

Danskerne kommer sjældnere til skade i trafikken end tidligere. Udviklingen er sket selv om, det samlede antal biler på danske veje er vokset betydeligt, og vi transporterer os længere og længere.

Stadig færre danskerne kommer galt af sted i trafikken. Siden 1971, som satte en trist rekord med 1.213 trafikdræbte, er antallet af dræbte faldet. Indførelse af hastighedsbegrænsninger og påbud om sikkerhedssele fra først i 70'erne har været medvirkende hertil. Hastighedsbegrænsninger i byzoner har også haft væsentlig indflydelse. I 2004 døde 369 i trafikken, hvilket svarer til ét menneske om dagen.

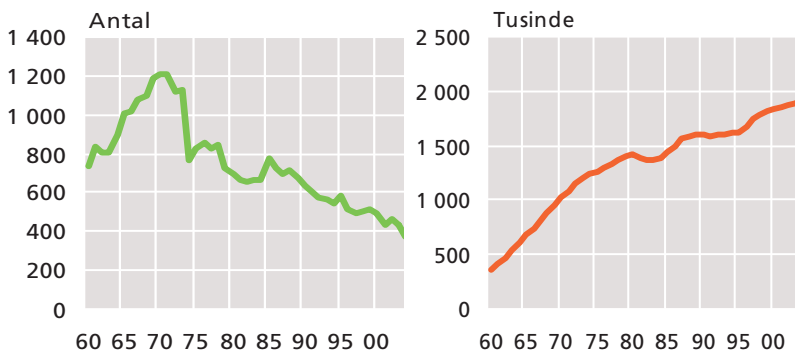
Siden 1961 er der kommet betydeligt flere biler på de danske veje. Dengang var der 354.000 personbiler til at skabe trafik – i dag er der knap 2 mio. I samme periode har betydelig flere familier fået rådighed over bil. I Frederiksborg Amt – hvor flest familier har bil – råder otte ud af ti familier i dag over en bil. I Københavns Kommune – hvor færrest familier har bil – råder lidt over tre ud af ti familier over en bil. Familier uden for hovedstadsområdet har generelt oftere en bil.

#### ••• VIDSTE DU AT

Danskernes biler bliver tungere og tungere. De nye personbiler tager i gennemsnit 12 kg. på om året, og antallet af personbiler på mere end 2 tons er mere end fordoblet på fire år. •••

En gennemsnitlig dansker transporterer sig 13.400 km. om året. Trefjerdedele af distancen tilbagelægges i bil, mens tog og bus i nævnte rækkefølge er de næst mest almindelige transportformer. 3 pct. af den samlede persontransport tilbagelægges på cykel eller knallert, mens motorcykel står for 1 pct.

#### TRAFIKDRÆBTE (VENSTRE) OG PERSONBILER (HØJRE) 1960-2004



#### TRANSPORT

|                                     | Enhed           | 2001          | 2002          | 2003          |
|-------------------------------------|-----------------|---------------|---------------|---------------|
| <b>Persontransport i alt</b>        | <i>mio. km.</i> | <b>70 170</b> | <b>71 144</b> | <b>72 151</b> |
| Bil                                 | <i>pct.</i>     | 74,6          | 74,6          | 74,7          |
| Motorcykel                          |                 | 1,1           | 1,1           | 1,2           |
| Bus                                 |                 | 4,8           | 4,8           | 4,8           |
| Turist- eller anden bus             |                 | 7,8           | 7,8           | 7,7           |
| Cykel/knallert                      |                 | 3,2           | 3,4           | 3,3           |
| S-tog                               |                 | 1,7           | 1,6           | 1,7           |
| Tog i øvrigt                        |                 | 6,5           | 6,5           | 6,5           |
| Skib                                |                 | 0,3           | 12,2          | 12,4          |
| Fly                                 |                 | 16,9          | 0,4           | 0,4           |
| <b>Motorkøretøjer i alt</b>         | <i>antal</i>    | <b>2 254</b>  | <b>2 280</b>  | <b>2 305</b>  |
| Heraf personbiler                   |                 | 1 854         | 1 873         | 1 888         |
| Personbiler pr. tusinde indbyggere  |                 | 346,6         | 348,8         | 350,8         |
| <b>Færdselsuheld m. personskade</b> |                 | <b>11 287</b> | <b>9 254</b>  | <b>8 844</b>  |
| Dræbte                              |                 | 431           | 463           | 432           |
| Alvorligt tilskadekomne             |                 | 6 396         | 4 088         | 3 868         |