

DANMARKS STATISTIK

STATISTISKE MEDDELELSER

4. RÆKKE 89. BIND 1. HÆFTE

COMMUNICATIONS STATISTIQUES 4^{me} SÉRIE TOME 89 1^{ère} LIVRAISON

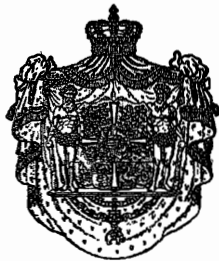


FÆRDSELSUHELD 1930

ACCIDENTS DE CIRCULATION EN 1930

UDGIVET AF DET STATISTISKE DEPARTEMENT

PUBLIÉ PAR LE DÉPARTEMENT DE STATISTIQUE



KØBENHAVN

BIANCO LUNOS BOGTRYKKERI A/S

1931

Forord.

Avant-propos.

Paa Foranledning af det af Justitsministeriet nedsatte Færdselsudvalg har Det statistiske Departement paabegyndt Udarbejdelsen af en Statistik over samtlige fra og med 1. Januar 1930 indtrufne Færdselsuheld, som her i Landet gøres til Genstand for politimæssig Undersøgelse. Af Færdselsudvalget er i Samarbejde med Departementet udarbejdet et Indberetningskort indeholdende en Række Spørgsmaal vedrørende Uheldene samt deres Aarsager og Følger, hvis Besvarelse man har ment af Betydning for Belysningen af Færdselsforholdene, og i Justitsministeriets Cirkulære af 30. December 1929 er det paalagt Politimyndighederne at udfylde og indsende til Departementet et saadant Indberetningskort for hvert af de nævnte Uheld. De modtagne Indberetningskort danner Grundlaget for den i det her foreliggende Hefte meddelte Opgørelse, der omfatter de i 1930 indtrufne Uheld. Desuden udarbejder Departementet, efterhaanden som Indberetningskortene for hver Maaned er modtaget fra Politimestrene, summariske Opgørelser over de indtrufne Uheld, hvilke foreløbige Opgørelsens Resultater meddeles i »Statistiske Efterretninger« for hver enkelt Maaned og i Sammen- drag for Aarets første Halvdel og hele Aaret.

Det statistiske Departement i November 1931.

ADOLPH JENSEN.

O. B. Kofoed.

Indholdsfortegnelse.

Table des matières.

Tekstafdeling.

<i>Texte.</i>	<i>Side page</i>
1. Antallet af Færdselsuheld <i>nombre des accidents</i>	5
2. De implicerede Færdselselementer <i>les traficants impliqués</i>	15
3. Den forvoldte Skade <i>le dommage occasionné</i>	23
4. Aarsagerne til Færdselsuheldene <i>causes des accidents</i>	31

Tabelafdeling.

Tableaux.

Tabel I. Antal Færdselsuheld fordelt efter Maaned, Ugedag og Klokkeslet <i>Accidents de circulation répartis d'après le mois, le jour de la semaine et l'heure.</i>	56
Tabel II. Antal Færdselsuheld fordelt efter Oversigts-, Lys- og Vejrforhold..... <i>Accidents de circulation, répartis d'après les conditions de perspective, le degré de lumière et le temps.</i>	58
Tabel III. Antal Færdselsuheld og Antallet af de heri implicerede Færdselselementer fordelt efter Politikredse	60
<i>Accidents de circulation et nombre des traficants impliqués: Répartition par préfectures de police.</i>	
Tabel IV. Antal Færdselsuheld i de enkelte Landsdele og Maaneder fordelt efter de implicerede Færdselselementers Art..... <i>Accidents de circulation, par provinces et par mois, répartis d'après l'espèce des traficants impliqués.</i>	64
Tabel V. Antal Færdselsuheld og den herved forvoldte Skade fordelt efter Landsdele og Maaneder..... <i>Accidents de circulation et le dommage occasionné répartis par provinces et par mois.</i>	66
Tabel VI. Antal Færdselsuheld og den herved forvoldte Skade fordelt efter de implicerede Færdselselementers Art..... <i>Accidents de circulation et le dommage occasionné répartis d'après l'espèce des traficants impliqués.</i>	68
Tabel VII. Antal Færdselsuheld og den herved forvoldte Skade fordelt paa Aarsags-Hovedgrupper..... <i>Accidents de circulation et le dommage occasionné, répartis d'après la cause de l'accident.</i>	72
Tabel VIII. Antal enevirkende og medvirkende Aarsager til Færdselsuheldene	80
<i>Causes des accidents de circulation.</i>	
Tabel IX. Antal Motorkøretøjer, for hvilke en Uheldsaarsag er anført, fordelt efter Ejendomsforhold, Førerens Alder, Tiden for Førerbevisets Udstedelse m. v..... <i>Automobiles et motocyclettes ayant causé des accidents, réparties d'après le propriétaire, l'âge du conducteur, l'âge du certificat, etc.</i>	88
Bilag 1. Justitsministeriets Cirkulære af 30. Dec. 1929 <i>circulaire</i>	90
Bilag 2. Indberetningskort <i>questionnaire</i>	92

Tekstafdeling.

Texte.

Den her foreliggende Opgørelse over Færdselsuheldene i 1930 er, som det fremgaar af Forordet, udarbejdet paa Grundlag af Indberetningskort, der for hvert enkelt Uheld er udskrevne efter de indkomne Politirapporter. De sikkert ikke faa, men paa den anden Side i overvejende Grad mindre alvorlige Uheld, der ikke har medført Optagelse af Politirapport, falder saaledes udenfor Opgørelserne, og dennes Tal maa derfor betragtes som Minimumstal.

Løvrigt har Departementet i Overensstemmelse med den af Københavns Politi benyttede Definition af Begrebet Færdselsuheld saa vidt muligt afgrænset Opgørelsen til kun at omfatte saadanne Begivenheder, der har medført Skade enten paa Person eller Materiel, og som har fundet Sted paa Gade, Vej eller Plads, der er aaben for almindelig Færdsel, naar disse Begivenheder staar i Forbindelse med den trafikale Benyttelse af de nævnte Færdselsomraader. I Henhøld hertil falder bl. a. Jernbaneulykker (bortset fra Vejskæringsulykker o. l.), Ulykker ved Af- og Paalæsning af Køretøjer, ved Nedstyrtning fra Bygninger, Stilladser m. v., samt Ulykker, der har fundet Sted paa Gaardspladser, Marker, i Garager etc., udenfor Opgørelsen.

Antallet af Færdselsuheld.

I alt omfatter Opgørelsen 12 082 Færdselsuheld. Heraf er 6080 indtrufne i Hovedstaden (København, Frederiksberg og Gentofte Kommune), 2 401 i Provinsbyerne og 3 601 i Landdistrikterne. 235

medførte, at en eller flere Personer dræbtes, medens der ved 5 039 af de øvrige forvoldtes anden Personskade. Ved de resterende 6 808 Uheld skete der kun materiel Skade. I 10 314 af Uheldene (i Tabelafdelingen og i det følgende benævnt »Motorkøretøjsuheld«) var Motorkøretøjer — med eller uden Skyld i Uheldet — implicerede.

Om Færdselsuheld i tidligere Tid foreligger der ikke statistiske Oplysninger for hele Landets Vedkommende, men nogle Tal fra København vil illustrere den stedfundne Udvikling. Ifølge Oplysninger meddelte i de aarlige Beretninger om Københavns Politi dræbtes der gennemsnitlig aarligt følgende Antal Personer:

	ved Fald i glat Føre		ved Skade paaført af			
			elektriske Sporvogne	Motor- køretøjer	Cykler	Heste- køretøjer
1865—74 gsntl. aarlig	—	»	»	»	»	3,7
1875—84 — —	—	»	»	»	»	5,4
1885—94 — —	—	»	»	»	»	8,3
1895—99 — —	—	1,2	»	0,2	»	12,4
1900—04 — —	—	1,6	»	0,2	»	13,2
1905—09 — —	—	1,6	2,0		»	12,0
1910—14 — —	6,0	4,4	6,0	2,4	»	8,4
1915—19 — —	5,0	5,8	6,6	1,4	»	5,8
1920—24 — —	9,2	5,8	14,6	2,6	»	3,8
1925—29 — —	7,4	6,6	29,8	3,6	»	2,0

Op til omkring Aarhundredsskiftet var Hestekøretøjsulykkerne, som det ses, de absolut dominerende. Det herved dræbte Antal Personer faldt efter 1910 stærkt, saa det nu kun udgør en ringe Procentdel af det samlede ved Færdselsulykker dræbte Antal Personer. Kort før Aarhundredsskiftet kom elektriske Sporvogne og Cykler med som Ulykkesforvoldere og en halv Snes Aar senere Motorkøretøjerne. For de sidste er Tallene hurtigt steget meget stærkt, og disse Køretøyers Andel i Færdselsulykkerne er nu betydeligt større end noget andet Færdselselements.

Om det samlede Antal Færdselsuheld, der i København har været underkastet politimæssig Undersøgelse, foreligger der Oplysning fra og med 1922. Disse Tal udgjorde ifølge Politidirektørens Beretning:

1922	1 704	1927	3 633
1923	2 712	1928	4 065
1924	2 643	1929	4 480
1925	2 526	1930	4 905 ¹⁾
1926	2 888		

¹⁾ Ifølge Departementets Opgørelse.

I 1930 ligger Tallene saaledes næsten dobbelt saa højt som fem Aar tidligere.

Færdselsholdenes Fordeling paa de forskellige Egne af Landet fremgaar af Tabelafdelingens Tabel III, idet Tallene her er meddelt særskilt for de enkelte Politikredse. I Forhold til Indbyggerantallet varierer Antallet af Uheld fra 0,3 pr. 1 000 Indbyggere i Nykøbing F. Politikreds til 9,0 pr. 1 000 Indbyggere i Frederiksberg Politikreds.

I nedennævnte Politikredse var Antallet af Uheld relativt størst.

	Antal Uheld pr. 1000 Indb.
Frederiksberg	9,0
København	7,9
Odense	6,7
Søndre Birk	4,8
Nordre Birk	4,8
Helsingør	4,4
Hasle m. fl. Herreder	4,2
Aarhus	3,7
Odense Herred m. v.	3,6
Aabenraa	3,4
Aalborg	3,3
Nørresundby	3,1

Med en enkelt Undtagelse er det, som man ser, udelukkende Politikredse, der omfatter Landets største Byer, eller grænser op hertil. I Nykøbing F., Storehedinge, Rudkøbing, Hobro, Haderslev, Hadsund, Faaborg, Ringkøbing og Sæby Politikredse laa Antallet af Uheld omvendt relativt lavest med under 1 Uheld pr. 1 000 Indbyggere.

At Uheldene forekommer relativt hyppigst, hvor Befolkingskoncentrationen er størst, fremgaar yderligere af efterfølgende Tabel 1, hvor Forholdstallene er udregnede særskilt for By og Land. I Hovedstaden er der, som det ses, indtruffet mellem 4 og 5 og i de største Pro-

Tabel 1. Antal Færdselsuheld i de forskellige Dele af Landet i Forhold til Indbyggermængde, samt Vej- og Gadelængde.

	Antal Uheld pr. 100 000 Indb.			Antal Uheld pr. 100 km. Vej og Gade		
	Uheld med		I alt	Uheld med		I alt
	Person- skade	alene materiel Skade		Person- skade	alene materiel Skade	
Hovedstaden	366	422	788	374,0	430,9	804,9
Provinsb. med over 40 000 Indb.	195	323	518	ca. 140	ca. 230	ca. 370
— — 15—40 000 —	105	159	264	ca. 40	ca. 60	ca. 100
— — under 15 000 —	82	149	231	ca. 20	ca. 40	ca. 60
Provinsbyerne i alt...	114	191	305	ca. 40	ca. 60	ca. 100
Landd. i Københavns Amtsrkr.	234	256	490	39,5	43,0	82,5
— det øvrige Sjælland ..	85	114	199	4,0	5,5	9,5
— Bornholm	69	73	142	2,0	2,2	4,2
— Lolland-Falster	51	37	88	2,1	1,5	3,6
— Fyn	75	86	161	3,6	4,1	7,7
— Nørrejylland	65	95	160	2,3	3,4	5,7
— Sønderjylland	66	102	168	1,8	2,5	4,1
Landdistrikterne i alt...	78	103	181	3,1	4,0	7,1
Hele Landet...	148	192	340	ca. 10	ca. 12	ca. 22

vinsbyer næsten 3 Gange saa mange Uheld pr. Indbygger som gennemsnitligt i Landdistrikterne. Blandt disse sidste har de sjællandske de højeste relative Tal og de lolland-falsterske de laveste.

Sættes Antallet af Uheld i Forhold til Gade- og Vejnettets Længde, bliver Forskellen mellem By og Land naturligvis endnu større, jfr. Tabel 1's tre sidste Kolonner. I Hovedstaden er der saaledes i det paa-gældende Aar indtruffet gennemsnitlig 8 Uheld for hver Kilometer Gade eller Vej, i de største Provinsbyer henved 4 pr. Kilometer og i de mellemstore og mindre 1 Uheld pr. Kilometer eller pr. hveranden Kilometer. Derimod er der i Landdistrikterne gennemsnitlig kun indtruffet et Uheld for hver 14. Kilometer. Det skal bemærkes, at der for Provinsbyernes Vedkommende ikke foreligger nogen fuldstændig Opgørelse

over det samlede Gade- og Vejnets Udstrækning, hvorfor der ved Tabellens Udregning er benyttet beregnede Tal. De eventuel. herved fremkomne Unøjagtigheder kan dog intet betyde i Forhold til de afgørende reelle Forskelligheder, Tabellens Tal giver Udtryk for.

Antallet af Uheld, der i 1930 i alt har udgjort gennemsnitligt godt 33 om Dagen, fordeler sig, som det ses af hosstaaende Tabel 2 ikke

Tabel 2. Antal Færdselsuheld pr. Dag i de enkelte Maaneder.

	Hoved- staden	Provins- byerne	Land- distr.	Hele Landet	Heraf Motor- køretøjs- uheld
Januar	13,1	5,0	7,6	25,7	22,2
Februar.....	13,2	5,7	6,9	25,8	22,5
Marts.....	13,6	5,4	7,6	26,6	22,5
April.....	15,4	5,5	8,8	29,7	25,2
Maj.....	16,7	6,3	8,9	31,9	25,9
Juni.....	19,0	7,3	13,0	39,3	32,1
Juli.....	16,5	7,9	14,1	38,5	33,3
August.....	19,2	7,3	13,3	39,8	33,8
September.....	17,6	6,3	10,3	34,2	28,6
Oktober.....	19,2	8,5	9,9	37,6	32,7
November.....	19,4	6,8	10,0	36,2	31,7
December.....	16,5	6,9	7,6	31,0	27,8
Hele Aaret...	16,6	6,6	9,9	33,1	28,3

ligeligt over de forskellige Dele af Aaret, men er størst i Sommer- og Efteraarsmaanederne, hvilket især gælder paa Landet, men dog ogsaa i Byerne.

Det største Antal Uheld paa en enkelt Dag, 58, kan Dagene $\frac{4}{10}$ og $\frac{23}{12}$ udvise, hvorefter kommer Dagene $\frac{3}{7}$ og $\frac{5}{7}$ med hver 57 Uheld. Det laveste Antal, 14, indtraf $\frac{5}{1}$, medens Dagene $\frac{12}{1}$, $\frac{5}{3}$ og $\frac{9}{12}$ havde hver 15 Uheld. 1. Nytaarsdag havde 45 Uheld, de fem Paaskedage henholdsvis 30, 25, 31, 19 og 29 Uheld, de tre Pinsedage henholdsvis 50, 42 og 48 Uheld, Lillejuleaftensdag som nævnt 58 og de tre følgende Juledage henholdsvis 32, 16 og 23 Uheld, samt endelig Nytaarsaftens-

dag 48 Uheld. Iøvrigt fremgaar det af efterfølgende Tabel 3, at 25—35 Uheld om Dagen er det hyppigst forekommende Antal.

Tabel 3. Aarets Dage fordelt efter det paa disse indtrufne Antal Færdselsuheld.

	Antal Færdselsuheld pr. Dag										Samlet Antal Dage
	Under 15	15—20	20—25	25—30	30—35	35—40	40—45	45—50	50—55	55 el. derov.	
Januar	1	4	9	12	2	1	»	2	»	»	31
Februar	»	6	6	7	7	1	1	»	»	»	28
Marts	»	3	7	12	8	1	»	»	»	»	31
April	»	2	4	10	8	2	4	»	»	»	30
Maj	»	»	5	9	7	5	2	3	»	»	31
Juni	»	»	»	4	4	5	10	5	2	»	30
Juli	»	»	2	2	8	9	2	3	3	2	31
August	»	»	1	1	5	5	11	6	2	»	31
September	»	»	4	4	10	7	2	1	1	1	30
Oktober	»	»	»	3	8	9	6	3	1	1	31
November	»	»	1	6	7	5	7	3	1	»	30
December	»	3	7	1	11	1	6	1	»	1	31
Hele Aaret	1	18	46	71	85	51	51	27	10	5	365

Uheldenes Fordeling paa Ugedage er vist i efterfølgende Tabel 4, hvor Tallene som ogsaa i Tabel 2 og Tabel 6 er korrigerede under Hensyn til, at der i de forskellige Aarsperioder forekommer et ulige stort Antal af de forskellige Ugedage. Fordelingen er, som det ses, for Søndagens og Lørdagens Vedkommende udpræget forskellig i Byerne og paa Landet, og særlig kommer disse Forskelligheder frem i Sommerhalvaaret. I Byerne naas Maksimumsantallet af Uheld saaledes om Lørdagen, paa Landet derimod om Søndagen. Paa denne Dag flyttes jo en betydelig Del af Persontrafikken ud i Landdistrikterne, samtidig med at Varetransporten for en stor Del indstilles. Det i Hovedstaden om Søndagen forekommende Antal Uheld er da ogsaa forholdsvis meget lavt, i Sommerhalvaaret gennemsnitligt ikke engang halvt saa stort som det om Lørdagen forekommende Antal.

Tabel 4. Antal Uheld fordelt paa Ugedage. Procenttal.

	Hoved- staden	Provins- byerne	Land- distr.	Hele Landet	Heraf Motor- køretøjs- uheld
A. Sommerhalvaaret:	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.
Søndag	8,9	14,9	22,4	14,4	15,6
Mandag	13,7	14,5	13,9	13,9	13,9
Tirsdag	15,1	12,8	13,0	14,0	13,7
Onsdag	14,5	13,7	12,3	13,7	13,2
Torsdag	14,1	13,3	12,3	13,3	13,3
Fredag	14,4	12,1	12,5	13,4	13,2
Lørdag	19,3	18,7	13,6	17,3	17,1
Tilsammen...	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
B. Vinterhalvaaret:					
Søndag	10,2	11,5	15,9	12,0	12,9
Mandag	15,4	11,7	16,0	14,8	14,5
Tirsdag	15,0	13,3	13,8	14,3	14,1
Onsdag	12,8	14,8	13,8	13,5	13,4
Torsdag	13,7	14,0	14,2	13,9	13,6
Fredag	15,0	16,0	13,8	14,9	15,2
Lørdag	17,9	18,7	12,5	16,6	16,3
Tilsammen...	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

For de øvrige Ugedages Vedkommende ligger Tallene ret ensartede. Det relativt store Antal Mandagsuheld i Hovedstaden og Landdistrikterne i Vinterhalvaaret maa nærmest skrives paa Søndagstrafikens Konto, idet det særlig er i de tidlige Morgentimer, at disse Uheld er relativt hyppige. Omvendt falder Fredagsuheldene, der i Vinterhalvaaret er forholdsvis hyppige i Byerne, i særlig Grad paa Aftentimerne 18—21.

Uheldenes Fordeling paa Døgnets 24 Timer er vist i Tabel 5. Det laveste Antal Uheld forekommer, som det ses, i de tidlige Morgentimer 4—6. Herefter stiger Antallet jævnt, til et foreløbigt Maksimum naas mellem 11 og 12. I de følgende Timer ligger Antallet igen noget lavere, men stiger snart og naar mellem Kl. 17 og 18 Døgnets Maksimum. De derpaa følgende Aftentimer viser en stærk Nedgang i Uheldenes

Tabel 5. Antal Uheld fordelt efter Klokkeslet. Procenttal.

Klokkeslet	Antal Uheld				Heraf Motor- køretøjs- uheld
	Hoved- staden	Provins- byerne	Land- distrikterne	Hele Landet	Hele Landet
	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.
0— 1.....	1,8	1,5	1,7	1,7	1,8
1— 2.....	1,8	0,8	1,5	1,5	1,6
2— 3.....	1,0	0,7	1,2	1,0	1,1
3— 4.....	0,6	0,5	0,9	0,7	0,7
4— 5.....	0,4	0,3	0,7	0,4	0,5
5— 6.....	0,5	0,3	0,4	0,4	0,5
6— 7.....	2,0	0,6	1,1	1,4	1,4
7— 8.....	3,5	2,6	1,8	2,8	2,4
8— 9.....	4,1	3,4	2,8	3,6	3,2
9—10.....	4,2	4,6	4,5	4,4	4,3
10—11.....	5,6	6,5	5,7	5,8	5,9
11—12.....	6,3	8,0	6,4	6,7	6,9
12—13.....	5,7	6,6	4,8	5,6	5,5
13—14.....	6,3	6,5	4,4	5,8	5,7
14—15.....	6,7	7,1	6,7	6,8	6,8
15—16.....	7,4	7,5	7,0	7,3	7,3
16—17.....	8,1	8,7	7,5	8,1	8,0
17—18.....	8,8	9,5	8,1	8,7	8,5
18—19.....	6,9	6,8	7,7	7,1	7,0
19—20.....	5,6	4,9	6,4	5,7	5,9
20—21.....	4,2	4,4	4,9	4,5	4,6
21—22.....	2,7	2,4	3,7	2,9	2,9
22—23.....	2,3	2,1	3,7	2,7	2,8
23—24.....	2,7	2,5	4,1	3,1	3,3
Uoplyst.....	0,8	1,2	2,3	1,3	1,4
I alt...	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Antal, en Nedgang der — kun afbrudt af en mindre Stigning mellem 23 og 24 — fortsættes efter Midnat, til Minimum naas mellem 4 og 6.

Den samme Bølgebevægelse genfindes saavel i Hovedstaden, som i Provinsbyerne og paa Landet. Størst er Udsvingene i Provinsbyerne, mindst i Landdistrikterne, der endvidere indtager en Særstilling ved at have forholdsvis mange Uheld i Aftentimerne 18—24. Hvad Motor-køretøjsuheldene angaar, ses det bl. a., at Tallene for disse ligger en

Del lavere i Morgentimerne 7—9 end Tallene for samtlige Uheld under eet, hvilket antagelig skyldes, at de sidste Tal er paavirket af et stort Antal Cyklist- og Fodgængeruheld i de paagældende Timer.

Uheldenes Fordeling efter Klokkeslet ligger, som det fremgaar af Tabel 6, en hel Del forskelligt paa de forskellige Ugedage. Uheld i de tidlige Morgentimer 0—6 forekommer saaledes som før berørt hyppigst Søndag og Mandag, medens der omvendt fra 6 til 9 er særlig faa Uheld om Søndagen. I Timerne 12—15, 15—18 og 18—21 er det Lørdagsuheldene, der dominerer, idet der dog ogsaa mellem 18 og 21 er forholdsvis mange Fredagsuheld. Hvad Timerne 21—24 angaar, staaer Søndagen atter højest, tæt fulgt dog, særlig i Vinterhalvaaret, af Lørdagen.

Tabel 6. Antal Uheld fordelt efter Ugedag og Klokkeslet.

	Søn- dag	Man- dag	Tirs- dag	Ons- dag	Tors- dag	Fre- dag	Lør- dag	I alt
A. Sommerhalvaaret:	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.
Kl. 0—3	23,3	19,1	10,5	10,9	13,2	10,1	12,9	100,0
- 3—6	19,9	24,3	17,0	8,9	8,9	5,5	15,5	100,0
- 6—9	8,4	15,3	17,5	14,3	14,7	14,7	15,1	100,0
- 9—12	15,0	13,5	13,6	13,5	15,6	12,2	16,6	100,0
- 12—15	12,6	13,2	16,9	13,7	12,4	12,0	19,2	100,0
- 15—18	11,6	13,8	14,1	15,2	14,8	14,2	16,3	100,0
- 18—21	13,8	13,3	12,5	14,5	11,2	16,3	18,4	100,0
- 21—24	25,2	12,8	10,4	10,0	10,6	13,0	18,0	100,0
Uoplyst	17,7	11,8	13,7	10,7	17,7	3,6	24,8	100,0
Tilsammen . . .	14,4	13,9	14,0	13,7	13,3	13,4	17,3	100,0
B. Vinterhalvaaret:								
Kl. 0—3	24,6	19,4	7,0	15,7	9,5	11,5	12,3	100,0
- 3—6	19,2	24,5	6,7	13,4	11,7	11,7	12,8	100,0
- 6—9	6,0	18,0	16,9	17,0	15,4	14,0	12,7	100,0
- 9—12	10,5	14,4	17,4	12,9	15,0	15,6	14,2	100,0
- 12—15	13,5	15,5	13,4	13,2	14,0	14,0	16,4	100,0
- 15—18	9,0	15,3	14,4	14,2	15,9	15,2	16,0	100,0
- 18—21	10,4	11,3	14,9	13,1	11,7	17,3	21,3	100,0
- 21—24	22,9	11,7	10,4	9,9	11,0	12,6	21,5	100,0
Uoplyst	9,2	13,1	19,1	11,4	15,7	13,1	18,4	100,0
Tilsammen . . .	12,0	14,8	14,3	13,5	13,9	14,9	16,6	100,0

I efterfølgende Tabel 7 er meddelt Oplysning om, under hvilke Oversigtsforhold m. v., samt Lys- og Vejrforhold Uheldene har fundet Sted. Det ses heraf, at over en Tredjedel af Uheldene har fundet Sted i Vejkryds eller -udmundinger, i Landdistrikterne dog kun 26,3 pCt., men i Provinsbyerne 37,4 pCt. og i Hovedstaden 42,2 pCt. I Kurver har derimod kun 4,0 pCt. af Uheldene fundet Sted, men i denne Henseende har Landdistrikterne de højeste Tal, 10,1 pCt., mod nogle faa Procent i Byerne. Særlig ofte er de Uheld, hvori Motorkøretøjer har været implicerede, foregaaet i Vejkryds eller -udmundinger eller i Kurver.

Ved 63,0 pCt. af Uheldene er det anført, at Oversigten paa Uheldstedet har været uden væsentlig Begrænsning, medens der kun ved

Tabel 7. Af Uheldene fandt nedennævnte Procentantal Sted under de angivne Oversigtsforhold m. v.

	Hoved- staden	Prov.- byerne	Land- distrikt.	Hele Landet	Heraf Motor- køretøjs- uheld
Oversigtsforhold m. v.:	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.
Kurve.....	0,8	2,7	10,1	4,0	4,4
Vejkryds eller -udmunding	42,2	37,4	26,3	36,5	39,3
Oversigt uden væsentl. Begrænsn.	62,5	60,7	65,5	63,0	60,3
Begrænset Oversigt.....	3,7	19,2	22,0	12,2	13,7
Uoplyst	0,5	3,9	2,8	1,8	1,8
Lysforhold:					
Fuldt Dagslys.....	69,5	74,3	69,2	70,4	69,5
Skumring.....	4,0	5,9	6,5	5,1	5,0
Mørke med god kunstig Belysning	23,7	13,9	2,7	15,5	15,9
— — daarlig — —	1,9	3,2	1,8	2,1	2,2
— uden — —	0,1	2,1	19,4	6,2	6,8
Uoplyst	0,8	0,6	0,4	0,7	0,6
Vejr:				100,0	
Klart	73,2	83,4	78,0	76,7	77,2
Usigtbart.....	10,2	6,7	10,5	9,6	10,2
Stærkt blæsende.....	1,9	2,3	3,4	2,4	2,5
Nedbør.....	10,7	8,4	8,7	9,6	10,5
Uoplyst	10,1	4,5	6,9	8,1	6,6

106,9

12,2 pCt. af Uheldene (13,7 pCt. af Motorkøretøjsuheldene) har været Tale om begrænset Oversigt. I Provinsbyerne og Landdistrikterne har dette dog været Tilfældet ved henholdsvis 19,2 og 22,0 pCt. af Uheldene, hvorimod det kun ved 3,7 pCt. af de i Hovedstaden indtrufne Uheld er angivet, at Oversigten har været begrænset.

Hvad Lysforholdene angaar, kan det nævnes, at 70,4 pCt. af Uheldene er foregaaet i fuldt Dagslys, 5,1 pCt. i Skumring og 23,8 pCt. i Mørke med eller uden kunstig Belysning. Denne Fordeling er ikke meget forskellig i Hovedstad, Provinsbyer og Landdistrikter, hvilket derimod gælder de i den mørke Del af Døgnet indtrufne Uhelds Fordeling, efter om der har været kunstig Belysning eller ej, idet det sidste naturligvis fortrinsvis har været Tilfældet i Landdistrikterne. Her er saaledes 19,4 pCt. af alle Uheldene foregaaet i Mørke uden kunstig Belysning mod i Provinsbyerne kun 2,1 pCt. og i Hovedstaden endda kun 0,1 pCt. For Uheld foregaaet i Mørke med daarlig kunstig Belysning var de tilsvarende Tal henholdsvis 1,8, 3,2 og 1,9 pCt. For Motorkøretøjsuheldene synes Mangelen af kunstig Belysning at spille en noget større Rolle end gennemsnitligt.

At Vejrforholdene kun er af ringe Betydning for Uheldene, synes at fremgaa deraf, at over tre Fjerdedele af disse er indtruffet i klart Vejr. Kun ved ca. 10 pCt. af Uheldene er det angivet, at Vejret har været usigtbart. Stærkt blæsende har det været ved 2,4 pCt. af Uheldene, medens Nedbør er anført ved ca. 10 pCt. af disse.

De implicerede Færdselselementer.

Det samlede Antal Køretøjer, Fodgængere, Dyr eller andet, der har været impliceret i Uheldene, fremgaa af Tabelafdelingens Tabel III. I alt var 20 571 Køretøjer implicerede, heraf 14 607 Motorkøretøjer, 4 292 Cykler, 1 048 Hestekøretøjer m. v., 479 Sporvogne, 84 Jernbanetog og 61 Trækvogne; endvidere 1 585 Fodgængere, 153 Hunde, 113 andre Husdyr og endelig 1 367 Genstande under Rubrikken »Andet«, herunder Lygtepæle, Brandhaner og andre faste Genstande, der befinder sig paa Vej- og Gadearealerne eller afgrænser disse, samt her

anbragte løse Genstande, hvortil ogsaa er henregnet henstillede Motor-køretøjer, ikke forspændte Hestekøretøjer, Cykler etc., forsaavidt disse ikke ved urigtig Parkering el. lign. har været Aarsag til Uheldet, idet de i saa Fald er opført under Rubrikkerne for de respektive Køretøjer.

Deles Uheldene i Grupper efter deres Alvorlighed, vil det findes, at der baade i de alvorlige og de mindre alvorlige Uheld gennemsnitligt har været 2 Færdselementer implicerede, men Arten af disse veksler stærkt fra Gruppe til Gruppe. Af efterfølgende Tabel 8, hvor Antallet af implicerede Færdselementer af de forskellige Arter er sat i For-

Tabel 8. Gennemsnitligt Antal implicerede Færdselementer pr. 100 Uheld.

	Uheld hvorved Personer dræbtes	Uheld iøvrigt med Skade paa Person	Uheld med kun materiel Skade	Uheld i alt	Hovedstaden	Provincbyerne	Landdistrikterne
Jernbanetog	4,3	0,6	0,7	0,7	0,2	0,8	1,4
Sporvogn.....	0,8	4,0	4,0	4,0	7,5	1,0	0,0
Rutebil, Omnibus	2,1	1,2	2,4	1,9	0,9	3,0	2,7
Motordroske	4,3	5,1	9,2	7,4	10,5	7,2	2,4
Lillebil m. v.....	6,4	10,2	17,0	14,0	19,6	7,5	8,7
Alm. Personbil	31,1	34,1	65,5	51,7	37,9	58,1	70,9
Brandbil o. l.	0,8	0,5	0,5	0,5	0,5	0,6	0,4
Lastbil.....	27,7	20,0	41,8	32,4	29,2	35,9	35,7
Traktor, selvtransp. Maskine	»	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,2
Bil, uoplyst Art.....	2,1	0,6	0,8	0,7	0,9	0,6	0,5
Motorcykle u. Sidevogn.....	19,2	17,3	6,4	11,2	9,6	9,9	14,8
— med Sidevogn.....	0,8	1,4	0,6	1,0	1,2	0,4	1,0
Hestekøretøj m. v.	8,1	6,6	10,2	8,7	8,2	7,5	10,4
Trækvogn	»	0,5	0,5	0,5	0,7	0,7	0,1
Cyklist.....	30,2	56,9	19,9	35,5	43,4	37,5	21,0
Fodgænger	47,7	27,7	1,1	13,1	15,2	13,4	9,4
Hund	»	1,3	1,3	1,3	0,9	1,2	1,9
Husdyr, der føres	»	0,1	0,5	0,3	0,0	0,2	0,9
Løsgaaende Husdyr.....	0,4	0,2	0,9	0,6	»	0,2	1,9
Andet.....	7,2	5,5	15,8	11,3	10,8	14,2	10,2
I alt...	193,2	193,9	199,2	196,9	197,2	199,9	194,5

hold til Antallet af Uheld, ses det bl. a., at der i gennemsnitligt hvert andet af de Uheld, hvorved Personer dræbtes, har været en Fodgænger impliceret, mod i ca. hvert fjerde af de øvrige Uheld med Personskade og kun i hvert 90. af Uheldene med udelukkende materiel Skade. I disse sidste er til Gengæld et særlig stort Antal Biler implicerede, idet det her ofte drejer sig om Paakørsler mellem disse indbyrdes eller af Genstande paa Vejen etc. Motorcyklerne er derimod betydeligt oftere implicerede i Uheld med Personskade end i Uheld uden saadan, paa samme Maade som ogsaa de almindelige Cyklister sjældnere slipper fra Uheldene med kun materiel Skade.

Det ses endvidere, at der i Byerne, særlig Hovedstaden, forholdsvis oftere end paa Landet er Cyklister eller Fodgængere indblandet i Uheldene, ligesom ogsaa Tallene for Drosker og Lillebiler er højere her. Almindelige Personbiler og Motorcykler er omvendt betydeligt hyppigere impliceret i Uheld paa Landet end i Byerne, hvorimod Tallene for Lastbiler og Hestekøretøjer ligger ret ensartede i de tre Dele af Landet.

I alt var der her i Landet i 1930 indregistreret 133 673 Motor-køretøjer. Heraf var som anført 14 607, svarende til gennemsnitlig godt hvert 10. indblandet i Færdselsuheld, men dette Forhold ligger, som det ses, af Tabel 9 meget forskelligt for de forskellige Arter af Motorkøretøjer. Det maa imidlertid ved Vurdering af de i nævnte Tabel anførte Tal tages i Betragtning, at de forskellige Slags Motor-køretøjer har en meget forskellig Udnyttelsesgrad. Naar saaledes Drosker og Lillebiler m. v. relativt meget ofte er implicerede i Uheld — i Hovedstaden gennemsnitligt endda mere end 1 Gang hver om Aaret — hænger det naturligvis sammen med, at disse Køretøjer i Modsætning til de fleste øvrige udnyttes effektivt en meget stor Del af Døgnets Timer. Noget lignende gælder Rutebiler og Omnibusser, samt i mindre Grad Lastbilerne. Derimod maa især Motorcyklerne antages at have en lav Udnyttelsesgrad.

Oplysning om, i hvilken Udstrækning de forskellige Færdsels-elementer deltager i Færdselen, har man gennem Færdselstællingerne,

Tabel 9. Antal Motorkøretøjer implicerede i Færdselsuheld i pCt. af Antal indregistrerede Motorkøretøjer.

	Rutebiler, Omnibusser	Drosker m. v.	Alm- Personbiler	Lastbiler	Automobiler i alt	Motorcykler
Hovedstaden med Nord-sjælland	56,0	83,8	14,9	20,2	22,1	9,9
Sjælland iøvrigt	14,1	6,0	6,0	6,7	6,3	4,5
Bornholm	»	0,5	8,0	12,4	7,8	1,4
Lolland-Falster	»	5,8	2,1	3,3	2,6	2,0
Fyn	12,1	17,4	6,7	9,4	8,1	4,1
Det østlige Jylland	18,0	13,1	7,9	11,0	9,4	5,1
— nordlige —	15,9	5,7	8,9	10,7	9,2	4,4
— vestlige —	10,1	7,6	6,3	8,6	7,1	3,2
— sydlige —	3,2	5,6	8,8	10,8	8,7	3,8
Hele Landet...	19,5	29,7	9,0	12,8	11,9	6,3
Heraf i Hovedstaden	113,7	106,9	16,8	26,5	27,0	10,6
— Provinsb. p. Øerne	15,5	17,9	7,8	10,3	9,4	7,2
— i Jylland	14,5	16,0	8,0	11,6	9,8	5,3
— i alt	14,9	16,8	7,9	11,0	9,6	6,2
Landdistr. p. Øerne	17,9	11,0	5,9	6,7	6,6	4,6
— i Jylland	14,1	6,3	7,7	9,6	8,2	4,0
— i alt	15,5	8,2	6,7	8,0	7,3	4,8

men da man ved disse nødvendigvis maa begrænse sig til at optælle en relativt ringe Del af Aarets samlede Færdsel, d. v. s. indskrænke Tællingerne til forholdsvis faa Tællesteder, til visse Dage og til visse af Døgnets Timer etc., er det kun med betydelig Usikkerhed, at de herved fundne Tal kan benyttes som Udtryk for Færdselens gennemsnitlige S sammensætning.

For Landdistrikternes Vedkommende er der i 1928—29 foretaget Færdselstællinger i alle Landets Amter med Undtagelse af Bornholms. Der er talt paa i alt 750 Tællesteder, temmelig ulige fordelt paa de forskellige Amter, men saaledes beliggende, at Tællingerne kan regnes at gælde for godt Halvdelen af Landets samlede Landevejsnet. Paa Sognevejene er der derimod ikke afholdt Tællinger.

Paa Grundlag af de fremkomne Tællingsresultater, meddelt De-

Tabel 10. Procentvis Fordeling af Antallet af Færdselelementer optalt ved Færdselstællinger paa Landevejene, samt af Antallet af Færdselelementer implicerede i Færdselsheld i Landdistrikterne.

	Kbhvns. Amtsrkr.		Øerne iøvrigt ¹⁾		Jylland		Hele Landet ¹⁾	
	Efter Færdselstælling	Implicerede i Uheld	Efter Færdselstælling	Implicerede i Uheld	Efter Færdselstælling	Implicerede i Uheld	Efter Færdselstælling	Implicerede i Uheld
	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.
Rutebiler og Omnibusser . .	1,1	2,0	1,2	1,0	1,9	1,7	1,5	1,5
Andre Personbiler	25,5	41,5	26,7	47,3	25,2	46,6	25,9	46,3
Vare- og Lastbiler	16,9	19,2	12,3	19,6	11,5	21,2	12,6	20,3
Motorecykler uden Sidevogn	3,8	13,3	3,0	9,1	2,2	6,6	2,7	8,4
— med —	1,0	1,0	0,5	0,6	0,2	0,4	0,4	0,6
Hestekøretøjer	2,1	3,7	6,1	4,9	8,0	7,1	6,3	5,8
Cyklist	37,7	14,3	36,2	12,6	33,2	10,6	35,1	11,9
Fodgængere	11,9	4,5	14,0	4,9	17,8	5,8	15,5	5,3
Tilsammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Ekskl. Bornholm.

partementet af Vejlaboratoriet, er i Tabel 10 udregnet, med hvilke Procentdele de forskellige vigtigere Færdselelementer deltager i Landevejsfærdelsen og ved Siden af anført den procentvise Fordeling af de i Uheld i Landdistrikterne implicerede Færdselelementer.

Saafrømt den fundne Færdseleksfordeling kan regnes at ligge den virkelige nær — og Tallenes ligeløbende Tendens indenfor de i Tabellen behandlede tre Landomraader peger i denne Retning — kan man af Sammenstillingen bl. a. drage den Slutning, at Antallet af Motorkøretøjer, der er impliceret i Færdselsheld, foruden at være stort i sig selv tillige er stort, set i Forhold til Motorkøretøjernes Deltagelse i Færdsel, selv om man tager i Betragtning, at Motorkøretøjernes Antal er større i 1930 end i 1928—29. Og ganske særligt gælder dette for Motorecyklernes Vedkommende. Af det Antal Cyklist og Fodgængere, der færdes paa Vejene, er det derimod forholdsvis langt færre, der bliver indblandede i Uheld.

For Byernes Vedkommende skal anføres efterfølgende Tal, gældende for Københavns Kommune. Færdseleksfordelingen er udregnet paa Grundlag af Tællingsresultater fra 1929—30 fra i alt 47 Tællesteder.

	Antal Færdselselementer	
	efter Færd- selstælling pCt.	implicerede i Uheld pCt.
Personbiler (Drosker og Omnibusser indbefattet)...	13,9	42,1
Vare- og Lastbiler	7,7	18,0
Motorcykler uden Sidevogn	1,5	5,9
— med —	0,4	0,7
Hestevogne	1,8	5,4
Trækvogne	0,8	0,5
Cykler	73,9	27,4
	100,0	100,0

Der er, som det ses, et tilsvarende Forhold mellem de to Talrækker som mellem Talrækkerne i Tabel 10. Kun synes Forskellen mellem Motorkøretøjernes og Cyklisternes Uheldsrisiko, skønt Færdselstællingerne her er af noget nyere Dato, at være endnu større i København end paa Landevejene.

I Tabelafdelingens Tabel IV er Uheldene fordelt efter, hvilke Færdselselementer eller Kombinationer af Færdselselementer, der har været impliceret heri. Hvis flere end to saadanne har været implicerede, er Uheldet henført under den Kombination (mellem to af Færdselselementerne), der staar øverst i Tabellens Forspalte, medens den tredje, eventuelt fjerde etc. Kombination er opført under de »sekundære Uheld« (jvf. Tabelafdelingens Tabel VI, 2.Kolonne). Dette gælder ogsaa, hvis flere end to Færdselselementer af samme Art har været implicerede. Af de 66 sekundære Uheld Bil—Bil refererer saaledes de fleste sig til Uheld mellem 3, eventuelt flere Biler, Resten til Kombinationerne Jernbanetog—Sporvogn—Bil, Jernbanetog—Bil—Bil, Sporvogn—Sporvogn—Bil og Sporvogn—Bil—Bil. Hvor to eller flere Fodgængere har været impliceret i Uheldet, er der dog ikke for disse regnet med noget sekundært Uheld.

I 85,4 pCt. af Uheldene var Motorkøretøjer implicerede (Biler i 79,3 pCt. og Motorcykler i 11,5 pCt.), i 31,7 pCt. Cyklistere, i 13,1 pCt. Fodgængere, i 8,6 pCt. Hestekøretøjer, i 4,0 pCt. Sporvogne og i 0,7 pCt. Jernbanetog. Hvad disse sidste angaar, maa det erindres, at egentlige Jernbaneuheld, som tidligere nævnt, ikke er medtaget i Statistikken,

og Fodgængeruheld. Af samtlige Uheld, hvori Cyklister var implicerede, har saaledes 60,9 pCt. fundet Sted i Hovedstaden og af Uheld med Fodgængere 58,4 pCt., ligesom Sporvognsuheldene naturligvis for den ganske overvejende Dels Vedkommende er forekommet i Hovedstaden. Derimod falder af de Uheld, hvori Biler, Motorecykler og Hestekøretøjer har været implicerede, kun henholdsvis 46,8, 44,4 og 46,5 pCt. paa Hovedstaden.

Tabel 12. Antal Uheld, hvori nedenanførte Færdelselementer var implicerede, fordelt efter Maaneder.

	Bil	Motor- cykle	Heste- køretøj	Cyklister	Fod- gænger
	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.
Januar.....	6,8	4,0	8,4	4,9	7,6
Februar.....	6,4	2,7	6,9	4,1	7,2
Marts.....	6,9	5,0	7,9	5,8	7,6
April.....	7,4	6,8	8,7	6,9	8,8
Maj.....	7,5	10,5	8,4	9,6	8,6
Juni.....	9,1	12,3	9,1	12,6	7,9
Juli.....	9,8	13,2	8,5	10,5	7,9
August.....	10,0	13,1	8,5	11,9	8,7
September.....	8,2	10,1	7,9	9,1	7,8
Oktober.....	9,8	10,0	8,8	10,0	10,9
November.....	9,5	6,5	8,8	8,0	8,7
December.....	8,6	5,8	8,1	6,6	8,3
Tilsammen...	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

En Fordeling efter Maaneder (jfr. Tabel 12) viser, at Biler, Motorecyklister og almindelige Cyklister — ganske særlig Motorecyklisterne — hyppigere er implicerede i Uheld om Sommeren end om Vinteren, en naturlig Følge af de paagældende Køretøjers stærkere Benyttelse i Sommertiden. I Halvaaret Maj—Oktober har Bilerne saaledes været implicerede i gennemsnitlig 28,3 Uheld daglig mod 24,1 Uheld i Halvaaret November—April. For Motorecyklisterne var de tilsvarende Tal 5,3 mod 2,4 og for Cyklisterne 13,2 mod 7,7. Derimod viser Tallene for Hestekøretøjer lige saa lidt som for Fodgængerne nogen bestemt Tendens i Henseende til Svingning efter Aarstiden.

Den forvoldte Skade.

Ved Færdselsuheldene dræbtes i alt 245 Personer (d. v. s. døde inden en Maaned efter Uheldet), medens 5 788 kom til Skade iøvrigt, heraf 2 990 saa alvorligt, at de i kortere eller længere Tid var erhvervsudygtige. Hvad den materielle Skade angaar, har nogen samlet Optælling heraf ikke kunnet foretages, da Oplysning om Skadernes penge-mæssige Størrelse ikke er meddelt paa Indberetningskortene, og da de skadelidte Genstande for en stor Del er af meget forskellig Art. Derimod er Antallet af beskadigede Motorkøretøjer, der udgør langt den vigtigste Gruppe af skadelidt Materiel, optalt, og det kan herefter oplyses, at i alt 2 546 Motorkøretøjer ved Uheldene led betydelig og 6 897 mindre betydelig Overlast. Endelig er det optalt, at der ved 4 379 Uheld skete Skade paa andet Materiel end Motorkøretøjer.

Til Sammenligning med det ved Færdselsulykker paa Veje og Gader dræbte Antal Personer, der i 1930 som nævnt udgjorde 245, skal efter Statsbanernes Driftsberetninger, samt Meddelelse fra Tilsynet med Privatbanerne anføres følgende Tal, der viser, at der ved Jernbaneulykker i Aarene 19²⁶/₂₇—³⁰/₃₁ gennemsnitlig dræbtes 34 Per-

	Paa Statsbanerne med tilhørende Overfarter	Paa Privat- banerne	I alt
Rejsende	3,4	0,2	3,6
Tjenestemænd og Arbejdere i Banernes Tjeneste	9,2	0,4	9,6
Andre	10,8	10,0 ¹⁾	20,8
Tilsammen...	23,4	10,6	34,0

¹⁾ Heraf 6,6 ved Overkørsler.

soner aarligt. (Ulykkestilfælde ved Krydsning mellem Vej- og Jernbanetrafik er medregnet baade i de 245 og i de 34). Det skal tilføjes, at det største Antal dræbte, der i et enkelt Aar, 19¹⁹/₂₀, (Vigerslev Katastrofen) omfattes af Statsbanernes Ulykkesstatistik, udgjorde 76.

Af de dræbte og tilskadekomne Personer udgør Fodgængerne og Cyklisterne, som det ses af efterfølgende Tabel 13, tilsammen de to

Tabel 13. Antal dræbte og tilskadekomne Personer.

	Dræbte		Alvorligt tilskadekomne		Lettere tilskadekomne		Til-sammen	
	Mænd	Kv.	Mænd	Kv.	Mænd	Kv.	Mænd	Kv.
Automobilførere	9	»	102	5	209	6	320	11
Motorcyklister	30	»	324	»	239	»	593	»
Cyklister	50	7	881	391	774	342	1705	740
Førere af andet Køretøj..	3	»	61	1	76	»	140	1
Passa- {	19	7	149	119	199	193	367	319
gerer {	3	3	50	46	48	57	101	106
med {	»	»	20	17	12	16	32	33
and et Køretøj...	5	»	18	15	11	16	34	31
Fodgængere	65	44	459	332	333	267	857	643
Tilsammen...	184	61	2064	926	1901	897	4149	1884

Tredjedele. Blandt de 245 dræbte var saaledes 109 Fodgængere og 57 Cyklister og blandt de 5 788 iøvrigt tilskadekomne 1 391 Fodgængere og 2 388 Cyklister.

Af Resten var Hovedparten Førere af eller Passagerer paa Motor-køretøjer. Her imellem vil man lægge Mærke til det meget store Antal Motorcyklister og deres Passagerer. Af saadanne dræbtes saaledes henholdsvis 30 og 6, tilsammen 36, mod kun 9 Automobilførere og 26 Automobilpassagerer, tilsammen 35, samtidig med at 420 Motorcyklister og deres Passagerer kom alvorligt og 344 lettere til Skade mod henholdsvis 375 og 607 Automobilførere og -passagerer. Saavel blandt de dræbte som blandt de alvorligt tilskadekomne er der saaledes flere Motorcykletrafikanter end Automobiltrafikanter, endskønt der heri Landet kun findes ca. 1 Motorcykle for hver 5 Automobiler, hvortil kommer, at Motorcyklerne maa antages gennemgaaende at benyttes mindre hyppigt end Automobilerne, og at de gennemsnitligt befordrer et mindre Antal Personer end disse.

Endelig dræbtes og kvæstedes henholdsvis 3 og 138 Førere af andet Køretøj, mest Kuske, samt henholdsvis 5 og 125 Passagerer hermed, hvorimellem henholdsvis 0 og 65 Sporvognspassagerer.

Af de i Byerne dræbte og tilskadekomne Personer udgør Cyklister og Fodgængere henholdsvis 47,5 og 28,9 pCt., mod i Landdistrikterne kun henholdsvis 26,2 og 16,5 pCt., idet det fortrinsvis er paa Landevejene, de Motorkørende kommer til Skade.

Henholdsvis 24,9, 31,0 og 32,1 pCt. af de dræbte, samt alvorligt og lettere tilskadekomne Personer var Kvinder. Ganske ringe er disses Andel, forsaavidt angaar Førere af Motorkøretøjer, Kuske m. v., medens Tallene for Passagerer er omtrent lige store for Mænd og Kvinder, dog at der er betydeligt færre dræbte Kvinder end Mænd. Af de dræbte Cyklister var 12,3 pCt. og af de iøvrigt tilskadekomne 30,7 pCt. Kvinder, medens de tilsvarende Tal for Fodgængere var henholdsvis 40,4 og 43,1 pCt. De saaledes i de fleste Tilfælde betydelig lavere Procenter for Kvinderne maa antagelig for en væsentlig Del ses som Udtryk for disses ringere Deltagelse i Færdselen.

Tabel 14. Antal dræbte og tilskadekomne Fodgængere og Cyklister, fordelt efter Køn og Alder.

	Fodgængere				Cyklister			
	Mænd	Kv.	I alt	Heraf dræbte	Mænd	Kv.	I alt	Heraf dræbte
Under 2 Aar	1	1	2	2	»	»	»	»
2—4 —	47	22	69	12	»	»	»	»
4—6 —	59	43	102	19	2	»	2	»
6—8 —	77	38	115	16	6	1	7	1
8—10 —	47	27	74	4	24	5	29	1
10—12 —	30	20	50	2	38	13	51	1
12—14 —	15	17	32	1	69	15	84	6
14—15 —	8	5	13	»	66	15	81	»
15—20 —	26	52	78	1	265	156	421	9
20—25 —	35	35	70	2	152	138	290	4
25—30 —	31	24	55	»	115	74	189	1
30—40 —	80	47	127	4	230	107	337	7
40—50 —	73	61	134	6	187	75	262	3
50—60 —	92	61	153	5	148	29	177	10
60—70 —	88	55	143	13	85	9	94	4
70 Aar og derover.....	85	77	162	21	17	»	17	1
Uoplyst Alder.....	63	58	121	1	301	103	404	9
Tilsammen...	857	643	1500	109	1705	740	2445	57

Af foranstaaende Tabel 14, der viser de dræbte og tilskadekomne Fodgængeres og Cyklisters Fordeling efter Køn og Alder, ses det, at det for Fodgængernes Vedkommende fortrinsvis er Børnene og de gamle, der bliver Ofre for Ulykkerne, og ganske særlig gælder dette for Ulykkestilfælde med dødelig Udgang. Af samtlige dræbte Fodgængere tilhørte saaledes ikke mindre end 43,5 pCt. Aldersklasserne 2—8 Aar, medens 31,5 pCt. var over 60 Aar. Kun 23,1 pCt. tilhørte Aldersgrupperne 8—60 Aar, der omfatter ca. tre Fjerdedele af den hele Befolkning.

Anderledes stiller Forholdene sig naturligvis, hvad Cyklisterne angaar, idet Cyklens Anvendelse som Befordringsmiddel jo er ganske særlig udbredt i de halvvoksne og derefter nærmest følgende Aldre. Det ses da ogsaa, at en meget stor Del af de dræbte og tilskadekomne Cyklister har tilhørt disse Aldersklasser; dog træffer man tillige herimellem — især blandt de dræbte — mange ældre Mennesker, utvivlsomt flere i Forhold til det samlede Antal aktive Cyklister i disse Aldersklasser end blandt de yngre.

Da der ikke paa Indberetningskortene er meddelt Oplysning om de dræbte og tilskadekomne Passagerers Alder, kan Aldersfordelingen for samtlige dræbte og tilskadekomne ikke oplyses. Der skal dog for de dræbtes Vedkommende anføres efterfølgende Tal, idet de dræbte

	Antal dræbte pr. 100 000	
	Mænd	Kvinder
Under 2 Aar	2,7	
2—4 —	10,7	
4—6 —	15,8	
6—8 —	14,1	
8—10 —	4,7	
10—15 —	6,5	2,6
15—20 —	8,7	2,6
20—30 —	10,7	1,1
30—40 —	9,7	
40—50 —	8,5	
50—60 —	13,1	
60—70 —	16,2	4,1
70 Aar og derover	23,1	9,0
Tilsammen...	10,8	3,4

Passagerer her er regnet at have Befolkningens almindelige Aldersfordeling. Tallene viser, hvor mange Personer, der i alt er dræbt ved Færdselsheld, for hver 100 000 levende Personer i de forskellige Aldersklasser.

Naar bortses fra Spædbørnene, ligger Tallene, som det ses, meget højt for de ganske smaa Børns Vedkommende, men allerede efter 8-Aars Alderen synes Risikoen at være aftaget væsentligt, og Tallene ligger nu op til Konfirmationsalderen saa lavt som — for Mændenes Vedkommende — ikke senere i Livet. I Aldersklasserne 15—50 Aar er Sandsynligheden for at omkomme ved en Færdselulykke saaledes, naar Mændene alene betragtes, $1\frac{1}{2}$ —2 Gange saa stor som i Klasserne 8—15 Aar; og efter 50 Aars Alderen stiger Tallene igen stærkt, saa Maksimum for samtlige Aldersklasser naas i de øverste af disse. Kvinderne har helt igennem færre dræbte i Forhold til deres Antal end Mændene og har særlig i Aldersklasserne 20—60 Aar relativt smaa Tal.

I Forhold til de forskellige Landsdeles Indbyggerantal er Antallet af her dræbte og tilskadekomne, som det ses af efterfølgende Tabel 15, særlig stort i Hovedstaden (dog ikke hvad de dræbte angaar) og her-

Tabel 15. Den forvoldte Skade fordelt efter Landsdele.

	Antal Uheld pr. 100000 Indb.	Antal dræbte og tilskadekomne pr. 100 000 Indbyggere				Antal beskadigede Motorkøretøjer pr. 1 000 indregistrerede Motork.		
		dræbte	bet. Skade	ringe Skade	i alt	bet. Skade	ringe Skade	i alt
Hovedstaden	788	6	191	199	396	28	118	146
Det øvrige Sjælland..	272	10	69	61	140	18	40	58
Bornholm	164	11	28	46	85	19	38	57
Lolland-Falster	101	8	29	30	67	7	9	16
Fyn	265	8	67	50	125	19	28	47
Det østlige Jylland ..	228	6	61	47	114	16	40	56
— nordlige — ..	190	5	40	36	81	18	35	53
— vestlige — ..	152	6	45	32	83	14	26	40
— sydlige — ..	181	4	39	38	81	21	30	51
Hele Landet...	340	7	84	79	170	19	52	71

efter paa det øvrige Sjælland, paa Fyn og i det østlige Jylland. Sættes Antallet af beskadigede Motorkøretøjer i Forhold til det tilsvarende Antal indregistrerede Motorkøretøjer, ses det, at Tallene for Hovedstaden ogsaa i denne Henseende ligger betydeligt over Tallene for det øvrige Land, men særlig dog, hvad de i lettere Grad beskadigede Køretøjer angaar. Det maa naturligvis i det hele ved Betragtning af Tallene i Tabel 15 have i Erindring, at saavel de dræbte og tilskadekomne Personer som de beskadigede Motorkøretøjer ofte vil være hjemmehørende i en anden Del af Landet end den, hvori Skaden er sket, og endvidere at det Forhold, hvori Færdselsuheldene naar frem til Optagelse af Politirapport, ikke behøver at være det samme i alle Politikredse.

Tabel 16. Den forvoldte Skade fordelt efter Maaneder.
Procental.

	Antal Uheld i alt	Antal dræbte og tilskadekomne Personer					Antal beskad. Motorkøretøjer	Antal Uheld med Skade p. and. Materiel
		Førere, Kuske	Passagerer	Cyklist	Fodgængere	I alt		
	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.
Januar	6,6	5,1	5,8	5,6	8,5	6,2	6,9	6,2
Februar	6,0	5,1	4,8	3,8	7,4	5,1	6,8	5,1
Marts	6,8	6,6	6,1	6,0	7,9	6,6	7,0	6,8
April	7,4	7,5	7,2	6,6	8,8	7,4	7,2	8,0
Maj	8,2	10,2	6,8	10,6	7,6	9,2	7,3	8,5
Juni	9,7	10,2	10,2	12,2	7,3	10,3	8,4	10,6
Juli	9,9	10,8	13,9	11,6	8,0	10,9	10,5	9,2
August	10,3	11,6	13,9	11,6	9,1	11,4	9,7	10,5
September	8,5	9,3	9,7	8,8	7,5	8,7	8,1	8,9
Oktober	9,9	8,8	7,2	9,6	10,9	9,4	9,6	9,6
November	9,0	7,5	7,7	7,4	8,8	7,8	10,0	8,6
December	8,0	7,3	6,7	6,2	8,2	7,0	8,5	8,0
Hele Aaret	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Hvad Skadernes Fordeling efter Aarstid angaar, vil det af Tabel 16 ses, at Personskaderne, dog bortset fra dem, der har vedrørt Fodgængere, i endnu højere Grad end selve Antallet af Uheld koncen-

trerer sig om Sommerhalvaarets Maaneder, medens væsentlige Afvigelser herfra findes for de materielle Skaders Vedkommende.

Af efterfølgende Tabel 17 ses det, at de dræbte og tilskadekomne Personer fordeler sig med Hovedparten paa Uheld, hvori Motor-køretøjer har været implicerede. Ved disse Uheld dræbtes i alt 217 Personer og saaredes 4 477, hvorimod der paa Uheld, hvori Motorkøretøjer ikke var implicerede, kun faldt 28 dræbte og 1 311 tilskadekomne. Over en Tredjedel af de dræbte, 86, men kun en Syvendedel af de til-

Tabel 17. Den forvoldte Personskade fordelt efter de implicerede Færdselselementers Art.

	Dræbte	Alvorligt tilskadekt.	Lettere tilskadekt.	I alt	pr. Uheld	Heraf	
						Cyklist	Fodgængere
Jernbanetog—Bil	16	26	16	58	0,79	»	»
Sporvogn—Bil	»	14	22	36	0,13	0,02	0,03
Sporvogn—Motorcykle	1	6	3	10	0,33	0,08	»
Sporvogn—Cyklist	»	27	30	57	0,86	0,86	»
Sporvogn—Fodgænger	2	16	14	32	1,07	1,07	»
Bil—Bil	2	179	353	534	0,16	0,00	0,01
Bil—Motorcykle	10	226	185	421	0,65	0,00	0,00
Bil—Hestekøretøj	»	48	70	118	0,24	0,00	0,01
Bil—Cyklist	49	796	658	1503	0,66	0,65	0,00
Bil—Fodgænger	86	477	346	909	0,99	»	0,98
Bil—»andet« eller Bil alene	17	162	192	371	0,25	»	»
Motorcykle—Motorcykle	1	21	27	49	1,32	»	»
Motorcykle—Hestekøretøj	3	22	25	50	0,96	»	0,02
Motorcykle—Cyklist	5	125	128	258	0,95	0,67	»
Motorcykle—Fodgænger	11	91	73	175	1,13	»	0,95
Motorcykle—»andet« el. M. alene	16	109	77	202	0,95	»	»
Hestekøretøj—Cyklist	4	39	41	84	0,72	0,72	»
Hestekøretøj—Fodgænger	8	22	15	45	1,07	»	1,02
Hestekøretøj—»andet« el. H. alene	5	34	36	75	0,28	»	»
Cyklist—Cyklist	1	113	108	222	0,64	0,64	0,00
Cyklist—Fodgænger	3	136	130	269	0,99	0,16	0,83
Cyklist—»andet« el. C. alene	3	180	168	351	0,90	0,90	»
Fodgænger—»andet« el. F. alene	1	68	45	114	0,91	»	0,91
Øvrige Uheld	1	53	36	90	0,78	0,03	0,02
Tilsammen	245	2990	2798	6033	0,50	0,20	0,12

skadekomne, 823, falder paa Kombinationen Bil—Fodgænger, medens der paa Kombinationen Bil—Cyklist falder en Femtedel af de dræbte, 49, og en Fjerdedel af de tilskadekomne, 1 454.

I Forhold til Antallet af Uheld er Antallet af Personbeskadigelser, som det fremgaar af Tabellens femte Kolonne, særlig stort ved Uheld, hvori Fodgængere er implicerede, og et noget lignende Forhold genfindes — som naturligt er — ved Uheld, hvori Motorcyklister og Cyklister er implicerede. Derimod er det ved Sammenstød mellem Automobiler, ved Udskridning af disse, etc. hyppigere, at der kun sker materiel Skade.

Hvad den materielle Skade angaar, er, som tidligere nævnt, af de skadelidte Genstande kun Antallet af beskadigede Motorkøretøjer optalt, idet der for den øvrige materielle Skades Vedkommende alene er foretaget en Optælling af, hvor mange Uheld, der har medført saadan Skade.

Tabel 18. Beskadigelserne af Motorkøretøjer fordelt efter de implicerede Færdselselementers Art.

	Antal beskadigede Motorkøretøjer			Antal beskadigede Motorkøretøjer pr. Uheld		
	betydel. Skade	ringe Skade	i alt	betydel. Skade	ringe Skade	i alt
Jernbanetog—Motorkøretøj	54	18	72	0,73	0,24	0,97
Sporvogn—Motorkøretøj	95	178	273	0,33	0,62	0,95
Bil—Bil	1416	4349	5765	0,42	1,27	1,69
Bil—Motorcykle	322	685	1007	0,50	1,06	1,56
Bil—Hestekøretøj	60	275	335	0,12	0,57	0,69
Bil—Cyklist	42	367	409	0,02	0,16	0,18
Bil—Fodgænger	26	93	119	0,03	0,10	0,13
Bil—»andet« el. Bil alene	390	568	958	0,26	0,39	0,65
Motorcykle—Motorcykle	19	35	54	0,51	0,95	1,46
Motorcykle—Hestekøretøj	19	16	35	0,36	0,31	0,67
Motorcykle—Cyklist	26	97	123	0,09	0,36	0,45
Motorcykle—Fodgænger	4	40	44	0,02	0,26	0,28
Motorcykle—»andet« el. M. alene	58	114	172	0,27	0,54	0,81
Øvrige Uheld	15	62	77	0,01	0,03	0,04
Tilsammen	2546	6897	9443	0,21	0,57	0,78

Antallet af beskadigede Motorkøretøjer udgjorde i alt 9 443, hvoraf 2 546 led betydelig Overlast. Det ses af Tabel 18, at den overvejende Del af disse Skader, som det kunde ventes, er sket ved Sammenstød etc. mellem Motorkøretøjer indbyrdes eller ved disses Paakørsel af faste Genstande paa Vejen, ved Udskridning o. l. Paa Uheld, hvori andre Køretøjer eller Fodgængere har været implicerede, falder kun 15,7 pCt. af det samlede Antal Motorkøretøjsbeskadigelser. Særlig ved Paakørsel af Cyklister eller Fodgængere er det relativt sjældent, at vedkommende Motorkøretøj beskadiges, og kun ganske undtagelsesvis er Skaden betydelig.

Den øvrige materielle Skade omfatter især et stort Antal Cyklebeskadigelser, hvilket ogsaa ses deraf, at der i 55,8 pCt. af de 4 379 Uheld, hvorved der skete Skade paa andet Materiel end Motorkøretøjer, har været Cyklister implicerede. 39,8 pCt. af de nævnte 4 379 Uheld tilhører Kombinationen Bil—Cyklist, hvorefter kommer Bil—»andet« eller Bil alene med 18,2 pCt. De beskadigede Genstande er i de sidste Tilfælde for Størstedelen Lygtepæle, Brandhaner, Stakitter, Dyr etc.

Aarsagerne til Færdselsuheldene.

Paa de benyttede Indberetningskort er en Række af de hyppigst forekommende Aarsagsforhold anført og Kortenes Udfyldning er da i denne Henseende foregaaet ved, at der er sat Kryds udfor det eller de Aarsagsforhold, som har været gældende ved det paagældende Uheld, idet det samtidig er angivet, til hvilken Art Færdselselement, Aarsagsforholdene har været knyttede. Desuden er der i tekstmæssig Form meddelt en kortfattet Beskrivelse af Gangen i det enkelte Uheld, oplysende Hændelsens forskellige Faser og Aarsagssammenhængen herimellem. Departementet har i denne Beskrivelse i et vist Omfang haft et Middel til at kontrollere Nøjagtigheden af Kortenes øvrige Udfyldning og ved Revision heraf sikre sig en fornøden Ensartethed i Udfyldningsmaade, en Ensartethed, som man paa Forhaand maatte vente ikke helt vilde være gennemført, hvor Indberetningskortene som her er udfyldt af op imod 100 forskellige Lokalmyndigheder.

Det skal bemærkes, at de Uheldsbeskrivelser og Aarsagsangivelser, Kortene indeholder, er Udtryk for Politimyndighedernes bedste Skøn paa det Tidspunkt, da vedkommende Kort udfyldtes, over Sammenhængen i, hvad der er sket, og saaledes i en Del Tilfælde maaske ikke helt falder sammen med det Billede af Begivenheden, man kan danne sig, efter at der ved en eventuel videre politimæssig eller retlig Undersøgelse er indkommet ny Oplysninger. Dertil kommer, at det kun, hvor ganske særlige Grunde taler derfor, er paabudt at indsende Kontinuationskort. Det maa dog antages, at eventuelle Fejlskøn af den nævnte Art kun i ringe Grad kan paavirke Opgørelsens Resultater, til Dels ogsaa fordi de herved opstaaede Fejl i stort Omfang maa regnes at ophæve hinanden.

Da en betydelig Del af Uheldene, og det i første Række de alvorligste, er af mere eller mindre kompliceret Natur, idet flere Aarsager har været medvirkende, og da man ikke har anset det for gørligt, ihvert Tilfælde ikke paa Grundlag af det foreliggende Materiale, at skønne en blandt flere medvirkende Aarsager som saa vigtig i Forhold til de øvrige, at den kunde regnes for Enesteaarsag, har man ikke kunnet foretage nogen simpel Optælling af, hvor mange Uheld, der er en Følge af de forskellige paa Indberetningskortene anførte enkelte Aarsager. Da endvidere Antallet af forekommende Kombinationer af disse er meget stort, vilde en Optælling heraf give et ganske uoverskueligt Billede af Aarsagsforholdene. Departementet har i Stedet valgt at belyse disse ad følgende to Veje.

For det første har man, som det fremgaar af Tabelafdelingens Tabel VII, delt Aarsagerne i 6 Hovedgrupper og optalt, hvor mange Uheld der falder paa hver af disse Grupper eller paa Kombinationer heraf, samt optalt hvorledes den ved Uheldene forvoldte Skade fordeler sig herefter.

For det andet har man optalt, hvor mange Gange de forskellige specielle Aarsagsforhold er anført dels som Eneaarsag til Uheld og dels som medvirkende Aarsag hertil, idet det tillige er oplyst, til hvilke

Færdselementer disse Aarsagsforhold er knyttede. Resultaterne af denne Optælling fremgaar af Tabelafdelingens Tabel VIII.

Hvad først angaar Uheldenes Fordeling efter de i Tabelafdelingens Tabel VII anvendte Aarsags-Hovedgrupper, vil det ses, at over Halvdelen af Uheldene, 57,2 pCt., skyldes Forhold, der knytter sig til Motorkøretøjers Føring, hvortil kommer, at samme Art Forhold er Skyld, om end ikke udelukkende, saa dog i Forbindelse med andre Aarsagsforhold, i et ikke ringe Antal af de øvrige Uheld. Betydeligt færre Uheld, ca. en Syvendedel af samtlige, falder paa den næststørste Gruppe, de ved Cyklekørsel forvoldte Uheld. Vigtigst herefter er Uheld, der skyldes Fodgængere eller Passagerer, samt Uheld, hvortil Jernbanetog, Sporvogne, Hestekøretøjer m. v. har været Aarsagen. Kun en ringe Del af Uheldene, tilsammen et Par Procent, kan derimod udelukkende tilskrives Vejens Tilstand, Genstande paa Vejen, uheldige Oversigtsforhold, Lysforhold m. v., hvorimod Aarsagsfaktorer af denne Art ret ofte er anført i Forbindelse med andre Aarsager.

Af efterfølgende Tabel 19, hvor det samlede Antal Uheld er fordelt procentvis paa Aarsags-Hovedgrupperne, ses det, at medens de af Motorkøretøjer forvoldte Uheld er af noget ringere relativ Betydning i Hovedstaden end i det øvrige Land, saa spiller til Gengæld Cyklistuheldene og Fodgængeruheldene en betydelig større Rolle her. Relativt faatallige er disse Uheld især i Landdistrikterne, hvilket antagelig staar i Forbindelse med, at de mindre alvorlige Uheld herimellem som Fald med Cyklen, Fodgængers Snublen o. l., næppe i samme Grad giver Anledning til Optagelse af Politirapport som i Byerne.

Af Uheld, hvorved Personer dræbtes, skyldes i alt 33,6 pCt. (Grupperne I + II + I i Forbindelse med II) Forhold, der knytter sig til Motorkøretøjer. Men ikke langt fra lige saa stor en Del af Uheldene, nemlig 27,7 pCt., er foraarsagede af Fodgængere (eller Passagerer), hvortil kommer, at Motorkøretøjer og Fodgængere har været fælles om et Antal Uheld svarende til ca. 10 pCt. af det samlede

Tabel 19. Antal Uheld fordelt efter Aarsags-Hovedgrupper.

	Antal Uheld				Heraf Uheld		
	Hoved- staden	Pro- vins- byerne	Land- distrik- terne	Hele Landet	hvor- ved Per- soner dræb- tes	isøvrigt med Skade paa Person	med kun materiel Skade
	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.
I. Motorkøretøjs Tilstand	0,7	1,1	1,8	1,1	1,3	0,8	1,3
II. — Føring	54,2	60,4	60,3	57,2	30,6	39,5	71,3
III. Cykles Tilstand eller Føring	18,2	11,4	8,1	13,8	12,8	23,2	6,9
IV. Andet Køretøjs Tilstand eller Føring, Husdyr m. v.	6,3	5,5	8,0	6,6	2,5	4,7	8,2
V. Fodgængers eller Passagers Forhold	9,3	6,3	4,2	7,6	27,7	15,8	0,8
VI. Vejens Tilst., Genstande paa Vejen, Oversigtsforhold, Lys- forhold m. v.	2,3	1,2	2,0	2,0	»	2,5	1,7
I. i Forbindelse med II	0,8	2,0	2,2	1,5	1,7	1,3	1,6
II. — III	1,9	4,1	2,6	2,5	4,7	3,9	1,4
II. — IV	0,6	0,9	2,4	1,2	1,3	0,9	1,4
II. — V	0,8	0,9	1,4	1,0	8,9	1,8	0,2
II. — VI	2,4	3,1	5,2	3,4	3,4	2,3	4,1
Kombinationer isøvrigt, hvori I el. II indgaar	0,3	0,3	0,9	0,6	2,5	0,9	0,3
Andre Kombinationer	1,0	1,3	0,6	0,9	1,7	1,7	0,3
Anden eller uoplyst Aarsag	0,7	0,5	0,3	0,6	0,9	0,7	0,5
I alt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Antal. Blandt de øvrige Færdselselementer bærer Cyklisterne Skylden for det herefter største Antal, 12,8 pCt., af disse Uheld.

Noget anderledes stiller det sig ved de Uheld, der har medført Personskade, men uden dødelig Udgang. Her er Motorkøretøjernes Andel noget større, men især er Cyklisternes Andel betydeligere, udgørende næsten en Fjerdedel. Til Gengæld falder der væsentlig lavere Tal paa Fodgængere og Passagerer. Endnu lavere er Tallene for disse, hvad de Uheld angaar, hvorved der kun er sket materiel Skade. Af nævnte Uheld skyldes knap nok 1 pCt. Fodgængere, medens omvendt næsten tre Fjerdedele skyldes Motorkøretøjer.

Naar Uheld, der skyldes fejl Manøvrering af Køretøj o. s. v., saaledes forholdsvis sjældnere har Dødsfald og i det hele Personskade til Følge, end de Uheld, Fodgængere giver Anledning til — og som i de allerfleste Tilfælde gaar ud over dem selv — maa det for det første tages i Betragtning, at mange mindre Personbeskadigelser m. v. af sidstnævnte Art rimeligvis ikke naaar frem til Rapport, hvorved de større Skaders Andel i det samlede Antal tilsyneladende bliver større, men dernæst, at den kørende Færdsel i Forhold til sit Omfang i det hele er direkte Aarsag til langt flere Ulykker end den gaaende, og at det selv ved de Uheld, som Fodgængere efter de gældende Færdselssædvaner ene maa tillægges Skylden for, i de allerfleste Tilfælde er et Køretøj, der er den i fysisk Forstand skadevoldende Part.

Hvad specielt Motorkøretøjernes Andel i Uheldene angaar, maa det tages i Betragtning, at de for disse Køretøjer gældende særlige Forsikringsbestemmelser utvivlsomt bevirker, at Uheld, der kun har medført mindre betydelig Skade, forholdsvis oftere gøres til Genstand for Politiundersøgelse, naar Motorkøretøjer er implicerede heri, end naar de f. Eks. angaar Hestekøretøjer, Cyklister eller Fodgængere. Det maa af denne Grund antages, at de meget høje Tal for Motorkøretøjernes Andel i Uheldene med kun materiel Skade for en Del skyldes Materialets Ufuldstændighed, hvad saadanne mindre alvorlige Uheld angaar.

Betragtes Antallet af dræbte og tilskadekomne Personer, vil det ses af efterfølgende Tabel 20, at forholdsvis flere af de dræbte, men færre særlig af de lettere tilskadekomne Personer falder paa Uheld, som Fodgængere eller Passagerer har været Aarsag til, medens det omvendte gælder for Uheld, foraarsagede ved Motorkøretøjer, Cykler eller andre Køretøjer. Af Antallet af beskadigede Motorkøretøjer falder den ganske overvejende Del paa Uheld, hvis Aarsag udelukkende kan tilskrives nævnte Art Køretøjers Føring eller Tilstand, og af Resten den største Del paa Uheld, hvor nævnte Aarsag optræder

Tabel 20. Den forvoldte Skade fordelt efter Aarsags-Hovedgrupper.

	Antal Personer				Antal Motorkøret.		Antal Uheld med Skade paa andet Materiel
	dræbte	alvorligt tilskadede	lettere tilskadede	i alt	betydeligt beska- digede	lettere beska- digede	
	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.
I. Motorkøretøjs Tilstand	1,2	0,8	1,0	0,9	2,0	0,8	1,4
II. — Føring	31,8	41,5	44,1	42,3	78,9	79,3	49,4
III. Cykles Tilstand eller Føring	12,3	20,6	22,1	21,0	1,7	3,8	21,4
IV. Andet Køretøjs Tilstand eller Føring, Husdyr m. v.	2,5	4,0	5,1	4,4	3,5	3,8	10,6
V. Fodgængers eller Passagers Forhold	26,9	14,9	13,7	14,8	0,5	1,2	1,3
VI. Vejens Tilst., Genstande paa Vejen, Oversigtsforhold, Lysforhold m. v.	»	2,8	1,9	2,2	1,6	1,1	1,6
I. i Forbindelse med II	1,6	2,0	1,2	1,6	2,8	1,7	1,0
II. — III	4,5	4,2	3,0	3,7	0,6	1,2	5,4
II. — IV	1,2	0,9	1,2	1,1	1,1	1,1	2,4
II. — V	8,6	2,3	1,0	2,0	0,4	0,4	0,1
II. — VI	4,5	2,2	3,3	2,8	6,0	4,8	2,9
Kombinationer iøvrigt, hvori I el. II indgaar	2,5	1,3	0,4	0,9	0,6	0,3	0,8
Andre Kombinationer	1,6	1,6	1,7	1,7	0,1	0,3	1,1
Anden eller uoplyst Aarsag	0,8	0,9	0,3	0,6	0,2	0,2	0,6
I alt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

i Forbindelse med andre, herimellem særlig Vejens Tilstand, Genstande paa Vejen, Oversigtsforhold, Lysforhold m. v.

Af efterfølgende Tabel 21, hvor de dræbtes og tilskadedes Fordeling paa Aarsagsgrupper er vist særskilt for de forskellige Arter af Trafikanter, ses det, at Uheldsforvolderen (eller det uheldsforvoldende Køretøjs Fører) og den skadelidte meget ofte tilhører samme Trafikantgruppe, hvilket igen i de fleste Tilfælde vil sige, at det drejer sig om selvforskyldte Uheld. Men medens dette især gælder for de forulykkede Automobilføreres og Motorcyklisters Vedkommende,

Tabel 21. Antal dræbte og tilskadekomne Trafikanter fordelt efter Aarsags-Hovedgrupper.

	Bil- førere	Motor- cyk- lister	Kuske m. v.	Passagerer med		Cyk- lister	Fod- gæn- gere
				Motor- køre- tøj	andet Køre- tøj		
	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.
I. Motorkøretøjs Tilstand	3,3	0,5	»	2,4	»	0,3	0,8
II. — Føring	74,9	73,2	23,4	75,2	20,8	33,9	20,7
III. Cykles Tilstand eller Føring.	1,2	3,7	»	2,5	3,8	45,2	7,1
IV. Andet Køretøjs Tilstand eller Føring, Husdyr m. v.	1,5	7,4	54,6	2,3	13,1	2,8	2,5
V. Fodgængers eller Passagers Forhold	0,6	2,0	0,7	2,1	48,5	1,1	51,3
VI. Vejens Tilst., Genstande paa Vejen, Oversigtsforhold, Lys- forhold m. v.	2,1	1,7	1,4	2,1	1,5	2,9	1,7
I. i Forbindelse med II	4,0	2,0	4,3	3,7	0,8	0,8	0,9
II. — III	0,9	1,9	»	0,8	1,5	8,2	»
II. — IV	3,3	2,4	9,2	1,7	6,2	0,0	0,2
II. — V	»	0,8	»	0,1	»	0,0	7,5
II. — VI	7,6	3,9	4,3	6,9	2,3	0,9	1,8
Kombinationer iøvrigt, hvori I el. II indgaar	0,3	0,2	»	0,3	»	1,0	1,7
Andre Kombinationer	0,3	»	1,4	0,1	1,5	2,1	2,9
Anden eller uoplyst Aarsag	»	0,3	0,7	0,3	»	0,8	0,9
I alt ...	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

kommer der, for saa vidt angaar de svagere Elementer i Færdselen, Cyklisterne og Fodgængerne, som et meget betydende Tilskud til de selvforskyldte Skader, de Skader, der paaføres de paagældende ved andre Trafikanter, ganske særlig de Motorkørendes Fejl. Saaledes maa Uheldsaarsagen for over en Tredjedel af de dræbte og tilskadekomne Cyklisters Vedkommende og for henved en Fjerdedel af de dræbte og tilskadekomne Fodgængeres Vedkommende udelukkende søges i Fejl fra de Motorkørendes Side, hvortil kommer et stort Antal Tilfælde, hvor de Motorkørende bærer ikke hele, men en Del af Skylden. Ved Siden heraf spiller Ulykker, hvis Aarsag er knyttet til Heste-

køretøjer, Sporvogne, Jernbanetog, etc., eller skyldes Vejens Tilstand, Genstande paa Vejen, Oversigtsforhold, Lysforhold m. v. en ringe Rolle, ligesom ogsaa de Skader, der af Cyklisterne tilføjes Fodgængere kun udgør et forholdsvis ringe Antal (godt 7 pCt. af samtlige Fodgængerskader) i Sammenligning med de Skader, der tilføjes Fodgængerne som ogsaa Cyklisterne selv ved de Motorkørendes Skyld. Det skal nævnes, at 73 Fodgængere blev paakørt paa Fortovet, heraf 48 i Hovedstaden, 17 i Provinsbyerne og 8 i Landdistrikterne.

Hvad specielt de dræbte angaar, ses det af efterfølgende Tabel 22, at opimod Halvdelen af disse selv har været Skyld i Ulykken, medens hened en Fjerdedel har haft Del i Skylden. 30,2 pCt. eller i alt 74 Per-

Tabel 22. Antal dræbte Personer fordelt efter, om de selv har været Skyld i Ulykken eller ej.

	Den dræbte			Uoplyst Aarsag	I alt
	alene Skyld i Ulykken	delvis Skyld i Ulykken	uden Skyld i Ulykken		
Automobilførere.....	5	4	»	»	9
Motorcyklister.....	20	6	4	»	30
Cyklister.....	22	18	16	1	57
Heraf kvindelige.....	1	1	5	»	7
Førere af andet Køretøj.....	»	2	1	»	3
Passagerer med Bil.....	4	»	22	»	26
— — Motorcykle.....	»	»	6	»	6
— — andet Køretøj...	4	»	1	»	5
Fodgængere under 6 Aar.....	22	9	2	»	33
— 6—15 —.....	18	5	»	»	23
— 15—25 —.....	»	»	3	»	3
— 25—60 —.....	3	6	5	1	15
— 60 Aar el. derover.	12	9	13	»	34
— , uoplyst Alder.....	»	»	1	»	1
Fodgængere i alt.....	55	29	24	1	109
Heraf kvindelige.....	25	13	6	»	44
Tilsammen...	110	59	74	2	245
Heraf i Hovedstaden.....	30	9	8	1	48
— Provinsbyerne.....	25	9	13	»	47
— Landdistrikterne.....	55	41	53	1	150

soner er derimod blevet dræbt uden egen Skyld. Heraf var 29 Passagerer (28 med Motorkøretøjer), 24 Fodgængere og 16 Cyklister. Fodgængernes Fordeling efter Alder viser, at det store Antal Børn, der er blevet dræbt ved Ulykkerne, i det overvejende Antal Tilfælde selv bærer Skylden herfor.

Af Opgørelsen i Tabelafdelingens Tabel VIII over de specielle Aarsagsforhold fremgaar det, at der ved 6 510 Uheld eller godt Halvdelen af disse kun er anført een Aarsag til Uheldet, medens der ved

Tabel 23. Antal Eneaarsager eller medvirkende Aarsager til Færdselsheld, der er henført til nedennævnte Køretøjs Tilstand eller Føring, til Passagerers eller Fodgængeres Forhold, Vejforhold, Vejrforhold etc.

	Ene- aarsag	Medv. Aars.	I alt	Hoved- staden	Pro- vins- byerne	Land- distrik- terne	Hele Landet
				pCt.	pCt.	pCt.	pCt.
Sporvogn.....	31	37	68	0,8	0,1	»	0,8
Rutebil, Omnibus.....	52	97	149	0,8	1,6	0,7	0,8
Motordroske.....	245	383	628	4,4	4,2	1,1	3,2
Lillebil, Turistbil m. v. .	425	1000	1425	10,6	4,4	5,0	7,2
Alm. Personbil.....	1647	4262	5909	22,9	33,4	36,5	30,0
Brand-, Ambulancebil etc.	10	23	33	0,1	0,3	0,2	0,2
Læstbil.....	1183	2771	3954	18,0	22,2	21,3	20,1
Motorcykle.....	303	1124	1427	6,2	5,8	9,4	7,3
Hestekøretøj.....	416	423	839	4,2	3,8	4,6	4,3
Cykle.....	1107	1649	2756	17,5	13,6	10,1	14,0
Andet el. uopl. Køretøj.	42	28	70	0,5	0,3	0,2	0,4
Passagerer paa Sporvogn	19	8	27	0,3	»	»	0,1
— — andre							
Køretøjer.....	15	11	26	0,2	0,1	0,1	0,1
Fod- { voksne Mænd	232	216	448	3,7	1,3	1,2	2,3
gængere { — Kvinder	172	125	297	2,5	1,4	0,4	1,5
{ Børn.....	172	456	628	3,6	3,5	2,5	3,2
Dyr.....	207	32	239	0,6	0,8	2,2	1,2
Genstande paa Vejen etc.	13	10	23	0,1	0,1	0,1	0,1
Vejens Tilstand.....	43	65	108	0,4	0,5	0,7	0,5
Føre, Vejforhold.....	138	420	558	2,9	2,3	3,1	2,8
Andet.....	38	31	69	0,2	0,3	0,8	0,4
Tilsammen...	6510	13171	19681	100,0	100,0	100,0	100,0

de resterende 5 572 er anført tilsammen 13 171 Aarsager, altsaa gennemsnitlig 2,4 for hvert af disse Uheld.

Det skal bemærkes, at de forskellige paa Kortene anførte Aarsagsforhold ofte maa tillægges en meget forskellig Vægt med Hensyn til deres Betydning for Uheldene, og at disse Aarsagsforhold ikke i alle Tilfælde kan betragtes som sideordnede, idet det ene undertiden kan være Aarsag til det andet (f. Eks. »Spirituspaavirket Chauffør« — »For hurtig Kørsel efter Forholdene«). Med Forbehold i disse Henseender skal foranstaaende Tabel 23 anføres, hvoraf det fremgaar, hvor mange Eneaarsager eller medvirkende Aarsager til Færdselsuheld, der har været anført paa Indberetningskortene som knyttede til de forskellige Arter Færdselselementer m. v. Det ses, at over to Tredjedele af de anførte Fejl har været knyttede til Motorkøretøjer, mod kun 14 pCt. til Cyklister, 5 pCt. til andre Køretøjer, 7 pCt. til Fodgængere og 5 pCt. til andet.

Af efterfølgende Tabel 24 fremgaar de forskellige specielle Aarsagsfaktoreres Andel i Ulykkerne, idet det er angivet, ved hvor store Procentdele af disse, de paagældende Forhold har været Eneaarsag eller medvirkende Aarsag. Det vil ses, at der ved 54 pCt. af Uheldene kun er anført en enkelt Aarsag paa Kortene, men at der ved de øvrige Uheld er anført to eller flere Aarsager, saaledes at der i alt er noteret 163 Aarsager for hver 100 Uheld. For Provinsen andrager det nævnte Antal Aarsager endog nær ved 190, medens det for Hovedstaden kun udgør 137.

Betragtes derefter de enkelte Aarsager, ses det, at der især er tre Forhold, der hyppigt er anført som Uheldsaarsager, nemlig »Respekterede ikke Forkørselsret«, »Uforsigtig Manøvre i Forbikørsel« samt »For hurtig Kørsel efter Forholdene«. De to førstnævnte forekommer ved godt en Fjerdedel, det sidste ved godt en Femtedel af Uheldene. Men medens det sidste Forhold i overvejende Grad kun optræder som medvirkende Aarsag til Uheld, er de to førstnævnte Forhold ofte anført som de eneste Aarsager hertil. I alt 11,8 pCt. af Færdselsuheldene skyldes saaledes udelukkende, at et Køretøj ikke har respek-

Tabel 24. Antal Tilfælde, hvor nedenanførte Forhold har været Aarsag eller medvirkende Aarsag til Færdselsuheld, i Procent af disses Antal.

	Ho-ved-staden	Pro-vins-by-erne	Land-distrik-terne	Hele Lan-det	Heraf	
					Ene-aarsag	Medvir-kende Aarsag
	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.
Bremser i Uorden	1,6	7,7	4,5	3,6	0,2	3,4
Styretøj i Uorden	0,5	1,4	1,5	1,0	0,2	0,8
Anden Mangel ved Materiel	1,2	1,5	1,5	1,4	0,7	0,7
Manglende eller slukkede Lygter	0,6	2,3	5,6	2,4	0,1	2,3
For hurtig Kørsel efter Forholdene	12,8	27,7	31,3	21,3	2,1	19,2
Kørsel i urigtig Side af Vejen...	4,7	11,5	17,3	9,8	1,7	8,1
Uforsigtig Manøvre i Forbikørsel.	26,2	23,6	25,3	25,4	11,3	14,1
Respekterede ikke Forkørselsret.	32,2	27,3	17,0	26,7	11,8	14,9
Lille Bue til venstre.....	3,3	7,0	5,9	4,8	0,9	3,9
Stor Bue til højre	0,6	1,8	1,9	1,2	0,3	0,9
Manglende el. mangelf. Tegngivn. ved Drejning.....	4,8	6,8	6,2	5,6	1,3	3,8
Manglende el. mangelf. Tegngivn. ved Standsning.....	0,8	1,3	1,2	1,0	0,4	0,6
Manglende el. mangelf. Advarsels-signal.....	3,3	9,0	9,0	6,1	0,1	6,0
Uforsigtig Start	0,6	0,9	0,2	0,6	0,3	0,3
Uforsigtig Bakning.....	2,5	4,4	1,5	2,6	1,9	0,7
Uforsigtig Vending.....	1,0	0,7	0,2	0,7	0,5	0,2
Uforsigtig Bremsning.....	0,8	0,7	0,4	0,6	0,3	0,3
Ufors. Udk. fra Ejend. el. Sidevej	0,9	2,8	2,8	1,8	0,6	1,2
Køret for nær efter andet Køretøj	2,5	0,9	0,6	1,6	1,0	0,6
Køretøj uforsvarligt læsset.....	1,2	1,8	0,9	1,2	0,6	0,6
Utrænet eller uøvet Fører	1,1	3,2	6,0	3,0	0,3	2,7
Ukendskab til Køretøjet	0,4	1,1	1,1	0,8	0,1	0,7
Spirituspaavirket	3,6	4,2	5,2	4,2	1,5	2,7
Aandelig eller legemlig Mangel..	0,7	0,5	0,8	0,7	0,1	0,6
Uopmærksom.....	2,3	7,5	8,6	5,2	1,8	3,4
Forvirredes af Færdsel (»nervøse«)	1,9	4,7	4,5	3,3	0,5	2,8
Mistet Herredømmet over Køre-tøjet af uoplyst Aarsag	1,5	0,5	0,6	1,0	0,7	0,3
Blændet af modg. Køretøjs Lygter	0,2	0,8	2,8	1,1	0,3	0,8
Ildebefindende.....	0,6	0,1	0,1	0,3	0,3	0,0
Fodg. traadt frem foran Køretøj.	6,9	6,7	4,9	6,3	3,0	3,3
Barn legede el. færdedes ubevogtet paa Kørebane (Cyklesti).....	1,9	2,5	1,6	2,0	0,3	1,7
Uforsvarlig Henstillen af Køretøj	0,5	1,1	1,0	0,8	0,3	0,5
Dyr løbet ind mod Køret. el. Fodg.	0,9	1,6	4,1	2,0	1,7	0,3
Glat eller fedtet Føre.....	3,9	3,8	4,4	4,0	1,0	3,0
Daarlig Vej	0,6	0,9	1,4	0,9	0,4	0,5
Andet	7,8	8,1	8,0	7,9	4,8	3,1
Tilsammen...	136,9	188,4	189,9	162,9	53,9	109,0

teret et andets Forkørselsret, medens 11,3 pCt. udelukkende skyldes Uforsigtighed ved Forbikørsel. Forkørselsforseelserne forekommer betydeligt hyppigere i Byerne, særlig Hovedstaden end paa Landet, hvorimod omvendt Hastighedsforseelserne spiller en væsentlig mindre Rolle i Hovedstaden end ude omkring i Landet.

Af de øvrige hyppigst forekommende Uheldsaarsager kan nævnes »Kørsel i urigtig Side af Vejen«, der særlig forekommer paa Landet, »Fodgænger traadt frem foran Køretøj«, hvilket Forhold relativt hyppigt er anført som Enesteaarsag, endda særlig ofte til Ulykker med dødelig Udgang, »Manglende eller mangelfuldt Advarselssignal«, som dog kun meget sjældent optræder som Eneaarsag og mindst hyppigt i Hovedstaden, »Manglende eller mangelfuld Tegngivning ved Drejning«, der omvendt i ikke faa Tilfælde har været eneste Aarsag, »Uopmærksomhed«, om hvilket det samme gælder, og som forholdsvis sjældent forekommer i Hovedstaden, endvidere »Lille Bue til venstre«, »Spirituspaavirket Fører eller Fodgænger«, »Glat eller fedtet Føre«, »Bremser i Uorden«, »Forvirredes af Færdsel (nervøs)« og »Utrænet eller uøvet Fører«.

Af Tabelafdelingens Tabel VIII B fremgaar det, hvor ofte de forskellige Aarsagsforhold har været anført dels ved Uheld, hvorved Personer dræbtes, dels ved Uheld iøvrigt med Skade paa Personer og dels endelig ved Uheld med kun materiel Skade. Man faar ved Betragtning heraf et vist Indtryk af de forskellige Aarsagskategoriers ulige store Farlighed, men en anskueligere Oversigt herover er givet i efterfølgende Tabel 25, hvor der er foretaget en procentvis Fordeling paa de tre Grupper Uheld af det Antal Tilfælde, hvori de forskellige Specialaarsager er anført. Det ses heraf, at medens en Række Uheldsaarsager som især »Uforsigtig Bakning«, »Kørt for nær efter andet Køretøj«, »Manglende eller mangelfuld Tegngivning ved Standning«, »Uforsvarlig Henstillen af Køretøj«, »Uforsigtig Start« og »Uforsigtig Udkørsel fra Ejendom eller Sidevej« i det overvejende Antal Tilfælde kun har ført til Uheld med materiel Skade, saa er andre af de anførte Aarsagskategorier næsten kun anført ved

Tabel 25. Antal Uheldsaarsager fordelt efter Uheldets Alvorlighed m. v.

	Antal Aarsager	Heraf i pCt. ved			Afsamtlige Aarsager var knyttet til		Søn og Helligdage i pCt. af samtl. Ugedage
		Uheld, hvorved Personer dræbtes	Uheld, iøvrigt med Skade paa Person	Uheld med kun materiel Skade	Motor-køretøj	Cyklist	
		pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	
Bremser i Uorden	440	3,4	39,6	57,0	96,4	2,7	12,5
Styretøj i Uorden	120	5,0	35,0	60,0	100,0	»	10,8
Anden Mangel ved Materiel	166	0,6	44,6	54,8	71,1	19,3	16,3
Manglende eller slukkede Lygter	290	5,2	50,3	44,5	43,8	35,2	18,6
For hurtig Kørsel efter Forholdene	2569	3,9	42,1	54,0	86,8	11,0	18,7
Kørsel i urigtig Side af Vejen....	1189	2,6	41,0	56,4	73,5	22,0	19,4
Uforsigtig Manøvre i Forbikørsel.	3068	1,2	38,2	60,6	80,5	14,9	13,9
Respekterede ikke Forkørselsret .	3224	0,6	31,5	67,9	83,9	12,7	16,7
Lille Bue til venstre	580	0,7	37,8	61,5	75,3	19,5	16,6
Stor Bue til højre	145	1,4	35,2	63,4	82,1	17,9	26,2
Manglende eller mangelf. Tegngivn. ved Drejning	682	1,0	44,4	54,6	56,6	38,3	13,8
Manglende eller mangelf. Tegngivn. ved Standsnng	122	»	16,4	83,6	88,5	8,2	8,2
Mangl. el. mangelf. Advarselssignal	742	3,1	41,4	55,5	92,5	5,7	17,0
Uforsigtig Start	67	»	22,4	77,6	91,0	4,5	10,4
Uforsigtig Bakning	313	0,8	8,6	91,1	96,5	»	8,0
Uforsigtig Vending	89	»	32,6	67,4	78,7	15,7	11,2
Uforsigtig Bremsning	77	»	36,4	63,6	80,5	11,7	13,0
Uforsigtig Udkørsel fra Ejendom eller Sidevej	221	»	24,0	76,0	80,1	14,5	12,7
Kørt for nær efter andet Køretøj	197	»	12,7	87,3	89,8	8,6	11,2
Køretøj uforvarligt læsset	146	2,1	44,5	53,4	62,3	25,3	4,8
Utrænet eller uøvet Fører	358	3,4	42,7	53,9	89,9	7,8	20,4
Ukendskab til Køretøjet	94	2,1	47,9	50,0	92,6	5,3	19,1
Spirituspaa virket	507	2,0	45,0	53,0	61,7	21,9	16,0
Aandelig eller legemlig Mangel ..	83	10,8	73,5	15,7	18,1	20,5	19,3
Uopmærksom	631	5,2	39,8	55,0	80,0	14,1	15,1
Forvirredes af Færdsel (»nervøs«)	393	1,3	63,1	35,6	48,6	29,5	19,6
Mistet Herredømmet over Køretøjet af uoplyst Aarsag	126	2,4	75,4	22,2	31,7	67,5	13,5
Blændet af modg. Køretøjs Lygter	129	1,6	43,4	55,0	96,9	3,1	32,6
Ildebefindende	39	»	97,4	2,6	7,7	69,2	7,7
Fodg. traadt frem foran Køretøj.	755	8,9	86,5	4,6	»	»	15,1
Barn legede el. færdedes ubevogtet paa Kørebane (Cyklesti)	235	14,0	81,3	4,7	»	»	12,8
Uforvarlig Henstillen af Køretøj	97	1,0	15,5	83,5	46,4	27,8	10,3
Dyr løbet ind mod Køret. el. Fodg.	239	0,4	33,1	66,5	81,2	13,4	17,2
Glat eller fedtet Føre	487	1,4	38,8	59,8	77,6	15,8	14,4
Daarlig Vej	108	0,9	45,4	53,7	74,1	13,9	18,5
Andet	953	2,9	55,0	42,1	28,8	15,1	10,1
Tilsammen	19681	2,4	41,7	55,9	72,8	14,7	15,8

Uheld, hvorved Personer dræbtes eller kom til Skade iøvrigt. Det gælder især Kategorierne »Ildebefindende«, »Fodgænger traadt frem foran Køretøj«, »Barn legede eller færdedes ubevogtet paa Kørebane (Cyklesti)«, »Mistet Herredømmet over Køretøjet af uoplyst Aarsag« og »Aandelig eller legemlig Mangel«. Det drejer sig her hyppigst om Tilfælde, hvor Uheldsforvolderen er en Fodgænger eller Cyklist, og hvor Uheldet er gaaet ud over denne selv. Mellem de her nævnte Yderpunkter ligger der en Række Mellemtilfælde, men ved de fleste af Aarsagskategorierne ses det at gælde, at man kun i ca. Halvdelen eller noget over Halvdelen af Tilfældene er sluppet med materiel Skade som Uheldenes Følger.

Af Tabellens femte og sjette Kolonne ses det, at Motorkøretøjerne uden Sammenligning er det Element i Færdselen, hvortil det største Antal af Uheldsaarsagerne er knyttede, og dette gælder ikke mindst de hyppigst forekommende Kategorier heraf, »Respekterede ikke Forkørselsret«, »Uforsigtig Manøvre i Forbikørsel«, »For hurtig Kørsel efter Forholdene«, etc. Cyklisterne spiller i Forhold hertil — undtagen for nogle enkelte Aarsagskategoriers Vedkommende — en væsentlig mindre Rolle, og det samme gælder om de øvrige Færdselselementer.

Fordelingen paa Aarsagskategorier af det Antal Uheldsaarsager, der er anført som knyttede til de forskellige vigtigere Arter Køretøjer, fremgaar af efterfølgende Tabel 26, hvor dog kun de hyppigst forekommende Kategorier er anført. Paa Grundlag af Tallene i denne Tabel og iøvrigt under Henvisning til Tabelafdelingens Tabel VIII kan bemærkes følgende om, hvilke Aarsager, der hyppigst har gjort sig gældende for de forskellige Færdselselementers Vedkommende, hvor disse er blevet tillagt Skylden for Uheld.

For Rutebiler og Omnibusser er den hyppigst forekommende Uheldsaarsag »Uforsigtig Manøvre i Forbikørsel« og derefter »Respekterede ikke Forkørselsret«.

Sidstnævnte Aarsag forekommer endvidere særlig hyppigt blandt de til Drosker og Lillebiler m. v. knyttede Uheldsaarsager. For Droskernes Vedkommende er der endvidere relativt høje Tal for

Tabel 26. Antal Uheldsaarsager knyttet til nedennævnte
Køretøjer fordelt efter Aarsagskategorier.

	Motorroske	Lillebil m. v.	Almindelig Personbil	Lastbil	Motorcykle	Hestekøretøj	Cykle
	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.
Bremser i Uorden	1,7	1,8	2,7	4,7	0,8	»	0,4
Styretøj i Uorden	0,5	0,3	0,8	1,4	0,8	»	»
Manglende eller slukkede Lygter.	0,8	0,4	0,8	0,7	1,4	6,8	3,1
For hurtig Kørsel efter Forholdene	15,6	19,8	15,8	11,6	21,8	3,9	9,7
Kørsel i urigtig Side af Vejen...	4,2	5,3	6,5	6,0	6,3	5,7	9,0
Uforsigtig Manøvre i Forbikørsel	17,3	19,0	16,8	16,8	17,4	9,7	15,8
Respekterede ikke Forkørselsret.	22,9	21,8	19,6	17,6	15,7	10,8	14,1
Lille Bue til venstre.....	2,7	2,6	3,1	3,6	2,0	3,4	3,9
Manglende el. mangelf. Tegngivn. ved Drejning.....	3,2	2,6	2,0	4,2	1,3	3,7	9,0
Mangl. el. mangelf. Advarselssignal	7,3	4,2	4,7	4,4	5,7	0,2	1,5
Uforsigtig Bækning.....	3,6	2,4	1,4	3,6	»	0,5	»
Uforsigtig Udkørsel fra Ejendom el. Sidevej.....	1,4	0,6	1,1	2,0	0,4	1,4	1,1
Utrænet eller uøvet Fører.....	0,5	1,1	2,6	1,5	4,8	0,9	1,0
Spirituspaavirket.....	1,7	1,3	2,8	2,3	0,8	1,9	3,8
Uopmærksom p. Gr. af Træthed.	0,3	1,1	0,6	0,4	0,3	0,2	0,1
Uopmærksom af anden el. uoplyst Aarsag.....	2,4	1,9	3,1	3,4	3,0	2,2	3,0
Forvirredes af Færdsel («nervøs»)	0,4	0,6	1,5	1,1	2,3	0,6	4,0
Blændet af modg. Køretøjs Lygter	0,6	0,7	1,3	0,4	0,8	»	0,1
Glat eller fedtet Føre.....	2,6	3,1	2,5	2,8	2,3	2,1	2,7
Andet	10,3	9,4	10,3	11,5	12,6	46,0	17,7
Tilsammen...	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

»Manglende eller mangelfuldt Advarselssignal« og »Uforsigtig Bækning«, for Lillebilerne m. v. for »For hurtig Kørsel efter Forholdene«, »Uforsigtig Manøvre i Forbikørsel« og »Uopmærksom paa Grund af Træthed«.

De almindelige Personbiler har i Forhold til Drosker og Lillebiler højere Tal bl. a. for »Bremser i Uorden«, »Styretøj i Uorden«, »Kørsel i urigtig Side af Vejen«, »Utrænet eller uøvet Fører«, »Spirituspaavirket«, »Forvirredes af Færdsel (nervøs)« og »Blændet af mod-

gaaende Køretøjs Lygter«. Det kan nævnes, at Uheldsaarsagen »Utrænet eller uøvet Fører« forholdsvis ofte er tilskrevet kvindelige Automobilførere.

For Lastbilerne spiller Mangler ved Bremses eller Styretøj en større Rolle som Uheldsaarsag end for de øvrige Motorkøretøjer. Endvidere kan som relativt hyppigere forekommende Uheldsaarsager nævnes »Lille Bue til venstre«, »Manglende eller mangelfuld Tegngivning ved Drejning« eller ved »Standning«, »Uforsigtig Bakning«, »Uforsigtig Udkørsel fra Ejendom eller Sidevej«, samt naturligvis »Køretøj uforsvarligt læsset«.

Ganske særlig for Motorcyklernes Vedkommende er det den for hurtige Kørsel, der er Skyld i Ulykkerne. Endvidere spiller Aarsagerne »Manglende eller mangelfuldt Advarselssignal«, »Utrænet eller uøvet Fører«, »Forvirredes af Færdsel (nervøs)« samt »Dyr løbet ind mod Køretøj« en forholdsvis stor Rolle her.

Af det til Hestekøretøjer knyttede Antal Uheldsaarsager falder en Tredjedel paa »Heste blevet sky« og forholdsvis mange endvidere paa »Manglende eller slukkede Lygter«.

Ogsaa Cyklisterne har forholdsvis høje Tal for sidstnævnte Aarsagskategori og endvidere for »Kørsel i urigtig Side af Vejen«, »Lille Bue til venstre«, »Manglende eller mangelfuld Tegngivning ved Drejning«, »Spirituspaavirket«, »Forvirredes af Færdsel (nervøs)« og »Mistet Herredømmet over Køretøjet af uoplyst Aarsag«. Delingen mellem mandlige og kvindelige Cyklister viser, at de sidste forholdsvis oftere end de første som Uheldsaarsag har »Manglende eller mangelfuld Tegngivning ved Drejning«, samt især »Forvirredes af Færdsel (nervøs)«.

Hvad endelig Fodgængerne angaar, falder den ganske overvejende Del af de til disse knyttede Uheldsaarsager paa de to Kategorier »Fodgænger traadt frem foran Køretøj« og »Barn legede eller færdedes ubevogtet paa Kørebane (Cyklesti)«, men ogsaa i enkelte af de øvrige Aarsagsgrupper er Aarsagen i en Del af Tilfældene knyttede til Fodgængere, saaledes især »Spirituspaavirket«, »Legemlig Mangel« og »For-

virredes af Færdsel (nervøs), hvilken sidste Gruppe omfatter flere kvindelige end mandlige Fodgængere.

For at give et anskueligt Billede af de specielle Aarsagsfaktorerets Betydning for den alvorligste Del af Færdseulykkerne er der i Tabel 27 foretaget en beregnet Fordeling af Antallet af dræbte Personer efter

Tabel 27. Antal dræbte Personer fordelt efter Aarsag.
(Beregnet Fordeling).

	Ene- aar- sag	Medvirk. Aarsag		Til- sam- men	Heraf i		
		i alt	redu- ceret		Ho- ved- staden	Pro- vins- byerne	Land- di- strik- terne
Bremser i Uorden, Bil	1	19	6,0	7,0	1,0	0,5	5,5
For hurtig Kørsel efter Forh., Bil .	11	53	19,5	30,5	3,3	4,8	22,4
— — — — — Motorc.	10	15	5,8	15,8	1,5	1,8	12,5
— — — — — Cyklist	2	10	3,8	5,8	1,5	2,7	1,1
Kørsel i urigtig Side af Vejen, Bil eller Motorcykle.....	»	20	5,9	5,9	1,0	0,2	4,7
Cykle.....	1	10	3,5	4,5	1,6	1,8	1,1
Ufors. Manøvre i Forbikørsel, Bil .	3	17	5,0	8,0	2,3	0,3	5,4
— — — — — Motorc.	1	7	2,5	3,5	0,5	1,0	2,0
— — — — — Cyklist	6	4	1,7	7,7	4,2	2,0	1,5
Respekterede ikke Forkørselsret, Bil eller Motorcykle.....	»	9	2,7	2,7	0,2	0,9	1,6
Cyklist	2	8	2,8	4,8	3,3	1,2	0,3
Heste blevet sky	4	»	»	4,0	»	2,0	2,0
Utrænet Fører, Bil el. Motorcykle	»	10	3,7	3,7	0,5	1,0	2,2
Spirituspaav. Fører, Bil el. Motorc.	»	9	2,7	2,7	0,1	0,6	2,0
— — — — — Cyklist el. Fodg....	1	1	0,5	1,5	0,5	»	1,0
Uopmærksom, Bil el. Motorcykle	6	14	4,0	10,0	0,5	1,0	8,5
Glat Føre, Isslag, Bil el. Motorc.	2	7	3,0	5,0	0,8	0,5	3,7
Urigtig Færdsel paa Kørebane, Fodgænger	3	2	0,8	3,8	2,5	»	1,3
Traadt frem foran Køretøj, Fodg.	21	46	19,0	40,0	12,8	8,9	18,8
Barn leg. el. færd. ubev. p. Køreb.	6	27	11,9	17,9	2,0	4,9	11,0
Faldet af Køretøj, Bil	5	»	»	5,0	2,0	2,0	1,0
Andre Aarsager, Bil	5	47	15,8	20,8	0,4	2,9	17,0
— — — — — Motorcykle	1	13	3,8	4,8	0,5	0,6	3,7
— — — — — Cykle	6	20	7,1	13,1	2,0	1,6	9,5
— — — — — andet Køretøj .	3	6	2,1	5,1	»	»	5,1
— — — — — Fodgænger	3	10	3,9	6,9	2,5	2,8	1,6
Andet og uoplyst.....	4	3	1,5	5,5	1,0	1,0	3,5
Tilsammen...	107	387	138,0	245,0	48,0	47,0	150,0

Aarsagskategorier, idet man i Tilfælde, hvor to medvirkende Aarsager er anført, har regnet Halvdelen af Dødsfaldene til hver, ved tre Aarsager en Tredjedel til hver o. s. v.

46 af Dødsfaldene skyldes efter denne Beregningsmaade, at Motorkøretøjer kørte for hurtigt efter Forholdene (heraf Biler 30 og Motoreykler 16), 11 uforsigtig Manøvrering af Motorkøretøj i Forbikørsel, 10 Uopmærksomhed hos Fører af Motorkøretøj, 7, at Bils Bremses var i Uorden og 40 andre Mangler ved Motorkøretøjet eller Fejl fra de Motorkørendes Side. 8 Dødsfald skyldes Cyklists uforsigtige Manøvre i Forbikørsel, 5, at Cyklist kørte for hurtigt efter Forholdene, 5, at Cyklist ikke respekterede Forkørselsretten og 19 andre Cyklistforseelser. Endelig skyldes 40 Dødsfald, at Fodgængere traadte frem foran Køretøj, 18 at Børn legede eller færdedes ubevogtet paa Kørebane eller Cyklesti og 11 andre Aarsager knyttede til Fodgængere. For de resterende 25 Dødsfalds Vedkommende var Aarsagen dels knyttet til Jernbanetog, Sporvogne, Hestekøretøjer, etc., dels skyldtes de Passagers Fald af Køretøj, Vejens Tilstand, Genstande paa Vejen, Vejrforhold etc.

Da Færdselen paa Søn- og Helligdage har en særlig Karakter, er der foretaget en speciel Opgørelse over Aarsagerne til Uheld, i alt 1870, indtrufne paa disse Dage, jfr. Tabelafdelingens Tabel VIII D. Af foranstaaende Tabel 25's sidste Kolonne, hvor det for Søn- og Helligdage anførte Antal Uheldsaarsager er angivet i pCt. af de tilsvarende Tal for samtlige Ugedage, ses det, at adskillige Aarsagskategorier forekommer gennemsnitligt betydeligt hyppigere paa Søn- og Helligdage (der udgør 16,7 pCt. af samtlige Aarets Dage) end paa Hverdage. Det gælder bl. a. »Blændet af modgaaende Køretøjs Lygter«, »Stor Bue til højre«, »Utrænnet eller uøvet Fører«, »Forvirredes af Færdsel« og »Kørsel i urigtig Side af Vejen«.

For de forskellige Arter Færdselselementer ligger de relative Tal for Søn- og Helligdage, som det ses af efterfølgende Tabel 28, temmeligt forskelligt. Lave er Tallene naturligvis for de Køretøjer, Lastbiler og Hestekøretøjer, der fortrinsvis benyttes til Arbejdskørsel. Derimod

Tabel 28. Samlet Antal Uheldsaarsager. Søn- og Helligdage
i pCt. af samtlige Ugedage.

Uheldsaarsagen knyttet til:	Hoved- staden	Provins- byerne	Land- distr.	Hele Landet
	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.
Sporvogn	13,3	33,3	»	13,9
Rutebil	6,9	16,7	16,4	14,8
Motordroske	20,6	24,1	26,3	22,3
Lillebil m. v.	21,9	16,6	31,6	23,4
Alm. { mandlig Fører	15,0	20,4	27,3	21,7
Personbil { kvindelig —	20,0	24,3	26,9	23,5
Lastbil	2,9	4,6	6,6	4,7
Motor- { uden Sidevogn	15,5	27,5	28,8	24,1
cykle { med —	11,9	75,0	50,0	28,8
Hestekøretøj m. v.	2,8	2,8	10,8	5,8
Cykle { mandlig Cyklist	8,4	10,1	24,7	12,6
{ kvindelig —	5,5	9,9	25,9	12,5
Andet eller uopl. Køretøj	19,5	10,5	11,1	15,4
Fodgængere { Mænd	9,7	20,0	20,2	13,0
{ Kvinder	16,1	16,9	20,0	16,6
{ Børn	9,7	12,0	21,3	13,5
Tilsammen...	11,5	14,6	21,6	15,8

har omvendt Motordroskerne, Lillebilerne m. v., de almindelige Person-automobiler, samt ikke mindst Motorcyklerne forholdsvis meget høje Tal for Søn- og Helligdagene. Paa disse Køretøjer falder saaledes henholdsvis 43,1, 52,4, 38,7 og 60,9 pCt. flere Uheldsaarsager pr. Søn- og Helligdag end pr. Hverdag. Omvendt har Lastbiler og Hestekøretøjer henholdsvis 75,3 og 69,0 pCt. færre, medens Gennemsnitstallene for Sporvogne, Rutebiler, Cyklistere og Fodgængere er noget nær de samme for Søn- og Helligdage som for Hverdage.

I Tabelafdelingens Tabel IX er der givet Oplysning om en Række Forhold vedrørende de Motorkøretøjer, i alt 9 229, hvis Tilstand eller Førning har været Aarsag eller medvirkende Aarsag til Uheld.

Hvad Ejendomsforholdet angaar, ses det af efterfølgende Tabel 29, at godt Halvdelen af samtlige de paagældende Motorkøretøjer ejedes af Føreren (eventuelt dennes Ægtefælle, Forældre m. v.), medens en

Tabel 29. Antal Motorkøretøjer, for hvilke en eller flere Uheldsaarsager er anført, fordelt efter Ejendomsforhold.

Ejendomsforhold:	Rutebil, Omnibus	Droske	Lillebil m. v.	Almindelig Personbil	Lastbil	And. el. uopl. Motorvogn	Motorcykle	I alt
	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.
Eget Køretøj.....	31,4	24,2	25,0	66,5	35,0	18,3	78,8	51,2
Arbejdsgivers Køretøj....	61,0	65,1	62,8	14,2	57,1	20,7	3,0	33,9
Lejet uden Fører.....	0,0	0,7	4,4	3,4	0,2	0,0	0,8	2,1
Andet fremmed Køretøj..	1,7	1,3	1,9	10,4	2,4	4,9	9,3	6,4
Ejendomsforholdet uoplyst	5,9	8,7	6,1	5,5	5,3	56,1	8,1	6,4
Tilsammen...	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Tredjedel var hans Arbejdsgivers Køretøj. Kun 2,1 pCt. var lejet uden Fører og 6,4 pCt. andet fremmed Køretøj. Endelig var for 6,4 pCt. af Køretøjerne Ejendomsforholdet uoplyst. For de forskellige Kategorier af Motorkøretøjer stiller disse Forhold sig som venteligt meget forskelligt. Saaledes førtes af de uheldsforvoldende Motorcykler og almindelige Personbiler henholdsvis fire Femtedele og to Tredjedele af Ejeren selv, medens Rutebilerne, Droskerne, Lillebilerne og Lastbilerne i op mod to Tredjedele af Tilfældene tilhørte Førerens Arbejdsgiver.

Tabel 30. Antal Automobiler, for hvilke en eller flere Uheldsaarsager er anført, fordelt efter om Førersædet er lukket eller aabent.

	Provinsbyerne				Landdistrikterne			
	lukket Fører- sæde	aabent Fører- sæde	uop- lyst	i alt	lukket Fører- sæde	aabent Fører- sæde	uop- lyst	i alt
	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.
Rutebil, Omnibus.....	92,0	4,0	4,0	100,0	97,7	0,0	2,3	100,0
Droske.....	85,4	1,7	12,9	100,0	93,7	4,2	2,1	100,0
Lillebil m. v.....	96,4	0,0	3,6	100,0	92,7	2,0	5,3	100,0
Almindelig Personbil....	80,0	7,9	12,1	100,0	79,0	10,6	10,4	100,0
Lastbil.....	80,9	8,4	10,7	100,0	76,1	13,1	10,8	100,0
Andet eller uoplyst.....	43,7	18,8	37,5	100,0	50,0	7,7	42,3	100,0
Tilsammen...	81,6	7,2	11,2	100,0	79,3	10,5	10,2	100,0

5 049 af de her omhandlede Automobiler havde lukket Førersæde og 857 aabent saadant, medens der, hvad de resterende 2 450 angaar, ikke er meddelt Oplysning herom. Ses der bort fra de i Hovedstaden indtrufne Uheld, for hvilke Oplysningerne paa dette Punkt i særlig Grad er mangelfulde, stiller Tallene sig, som Tabel 30 viser, for de forskellige Kategorier af Automobiler. I alle Grupperne, selv hvad Lastbilerne angaar, udgør, som det ses, de med lukket Førersæde forsynede Vogne den overvejende Del. For Hovedstadens Vedkommende synes dog Tallene for Vogne med aabent Førersæde gennemgaaende at ligge højere end i den øvrige Del af Landet.

Aldersfordelingen for Førerne af de Motorkøretøjer, der har forvoldt Ulykker, fremgaa af efterfølgende Tabel 31, hvoraf det ses, at ca. en Fjerdedel af disse Førere har været under 25 Aar og henvend Halvdelen mellem 25 og 40 Aar. Kun et Par Procent har været over 60 Aar. Særlig af de Motorcyklister, der har været Skyld i Ulykker, er et meget stort Antal unge, Halvdelen saaledes under 25 Aar og ikke en Tiendedel over 40 Aar. Men ogsaa de uheldsforvoldende Lillebil- og Lastbilchauffører tilhører relativt ofte de yngre Aldersklasser, hvilket ogsaa er i Overensstemmelse med, at disse

Tabel 31. Antal Motorkøretøjer, for hvilke en eller flere Uhedsaarsager er anført, fordelt efter Førerens Alder.

Førerens Alder:	Rutebil, Omnibus	Droske	Lillebil m. v.	Almindelig Personbil	Lastbil	And. el. uopl. Motorvogn	Automobiler i alt	Motorcykle
	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.
Under 20 Aar	0,8	0,2	1,0	4,0	4,5	4,9	3,6	9,2
20—25 —	5,1	15,5	28,2	14,1	22,3	8,6	18,3	40,1
25—30 —	26,3	22,0	29,5	14,1	23,2	7,3	19,3	23,5
30—40 —	36,5	30,7	29,1	26,7	27,1	14,6	27,4	16,3
40—50 —	20,3	18,5	7,4	20,3	13,4	2,4	16,3	5,3
50—60 —	7,6	9,0	2,5	12,3	5,4	6,1	8,6	1,6
60 Aar eller derover ...	0,0	1,5	0,7	3,9	1,0	2,4	2,4	0,1
Uoplyst.....	3,4	2,6	1,6	4,6	3,1	53,7	4,1	3,4
Tilsammen...	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Grupper af Motorkøretøjsførere vel i det hele maa antages at have en lav Aldersfordeling.

Hvorvidt de unge Førere i Forhold til deres Deltagelse i Færdselen forvolder flere Uheld end de ældre, lader sig naturligvis ikke afgøre paa Grundlag af de i Tabellen anførte Tal, og vilde med nogenlunde Nøjagtighed i det hele kun kunne konstateres, saafremt man gennem Færdselstællingerne kunde faa Oplysning om, hvor hyppigt Førere af de forskellige Aldersklasser færdes paa Vejene i nævnte Egenskab. I Mangel af saadanne Oplysninger skal nedenfor til Sammenligning med Aldersfordelingen for de i Uheld skyldige Automobilførere og Motorcyklister anføres Aldersfordelingen for samtlige Indehavere af Førerbevis henholdsvis til Automobil og Motorcykle i Københavns Kommune, udregnet paa Grundlag af en af Københavns Politi i Oktober 1931 paa Departementets Foranledning foretaget Optælling. Det skal bemærkes, at af de godt 50 000 Personer, Politiets Kørekortkartotek omfatter, har ca. 40 000 Ret til Føring af Automobil, 5—6 000 til Føring af Motorcykle og ca. 7 000 til begge Dele. De sidste er i nedenstaaende Tal medregnede begge Steder.

Alder	Automobiler		Motorcykler	
	Indehavere af Førerbevis i København	Førere, der har forvoldt Ulykker i Hovedstaden	Indehavere af Førerbevis i København	Førere, der har forvoldt Ulykker i Hovedstaden
	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.
18—20 Aar.....	2,6	2,9	2,7	10,1
20—25 —	15,1	19,6	20,4	39,1
25—30 —	19,6	21,6	24,7	20,1
30—40 —	32,7	30,8	32,9	20,6
40—50 —	19,5	16,2	14,6	7,1
50—60 —	8,5	7,1	4,1	2,7
60 Aar eller derover	2,0	1,8	0,6	0,8
Tilsammen...	100,0	100,0	100,0	100,0

Det ses, at de uheldsforvoldende Automobilførere og Motorcyklister har haft en henholdsvis noget lavere og betydeligt lavere Aldersfordeling end den, der har været gældende for samtlige Indehavere af Førerbevis til de respektive Køretøjer. Denne Forskel skyldes dog maaske — delvis eller helt — at de unge Motorkøretøjsførere gennem-

mende og i godt en Tredjedel for Motorcyklernes Vedkommende Føreren kun haft Førerbevis i indtil et Aar før Uheldets Dato, og heraf betydeligt oftere i mindre end et halvt Aar end i mellem et halvt og et helt Aar. Paa samme Maade er der betydeligt færre, der har haft Kørekortet i 1 til 2 Aar end i mindre end 1 Aar, et Forhold, der naturligt kan forklares ved de uøvedes større Risiko, omend det maa tages i Betragtning, at der som Regel findes færre med ældre Kørekort end med yngre, fordi de første stammer fra en mindre talstærk Aargang, samt fra en Tid, hvor der var færre Motorkøretøjer og de tillige i et længere Tidsrum har været udsat for Afgang ved Død, Kørekortets Fortabelse etc. En Sammenligning med Fordelingen efter Udstedelsesaar af Førerbeviserne i Politiets Kartotek lader sig, bl. a. som Følge af, at Beviserne kun fornyes hvert femte Aar, vanskeligt foretage, men det skal dog nævnes, at en saadan Sammenstilling for Motoreyklisternes Vedkommende synes at vise, at Uheldsprocenten aftager væsentligt jo længere Tid, der er gaaet efter Førerbevisets Udstedelse. For Automobilførernes Vedkommende ligger Forholdene for usikkert til, at man kan slutte noget af Sammenstillingen. Naar der for Rutebil-, Droske- og Lillebilchaufførernes Vedkommende ifølge Tabel 32 for en stor Del falder flere Uheld paa dem med ældre end paa dem med yngre Kørekort, har dette sin naturlige Forklaring i, at de paagældende Chauffører vel i overvejende Grad rekrutteres blandt Personer, der allerede i en vis Tid har ført Motorkøretøj.

Af de Automobilførere og Motoreyklistere, der har forvoldt Ulykker, har endelig henholdsvis 1,2 og 5,3 pCt. overhovedet ikke haft Kørekort, medens henholdsvis 0,3 og 1,2 pCt. vel har haft Førerbevis, men ikke til den Art Motorkøretøj, hvormed Ulykken er anrettet.

Paa Grundlag af en speciel Opgørelse vedrørende Motorkøretøjer udlejet uden Fører, skal det oplyses, at 140 Uheld udelukkende og 53 delvis maa tilskrives saadanne Køretøjer. Ved disse 193 Uheld, hvoraf 54 fandt Sted i Hovedstaden, 44 paa det øvrige Sjælland, 32 paa Øerne i øvrigt og 63 i Jylland, dræbtes 3 Personer, medens 72 kom alvorligt og 62 i lettere Grad til Skade. Desuden led 95 Motorkøretøjer alvorlig og 118 mindre alvorlig Overlast.

47 af Uheldene indtraf paa Søn- og Helligdage, medens en Fordeling efter Uheldsklokkeslettet viser, at 28 fandt Sted mellem 0 og 3, 6 mellem 3 og 6, 3 mellem 6 og 9, 20 mellem 9 og 12, 26 mellem 12 og 15, 32 mellem 15 og 18, 42 mellem 18 og 21, samt 33 mellem 21 og 24. I 3 Tilfælde var Klokkeslettet uoplyst. De paagældende Uheld ligger saaledes i højere Grad end de øvrige Færdselsuheld i Aften- og Natte-timerne.

Det skal endvidere nævnes, at af Køretøjernes Førere var 31 mellem 18 og 20 Aar, 63 mellem 20 og 25 Aar, 32 mellem 25 og 30 Aar, 49 mellem 30 og 40 Aar og 22 over 40 Aar, samt 6 af uoplyst Alder, altsaa en betydelig lavere Aldersfordeling end for samtlige uheldsforvoldende Motorkøretøjsførere.

Hvad endelig Førerbevisets Alder angaar, kan det oplyses, at 6 Førere af de paagældende Køretøjer intet Førerbevis havde, medens 44 havde faaet dette i 1930, 46 i 1929, 31 i 1928, 45 i 1923—27 og kun 15 før 1923. I 7 Tilfælde var dertil Tiden for Førerbevisets Udstedelse ikke oplyst. Der er saaledes i større Udstrækning end sædvanligt Tale om Personer, der kun i kortere Tid har ført Motorkøretøj.

Af de 381 Uheldsaarsager, der er anført for Udlejningskøretøjernes Vedkommende, er de hyppigst forekommende følgende: »For hurtig Kørsel efter Forholdene« 76 Gange, »Uforsigtig Manøvre i Forbikørsel« 56 Gange, »Utrænet eller uøvet Fører« 45 Gange, »Respekterede ikke Forkørselsret« 37 Gange og »Kørsel i urigtig Side af Vejen« 26 Gange.

Om de i Anledning af Færdselsuheldene afholdte Spiritusprøver af Motorkøretøjsførere skal det nævnes, at ifølge de paa Indberetningskortene anførte Oplysninger underkastedes i alt 359 Personer saadan Prøve, herimellem dog 6, der ikke er blevet tillagt Skyld for noget Uheld. Hvad de resterende 353 angaar, fremgaar det af Tabelafdelingens Tabel IX, at 191 heraf var Førere af almindelig Personbil, 107 Lastbilførere, 29 Lillebilchauffører m. v. 13 Droskechauffører, 2 Rutebilchauffører og 11 Motocyklister. 117 af Spiritusprøverne vedrørte Uheld indtrufne i Hovedstaden, 95 Uheld i Provinsbyerne og 141 Uheld i Landdistrikterne. Om Prøvernes Udfald er der ikke paa Kortene meddelt Oplysning.

Tabel I. Antal Færdselsuheld fordelt
Accidents de circulation répartis d'après

		Antal											
		Klokke-											
		0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12
A. Hele Landet le Dane-mark	Januar janvier	18	21	16	13	4	3	10	30	30	30	52	48
	Februar février	10	10	9	7	1	5	14	16	24	35	39	53
	Marts mars	22	15	7	10	5	5	9	20	35	41	43	63
	April avril	12	15	7	5	12	2	13	21	25	37	52	56
	Maj mai	15	21	11	7	1	9	13	31	26	40	45	65
	Juni juin	22	14	12	9	5	5	18	25	40	41	74	83
	Juli juillet	30	15	6	7	5	4	18	42	41	60	73	83
	August août	15	20	3	3	2	3	14	35	45	48	81	85
	September septembre	13	14	13	5	3	4	17	22	48	45	52	56
	Oktober octobre	16	9	7	4	3	6	14	30	41	68	87	78
	November novembre ..	16	14	15	3	6	3	23	32	32	48	55	72
	December décembre ..	18	16	14	5	7	4	12	34	43	38	48	67
		Tilsammen total...	207	184	120	78	54	53	175	338	430	531	701
Sommer- halv- aaret semestre d'été	Søndag dimanche ...	29	19	12	9	5	4	9	11	21	46	64	50
	Mandag lundi	18	24	7	7	7	8	12	23	40	32	59	53
	Tirsdag mardi	11	14	3	9	6	1	16	39	34	42	45	64
	Onsdag mercredi	12	9	7	»	1	7	17	26	27	41	42	62
	Torsdag jeudi	17	12	5	»	5	3	8	29	35	39	54	74
	Fredag vendredi	8	8	10	4	»	1	11	21	41	29	54	48
	Lørdag samedi	12	13	8	7	4	3	20	27	27	42	59	77
	Tilsammen total...	107	99	52	36	28	27	93	176	225	271	377	428
	Heraf Motorkoretojsuheld d. accid. d'autom.	97	90	49	35	26	25	78	126	167	230	315	367
Vinter- halv- aaret semestre d'hiver	Søndag dimanche ...	23	21	18	12	4	2	8	11	8	22	33	46
	Mandag lundi	25	11	13	9	5	9	25	20	36	40	43	56
	Tirsdag mardi	5	7	5	»	2	4	11	25	37	39	61	62
	Onsdag mercredi	14	12	15	5	5	3	11	32	36	39	48	43
	Torsdag jeudi	10	8	6	3	4	4	9	30	30	36	55	54
	Fredag vendredi	14	11	4	7	1	3	13	19	31	44	45	62
	Lørdag samedi	9	15	7	6	5	1	5	25	27	40	39	58
	Tilsammen total...	100	85	68	42	26	26	82	162	205	260	324	381
	Heraf Motorkoretojsuheld d. accid. d'autom.	90	78	65	40	26	25	67	126	167	214	289	342
B. Ho- ved- staden la capitale	Søndag dimanche ...	26	32	13	11	6	3	13	9	13	22	30	37
	Mandag lundi	25	10	8	3	3	9	26	26	44	38	49	50
	Tirsdag mardi	8	15	5	3	3	4	17	46	40	44	55	66
	Onsdag mercredi	14	14	13	3	4	4	18	40	32	34	47	48
	Torsdag jeudi	17	14	8	»	3	5	13	33	40	44	57	65
	Fredag vendredi	10	8	6	8	»	4	16	25	43	35	49	46
	Lørdag samedi	10	18	9	7	3	1	18	33	37	40	54	74
	Tilsammen total...	110	111	62	35	22	30	121	212	249	257	341	386
C. Pro- vins- byerne villes de prov.	Søndag dimanche ...	10	2	5	4	1	1	»	6	6	12	28	25
	Mandag lundi	5	5	1	1	1	1	1	10	10	16	19	23
	Tirsdag mardi	4	1	»	1	1	»	4	11	17	15	18	23
	Onsdag mercredi	4	2	5	1	»	4	2	8	15	18	21	36
	Torsdag jeudi	3	1	1	1	1	»	3	13	10	15	19	30
	Fredag vendredi	4	6	2	1	»	»	2	5	13	14	26	24
	Lørdag samedi	5	3	2	3	3	1	2	10	11	21	25	30
	Tilsammen total...	35	20	16	12	7	7	14	63	82	111	156	191
D. Land- distrik- terne distr. rurauæ	Søndag dimanche ...	16	6	12	6	2	2	4	7	10	34	39	34
	Mandag lundi	13	20	11	12	8	7	10	7	22	18	34	36
	Tirsdag mardi	4	5	3	5	4	1	6	7	14	22	33	37
	Onsdag mercredi	8	5	4	1	2	2	8	10	16	28	22	21
	Torsdag jeudi	7	5	2	2	5	2	1	13	15	16	33	33
	Fredag vendredi	8	5	6	2	1	»	6	10	16	24	24	40
	Lørdag samedi	6	7	4	3	3	2	5	9	6	21	19	31
	Tilsammen total...	62	53	42	31	25	16	40	63	99	163	204	232

efter Maaned, Ugedag og Klokkeslet.

le mois, le jour de la semaine et l'heure.

Uheld accidents													I alt total	Heraf Motorkøretøjsuheld dont accid. d'automob.
slet heure														
12—13	13—14	14—15	15—16	16—17	17—18	18—19	19—20	20—21	21—22	22—23	23—24	Uoplyst inconnue		
44	40	57	51	62	66	45	51	39	20	16	21	8	795	689
59	41	51	52	56	48	44	41	27	18	27	22	14	723	630
42	42	63	74	59	61	51	31	43	23	27	22	12	825	699
45	65	57	79	77	96	59	51	36	21	16	25	11	895	757
49	45	67	83	77	96	70	75	51	31	20	34	15	997	806
61	70	84	78	105	79	79	75	59	45	30	49	12	1174	962
65	67	77	83	81	94	75	66	63	35	43	45	13	1191	1032
76	85	81	80	99	116	93	88	45	45	34	26	21	1243	1052
56	63	64	73	86	86	80	53	50	39	38	30	13	1023	857
80	58	73	85	95	108	95	59	41	32	21	41	12	1163	1013
56	63	86	74	98	110	86	48	49	22	24	30	19	1084	951
45	62	63	67	79	94	83	51	37	21	26	24	11	969	866
678	701	823	879	974	1054	860	689	540	352	322	369	161	12082	10314
39	37	71	78	52	51	60	54	46	52	46	54	15	934	846
51	46	57	63	79	74	60	59	36	22	21	34	10	902	757
56	69	80	60	85	83	65	50	36	21	23	21	12	945	774
38	62	60	70	85	82	63	58	47	17	26	17	9	885	719
52	51	42	68	69	93	51	51	28	19	23	22	15	865	722
49	46	45	53	70	98	85	61	44	29	13	37	3	868	717
67	84	75	84	85	86	72	75	67	56	29	24	21	1124	931
352	395	430	476	525	567	456	408	304	216	181	209	85	6523	5466
286	320	357	400	438	457	381	350	260	187	157	190	78	5468	—
46	42	50	51	39	30	41	30	25	18	37	45	7	669	626
54	50	55	59	68	78	58	22	24	25	12	14	10	821	704
47	34	51	59	65	61	66	32	34	15	10	19	14	765	659
41	49	50	63	66	68	55	43	27	10	17	18	9	779	676
40	52	52	46	70	97	48	38	22	16	19	13	12	774	660
42	40	62	58	75	71	70	48	42	17	22	16	10	827	735
56	39	73	67	66	82	66	68	62	35	24	35	14	924	788
326	306	393	403	449	487	404	281	236	136	141	160	76	5559	4848
286	270	340	358	382	418	345	254	211	115	127	149	64	4848	—
35	35	33	43	24	29	36	31	20	19	21	36	2	579	507
55	46	64	61	76	90	62	41	29	26	16	18	3	878	691
55	55	68	60	88	77	68	41	34	19	16	17	11	915	718
42	65	54	74	76	65	54	51	41	12	12	19	10	846	652
52	49	51	54	77	90	53	41	23	16	22	14	2	843	651
39	52	55	66	78	97	76	56	47	24	19	26	6	891	718
68	83	85	89	75	88	72	80	62	45	31	31	15	1128	875
346	385	410	447	494	536	421	341	256	161	137	161	49	6080	4812
15	18	25	22	19	16	22	18	13	11	17	16	5	317	300
21	27	23	27	30	28	22	13	12	4	5	8	2	315	280
25	30	24	25	28	30	15	16	13	3	2	4	3	313	267
22	21	21	27	29	35	24	15	15	3	11	5	2	346	303
20	27	19	22	27	41	20	18	7	11	4	7	6	326	287
29	11	27	21	34	35	30	11	17	7	5	9	2	335	299
27	22	32	36	43	43	29	26	29	19	7	12	8	449	404
159	156	171	180	210	228	162	117	106	58	51	61	28	2401	2140
35	26	63	64	48	36	43	35	38	40	45	47	15	707	665
29	23	25	34	41	34	34	27	19	17	12	22	15	530	490
23	18	39	34	34	37	48	25	23	14	15	19	12	482	448
15	25	35	32	46	50	40	35	18	12	20	11	6	472	440
20	27	24	38	35	59	26	30	20	8	16	14	19	470	444
23	23	25	24	33	37	49	42	22	15	11	18	5	469	435
28	18	31	26	33	37	37	37	38	27	15	16	12	471	440
173	160	242	252	270	290	277	231	178	133	134	147	84	3601	3362

Tabel II. Antal Færdselsuheld, fordelt
Accidents de circulation, répartis d'après les condi-

	Hovedstaden <i>la capitale</i>					Provinsbyerne <i>villes de province</i>			
	Dec.- Febr. <i>déc.- fév.</i>	Marts- Maj <i>mars- mai</i>	Juni- Aug. <i>juin- août</i>	Sep.- Nov. <i>sept.- nov.</i>	Hele Aaret <i>l'an- née</i>	Dec.- Febr. <i>déc.- fév.</i>	Marts- Maj <i>mars- mai</i>	Juni- Aug. <i>juin- août</i>	Sep.- Nov. <i>sept.- nov.</i>
I. Motorkøretøjsuheld <i>accidents d'automobile</i>									
Oversigtsforhold m. v. <i>conditions de perspective</i>									
Kurve virage.....	19	5	10	13	47	20	12	12	14
Vejkryds el. -udmund. <i>croisem. de routes</i>	545	535	546	670	2296	183	174	239	243
Oversigt uden væsentlig Begrænsning <i>persp. libre.....</i>	645	609	734	797	2785	289	261	363	357
Begrænset Oversigt <i>persp. limitée.....</i>	47	38	57	64	206	94	104	117	124
Uoplyst <i>inconnues.....</i>	1	19	3	1	24	23	23	19	14
Lysforhold <i>degré de lumière</i>									
Fuldt Dagslys <i>jour.....</i>	461	808	1107	886	3262	276	383	518	403
Skumring <i>crépuscule.....</i>	48	49	26	51	174	35	15	29	47
Mørke <i>nuit</i>	med god kunstig Belysning <i>avec éclairage artificiel suffisant... 514 213 126 377 1230 132 41 37 109</i>								
	med daarlig kunstig Belysning <i>avec éclair. artificiel insuffisant 41 6 2 52 101 24 13 11 17</i>								
	uden kunstig Belysning <i>sans éclairage art..... 3 » » » 3 12 3 11 16</i>								
Uoplyst <i>inconnu.....</i>	14	15	8	5	42	4	2	1	1
Vejr <i>temps</i>									
Klart <i>clair.....</i>	633	810	1095	1013	3551	377	393	547	476
Usigtbart <i>brumeux.....</i>	234	113	52	167	566	51	29	10	41
Stærkt blæsende <i>grand vent.....</i>	17	7	3	63	90	4	7	11	29
Nedbør <i>pluie.....</i>	155	117	78	238	588	45	36	37	75
Uoplyst <i>inconnu.....</i>	135	119	73	28	355	27	21	20	27
Antal Motorkøretøjsuheld i alt <i>total... 1081 1091 1269 1371 4812 483 457 607 593</i>									
II. Samtlige Uheld <i>ensemble des accidents</i>									
Oversigtsforhold m. v. <i>conditions de perspective</i>									
Kurve virage.....	19	5	12	14	50	21	15	13	17
Vejkryds ell. -udmund. <i>croisem. de routes</i>	591	609	621	743	2564	193	195	257	252
Oversigt uden væsentlig Begrænsning <i>persp. libre.....</i>	816	860	1054	1067	3797	324	302	424	408
Begrænset Oversigt <i>persp. limitée.....</i>	51	41	66	67	225	98	112	123	128
Uoplyst <i>inconnues.....</i>	2	21	4	1	28	25	28	25	16
Lysforhold <i>degré de lumière</i>									
Fuldt Dagslys <i>jour.....</i>	553	1075	1469	1131	4228	301	447	598	439
Skumring <i>crépuscule.....</i>	66	64	32	78	240	37	18	31	56
Mørke <i>nuit</i>	med god kunstig Belysning <i>avec éclairage artificiel suffisant... 605 251 154 433 1443 141 42 37 113</i>								
	med daarlig kunstig Belysning <i>avec éclair. artificiel insuffisant 45 7 4 57 113 29 14 11 22</i>								
	uden kunstig Belysning <i>sans éclairage art..... 4 » 1 1 6 14 4 11 21</i>								
Uoplyst <i>inconnu.....</i>	18	18	8	6	50	6	2	4	3
Vejr <i>temps</i>									
Klart <i>clair.....</i>	749	1013	1419	1271	4452	410	457	618	517
Usigtbart <i>brumeux.....</i>	258	120	56	185	619	57	32	20	52
Stærkt blæsende <i>grand vent.....</i>	20	9	6	78	113	5	7	11	33
Nedbør <i>pluie.....</i>	168	129	86	267	650	47	37	37	81
Uoplyst <i>inconnu.....</i>	196	219	138	62	615	31	24	24	30
Antal Uheld i alt <i>total... 1291 1415 1668 1706 6080 528 527 692 654</i>									

efter Oversigts-, Lys- og Vejrforhold.

tions de perspective, le degré de lumière et le temps.

		Landdistrikterne <i>districts ruraux</i>					Hele Landet <i>le Danemark</i>												
Hele Aaret l'an- née	Dec- Febr. déc- févr.	Marts -Maj mars -mai	Juni- Aug. juin- août	Sep- Nov. sept- novb.	Hele Aaret l'an- née	Jan. jan.	Febr. févr.	Marts mars	April avril	Maj mai	Juni juin	Juli juillet	Aug. août	Sep. sept.	Okt. oct.	Nov. novb.	Dec. déc.	Hele Aaret l'an- née	
58 839	60 127	91 199	121 365	76 229	348 920	30 282	35 256	41 299	32 285	35 324	44 370	46 387	53 393	42 325	27 418	34 399	34 317	453 4055	
1270 439 79	449 105 18	455 171 21	707 309 30	554 187 18	2165 772 87	423 81 18	385 61 12	389 107 22	462 97 19	474 109 22	575 148 17	620 158 14	609 177 21	507 113 12	612 139 13	589 123 8	575 104 12	6220 1417 190	
1580 126	333 50	545 32	936 71	515 61	2329 214	323 49	372 37	475 33	601 38	660 25	817 43	862 40	882 43	619 43	655 63	530 53	375 47	7171 514	
319	33	12	12	35	92	214	151	122	64	80	55	54	66	97	200	224	314	1641	
65	18	11	10	19	58	27	13	11	8	11	7	10	6	16	23	49	43	224	
42 8	185 2	113 1	136 5	220 7	654 15	70 6	50 7	52 6	38 8	26 4	40 »	58 8	49 6	79 3	69 3	88 7	80 7	699 65	
1793 131 51 193 95	405 152 16 58 43	560 78 18 69 49	1037 38 25 62 55	616 92 58 113 81	2618 360 117 302 228	409 139 13 84 96	454 93 7 40 68	502 117 16 73 67	616 56 10 67 55	645 47 6 82 67	877 27 10 30 41	884 46 16 78 47	918 27 13 69 60	670 62 24 112 53	790 91 47 146 36	645 147 79 168 47	552 205 17 134 41	7962 1057 258 1083 678	
2140	621	714	1170	857	3362	689	630	699	757	806	962	1032	1052	857	1013	951	866	10314	
66 897	62 131	96 202	126 378	80 236	364 947	33 304	35 271	42 330	32 313	42 363	47 407	48 422	56 427	44 363	27 444	40 424	34 340	480 4408	
1458 461 94	485 108 20	505 177 25	771 317 35	599 190 21	2360 792 101	502 87 19	460 62 15	485 108 25	570 98 24	612 124 25	744 160 22	746 160 15	759 186 27	640 116 14	736 141 16	698 128 8	663 108 13	7615 1478 223	
1785 142	355 53	591 35	997 76	547 68	2490 232	369 56	419 45	567 36	718 48	828 33	1008 46	1002 46	1054 47	753 53	759 81	605 68	421 55	8503 614	
333	38	12	12	35	97	251	181	144	70	91	66	63	74	113	219	249	352	1873	
76	21	12	11	22	66	33	14	12	9	12	8	10	8	17	25	59	48	255	
50 15	199 2	123 2	147 5	231 7	700 16	79 7	54 10	58 8	40 10	29 4	43 3	62 8	54 6	84 3	75 4	94 9	84 9	756 81	
2002 161 56 202 109	434 159 20 61 49	610 82 19 72 55	1109 39 27 63 58	656 97 58 116 87	2809 377 124 312 249	456 154 100 92 132	513 100 9 44 91	579 125 16 76 105	709 59 13 69 95	792 50 6 93 98	1063 32 10 33 62	1002 51 19 81 78	1081 32 15 72 80	807 72 28 122 68	903 99 53 162 49	734 163 88 180 62	624 220 22 140 53	9263 1157 293 1164 973	
2401	668	775	1248	910	3601	795	723	825	895	997	1174	1191	1243	1023	1163	1084	969	12082	

Tabel III. Antal Færdselsuheld og Antallet af de heri
Accidents de circulation et nombre des traficans

Nr.	Politikreds <i>préfectures de police</i>	Antal Færdselsuheld <i>accidents de circulation</i>				I alt <i>total</i>	Jernbanetog <i>trains</i>	Sporvogn <i>tramways</i>	Rutebil, Omnibus <i>autobus</i>	Motordroske <i>fiacres</i>	Lillebil m. v. <i>fiacres non autorisés</i>	Alm. Personbil, mandl. Fører <i>automobiles ordinaires, hommes</i>	Alm. Personbil, kvindl. Fører <i>automobiles ordinaires, femmes</i>	Brandbil og lign. <i>automobiles des sapeurs</i>
		hvorved Personer dræbtes <i>avec personnes tuées</i>	hvorved med Skade paa Person <i>avec personnes blessées</i>	med kun materiel Skade <i>avec dommage matériel</i>										
—	København	41	2287	2577	4905	13	367	44	521	939	1707	72	23	
1	Frederiksberg	4	407	540	951	»	81	6	105	199	374	19	4	
2	Nordre Birk	5	160	269	434	»	8	13	18	99	248	21	3	
3	Søndre Birk	10	134	112	256	1	»	12	6	40	110	3	»	
4	Roskilde	8	58	82	148	1	»	4	15	17	88	4	»	
5	Køge	4	32	46	82	»	»	1	1	2	73	1	»	
6	Helsingør	11	79	114	204	5	»	10	26	5	103	11	1	
7	Hillerød	1	44	62	107	2	»	2	1	11	64	5	1	
8	Frederikssund	4	16	29	49	1	»	2	»	»	27	3	»	
9	Holbæk	3	45	115	163	8	»	8	»	4	114	5	1	
10	Kalundborg	3	22	57	82	1	»	1	»	17	40	1	»	
11	Slagelse	3	47	71	121	2	»	5	2	2	88	»	»	
12	Skelskør	2	15	22	39	»	»	1	5	4	26	»	»	
13	Ringsted	3	34	62	99	»	»	2	2	4	80	2	2	
14	Næstved	»	20	39	59	»	»	3	4	6	39	2	»	
15	Storehedinge	»	5	6	11	»	»	»	1	3	8	1	»	
16	Præstø	2	6	21	29	1	»	»	1	1	26	»	»	
17	Vordingborg	3	18	26	47	»	»	»	2	»	33	1	»	
18	Rønne	4	29	42	75	1	»	»	»	1	61	3	1	
19	Nykøbing F.	2	2	12	16	»	»	»	»	»	14	»	»	
20	Sakskøbing	3	11	11	25	1	»	»	»	3	17	1	»	
21	Rødby	3	24	23	50	»	»	»	»	5	35	»	2	
22	Nakskov	3	17	26	46	1	»	»	4	3	30	»	»	
23	Nyborg	1	31	36	68	3	»	1	5	1	51	5	»	
24	Svendborg	2	25	48	75	»	»	2	3	13	52	3	»	
25	Rudkøbing	»	5	12	17	»	»	»	»	2	17	»	»	
26	Faaborg	1	12	14	27	»	»	»	2	1	13	»	»	
27	Odense	4	148	300	452	2	12	6	15	62	202	9	1	
28	Odense Herred m. v.	5	47	62	114	2	»	3	1	5	80	5	»	
29	Kerteminde	2	18	21	41	»	»	»	»	2	32	1	»	
30	Bogense	1	26	24	51	»	»	1	»	6	27	1	»	
31	Assens	3	13	20	36	»	»	»	»	1	31	»	»	
32	Middelfart	5	16	21	42	1	»	»	5	2	29	5	»	
33	Fredericia	»	29	25	54	»	»	3	»	»	38	2	»	
34	Kolding	2	31	86	119	»	»	2	3	7	105	2	»	
35	Vejle	5	73	98	176	2	»	6	7	30	79	2	3	
36	Horsens	5	33	58	96	1	»	1	6	6	55	2	1	
37	Voer-Nim m. fl. Hrd.	1	28	44	73	2	»	3	1	11	33	»	»	
38	Silkeborg	6	44	83	133	1	»	7	1	17	88	4	»	
39	Hasle m. fl. Herreder	3	66	75	144	4	»	7	8	5	90	2	7	
40	Odder	4	30	58	92	»	»	3	3	5	63	2	»	
41	Aarhus	5	144	154	303	1	11	8	65	3	140	5	1	
42	Grenaa	3	21	35	59	1	»	4	7	2	34	1	»	
43	Rougsø m. fl. Herreder	1	20	39	60	1	»	3	1	7	44	3	»	
44	Randers	3	48	60	111	1	»	6	6	13	74	4	»	

implicerede Færdelselementer fordelt efter Politikredse.
impliqués: Répartition par préfectures de police.
Antal Færdelselementer implicerede i Uheldene
traficants impliqués

	Lastbil uden Paahængsvogn <i>camions</i>	Lastbil med Paahængsvogn <i>camions avec voiture attachés</i>	Traktor m. v. <i>tracteurs</i>	Bl, uoplyst Art <i>automobiles sans trafic.</i>	Motorcykle uden Sidevogn <i>motocyclettes sans sidecar</i>	Motorcykle med Sidevogn <i>motocyclettes avec sidecar</i>	Hestekøretøj <i>voitures hippomobiles</i>	Trækvogn <i>voitures à bras</i>	Cykle <i>bicyclettes</i>			Fodgænger <i>piétons</i>	Hund <i>chiens</i>	Husdyr, der føres <i>animaux domestiques attachés</i>	Løsgaaende Husdyr <i>animaux dom. non attachés</i>	Andet <i>autres</i>	I alt <i>total</i>
									mandlig <i>hommes</i>	kvindelig <i>femmes</i>	Cyklist, uoplyst <i>sexes inconnus</i>						
1374	4	2	55	460	57	420	39	1592	467	79	819	35	2	»	557	9648	
318	6	1	1	95	12	67	2	301	107	8	82	14	1	»	80	1880	
134	6	»	2	67	8	19	»	96	48	5	33	10	»	»	46	887	
92	»	»	»	72	4	21	1	39	19	1	28	9	»	1	22	481	
43	1	»	»	39	1	8	»	23	6	1	19	2	1	1	12	286	
29	2	»	»	12	2	5	»	4	1	10	9	»	»	»	11	163	
59	2	»	3	28	4	11	»	31	19	15	23	3	1	2	28	390	
34	2	»	»	12	2	12	»	12	6	7	9	2	3	1	21	209	
25	»	»	»	9	1	8	»	2	3	1	5	»	2	1	5	95	
59	»	»	»	21	2	15	»	6	5	24	13	5	3	4	27	324	
34	»	1	1	7	1	16	»	9	»	2	4	1	»	2	17	155	
38	»	»	»	24	»	19	1	28	4	3	8	2	»	»	9	235	
12	»	»	»	6	»	4	»	2	7	1	4	»	»	»	1	73	
41	1	»	»	14	»	11	»	7	1	14	6	»	»	1	7	195	
13	»	»	»	11	»	2	»	14	1	3	7	2	»	»	12	119	
2	»	»	»	1	»	1	»	2	»	»	2	»	»	»	2	23	
14	»	»	»	4	»	3	»	2	»	»	1	»	»	»	7	60	
17	»	»	2	14	»	2	»	4	»	3	6	»	»	»	6	90	
25	9	1	»	4	»	7	1	5	3	2	6	1	»	2	11	144	
5	»	»	2	4	»	3	»	1	2	»	2	»	»	»	»	33	
7	»	»	»	4	»	1	»	5	»	3	4	»	»	»	2	48	
14	2	1	»	7	»	5	»	8	3	2	5	2	»	»	6	97	
21	»	1	»	4	1	3	»	10	6	»	3	»	»	»	5	92	
17	1	»	»	9	»	3	»	11	5	3	7	»	1	1	13	137	
28	»	»	»	7	1	5	1	5	3	6	6	»	1	1	9	146	
3	»	»	»	»	»	2	»	1	1	5	»	»	»	»	3	34	
17	1	»	»	3	»	3	»	3	»	5	2	»	»	»	2	52	
151	9	»	1	43	»	23	4	112	43	70	49	11	1	»	64	890	
35	1	»	»	21	1	9	»	15	6	6	17	3	»	»	13	223	
18	2	»	»	5	»	3	»	6	2	2	6	»	»	»	4	83	
13	»	»	»	12	»	2	»	11	2	2	4	5	»	2	4	92	
13	»	»	»	3	»	2	»	7	5	»	3	1	»	1	5	72	
12	»	»	»	9	2	1	»	3	»	2	7	»	»	»	4	82	
25	»	1	»	12	»	4	»	16	2	»	4	»	»	»	2	109	
46	1	»	»	16	»	8	1	16	4	4	7	2	»	1	12	237	
71	»	»	2	21	4	12	»	50	8	2	19	1	2	1	31	353	
30	»	1	1	9	1	7	»	21	6	1	19	3	1	2	16	190	
36	1	»	»	13	1	6	»	13	3	1	9	3	1	4	6	147	
41	2	»	1	13	2	18	»	20	8	8	13	3	»	2	21	270	
51	3	»	4	23	2	12	»	16	8	5	16	7	»	1	13	284	
43	1	»	1	14	2	8	»	8	1	8	9	»	»	»	8	179	
95	2	»	6	18	»	20	4	126	29	3	55	»	»	»	25	617	
22	»	»	»	3	1	8	»	7	2	1	8	1	2	2	7	113	
20	1	»	»	9	»	5	»	7	1	3	7	»	3	2	4	121	
30	»	»	»	10	»	10	1	21	4	6	19	»	»	»	12	217	

Tabel III (fortsat). Antal Færdselsheld og Antallet af de heri

Nr.	Politikreds	Antal Færdselsheld				I alt	Jernbanetog	Spurvogn	Rutebil, Omnibus	Motordroske	Lillebil m. v.	Alm. Personbil, mandlig Fører	Alm. Personbil, kvindlig Fører	Brændbil og lign.
		hvorved Perso- ner dræbtes	iøv. med Skade paa Personer	med kun materiel Skade										
45	Hadsund	1	14	20	35	2	»	4	»	2	24	»	»	
46	Hobro	1	7	19	27	»	»	»	2	1	24	»	»	
47	Nibe	1	16	37	54	2	»	3	2	3	38	2	1	
48	Aalborg	3	66	165	234	1	»	7	15	7	185	1	2	
49	Nørresundby	4	45	98	147	1	»	9	3	»	97	2	»	
50	Sæby	»	9	19	28	»	»	»	1	»	26	1	»	
51	Frederikshavn	»	13	35	48	4	»	»	5	»	29	»	»	
52	Hjørring	5	46	66	117	1	»	1	4	2	94	2	»	
53	Thisted	2	22	37	61	1	»	1	»	5	47	2	»	
54	Hurup	1	14	21	36	1	»	1	»	3	33	2	»	
55	Nykøbing M.	2	16	25	43	1	»	2	»	1	27	»	»	
56	Skive	2	29	19	50	2	»	3	1	7	26	»	»	
57	Viborg	4	26	29	59	»	»	5	»	8	43	»	»	
58	Fjends-Nørlyng m. fl. H.	»	21	28	49	1	»	4	»	»	39	1	»	
59	Herning	3	26	26	55	»	»	2	»	»	44	»	»	
60	Holstebro	3	33	49	85	1	»	»	1	19	61	1	1	
61	Lemvig	»	11	22	33	»	»	2	»	7	26	1	»	
62	Ringkøbing	3	11	25	39	2	»	»	2	10	16	1	»	
63	Varde	3	19	38	60	»	»	»	»	13	38	2	»	
64	Esbjerg	4	43	57	104	1	»	»	»	14	55	»	1	
65	Ribe	2	22	40	64	»	»	1	»	6	39	1	»	
66	Haderslev	»	15	18	33	1	»	»	»	»	34	»	»	
67	Toftlund	1	11	21	33	»	»	»	»	6	21	2	»	
68	Aabenraa	2	23	59	84	»	»	1	6	»	54	2	»	
69	Sønderborg	»	12	36	48	2	»	1	3	3	34	2	»	
70	Graasten	1	20	29	50	»	»	»	»	1	31	2	1	
71	Tønder	3	29	33	65	»	»	»	»	2	41	1	»	
	I alt total...	235	5039	6808	12082	84	479	227	898	1686	6008	241	57	
	Hovedstaden <i>la capitale</i>													
	Uheld, hvorv. Pers. dræbtes				47	»	2	»	5	6	10	»	1	
	<i>acc. avec personn. tuées</i> ...	—	—	—										
	Uheld iøv. m. Skade paa Pers.				2778	4	197	19	186	356	611	29	13	
	<i>acc. avec pers. blessées</i> ...	—	—	—										
	Uheld med kun materiel Skade				3255	9	256	39	447	829	1578	74	15	
	<i>acc. avec dommage matériel.</i>	—	—	—										
	Tilsammen total...	47	2778	3255	6080	13	455	58	638	1191	2199	103	29	
	Provinsbyerne <i>villes de province</i>													
	Uheld, hvorv. Pers. dræbtes.				47	»	»	1	1	3	13	»	»	
	<i>acc. avec pers. tuées</i> ...	—	—	—										
	Uheld iøv. m. Skade paa Pers.				847	4	5	12	49	52	329	15	5	
	<i>acc. avec pers. blessées</i> ...	—	—	—										
	Uheld med kun materiel Skade				1507	15	18	60	122	126	1003	35	9	
	<i>acc. avec dommage matériel.</i>	—	—	—										
	Tilsammen...	47	847	1507	2401	19	23	73	172	181	1345	50	14	
	Landdistr. <i>districts ruraux</i>													
	Uheld, hvorv. Pers. dræbtes.				141	10	»	4	4	6	48	2	1	
	<i>acc. avec pers. tuées</i> ...	—	—	—										
	Uheld iøv. m. Skade paa Pers.				1414	22	»	30	24	105	705	27	6	
	<i>acc. avec pers. blessées</i> ...	—	—	—										
	Uheld med kun materiel Skade				2046	20	1	62	60	203	1711	59	7	
	<i>acc. avec dommage matériel.</i>	—	—	—										
	Tilsammen...	141	1414	2046	3601	52	1	96	88	314	2464	88	14	
	Hele Landet <i>le Danemark</i>													
	Uheld, hvorv. Pers. dræbtes.				235	10	2	5	10	15	71	2	2	
	<i>acc. avec pers. tuées</i> ...	—	—	—										
	Uheld iøv. m. Skade paa Pers.				5039	30	202	61	259	513	1645	71	24	
	<i>acc. avec pers. blessées</i> ...	—	—	—										
	Uheld med kun materiel Skade				6808	44	275	161	629	1158	4292	168	31	
	<i>acc. avec dommage matériel.</i>	—	—	—										
	Tilsammen...	235	5039	6808	12082	84	479	227	898	1686	6008	241	57	

implicerede Færdelselementer fordelt efter Politikredse.

Antal Færdelselementer implicerede i Uheldene																
Lastbil uden Paahængvogn	Lastbil med Paahængvogn	Traktor m. v.	Bill uoplyst Art	Motorcykle uden Sidevogn	Motorcykle med Sidevogn	Hestekøretøj	Trækvogn	Cyklist, mandlig	Cyklist, kvindelig	Cyklist, uoplyst Køn	Fodgænger	Hund	Husdyr, der føres	Løsgaaende Husdyr	Andet	I alt
9	»	»	»	4	»	8	»	3	2	»	3	»	»	»	5	66
10	»	»	»	1	»	4	»	1	»	4	2	»	1	1	1	52
23	»	»	1	4	»	6	»	6	1	»	5	»	2	2	4	105
66	»	»	»	16	»	23	1	74	19	»	34	»	»	1	22	476
48	1	1	2	19	»	27	1	9	1	19	12	5	»	6	24	287
8	»	»	»	2	»	5	1	3	3	»	2	»	»	1	3	56
22	»	»	1	4	»	7	»	6	3	»	4	»	»	»	9	94
39	2	»	»	9	»	17	»	18	7	1	10	1	1	2	16	227
17	»	»	»	6	»	9	1	3	5	»	8	2	3	1	8	119
12	»	»	»	4	»	3	»	2	2	»	3	»	»	2	2	70
17	»	»	»	2	1	8	»	6	5	5	4	»	»	2	2	83
13	»	»	»	5	»	3	»	6	»	8	15	2	»	1	6	98
21	»	»	»	7	»	2	»	9	5	2	10	2	»	»	2	116
21	»	»	»	4	»	6	»	4	3	3	2	2	1	»	4	95
18	1	»	»	13	»	8	»	7	»	»	10	2	»	»	»	105
24	»	»	1	7	2	9	»	10	1	3	13	1	»	2	10	167
11	»	»	»	5	»	4	»	»	1	»	7	»	»	»	2	66
20	»	»	»	5	»	9	»	5	1	»	2	1	»	1	9	80
16	2	»	1	4	»	8	»	9	1	4	7	»	»	3	5	117
61	1	»	»	6	»	6	1	20	3	11	12	2	»	1	13	208
21	»	»	»	6	»	6	»	13	4	1	6	»	5	2	7	118
10	»	»	»	5	1	2	»	3	2	1	2	1	»	»	4	66
3	»	»	»	4	»	6	»	5	2	3	3	»	1	1	2	59
37	3	»	»	5	»	12	»	13	6	4	5	1	1	1	11	162
23	»	1	»	3	1	3	»	4	1	1	4	»	»	»	8	94
27	1	»	1	3	»	6	»	4	»	7	4	1	»	1	9	99
23	1	1	»	8	»	7	1	13	3	2	12	»	1	6	7	129
3847	72	12	89	1353	117	1048	61	2954	932	406	1585	153	41	72	1367	23789
12	»	»	2	4	1	3	»	19	»	1	25	»	»	»	2	93
470	8	1	24	368	41	171	19	1238	503	49	862	17	2	»	122	5310
1279	4	2	32	210	30	322	22	694	96	37	37	36	1	»	535	6584
1761	12	3	58	582	72	496	41	1951	599	87	924	53	3	»	659	11987
13	»	»	»	8	»	7	»	13	2	»	27	»	»	1	5	94
189	5	1	2	143	7	42	6	339	110	77	266	9	2	»	42	1711
633	21	»	12	87	2	130	11	222	60	77	30	21	4	3	293	2994
835	26	1	14	238	9	179	17	574	172	154	323	30	6	4	340	4799
39	1	»	3	33	1	9	»	24	7	5	60	»	»	»	10	267
318	17	1	5	359	25	119	2	314	122	115	268	39	3	12	112	2750
894	16	7	9	141	10	245	1	91	32	45	10	31	29	56	246	3986
1251	34	8	17	533	36	373	3	429	161	165	338	70	32	68	368	7003
64	1	»	5	45	2	19	»	56	9	6	112	»	»	1	17	454
977	30	3	31	870	73	332	27	1891	735	241	1396	65	7	12	276	9771
2806	41	9	53	438	42	697	34	1007	188	159	77	88	34	59	1074	13564
3847	72	12	89	1353	117	1048	61	2954	932	406	1585	153	41	72	1367	23789

Tabel IV. Antal Færdselsuheld i de enkelte Landsdele og
Accidents de circulation, par provinces et par mois,

	Hoved- staden <i>la capitale</i>	Øvr. Sjæl- land <i>Seeland sans la capitale</i>	Born- holm	Loll- Falster	Fyn <i>Fionie</i>	Østl. Jyl- land <i>Jutland oriental</i>	Nordl. Jyl- land <i>Jutland du Nord</i>
Jernbanetog—Sporvogn <i>train—tramway</i>	1	»	»	»	»	»	»
Jernbanetog—Bil <i>train—automobile</i>	9	21	1	2	7	13	13
Jernbanetog—Motorcykle <i>train—motocyclette</i> . . .	»	»	»	»	»	»	»
Jernbanetog—Hestekøretøj <i>tr.—voit. hippomobile</i>	3	»	»	»	»	1	»
Jernbanetog—Cyklist <i>train—cycliste</i>	»	»	»	»	1	»	»
Jernbanetog—Fodgænger <i>train—piéton</i>	»	»	»	»	»	»	1
Jernbanetog—a. el. J. alene <i>tr.—autre ou tr. seul</i>	»	1	»	»	»	»	»
Sporvogn—Sporvogn <i>tramway—tramway</i>	1	»	»	»	»	»	»
Sporvogn—Bil <i>tramway—automobile</i>	257	1	»	»	11	7	»
Sporvogn—Motorcykle <i>tramway—motocyclette</i> . . .	12	»	»	»	»	»	»
Sporvogn—Hestekøretøj <i>tramw.—voit. hipp.</i>	22	»	»	»	»	2	»
Sporvogn—Cyklist <i>tramway—cycliste</i>	64	»	»	»	1	1	»
Sporvogn—Fodgænger <i>tramway—piéton</i>	29	»	»	»	»	1	»
Sporvogn—Passager <i>tramway—passager</i>	42	»	»	»	»	»	»
Sporvogn—a. el. S. alene <i>tramw.—autre ou tr. s.</i>	26	»	»	»	»	»	»
Bil—Bil <i>automobile—automobile</i>	1487	546	29	42	253	473	277
Bil—Motorcykle <i>automobile—motocyclette</i>	280	147	2	10	54	82	29
Bil—Hestekøretøj <i>automobile—voiture hippomobile</i>	182	81	6	9	30	65	58
Bil—Cyklist <i>automobile—cycliste</i>	1278	223	6	27	202	274	132
Bil—Fodgænger <i>automobile—piéton</i>	453	101	5	10	66	137	61
Bil—a. el. B. alene <i>automobile—autre ou aut. s.</i>	530	286	22	22	147	190	117
Motorcykle—Motorcykle <i>motocyclette—motocyclette</i>	13	16	»	»	3	4	»
Motorcykle—Hestekøretøj <i>motoc.—voit. hipp.</i> . . .	14	13	»	1	1	10	6
Motorcykle—Cyklist <i>motocyclette—cycliste</i>	145	47	»	5	21	27	14
Motorcykle—Fodgænger <i>motocyclette—piéton</i> . . .	88	28	1	2	7	15	6
Motorcykle—a. el. M. alene <i>motoc.—autre ou m. s.</i>	64	58	1	1	25	32	14
Hestekøretøj—Hestekøretøj <i>voit. hipp.—voit. hipp.</i>	5	1	»	»	»	1	3
Hestekøretøj—Cyklist <i>voit. hippomobile—cycliste</i>	73	10	»	2	5	14	7
Hestekøretøj—Fodgænger <i>voit. hipp.—piéton</i> . . .	25	4	»	2	3	2	1
Hestekøretøj—a. el. H. alene <i>voit. hipp.—autre ou v. h. seule</i>	143	34	1	»	13	23	32
Cyklist—Cyklist <i>cycliste—cycliste</i>	230	29	1	1	27	39	10
Cyklist—Fodgænger <i>cycliste—piéton</i>	194	16	»	»	14	23	15
Cyklist—a. el. C. alene <i>cycliste—autre ou c. seul.</i>	297	39	»	1	26	9	7
Fodgænger—a. el. F. alene <i>piéton autre ou p. seul</i>	113	3	»	»	5	2	»
Andet <i>autres</i>	»	1	»	»	1	»	»
Tilsammen <i>total</i>	6080	1706	75	137	923	1447	803

Maaneder, fordelt efter de implicerede Færdselselementers Art.

répartis d'après l'espèce des traficants impliqués.

Vestl. Jylland <i>Jutland occidental</i>	Syd. Jylland <i>Jutland du Sud</i>	I alt <i>total</i>	Ja- nuar <i>janvier</i>	Fe- bruar <i>février</i>	Marts <i>mars</i>	April <i>avril</i>	Maj <i>mai</i>	Juni <i>juin</i>	Juli <i>juillet</i>	Aug- ust <i>août</i>	Sep- tem- ber <i>septem- bre</i>	Okto- ber <i>octobre</i>	No- vem- ber <i>nozem- bre</i>	De- cem- ber <i>décembre</i>
»	»	1	»	»	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»
4	3	73	5	9	6	»	4	4	6	12	5	8	9	5
1	»	1	»	»	»	»	»	1	»	»	»	»	»	»
1	»	5	»	1	1	1	1	»	»	»	»	»	»	1
»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	»
1	»	2	1	»	»	»	»	»	1	»	»	»	»	»
»	»	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	276	22	23	23	16	17	20	22	25	17	25	25	41
»	»	12	»	1	»	1	1	1	»	1	1	3	»	3
»	»	24	2	2	2	1	2	1	3	4	»	1	3	3
»	»	66	8	1	3	2	4	6	6	4	13	8	6	5
»	»	30	4	»	3	4	2	»	3	2	»	3	6	3
»	»	42	6	4	10	6	3	2	2	»	4	1	1	3
»	»	26	»	»	»	2	2	1	2	5	1	1	7	5
199	104	3410	237	251	258	260	236	263	324	310	261	324	371	315
29	12	645	22	15	36	48	60	76	89	85	68	64	48	34
36	20	487	52	36	38	40	29	39	44	31	38	48	45	47
97	49	2288	118	97	134	176	189	265	244	279	188	235	203	160
62	25	920	77	78	69	76	76	64	64	73	69	100	85	89
100	59	1473	122	100	101	95	110	136	144	141	138	134	124	128
1	»	37	2	1	»	5	3	9	3	6	2	5	1	»
5	2	52	2	1	1	2	7	2	3	6	10	6	4	8
8	5	272	9	9	11	9	35	44	42	30	33	24	11	15
7	1	155	12	4	9	12	21	13	16	19	8	18	12	11
9	9	213	9	5	13	17	18	25	31	34	19	19	13	10
»	»	10	»	1	1	»	1	1	3	2	»	»	1	»
2	3	116	10	4	7	8	13	15	9	13	11	7	11	8
4	1	42	2	5	4	6	3	4	1	7	2	3	4	1
13	10	269	17	21	25	31	30	30	21	23	19	21	20	11
3	6	346	17	9	14	18	49	54	34	57	36	18	21	19
8	1	271	12	13	20	24	23	28	19	26	24	42	20	20
6	3	388	15	19	24	22	47	60	36	40	39	41	26	19
2	»	125	11	11	12	13	9	10	19	8	16	4	7	5
»	»	2	1	»	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»
598	313	12082	795	723	825	895	997	1174	1191	1243	1023	1163	1084	969

Tabel V. Antal Færdselsuheld og den herved
Accidents de circulation et le dommage occa-

		Antal Uheld	dræbte <i>tueés</i>				
			Førere, Kuske <i>conduc- teurs</i>	Passa- gerer <i>passa- gers</i>	Cyk- list er <i>cyclistes</i>	Fod- gængere <i>piétons</i>	I alt <i>total</i>
Hovedstaden <i>la capitale</i>	Motorkøretøjsuheld <i>accid. d'automobil.</i>	4812	4	4	15	18	41
	Andre Uheld <i>autres accidents</i>	1268	»	»	1	6	7
	I alt <i>total</i>	6080	4	4	16	24	48
Øvr. Sjælland <i>Séeland sans la capitale</i>	Motorkøretøjsuheld	1568	14	8	14	21	57
	Andre Uheld	138	1	»	4	»	5
	I alt	1706	15	8	18	21	62
Bornholm	Motorkøretøjsuheld	73	»	»	1	4	5
	Andre Uheld	2	»	»	»	»	»
	I alt	75	»	»	1	4	5
Lolland-Fal- ster	Motorkøretøjsuheld	131	2	1	3	3	9
	Andre Uheld	6	»	»	1	1	2
	I alt	137	2	1	4	4	11
Fyn <i>Fionie</i>	Motorkøretøjsuheld	827	3	6	3	11	23
	Andre Uheld	96	»	1	»	4	5
	I alt	923	3	7	3	15	28
Østl. Jylland <i>Jutl. oriental</i>	Motorkøretøjsuheld	1329	8	4	4	21	37
	Andre Uheld	118	»	1	»	2	3
	I alt	1447	8	5	4	23	40
Nordl. Jyll. <i>Jutl. du Nord</i>	Motorkøretøjsuheld	727	5	6	2	6	19
	Andre Uheld	76	1	»	»	»	1
	I alt	803	6	6	2	6	20
Vestl. Jylland <i>Jutl. occident.</i>	Motorkøretøjsuheld	558	3	4	5	9	21
	Andre Uheld	40	»	1	1	1	3
	I alt	598	3	5	6	10	24
Sydl. Jylland <i>Jutl. du Sud</i>	Motorkøretøjsuheld	289	1	»	2	2	5
	Andre Uheld	24	»	1	1	»	2
	I alt	313	1	1	3	2	7
Hele Landet <i>le Danemark</i>	Motorkøretøjsuheld	10314	40	33	49	95	217
	Andre Uheld	1768	2	4	8	14	28
	I alt	12082	42	37	57	109	245
Heraf i <i>dont</i>	Januar <i>janvier</i>	795	1	2	4	13	20
	Februar <i>février</i>	723	3	2	»	10	15
	Marts <i>mars</i>	825	1	3	1	9	14
	April <i>avril</i>	895	2	3	3	9	17
	Maj <i>mai</i>	997	7	3	5	9	24
	Juni <i>juin</i>	1174	4	5	7	7	23
	Juli <i>juillet</i>	1191	5	5	6	7	23
	August <i>août</i>	1243	4	7	6	9	26
	September <i>septembre</i>	1023	3	1	6	6	16
	Oktober <i>octobre</i>	1163	1	3	5	21	30
	November <i>novembre</i>	1084	6	2	8	7	23
	December <i>décembre</i>	969	5	1	6	2	14

forvoldte Skade fordelt efter Landsdele og Maaneder.

sionné répartis par provinces et par mois.

Antal Personer <i>personnes</i>										Antal beska- digede Motor- køretøjer <i>automobiles</i> <i>endommagées</i>		Uheld m. Skade paa andet Materiel <i>accidents</i> <i>avec autre</i> <i>dommage</i> <i>matériel</i>
alvorligt tilskadekomne <i>blessés grièvement</i>					lettere tilskadekomne <i>blessés légèrement</i>					betydel. Skade <i>domm.</i> <i>important</i>	ringe Skade <i>domm.</i> <i>léger</i>	
Førere, Kuske <i>conduc- teurs</i>	Passa- gerer <i>passa- gers</i>	Cyk- lister <i>cyclistes</i>	Fod- gængere <i>piétons</i>	I alt <i>total</i>	Førere, Kuske <i>conduc- teurs</i>	Passa- gerer <i>passa- gers</i>	Cyk- lister <i>cyclistes</i>	Fod- gængere <i>piétons</i>	I alt <i>total</i>			
134	108	445	286	973	178	168	453	249	1048	797	3328	1948
23	46	262	168	499	21	29	288	150	488	7	37	493
157	154	707	454	1472	199	197	741	399	1536	804	3365	2441
117	88	109	68	382	124	104	81	36	345	516	1181	425
3	2	36	12	53	5	2	24	8	39	»	10	70
120	90	145	80	435	129	106	105	44	384	516	1191	495
4	3	4	2	13	6	13	1	»	20	29	60	12
»	»	»	»	»	1	»	»	»	1	»	»	2
4	3	4	2	13	7	13	1	»	21	29	60	14
6	15	11	4	36	8	13	13	6	40	48	69	36
»	»	2	1	3	»	»	1	»	1	»	»	3
6	15	13	5	39	8	13	14	6	41	48	69	39
40	36	75	43	194	36	51	43	21	151	291	438	311
»	»	33	6	39	2	»	14	5	21	2	2	57
40	36	108	49	233	38	51	57	26	172	293	440	368
83	53	123	75	334	57	73	76	56	262	355	865	388
4	»	32	14	50	4	2	24	8	38	3	4	67
87	53	155	89	384	61	75	100	64	300	358	869	455
31	34	48	37	150	34	39	39	22	134	221	416	241
3	1	7	10	21	3	»	10	6	19	2	7	43
34	35	55	47	171	37	39	49	28	153	223	423	284
35	41	46	38	160	31	35	29	20	115	169	322	166
2	»	6	8	16	1	»	3	6	10	1	1	16
37	41	52	46	176	32	35	32	26	125	170	323	182
8	7	28	18	61	18	23	12	7	60	105	156	88
»	»	5	1	6	1	»	5	»	6	»	1	13
8	7	33	19	67	19	23	17	7	66	105	157	101
458	385	889	571	2303	492	519	747	417	2175	2531	6835	3615
35	49	383	220	687	38	33	369	183	623	15	62	764
493	434	1272	791	2990	530	552	1116	600	2798	2546	6897	4379
20	23	58	59	160	33	34	75	55	197	151	498	271
20	21	41	59	141	31	26	51	42	150	147	490	222
37	25	77	68	207	32	34	70	42	178	170	495	300
37	43	82	75	237	41	28	76	48	193	173	510	349
56	32	158	61	307	46	35	96	44	221	177	516	373
45	36	148	58	287	60	63	143	45	311	211	583	463
52	53	139	63	307	58	84	138	50	330	269	718	405
59	68	158	65	350	60	67	121	62	310	256	660	459
46	39	112	54	251	50	59	97	53	259	238	527	388
52	30	129	81	292	41	41	101	61	244	273	635	420
36	31	79	75	221	38	46	94	50	228	251	690	378
33	33	91	73	230	40	35	54	48	177	230	575	351

Tabel VI. Antal Færdselsuheld og den herved forvoldte Skade for-
Accidents de circulation et le dommage occasionné répartis

	Antal Uheld <i>nombre des ac- cidents</i>	Antal sekun- dære Uheld <i>accidents secon- daires</i>	dræbte <i>tuéés</i>				
			Førere, Kuske <i>conduc- teurs</i>	Passa- gerer <i>passa- gers</i>	Cyk- list- er <i>cyclistes</i>	Fod- gængere <i>piétons</i>	I alt <i>total</i>
Jernbanetog—Sporvogn <i>train—tramway</i>	1	»	»	»	»	»	»
Jernbanetog—Bil <i>train—automobile</i>	73	»	6	10	»	»	16
Jernbanetog—Motorcykle <i>train—motocyclette</i>	1	»	»	»	»	»	»
Jernbanetog—Hestekøretøj <i>tr.—voit. hipp.</i>	5	»	»	»	»	»	»
Jernbanetog—Cyklist <i>train—cycliste</i>	1	»	»	1	»	»	1
Jernbanetog—Fodgænger <i>train—piéton</i>	2	»	»	»	»	»	»
Jernbanetog—a. el. J. alene <i>tr.—autre ou tr. s.</i>	1	»	»	»	»	»	»
Sporvogn—Sporvogn <i>tramway—tramway</i>	1	»	»	»	»	»	»
Sporvogn—Bil <i>tramway—automobile</i>	276	3	»	»	»	»	»
Sporvogn—Motorcykle <i>tramway—motocyclette</i>	12	1	1	»	»	»	1
Sporvogn—Hestekøretøj <i>tramw.—voit. hipp.</i>	24	»	»	»	»	»	»
Sporvogn—Cyklist <i>tramway—cycliste</i>	66	2	»	»	»	»	»
Sporvogn—Fodgænger <i>tramway—piéton</i>	30	1	»	»	»	2	2
Sporvogn—Passager <i>tramway—passager</i>	42	»	»	»	»	»	»
Sporvogn—a. el. S. alene <i>tramw.—autre ou tr. s.</i>	26	»	»	»	»	»	»
Bil—Bil <i>automobile—automobile</i>	3410	66	1	1	»	»	2
Bil—Motorcykle <i>automobile—motocyclette</i>	645	7	8	2	»	»	10
Bil—Hestekøretøj <i>automobile—voiture hipp.</i>	487	24	»	»	»	»	»
Bil—Cyklist <i>automobile—cycliste</i>	2288	53	»	1	48	»	49
Bil—Fodgænger <i>automobile—piéton</i>	920	26	»	»	»	86	86
Bil—a. el. Bil alene <i>autom.—autre ou automob. s.</i>	1473	50	2	15	»	»	17
Motorcykle—Motorcykle <i>motoc.—motoc.</i>	37	2	1	»	»	»	1
Motorcykle—Hestekøretøj <i>motoc.—voit. hipp.</i>	52	1	3	»	»	»	3
Motorcykle—Cyklist <i>motocyclette—cycliste</i>	272	11	3	1	1	»	5
Motorcykle—Fodgænger <i>motocyclette—piéton</i>	155	3	1	1	»	9	11
Motorc.—a. el. M. alene <i>motoc.—autre ou m. s.</i>	213	10	14	2	»	»	16
Hestekøretøj—Hestekøretøj <i>v. hipp.—v. hipp.</i>	10	»	»	»	»	»	»
Hestekøretøj—Cyklist <i>voit. hipp.—cycliste</i>	116	10	»	»	4	»	4
Hestekøretøj—Fodgænger <i>voit. hipp.—piéton</i>	42	3	»	»	»	8	8
Hestekøretøj—a. el. H. alene <i>voit. hipp.—autre ou seule</i>	269	13	2	3	»	»	5
Cyklist—Cyklist <i>cycliste—cycliste</i>	346	30	»	»	»	1	1
Cyklist—Fodgænger <i>cycliste—piéton</i>	271	10	»	»	1	2	3
Cyklist—a. el. C. alene <i>cycliste—autre ou c. seul</i>	388	8	»	»	3	»	3
Fodgænger—a. el. F. alene <i>piéton—aut. ou p. seul</i>	125	»	»	»	»	1	1
Andet <i>autres</i>	2	»	»	»	»	»	»
Tilsammen <i>total</i>	12082	334	42	37	57	109	245

delt efter de implicerede Færdselselementers Art. A. Hele Landet.

d'après l'espèce des traficants impliqués. A. Le Danemark.

Antal Personer <i>personnes</i>										Antal beskadigede Motor-køretøjer <i>automobiles endommagées</i>		Uheld m. Skade paa andet Materiel <i>accidents avec autre matériel</i>
alvorligt tilskadekomne <i>blessés grièvement</i>					lettere tilskadekomne <i>blessés légèrement</i>					betydel. Skade <i>domm. important</i>	ringe Skade <i>domm. léger</i>	
Førere, Kuske <i>conducteurs</i>	Passagerer <i>passagers</i>	Cyklister <i>cyclistes</i>	Fodgængere <i>piétons</i>	I alt <i>total</i>	Førere, Kuske <i>conducteurs</i>	Passagerer <i>passagers</i>	Cyklister <i>cyclistes</i>	Fodgængere <i>piétons</i>	I alt <i>total</i>			
1	»	1	»	2	2	»	»	»	2	3	1	1
15	11	»	»	26	9	7	»	»	16	53	18	32
1	»	»	»	1	»	»	»	»	»	1	»	»
1	»	»	»	1	1	»	»	»	1	1	»	5
»	»	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	1
»	»	»	1	1	»	»	»	1	1	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»
»	1	»	»	1	»	1	»	»	1	»	»	1
5	5	»	4	14	9	5	5	3	22	91	172	216
5	»	1	»	6	2	1	»	»	3	4	6	6
5	1	»	»	6	2	1	1	»	4	»	1	24
»	»	27	»	27	»	»	30	»	30	»	»	44
»	»	»	16	16	»	»	»	14	14	»	»	4
»	27	»	»	27	»	15	»	»	15	»	»	»
»	11	»	»	11	»	10	»	»	10	»	»	5
40	121	9	9	179	108	232	4	9	353	1416	4349	124
174	50	1	1	226	125	57	2	1	185	322	685	16
28	18	»	2	48	48	18	2	2	70	60	275	342
1	6	788	1	796	4	11	642	1	658	42	367	1741
1	1	»	475	477	5	1	»	340	346	26	93	80
42	120	»	»	162	66	126	»	»	192	390	568	798
15	6	»	»	21	17	10	»	»	27	19	35	2
15	7	»	»	22	16	8	»	1	25	19	16	24
28	7	90	»	125	25	11	92	»	128	26	97	197
11	1	»	79	91	11	2	»	60	73	4	40	10
77	32	»	»	109	47	30	»	»	77	58	114	27
1	1	»	»	2	2	»	»	»	2	»	»	10
»	»	39	»	39	»	»	41	»	41	»	1	82
1	»	»	21	22	1	»	»	14	15	1	»	9
26	8	»	»	34	30	6	»	»	36	10	48	187
»	»	113	»	113	»	»	107	1	108	»	»	237
»	»	22	114	136	»	»	22	108	130	»	»	44
»	»	180	»	180	»	»	168	»	168	»	7	99
»	»	»	68	68	»	»	»	45	45	»	2	10
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	1
493	434	1272	791	2990	530	552	1116	600	2798	2546	6897	4379

Tabel VI (fortsat). Antal Færdselsuheld og den herved forvoldte Skade

B. La

	Antal Uheld	Antal sekun- dære Uheld	dræbte				
			Førere, Kuske	Passa- gerer	Cyk- list- er	Fod- gængere	I alt
			Jernbanetog—Sporvogn	1	»	»	»
Jernbanetog—Bil	9	»	»	»	»	»	
Jernbanetog—Motorcykle	»	»	»	»	»	»	
Jernbanetog—Hestekøretøj	3	»	»	»	»	»	
Jernbanetog—Cyklist	»	»	»	»	»	»	
Jernbanetog—Fodgænger	»	»	»	»	»	»	
Jernbanetog—andet el. J. alene	»	»	»	»	»	»	
Sporvogn—Sporvogn	1	»	»	»	»	»	
Sporvogn—Bil	257	3	»	»	»	»	
Sporvogn—Motorcykle	12	1	1	»	»	1	
Sporvogn—Hestekøretøj	22	»	»	»	»	»	
Sporvogn—Cyklist	64	2	»	»	»	»	
Sporvogn—Fodgænger	29	1	»	»	2	2	
Sporvogn—Passager	42	»	»	»	»	»	
Sporvogn—andet el. S. alene	26	»	»	»	»	»	
Bil—Bil	1487	41	»	»	»	»	
Bil—Motorcykle	280	4	1	»	»	1	
Bil—Hestekøretøj	182	18	»	»	»	»	
Bil—Cyklist	1278	37	»	»	15	15	
Bil—Fodgænger	453	18	»	»	17	17	
Bil—andet el. B. alene	530	28	»	3	»	3	
Motorcykle—Motorcykle	13	1	»	»	»	»	
Motorcykle—Hestekøretøj	14	1	1	»	»	1	
Motorcykle—Cyklist	145	7	»	»	»	»	
Motorcykle—Fodgænger	88	1	1	1	1	3	
Motorcykle—andet el. M. alene	64	7	»	»	»	»	
Hestekøretøj—Hestekøretøj	5	»	»	»	»	»	
Hestekøretøj—Cyklist	73	8	»	»	»	»	
Hestekøretøj—Fodgænger	25	3	»	»	2	2	
Hestekøretøj—andet el. H. alene	143	10	»	»	»	»	
Cyklist—Cyklist	230	23	»	»	1	1	
Cyklist—Fodgænger	194	10	»	»	1	1	
Cyklist—andet el. C. alene	297	6	»	»	1	1	
Fodgænger—andet el. F. alene	113	»	»	»	»	»	
Andet	»	»	»	»	»	»	
Tilsammen	6080	230	4	4	16	24	48

fordelt efter de implicerede Færdelselementers Art. **B. Hovedstaden.**
Capitale.

Antal Personer										Antal beska- digede Motor- køretøjer		Uheld m. Skade paa andet Materiel
alvorligt tilskadekomne					lettere tilskadekomne					betydel. Skade	ringe Skade	
Førere, Kuske	Passa- gerer	Cyk- lister	Fod- gængere	I alt	Førere, Kuske	Passa- gerer	Cyk- lister	Fod- gængere	I alt			
1	»	1	»	2	2	»	»	»	2	3	1	1
2	1	»	»	3	1	»	»	»	1	5	3	4
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	3
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	1	»	»	1	»	1	»	»	1	»	»	1
4	5	»	4	13	9	5	5	3	22	80	169	199
5	»	1	»	6	2	1	»	»	3	4	6	6
4	1	»	»	5	2	1	1	»	4	»	1	22
»	»	26	»	26	»	»	29	»	29	»	»	44
»	»	»	16	16	»	»	»	13	13	»	»	4
»	27	»	»	27	»	15	»	»	15	»	»	5
»	11	»	»	11	»	10	»	»	10	»	»	»
10	50	7	4	71	39	95	2	6	142	449	2061	63
49	13	»	1	63	63	19	1	»	83	122	326	9
8	2	»	1	11	13	1	»	2	16	20	138	112
»	2	393	»	395	2	5	393	1	401	15	225	1005
1	»	»	230	231	2	1	»	201	204	8	52	46
7	15	»	»	22	7	27	»	»	34	66	219	364
4	»	»	»	4	6	1	»	»	7	6	13	»
2	1	»	»	3	3	»	»	»	3	5	6	8
12	3	44	»	59	11	5	52	»	68	7	54	113
4	1	»	46	51	7	1	»	36	44	3	23	7
26	15	»	»	41	13	7	»	»	20	7	33	12
»	1	»	»	1	2	»	»	»	2	»	»	5
»	»	29	»	29	»	»	26	»	26	»	»	53
1	»	»	14	15	»	»	»	10	10	1	»	5
17	5	»	»	22	15	2	»	»	17	3	27	90
»	»	62	»	62	»	»	74	1	75	»	»	167
»	»	16	77	93	»	»	12	81	93	»	»	28
»	»	128	»	128	»	»	146	»	146	»	6	59
»	»	»	61	61	»	»	»	45	45	»	2	6
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
157	154	707	454	1472	199	197	741	399	1536	804	3365	2441

Tabel VII. Antal Færdselsuheld og den herved forvoldte
Accidents de circulation et le dommage occasionné,

Aarsag til Uheldet <i>causes</i>	Antal Uheld <i>nombre des accidents</i>	Antal Personer dræbte eller							
		Bilførere <i>conducteurs d'automobile</i>	Motorcyklister <i>conducteurs de motocyclette</i>	Cyklister <i>cyclistes</i>					Uoplyst Alder <i>âge inconnu</i>
				Under moins de 15 Aar ans	15-25 Aar	25-60 Aar	60 Aar og der- over <i>et plus</i>		
I. Motorkøretøjs Tilstand <i>état de l'automobile</i>	42	dræbt tués	»	»	»	»	»	»	»
		betydelig Skade <i>domm. import.</i>	2	1	»	»	»	»	»
		ringe Skade <i>domm. léger...</i>	2	»	»	1	»	»	»
II. Motorkøretøjs Føring <i>conduite de l'automobile</i>	3297	dræbt	»	2	»	»	1	»	»
		betydelig Skade	19	82	17	68	118	19	19
		ringe Skade ...	52	80	12	81	107	7	39
III. Cykles Tilstand ell. Føring <i>état ou conduite de la bicyclette</i>	1107	dræbt	»	»	4	1	5	»	»
		betydelig Skade	»	4	25	107	167	24	5
		ringe Skade ...	1	8	43	137	166	13	14
IV. Andet Køretøjs Tilst. ell. Føring, løsgaaende Husdyr m.v. <i>état ou conduite d'autres véhicules; animaux détachés</i>	380	dræbt	»	»	»	»	»	»	»
		betydelig Skade	»	4	2	5	5	1	1
		ringe Skade ...	2	2	5	4	7	»	3
V. Fodgængers ell. Passagers Forhold <i>causes relatives aux piétons ou aux passagers</i> ...	597	dræbt	»	1	»	»	»	»	»
		betydelig Skade	»	3	»	3	8	»	1
		ringe Skade ...	1	3	»	4	2	»	3
VI. Vejens Tilst., Genst. p. Vejen, Oversigtsforh., Lysforh. m.v. <i>état de la route, obstacles au passage et à la vue</i>	141	dræbt	»	»	»	»	»	»	»
		betydelig Skade	»	5	2	14	17	1	1
		ringe Skade ...	»	2	4	10	9	1	»
I. i Forbindelse med II. <i>I. et II. réunis</i>	47	dræbt	»	1	»	»	»	»	»
		betydelig Skade	1	»	»	1	3	»	»
		ringe Skade ...	2	4	1	2	3	»	»
II. i Forbindelse med III. <i>II. et III. réunis</i>	114	dræbt	»	»	»	1	1	2	»
		betydelig Skade	»	1	3	10	25	»	1
		ringe Skade ...	1	»	3	13	19	1	2
II. i Forbindelse med IV. <i>II. et IV. réunis</i>	37	dræbt	»	»	»	»	»	»	»
		betydelig Skade	3	1	»	»	»	»	»
		ringe Skade ...	3	1	»	»	»	»	»
II. i Forbindelse med V. <i>II. et V. réunis</i>	50	dræbt	»	»	»	»	»	»	»
		betydelig Skade	»	»	»	»	»	»	»
		ringe Skade ...	»	1	»	»	»	»	»
II. i Forbindelse med VI. <i>II. et VI. réunis</i>	145	dræbt	»	»	»	»	»	»	»
		betydelig Skade	»	1	»	2	3	»	»
		ringe Skade ...	1	2	»	3	3	1	»
Kombinationer iøvrigt, hvori I. ell. II. indgaar <i>autres comb. comprenant I. ou II.</i>	19	dræbt	»	»	»	»	»	»	»
		betydelig Skade	»	»	»	4	3	»	»
		ringe Skade ...	»	»	»	»	»	»	»
Andre Kombinationer <i>autres combinaisons</i>	59	dræbt	»	»	»	»	»	»	»
		betydelig Skade	»	»	»	7	6	»	»
		ringe Skade ...	»	»	2	5	6	1	1
Anden eller uoplyst Aarsag <i>autre ou inconnue</i>	45	dræbt	»	»	»	»	1	»	»
		betydelig Skade	»	»	2	3	4	»	»
		ringe Skade ...	»	1	2	»	»	»	1
Ialt total...	6080	dræbt	»	4	4	2	8	2	»
		betydelig Skade	25	102	51	224	359	45	28
		ringe Skade ...	65	104	72	260	322	24	63

Skade fordelt paa Aarsags-Hovedgrupper. A. Hovedstaden.

répartis d'après la cause de l'accident. A. La Capitale.

tilskadekomne personer tuées ou blessées														Antal Motor-køretøjer beskadede automobiles endomagées	Antal Uheld med Skade paa andet Materiel accidents avec autre dommage matériel
Ialt total	heraf Kvinder dont femmes	Førere af andet Køretøj conducteurs d'autres véhicules	Passagerer paa passagers				Fodgængere piétons						Ialt total		
			Bil automobile	Motorcykle motocyclette	Andet Køretøj autre véhicule	Under 6 Aar moins de 6 Aar ans	6-15 Aar	15-60 Aar	60 Aar og derover et plus	Uoplyst Alder âge inconnu	Ialt total	heraf Kvinder dont femmes			
»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	1	1	1	—	24
»	»	»	3	»	»	»	1	1	»	1	3	2	9	11	
1	1	»	1	»	»	»	1	1	1	1	4	1	8	19	1256
1	»	»	1	»	»	»	»	»	1	»	1	»	5	—	
241	69	2	64	23	1	»	4	59	17	8	88	40	520	686	609
246	87	5	106	20	2	1	7	46	7	7	68	38	579	2677	
10	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	1	»	11	—	230
328	101	»	»	2	»	1	2	16	16	3	38	26	372	17	
373	112	»	3	4	»	2	1	19	8	10	40	23	429	175	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	—	39
14	5	22	»	3	6	3	1	9	2	2	17	9	66	22	
19	10	21	»	»	3	»	1	4	»	3	8	4	55	128	
»	»	»	2	1	»	4	6	2	4	»	16	8	20	—	34
12	7	»	3	»	37	24	53	91	65	4	237	100	292	5	
9	4	1	5	1	24	35	52	82	52	12	233	95	277	58	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	—	17
35	15	»	1	5	1	»	»	8	5	1	14	10	61	3	
24	9	1	»	2	1	»	»	1	3	3	7	1	37	34	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	—	94
4	2	3	1	»	»	»	»	1	3	»	4	1	13	12	
6	2	»	»	1	»	»	»	1	»	»	1	»	14	37	
4	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	4	—	26
39	13	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	40	2	
38	11	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	39	35	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	—	»
»	»	2	1	»	»	»	»	1	»	»	1	»	8	7	
»	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	5	30	
»	»	»	»	»	»	»	1	2	»	3	3	»	3	—	59
»	»	»	»	»	»	4	5	11	8	1	29	15	29	3	
»	»	»	1	»	»	»	4	8	2	»	14	7	16	10	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	—	11
5	2	1	1	»	»	»	»	5	»	»	5	2	13	32	
7	»	1	18	1	»	»	»	3	1	3	7	1	37	139	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	1	»	1	—	26
7	4	»	»	»	»	»	2	»	»	»	2	1	9	2	
»	»	»	»	»	»	»	»	3	»	»	3	2	3	8	16
»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	1	»	1	—	
13	6	»	»	»	1	»	»	4	2	1	7	4	21	»	
15	4	1	»	»	1	1	3	3	3	3	13	8	30	10	
1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	—	2441
9	5	»	1	»	»	»	2	4	3	»	9	3	19	2	
3	»	»	1	1	»	»	»	»	»	1	1	1	7	5	
16	»	»	3	1	»	4	7	3	10	»	24	9	48	—	
707	229	30	75	33	46	32	70	210	121	21	454	213	1472	804	
741	240	30	136	30	31	39	69	171	77	43	399	181	1536	3365	

Tabel VII (fortsat). Antal Færdsskade og den herved forvoldte

B. Villes

Aarsag til Uheldet	Antal Uheld	Antal Personer dræbte						
		Bil-førere	Motor-cyk-lister	Cyklister				
				Un-der 15 Aar	15-25 Aar	25-60 Aar	60 Aar og der-over	Uop-lyst Alder
I. Motorkøretøjs Tilstand	26	{ dræbt	»	»	»	»	»	»
		{ betydelig Skade	»	1	»	»	»	»
		{ ringe Skade ...	»	1	1	»	»	1
II. Motorkøretøjs Føring.....	1449	{ dræbt	»	3	1	»	1	1
		{ betydelig Skade	13	37	5	21	39	3
		{ ringe Skade ...	14	21	12	8	24	1
III. Cykles Tilstand eller Føring	273	{ dræbt	»	1	1	2	»	2
		{ betydelig Skade	»	3	13	18	26	5
		{ ringe Skade ...	»	2	18	18	17	»
IV. Andet Køretøjs Tilstand ell. Føring, løsgaaende Husdyr m. v.	133	{ dræbt	»	»	»	»	»	»
		{ betydelig Skade	»	1	1	3	3	»
		{ ringe Skade ...	»	4	3	2	2	»
V. Fodgængers eller Passagers Forhold.....	164	{ dræbt	»	»	»	»	»	»
		{ betydelig Skade	»	1	»	»	1	»
		{ ringe Skade ...	»	2	»	1	»	»
VI. Vejens Tilstand, Genstande paa Vejen, Oversigtsforhold, Lysforhold m. v.....	28	{ dræbt	»	»	»	»	»	»
		{ betydelig Skade	»	»	»	»	1	»
		{ ringe Skade ...	»	1	1	»	1	»
I. i Forbindelse med II.....	48	{ dræbt	»	»	»	»	»	»
		{ betydelig Skade	»	1	2	1	1	»
		{ ringe Skade ...	»	»	»	»	»	»
II. i Forbindelse med III.	98	{ dræbt	»	»	1	1	1	»
		{ betydelig Skade	»	1	5	5	14	1
		{ ringe Skade ...	1	3	4	7	4	1
II. i Forbindelse med IV.	21	{ dræbt	»	»	»	»	»	»
		{ betydelig Skade	»	»	»	»	»	»
		{ ringe Skade ...	»	»	»	»	»	»
II. i Forbindelse med V.	22	{ dræbt	»	»	»	»	»	»
		{ betydelig Skade	»	1	»	»	1	»
		{ ringe Skade ...	»	»	»	»	»	»
II. i Forbindelse med VI.	74	{ dræbt	»	»	1	»	»	»
		{ betydelig Skade	»	1	»	»	1	»
		{ ringe Skade ...	»	2	2	»	»	1
Kombinationer iøvrigt, hvori I. eller II. indgaar	20	{ dræbt	»	»	»	»	»	»
		{ betydelig Skade	»	»	2	»	3	»
		{ ringe Skade ...	»	»	»	»	»	»
Andre Kombinationer	32	{ dræbt	»	»	»	»	»	»
		{ betydelig Skade	»	»	4	2	»	4
		{ ringe Skade ...	»	»	»	4	1	»
Anden eller uoplyst Aarsag....	13	{ dræbt	»	»	»	»	»	»
		{ betydelig Skade	»	»	»	»	1	»
		{ ringe Skade ...	»	»	»	»	»	»
I alt...	2401	{ dræbt	»	4	4	3	2	2
		{ betydelig Skade	13	47	32	50	91	78
		{ ringe Skade ...	17	36	38	41	49	58

Skade fordelt paa Aarsags-Hovedgrupper. B. Provinsbyerne.
de provincee.

eller tilskadekomne													Ialt	Antal Motor-køretøjer beskadede	Antal Uheld med Skade paa andet Materiel	
			Passagerer paa			Fodgængere										
Ialt	heraf Kvinder	Førere af andet Køretøj	Bil	Motor-cykle	Andet Køretøj	Under 6 Aar	6-15 Aar	15-60 Aar	60 Aar og der- over	Uop- lyst Alder	Ialt	heraf Kvinder	Ialt			
																»
»	»	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	2	7		20
2	»	»	»	1	»	»	»	»	1	»	1	1	5	7		
3	1	»	2	»	»	»	»	2	1	1	4	2	12	—		
98	28	3	17	5	4	1	»	24	7	5	37	21	214	391		508
73	22	»	40	15	»	»	2	21	6	3	32	13	195	1017		
6	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7	—		
93	31	»	»	3	»	1	»	2	2	»	5	1	104	7		162
73	20	»	1	»	2	2	»	2	»	2	6	3	84	25		
»	»	»	»	»	»	»	»	»	3	»	3	1	3	—		
8	4	3	»	»	»	»	»	2	»	1	3	1	15	16		86
9	1	5	»	1	2	»	»	»	»	2	2	»	23	31		
»	»	»	2	»	»	6	5	»	3	»	14	4	16	—		
1	»	»	1	»	»	8	27	16	13	5	69	26	72	3		10
3	1	»	1	»	»	18	17	15	6	6	62	30	68	13		
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»		
2	1	»	2	»	»	»	1	2	»	»	3	3	7	9		9
2	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	3	10		
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»		
6	»	1	»	»	»	»	»	4	»	»	4	2	12	15		12
»	»	»	2	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2	36		
3	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	3	—		
30	4	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	31	3		80
19	5	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	24	17		
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	—		
»	»	3	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	3	8		15
»	»	»	»	»	»	2	1	»	1	»	4	3	4	—		
1	»	»	»	»	»	2	4	1	1	1	9	3	11	2		2
»	»	»	»	»	»	»	»	2	»	2	4	1	4	5		
1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	—		
2	»	»	1	»	»	»	1	2	»	»	3	1	7	19		26
1	»	»	1	1	»	»	»	2	1	»	3	»	10	63		
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	—		
7	1	»	»	»	»	»	1	3	1	2	7	3	14	5		9
»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	»	1	1	1	4		
»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	1	»	1	—		
10	3	»	»	»	»	»	1	5	2	1	9	4	19	»		14
6	1	»	»	»	»	»	1	2	3	»	7	3	13	6		
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	—		
2	»	»	»	»	»	»	»	2	»	»	2	»	4	»		6
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	3		
13	1	»	4	»	»	8	6	2	9	1	26	10	47	—		
260	72	7	22	9	4	12	35	63	26	15	151	65	513	482		959
188	50	8	46	18	4	21	22	45	14	16	118	52	435	1245		

Tabel VII (fortsat). Antal Færdsskade og den herved forvoldte

C. Districts

Aarsag til Uheldet	Antal Uheld	Antal Personer dræbte							
		Bil-førere	Motor-cyk-lister	Cyklister					
				Un-der 15 Aar	15-25 Aar	25-60 Aar	60 Aar og der-over	Uop-lyst Alder	
I. Motorkøretøjs Tilstand	64	{ dræbt	»	»	»	»	»	»	»
		{ betydelig Skade	2	»	1	1	2	»	»
		{ ringe Skade ...	5	»	»	»	»	»	»
II. Motorkøretøjs Føring	2170	{ dræbt	5	18	»	5	7	1	2
		{ betydelig Skade	54	128	6	27	20	7	30
		{ ringe Skade ...	91	63	3	17	16	3	22
III. Cykles Tilstand eller Føring	290	{ dræbt	»	1	»	1	3	»	4
		{ betydelig Skade	»	»	18	29	34	6	42
		{ ringe Skade ...	3	3	12	21	19	5	29
IV. Andet Køretøjs Tilstand ell. Føring, løsgaaende Husdyr m. v.	288	{ dræbt	»	»	»	»	»	»	»
		{ betydelig Skade	»	15	»	»	5	»	2
		{ ringe Skade ...	3	18	»	3	1	1	6
V. Fodgængers eller Passagers Forhold	152	{ dræbt	»	»	»	»	»	»	»
		{ betydelig Skade	1	1	»	»	»	»	»
		{ ringe Skade ...	»	1	»	1	»	»	»
VI. Vejens Tilstand, Genstande paa Vejen, Oversigtsforhold, Lysforhold m. v.	73	{ dræbt	»	»	»	»	»	»	»
		{ betydelig Skade	3	2	»	»	4	»	1
		{ ringe Skade ...	4	»	»	»	»	»	2
I. i Forbindelse med II.	80	{ dræbt	»	»	»	»	»	»	»
		{ betydelig Skade	5	5	1	1	1	»	»
		{ ringe Skade ...	5	1	»	»	1	»	»
II. i Forbindelse med III.	92	{ dræbt	»	»	1	1	»	»	1
		{ betydelig Skade	»	4	6	13	9	3	18
		{ ringe Skade ...	1	2	3	3	3	»	7
II. i Forbindelse med IV.	88	{ dræbt	»	2	»	»	»	»	»
		{ betydelig Skade	1	6	»	»	»	»	1
		{ ringe Skade ...	4	4	»	»	»	»	»
II. i Forbindelse med V.	49	{ dræbt	»	»	»	»	»	»	»
		{ betydelig Skade	»	1	»	»	»	»	»
		{ ringe Skade ...	»	2	»	»	»	»	»
II. i Forbindelse med VI.	188	{ dræbt	4	1	»	»	»	»	»
		{ betydelig Skade	3	11	»	»	2	»	3
		{ ringe Skade ...	15	5	»	»	2	»	»
Kombinationer iøvrigt, hvori I. eller II. indgaar	33	{ dræbt	»	»	»	»	1	»	»
		{ betydelig Skade	»	1	1	3	»	1	2
		{ ringe Skade ...	1	»	»	»	»	»	2
Andre Kombinationer	23	{ dræbt	»	»	»	1	»	»	»
		{ betydelig Skade	»	»	1	»	2	»	»
		{ ringe Skade ...	1	»	»	1	2	»	»
Anden eller uoplyst Aarsag	11	{ dræbt	»	»	»	»	»	»	»
		{ betydelig Skade	»	1	»	2	»	»	»
		{ ringe Skade ...	»	»	»	1	»	»	1
I alt	3601	{ dræbt	9	22	1	8	11	1	7
		{ betydelig Skade	69	175	34	76	79	17	99
		{ ringe Skade ...	133	99	18	47	44	9	69

Skade fordelt paa Aarsags-Hovedgrupper. C. Landdistrikterne.

rurauz.

eller tilskadekomne													Ialt	Antal Motor-køretøjer beskadede	Antal Uheld med Skade paa andet Materiel
			Passagerer paa			Fodgængere									
Ialt	heraf Kvinder	Forere af andet Køretøj	Bil	Motor-cykle	Andet Køretøj	Under 6 Aar	6-15 Aar	15-60 Aar	60 Aar og der-over	Uop-lyst Alder	Ialt	heraf Kvinder	Ialt		
»	»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	2	—	
4	2	»	5	»	»	»	»	1	»	1	»	2	13	33	18
»	»	»	7	1	»	1	»	»	»	»	»	1	14	30	
15	4	»	11	3	»	2	»	5	2	»	9	2	61	—	
90	29	8	126	43	9	1	8	31	4	3	47	15	505	932	398
61	16	15	157	38	11	»	1	14	2	7	24	9	460	1772	
8	1	»	»	»	2	»	»	»	1	»	1	»	12	—	
129	36	»	1	1	»	»	1	7	1	1	10	3	141	19	165
86	20	»	5	2	1	1	»	2	2	1	6	4	106	60	
»	»	2	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	3	—	
7	5	11	»	2	2	»	1	1	»	»	2	»	39	51	148
11	5	13	3	11	3	»	»	2	»	»	2	2	64	105	
»	»	»	1	»	2	14	7	1	5	»	27	15	30	—	
»	»	»	2	»	»	13	26	21	14	3	77	25	81	5	8
1	»	»	»	»	»	11	15	6	1	2	35	11	37	14	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	—	
5	1	»	2	3	»	»	»	»	»	»	»	»	15	29	27
2	1	1	4	»	»	»	»	1	»	»	1	1	12	32	
»	»	»	2	»	»	»	»	1	»	»	1	»	3	—	
3	2	2	16	1	»	1	»	2	»	»	3	»	35	44	17
1	»	»	10	»	1	1	»	»	»	»	1	1	19	48	
3	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	4	—	
49	12	»	»	»	2	»	»	»	»	»	»	»	55	11	62
16	7	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	20	33	
»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	3	—	
1	»	2	2	1	5	»	»	1	»	»	1	»	19	17	65
»	»	5	7	2	3	»	»	»	»	»	1	»	26	36	
»	»	»	»	»	»	4	3	2	5	»	14	7	14	—	
»	»	»	»	»	»	5	7	9	2	5	28	6	29	4	1
»	»	»	»	»	»	2	1	2	1	1	7	4	9	10	
»	»	»	4	»	»	»	»	»	1	»	1	»	10	—	
5	»	1	15	2	2	»	»	6	1	»	7	2	46	101	43
2	»	3	16	2	1	»	»	1	»	1	2	»	46	129	
1	»	»	»	»	»	1	»	3	»	»	4	1	5	—	
7	3	»	2	»	»	»	3	»	2	»	5	»	15	8	14
2	1	»	1	»	»	»	1	1	»	»	2	1	6	8	
1	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	1	»	2	—	
3	»	»	»	1	»	»	»	1	3	»	4	1	8	2	10
3	»	1	»	»	»	»	»	1	»	»	1	1	6	7	
»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	1	»	1	—	
2	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	4	4	3
2	2	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2	3	
28	6	3	19	5	5	21	10	13	15	»	59	25	150	—	979
305	90	25	171	54	20	20	46	80	27	13	186	54	1005	1260	
187	52	38	210	57	20	16	19	30	6	12	83	34	827	2287	

Tabel VII (fortsat). Antal Færdselsuheld og den herved forvoldte

D. Le Dane-

Aarsag til Uheldet	Antal Uheld	Antal Personer dræbte							
		Bilførere	Motorcyklistere	Cyklister					
				Under 15 Aar	15-25 Aar	25-60 Aar	60 Aar og derover	Uoplyst Alder	
I. Motorkøretøjs Tilstand	132	(dræbt	»	»	»	»	»	»	»
		betydelig Skade	4	2	1	1	2	»	»
		ringe Skade ...	7	1	»	2	»	»	1
II. Motorkøretøjs Føring.....	6916	(dræbt	5	23	1	5	9	1	3
		betydelig Skade	86	247	28	116	177	29	79
		ringe Skade ...	157	164	27	106	147	11	89
III. Cykles Tilstand eller Føring	1670	(dræbt	»	2	5	4	8	2	5
		betydelig Skade	»	7	56	154	227	35	78
		ringe Skade ...	4	13	73	176	202	18	63
IV. Andet Køretøjs Tilstand ell. Føring, løsgaaende Husdyr m. v.	801	(dræbt	»	»	»	»	»	»	»
		betydelig Skade	»	20	3	8	13	1	4
		ringe Skade ...	5	24	8	9	10	1	11
V. Fodgængers eller Passagers Forhold:.....	913	(dræbt	»	1	»	»	»	»	»
		betydelig Skade	1	5	»	3	9	»	1
		ringe Skade ...	1	6	»	6	2	»	5
VI. Vejens Tilstand, Genstande paa Vejen, Oversigtsforhold, Lysforhold m. v.....	242	(dræbt	»	»	»	»	»	»	»
		betydelig Skade	3	7	2	14	22	1	3
		ringe Skade ...	4	3	5	10	10	1	2
I. i Forbindelse med II.....	175	(dræbt	»	1	»	»	»	»	»
		betydelig Skade	6	6	3	3	5	»	2
		ringe Skade ...	7	5	1	2	4	»	»
II. i Forbindelse med III.	304	(dræbt	»	»	2	3	2	2	1
		betydelig Skade	»	6	14	28	48	4	24
		ringe Skade ...	3	5	10	23	26	2	12
II. i Forbindelse med IV.	146	(dræbt	»	2	»	»	»	»	»
		betydelig Skade	4	7	»	»	»	»	1
		ringe Skade ...	7	5	»	»	»	»	»
II. i Forbindelse med V.	121	(dræbt	»	»	»	»	»	»	»
		betydelig Skade	»	2	»	»	1	»	»
		ringe Skade ...	»	3	»	»	»	»	»
II. i Forbindelse med VI.	407	(dræbt	4	1	1	»	»	»	»
		betydelig Skade	3	13	»	2	6	»	4
		ringe Skade ...	18	9	»	3	5	1	1
Kombinationer iøvrigt, hvori I. eller II. indgaar.....	72	(dræbt	»	»	»	»	1	»	»
		betydelig Skade	»	1	3	7	6	1	4
		ringe Skade ...	1	»	»	»	»	»	2
Andre Kombinationer	114	(dræbt	»	»	»	1	»	»	»
		betydelig Skade	»	»	5	9	8	»	4
		ringe Skade ...	1	»	2	10	9	1	2
Anden eller uoplyst Aarsag....	69	(dræbt	»	»	»	»	1	»	»
		betydelig Skade	»	1	2	5	5	»	1
		ringe Skade ...	»	1	2	1	»	»	2
I alt...	12082	(dræbt	9	30	9	13	21	5	9
		betydelig Skade	107	324	117	350	529	71	205
		ringe Skade ...	215	239	128	348	415	35	190

Skade fordelt paa Aarsags-Hovedgrupper. D. Hele Landet.
mark.

eller tilskadekomne

Passagerer paa													Ialt	Antal Motor-køretøjer beskadede	Antal Uheld med Skade paa andet Materiel
Ialt	heraf Kvinder	Førere af andet Køretøj	Bil	Motor-cykle	Andet Køretøj	Fodgængere						Ialt			
						Under 6 Aar	6-15 Aar	15-60 Aar	60 Aar og der- over	Uop- lyst Alder	Ialt		heraf Kvinder		
»	»	»	1	1	»	»	»	»	1	»	1	1	3	—	62
4	2	»	8	1	»	»	1	2	»	2	5	4	24	51	
3	1	»	8	2	»	1	1	1	2	1	6	2	27	56	
19	5	»	14	3	»	2	»	7	4	1	14	4	78	—	
429	126	13	207	71	14	2	12	114	28	16	172	76	1239	2009	2162
380	125	20	303	73	13	1	10	81	15	17	124	60	1234	5466	
24	1	»	»	»	2	»	»	»	2	»	2	»	30	—	
550	168	»	1	6	»	2	3	25	19	4	53	30	617	43	936
532	152	»	9	6	3	5	1	23	10	13	52	30	619	260	
»	»	2	»	»	1	»	»	»	3	»	3	1	6	—	
29	14	36	»	5	8	3	2	12	2	3	22	10	120	89	464
39	16	39	3	12	8	»	1	6	»	5	12	6	142	264	
»	»	»	5	1	2	24	18	3	12	»	57	27	66	—	
13	7	»	6	»	37	45	106	128	92	12	383	151	445	13	57
13	5	1	6	1	24	64	84	103	59	20	330	136	382	85	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	—	
42	17	»	5	8	1	»	1	10	5	1	17	13	83	41	70
28	10	2	4	2	1	»	»	2	3	3	8	2	52	76	
»	»	»	2	»	»	»	»	1	»	»	1	»	4	—	
13	4	6	17	1	»	1	»	7	3	»	11	3	60	71	46
7	2	»	12	1	1	1	»	1	»	»	2	1	35	121	
10	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	11	—	
118	29	»	»	»	2	»	»	»	»	»	»	»	126	16	236
73	23	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	83	85	
»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	3	—	
1	»	4	4	1	5	»	»	2	»	»	2	»	28	29	106
»	»	8	8	2	3	»	1	»	»	»	1	»	34	74	
»	»	»	»	»	»	6	5	2	8	»	21	10	21	—	
1	»	»	»	»	»	11	16	21	11	7	66	24	69	9	3
»	»	»	1	»	»	2	5	12	3	3	25	12	29	25	
12	2	2	17	2	2	»	1	13	1	»	15	5	66	152	128
10	»	4	35	4	1	»	»	6	2	4	12	1	93	331	
1	»	»	»	»	»	1	»	3	1	»	5	1	6	—	
21	8	»	2	»	»	»	6	3	3	2	14	4	38	15	34
2	1	»	1	»	»	»	2	4	»	»	6	4	10	20	
1	»	»	»	»	»	»	»	1	2	»	3	»	4	—	
26	9	»	»	1	1	»	1	10	7	2	20	9	48	2	50
24	5	2	»	»	1	2	5	7	3	4	21	12	49	23	
1	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	1	»	2	—	
13	5	1	1	»	»	»	2	6	3	»	11	3	27	6	25
5	2	»	1	1	»	»	»	»	»	1	1	1	9	11	
57	7	3	26	6	5	33	23	18	34	1	109	44	245	—	4379
1272	391	62	268	96	70	64	151	353	174	49	791	332	2990	2546	
1116	342	76	392	105	55	76	110	246	97	71	600	267	2798	6897	

Tabel VIII. Antal enevirkende og medvirkende Aarsager
Causes des accidents de circulation.

Løbe-Nr.	De anførte Uheldsaarsagers Art <i>causes</i>	Ene- Aarsag <i>cause</i> <i>unique</i>	Med- vir- kende Aarsag <i>cause</i> <i>non</i> <i>seule</i>	I alt <i>total</i>	Aarsagen knyttet til <i>accidents causés par</i>			
					Spor- vogn <i>tram- ways</i>	Rute- bil, Om- nibus, etc. <i>auto- bus</i>	Mo- tor- dro- ske <i>fi- x- es</i>	Lille- bil, Turist- bilm.v. <i>fiacres</i> <i>non au- torisés</i>
	<i>Pour la traduction voir page 94</i>							
1	Bremser i Uorden	23	417	440	4	9	11	27
2	Styretøj i Uorden	24	96	120	»	»	3	4
3	Brud paa Forgaffel, Hjul m. v.	33	4	37	»	»	»	2
4	Punktering	14	15	29	»	»	»	3
5	Manglende eller slukkede Lygter	16	247	263	»	1	5	6
6	Ingen Baglygte	2	25	27	»	»	»	»
7	Anden Mangel ved Materiel	41	59	100	»	3	5	9
8	For hurtig Kørsel efter Forholdene	247	2322	2569	14	12	103	299
9	Kørsel i urigtig Side af Vejen	204	985	1189	»	8	28	80
10	Uforsigtig Manøvre i Forbikørsel	1366	1702	3068 ²⁾	19	46	114	286
11	Respekterede ikke Forkørselsret	1429	1795	3224	3	28	151	328
12	Lille Bue til venstre	104	476	580	»	4	18	40
13	Stor Bue til højre	37	108	145	»	1	4	14
14	Manglende el. mangelf. Tegngivn. v. Drejning	221	461	682	»	3	21	40
15	Manglende el. mangelf. Tegngivn. v. Standsn.	43	79	122	»	2	6	5
16	Manglende eller mangelfuldt Advarselssignal	20	722	742	6	5	48	64
17	Uforsigtig Start	37	30	67	1	4	2	4
18	Uforsigtig Bakning	226	87	313	3	7	24	36
19	Uforsigtig Vending	64	25	89	»	»	6	7
20	Uforsigtig Bremsning	35	42	77	4	»	5	5
21	Uforsigtig Udkørsel fra Ejendom eller Sidevej	73	148	221	»	»	9	9
22	Kørt for nær efter andet Køretøj	120	77	197	1	3	10	35
23	Uforsigtig Aabning af Vogndør	35	4	39	»	1	5	8
24	Køretøj uforsvarligt læsset	75	71	146	»	2	»	»
25	Utrænet eller uøvet Fører	34	324	358	»	1	3	16
26	Ukendskab til Køretøjet	10	84	94	1	2	2	6
27	Spirituspaavirket	178	329	507	»	»	11	19
28	Legemlig Mangel	6	60	66	»	»	»	1
29	Aandelig Mangel	1	16	17	»	»	»	2
30	Uopmærksom paa Grund af Træthed	16	63	79	»	»	2	16
31	Uopmærksom af anden eller uoplyst Aarsag	202	350	552	4	3	16	29
32	Forvirredes af Færdsel («nervøs»)	62	331	393	1	1	3	9
33	Mistet Herredømm. o. Køretøjet af uopl. Aars.	92	34	126	»	»	1	3
34	Blændet af modgaaende Køretøjs Lygter .	31	98	129	»	1	4	10
35	Ildebefindende	37	2	39	»	»	»	»
36	Cyklist eller Fodgænger haget sig til Køretøj	11	21	32	»	»	»	»
37	Fodgænger traadt frem foran Køretøj	363	392	755	»	»	»	»
38	Barn legede el. færdedes ubevogtet paa Køre- bane (Cyklesti)	28	207	235	»	»	»	»
39	Passager faldet af Køretøj	34	10	44	23	1	2	1
40	Uforsvarlig Henstillen af Køretøj	41	56	97	»	1	3	»
41	Mangelfuld Belysn. af Genstand el. Afspær- ring paa Vejbanen	13	10	23	»	»	»	»
42	Dyr løbet ind mod Køretøj el. Fodgænger	207	32	239	2	2	4	21
43	Glat eller fedtet Føre	129	358	487 ³⁾	2	4	17	47
44	Daarlig Vej	43	65	108	»	5	4	6
45	Taaqe, Nedbør	9	62	71	»	»	1	1
46	Andet	474	270	744 ⁴⁾	13	2	8	9
47	I alt total ...	6510	13171	19681	101	162	659	1507

¹⁾ Fodgænger med Trækvogn.

²⁾ Heraf: Uforsigtig Forbikørsel ved holdende Sporvogn 39.

³⁾ Heraf:

Fører blændet af Solen 25; forføjlet Spring af eller paa Sporvogn 34 (21 M., 13 Kv); Fodgænger snublet 58

sager til Færdselsuheldene. A. Samlet Oversigt.

A. L'ensemble des accidents.

nedennævnte Køretøjer m. v., deres Førere eller Passagerer
les véhicules indiqués, leurs conducteurs ou leurs passagers

Alm. Personbil <i>automobiles ordinaires</i>		Brand- Ambulance- bil etc. <i>autom. d. sap-pomp.</i>	Last- bil <i>camions</i>	Motorcykle <i>motocyclottes</i>		Heste- køre- tøj m. v. <i>voitures hippomobiles</i>	Cykle <i>bicyclettes</i>		Andet el. uopl. Køre- tøj <i>autre ou inc.</i>	Fodgænger <i>piétons</i>			I alt <i>total</i>	Løbe-Nr.
Mandlig Fører <i>homme</i>	Kvind- lig Fører <i>femme</i>		uden Side- vogn <i>sans sidecar</i>	med Side- vogn <i>avec sidecar</i>		Mandl. Cyk- list <i>homme</i>	Kv. lig Cyk- list <i>femme</i>		Mand <i>homme</i>	Kvin- de <i>femme</i>	Barn <i>enfant</i>			
161	7	1	196	12	»	»	9	3	»	»	»	»	440	1
49	2	»	58	4	»	»	»	»	»	»	»	»	120	2
4	»	»	4	»	1	6	17	3	»	»	»	»	37	3
18	»	»	5	1	1	»	1	»	»	»	»	»	29	4
47	2	»	29	21	1	59	79	11	1	1 ¹⁾	»	»	263	5
5	»	»	10	»	»	»	10	2	»	»	»	»	27	6
25	1	1	26	8	1	10	11	»	»	»	»	»	100	7
963	24	8	484	318	20	34	228	54	8	»	»	»	2569	8
392	17	2	250	92	5	50	213	49	3	»	»	»	1189	9
991	56	8	700	242	28	85	389	68	29	7 ²⁾	»	»	3068 ²⁾	10
1172	51	2	731	227	16	94	304	106	8	3 ³⁾	»	»	3224	11
187	7	»	150	30	1	30	85	28	»	»	»	»	580	12
58	3	»	22	14	3	»	22	4	»	»	»	»	145	13
125	2	1	174	19	1	32	183	78	3	»	»	»	682	14
39	2	»	52	2	»	3	6	4	1	»	»	»	122	15
287	9	3	182	83	5	2	35	7	6	»	»	»	742	16
27	1	»	18	5	»	2	3	»	»	»	»	»	67	17
80	6	1	148	»	»	4	»	»	4	»	»	»	313	18
24	»	1	26	2	4	4	12	2	1	»	»	»	89	19
28	1	»	19	3	1	1	7	2	1	»	»	»	77	20
69	1	»	83	6	»	12	28	4	»	»	»	»	221	21
62	4	»	53	9	1	2	16	1	»	»	»	»	197	22
18	»	»	6	»	»	1	»	»	»	»	»	»	39	23
7	»	»	81	1	»	17	24	13	»	»	1 ¹⁾	»	146	24
144	19	2	62	71	4	8	18	10	»	»	»	»	358	25
35	4	1	16	18	3	1	4	1	»	»	»	»	94	26
174	»	»	96	12	1	17	110	1	»	66	»	»	507	27
3	»	»	»	4	»	3	10	4	»	25	12	4	66	28
3	»	»	2	»	»	1	3	»	»	3	3	»	17	29
34	1	»	16	5	»	2	2	1	»	»	»	»	79	30
184	11	1	140	45	2	19	79	7	5	3	4	»	552	31
90	6	»	47	33	2	5	60	56	»	25	44	11	393	32
15	1	»	5	13	2	1	69	16	»	»	»	»	126	33
77	4	1	16	11	1	»	3	1	»	»	»	»	129	34
1	»	»	2	»	»	1	15	12	»	6	2	»	39	35
»	»	»	»	»	»	»	14	3	»	»	»	15	32	36
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	226	177	352	755	37
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	235	235	38
2	»	»	8	1	»	5	»	»	1	»	»	»	44	39
23	»	»	18	»	»	25	25	2	»	»	»	»	97	40
10	»	1	1	1	»	»	6	2	»	1	»	1	23	41
80	2	»	27	58	»	2	20	12	3	2	4	»	239	42
152	5	1	116	34	2	18	56	21	1	7	4	»	487 ²⁾	43
28	1	1	21	13	1	3	12	3	»	4	5	1	108	44
36	»	1	17	3	»	3	4	1	»	3	1	»	71	45
66	5	»	38	17	4	310 ⁵⁾	89	25	3	87	56	12	744 ⁴⁾	46
5995	255	37	4155	1438	111	872	2281	617	78	469	313	631	19681	47

Islag 107. ⁴⁾ Heraf: Sporvogn drejet af i Sporafgrening 5; faldet i Skinner eller Hjulspor Motorcyklist 5. Cyklist 55: (28 M., 25 Kv., 5 Børn); mangelfuld Belysning af Jernbanebom 4. ⁵⁾ Heraf: Heste blevet sky 288.

Tabel VIII (fortsat). Antal enevirkende og medvirkende Aarsager til Færdselsuheldene. B.
Causes des accidents de circulation. B. Les accidents

Løbe-Nr.	De anførte Uheldsaarsagers Art	Ved Uheld med Skade paa Personer <i>accidents</i>						
		Rutebil, Droske m. v. <i>auto-bus, fiacres</i>	Alm. Personbil <i>auto-mobiles ordinaires</i>	Lastbil m. v. <i>camions</i>	Motor-cykle <i>moto-cyclètes</i>	Cykle <i>bicyclettes</i>	Andet Køre-tøj m. v. <i>autres véh.</i>	Fodgænger <i>piétons</i>
1	Bremser i Uorden	24	73	68	11	10	3	»
2	Styretøj i Uorden	5	23	16	4	»	»	»
3	Brud paa Forgaffel, Hjul m. v.	2	3	3	1	20	2	»
4	Punktering	»	6	1	1	»	»	»
5	Manglende eller slukkede Lygter	4	9	13	18	74	29	1 ¹⁾
6	Ingen Baglygte	»	1	3	»	9	»	»
7	Anden Mangel ved Materiel	7	6	4	8	10	1	»
8	For hurtig Kørsel efter Forholdene	151	356	174	250	227	24	»
9	Kørsel i urigtig Side af Vejen	39	123	88	79	176	14	»
10	Uforsigtig Manøvre i Forbikørsel	136	305	238	191	311	26	»
11	Respekterede ikke Forkørselsret	146	319	164	146	237	23	»
12	Lille Bue til venstre	18	52	45	20	77	11	»
13	Stor Bue til højre	7	16	3	10	17	»	»
14	Manglende el. mangelf. Tegngivn. v. Drejning	15	44	46	11	183	11	»
15	Manglende el. mangelf. Tegngivn. v. Standsn.	3	7	4	2	3	1	»
16	Manglende eller mangelfuldt Advarselssignal	45	115	63	63	38	6	»
17	Uforsigtig Start	1	5	4	2	2	1	»
18	Uforsigtig Bakning	7	6	13	»	»	2	»
19	Uforsigtig Vending	1	7	5	4	11	1	»
20	Uforsigtig Bremsning	4	7	5	3	8	1	»
21	Uforsigtig Udkørsel fra Ejendom eller Sidevej	4	10	6	6	24	3	»
22	Kørt for nær efter andet Køre-tøj	5	7	1	1	10	1	»
23	Uforsigtig Aabning af Vogndør	8	16	5	»	»	»	»
24	Køre-tøj uforsvarligt læsset	1	4	26	1	33	3	»
25	Utrænet eller uøvet Fører	5	53	23	56	24	4	»
26	Ukendskab til Køre-tøjet	4	12	9	18	4	»	»
27	Spirituspaavirket	8	55	25	7	78	7	58
28	Legemlig Mangel	1	2	»	3	14	»	41
29	Aandelig Mangel	»	»	1	»	3	»	5
30	Uopmærksom paa Grund af Træthed	8	15	7	5	2	»	»
31	Uopmærksom af anden eller uoplyst Aarsag	18	76	37	34	65	11	6
32	Forvirredes af Færdsel (»nervøs«)	8	29	13	25	98	1	79
33	Mistet Herredømm. o. Køre-tøjet af uopl. Aars.	2	7	»	14	75	»	»
34	Blændet af modgaaende Køre-tøjs Lygter .	6	34	6	10	2	»	»
35	Ildebefindende	»	1	1	»	27	1	8
36	Cyklist eller Fodgænger haget sig til Køre-tøj	»	»	»	»	13	»	15
37	Fodgænger traadt frem foran Køre-tøj	»	»	»	»	»	»	720
38	Barn legede el. færdedes ubevogtet paa Kørebane (Cyklesti)	»	»	»	»	»	»	224
39	Passager faldet af Køre-tøj	4	2	8	1	»	29	»
40	Uforsvarlig Henstillen af Køre-tøj	»	6	2	»	4	4	»
41	Mangelfuld Belysn. af Genstand el. Afspærring paa Veibanen	»	1	»	1	7	»	2
42	Dyr løbet ind mod Køre-tøj el. Fodgænger	1	4	»	40	28	1	6
43	Glat eller fedtet Føre	25	37	26	27	68	3	10
44	Daarlig Vej	3	9	5	10	12	1	10
45	Taae, Nedbør	1	14	7	3	4	»	3
46	Andet	8	16	14	14	93	118	145
47	I alt...	735	1893	1182	1100	2101	343	1333

¹⁾ Fodgænger med Trækvogn.

Fordeling efter, om Uheldene har medført Personskade eller kun materiel Skade.
répartis d'après la nature du dommage occasionné.

avec pers. tuées ou blessées					Ved Uheld m. kun materiel Skade accid. seulement avec dommage mat.										Liebe-Nr.
Ialt ved total			Heraf dont		Rutebil, Droske m. v. autob. facres	Alm. Personbil m. v. automobiler ord.	Lastbil m. v. camions	Motorcykle motocyclettes	Cykle bicyclettes	Andet Køretøj m. v. autres véh.	Fodgænger piétons	I alt total	Heraf dont		
Uheld, hvorved Personer dræbtes acc. avec personn. tuées	Uheld m. a. Skade paa Personer acc. avec pers. blessées	Tilsmammen total	Enc-aarsag cause unique	Medvir-kende Aarsag cause non seule									Enc-aarsag cause unique	Medvir-kende Aarsag cause non seule	
15	174	189	9	180	23	95	129	1	2	1	»	251	14	237	1
6	42	48	8	40	2	28	42	»	»	»	»	72	16	56	2
»	31	31	27	4	»	1	1	»	»	4	»	6	6	»	3
»	8	8	5	3	3	12	4	1	1	»	»	21	9	12	4
15	133	148	8	140	8	40	16	4	16	31	»	115	8	107	5
»	13	13	1	12	»	4	7	»	3	»	»	14	1	13	6
1	35	36	13	23	10	20	23	1	1	9	»	64	28	36	7
100	1082	1182	129	1053	263	631	318	88	55	32	»	1387	118	1269	8
31	488	519	86	433	77	286	164	18	86	39	»	670	118	552	9
36	1171	1207	530	677	310	742	470	79	146	107	7 ¹⁾	1861	836	1025	10
20	1015	1035	352	683	361	904	569	97	173	82	3 ¹⁾	2189	1077	1112	11
4	219	223	39	184	44	142	105	11	36	19	»	357	65	292	12
2	51	53	10	43	12	45	19	7	9	»	»	92	27	65	13
7	303	310	105	205	49	83	129	9	78	24	»	372	116	256	14
»	20	20	8	12	10	34	48	»	7	3	»	102	35	67	15
23	307	330	13	317	72	181	122	25	4	8	»	412	7	405	16
»	15	15	6	9	9	23	14	3	1	2	»	52	31	21	17
1	27	28	17	11	60	80	136	»	»	9	»	285	209	76	18
»	29	29	19	10	12	17	22	2	3	4	»	60	45	15	19
»	28	28	11	17	6	22	14	1	1	5	»	49	24	25	20
»	53	53	20	33	14	60	77	»	8	9	»	168	53	115	21
»	25	25	18	7	43	59	52	9	7	2	»	172	102	70	22
»	29	29	27	2	6	2	1	»	»	1	»	10	8	2	23
3	65	68	44	24	1	3	55	»	4	14	1 ¹⁾	78	31	47	24
12	153	165	16	149	15	110	41	19	4	4	»	193	18	175	25
2	45	47	3	44	6	27	8	3	1	2	»	47	7	40	26
10	228	238	83	155	22	119	71	6	33	10	8	269	95	174	27
9	52	61	6	55	»	1	»	1	»	3	»	5	»	5	28
»	9	9	1	8	2	3	1	»	»	1	1	8	»	8	29
5	32	37	10	27	10	20	9	»	1	2	»	42	6	36	30
28	219	247	81	166	30	119	104	13	21	17	1	305	121	184	31
5	248	253	51	202	5	67	34	10	18	5	1	140	11	129	32
3	95	98	80	18	2	9	5	1	10	1	»	28	12	16	33
2	56	58	18	40	9	47	11	2	2	»	»	71	13	58	34
»	38	38	37	1	»	»	1	»	»	»	»	1	»	1	35
4	24	28	10	18	»	»	»	»	4	»	»	4	1	3	36
67	653	720	339	381	»	»	»	»	»	»	35	35	24	11	37
33	191	224	22	202	»	»	»	»	»	»	11	11	6	5	38
7	37	44	34	10	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	39
1	15	16	4	12	4	17	16	»	23	21	»	81	37	44	40
1	10	11	9	2	»	9	2	»	1	»	»	12	4	8	41
1	79	80	69	11	26	78	27	18	4	6	»	159	138	21	42
7	189	196	71	125	43	120	91	9	9	18	1	291	58	233	43
1	49	50	23	27	12	20	17	4	3	2	»	58	20	38	44
»	32	32	5	27	1	22	11	»	1	3	1	39	4	35	45
16	392	408	272	136	11	55	24	7	21	208	10	336	202	134	46
478	8209	8687	2749	5938	1593	4357	3010	449	797	708	80	10994	3761	7233	47

Tabel VIII (fortsat.) Antal enevirkende og medvirkende Aarsager
Causes des accidents de circulation. C. Les accidents

Løbe-Nr.	De anførte Uhedsaarsagers Art	Hovedstaden <i>la capitale</i>							I alt
		Rute- bil, Dro- ske m. v.	Alm. Per- son- bil	Last- bil m. v.	Mo- tor- cykle	Cykle	And- det Køre- tøj m. v.	Fød- gæn- ger	
1	Bremser i Uorden	9	35	40	4	3	4	»	95
2	Styretøj i Uorden	»	13	19	1	»	»	»	33
3	Brud paa Forgaffel, Hjul m. v.	2	»	3	1	17	6	»	29
4	Punktering	1	»	1	»	»	»	»	2
5	Manglende eller slukkede Lygter	2	3	4	»	15	4	»	28
6	Ingen Baglygte	»	»	3	»	3	»	»	6
7	Anden Mangel ved Materiel	11	7	12	3	8	3	»	44
8	For hurtig Kørsel efter Forholdene	214	224	136	94	90	19	»	777
9	Kørsel i urigtig Side af Vejen	46	74	67	19	75	7	»	288
10	Uforsigtig Manøvre i Forbikørsel	279	417	338	131	314	105	7 ⁾	1591
11	Respekterede ikke Forkørselsret	383	659	417	141	280	74	3 ⁾	1957
12	Lille Bue til venstre	32	52	43	10	55	9	»	201
13	Stor Bue til højre	6	6	7	4	12	»	»	35
14	Manglende el. mangelf. Tegngivn. v. Drejning	42	42	54	14	136	6	»	294
15	Manglende el. mangelf. Tegngivn. v. Standsn.	7	17	18	»	5	2	»	49
16	Manglende eller mangelfuldt Advarselssignal	64	56	42	16	12	9	»	199
17	Uforsigtig Start	5	12	14	3	1	3	»	38
18	Uforsigtig Bakning	43	28	72	»	»	10	»	153
19	Uforsigtig Vending	12	15	17	6	9	5	»	64
20	Uforsigtig Bremsning	7	11	12	2	8	6	»	46
21	Uforsigtig Udkørsel fra Ejendom eller Sidevej	9	14	14	»	12	4	»	53
22	Kørt for nær efter andet Køretøj	41	46	43	6	14	3	»	153
23	Uforsigtig Aabning af Vogndør	13	10	5	»	»	»	»	28
24	Køretøj uforvarligt læsset	»	2	35	1	24	9	»	71
25	Utrænet eller uøvet Fører	1	27	10	17	9	1	»	65
26	Ukendskab til Køretøjet	1	8	8	7	2	1	»	27
27	Spirituspaavirket	9	41	28	4	77	10	52	221
28	Legemlig Mangel	1	»	»	»	7	»	25	33
29	Aandelig Mangel	2	»	2	»	»	»	3	7
30	Uopmærksom paa Grund af Træthed	5	2	3	»	»	»	»	10
31	Uopmærksom af anden eller uoplyst Aarsag	20	41	20	8	32	7	5	133
32	Forvirredes af Færdsel (»nervøse»)	3	11	7	9	31	1	55	117
33	Mistet Herredømm. o. Køretøjet af uopl. Aars.	1	6	1	12	73	»	»	93
34	Blændet af modgaaende Køretøjs Lygter .	3	7	»	1	»	»	»	11
35	Ildebefindende	»	»	2	»	24	1	8	35
36	Cyklist eller Fodgænger haget sig til Køretøj	»	»	»	»	5	»	4	9
37	Fodgænger traadt frem foran Køretøj	»	»	»	»	»	»	418	418
38	Barn legede el. færdedes ubevogtet paa Køre- bane (Cyklesti)	»	»	»	»	»	»	118	118
39	Passager faldet af Køretøj	4	1	4	1	»	27	»	37
40	Uforvarlig Henstillen af Køretøj	»	3	3	»	21	5	»	32
41	Mangelfuld Belysn. af Genstand el. Afspær- ring paa Vejbanen	»	3	1	1	3	»	»	8
42	Dyr løbet ind mod Køretøj el. Fodgænger .	14	11	5	5	9	3	5	52
43	Glat eller fedtet Føre	38	43	49	20	65	10	10	235
44	Daarlig Vej	5	1	6	7	10	»	7	36
45	Taae, Nedbør	»	2	1	»	2	»	4	9
46	Andet	7	18	6	8	81	148	113	381
47	I alt ...	1342	1968	1572	556	1544	502	837	8321

¹⁾ Fodgænger med Trækvogn.

til Færdselsuheldene. C. Fordeling efter Hovedlandsdele.

répartis par groupes de communes principaux.

Provinsbyerne <i>villes de province</i>								Landdistrikterne <i>districts ruraux</i>								Lebe-Nr.
Rute- bil, Dro- ske m. v.	Alm. Per- son- bil	Last- bil m. v.	Mo- tor- cykle	Cykle	And- det Køre- tøj m. v.	Fod- gæn- ger	I alt	Rute- bil, Dro- ske m. v.	Alm. Per- son- bil	Last- bil m. v.	Mo- tor- cykle	Cykle	And- det Køre- tøj m. v.	Fod- gæn- ger	I alt	
23	62	95	2	2	»	»	184	15	71	62	6	7	»	»	161	1
4	12	17	1	»	»	»	34	3	26	22	2	»	»	»	53	2
»	1	1	»	»	»	»	2	»	3	»	»	3	»	»	6	3
»	4	1	2	»	»	»	7	2	14	3	»	1	»	»	20	4
4	15	4	1	17	8	1 ^{y)}	50	6	31	21	21	58	48	»	185	5
»	2	2	»	1	»	»	5	»	3	5	»	8	»	»	16	6
4	8	6	2	3	5	»	28	2	11	9	4	»	2	»	28	7
90	254	123	76	106	17	»	666	110	509	233	168	86	20	»	1126	8
29	82	58	30	69	8	»	276	41	253	127	48	118	38	»	625	9
73	211	142	34	90	16	»	566	94	419	228	105	53	12	»	911	10
84	284	151	42	77	17	»	655	40	280	165	60	53	14	»	612	11
17	70	47	5	21	7	»	167	13	72	60	16	37	14	»	212	12
5	27	5	1	5	»	»	43	8	28	10	12	9	»	»	67	13
11	35	45	2	62	8	»	163	11	50	76	4	63	21	»	225	14
3	7	16	1	4	»	»	31	3	17	18	1	1	2	»	42	15
32	96	54	20	11	4	»	217	21	144	89	52	19	1	»	326	16
4	12	2	2	»	»	»	22	1	4	2	»	»	»	»	7	17
19	34	51	»	»	1	»	105	5	24	26	»	»	»	»	55	18
1	6	7	»	3	»	»	17	»	3	3	»	2	»	»	8	19
2	9	5	1	»	»	»	17	1	9	2	1	1	»	»	14	20
6	27	25	1	3	4	»	66	3	29	44	5	17	4	»	102	21
5	8	6	»	3	»	»	22	2	12	4	4	»	»	»	22	22
1	8	»	»	»	»	»	9	»	1	»	»	»	1	»	2	23
1	2	27	»	8	5	1 ^{y)}	44	1	3	19	»	5	3	»	31	24
7	39	15	6	8	3	»	78	12	97	39	52	11	4	»	215	25
6	12	5	3	1	»	»	27	3	19	4	11	2	1	»	40	26
5	55	19	2	9	5	5	100	16	78	49	7	25	2	9	186	27
»	»	»	1	»	1	9	11	»	3	»	3	7	2	7	22	28
»	1	»	»	»	»	1	2	»	2	»	»	3	1	2	8	29
»	4	1	2	1	»	»	8	13	29	12	3	2	2	»	61	30
13	54	51	7	35	9	2	171	15	100	70	32	19	12	»	248	31
5	32	10	12	40	2	13	114	5	53	30	14	45	3	12	162	32
2	1	2	2	3	1	»	11	1	9	2	1	9	»	»	22	33
1	13	3	1	»	»	»	18	11	61	14	10	4	»	»	100	34
»	»	»	»	2	»	»	2	»	1	»	»	1	»	»	2	35
»	»	»	»	3	»	5	8	»	»	»	»	9	»	6	15	36
»	»	»	»	»	»	161	161	»	»	»	»	»	»	176	176	37
»	»	»	»	»	»	60	60	»	»	»	»	»	»	57	57	38
»	1	2	»	»	»	»	3	»	»	2	»	»	2	»	4	39
2	7	4	»	5	9	»	27	2	13	11	»	1	11	»	38	40
»	2	1	»	2	»	2	7	»	5	»	»	3	»	»	8	41
1	16	6	6	8	1	1	39	12	55	16	47	15	3	»	148	42
18	27	29	7	7	3	1	92	12	87	39	9	5	8	»	160	43
6	5	5	1	2	»	2	21	4	23	11	6	3	3	1	51	44
2	4	5	»	2	»	»	13	»	30	12	3	1	3	»	49	45
8	18	16	4	20	64	24	154	4	35	16	9	13	114	18	209	46
494	1567	1064	277	635	198	288	4523	492	2715	1556	716	719	351	288	6837	47

Tabel VIII (fortsat). Antal enevirkende og medvirkende Aarsager til Færdsels-
Causes des accidents de circulation.

Løbe-Nr.	De anførte Uheldsaarsagers Art	Sporvogn <i>tramways</i>	Rutebil <i>auto- bus</i>	Motor- droske <i>fiacres</i>	Lille- bil, Tu- rist- bil m. v. <i>fiacr. non autori- sés</i>	Almindelig Personbil <i>automobiles ordinaires</i>		Brand- bil, Ambu- lance, etc. <i>aut. des sap.- pomp.</i>
						Mandl. Fører <i>homme</i>	Kv.lig Fører <i>femme</i>	
1	Bremser i Uorden	»	2	2	7	28	2	1
2	Styretøj i Uorden	»	»	2	»	8	1	»
3	Brud paa Forgaffel, Hjul m. v.	»	»	»	1	1	»	»
4	Punktering	»	»	»	1	5	»	»
5	Manglende eller slukkede Lygter	»	»	3	1	13	»	»
6	Ingen Baglygte	»	»	»	»	1	»	»
7	Anden Mangel ved Materiel	»	»	»	2	6	»	»
8	For hurtig Kørsel efter Forholdene	1	2	23	80	207	7	2
9	Kørsel i urigtig Side af Vejen	»	1	10	21	99	4	1
10	Uforsigtig Manøvre i Forbikørsel	1	3	21	58	200	7	1
11	Respekterede ikke Forkørselsret	1	7	44	79	271	14	»
12	Lille Bue til venstre	»	1	5	10	45	2	»
13	Stor Bue til højre	»	»	»	3	15	1	»
14	Manglende el. mangelf. Tegngivn. v. Drejning	»	»	5	11	28	1	»
15	Manglende el. mangelf. Tegngivn. v. Standsn.	»	1	»	2	5	»	»
16	Manglende eller mangelfuldt Advarselssignal	1	1	9	19	58	3	»
17	Uforsigtig Start	»	1	»	»	4	»	»
18	Uforsigtig Bakning	»	»	3	4	11	1	»
19	Uforsigtig Vending	»	»	2	2	4	»	»
20	Uforsigtig Bremsning	1	»	»	1	6	»	»
21	Uforsigtig Udkørsel fra Ejendom eller Sidevej	»	»	3	»	13	»	»
22	Kørt for nær efter andet Køretøj	»	2	»	5	5	2	»
23	Uforsigtig Aabning af Vogndør	»	»	1	»	1	»	»
24	Køretøj uforvarligt læsset	»	»	»	»	1	»	»
25	Utrænnet eller uøvet Fører	»	»	1	3	34	7	»
26	Ukendskab til Køretøjet	»	»	»	1	6	1	»
27	Spirituspaavirket	»	»	1	4	35	»	»
28	Legemlig Mangel	»	»	»	1	2	»	»
29	Aandelig Mangel	»	»	»	»	»	»	»
30	Uopmærksom paa Grund af Træthed	»	»	»	2	8	»	»
31	Uopmærksom af anden eller uoplyst Aarsag	»	1	4	7	40	1	»
32	Forvirredes af Færdsel («nervøs»)	1	»	»	1	24	1	»
33	Mistet Herredømm. o. Køretøjet af uopl. Aars.	»	»	»	»	4	»	»
34	Blandet af modgaaende Køretøjs Lygter .	»	»	»	2	30	3	»
35	Ildebefindende	»	»	»	»	»	»	»
36	Cyklist eller Fodgænger haget sig til Køretøj	»	»	»	»	»	»	»
37	Fodgænger traadt frem foran Køretøj	»	»	»	»	»	»	»
38	Barn legede el. færdedes ubevogtet paa Køre- bane (Cyklesti)	»	»	»	»	»	»	»
39	Passager faldet af Køretøj	3	1	»	»	1	»	»
40	Uforvarlig Henstillen af Køretøj	»	»	1	»	4	»	»
41	Mangelfuld Belysn. af Genstand el. Afspær- ring paa Vejbanen	»	»	»	»	»	»	»
42	Dyr løbet ind mod Køretøj el. Fodgænger.	»	»	1	6	18	»	»
43	Glat eller fedtet Føre	»	»	2	13	31	2	»
44	Daarlig Vej	»	»	2	2	8	»	»
45	Taae, Nedbør	»	»	»	1	5	»	»
46	Andet	5	1	2	3	16	»	»
47	I alt...	14	24	147	353	1301	60	5

uheldene. D. Aarsager til Uheld indtrufne paa Søn- og Helligdage.

D. Accidents survenus aux dimanches et fêtes.

Lastbil camions	Motorcykle motocyclettes		Hestekøretøj m. v. voitures hippomobiles	Cykle bicyclettes		Andet eller uoplyst Køretøj autres véhicules	Fodgænger piétons			I alt total	Heraf ved Uheld indtrufne i dont			Løbe-Nr.
	uden Sidevogn sans sidecar	med Sidevogn avec sidecar		Mandlig Cyklist homme	Kv. lig Cyklist femme		Mand homme	Kvinde femme	Barn enfant		Ho- ved- staden la capi- tale	Pro- vins- byerne villes de prov.	Land- distr. distr. ruralez	
6	3	»	»	3	1	»	»	»	»	55	2	19	34	1
2	»	»	»	»	»	»	»	»	»	13	2	3	8	2
»	»	»	»	3	»	»	»	»	»	5	3	»	2	3
»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	7	»	4	3	4
2	6	1	7	14	2	»	»	»	»	49	8	8	33	5
»	»	»	»	3	1	»	»	»	»	5	1	»	4	6
3	»	1	»	3	»	»	»	»	»	15	3	5	7	7
26	85	4	3	35	4	1	»	»	»	480	118	113	249	8
14	23	2	7	36	11	2	»	»	»	231	34	43	154	9
27	55	5	3	32	8	5	»	»	»	426	141	74	211	10
24	51	3	6	33	5	1	»	»	»	539	274	123	142	11
7	6	»	1	14	5	»	»	»	»	96	25	28	43	12
2	9	2	»	4	2	»	»	»	»	38	7	6	25	13
13	2	»	1	20	13	»	»	»	»	94	29	23	42	14
1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	10	1	2	7	15
12	17	3	»	2	1	»	»	»	»	126	25	35	66	16
1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	7	3	2	2	17
6	»	»	»	»	»	»	»	»	»	25	13	5	7	18
»	1	»	»	1	»	»	»	»	»	10	4	»	6	19
»	2	»	»	»	»	»	»	»	»	10	3	3	4	20
4	3	»	»	5	»	»	»	»	»	28	3	9	16	21
1	6	»	»	1	»	»	»	»	»	22	13	3	6	22
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2	2	»	»	23
2	»	»	»	3	1	»	»	»	»	7	4	1	2	24
8	12	2	»	3	3	»	»	»	»	73	11	12	50	25
2	6	2	»	»	»	»	»	»	»	18	7	1	10	26
7	2	»	1	21	1	»	9	»	»	81	30	15	36	27
»	2	»	»	2	»	»	4	5	»	16	7	4	5	28
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	29
1	1	»	»	1	»	»	»	»	»	13	1	3	9	30
3	14	»	1	7	2	2	»	»	»	82	14	17	51	31
4	8	1	»	12	12	»	4	6	3	77	16	21	40	32
2	1	2	»	7	1	»	»	»	»	17	10	1	6	33
1	4	1	»	1	»	»	»	»	»	42	3	6	33	34
»	»	»	»	»	1	»	2	»	»	3	3	»	»	35
»	»	»	»	1	»	»	»	»	»	1	»	1	»	36
»	»	»	»	»	»	»	33	30	51	114	51	27	36	37
»	»	»	»	»	»	»	»	»	30	30	11	7	12	38
2	1	»	»	»	»	»	»	»	»	8	5	2	1	39
2	»	»	1	2	»	»	»	»	»	10	1	2	7	40
»	1	»	»	1	»	»	»	»	»	2	2	»	»	41
»	10	»	»	4	»	1	»	1	»	41	10	7	24	42
5	6	1	4	5	»	»	1	»	»	70	27	12	31	43
»	4	»	1	3	»	»	»	»	»	20	5	2	13	44
»	»	»	1	»	»	»	»	»	»	7	»	1	6	45
3	3	1	14	6	3	»	8	10	1	76	29	12	35	46
193	346	32	51	288	77	12	61	52	85	3101	961	662	1478	47

Tabel IX. Antal Motorkøretøjer, for hvilke en Uheldsaarsag er anført, fordelt
Automobiles et motocyclettes ayant causé des accidents, réparties

	Hovedstaden la capitale						Provinsbyerne		
	Dro- ske. Lille- bil m.v. fa- cres	Alm. Per- son- bil aut. ord.	Last- bil cami- ons	An- den eller uopl. Mo- tor- vogn au- tres	Mo- tor- cykle mo- to- cy- clet- tes	I alt total	Dro- ske, Lille- bil m.v. fa- cres	Alm. Per- son- bil aut. ord.	Last- bil cami- ons
A. Ejendomsforhold propriétaire									
Eget Køretøj <i>appart. au conducteur</i>	159	839	244	3	262	1507	91	648	252
Arbejdsgivers Køretøj <i>appart. au patron</i>	693	198	755	20	16	1682	113	158	340
Lejet uden Fører <i>louée sans conducteur</i>	4	47	1	»	2	54	13	21	2
Andet fremmed Køretøj <i>autom. étrang., autre</i>	11	212	41	»	40	304	7	80	9
Ejendomsforhold uoplyst <i>inconnu</i>	94	131	107	41	53	426	4	41	13
I alt total...	961	1427	1148	64	373	3973	228	948	616
B. Lukket eller aabent Førersæde <i>siège du conduct.</i>									
Lukket Førersæde <i>fermé</i>	301	536	390	7	»	1234	207	758	498
Aabent Førersæde <i>ouvert</i>	156	117	142	5	373	793	2	75	52
Uoplyst <i>inconnu</i>	504	774	616	52	»	1946	19	115	66
I alt total...	961	1427	1148	64	373	3973	228	948	616
C. Førerens Alder <i>âge du conducteur</i>									
Under 18 Aar <i>moins de 18 ans</i>	»	3	1	»	1	5	»	1	»
18—20 — <i>ans</i>	2	48	51	»	37	138	4	33	27
20—21 — —	1	42	47	»	33	123	5	27	26
21—25 — —	208	177	211	»	111	707	47	108	109
25—30 — —	267	207	273	8	74	829	60	123	147
30—40 — —	303	417	342	13	76	1151	65	246	158
40—50 — —	111	310	137	8	26	592	29	185	91
50—60 — —	46	145	54	3	10	258	9	143	33
60 Aar eller derover <i>et plus</i>	8	44	12	»	1	65	1	35	4
Uoplyst <i>inconnu</i>	15	34	20	32	4	105	8	47	21
I alt total...	961	1427	1148	64	373	3973	228	948	616
D. Førerbeviset <i>certificat de conducteur</i>									
Ikke Førerbevis <i>nul</i>	7	18	7	»	17	49	2	16	5
Førerbevis, men ikke til det paag. Køretøj <i>n'autorisant pas la circ. avec l'automobile en question</i>	6	1	»	»	5	12	»	»	»
Førerbevis meddelt første Gang <i>âge du certificat lors de l'accident</i> :									
senere end 1 Md. før Uheldet <i>moins de 1 mois</i>	1	27	11	1	18	58	»	20	14
1—6 Mdr. — — — — — 1—6 —	11	105	70	1	44	231	7	81	41
6—12 — — — — — 6—12 —	24	99	79	1	39	242	8	60	26
uoplyst, men dog senere end 1 Aar før Uheldet <i>inconnu, moins de 1 an</i>	8	16	12	»	5	41	7	44	33
senere end 1 Aar før Uheldet, i alt <i>moins de 1 an, total</i>	44	247	172	3	106	572	22	205	114
1—2 Aar før Uheldet <i>1—2 ans</i>	84	144	124	3	66	421	27	100	67
2—5 — — — — — 2—5 —	247	357	323	6	106	1039	70	298	234
5 Aar før Uheldet eller tidligere <i>5 ans et plus</i>	556	610	481	17	55	1719	91	249	146
Uoplyst <i>inconnu</i>	17	50	41	35	18	161	16	80	50
I alt total...	961	1427	1148	64	373	3973	228	948	616
E. Spiritusprøve <i>épreuve alcoolique</i>									
Føreren underkastet Spiritusprøve i den paag. Sag <i>épreuve établie</i>	13	59	41	»	4	117	8	65	20

efter Ejendomsforhold, Førerens Alder, Tiden for Førerbevisets Udstedelse m. v.
d'après le propriétaire, l'âge du conducteur, l'âge du certificat, etc.

villes de province			Landstrikterne <i>dist. ruraux</i>						Hele Landet le <i>Danemark</i>									
Anden eller uopl. Motorvognautres	Motorcykle motocykletter	I alt total	Droske, Lillebil m.v. facres	Alm. Personbil aut. ord.	Lastbil camions	Anden eller uopl. Motorvognautres	Motorcykle motocykletter	I alt total	Rutebil Omnibus autobus	Droske facres	Lillebil, m.v. facres non autorisés	Almindelig Personbil auto. ordn.		Lastbil camions	Anden eller uopl. Motorvognautres	Motorcykle motocyclettes		I alt total
												mndl. Fører hom.	kvd. Fører fem.			uden Sidevogn sans sidecar	med Sidevogn avec sidecar	
18	129	1138	107	1202	439	31	297	2076	37	111	246	2571	118	935	15	643	45	4721
43	3	657	109	220	431	26	7	793	72	299	616	564	12	1526	17	18	8	3132
»	2	38	29	68	2	»	3	102	»	3	43	131	5	»	»	7	»	194
3	9	108	7	127	14	3	32	183	2	6	19	390	29	64	4	72	9	595
2	5	65	2	49	22	10	13	96	7	40	60	212	9	142	46	66	5	587
66	148	2006	254	1666	908	70	352	3250	118	459	984	3868	173	2672	82	806	67	9229
53	»	1516	236	1316	691	56	»	2299	95	161	583	2487	123	1579	21	»	»	5049
5	148	282	6	176	119	2	352	655	7	129	35	359	9	313	5	806	67	1730
8	»	208	12	174	98	12	»	296	16	169	366	1022	41	780	56	»	»	2450
66	148	2006	254	1666	908	70	352	3250	118	459	984	3868	173	2672	82	806	67	9229
»	»	1	1	5	2	»	3	11	»	»	1	8	1	3	»	3	1	17
2	12	78	4	73	40	3	27	147	1	1	9	145	9	118	4	75	1	363
2	7	67	10	43	29	»	33	115	»	1	15	102	10	102	2	68	5	305
7	52	323	77	174	174	4	114	543	6	70	262	438	21	494	5	267	10	1573
12	46	388	64	239	199	17	85	604	31	101	290	547	22	619	6	192	13	1821
23	22	514	59	415	225	19	49	767	43	141	286	1028	50	725	12	130	17	2432
10	3	318	18	324	129	8	17	496	24	85	73	787	32	357	2	35	11	1406
6	»	191	11	210	57	5	4	287	9	41	25	481	17	144	5	10	4	736
»	»	40	5	78	11	2	»	96	»	7	7	155	2	27	2	1	»	201
4	6	86	5	105	42	12	20	184	4	12	16	177	9	83	44	25	5	375
66	148	2006	254	1666	908	70	352	3250	118	459	984	3868	173	2672	82	806	67	9229
1	5	29	3	35	10	1	24	73	1	2	10	66	3	22	1	42	4	151
1	1	2	4	8	2	2	5	21	3	»	10	9	»	2	»	11	»	35
»	6	40	»	29	18	1	15	63	»	»	1	69	7	43	2	37	2	161
3	21	153	10	126	60	2	56	254	4	7	21	283	29	171	2	118	3	638
2	11	107	10	80	52	3	29	174	2	9	33	225	14	157	4	73	6	623
2	15	101	21	117	66	3	40	247	2	9	27	165	12	111	3	57	3	389
7	53	401	41	352	196	9	140	738	8	25	82	742	62	482	11	285	14	1711
7	21	222	20	144	102	3	41	310	10	29	102	366	22	293	3	121	7	953
12	46	660	83	478	295	14	79	949	23	78	322	1081	52	852	9	211	20	2648
30	12	528	84	486	239	27	38	874	63	301	430	1325	20	866	11	88	17	3121
8	10	164	19	163	64	14	25	285	10	24	28	279	14	155	47	48	5	610
66	148	2006	254	1666	908	70	352	3250	118	459	984	3868	173	2672	82	806	67	9229
»	2	95	21	67	46	2	5	141	2	13	29	191	»	107	»	10	1	353

Bilag 1.

Cirkulære til Politidirektøren og Politimestrene angaaende Indberetning til statistisk Brug om Færdselsuheld.

Idet man hoslagt fremsender et Antal Eksemplarer af Indberetningskort vedrørende Færdselsuheld, skal man anmode D'Herrern om for Færdselsuheld, der indtræffer efter den 1. Januar 1930, at udfylde et saadant Kort efter de nedenfor angivne Regler.

Kort udfyldes for alle Færdselsuheld, som gøres til Genstand for politimæssig Undersøgelse. Udfyldningen af Kortet — der maa ske med Blæk — foretages, efterhaanden som det er muligt. Udfyldningen sker paa Politikontorerne, ordentligvis ved en Politifuldmægtig.

Kortene indsendes til Statistisk Departement for hver Maaned for sig, saaledes at Kort vedrørende Færdselsuheld indtraadt i Januar Maaned indsendes senest 15. Marts og saa fremdeles, uden Hensyn til om den politimæssige eller eventuelt retlige Undersøgelse maatte være tilendebragt. Selv om det under Sagens videre Behandling maatte vise sig, at Ulykken skyldes andre Aarsager end de i det indsendte Kort angivne, skal der ikke indsendes Kontinuationskort, medmindre ganske særlige Grunde taler derfor.

Vedrørende Udfyldningen af Kortene skal bemærkes følgende:

I Rubrikken for Stedet anføres først Navnet paa den Kommune, hvor Uheldet er sket, og derefter Gade, Vej, Torv o. s. v. med Anførelse af Hus-Nr., Gadehjørne, Kilometersten eller lignende, der nærmere kan betegne Beliggenheden.

Rubrikkerne for Oversigtsforhold, Lysforhold og Vejr udfyldes ved Understregning, den første og sidste Rubrik eventuelt ved flere Understregninger.

I Rubrikken for Genstanden for Hændelsen anvendes Kolonnerne 1—3 saaledes, at de implicerede Parter heri anføres i den Rækkefølge, hvori de er opført paa Kortet. Saafremt der er Tale om mere end tre implicerede Parter, deles en eller flere af Kolonnerne 1—3, saaledes at det fornødne Antal Kolonner fremkommer. For Fodgængere benyttes dog kun een Kolonne, selvom mere end een Fodgænger er impliceret. Det samme gælder for Dyr.

Under »Eget Motorkøretøj« indrubriceres ogsaa det Tilfælde, at Køretøjet føres af en Person, der hører til Ejerens Husstand (f. Eks. Hustru, Barn) uden at omfattes af den følgende Rubrik »Arbejdsgivers Motorkøretøj«.

Under »Ikke Førerbevis« regnes ogsaa de Tilfælde, hvor et tidligere meddelt Førerbevis er udløbet uden at være fornyet, medmindre Indehaveren blot har forsvundet at faa Førerbeviset rettidigt fornyet og efter dets Udløb vedblivende har ført Motorkøretøj.

Under »Førerbevis, men ikke til det paagældende Køretøj« indgaar baade det Tilfælde, at Føreren ikke har Førerbevis til et Motorkøretøj af den paagældende Klasse (Motorcykle, Motorvogn med Egenvægt indtil 2500 kg, Motorvogn med Egenvægt over 2500 kg), og det Tilfælde, at han fører Ruteautomobil, Motordroske eller anden Motorvogn til erhvervmæssig Personbefordring uden at have Førerbevis hertil.

Ved Spørgsmaalet: »Førerbevis meddelt første Gang naare? søges de utrænede Føreres Uheld belyst, og afgørende her er derfor det Tidspunkt, siden hvilket Føreren *uafbrudt* har haft Førerbevis. For Førere, der har haft Førerbevis i kortere Tid end et Aar, angives Udstedelsesdato og -aar, for ældre Førerbeviser alene Udstedelsesaaet.

Under Skade paa andet Materiel anføres ogsaa Skade paa Førerens, Passagerernes eller andre impliceredes personlige Ejendele, bortset fra Skader af ringe Betydning f. Eks. almindelige Tøjskader.

For dræbte eller tilskadekomne Fodgængere anføres Køn (M. eller K.) og Alder (fyldte Aar) for hver (henholdsvis a, b og c) af de paagældende Personer. Saafremt det afsatte Antal Rubrikker ikke slaar til, deles disse i det fornødne Omfang.

Ved Udfyldning af Kortets Bagside holdes i Erindring, at det tilsigtes at tilvejebringe en Aarsagsstatistik, ikke en Skyldstatistik, idet det drejer sig om ad statistisk Vej at gøre Rede for de Aarsagsforhold, der fremkalder Færdselsheldene. Efter Omstændighederne vil saaledes flere Rubrikker i hvert Afsnit være at udfylde.

Grundlaget for Udfyldningen vil ikke altid kunne være absolut Vished om det paagældende Forhold, men et Skøn over, hvad der er sandsynligt, vil efter Omstændighederne kunne være tilstrækkeligt.

Beskrivelsen af Uheldet maa i Hovedtrækkene oplyse Hændelsens forskellige Faser og Aarsagssammenhængen her imellem. De implicerede Parter betegnes med den paa Kortet benyttede Nummerering (1, 2 og 3). Nedenanførte Eksempler viser, hvorledes Hændelsen kort kan beskrives.

1. Alm. Personmotorvogn (Nr. 1) kommer med stærk Fart ad Hovedgade, Cyklist Nr. (2) krydser Gaden fra højre. Nr. 1 respekterer ikke Nr. 2's Forkørselsret og paakører denne.

2. Fører af Lillebil (Nr. 2), hvilken kommer med stærk Fart (50 km) ad Hovedgade, bliver nervøs for, at modkørende Motordroske (Nr. 1), der skal dreje ind ad Sidegade, ikke vil respektere hans Forkørselsret. Idet han bremser pludseligt, vælter Bilen ved i det glatte Føre at støde mod Kantstenen.

3. Alm. Personmotorvogn (Nr. 1), der skal svinge tilhøjre ad Sidegade, holder ikke tilbage for Cyklist (Nr. 2), der (uden Lygte) kører paa Bilens højre Side. Cyklisten hager sig fast i Bilen, men bliver klemt mellem denne og Fortorvet og vælter.

4. Hestekøretøj (Nr. 2) kører for nær ind mod holdende Lastmotorvogn (Nr. 1) og ødelægger dens ene Bagskærm.

Man henleder Opmærksomheden paa, at der ved Statistisk Departements Bearbejdning af det indsendte Materiale ikke kan ventes medtaget Spørgsmaal af mere stedlig Interesse, og at der derfor kan være Grund for Politiet til i visse Tilfælde at benytte Materialet til en Statistik over saadanne stedlige Spørgsmaal, f. Eks. til Belysning af, paa hvilke Steder der sker særlig mange Færdselsheld.

Da Justitsministeriet er klar over, at Statistikken vil medføre et ikke ringe Ekstraarbejde for Politiet, er der stillet et Beløb til Ministeriets Raadighed, saaledes at der heraf kan udredes et passende Vederlag for Udfyldningen af Kortene.

Yderligere Eksemplarer af Kortene kan indtil videre rekvireres i Justitsministeriet.

Justitsministeriet, den 30. December 1929.

ZAHLE.

Riis, Fm.

Bilag 2.

FÆRDSLSUHELD (Indberetning til statistisk Brug.)

(Udfyldes med x, hvor anden Udfyldning ikke er nødvendig. Naar 2 eller 3 Køretøjer, Fodgængere m. v. er implicerede, anvendes for hver af disse den samme af Kolonnerne 1-3 gennem hele Skemaet.)

Politiets Sag Nr. Dato for første Rapport: / 19 ..

Uheldets Tidspunkt: dag den / 19 .. Kl.(0-23) ..

Stedet: (Kommunens Navn, samt vedkommende Gade eller Vej med Anførelse af Hus-Nr., Gadehjørne, Kilometersten ell. lign.)

Oversigtsforhold: Kurve, Vejkryds eller -udmunding, Oversigt uden væsentlig Begrænsning, begrænset Oversigt. (Angives ved en eller flere Understregninger.)

Lysforhold: fuldt Dagslys, Skumring, Mørke med god kunstig Belysning, Mørke med daarlig kunstig Belysning, Mørke uden kunstig Belysning. (Angives ved Understregning.)

Vejr: klart, usigtbart, stærkt blæsende, Nedbør. (Angives ved en eller flere Understregninger.)

Genstand for Hændelsen:

	1.	2.	3.
Jernbanetog			
Sporvogn			
Ruteautomobil(Omnibus, Trolleyv.)			
Motorroske			
Anden Motorvogn til erhvervs- sig Personbefordring			
Almindelig Personmotorvogn			
Brand-, Ambulance- eller Rednings- automobil			
Vare- ell. Lastmotorvogn uden Paa- hængsvogn			
Vare- ell. Lastmotorvogn med Paa- hængsvogn			
Traktor uden Paahængsvogn			
Traktor med Paahængsvogn			
Selvtransportabel Maskine			
Motorcykle uden Sidevogn			
Motorcykle med Sidevogn			
Hestekøretøj			
Trækvogn			
Cykle			
Fodgænger(e)			
Hund(e), løs ell. i Baand			
Husdyr, som føres			
Løsgaaende Husdyr			
Andet (angives):			

	1.	2.	3.
Kendingsbogstav for Motorkøretøjer			
Nr. for Motorkøretøjer			
<i>Ejendoms- og Brugsforhold m. H. t.</i>			
<i>Motorkøretøjer:</i>			
Eget Motorkøretøj			
Arbejdsgivers Motorkøretøj			
Lejet uden Fører			
Andet fremmed Motorkøretøj			
Motorkøretøjets Førersæde lukket			
» » aabent			
Førerens (Kuskens, Cyklistens) Køn (M. eller K.)			
Sammes Alder (ang. i fyldte Aar)			
For Motorførere: Ikke Førerbevis			
—: Førerbevis, men ikke til det paa- Køretøj			
—: Førerbevis meddelt første Gang naar ?			
—: Underkastet Spiritusprøve i nærv. Sag			
<i>Skade paa Materiel:</i>			
Betydelig Skade paa Køretøj*)			
Ring Skade paa Køretøj			
Skade paa andet Materiel (udover Skade af ringe Betydning) nemlig paa:			
.....			
.....			
<i>Skade paa Personer:</i>			
Føreren(Kusken, Cyklisten)dræbt**)			
— tilf. betydelig Skade***)			
— ringe Skade			
Antal Passagerer dræbt**) { Mænd			
» » { Kvind.			
» » tilføjet betyd. { M.			
Skade***) { K.			
» » tilføjet ringé { M.			
Skade { K.			
		Køn	Alder
Fodgængere dræbt**) { a.			
{ b.			
{ c.			
» tilføjet betyd. Skade***) { a.			
{ b.			
{ c.			
» tilføjet ringe Skade { a.			
{ b.			
{ c.			

*) herved forstaaes, at øjeblikkelig Ubrugbarhed er indtraadt.

**) o: død inden 1 Maaned.

***) for kortere eller længere Tid ude af Stand til at rogte sin Livsgerning.

	1.	2.	3.
Aarsagsforhold vedr. Køretøjets Tilstand:			
Bremser i Uorden			
Styretøj i Uorden			
En el. begge Motorlygter slukkede			
Ingen Lygte paa anden Vogn (selv om ingen Lygtetvang)			
Ingen Cyklelygte (selv om ingen Lygtetvang)			
Ingen Baglygte (Katteøje) paa Motorkøretøj eller Cykle			
Anden Mangel ved Materiel (angiv.):			
.....			
.....			
Aarsagsforhold vedrørende Kørselen:			
For hurtig Kørsel efter Forholdene			
Kørsel i urigtig Side af Vejen			
Uforsigtig Manøvre i Forbikørsel			
Respekterede ikke Forkørselsret			
Lille Bue til venstre			
Stor Bue til højre			
Manglende eller mangelfuld Tegngivning ved Drejning			
Manglende eller mangelfuld Tegngivning ved Standning			
Manglende eller mangelfuldt Advarselssignal			
Uforsigtig Forbikørsel ved holdende Sporvogn			
Cyklist eller Trækvogn haget sig til Køretøj			
Cyklist faldet i Skinner el. Hjulspor			
Køretøj uforsvarligt læsset			
Sporvogn drejet af i Sporafgrening			
Andre Aarsagsforhold vedr. Kørselen (angives):			
.....			
.....			
Aarsagsforhold vedr. Føreren (Kusken, Cyklisten):			
Utrænet eller uøvet Fører			
Ukendskab til Køretøjet			
Spirituspaavirket (jfr. Motorl. § 24)			
Legemlig Mangel			
Aandelig Mangel			
Uopmærksom paa Grund af Træthed			
Forvirredes af Færdsel (nervøs)			
Andre Aarsagsforhold vedr. Føreren (angives):			
.....			
.....			

Aarsagsforhold vedrørende Vejens Tilstand:	
Isslag	
Glat eller fedtet af anden Aarsag	
Daarlig Vej	
Aarsagsforhold vedrørende Fodgængere:	
Urigtig Færdsel ad eller Ophold paa Kørebane (beskrives):	
.....	
.....	
Traadte frem foran eller ind mod et Køretøj	
Hagede sig fast til Køretøj	
Barn legede el. færdedes ubevogtet paa Kørebane (Cyklesti)	
Forvirredes af Færdsel (nervøs)	
Spirituspaavirket	
Legemlig Mangel	
Aandelig Mangel	
Paakørt paa Fortov (Gangsti)	
Andre Aarsagsforhold:	
Uforsvarlig Henstilling af Køretøj	
Mangelfuld Belysn. af Genstand el. Afspærring paa Vejbanen	
Mangelfuld Belysning af Jernbaneled (-bom)	
.....	
.....	
.....	

Beskrivelse af Uheldet angivende Hovedårsag(er) og Bijaarsag(er):
(Saafernt der foreligger modstridende Forklaringer, anføres den og kun den Forklaring, som efter det oplyste maa antages at have Sandsynligheden for sig.)

Oversættelse af Forspalten i Tabel VIII.

Traduction relative au Tableau VIII.

1. Bremsen i Uorden.....	<i>freins défectueux.</i>
2. Styretøj i Uorden.....	<i>direction défectueuse.</i>
3. Brud paa Forgaffel, Hjul m. v.....	<i>rupture de la fourche, etc.</i>
4. Punktering.....	<i>rupture des pneus.</i>
5. Manglende eller slukkede Lygter.....	<i>défaut de lanternes ou lanternes éteintes.</i>
6. Ingen Baglygte.....	<i>défaut de lanterne de derrière.</i>
7. Anden Mangel ved Materiel.....	<i>autre défaut matériel.</i>
8. For hurtig Kørsel efter Forholdene.....	<i>excès de vitesse.</i>
9. Kørsel i urigtig Side af Vejen.....	<i>circulation à gauche.</i>
10. Uforsigtig Manøvre i Forbikørsel.....	<i>imprudence en doublement.</i>
11. Respekterede ikke Forkørselsret.....	<i>priorité non observée.</i>
12. Lille Bue til venstre.....	<i>tournant à gauche trop petit.</i>
13. Stor Bue til højre.....	<i>tournant à droite trop grand.</i>
14. Manglende el. mangelf. Tegngivn. v. Drejning.....	<i>tournant non ou mal signalé.</i>
15. Manglende el. mangelf. Tegngivn. v. Standsn.....	<i>arrêt brusque non ou mal signalé.</i>
16. Manglende el. mangelfuldt Advarselssignal.....	<i>signal d'avis non ou mal fait.</i>
17. Uforsigtig Start.....	<i>imprudence en départ.</i>
18. Uforsigtig Bakning.....	<i>imprudence en reculant.</i>
19. Uforsigtig Vending.....	<i>imprudence en tournant.</i>
20. Uforsigtig Bremsning.....	<i>imprudence en serrant les freins.</i>
21. Uforsigtig Udkørsel fra Ejendom eller Sidev.....	<i>imprudence en sortant.</i>
22. Kørt for nær efter andet Køretøj.....	<i>derrière d'autre véhicule en trop peu de distance.</i>
23. Uforsigtig Aabning af Vogndør.....	<i>imprudence en ouvrant la porte du véhicule.</i>
24. Køretøj uforvarligt læsset.....	<i>imprudence en chargement.</i>
25. Utrænet eller uvøvet Fører.....	<i>inexpérience du conducteur.</i>
26. Ukendskab til Køretøjet.....	<i>manque de connaissance du véhicule.</i>
27. Spirituspaavirket.....	<i>ivresse.</i>
28. Legemlig Mangel.....	<i>défauts physiques.</i>
29. Aandelig Mangel.....	<i>défauts intellectuels.</i>
30. Uopmærksom paa Grund af Træthed.....	<i>inattention à cause de fatigue.</i>
31. Uopmærksom af anden eller uoplyst Aarsag.....	<i>inattention pour d'autres raisons.</i>
32. Forvirredes af Færdsel («nervøs»).....	<i>confusion produite par la circulation («nerveux»).</i>
33. Mistet Herredøm. o. Køretøjet af uopl. Aars.....	<i>le conducteur ayant perdu la maîtrise du véhic.</i>
34. Blændet af modgaaende Køretøjs Lygter..	<i>éblouissement par les lanternes d'un autre véhic.</i>
35. Ildebefindende.....	<i>malaise.</i>
36. Cyklist eller Fodgænger haget sig til Køretøj.....	<i>cycliste ou piéton s'étant accroché au véhicule.</i>
37. Fodgænger traadt frem foran Køretøj.....	<i>piéton s'étant placé subitement devant le véhic.</i>
38. Barn legede eller færdedes ubevogtet paa Kørebane (Cyklesti).....	<i>jeu etc. de l'enfant sur la route.</i>
39. Passager faldet af Køretøj.....	<i>passager tombé du véhicule.</i>
40. Uforvarlig Henstillen af Køretøj.....	<i>imprudence en stationnement.</i>
41. Mangelfuld Belysning af Genstand eller Afspærring paa Vejbanen.....	<i>défaut d'éclairage d'objets ou de barrage sur la route.</i>
42. Dyr løbet ind mod Køretøj el. Fodgænger.....	<i>animal s'étant jeté sur véhicule ou piéton.</i>
43. Glat eller fedtet Føre.....	<i>dérapiage.</i>
44. Daarlig Vej.....	<i>route défectueuse.</i>
45. Taage, Nedbør.....	<i>brume, pluie.</i>
46. Andet.....	<i>autre.</i>