

Udenrigshandel med Fly og Helikoptere i udenlandske registre

1. INTRODUKTION	1
2. Udenrigshandel med Fly og Helikoptere i udenlandske registre	2
2.1. Hvem skal indberette?.....	2
2.2. Hvad skal indberettes?.....	3
2.3. Leasede fly eller helikoptere	4
2.4. Hvordan indberetter jeg?.....	4
3. Hvilke oplysninger skal indberettes	4
3.1. Transaktionsmåned.....	4
3.2. Import/Eksport.....	5
3.3. Transaktionsart.....	5
3.3.1. Almindeligt køb og salg; kode 11	5
3.3.2. <i>Finansiel leasing; kode 11</i>	5
3.3.3. <i>Ombygning; kode 41 eller 51</i>	5
3.4. Serienummer	6
3.5. Værdi i danske kroner	6
3.6. Varekode	6
3.7. Egenvægt i kg./Bruttotonnage	6
3.8. Købs-/salgsland	6

1. INTRODUKTION

udenrigshandlen med fly og helikoptere varierer fra den sædvanlige opgørelse af udenrigshandel med varer, idet denne opgørelse ikke reflekterer varebevægelsen, men skift i det [økonomiske ejerskab](#) til aktivet.

Udenrigshandlen udgør et væsentligt element i udarbejdelsen af betalingsbalancen og nationalregnskabet. Indsamlingen af korrekte og fuldstændige oplysninger om udenrigshandlen med luftfartøjer er en vigtig brik i belysningen af Danmarks økonomiske forhold. Alle oplysninger indsamles udelukkende til statistiske formål og behandles med fortrolighed.

Fly og helikopter i danske registre

Danmarks Statistik indsamler oplysninger om udenrigshandlen med fly og helikoptere ad to kanaler. De *primære* datakilder er de danske registre herunder Nationalitetsregisteret for luftfartøjer. Når en virksomhed har indflaget eller udflaget et fly eller helikopter fra de danske registre, bliver virksomheden pligtig til at indberette *den pågældende handel*.

Fly og helikopter i udenlandske registre

Ud over de fly og helikopter der fremgår af de danske registre, ligger en del af disse aktiver på udenlandske registre. For at sikre en retvisende opgørelse af Danmarks udenrigshandel med fly og helikopter, hvor også de handler, der ikke opfanges af de danske registre indgår, indsamles information direkte fra de virksomheder, der vurderes at have den form for transaktioner.

For at dække udenrigshandlen med fly og helikoptere uden for danske registre indsamles import- og eksportoplysninger kvartalsvist og kun enkelte virksomheder er pligtige til at indberette til denne statistik.

2. Udenrigshandel med Fly og Helikoptere i udenlandske registre

2.1. Hvem skal indberette?

Hvem skal indberette udenrigshandel med fartøjer i udenlandske registre?

En række udvalgte virksomheder, der har handel med fly eller helikoptere, der ikke fremgår af de danske registre, er pligtige til at indberette deres import, eksport eller finansiell leasingaktivitet. Indberetningen har betydning for opgørelsen af den danske udenrigshandel.

Ofte er der tale om luftfartøjer, der er købt, solgt eller leasede, hvor det er registreret under et udenlandsk flag i forbindelse med handlen.

Er din virksomhed blevet pligtig til at indberette udenrigshandel med fly og helikoptere i udenlandske registre, er det med baggrund i en vurdering af, at jeres virksomhed har denne type transaktion.

2.2. Hvad skal indberettes?

Der skal indberettes når det økonomiske ejerskab til et fartøj er skiftet fra eller til dansk virksomhed

Under denne tælling skal der indberettes import og eksport samt leasing af fly eller helikoptere, der ikke fanges i de danske registre – men hvor det [økonomiske ejerskab](#) til fartøjet ligger eller har ligget i et dansk selskabs regnskab i forbindelse med transaktionen.

Er virksomheden blevet pligtig til at indberette udenrigshandel med luftfartøjer i udenlandske registre, modtager den samtidigt en åben blanket. I blanketten indgår variablerne beskrevet i [afsnit 3](#).

Definition af 'økonomisk ejerskab'

Transaktioner med fly og helikopter, hvor der sker et skift i det 'økonomiske ejerskab', skal indgå i opgørelsen af udenrigshandelen med varer – uanset om de er i dansk eller udenlandsk register.

Ved vurderingen af hvorvidt en given transaktion skal med i statistikken tages hensyn til, hvor det 'økonomiske ejerskab' til aktivet ligger, og om der er sket et reelt skifte i det økonomiske ejerskab imellem en dansk og en udenlandsk registreret virksomhed.

Som centrale kriterier analyseres følgende:

Tab og profit

Aktøren med det økonomiske ejerskab accepterer alle, eller de fleste, risici (tab) ved at operere luftfartøjet og erhverver alle, eller de fleste, økonomiske gevinster (profit) fra operationen af luftfartøjet.

Leasingaftaler

Ved leasingaftaler sondres imellem finansiel og operationel leasing. Til at vurdere hvorvidt handlen skal tælles med som en import eller eksport, stilles indberetterne spørgsmål om hvorvidt de følger regnskabsstandarden IFRS 16 eller IAS 17 samt hvilken type leasingaftaler fartøjet er en del af.

Finansiel leasing

Ved finansiel leasing vil der normalt ske et økonomisk ejerskifte fra udleaseren til leasetageren. Derfor skal disse transaktioner oftest indgå i udenrigshandelsstatistikken.

Operationel leasing

Ved operationel leasing forbliver det økonomiske ejerskab normalt hos udleaseren, hvorfor disse transaktioner udelades fra varestatistikken.

Sale lease-back

Ved salg, der umiddelbart efter, følges af en tilbageleasing til sælger undersøges hvorvidt vilkårene for leasingaftalen er på finansiel eller operationel basis. Er der tale om finansiel leasing skal ingen af transaktionerne indgå i handelsstatistikken da det økonomiske ejerskab reelt ikke er flyttet.

Vurdering af økonomisk ejerskifte. Hvad skal med?

Nybygninger

Er der tale om en nybygning skal transaktionen imellem producenten og *den første økonomiske ejer* registreres. Det er derfor en forudsætning at det danske selskab har fået overdraget fartøjet formelt *efter* at det er blevet operationelt.

2.3. Leasede fly eller helikoptere

Som beskrevet er et centralt kriterie for om handlen skal med i statistikken, vurderingen af om der er sket et skifte i det '[økonomiske ejerskab](#)'. Der kan som beskrevet være flere faktorer, der indgår i vurderingen af hvorvidt transaktionen skal med i statistikken.

Som udgangspunkt spørges virksomheden til hvorvidt den følger regnskabsstandarden IFRS 16 eller IAS 17 samt hvorvidt luftfartøjet er en del af en operationel eller finansiel leasingaftale. De efterfølgende spørgsmål anvendes:

- Hvor lang tid løber leaseperioden?
- Hvem står for forsikringer, reparationer og vedligehold af fartøjet?
- Foreligger der en købsforpligtigelse når leasingperioden udløber?

2.4. Hvordan indberetter jeg?

Hvordan indberetter jeg?

Når I modtager brev om indberetningspligt af en handel med et fly eller en helikopter i udenlandsk register, vil der være en tilknyttet åben blanket. Blanketten bedes uploadet til Virk.dk [her](#), hvor der ligeledes kan findes flere informationer.

Alle oplysningerne i blanketten skal udfyldes – også når der er tale om leasing – således at vi kan gå videre uden genkontakt hvis transaktionen skal medtages i statistikken.

Der skal altid indberettes, også når der ikke har været tale om en udenrigshandel. I dette tilfælde skal der blot angives klart, at den givne handel ikke er en import/eksport.

3. Hvilke oplysninger skal indberettes

3.1. Transaktionsmåned

Transaktionsmåned

Transaktionsmåned er den måned, hvor den pågældende transaktion er gennemført, dvs. den måned, hvor det økonomiske ejerskab til aktivet skifter eller den måned, hvor ombygningen af et fartøj påbegyndes eller afsluttes.

3.2. Import/Eksport

Import/eksport

Der bedes her angivet, om der er tale om en import eller en eksport. Er der tale om en import skrives (I) i rubrikken. Er der tale om en eksport angives dem med et (E).

- **Import:** Er fartøjet overgået til en dansk virksomheds økonomiske ejerskab fra en udenlandsk virksomhed. Under import kan indgå køb samt [finansielt leasede](#) fartøjer hvor fartøjet optages i den danske virksomheds regnskab.
- **Eksport:** Er fartøjet overført fra en dansk virksomheds økonomiske ejerskab til en udenlandsk virksomheds økonomiske ejerskab. Under eksport kan fremgå salg samt [finansielt leasede](#) fartøjer, hvor fartøjet slettes fra den danske virksomheds regnskab som et aktiv i forbindelse med salget.

3.3. Transaktionsart

Koder for
transaktionsart

En oversigt over de forskellige transaktionsarter kan findes på Danmarks Statistiks hjemmeside: [Oversigt over transaktionsarter](#). For udenrigshandlen med fly og helikoptere er der særligt tre transaktionsarter.

3.3.1. Almindeligt køb og salg; kode 11

Hvis det økonomiske ejerskab til et fartøj skifter mellem en dansk og en udenlandsk registreret virksomhed, skal transaktionen indberettes som en import eller eksport. Almindeligt køb og salg angives med transaktionsart 11.

3.3.2. Finansiell leasing; kode 11

Finansiell leasing sidestilles med et skift i det økonomiske ejerskab. Finansiell leasing er karakteriseret ved at være et alternativ til almindelige lån. De rettigheder og pligter, som overdrages til leasingtager, kan sammenlignes med dem, som et almindeligt ejerskifte medfører.

3.3.3. Ombygning; kode 41 eller 51

Ved ombygninger forstås ændringer, som medfører en *væsentlig ændring* i fartøjets egenskaber. Dette er dog ikke nødvendigvis ensbetydende med, at varekoden ændres – men det er ofte tilfældet. Hvis et udenlandsk fly for eksempel ombygges på et dansk værksted, registreres flyet først som en import med transaktionsart 41. Efterfølgende registreres flyet som en eksport, med transaktionsart 51.

Ombygninger må ikke forveksles med reparationer - en reparation *genskaber en vares egenskaber*, men tilføjer ikke nye egenskaber.

3.4. Serienummer

Serienummer eller
IMO nummer

Luftfartøjets registermærke og kendingsbogstaver anføres som fx OY-ABC. Ved register-skifte angives kendingsbogstaver før eksport eller efter import. Derefter angives luftfartøjets serienummer.

3.5. Værdi i danske kroner

Værdien angives altid som det beløb, der ville være blevet faktureret ved køb eller salg af hele fartøjet. Dette gælder også ved ombygninger. Med finansielle eller operationel leasing angives den værdi som medtages ved opgørelse af virksomhedens aktiver og passiver.

3.6. Varekode

Varekoder

Fartøjet angives med en 8-cifret kode i henhold til EU's Kombinerede Nomenklatur (KN). Varekoder til fly fremgår af kapitel 88 i KN. Nummer 88 er også de to første cifre i den Kombinerede Nomenklatur for de pågældende koder. Varekoderne kan slås op på [her på vores hjemmeside](#). Start med de to første cifre, hvorefter hele listen inden for gruppen vil fremgå.

3.7. Egenvægt i kg./Bruttotonnage

Egenvægt og
bruttotonnage

Luftfartøjets egenvægt i kg angives. Ved egenvægt forstås fartøjets vægt uden vægten af brændstof, passagerer eller besætning og anden ikke permanent fastgjort udrustning.

3.8. Købs-/salgsland

Købsland eller
salgsland

Ved eksport/import angives landet, hvor køber/sælger er etableret. Dog skal der ved import af et nybygget fartøj altid angives fabriks- eller værftsland. Købs- eller salgsland skal angives i landekoder der kan findes på Danmarks Statistiks hjemmeside – [det direkte link er her](#).