

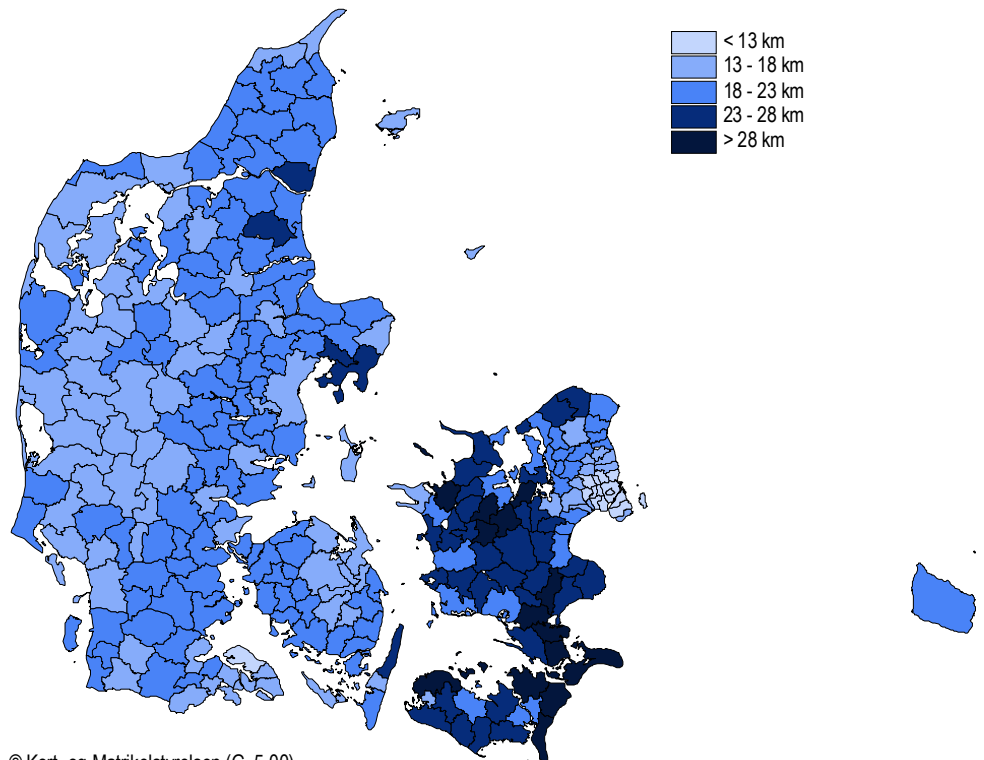


København tiltrækker arbejdskraft langvejs fra

Lange pendlingsafstande omkring hovedstaden

København tiltrækker arbejdskraft fra yderområderne. Det viser en ny statistik over danskernes pendlingsafstande. Landets højeste gennemsnitlige pendlingsafstande pr. indbygger ligger i en ring omkring hovedstadsområdet, der strækker sig gennem det vestlige og sydlige Sjælland, Lolland-Falster og Møn. Med 31,3 km har Rønnede Kommune på Sydsjælland den højeste pendlingsafstand pr. indbygger. I gennemsnit pendler folk bosiddende i Storstrøms og Vestsjællands Amt 24,4 km.

Pendlernes gennemsnitlige rejseafstand 1. januar 2004 efter bopælskommune



Korte pendlingsafstande i hovedstaden

Modsat finder vi de korteste pendlingsafstande i og omkring København. Rødovre Kommune har landets laveste pendlingsafstande – her rejser pendlerne i gennemsnit 10,2 km. I gennemsnit pendler folk fra Københavns og Frederiksberg Kommune samt Københavns Amt 14,9 km. Denne forskel er et udtryk for, at mange pendlere rejser langt for at komme på arbejde i hovedstadsområdet.

Pendlerne i Jylland og på Fyn har afstande midt imellem

Man finder også tendensen til øget pendlingsafstand, jo længere man kommer væk fra en stor by ved bl.a. Århus og Odense. Forskellen mellem by- og omegnskommune er dog her knapt så markant som omkring København. I gennemsnit rejser jyderne og fynboerne hhv. 17,5 og 17,8 km for at komme på arbejde.

Tabel 1.

Bopælskommuner med høj og lav gennemsnitlig pendlingsafstand. 1. januar 2004

De ti højeste		De ti laveste	
gnsntl. pendlingsafstand i km		gnsntl. pendlingsafstand i km	
Rønnede	31,3	Rødovre	10,2
Langebæk	30,8	Gladsaxe	10,5
Fladså	29,7	Tårnby	10,6
Stubbekøbing	29,3	Herlev	10,6
Nr. Alslev	29,0	Glostrup	10,8
Møn	29,0	Hvidovre	11,2
Ravnsborg	29,0	Brøndby	11,4
Tølløse	28,9	Nordborg	11,5
Jernløse	28,8	Albertslund	11,7
Bjergsted	28,8	Frederiksberg	11,7

Pendlerne rejser længere end før

Pr. 1. januar 2004 var der 2.478.296 pendlere, mens der var 221.559 personer med bopæl og arbejdssted på samme adresse. Pendlerne rejste i gennemsnit 17,3 km for at komme på arbejde mod 17,1 km pr. 1. januar 2003. Tendensen til længere pendling understreges af, at der 1. januar 2004 var 0,85 pct. flere, der måtte rejse 20 km eller længere, og 1,82 pct. færre, der rejste kortere end 20 km i forhold til 1. januar 2003.

Tabel 2.

Beskæftigede personer fordelt efter pendlingsafstand. 1. januar

	2003	2004
	pct.	
Beskæftigede i alt	100	100
Ingen pendling	8,4	8,2
<5 km	34,3	33,9
5-10 km	18,3	18,3
10-20 km	18,1	18,1
20-30 km	8,5	8,7
30-40 km	4,3	4,4
40-50 km	2,4	2,5
50-100 km	3,6	3,8
>100 km	2,1	2,1

Mere information

Mere detaljerede oplysninger kan købes som serviceopgave ved henvendelse til Danmarks Statistik.

Kilder og metoder

Statistikgrundlaget er den Registerbaserede Arbejdsstyrkestatistik (RAS) pr. 1. januar 2003 og 2004. Læs mere på www.dst.dk/varedeklaration/848. Pendlingsafstanden er beregnet som den korteste vejafstand mellem de enkelte personers bopæls- og arbejdsstedsadresse. Beregningerne er foretaget i GIS-programmet *FleetView* på baggrund af oplysningerne i Kraks Danske Vejnet.

En pendler er defineret som en person, der ikke bor og arbejder på samme adresse. Som regel foregår pendlingen som en daglig rejse mellem bopæl og arbejdssted, men i nogle tilfælde kan der være tale om en rejse, der foretages sjældnere. Desuden er der ca. 6.500 personer med bopæl i Danmark, men som ikke geografisk har kunnet placeres med en arbejdsstedsadresse i Danmark og derfor ikke tæller med.

Næste offentliggørelse

Pendlingsafstande 1. januar 2005 udkommer 20. juni 2006. Samtidig forventes en offentliggørelse i Statistikbanken.

Henvendelse

Michael Berg Rasmussen (metode), tlf. 39 17 37 81, mbr@dst.dk
Pernille Stender (RAS), tlf. 39 17 34 04, psd@dst.dk