

Transportvaneundersøgelsen (persontransport)

0 Administrative oplysninger om statistikproduktet	Seneste opdatering 18. december 2014
0.1 Navn Transportvaneundersøgelsen (persontransport)	Indholdsfortegnelse 0 Administrative oplysninger om statistikproduktet 1 Indhold 2 Tid 3 Pålidelighed og usikkerhed 4 Sammenlignelighed 5 Tilgængelighed
0.2 Emnegruppe Transport	Kontaktinfo Konjunkturstatistik
0.3 Ansvarlig myndighed, kontor, person m.v. Konjunkturstatistik	Peter Ottosen ☎ 39 17 30 25 ✉ pot@dst.dk
0.4 Formål og historie Formålet med transportvaneundersøgelsen er at kortlægge den danske befolknings trafikale adfærd. Transportvaneundersøgelsen blev gennemført første gang i januar 1993 og sidste gang i 2001.	Genvej til denne side www.dst.dk/kvalitetsdeklaration/1001

Undersøgelsen videreføres af DTU Transport. Se <http://tudata.dk>

0.5 Brugere og anvendelsesområder

Transportvaneundersøgelsen anvendes af bl.a. Trafikministeriet, Danmarks Miljøundersøgelser, Vejdirektoratet og Rådet for Trafiksikkerhedsforskning. Undersøgelsen kan anvendes som grundlag for udformning og styring af trafikpolitikken, herunder beregning af trafikrisici, trafikens miljøpåvirkning m.m.

0.6 Kilder

Undersøgelsen gennemføres ved daglige telefoninterview med en stikprøve af befolkningen. I perioden 1993-1995 indgik trafikundersøgelsen som en del af Danmarks Statistiks omnibusundersøgelse. Fra og med april 1996 er trafikundersøgelsen udskilt som en selvstændig omnibusundersøgelse.

0.7 Indsamlingshjemmel

Deltagelse i undersøgelsen er frivillig

0.8 Indberetningsbyrde

Ikke beregnet.

0.9 EU-regulering

Der er ingen specifik EU-hjemmel til trafikundersøgelsen.

[▲ Til toppen](#)

1 Indhold

1.1 Indholdsbeskrivelse

Undersøgelsen kortlægger befolkningens transportvaner inden for landets grænser. Der opgøres således, hvor mange km befolkningen dagligt tilbagelægger, hvilke transportmåder de anvender og hvad formålet med transporten er. Dette opgøres dels for befolkningen som helhed, dels efter køn, alder, stilling, familietype mm. Endvidere opgøres transportarbejdet og turene på hverdage og weekend dage.

1.2 Statistiske begreber

Population

Undersøgelsens population var i perioden 1993-1997 befolkningen i alderen 16-74 år i Danmark (eksl. Grønland og Færøerne), således som den er opgjort i CPR. Fra og med 1998 er populationen udvidet til at omfatte befolkningen i alderen 10-

84 år.

Stikprøve

Stikprøvens størrelse er på ca. 2.100 personer hver måned. Stikprøven er dannet ved simpel tilfældig udvælgelse fra CPR. Der udvælges således en ny repræsentativ stikprøve hver måned.

Spørgsmål

Spørgsmålene i interviewet omhandler hovedsageligt respondentens trafikale adfærd i døgnet før interviewet. Referencedøgnet starter kl. 3 den foregående dag og slutter kl. 3 på interviewdagen. Derudover indhentes baggrundsoplysninger om respondenterne.

Trafikal adfærd

Respondentens trafikale adfærd i referencedøgnet beskrives ved hhv. ture og transportarbejde.

Turene

En tur er defineret som en rejse, der har ét bestemt formål og tilbagelægges ad offentlig gade eller vej.

Transportarbejdet

Antallet af km., en person tilbagelægger inden for et givent tidsrum, betegnes transportarbejdet. En persons daglige transportarbejde er således summen af de enkelte tures længde.

Turenes formål

Der er, jf. definitionen, knyttet ét bestemt formål til hver tur. Formålene er inddelt i 5 kategorier: Bolig, Arbejde, Erhverv, Indkøb mv. og fritid.

[▲ Til toppen](#)

2 Tid

2.1 Referencetid

Transportvaneundersøgelsen gennemføres ved telefoninterview. Spørgsmålene i interviewet omhandler respondentens trafikale adfærd i det foregående døgn.

2.2 Udgivelsestid

Trafikundersøgelsen publiceres årligt.

Udgivelsestiden, dvs. den tid der går mellem referenceperiodens ophør og offentliggørelsestidspunktet er i 2000 ca. 180 dage.

2.3 Punktlighed

Artiklerne om transportvaneundersøgelsen overholder fra og med statistikåret 1999 Danmarks Statistiks generelle udgivelsestider.

2.4 Hyppighed

Transportvaneundersøgelsens resultater publiceres årligt.

[▲ Til toppen](#)

3 Pålidelighed og usikkerhed

3.1 Samlet pålidelighed

Den statistiske usikkerhed på skønnet over transportarbejdet pr. person pr. dag er beregnet til knapt 3 pct. i 1999, når skønnet er baseret på 12 måneders interview. Usikkerheden stiger, når transportarbejdet opgøres efter transportmiddel, da disse skøn er baseret på et færre antal interviews. Usikkerheden på det gennemsnitlige transportarbejde med tog eller bus er således ca. 9 pct. i 1999.

Skønnene for det gennemsnitlige transportarbejde på hhv. hverdage og weekenddage var i 1999 hhv. 3 og 5 pct.

3.2 Usikkerhedskilder

Undersøgelsen er baseret på månedlige, tilfældigt udvalgte stikprøver og resultaterne er derfor behæftet med statistisk usikkerhed. Denne usikkerhed afspejler variationen i de indsamlede data i forhold til stikprøvens størrelse.

Der indsamles data fra ca. 2/3 af de udvalgte personer i stikprøven. Hvis bortfaldet ikke er jævnt fordelt, er det opregnede niveau ikke nødvendigvis repræsentativt for den samlede befolkning (skævt bortfald). Efter indsamling af data grupperes stikprøven derfor efter køn, alder, urbanisering, civilstand og boligform. Derefter regnes op inden for hver gruppe ved at gange med en personvægt. Personvægten er lig forholdet mellem det samlede antal personer i CPR, der tilhører den betragtede gruppe, og antallet af respondenter i gruppen. Metoden korrigerer delvis for skævt bortfald.

Svarprocenten for den seneste offentliggjorte undersøgelse (2001) er 68 procent.

Ud over statistisk usikkerhed, kan data være behæftet med målefejl. Ved fx ture med kollektive transportmidler, kan det være vanskeligt for respondenterne at angive den tilbagelagte afstand nøjagtigt, hvis ikke turen er en del af det daglige transportmønster.

3.3 Tal for usikkerhed

[▲ Til toppen](#)

4 Sammenlignelighed

4.1 Sammenlignelighed over tid

Transportvaneundersøgelsen er gennemført siden januar 1993. Indtil 1995 blev undersøgelsen, i lighed med Danmarks Statistiks generelle omnibusundersøgelse, ikke gennemført i juli måned. Dette påvirker dog ikke hovedresultaterne i nævneværdig grad.

Der er endvidere løbende sket revideringer af spørgeskemaerne, bl.a. ved at der er tilføjet flere transportmåder. I 1993 blev der fx kun spurgt om transport med varebil. Fra 1996 spørges der til transport i varebil som hhv. fører og passager. Det er dog fortsat muligt ved sammenlægning af transportarbejdet med forskellige transportformer, at bibeholde sammenlignelige transportmåder over tid.

4.2 Sammenlignelighed med anden statistik

Transportvaneundersøgelsen er den eneste af sin art i Danmark og kan ikke umiddelbart sammenlignes med andre opgørelser af transportarbejdet.

4.3 Forhold mellem foreløbige og endelige tal

Der publiceres kun endelige tal fra Trafikundersøgelsen.

[▲ Til toppen](#)

5 Tilgængelighed

5.1 Distributionskanaler

Transportvaneundersøgelsens resultater offentliggøres fra og med 1999 i *Transport* (Statistiske Efterretninger). Undersøgelsens resultater er tidligere offentliggjort i *Samfærdsel og turisme* (Statistiske Efterretninger). Årspublikationer: *Statistisk Årbog* og *Transport*. *Transport* (publikationen er udkommet i 1995 og 2000).

Opgørelser f.o.m. 2002 er tilgængelige på <http://tudata.dk> (DTU Transport).

5.2 Grundmateriale: Lagring og anvendelsesmuligheder

Grundmaterialet gemmes elektronisk.

5.3 Dokumentation

Metode og indhold er nærmere beskrevet i Statistiske Efterretninger, serien "Transport", 2000:29.

5.4 Øvrige oplysninger

Ingen øvrige oplysninger

[▲ Til toppen](#)
