

Transport

1

Infrastruktur

Flere km motorveje og motortrafikveje

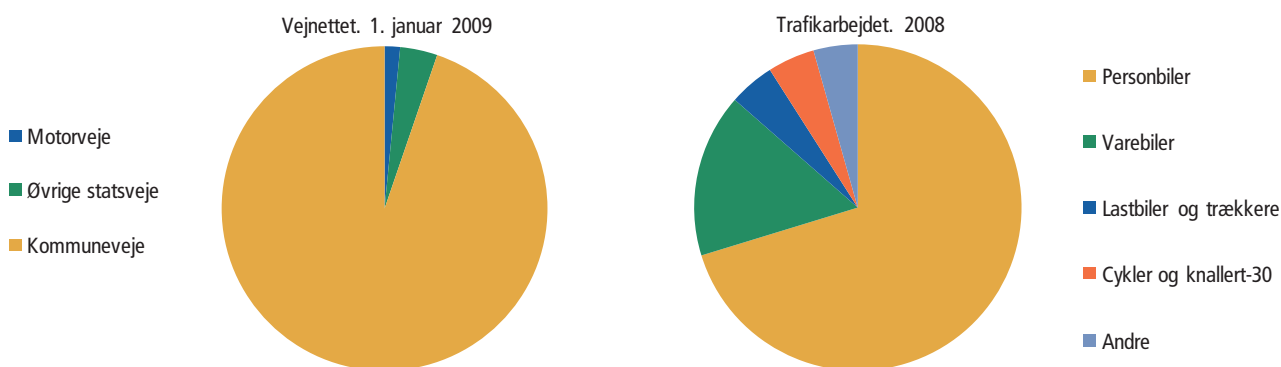
Der var 73.331 km offentlig vej i Danmark 1. januar 2009. Efter kommunalreformen i 2007 overtog de nye storkommuner administrationen af de lokalt orienterede tidligere amtsveje, mens staten overtog de øvrige amtsveje. Statsvejnettet omfatter nu 5 pct. af det offentlige vejnet, mens de resterende 95 pct. bliver administreret af kommunerne.

Hovedparten af det offentlige vejnet, 64 pct., findes i Jylland, mens det resterende vejnet fordeler sig med 9 pct. i Region Hovedstaden og 27 pct. på øerne i øvrigt.

Over de seneste ti år er det offentlige vejnet øget med mere end 1.800 km, overvejende ved tilgang af kommuneveje. Samtidig er det overordnede vejnet udbygget. Siden 1999 er motorvejsnettet øget med 25 pct. til 1.128 km i 2009, og længden af motortrafikveje er vokset med 17 pct. til 379 km i 2009.

Figur 1

Vejnettets og trafikarbejdets fordeling



www.statistikbanken.dk/vej11 og vej20

Næsten en fjerdedel af jernbanenettet er nu elektrificeret

Længden af det samlede jernbanenet var 1. januar 2009 på 2.667 km, det samme som året før. I forhold til landets samlede areal er der 62 km jernbane pr. 1.000 km². Heraf er hovedparten statsbaner, som forvaltes af Banedanmark.

De regionale baner driver 514 km banenet og Københavns Metro 21 km. Siden 1990 er jernbanenettet blevet næsten 200 km kortere, overvejende pga. nedlæggelse af godsbanestrækninger på Banedanmarks net.

Sammenlignet med Sverige og Norge er jernbanetætheden for det danske, stats-ejede jernbanenet hhv. to og fire gange så stor, men i forhold til de fleste andre europæiske lande er tætheden af det danske jernbanenet noget mindre.

Primo 2009 var næsten en fjerdedel af jernbanenettet elektrificeret. Det er omtrent tre gange så meget som i 1990.

Den søværts godsomsætning er koncentreret på 26 havne

Der var 113 danske havne med godsomsætning i 2008. De 26 største havne ekspe-derede hver mere end 1 mio. ton gods om året, men stod tilsammen for næsten ni tiendedele af den samlede søværts godsomsætning.

Målt efter godsomsætning er Fredericia Havn og Århus Havn landets største havne med hhv. 14 pct. og 11 pct. af den samlede søværts godsomsætning.

Passagertrafikken til søs er koncentreret på knap 40 havne

74 havne har passagertrafik. Heraf har halvdelen over 200.000 passagerer om året, og de står for mere end 90 pct. af skibspassagererne.

Største havn er Helsingør Havn med 24 pct. af samtlige passagerer, efterfulgt af Rødby Færgenhavn med 15 pct. af passagererne i 2008.

2

Transportmidler

Tre ud af fire motorkøretøjer er personbiler

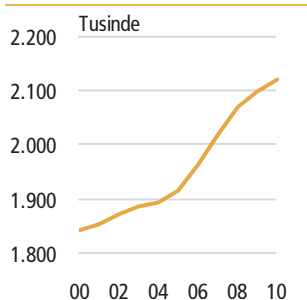
Der var 2.849.000 motorkøretøjer i Danmark 1. januar 2010. Heraf er 74 pct. per-sonbiler, 16 pct. varebiler, 7 pct. motorcykler og knallert-45, og resten er busser og lastbiler.

Væksten på 227.000 eller 9 pct. i bestanden af motorkøretøjer fra 2006 til 2010 udgøres hovedsagelig af personbiler og varebiler. Herudover er der en markant tilgang af motorcykler. Antallet af busser og lastbiler er stort set uændret over pe-rioden. I det seneste år er bestanden af varebiler faldet med 20.000.

Flere biler til rådighed

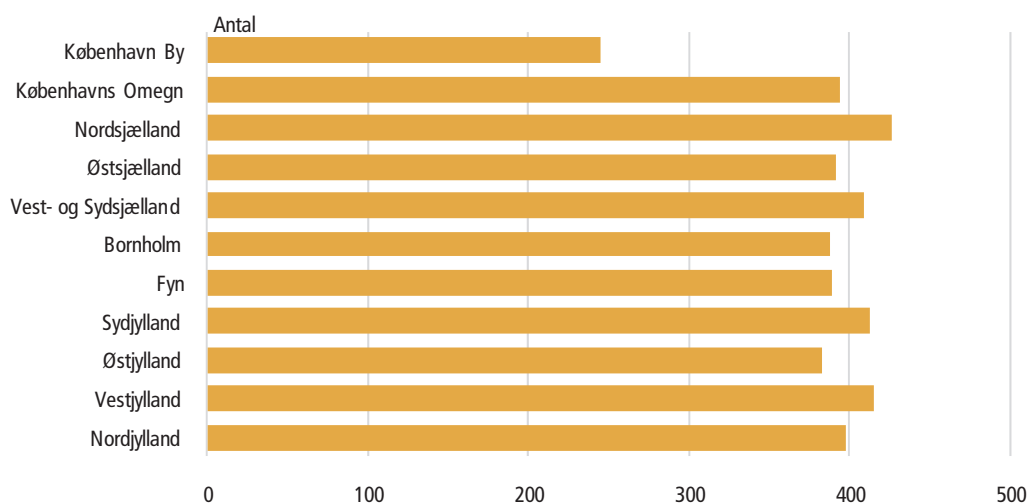
I 2010 var der 383 personbiler pr. 1.000 indbyggere. Den største bilrådighed fin-der man i Nordsjælland med 425 personbiler pr. 1.000 indbyggere, mens Køben-havn By ligger lavest med 244 personbiler pr. 1.000 indbyggere.

Figur 2
Bestanden af personbiler



www.statistikbanken.dk/bil10

Figur 3
Bestand af personbiler pr. tusinde indbyggere. 1. januar 2010

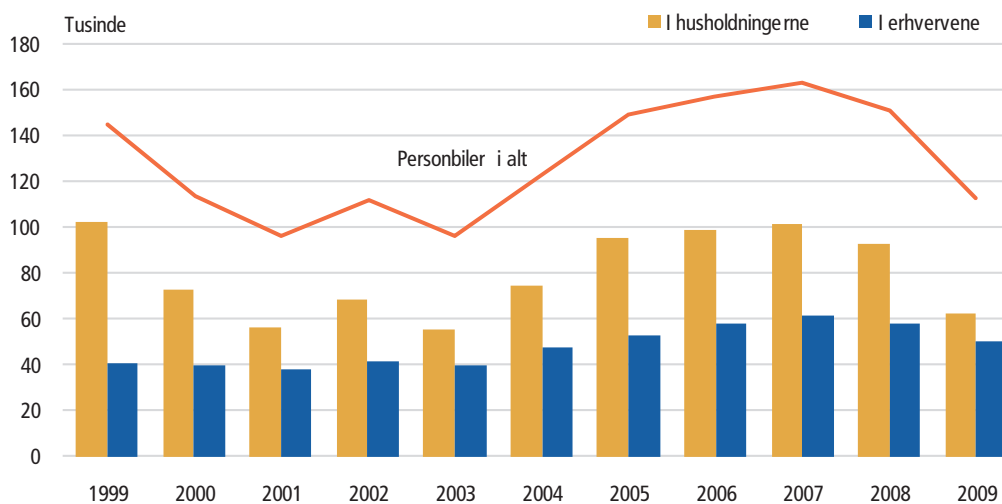


www.statistikbanken.dk/folk1 og bil707

Mindre fald i nyregistreringerne af personbiler

Antallet af nyregistrerede personbiler i 2009 var 27 pct. lavere end gennemsnittet i 2005-2008, hvor bilsalget lå meget højt. Erhvervenes andel af registreringerne har ligget stabilt på 36-38 pct. de seneste otte-ni år.

Figur 4 Nyregistrerede personbiler fordelt efter erhverv og private husholdninger



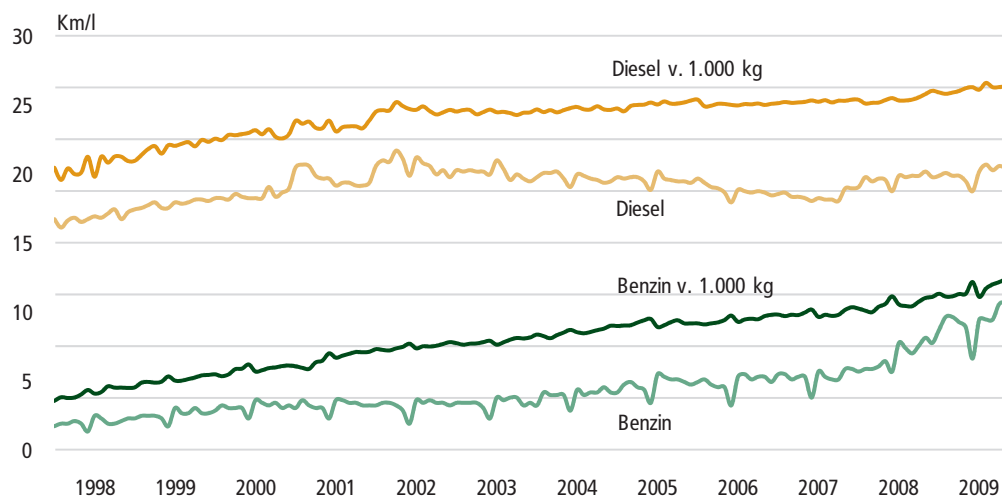
www.statistikbanken.dk/bil5

Energieffektiviteten er steget

Energieffektiviteten for nyregistrerede benzin- og dieseldrevne personbiler i 2008-2009 var i gennemsnit 18,5 km/l mod 13,1 km/l for biler nyregistreret i 1997-1998. Det svarer til en stigning på 42,1 pct.

For bilerne købt af de private husholdninger var de tilsvarende tal hhv. 19,0 km/l og 13,4 km/l, mens de for erhvervenes biler var hhv. 17,8 km/l og 12,5 km/l.

Figur 5 Energieffektiviteten for nyregistrerede personbiler



www.statistikbanken.dk/ee1

Færre lokomotiver, flere togsæt og markant færre godsvogne

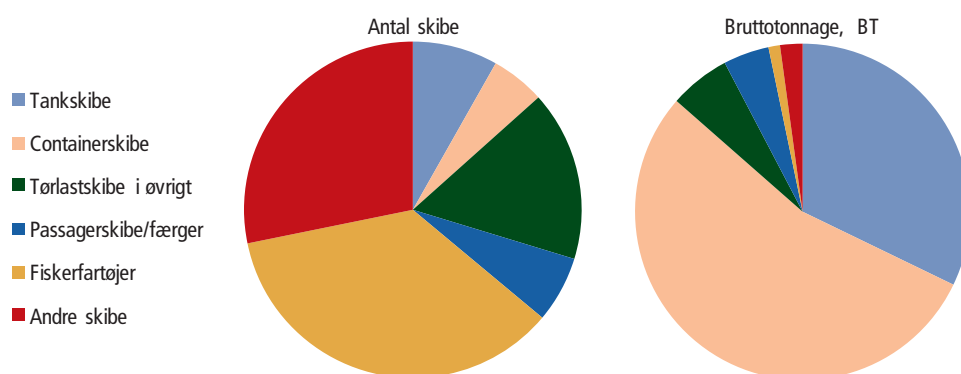
Mens antallet af lokomotiver er faldet, er antallet af togsæt steget. Primo 2009 var der 548 togsæt i brug, 19 pct. flere end i 1999, mens antal strækingslokomotiver til gengæld er reduceret med 40 pct. Togvognene havde 125.000 siddepladser. Det er 22 pct. flere end for ti år siden. En tredjedel af pladserne er i S-tog.

Det meste af godstransporten med tog sker nu som transittørsel med udenlandske godsvogne. I begyndelsen af 2008 ejede de danske jernbanevirksomheder således kun 153 godsvogne mod 3.100 for ti år siden.

Næsten 60 pct. af danske lastskibes bruttotonnage er nu i containerskibe

1. januar 2010 var der 1.773 danske skibe med en bruttotonnage (BT) på mindst 20 BT. Det er 2 pct. flere end året før. 36 pct. af skibene var fiskerfartøjer og 30 pct. lastskibe. Den samlede bruttotonnage var på 11,1 mio. BT. Det er 0,8 mio. BT mere end året før og det højeste nogensinde. Der har især været tilgang af tonnage for tankskibe. Containerskibenes bruttotonnage var primo 2010 på 6,0 mio. BT, svarende til 59 pct. af de danske lastskibes samlede bruttotonnage, og mere end dobbelt så stort som i 2000.

Figur 6 Danske skibe fordelt efter anvendelse. 1. januar 2010



www.statistikbanken.dk/skib11

Unge skibe har størstedelen af bruttotonnagen

Primo 2010 lå 76 pct. af den samlede bruttotonnage på skibe med en alder under ti år. 14 pct. af tonnagen var på skibe, der var 10-14 år gamle. For tankskibene var 92 pct. af tonnagen på skibe under ti år, mens under en kvart procent af tonnagen var på skibe på 25 år eller ældre.

Den danskflagede handelsflåde er den 17. største i verden

Den danske handelsflåde opgøres som last- og passagerskibe på mindst 100 BT. Den var i januar 2010 på 462 skibe med tilsammen 10,7 mio. BT. Den danskflagede handelsflåde havde 1 pct. af den samlede verdenstonnage i juli 2009. Det var den 7. største handelsflåde i EU og den 17. største i verden.

3

Trafik

Mere biltrafik og mindre cyklisme

Danske køretøjer kørte mere end 49 mia. km på danske veje i 2008, når cykel- og knallertkørsel medregnes. Danske biler skønnes yderligere at have kørt 2,5 mia.

km i udlandet. Antages det, at udenlandske biler har kørt lige så meget i Danmark, som danske biler i udlandet, bliver det samlede trafikarbejde på danske veje på 52 mia. km, heraf næsten 50 mia. km for motorkøretøjer alene. Siden 1990 har cykeltrafikken stort set været aftagende, men steg dog i 2008.

Derimod har motorkøretøjer i samme periode haft en gennemsnitlig årlig trafikvækst på 1,7 pct., næsten svarende til væksten i bestanden af biler. Tre fjerdedele af det samlede trafikarbejde med motorkøretøjer blev udført af personbiler.

Øget bil- og togtrafik over Storebælt efter åbningen af broen

På de mest befærdede indfaldsveje til København er der mellem 70.000 og 105.000 biler i døgnet, mens der på de mindre trafikerede motorveje på Lolland og nord for Limfjorden kører under 10.000 biler i døgnet.

Storebælt blev i 2008 passeret af over 30.000 biler i døgnet, 64 pct. mere end i broens første år, mens færgerne mellem Øst- og Vestdanmark transporterede 2.400 biler i døgnet mod 12.700 året før broens åbning for vejtrafik. Togtrafikken mellem Øst- og Vestdanmark er ligeledes tiltaget markant efter åbningen af Storebæltbroen.

Ni jernbanestrækninger med over 200 tog i døgnet

Ni jernbanestrækninger havde mere end 200 tog i døgnet i 2008; heraf ligger de syv i Københavnsområdet. Strækningen København H-Østerport var den mest befærdede med 445 tog på et hverdagsdøgn, mens strækningen Nykøbing Falster-Gedser fortsat er den mindst trafikerede med bare to tog i døgnet.

På næsten alle øvrige strækninger kørte mere end 20 tog i døgnet. På strækningen over Storebælt var der 124 persontog og 50 godstog i døgnet.

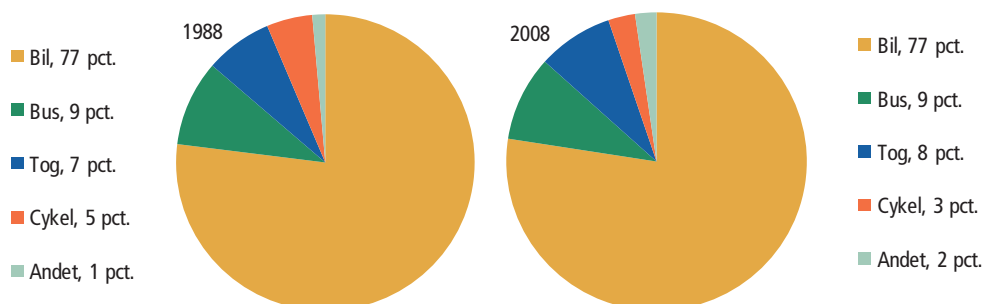
4

Persontransport

Vi transporterer os 40 km om dagen

Gennemsnitligt tilbagelagde hver dansker næsten 15.000 km i løbet af 2008, svarende til 40 km om dagen. I de seneste år har der været en betydelig stigning i transport med personbil og varebil, men også i kørsel med tog. Mulige forklaringer herpå er stigningen i bilbestanden, udbygningen af især motorvejsnettet og øget afstand mellem bopæl og arbejde/uddannelse.

Figur 7 Persontransportarbejdet fordelt efter transportmidler



www.statistikbanken.dk/pkm1

Vi kører mest i bil

Den største del af persontransportarbejdet udføres med personbil eller varebil (77 pct.), mens 9 pct. foregår med bus og 8 pct. med tog. Transport med cykel/knallert er faldet i de seneste år, men steg i 2008, hvor hver dansker gennemsnitligt cyklede 420 km.

Øget landsdækkende togtransport og fortsat flere rejser over Øresund

Der har været en markant vækst i den landsdækkende persontransport med tog i de seneste år. I 2008 var der gennemsnitligt 182.000 togrejser om dagen i den landsdækkende trafik, heraf 104.000 øst for Storebælt, 55.000 vest for Storebælt og 23.000 over Storebælt. Der var 28.000 rejser over Øresund, 13 pct. flere end året før.

Færre med indenrigsfly efter åbningen af Storebæltsforbindelsen

Antal passagerer med indenrigsfly faldt efter åbningen af Storebæltsbroen. Fra 1996 til 2003 blev antal afrejsende indenrigspassagerer næsten halveret, men siden 2004 har der været passagerfremgang år for år indtil 2008, hvor den generelle økonomiske krise gav en mindre tilbagegang.

Stigning for udenrigspassagerer med rutefly

Antallet af afrejsende passagerer med internationale rutefly har været støt stigende bortset fra en midlertidig opbremsning i 2003 bl.a. pga. krigen i Irak, men den økonomiske krise medførte en opbremsning i 2008. Tre ud af fire afrejsende flypassagerer fra danske lufthavne rejser nu med udenrigs rutefly.

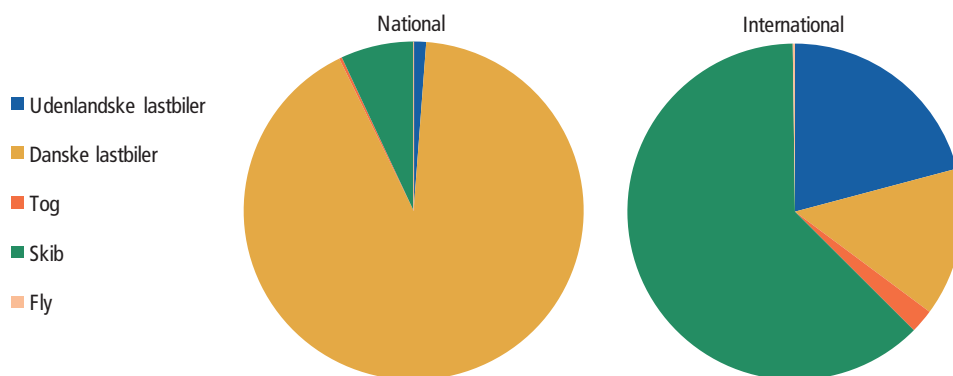
5

Godstransport

National godstransport sker mest med lastbil – den internationale med skib

I den nationale godstransport, dvs. transport med både på- og aflæsningssted i Danmark, blev der pålæst 196 mio. tons i 2008. Lastbilen er langt det mest anvendte transportmiddel med 93 pct. af den samlede godsmængde; 7 pct. blev transporteret med fragtskib og under 1 pct. med tog. I den internationale trafik, dvs. ved transport mellem Danmark og udlandet, er skibstransport derimod den dominerende transportmåde. I 2008 fragtedes 90 mio. ton gods i international trafik, heraf 62 pct. med fragtskib, 14 pct. med danske lastbiler og 21 pct. med udenlandske lastbiler. Resten kørte hovedsageligt med tog.

Figur 8 Godsmængder – national og international trafik. 2008



www.statistikbanken.dk/uvq1, nvg1, ivg41, bane1, bane401, skib41 og flyv41

Vognmandskørsel har øget sin andel af national godstransport med lastbil

Det samlede nationale transportarbejde med lastbil har i de seneste år ligget over 11 mia. tonkm, men i 2008 faldt det til 10,7 mia. tonkm som resultat af den generelle økonomiske afmatning. Nedgangen har især fundet sted inden for vognmandskørsel, dvs. kørsel for fremmed regning.

Hovedparten af transporten med lastbil foregår dog fortsat ved vognmandskørsel, hvis andel stort set har været stigende fra 73 pct. i 1990 til 82 pct. i 2008 som resultat af, at flere virksomheder opgiver egen kørselsafdeling.

Megen kørsel af gods i forbindelse med byggeri og anlægsarbejder

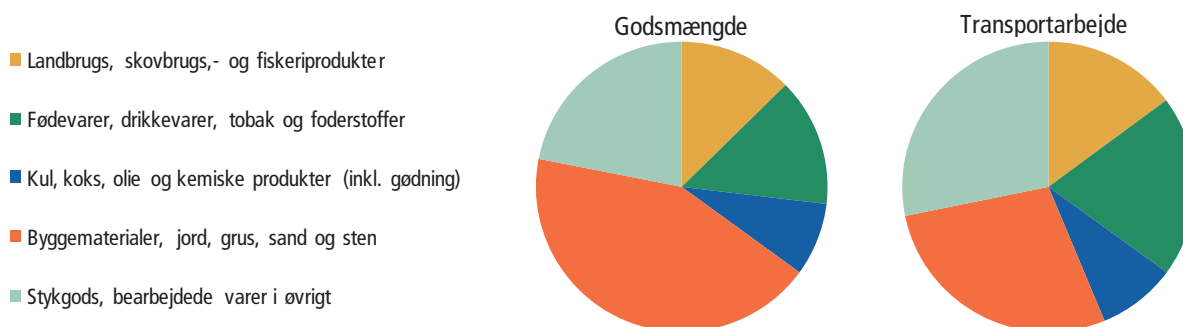
Kørsel med byggematerialer, jord, grus, sand og sten dækkede 41 pct. af det fragtede gods med lastbil i 2008, men kun 26 pct. af transportarbejdet, fordi den gennemsnitlige transportafstand er forholdsvis lille for denne godstype.

Landbrugs- skovbrugs- og fiskeriprodukter stod for 13 pct. af godsmængden og 15 pct. af transportarbejdet. Fødevarer og foderstoffer samt bearbejdede varer i øvrigt og stykgods udgjorde tilsammen 32 pct. af godsmængde, men 46 pct. af transportarbejdet.

6 pct. af godset var klassificeret som farligt gods. Det var især brandfarlige, flydende stoffer såsom benzin.

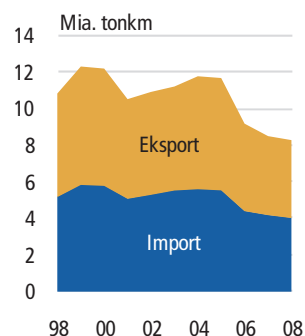
Figur 9

National godstransport med lastbil fordelt efter varegrupper. 2008



www.statistikbanken.dk/nvg23

Figur 10
Transportarbejde ved international lastbilkørsel



www.statistikbanken.dk/ivg4
og ivg41

Det meste lastbilgods flyttes lokalt

Det meste gods blev transporteret lokalt, og hovedparten af det gods, der blev flyttet til en anden landsdel, gik til en nabolandsdel. På regionsniveau blev fire femtedele af godset flyttet inden for samme region. Den gennemsnitlige turlængde ved kørsel med læs var i 2008 på 77 km mod 83 km året før.

International godstransport med dansk lastbil foregår i vognmandskørsel

International vejgodstransport med danske lastbiler foregår overvejende i vognmandskørsel. Siden starten af 1990'erne har transportarbejdet svinget mellem 10 og 13 mia. tonkm, men efter udvidelsen af EU medio 2004 indtraf der en markant tilbagegang.

Fra 2004 til 2008 faldt transportarbejdet med 30 pct. til 8,8 mia. tonkm. I samme periode steg den samlede transport med lastbil mellem Danmark og udlandet dog med 3 pct., hvilket yderligere illustrerer de danske lastbilers tabte markedsandel.

Danske lastbilers markedsandel er yderligere reduceret til 38 pct.

De udenlandske lastbiler dækkede 62 pct. af det samlede transportarbejde med lastbil mellem Danmark og udlandet i 2008, mod 60 pct. i 2007 og 36 pct. i 2000.

Blandt de udenlandske lastbiler var der overvægt af tyske og polske lastbiler. Udviklingen skyldes bl.a. udflytning af danske firmaer til udlandet og det udvidede fælles marked i EU.

Tyskland og Sverige er største modtager- og afsenderlande

Godstransporten mellem Danmark og udlandet foregik især med Tyskland og Sverige som på- eller aflæsningsland. Danske lastbilers gennemsnitlige turlængde ved kørsel med læs var på 579 km i 2008. Halvdelen af turene med læs var på under 500 km, og kun en sjettedel var på 1.000 km eller mere.

Hovedparten af skibsgodset er udenrigsgods

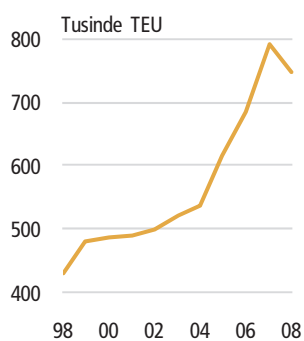
Godstransporten over danske havne faldt til 91 mio. ton gods i 2008 – men trods faldet ligger godsomsætninger dog blandt de højeste i de seneste ti år. Den søværts godstransport over danske havne varierer i stort omfang med udlosningen af kul fra udlandet og med den indenrigske distribution af kul fra kuldepoterne. Hovedparten af skibsgodset er udenrigsgods.

Kun en femtedel af godset var i indenrigstrafik mellem danske havne eller mellem søen og dansk havn. Søtransporterne koncentrerer omkring de største havne, idet halvdelen af godsomsætningen ligger på de seks største havne. Næsten to tredjedele af godset er enten fast bulk, især kul, sten, sand og grus, kalk, cement mv. og foderstoffer, eller flydende bulk såsom råolie og mineralske olieprodukter. En fjerdedel er færgegods, især lastbilgods.

Støt vækst for containere

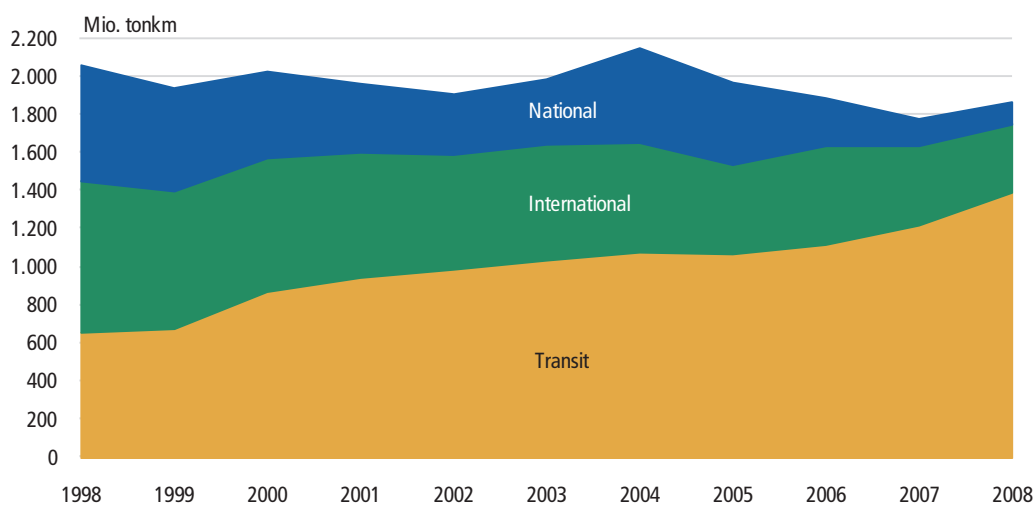
Mængden af containeriseret gods med fragtskibe er fordoblet siden 1998. I 2008 ekspederede danske havne 451.000 containere, svarende til 747.000 20-fods enheder (TEU), hovedparten i Århus Havn, som havde mere end 60 pct. af de ekspederede containere.

Figur 11
Containeromsætning på de fem største havne



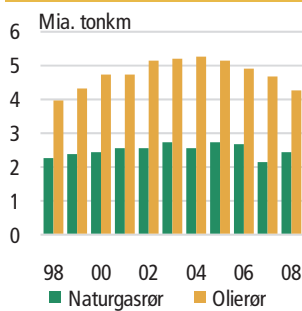
Anm.: TEU, containerenhed på 20 fod
www.statistikbanken.dk/skib49

Figur 12 Godstransportarbejde med jernbane



www.statistikbanken.dk/bane1

Figur 13
Godstransportarbejde
i rørtransport



www.statistikbanken.dk/ror11

Øget godstransport med tog i transit gennem Danmark

Godstransporten på de danske jernbaner har ligget omkring 2 mia. tonkm i de seneste ti år. Der er dog sket store forskydninger inden for transporttyperne. Både den nationale og den internationale godstransport har stort set været faldende, mens godstransport i transit gennem Danmark er steget markant. Transitkørslen dækker nu næsten tre fjerdedele af transportarbejdet med tog.

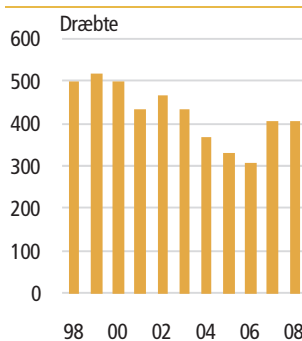
Mindre transport af olie og naturgas i rørledninger

Medregnes transport af olie og naturgas i rørledning i den indenlandske godstransport, dækker transport i rørledninger 29 pct. af det samlede indenlandske transportarbejde. Transport i rørledning steg betydeligt frem til 2005, men har herefter været faldende. I 2008 blev der udført et transportarbejde på 6,6 mia. tonkm. Det er 2 pct. mindre end året før. Over en tredjedel af transporten i rørledninger er af naturgas; resten er af råolie fra borefelterne i Nordsøen.

6

Færdselsuheld

Figur 14
Trafikdræbte



www.statistikbanken.dk/uheld1 og uheld8

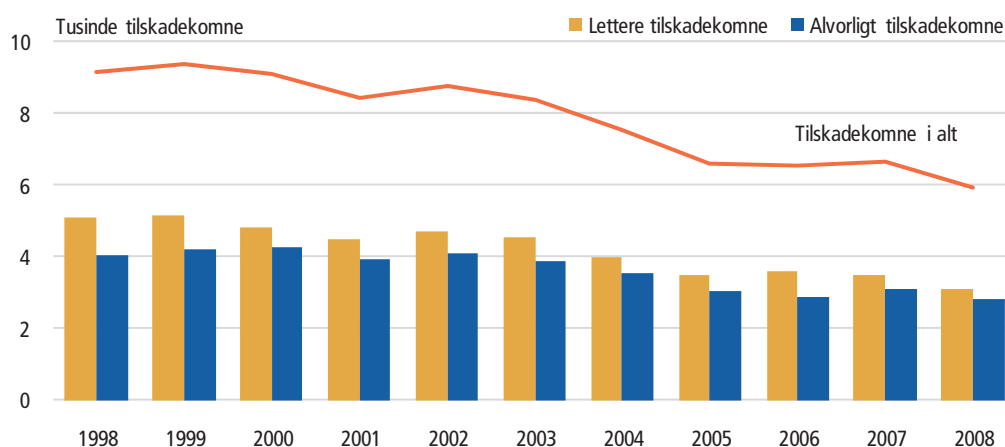
Færre bliver dræbt i trafikken

Antallet af færdselsuheld med personskade er fra 1998 til 2008 faldet med 34 pct. I 1998 var der 7.556 færdselsuheld med personskade, hvilket var faldet til 5.020 i 2008. I samme periode er antallet af trafikdræbte faldet fra 499 til 406, svarende til et fald på 19 pct. Ligeledes er antallet af alvorligt og lettere tilskadekomne faldet 35 pct. Fra 2007 til 2008 faldt antallet af færdselsuheld med 10 pct., mens antallet af dræbte var uændret. Spiritusuheld tegnede sig i 2008 for 16 pct. af uheldene og for 23 pct. af de færdselsdræbte.

Stort mørketal i færdselsuheldsstatistikken

Den officielle færdselsuheldsstatistik bygger på politiets indberetninger, som kun dækker en begrænset del af det totale antal personskader ved færdselsuheld. Ved at sammenligne politiets indberetninger med skadestuebesøg forårsaget af færdselsuheld, har Danmarks Statistik vist, at det samlede antal personskader er syv gange større end det, der registreres af politiet. Det såkaldte mørketal – dvs. de ulykker, som politiet ikke har kendskab til – er størst for eneuheld, for cyklister og for børn og unge, hvor kun ca. 10 pct. af uheldene kommer til politiets kendskab.

Figur 15 Tilskadekomne i færdselsuheld



www.statistikbanken.dk/uheld1 og uheld8

Tabel 299		Transportens infrastruktur	
1. januar	2008	2009	
	km		
Vejnettet i alt	73 197	73 331	
Heraf motorveje	1 111	1 128	
Statsveje	3 817	3 790	
Kommuneveje	69 339	69 500	
Jernbanenettet i alt	2 667	2 667	
Heraf Metro	21	21	
Heraf privatbaner	514	514	
	antal		
Standsningssteder for tog	547	547	
Havne	116	114	
Lufthavne	23	23	

Nye tal forventes offentliggjort maj-oktober 2010

www.statistikbanken.dk/vej11, bane41, skib1 og skib101

Tabel 300		Udgifter til transportens infrastruktur	
	2007	2008	
	mio. kr.		
Vejnet	13 028	12 286	
Anlægsudgifter	7 600	6 976	
Drifts- og vedligeholdelse	5 428	5 309	
Banedanmarks banenet	1 396	2 037	
Nyinvesteringer (nyanlæg)	263	292	
Reinvesteringer (fornyelser)	1 106	1 694	
Øvrige investeringer	27	51	
Privatbanerne	45	230	
Havne	500	...	
Anlæg	420	...	
Bygninger	80	...	
Lufthavne	478	...	
Storebæltsforbindelsen	44	62	
Øresundsforbindelsen	6	10	
Metroen i København	238	442	

Nye tal forventes offentliggjort juli-oktober 2010

www.statistikbanken.dk/vej2, bane42, flyv2 og skib2

Tabel 301 Nyregistrerede motorkøretøjer

	2008	2009
	antal	
Køretøjer i alt	202 327	138 191
Personbiler i alt	150 663	112 247
Personbiler i husholdningerne	92 847	61 889
Personbiler i erhverv	57 816	50 358
Benzindrevne	80 218	61 159
Dieseldrevne ¹	70 438	51 006
Busser	929	963
Motorcykler	6 690	3 742
Knallert 45	3 671	2 767
Varebiler i alt²	33 658	15 211
Under 2.001 kg	6 404	3 015
2.001-3.000 kg	17 359	8 211
3.001-3.500 kg	9 895	3 985
Lastbiler i alt²	3 663	1 971
3.501-6.000 kg	185	102
over 6.000 kg	3 478	1 869
Sættevognstrækkere	3 053	1 290

¹ Inkl. gas og el mv. ² Totalvægt.

Nye tal forventes offentliggjort februar 2011

www.statistikbanken.dk/bil6

Tabel 302 Nyregistrerede motorkøretøjers energieffektivitet

	Benzin			Diesel			I alt		
	2007	2008	1. halvår 2009	2007	2008	1. halvår 2009	2007	2008	1. halvår 2009
	km pr. liter								
I alt	15,0	16,3	17,2	19,0	19,7	20,2	16,5	17,9	18,5
Husholdningerne	15,6	16,9	17,9	19,5	20,3	20,8	16,9	18,2	19,0
Erhvervene	14,0	15,2	16,0	18,2	19,1	19,6	15,8	17,4	17,8
	kg.								
I alt	1 155	1 090	1 067	1 330	1 302	1 300	1 221	1 187	1 167
Husholdningerne	1 102	1 037	1 006	1 286	1 254	1 254	1 166	1 122	1 100
Erhvervene	1 256	1 209	1 184	1 389	1 357	1 353	1 313	1 292	1 268

Nye tal forventes offentliggjort juli 2010

[www.statistikbanken.dk/EE1, EE2 and EE3](http://www.statistikbanken.dk/EE1,EE2andEE3)

Tabel 303 Vare- og lastbiler mv.

	2009	2010
Bestand (primo)	antal	
Varebiler i alt	481 887	462 359
Under 2.001 kg	83 358	79 190
2.001-3.000 kg	269 362	260 605
3.001-3.500 kg	129 167	122 564
Lastbiler i alt	34 629	32 300
3.501-6.000 kg	2 832	2 568
Over 6.000 kg	31 797	29 732
Sættevognstrækkere	14 887	13 202
Påhængsvogne over 2.000 kg	39 004	40 397
Sættevogne	38 847	36 214

Nye tal forventes offentliggjort april 2011

www.statistikbanken.dk/bil707 og bil909

Tabel 304 Personbiler, busser og motorcykler mv.

	2009	2010
Bestand (primo året)	antal	
Personbiler i alt	2 099 090	2 120 322
Heraf i husholdninger	1 941 978	1 965 124
Heraf i erhverv	157 112	155 198
Benzindrevne	1 715 006	1 686 330
Dieseldrevne ¹	383 921	433 743
Alder:		
0-3 år	588 417	556 569
4-7 år	401 660	456 970
8-11 år	494 684	446 840
12-15 år	366 088	411 662
16-19 år	140 959	140 976
over 19 år	107 282	107 305
Gennemsnitsalder i år	9,1	9,3
Busser i alt	14 452	14 509
Rutebusser	5 467	5 637
Turistbusser	8 985	8 872
Campingvogne	140 366	142 354
Motorcykler	143 546	147 373
Knallert-45	61 224	57 866

¹ Inkl. gas og el mv.

Nye tal forventes offentliggjort april 2011

www.statistikbanken.dk/bil8 og bil10

Tabel 305 Skibe over 20 BT

1. januar	2009	2010
	antal	
Danske skibe i alt	1 742	1 773
Tankskibe	123	145
Containerskibe	91	92
Tørlastskibe i øvrigt	305	290
Passagerskibe/færger	107	113
Fiskerfartøjer	651	633
Andre skibe	465	500
	tusinde BT	
Skibstonnage i alt	10 325	11 084
Tankskibe	2 859	3 563
Containerskibe	5 876	6 018
Tørlastskibe i øvrigt	813	649
Passagerskibe/færger	444	491
Fiskerfartøjer	128	123
Andre skibe	205	239

Nye tal forventes offentliggjort februar 2011

www.statistikbanken.dk/skib11

Tabel 306 Flybestand

1. januar	2008		2009	
	Fly	Pladser	Fly	Pladser
	antal			
Danske fly i alt	1 077	•	1 122	•
Flytyper				
Jet, 3-4 motorer	13	1 973	13	1 973
Jet, 2 motorer	147	12 639	147	11 755
Turbo-propel, 4 motorer	6	309	6	309
Turbo-propel, 2 motorer	54	1 670	53	1 596
Propel, 2 motorer	47	292	51	313
Propel, 1 motor	711	2 415	730	2 460
Helikoptere	99	651	122	671
Pladser	•	19 949	•	19 077
1-2 pladser	215	375	230	390
3-5 pladser	573	2 221	602	2 318
6-9 pladser	88	634	96	698
10-99 pladser	133	4 159	133	4 227
100 pladser +	68	12 560	61	11 444

Kilde: Statens Luftfartsvæsen

Nye tal forventes offentliggjort maj 2010

www.statistikbanken.dk/flyv11

Tabel 307 Trafik på veje, jernbaner, havne og lufthavne

	2006	2007	2008
	----- mio. køretøjskm -----		
Vejtrafik i alt	47 622	49 080	49 398
Personbiler	33 907	35 013	35 214
Motorcykler	757	854	937
Varebiler	7 681	7 938	8 011
Lastbiler	1 407	1 444	1 370
Sættevogntrækkere	896	920	854
Rutebusser	363	366	372
Turistbusser mv.	251	250	247
Cykler/knallerter	2 268	2 204	2 303
Knallert 45	92	90	90
	----- mio. togkm -----		
Banetrafik i alt	80,5	78,7	81,8
S-tog	15,7	14,9	15,3
Metro	4,4	4,5	5,0
Passagertog på Banedanmarks net	48,5	47,5	49,9
Godstog på Banedanmarks net	3,8	3,1	3,1
Privatbanerne	8,2	8,7	8,5
	----- tusinde anløb -----		
Skibstrafik i alt	541	545	552
Passagerskibe og færger	513	517	526
Fragtskibe	28	28	26
	----- tusinde operationer -----		
Flytrafik i alt	352	357	365
Indenrigsfly (rute og charter)	99	95	98
Udenrigsfly (rute og charter)	253	262	267

Nye tal forventes offentliggjort maj-oktober 2010

www.statistikbanken.dk/vej20, bane31, skib22, skib221 og flyv21

Tabel 308 Persontransport

	2007	2008
	mio. personkm	
Persontransport i Danmark	79 238	79 514
Bil	61 548	61 582
Motorcykel	1 067	1 172
Rutebus	3 009	3 059
Turistbus	4 375	4 270
Cykel/knallert	2 204	2 303
Knallert 45	90	90
S-tog og Metro	1 273	1 280
Tog i øvrigt	5 080	5 194
Færge	215	202
Fly	377	362
	tusinde passagerer	
Indenrigsfærger i alt	10 312	9 952
Heraf: Kattegat-ruterne	2 545	2 239
Udenrigsfærger i alt	27 517	26 463
Heraf: Danmark-Sverige	13 990	13 829
Danmark-Tyskland	9 121	8 824
Danmark-Norge	4 077	3 507
Rute- og charterfly i alt	13 013	13 064
Rutefly, indenrigs	1 821	1 803
Rutefly, udenrigs	9 736	9 815
Charterfly	1 456	1 446

Nye tal forventes offentliggjort maj-oktober 2010

www.statistikbanken.dk/pkm1, bane21,
skib31, skib32 og flyv32

Tabel 309 Godstransport med lastbiler over 6 ton totalvægt

	2007	2008
	— mio. ton —	
National godstransport i alt	183,6	179,2
Vognmandskørsel	149,4	144,6
Firmakørsel	34,2	34,6
	— mio. tonkm —	
National godstransport i alt	11 800	10 718
Vognmandskørsel	9 848	8 839
Firmakørsel	1 952	1 879
	— mio. ton —	
International godstransport i alt	14,3	14,3
Fra Danmark	6,6	6,7
Til Danmark	6,2	6,2
Tredjelandskørsel	0,5	0,4
Cabotagekørsel	1,0	1,1
	— mio. tonkm —	
International godstransport i alt	9 160	8 755
Fra Danmark	4 330	4 266
Til Danmark	4 135	3 981
Tredjelandskørsel	402	260
Cabotagekørsel	293	254

Anm.: Tredjelandskørsel er godskørsel, hvor på- og aflæsning sker i hver sit udland, og cabotagekørsel er kørsel, hvor på- og aflæsning sker i samme udland.

Nye tal forventes offentliggjort maj 2010

www.statistikbanken.dk/nvg1 og [ivg4](http://www.statistikbanken.dk/ivg4)

Tabel 310 Godstransport med tog, skib og fly

	2007	2008
	— tusinde ton —	
Godsmængde med tog	6 850	7 140
National	727	512
Til Danmark	1 665	1 477
Fra Danmark	778	596
I transit	3 680	4 555
	— mio. tonkm —	
Godstransportarbejde med tog	1 779	1 867
National	146	122
Til Danmark	282	268
Fra Danmark	135	90
I transit	1 216	1 387
	— tusinde ton —	
Godsmængde med fragtskib	71 493	69 877
National	14 865	13 596
Til Danmark	32 603	34 451
Fra Danmark	24 025	21 830
Godsmængde med færge	22 613	21 554
National	4 761	4 538
International	17 852	17 016
Godsmængde med fly	121	202
National	6	7
International	116	195

Nye tal forventes offentliggjort maj-juli 2010

www.statistikbanken.dk/bane1, [skib41](http://www.statistikbanken.dk/skib41) og [flyv41](http://www.statistikbanken.dk/flyv41)

Tabel 311 Familiernes rådighed over personbiler. 2009

1. januar	Familier	Uden bil i alt	Med bil i alt	Med 1 bil	Med 2 + bil
		pct. af familier			
Hele landet	2 809 760	40,4	59,6	46,2	13,5
Region Hovedstaden	901 179	52,2	47,8	38,0	9,9
Region Sjælland	407 204	33,5	66,5	49,8	16,7
Region Syddanmark	593 905	33,9	66,1	51,0	15,1
Region Midtjylland	617 368	36,3	63,7	49,0	14,8
Region Nordjylland	290 104	35,3	64,7	50,8	13,9
Landsdel København by	409 900	68,0	32,0	28,4	3,6
Landsdel Københavns omegn	258 681	44,9	55,1	43,9	11,2
Landsdel Nordsjælland	210 437	31,9	68,1	47,8	20,2
Landsdel Bornholm	22 161	37,0	63,0	52,2	10,9
Landsdel Østsjælland	110 246	32,7	67,3	48,8	18,5
Landsdel Vest- og Sydsjælland	296 958	33,8	66,2	50,2	16,0
Landsdel Fyn	245 636	37,0	63,0	49,3	13,7
Landsdel Sydjylland	348 269	31,7	68,3	52,2	16,1
Landsdel Østjylland	413 418	39,5	60,5	46,1	14,4
Landsdel Vestjylland	203 950	29,8	70,2	54,7	15,4
Landsdel Nordjylland	290 104	35,3	64,7	50,8	13,9

Nye tal forventes offentliggjort juni 2010

www.statistikbanken.dk/bil800

Tabel 312 De 20 mest solgte personbilmærker. 2009

		Antal	Andel i pct.	Placering i 2008
	Nyregistreringer i alt	112 246	100,00	
1	Peugeot	11 417	10,17	(1)
2	Ford	11 170	9,95	(4)
3	Toyota	10 458	9,32	(2)
4	Citröen	8 986	8,01	(3)
5	Suzuki	7 767	6,92	(7)
6	Opel	7 061	6,29	(6)
7	Hyundai	6 307	5,62	(12)
8	Volkswagen	6 306	5,62	(5)
9	Skoda	5 100	4,54	(8)
10	Fiat	4 900	4,37	(11)
11	Mazda	4 525	4,03	(9)
12	Honda	3 813	3,40	(NY)
13	Audi	3 412	3,04	(13)
14	Kia	3 374	3,01	(10)
15	Renault	2 752	2,45	(16)
16	BMW	2 479	2,21	(14)
17	Mercedes-Benz	2 004	1,79	(19)
18	Nissan	1 912	1,70	(20)
19	Mitsubishi	1 724	1,54	(18)
20	Seat	1 658	1,48	(NY)
	Øvrige	5 121	4,56	•

Nye tal forventes offentliggjort februar 2011

www.statistikbanken.dk/12

Tabel 313 De 20 mest udbredte personbilmærker. 2010

		Antal	Andel i pct.
	Bestand (primo)	2 120 322	100,00
1	Volkswagen	242 969	11,46
2	Peugeot	217 076	10,24
3	Toyota	200 059	9,44
4	Ford	172 388	8,13
5	Opel	166 907	7,87
6	Citroën	144 025	6,79
7	Fiat	94 164	4,44
8	Suzuki	93 807	4,42
9	Skoda	92 996	4,39
10	Mazda	89 508	4,22
11	Hyundai	63 879	3,01
12	Volvo	63 085	2,98
13	Audi	61 579	2,90
14	Renault	58 317	2,75
15	Nissan	49 757	2,35
16	Mercedes-Benz	47 824	2,26
17	BMW	41 148	1,94
18	Kia	37 872	1,79
19	Mitsubishi	36 053	1,70
20	Seat	30 088	1,42
	Øvrige	116 821	5,51

Nye tal forventes offentliggjort marts 2011

www.statistikbanken.dk/12

Tabel 314 Familiernes køb af nye personbiler

	Familier 1. januar		Købt ny bil	
	2007	2008	2007	2008
Hele landet i alt	2 784 805	2 809 760	103 455	92 828
			pct. af familier	
Hele landet			3,7	3,3
Region Hovedstaden	891 935	901 179	3,3	2,7
Region Sjælland	404 906	407 204	4,4	3,7
Region Syddanmark	590 089	593 905	3,7	3,4
Region Midtjylland	609 625	617 368	3,9	3,6
Region Nordjylland	288 250	290 104	3,9	3,6
Landsdel København by	404 226	409 900	1,9	1,6
Landsdel Københavns omegn	256 838	258 681	3,9	3,3
Landsdel Nordsjælland	208 697	210 437	5,4	4,2
Landsdel Bornholm	22 174	22 161	3,0	2,7
Landsdel Østsjælland	109 389	110 246	5,1	4,2
Landsdel Vest- og Sydsjælland	295 517	296 958	4,1	3,6
Landsdel Fyn	244 306	245 636	3,3	3,2
Landsdel Sydjylland	345 783	348 269	3,9	3,6
Landsdel Østjylland	407 558	413 418	3,8	3,4
Landsdel Vestjylland	202 067	203 950	4,0	3,9
Landsdel Nordjylland	288 250	290 104	3,9	3,6

Nye tal forventes offentliggjort juni 2010

www.statistikbanken.dk/bil600

Tabel 315 Familiernes køb af nye personbiler fordelt efter regioner og landsdele

	Familier 1. januar		Købt ny bil	
	2007	2008	2007	2008
Hele landet	2 784 805	2 809 760	103 455	92 828
			pct.	
Hele landet	100,0	100,0	100,0	100,0
Region Hovedstaden	32,0	32,1	28,3	26,5
Region Sjælland	14,5	14,5	17,1	16,3
Region Syddanmark	21,2	21,1	20,8	22,1
Region Midtjylland	21,9	22,0	22,8	23,7
Region Nordjylland	10,4	10,3	10,9	11,4
Landsdel København by	14,5	14,6	7,3	7,2
Landsdel Københavns omegn	9,2	9,2	9,6	9,1
Landsdel Nordsjælland	7,5	7,5	10,8	9,5
Landsdel Bornholm	0,8	0,8	0,6	0,7
Landsdel Østsjælland	3,9	3,9	5,4	4,9
Landsdel Vest- og Sydsjælland	10,6	10,6	11,7	11,4
Landsdel Fyn	8,8	8,7	7,7	8,4
Landsdel Sydjylland	12,4	12,4	13,1	13,6
Landsdel Østjylland	14,6	14,7	15,0	15,3
Landsdel Vestjylland	7,3	7,3	7,8	8,5
Landsdel Nordjylland	10,4	10,3	10,9	11,4

Nye tal forventes offentliggjort juni 2010

www.statistikbanken.dk/bil600

Tabel 316 Biltrafik på danske Europaveje, udvalgte veje og broer mv.

		2007	2008
Europavejstrækninger		gns. antal biler pr. døgn	
E20	Øresundsbroen	18 482	19 367
	Amagermotorvejen, ved Kalveboderne	90 622	87 299
	Øresundsmotorvejen, vest for Englandsvej	59 076	58 991
	Sjællandsbroen, København	52 800	51 800
	Vestmotorvejen, øst for Ringsted	40 823	41 895
	Storebæltsbroen	29 429	30 124
	Fynske Motorvej, nord for Nyborg	28 155	28 936
	Fynske Motorvej, syd for Odense	50 501	54 493
	Den Ny Lillebæltsbro	60 020	62 736
	Fynske Motorvej, ved Taulov	34 201	35 877
	Esbjerg-Kolding, ved Holsted	16 894	17 698
	Gammelby Ringvej i Esbjerg	11 794	12 211
E45	Landegrænsen, Kruså	16 835	17 265
	Sydjyske Motorvej, vest for Haderslev	49 131	50 143
E20/45	Sydjyske Motorvej, nord for Kolding	66 045	64 517
E45	Vejlefjordsbroen	63 849	64 390
	Midtjyske Motorvej, ved Horsens	42 343	43 678
	Midtjyske Motorvej, ved Stilling	51 249	52 359
	Midtjyske Motorvej, ved Randers	37 581	37 760
	Nordjyske Motorvej, syd for Aalborg	41 170	41 005
	Limfjordstunnelen	60 934	61 484
	Frederikshavnsmotorvejen ved Vodskov	18 468	18 203
	Frederikshavnsmotorvejen ved Sæby	8 941	8 179
	Nord for Sæby	15 261	14 618
E39	Hirtshalsmotorvejen mellem <9> og <10>	21 100	21 558
	Hirtshalsmotorvejen ved Hjørring	6 627	6 710
E47/55	Flynderborgvej, Helsingør	7 241	7 338
	Helsingørmotorvejen, ved Nærum	75 696	75 471
	Motorring 3, ved Husum	63 813	63 456
E20/47/55	Køge Bugt Motorvejen, ved Hundige	102 296	102 900
	Køge Bugt Motorvejen, ved Ølby	91 829	92 608
E47/55	Sydmotorvejen, ved Tappernøje	24 860	24 185
	Sydmotorvejen, syd for Algestrup	37 501	37 313
	Farøbroerne, nord for Farø	22 605	22 621
	Guldborgsundtunnelen	11 728	12 561
E47	Sydmotorvejen, syd for Rødby	7 073	7 546
E55	Ørslev-Gedser	15 960	15 208
Andre veje og broer			
8	Alssundbroen	24 200	24 219
9	Svendborgmotorvejen, nord for <11>, Årslev	19 900	22 501
9	Svendborgsundbroen	16 108	16 848
9	Frederik IX's Bro	21 500	21 416
15	Herningmotorvejen, øst for Kløverbladet	18 400	20 892
15	Herningmotorvejen, vest for <40>	18 800	19 596
18	Midtjyske Motorvej, syd for <15>, Herning	13 500	15 622
21/23	Holbækmotorvejen, vest for Ring 3	80 313	75 024
21/23	Holbækmotorvejen, øst for Roskilde	53 124	52 886
04	Motorring 4, ved Herstedvester	64 153	62 918
55	Limfjordsbroen	29 000	27 220
153	Storstrømsbroen	5 300	5 060
53	Kronprins Frederiks Bro, Frederikssund	19 900	19 778
16	Bispeengbuen	50 800	...
16	Hillerødmotorvejen, Fiskebækbroen	49 131	50 143
	Knippelsbro, København	28 300	25 900
	Langebro, København	57 600	57 000

Kilde: Vejdirektoratet

Nye tal forventes offentliggjort oktober 2010

www.statistikbanken.dk/vej22

Tabel 317 Observerede skibspassager gennem Sundet og Bælterne

	2007	2008
	observationer	
Øresund		
Nordligt observationssted	31 449	29 959
Nordgående	15 086	14 218
Sydgående	16 363	15 741
Sydligt observationssted	35 518	32 411
Nordgående	16 919	15 497
Sydgående	18 599	16 914
Store Bælt	19 614	18 482
Nordgående	10 953	10 083
Sydgående	8 661	8 399

Kilde: Søværnets Operative Kommando
 Nye tal forventes offentliggjort maj 2010
www.statistikbanken.dk/skib24

Tabel 318 Søulykker og forlis af danske skibe

	Handelsskibe		Fiskerfartøjer		I alt	
	2007	2008	2007	2008	2007	2008
	antal					
I alt	41	70	23	32	64	102
Heraf forlis	-	1	6	4	6	5
Heraf passagerskibe	22	32	•	•	22	32
Brand	1	6	4	5	5	11
Grundstødning	10	17	4	6	14	23
Kollision	3	9	5	6	8	15
Påsejling af skib	3	3	-	1	3	4
Kontaktskade	12	17	-	-	12	17
Kæntring	-	1	1	2	1	3
Havari	4	7	2	1	6	8
Anden årsag	8	10	7	11	15	21
Omkomne	-	-	2	1	2	1
Tilskadekomne	-	1	8	-	8	1

Kilde: Søfartsstyrelsen
 Nye tal forventes offentliggjort december 2010
www.statistikbanken.dk/skib92 og [skib93](http://www.statistikbanken.dk/skib93)

Tabel 319 Alvorligt tilskadekomne og dræbte i uheld ved jernbanedrift

	2006	2007	2008
	antal personer		
Passagerer	4	2	3
Heraf dræbte	-	-	-
Ansatte ved banen	4	1	2
Heraf dræbte	1	-	-
Andre	22	16	16
Heraf dræbte	17	8	12

Nye tal forventes offentliggjort september 2010

www.statistikbanken.dk/bane91

Tabel 320 Færdselsuheld med personskaade











	1980	1985	1990	1995	2000	2005	2008
Uheld i alt	12 334	11 502	9 155	8 373	7 346	5 412	5 020
Heraf:							
Spiritusuheld ¹	2 622	2 403	1 613	1 282	1 272	870	824
Personskader i alt	15 751	14 627	11 287	10 573	9 590	6 919	6 329
Dræbte	690	772	634	582	498	331	406
Alvorligt tilskadekomne	8 477	8 672	6 396	5 624	4 259	3 072	2 831
Lettere tilskadekomne	6 584	5 183	4 257	4 367	4 833	3 516	3 092
Personskader i spiritusuheld	3 654	3 255	2 057	1 672	1 696	1 092	1 012
Dræbte	246	261	154	123	110	85	93
Alvorligt tilskadekomne	2 004	1 923	1 176	893	738	458	439
Lettere tilskadekomne	1 404	1 071	727	656	848	549	480

¹ Uheld med mindst én impliceret fører eller fodgænger med en spirituspromille, der overstiger 0,5. Til og med 1996 blev uheld med fører eller fodgænger med en promille på 0,5 medregnet.

Nye tal forventes offentliggjort juni 2010

www.statistikbanken.dk/uheldk7 og uheld9

Tabel 321 Færdselsuheld med personskade efter hovedsituation. 2008

	Hovedsituationer										I alt
											
Uheld i alt	1 153	561	422	548	413	521	599	168	545	90	5 020
Uheld med impliceret:											
Almindelig personbil	754	421	340	440	367	452	515	140	364	31	3 824
Taxi	3	14	3	11	4	8	9	2	9	-	63
Køretøj 0-3.500 kg under udrykning	4	6	7	1	-	5	1	-	1	-	25
Varebil 0-2.000 kg	21	22	21	17	11	27	19	13	14	1	166
Varebil 2.001-3.500 kg	45	57	60	43	26	39	53	23	27	-	373
Lastbil over 3.500 kg	19	68	65	42	15	21	30	13	20	4	297
Rutebus	1	13	4	7	5	6	13	4	22	1	76
Bus i øvrigt	1	4	3	6	3	4	3	2	2	1	29
Traktor	4	13	13	19	5	12	9	3	6	3	87
Motorcykel	90	46	32	45	46	25	39	5	6	13	347
Knallert-45	21	10	8	12	12	8	17	5	4	2	99
Knallert-30 med konstruktive ændringer	18	14	10	22	18	13	14	7	7	3	126
Knallert-30 i øvrigt	152	69	57	156	62	87	94	43	32	20	772
Cykel	24	152	55	197	140	175	246	37	29	16	1 071
Fodgænger	•	1	-	6	1	1	-	1	545	-	555

Anm.: I alt omfatter hovedsituationer 0-9: 0: Eneuheld; 1: Uheld mellem ligeud kørende på samme vej med samme kurs; 2: Uheld mellem ligeud kørende på samme vej med modsat kurs; 3: Uheld mellem kørende på samme vej med samme kurs og med svingning; 4: Uheld mellem kørende på samme vej med modsat kurs og med svingning; 5: Uheld mellem ligeud kørende i kryds; 6: Uheld mellem kørende på hver sin vej med svingning; 7: Uheld med parkeret køretøj; 8: Uheld mellem fodgænger og køretøj; 9: Uheld med dyr, faste genstande mv. på kørebanen; 10: I alt.

Nye tal forventes offentliggjort juni 2010

www.statistikbanken.dk/uheld6

Tabel 322 Dræbte ved færdselsuheld. 2008

	Benyttet transportmiddel						Fodgænger	I alt	
	Personbil	Varebil	Lastbil mv. ¹	Motorcykel	Knallert-45	Knallert-30			Cykel
Mænd i alt	139	22	4	36	2	27	36	33	299
0- 6 år	4	-	-	-	-	-	-	2	6
7-14 år	-	3	-	-	-	-	2	-	5
15-19 år	21	-	-	-	-	6	-	1	28
20-24 år	20	2	1	7	-	2	3	6	41
25-44 år	40	7	1	16	1	6	11	7	89
45-64 år	25	7	2	12	-	9	5	8	68
65 år +	29	3	-	1	1	4	15	9	62
Kvinder i alt	58	-	-	5	-	1	18	25	107
0- 6 år	2	-	-	-	-	-	-	1	3
7-14 år	2	-	-	-	-	-	-	3	5
15-19 år	7	-	-	-	-	1	1	1	10
20-24 år	3	-	-	-	-	-	1	-	4
25-44 år	23	-	-	3	-	-	6	2	34
45-64 år	5	-	-	2	-	-	5	4	16
65 år +	16	-	-	-	-	-	5	14	35

¹ Inkl. bus og traktor.

Nye tal forventes offentliggjort juni 2010

www.statistikbanken.dk/uheld8

Tabel 323 Dræbte og tilskadekomne ved færdselsuheld. 2008

	Benyttet transportmiddel						Fodgænger	I alt	
	Personbil	Varebil	Lastbil mv. ¹	Motorcykel	Knallert-45	Knallert-30			Cykel
Mænd i alt	1 806²	175	69	324	80	727	511	263	3 956³
0- 6 år	28	-	2	1	-	1	1	8	41
7-14 år	50	5	4	5	1	23	56	31	175
15-19 år	356	19	5	14	12	302	40	31	779
20-24 år	369	18	4	51	6	55	45	26	574
25-44 år	590	80	28	164	34	163	132	58	1 249
45-64 år	267	44	20	81	22	155	152	57	799
65 år +	144	9	6	8	5	28	85	52	337
Kvinder i alt	1 223	55	44	45	8	151	547	292	2 369⁴
0- 6 år	21	1	1	-	-	1	3	8	35
7-14 år	44	1	4	1	-	9	40	29	128
15-19 år	185	7	9	-	1	80	52	40	374
20-24 år	162	8	5	8	2	10	57	17	271
25-44 år	402	22	11	20	5	32	151	44	688
45-64 år	253	13	8	16	-	16	178	64	549
65 år +	156	3	6	-	-	3	66	90	324
Uoplyst køn og alder	4	-	-	-	-	-	-	-	4

¹ Inkl. bus og traktor. ² Inkl. personer med uoplyst alder. ³ Inkl. en rytter. ⁴ Inkl. tre ryttere og en flygtet.

Nye tal forventes offentliggjort juni 2010

www.statistikbanken.dk/uheld8