

DANMARKS STATISTIK

STATISTISKE MEDDELELSER

4. RÆKKE 93. BIND 1. HÆFTE

COMMUNICATIONS STATISTIQUES 4me SÉRIE TOME 93 1ère LIVRAISON

---

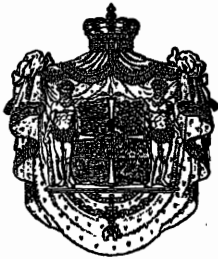
DANMARKS  
HANDELSFLAADE OG SKIBSFART  
1931

MARINE MARCHANDE ET NAVIGATION DU  
DANEMARK 1931

---

UDGIVET AF DET STATISTISKE DEPARTEMENT

PUBLIÉ PAR LE DÉPARTEMENT DE STATISTIQUE



KØBENHAVN

BIANCO LUNOS BOGTRYKKERI A/S

1933

**Publikationer vedrørende Skibsfartsstatistik siden 1900.**

*Publications antérieures sur la statistique de la navigation.*

- 1900: Statistisk Tabelværk, 5. Række, Litra D, Nr. 7.
- 1901: Statistisk Tabelværk, 5. Række, Litra D, Nr. 9.
- 1902: Statistisk Tabelværk, 5. Række, Litra D, Nr. 11.
- 1903: Statistisk Tabelværk, 5. Række, Litra D, Nr. 13.
- 1904: Statistisk Tabelværk, 5. Række, Litra D, Nr. 15.
- 1905: Statistisk Tabelværk, 5. Række, Litra D, Nr. 17.
- 1906: Statistisk Tabelværk, 5. Række, Litra D, Nr. 19.
- 1907: Statistisk Tabelværk, 5. Række, Litra D, Nr. 21.
- 1908: Statistisk Tabelværk, 5. Række, Litra D, Nr. 23.
- 1909: Statistisk Tabelværk, 5. Række, Litra D, Nr. 25.
- 1910: Statistisk Tabelværk, 5. Række, Litra D, Nr. 27.
- 1911—15: Statistisk Tabelværk, 5. Række, Litra D, Nr. 34.
- 1916—20: Statistisk Tabelværk, 5. Række, Litra D, Nr. 41.
- 1921: Statistiske Meddelelser, 4. Række, 66. Bind, Hefte 6.
- 1922: Statistiske Meddelelser, 4. Række, 68. Bind, Hefte 6.
- 1923: Statistiske Meddelelser, 4. Række, 69. Bind, Hefte 6.
- 1924: Statistiske Meddelelser, 4. Række, 73. Bind, Hefte 4.
- 1925: Statistiske Meddelelser, 4. Række, 76. Bind, Hefte 5.
- 1926: Statistiske Meddelelser, 4. Række, 79. Bind, Hefte 2.
- 1927: Statistiske Meddelelser, 4. Række, 80. Bind, Hefte 6.
- 1928: Statistiske Meddelelser, 4. Række, 84. Bind, Hefte 2.
- 1929: Statistiske Meddelelser, 4. Række, 87. Bind, Hefte 1.
- 1930: Statistiske Meddelelser, 4. Række, 90. Bind, Hefte 1.

## Forord.

Nærværende Hæfte danner en Fortsættelse af den med Aaret 1921 paabegyndte aarlige Publikation i Statistiske Meddelelser af Statistikken over Danmarks Handelsflaade og Skibsfart.

Hæftet bestaar, saavel i Tabelafdelingen som i Indledningen, af tre Afsnit:

1) om Handelsflaaden, opgjort efter Skibsregistre og omfattende alle Skibe paa mindst 20 Reg. Tons brutto ved Udgangen af 1931. — Opgørelsen, der er givet i Tabellerne 1—4, er foretaget paa tilsvarende Maade som i det foregaaende Aar.

2) om Skibsfarten paa danske Havne efter Indberetninger fra Toldstederne. Indberetningerne er afgivne i Henhold til den i Samling af Cirkulærer m. v. fra Departementet for Told- og Forbrugsafgifter 1921 Nr. 1 indeholdte Instruktion for Toldregnskabskontorerne, der findes nærmere omtalt i Indledningen til Hæftet om Handelsflaaden og Skibsfarten for 1921. Tabellerne blev i Hæftet for 1922 udvidet med en Opgørelse af den i de enkelte Havne indtagne og udlossede Godsmængde, fordelt paa forskellige Vareklasser. I nærværende Hæfte er Tabellerne vedrørende Skibsfarten paa de enkelte Tolddistrikter samt Godsmængdens Fordeling paa Vareklasser udeladt. Summariske Opgørelser af Skibsfarten i hvert enkelt Kvartal for alle større danske Havne og Landet som Helhed har været meddelt i Statistiske Efterretninger.

3) om danske Skibes Fart paa udenlandske Havne, opgjort efter de Indberetninger, som det i Henhold til Lov Nr. 75 af 29. Marts 1904 paaheviler Rederierne at afgive. Opgørelsen, der er givet i Tabellerne 11—13, er foretaget paa tilsvarende Maade som i 1925.

*Det statistiske Departement i Marts 1933.*

ADOLPH JENSEN.

*Einar Cohn.*

## Indholdsfortegnelse.

Fortegnelse over Lande eller Landsdele m. v. ....	5
<b>Indledning.</b>	
1. Handelsflaaden .....	7
2. Skibsfarten paa danske Havne med danske og fremmede Skibe.....	15
3. Danske Skibes Fart paa udenland- ske Havne efter Rederiernes Ind- beretninger. ....	27
<b>Tabeller.</b>	
<b>Danmarks Handelsflaade ved Udgan- gen af 1931.</b>	
1. Danmarks Handelsflaade ved Ud- gangen af 1931; Skibe paa mindst 20 Reg. Tons brutto opgjort efter Art	38
2. Til- og Afgang af Skibe paa mindst 20 Reg. Tons brutto i 1931.....	38
3. Skibe paa mindst 20 Reg. Tons br. fordelt efter Redernes Hjemsted i Tolddistrikterne ved Udgangen af 1931.....	40
4. Skibe paa mindst 20 Reg. Tons brutto efter Størrelsesklasser ved Udg. af 1931 .....	44
<b>Danmarks Skibsfart 1931.</b>	
I.	
Farten mellem danske og fremmede Havne og mellem danske Havne indbyrdes, saavel med danske som med fremmede Skibe:	
5 a. Skibsfarten mellem Danmark og Udlandet. Indgaaende Skibe, for- delt efter Afgangsland, 1931.....	46
5 b. Skibsfarten mellem Danmark og Udlandet. Udgaaende Skibe, for- delt efter Bestemmelsesland, 1931.	48
6. Skibsfarten mellem Danmark og Udlandet. Ind- og udgaaende Skibe, fordelt efter Nationalitet, 1931...	50
7. Skibsfarten mellem Danmark og de enkelte fremmede Lande, fordelt efter Skibenes Nationalitet, 1931.	52
8. Samlet Oversigt over Skibsfarten mellem danske Havne indbyrdes 1931. Dampfærgefart ikke med- regnet .....	56
9. Fremmede Skibe i Farten mel- lem danske Havne indbyrdes, for- delt efter Nationalitet, 1931 .....	57

## Table des matières.

Les lieux d'expédition et de destination,  
la nationalité des navires, etc.

## Introduction.

1. Marine marchande.
2. Navigation sur ports danois; navi-  
res danois ou étrangers.
3. Navigation de navires danois sur  
ports étrangers d'après les rap-  
ports des armateurs.

## Tableaux.

**Marine marchande du Danemark  
fin 1931.**

1. Marine marchande (> 20 tonn. de  
jauge), fin 1931, par nature.
2. Marine marchande: mouvement  
1931.
3. Répartition d'après le domicile des  
armateurs (ports d'attache) des na-  
vires de plus de 20 tonneaux de  
jauge bruts, fin 1931.
4. Marine marchande: Classement par  
tonnage, fin 1931.

**Navigation du Danemark 1931.**

## I.

Navigation entre ports danois et ports  
étrangers et entre ports danois;  
navires danois ou étrangers:

- 5 a. Navigation sur l'étranger. Entrées  
par pays de provenance, 1931.
- 5 b. Navigation sur l'étranger. Sorties  
par pays de destination, 1931.
6. Navigation sur l'étranger. Nationa-  
lité des navires, 1931.
7. Navigation sur les pays étrangers  
d'après le pavillon des navires, 1931
8. Cabotage du Danemark 1931.  
Bacs à vapeur non inclus.
9. Cabotage du Danemark, navires  
étrangers par nationalité, 1931.

10. Farten i Damp- og Motorfærgeruter, 1931 .....	Pag. 58	10. Trajets des bacs à vapeur et à moteur, 1931.	
II.		II.	
Danske Skibes Fart paa udenlandske Havne, opgjort efter Indberetninger fra Rederierne:		Navigation de navires danois sur ports étrangers (roulage) d'après les rapports des armateurs:	
11. Opsejlet Bruttofragt og befordret Godsmængde i Farten paa Udlandet med danske Skibe, 1931 .....	60	11. Navigation de nav. danois sur l'étranger, fret brut gagné («Fragt») et quantités transportées («Gods»), 1931.	
12. Bruttofragten, fordelt mellem Rute- og Trampfart, 1931 .....	73	12. Fret brut gagné. Service régulier et service ordinaire séparément, 1931.	
13. Bruttofragt (i 1000 Kr.) for udgaende Fart, fordelt mellem Rutefart og Trampfart og efter Ladningernes Art i 1931 .....	74	13. Fret brut gagné: navires sortis répartis d'après la nature de la charge. service régulier et serv. ordinaire sép.	

## Fortegnelse over Lande eller Landsdele.

### *Lieux d'expédition et de destination.*

Norge .....	Norvège	Argentina .....	Argentine
Sverige .....	Suède	Øvrige sydamerikan- ske Østkyst ....	restede l'Amérique du Sud, côte orientale
Finland .....	Finlande	Sydamerikas Vest- kyst .....	Amérique du Sud, côte occidentale
Øvrige Skandinavien	reste de la Skandi- navie.	Nordafrika .....	Afrique du Nord
Rusland .....	Russie	Gambiakysten ....	côte de Gambie
Estland .....	Estonie	Vestafricanske Øer (Kanariske Øer; Capverdiske Øer).	îles de l'Afrique occi- dentale (îles Cana- ries, îles du Cap- Vert)
Letland .....	Lettonie	Øvrige Afrika ....	reste de l'Afrique
Lithauen .....	Lithuanie	Vestasien (ved Mid- delhavet og Sorte- havet) .....	Asie occidentale (sur la Méditerranée et la mer Noire)
Danzig .....	Dantzig	Sydvestasien .....	Asie du Sud-Ouest
Polen (G'dynia)....	Pologne	Sydasien .....	Asie méridionale
Tyskland .....	Allemagne	Østasien .....	Asie orientale
Storbritannien ....	Grande-Bretagne	Østen uspec. ....	l'Orient, non spécif.
Irske Fristat .....	Etat-Libre d'Irlande	Australien .....	Australie
Holland .....	Pays-Bas	Færøerne .....	Féroë
Belgien .....	Belgique	Island .....	Islande
Frankrig .....	France	Grønland .....	Groënland
Spanien .....	Espagne	Uangivet Land ....	non indiqué
Portugal .....	Portugal	Andre Lande .....	autres
Italien .....	Italie	Øvrige Lande ....	autres
Rumænien .....	Roumanie	Uden nærm. Angiv.	sans indication précise
Balkanstaterne ....	États Balkaniques	København .....	Copenhague
Andre europ. Havne ved Middelhavet.	autres ports euro- péens sur la Mé- diterranée	Provins .....	province
Britisk Nordamerika	Amérique du Nord, britannique	Havne .....	ports
Forenede Stater ....	États-Unis de l'Amé- rique	Toldhavnen .....	port douanier
Mellemamerika ....	Amérique Centrale	Frihavnen .....	le port franc
Vestindien .....	Antilles		
Brasilien .....	Brésil		

Toldsteder eller -distrikter .....	douanes ou districts douaniers	Golfhavne .....	ports du Golfe
Østersøen .....	mer Baltique	Stillehavshavne .....	ports du Pacifique
Hvidehavet .....	mer Blanche	Stillehavssøerne .....	îles du Pacifique
Nordsøen .....	mer du Nord	N = Nord = Nordkyst .....	N ou côte septentrionale
Kanalen .....	la Manche	V = Vest = Vestkyst .....	O ou c. occidentale
Middelhavet .....	Méditerranée	S = Syd = Sydkyst .....	S ou c. méridionale
Sortehavet .....	mer Noire	Ø = Øst = Østkyst .....	E ou c. orientale
Atlantehavshavne .....	ports de l'Atlantique		

### Nationalitet *nationalité.*

danske .....	danois	britiske .....	anglais
islandske .....	islandais	hollandske .....	hollandais
norske .....	norvégiens	belgiske .....	belges
svenske .....	suédois	franske .....	français
finske .....	finlandais	spanske .....	espagnols
russiske .....	russes	italienske .....	italiens
estniske .....	esthoniens	græske .....	grecs
lettiske .....	lettons	sydeuropæiske .....	de l'Europe du Sud
lithauiske .....	lithuaniens	amerikanske .....	américains
baltiske .....	baltiques	japanske .....	japonais
danzigske .....	dantzikois	andre .....	autres
tyske .....	allemands		

### Varegrupper *groupement des marchandises.*

Foderstoffer .....	fourrages	Trælast .....	cargaison de bois
Gødningsstoffer .....	engrais	Forskelligt Styrtegods .....	diverses marchandises en grenier
Korn .....	céréales	Stykgods .....	marchandises en cueillette
Kul, Koks .....	charbon, coke	Levende Dyr .....	animaux vivants
Sten, Kalk, Cement	pierre, chaux, ciment		
Teglværksprodukter	produits de tuileries		

### Andre Betegnelser *autres termes.*

Ialt .....	total	Indgaaende .....	entrées
Tilsammen .....	total	Udgaaende .....	sorties
Antal .....	nombre	med Ladning .....	chargés
Tonnage .....	R. T. = tonneaux de registre (British Rule)	uden Ladning .....	en lest
Registrertonnage .....	registre (British Rule)	ledige .....	en lest
Afgangsland .....	pays de provenance	Dampskibe .....	navires à vapeur
Bestemmelsesland .....	pays de destination	Sejlskibe .....	navires à voiles
Udland .....	étranger	Dampfærge = Færge	bacs à vapeur
Indland .....	intérieur	Godsmængde .....	chargement
Udenlandsk .....	étranger	Gods .....	chargement
Fremmed .....	étranger	Udlosset .....	débarqué
Indenlandsk .....	de l'intérieur	Inldadet .....	embarqué
Indenrigsk .....	de l'intérieur	Vægttons .....	tonnes métriques (de 1000 kilogrammes)
Fart .....	navigation	ikke medregnet .....	non inclus
Skibsfart .....	navigation	Bruttofragt (= Fragt)	fret brut gagné
Rutefart .....	service régulier		
Daglig Rutefart .....	service journalier		
Anden Fart .....	navigation autre		

# Indledning.

*Introduction.*

## 1. Handelsflaaden.

*Marine marchande.*

I Tabelafdelingens Tab. 1—4 findes Opgørelser over Antal og Tonnage m. v. i 1931 for danske Skibe paa mindst 20 R. T. br., og foran Tabelafdelingen er meddelt nogle Forklaringer vedrørende Opgørelsesmaaden; Tabellerne er opgjort paa tilsvarende Maade som i Hæftet for de foregaaende Aar.

Af Tabel 1 fremgaar det, at der ved Udgangen af 1931 fandtes 1 881 Skibe over 20 R. T. br. med en Brutto- og Nettotonnage paa henh. 1 214 704 R. T. brutto og 722 118 R. T. netto; Skibenes Dødvægttonnage, som ikke er anført i Tabellen, er omtalt i det følgende. — Efterfølgende Oversigt viser, hvorledes Antal og Bruttotonnage fordeler sig mellem Dampskibe, Motorskibe o. s. v.; som en særlig Gruppe er udskilt Sejlmotorskibe til Fiskeribrug, fordi der af disse findes et stort Antal Fartøjer, der i Anvendelse afviger ganske fra de andre Sejlskibe med Hjælpemaskine, og som kun uegentligt kan regnes til den danske Handelsflaade.

	Antal af Skibe			Registertons brutto		
	1931	1930	1929	1931	1930	1929
Dampskibe .....	606	599	595	736 006	735 490	733 534
Motorskibe uden Sejl....	164	145	127	414 256	367 663	303 423
Sejlmotorskibe:						
til Fiskeribrug .....	442	413	378	14 097	13 130	12 040
andre .....	596	583	576	39 259	36 671	35 658
Sejlskibe .....	73	100	136	11 086	14 906	20 653
I alt...	1 881	1 840	1 812	1 214 704	1 167 860	1 105 308

Af den samlede Bruttotonnage falder 1 150 262 R. T. eller 95 pCt. paa Dampskibe og Motorskibe uden Sejl, altsaa paa den Del af Flaaden, der udelukkende benytter Maskinkraft som Fremdrivningsmiddel. Sejlskibsflaaden med og uden Hjælpe-motor, men fra-regnet Skibe til Fiskeri, omfatter 50 345 R. T. eller 4 pCt. af den registrerede Tonnage, medens godt 1 pCt. — 14 097 R. T. br. — falder paa de Sejlmotorskibe til Fiskeribrug, der er over 20 R. T. br.

Tonnagen i den udelukkende maskindrevne Handelsflaade blev i 1931 forøget med 47 100 R. T. brutto. I 1930 og 1929 var der en Forøgelse paa henholdsvis 66 200 og 18 300 R. T. brutto. Efterfølgende Tabel viser, hvorledes den samlede Forskydning i Tonnagens Størrelse fremkommer som Resultat af Tilgang og Afgang af de to Slags Skibe i 1931 og de forudgaaende 3 Aar.

	Bruttotonnage i 1 000 Registertons							
	Dampskibe				Motorskibe uden Sejl			
	1931	1930	1929	1928	1931	1930	1929	1928
Nybygninger:								
fra Indland . . . . .	9,3	15,4	7,4	2,4	42,2	66,4	17,8	51,9
- Udland . . . . .	2,1	15,5	»	3,5	»	»	»	»
Køb fra Udland . . .	2,7	15,5	21,0	4,4	4,4	»	0,2	0,2
Ommaaling m v . . .	1,6	1,2	0,1	0,8	0,6	0,6	0,2	0,1
Ialt Tilgang . . . . .	15,7	47,6	28,5	11,1	47,2	67,0	18,2	52,2
Salg til Udland . . . .	11,2	33,6	22,2	32,1	»	0,1	0,1	2,1
Forlis . . . . .	3,8	6,1	5,6	2,7	»	»	0,04	»
Ophugning o l. . . . .	0,1	0,3	0,3	3,9	0,1	0,0	»	»
Ommaaling m. v. . . .	0,1	5,6	0,1	1,4	0,4	2,8	0,03	0,1
I alt Afgang . . . . .	15,2	45,6	28,2	40,1	0,5	2,9	0,2	2,2
Tilgang ÷ Afgang . . .	0,5	2,0	0,3 ÷ 29,0		46,7	64,1	18,0	50,0

Tabellen viser, at Til- og Afgang i Dampskibstonnagen i de sidste 3 Aar omtrent har ophævet hinanden. I 1931 har Bevægelserne været forholdsvis smaa. Salget til Udlandet af brugt Tonnage androg kun 11 200 R. T. mod 33 600 R. T. 1930, og Købet af brugt Tonnage fra Udlandet udgjorde henholdsvis 2 700 og 15 500 R. T. For Tilgangen



har Nybygningerne altsaa spillet den største Rolle i 1931. Af disse blev langt den største Del, 9 300 R. T., bygget paa danske Værfter. Bruttotilgangen i Motorskibsflaaden androg 47 200 R. T. mod 67 000 i 1930 og 18 200 i 1929. Afgangen var som sædvanlig ubetydelig. Ligesom i de foregaaende Aar stammer Tilgangen overvejende fra danske Nybygninger.

Sejlskibsflaaden (med og uden Motor) til Transportbrug er i en Aarrække stadig bleven formindsket, medens der for Sejlmotorskibe til Fiskeribrug (over 20 R. T. br.), har været Forøgelse fra Aar til Aar. Tilbagegangen i Sejlskibsflaaden er i Virkeligheden kun falden paa Fragtskibe paa over 100 R. T., og den har hidtil ramt baade Skibene med og uden Motor. I 1931 var Tonnagen for Sejlskibe uden Motor stadigt stærkt nedadgaaende for alle Størrelser, men i Modsætning til tidligere skete der for Sejlmotorskibene en saa stærk Tilgang ogsaa for de store Skibes Vedkommende, at den samlede Sejlskibstonnage for Skibe over 100 R. T. kun gik ubetydeligt tilbage. Aarsagen hertil er hovedsagelig, at man i højere Grad end tidligere har indsat Motor ogsaa i større Sejlskibe. Den samlede Tonnage for Sejlskibe til Transportbrug gik derfor kun ned fra 51 577 til 50 345 R. T. br. Der indsættes vedblivende hvert Aar Motor i et stort Antal Sejlskibe; Tonnagen for Sejlskibe uden Motor udgør nu kun godt en Femtedel af den samlede Sejlskibstonnage mod godt to Femtedele i 1927. I Heftet for 1930 findes mere detaljerede Oplysninger vedrørende denne Udvikling.

Den i Tabellerne anførte Fiskerflaade (Sejlmotorskibe over 20 R. T. br. til Fiskeribrug) er i 1931 forøget med ca. 1 000 R. T. Som det fremgaar af Tabel 2, falder Tilgangen som sædvanlig næsten udelukkende paa Nybygninger fra danske Værfter. I 1931 modtoges 33 Skibe paa 1 134 R. T. br.

I Tabel 2 er foruden Antal og Bruttotonnage tillige angivet Værdierne for Til- og Afgang i Handelsflaaden. Nedenstaaende findes et Uddrag af Tabellens Værdirubrikker i 1931 og de forudgaaende 4 Aar.

	Mill. Kr.				
	1931	1930	1929	1928	1927
<b>Tilgang:</b>					
Nybygninger fra Ind- og Udland . .	34,1	49,6	16,1	24,8	24,7
Ikke-Nybygninger tilkøbt fra Udlandet . . . . .	1,3	4,0	4,0	1,2	1,4
<b>Afgang:</b>					
Ikke-Nybygninger solgt til Udlandet	1,1	10,5	2,8	5,1	9,5
Forlis, Kondemnation . . . . .	0,5	1,8	3,4	0,6	1,9

Af Nybygninger modtoges i 1931 for 34,1 Mill. Kr. mod 49,6 Mill. Kr. i 1930. Saavel Køb som Salg af Ikke-Nybygninger var af langt ringere Omfang end i de foregaaende Aar. Delvis skyldes dette dog de lavere Priser. Indførselen fra Udlandet af brugt Tonnage androg 8 000 R. T. til en Værdi af 1,3 Mill. Kr. mod 17 000 R. T. til 4,0 Mill. Kr. i 1930, og der udførtes 13 000 R. T. til en Værdi af 1,1 Mill. Kr. mod 36 000 R. T. til 10,5 Mill. Kr. i 1930. Forlis og Kondemnation androg 4 500 R. T. i 1931 og 8 700 R. T. i 1930.

I Tabel 1, men ikke i de andre Tabeller, findes ved Siden af Tallene for Bruttotonnage tillige angivet Nettotonnagen (efter British Rule) for de i Tabellen udskilte Grupper af Skibe. Nettotonnagen benyttes som Grundlag for de fleste offentlige Afgifter og er derfor ogsaa anvendt ved den Opgørelse af Skibsfarten paa danske Havne, som foretages efter de gennem Toldvæsenet indsendte Anmeldelser. I Hæftet for 1926 Side 10\*—11\* findes nogle Bemærkninger vedrørende Nettotonnagen, til hvilke der her skal henvises.

Over Skibenes Dødvægttonnage, der paa forskellig Maade anvendes i Befragtningsforretninger og ved Omsætningen af Skibe, findes ikke Opgørelse i Tabel 1, men nedenanførte Data er uddraget af »Danmarks Skibsliste«. Iøvrigt er Dødvægttonnagen ikke officielt bestemt af Skibsmaalingsvæsenet, men den opgives for saa godt som alle Skibe over 50 R. T. br. af Rederne selv til Skibsregistre og optages derfra i den trykte Skibsliste, for Dampskibenes Vedkommende med særskilte Dødvægttal for Skibskul og for Ladning. Paa Grundlag af Oplysningerne i Skibslisten i Forbindelse med et Skøn for enkelte Skibe anføres i nedenstaaende Oversigt Dødvægttonnagen for Damp- og

Motorskibe i den danske Handelsflaade med Undtagelse af Skibe til særligt Brug og Regeringsskibe. Motorskibe paa 50 R. T. br. og derunder er dog ikke medregnet, jfr. Bemærkning ved Tabellen.

Ved Udg. af 1931	Passagerskibe		Lasteskibe	
	Antal	RTbr. dw	Antal	RTbr. dw
Dampskibe .....	89	89 320 54 600	352	582 786 878 600
Motorskibe <sup>1)</sup> .....	39	87 813 97 000	84	315 624 502 000

<sup>1)</sup> Følgende Motorskibe paa 50 Reg. T. og derunder er ikke medregnet: 9 Passagerskibe paa 354 Reg. T. og 6 Lasteskibe paa 198 Reg.-T.

De anførte Skibe, som udgør den egentlige danske Handelsflaade, havde tilsammen en Dødvægttonnage paa 1 532 200 dw. Det vil kunne ses af Oversigten, at til 1 Brutto-Registerton svarer i Gennemsnit: blandt Lastedamperne 1,51 dw og blandt Lastemotorskibene 1,59 dw. Blandt Skibene under det særlige Statstilsyn for Passagerskibe er Gennemsnittet for Dampskibe 0,61 dw og for Motorskibe uden Sejl 1,11 dw; ser man enkeltvis paa Passagerskibene er den ansatte Dødvægttonnage for Godsladning regnet i Forhold til Skibets samlede Bruttoregistertonnage i det hele meget varierende, eftersom Hovedvægten er lagt paa Passagerfart eller paa Godstransport. — Den i Optællingen udeladte Dødvægt for Skibskul har for Lastedampernes Vedkommende ved tidligere Beregninger vist sig at svare til 8 à 10 pCt. af den hele Dødvægttonnage for Lastedamperne.

I Tabel 1 findes en Gruppering efter Skibenes Art og Anvendelse, idet der er skelnet mellem Passagerskibe, Lasteskibe, Skibe til særligt Brug (med yderligere Deling efter Anvendelsens Art) og Skibe tilhørende Staten («Regeringsskibe»). I Tabel 4 er hver af disse fire Grupper fordelt efter Størrelsesklasser, og i Tabel 3 findes en Fordeling af Skibene efter Redernes Hjemsted i de forskellige Told-distrikter, i hvilken der ligeledes er taget Hensyn til Grupperingen efter Anvendelse. — Foruden til selve Tabelafdelingen skal her henvises til, at der i Hæftet for 1927 Side 10\*—13\* findes en udførligere Redegørelse for de nysnævnte Forhold i Handelsflaaden. I de to næst-

følgende Aar var der blandt Lasteskibene som sædvanlig en Del Overgang fra Damp til Motordrift, men ellers ikke væsentlige Forskydninger i Forhold til 1927; i 1930 var der ikke alene Fremgang for Motorskibene, men ogsaa Tonnagen for Lastedamperne forøgedes, medens Passagerdamperne viste stærk Tilbagegang. I 1931 har den væsentligste Forskydning som ovenfor omtalt været en betydelig Tilgang af nybyggede Motorskibe, jfr. nedenstaaende Oversigt. Enkelt-heder er omtalt i det følgende.

ved Udg. af:	Passagerskibe				Lasteskibe			
	Dampskibe		Motorskibe		Dampskibe		Motorskibe	
	Antal	Reg. T. brutto	Antal	Reg. T. brutto	Antal	Reg. T. brutto	Antal	Reg. T. brutto
1927.....	105	114 590	32	35 977	352	595 185	59	194 659
1928.....	106	114 149	34	37 954	338	566 827	68	242 791
1929.....	102	114 317	35	46 439	337	566 899	74	252 180
1930.....	94	92 246	39	65 608	347	582 270	85	295 839
1931.....	89	89 320	48	88 167	352	582 786	90	315 822

I den Del af Handelsflaaden, der staar under det særlige Tilsyn for Passagerskibe — hvilke Skibe alle sejler i fast Rute og med Undtagelse af de mindre Fartøjer i korte Ruter tillige beforder Gods, om end i meget forskelligt Omfang — skete der i 1931 kun smaa Forandringer med Hensyn til Dampskibene, hvis Tonnage gik ned fra 92 246 R. T. til 89 320 R. T., hvorimod Motor-Passagerskibene viser en Fremgang fra 65 608 R. T. til 88 167 R. T. Ligesom det foregaaende Aar skyldes Forøgelsen af Motor-Passagerskibstonnagen hovedsagelig danske Nybygninger til Østasiatisk Kompagni. Selskabet modtog i 1931 Skibene »Europa«, »Erria« og »Muina«, som tilsammen maalte 22 000 R. T. br.

Tonnagen for Lasteskibe (uden Personfart) blev uforandret for Dampernes Vedkommende, idet Tilgangen, hvis vigtigste Post var 5 her i Landet byggede Skibe paa hver 1 500 R. T., opvejedes af Salg til Udlandet; Motorskibsflaaden forøgedes derimod fra 295 839 R. T. til 315 822 R. T. Forøgelsen i 1931 skyldes hovedsagelig Tilgangen af et her i Landet bygget Tankskib paa 10 500 R. T. samt 2 Skibe paa

hver 4—5 000 R. T., hvoraf det ene ligeledes var en dansk Nybygning, det andet indført fra Udlandet. Blandt Lasteskibene fandtes ved Udgangen af 1931 følgende Tankskibe:

	Dampskibe		Motorskibe	
	Antal	R. T. br.	Antal	R. T. br.
over 10 000 R. T. br. .... »	»	»	1	10 517
7 000—10 000 — ..... 1	1	8 548	5	41 050
3 000— 7 000 — ..... »	»	»	3	14 962
Mindre Skibe..... 5	5	2 283	1	209

Med Undtagelse af nogle af de smaa Dampere, som tilhører Sukkerfabrikkerne, anvendes Tankskibene til Transport af Mineralolie fra Udlandet til Danmark eller mellem danske Havne.

Angaaende Anvendelsen af Skibe til særligt Brug og Regeringsskibene henvises til de detaillerede Oplysninger i Tab. 1 samt Anmærkningerne foran Tabelafdelingen.

Som Uddrag af Oplysningerne i Tabel 3 angaaende Hjemstedet for Rederierne er anført nedenstaaende Oversigt over Antal og Tonnage af Damp- og Motorskibe henholdsvis i København og Provinsen med Undtagelse af Regeringsskibe.

Rederiets Hjemsted:	Dampskibe		Motorskibe	
	Antal	R. T. br.	Antal	R. T. br.
København:				
Passagerskibe.....	41	83 035	24	83 642
Lasteskibe.....	317	541 038	71	306 271
Andre Skibe.....	80	26 274	6	308
I alt...	438	650 347	101	390 221
Provinzen:				
Passagerskibe.....	48	6 285	24	4 525
Lasteskibe.....	35	41 748	19	9 551
Andre Skibe.....	17	1 691	5	355
I alt...	100	49 724	48	14 431

Af den samlede Dampskibstonnage tilhører kun 7 pCt. Rederier udenfor København, og dette er endogsaa kun Tilfældet med knap 4 pCt. af Motorskibstonnagen. Af Dampskibe til Passagerfart ejes over

Halvdelen af Provinsrederier, men alle disse Skibe er smaa Fartøjer, hovedsagelig Ruteskibe. Provinstonnagen blandt Dampskibene falder derfor for langt den største Dels Vedkommende paa Lastedampere, af hvilke der findes store Skibe i adskillige Byer nemlig Helsingør, Korsør, Odense, Svendborg, Marstal, Aabenraa, Haderslev, Aalborg og Esbjerg. For Motorskibenes Vedkommende eksisterer et ganske lignende Forhold med Hensyn til Passagerskibene. Af Motorlasteskibe findes to store Fartøjer og 17 Smaaskibe, tilhørende Rederier i Provinsen. Provinsens Flaade af store Skibe er i 1931 forøget med enkelte Fartøjer.

Med Hensyn til Sejlmotorskibene ses det af Tabel 3, at saa godt som alle Tolddistrikter er Hjemsted for saadanne Skibe, og at Marstal og Svendborg stadig har den største Tonnage. De to nævnte Byer er endvidere helt dominerende, hvad de egentlige Sejlskibe angaar, idet saa godt som alle de tilbageværende Fragtsejlskibe paa over 100 R. T. br. er hjemmehørende der. Som omtalt i det foregaaende er Indsætning af Motor i Sejlskibene fortsat i 1931.

Endvidere fremgaar af Tabel 3, at Sejlmotorskibe til Fiskeribrug er koncentreret i Esbjerg, Frederikshavn og Skagen.

I Indledningen til Hæftet for 1930 findes forskellige mere detaljerede Oplysninger angaaende Hjemsted og Art.

Foruden de Angivelser i Skibsregistre, der har dannet Grundlaget for Opgørelserne i Tabel 1—4 i Tabelafdelingen samt for foranstaaende Oversigt over Dødvægttonnagen, findes der i Registerne om hvert enkelt Skib en Række andre Oplysninger, som ikke tages med i den aarlige Handelsflaadestatistik, men af hvilke dog nogle til forskellige Tider er blevet statistisk behandlede. Angaaende saadanne Opgørelser, som særlig angaar Alder og Byggemateriale, kan særlig henvises til Indledningen i Hæftet for 1927 med supplerende Statistik i Hæftet for 1930.

Efter de nugældende Registreringsregler skal Lægttere og andet Materiel uden Fremdrivningsmiddel registreres, forsaavidt Fritagelse ikke er givet. Det antages, at den i Tabel 1 anførte Oversigt — 90 Far-

tøjer med 13 999 R. T. br. — er fuldstændig, forsaavidt angaar søgaaende Pramme og Lægtene, medens mindre Materiel ikke er optaget fuldstændigt.

Skibe med Hjemsted paa Færøerne, som opføres i et særligt Skibsregister, er anført i Slutningen af Tabel 3, men er udeladt i de øvrige Tabeller. Ved Udgangen af 1931 fandtes af færøiske Skibe paa mindst 20 R. T. br. i alt 207 med 22 055 R. T. br. Af disse var 6 Dampere med 2 292 R. T., hvoraf 2 Passagerfartøjer, og 2 Motorskibe med 436 R. T., hvoraf 1 Passagerfartøj. De øvrige er Sejlmotorskibe eller Sejlskibe uden Motor og er alle Fiskerfartøjer. I 1931 skete kun ubetydelige Ændringer i Flaadens Størrelse.

## 2. Skibsfarten paa danske Havne med danske og fremmede Skibe.

*Navigation sur ports danois; navires danois ou étrangers.*

Statistikken over Skibsfarten paa danske Havne udarbejdes paa Grundlag af Anmeldelser, der indsendes hvert Kvartal fra Toldregnskabskontorerne i de forskellige Tolddistrikter. Der afgives en Anmeldelse for hvert Skibsanløb i dansk Havn, forsaavidt der er foretaget Klarering af Toldvæsenet. Idet man om de nærmere Regler herfor henviser til Skibsfartsstatistikken for 1921, skal her kun anføres, at Anløb af Fartøjer paa under 4 Reg. Tons netto ikke er medtaget og heller ikke Farten indenfor et Toldsteds eget Distrikt. Ved Betegnelsen Dampskibe forstaas Damp- og Motorskibe uden Sejlrigning, som drives udelukkende ved egen Maskinkraft, og ved Sejlskibe forstaas alle andre Fartøjer.

I Statistiske Efterretninger for 1932, Nr. 11, er meddelt en foreløbig Opgørelse af Farten paa danske Havne i 1931 med Deling mellem de enkelte Tolddistrikter og Dele af disse.

Da Indberetningerne ikke giver nogen Oplysning om Antallet af befordrede Passagerer, har Hovedsynspunktet for Udarbejdelsen af Statistikken været Tilvejebringelsen af en Oversigt over Fragt-

farten til og fra danske Havne. Foruden den rene Fragtart har man derfor medtaget blandet Fragt- og Passagertrafik, medens Fartøjer, der udelukkende befordrer Passagerer, som Regel er udeladt. Man har saaledes i de samlede Opgørelser udeladt Anløb i tilfældig Passagerart (Turistskibe, Lystture o. l.), endvidere indenlandsk Art med en hel Del Smaafærger og mindre Dampere, der gør Tjeneste i kortere Overfarter og hovedsagelig befordrer Passagerer, Gods til Smaaaer m. v.; blandt disse kan nævnes Overfarten over Isefjorden ved Hundested, Overfarterne i Sundene syd for Sjælland (Ulvsund, Grønsund o. s. v.) og syd for Fyn, Snoghøj-Overfarten og andre Belt-overfarter. Specielle Automobilfærger er ikke medtaget i Statistikken. Endvidere udelades Skibe i Fjordart uden Toldkontrol (mellem forskellige Tolddistrikter ved Limfjorden). Derimod er alle Anløb i faste Ruter, bortset fra Smaaoverfarter som de ovenfor nævnte, medtaget uden Hensyn til, om der paa enkelte Rejser muligvis ikke har været medført Gods. Den øvrige Ikke-Fragtart, som foruden den rene Passagerart er udeladt af Skibsfartsstatistikken, er mangeartet. Her kan nævnes Art med Fiskerfartøjer, Stenfiskerfartøjer, Sandpumpere o. l., med mindre de gaar i Fragtart, endvidere Anløb for Havari, Reparation, Modvind, Kul- og Olieforsyning, Proviantering o. l., Isbryderfartøjer, Bjergningsfartøjer, Kabelskibe, Bugserfartøjer (medens de bugserede Fartøjer regnes for Sejlskibe) o. fl. a.

For at fremskaffe den ønskede Oversigt over den rene Fragtart har man søgt at udskille den blandede Passager- og Fragtart. Som nævnt foreligger ikke Indberetning om det befordrede Antal Passagerer, men da den blandede Art næsten udelukkende finder Sted i faste Ruter, og da en Opgørelse af Rutefarten ogsaa i anden Henseende er af Interesse, har man i saa stort Omfang som muligt foretaget en Udskillelse af den faste Rutefart. Denne Deling er foretaget ved den foreløbige Aarsopgørelse, og Resultaterne for de enkelte Havne og for hele Landet findes anført i ovennævnte Nummer af Statistiske Efterretninger.

I nærværende Publikation findes i Tabel 10 en Oversigt over



Statsbanernes og private Selskabers Færgeruter, som ikke var medtaget i den foreløbige Opgørelse.

Resultaterne af Aarsopgørelsen for 1931 over Skibsfarten paa danske Havne er meddelt i Tabelafdelingens Tabeller 5—10. Tabel 5—7 omfatter Farten mellem Danmark og Udlandet, Tabel 8—9 Farten mellem danske Havne indbyrdes. De i foregaaende Aargang i Tabel 10 meddelte Oplysninger vedrørende Vareomsætningen over de enkelte Tolddistrikter er udeladt. Tabel 10 (i 1930 Tabel 11) indeholder Oversigten over Færgefarten.

Af Tabel 5a og b er uddraget følgende Oversigt over den samlede Fart mellem Danmark og Udlandet i 1931, og til Sammenligning er anført de tilsvarende Tal for Aarene 1921—30. De i Oversigten

		Skibsfarten mellem Danmark og Udlandet					
		Indgaaende fra Udlandet			Udgaaende til Udlandet		
		Antal Skibe	Netto Reg.- Tonnage 1000 R. T.	Udloset Gods 1000 Tons	Antal Skibe	Netto Reg.- Tonnage 1000 R. T.	Inldat Gods 1000 Tons
1931	I alt . . . . .	40 996	13 164	11 952	43 071	13 176	1 956
	Undt. Færgefart . . .	34 383	9 393	11 579	36 408	9 405	1 851
1930	I alt . . . . .	44 160	13 337	11 837	46 304	13 465	2 140
	Undt. Færgefart . . .	37 435	9 489	11 363	39 579	9 567	2 029
1929	I alt . . . . .	39 317	12 437	11 473	40 891	12 514	2 305
	Undt. Færgefart . . .	32 878	8 824	10 972	34 452	8 900	2 189
1928	I alt . . . . .	40 026	11 848	10 635	41 778	11 846	2 383
	Undt. Færgefart . . .	34 173	8 499	10 230	35 925	8 498	2 270
1927	I alt . . . . .	37 036	11 329	10 592	38 352	11 274	2 121
	Undt. Færgefart . . .	31 507	8 154	10 202	32 823	8 094	2 017
1926	I alt . . . . .	33 073	10 431	8 667	34 649	10 608	1 935
	Undt. Færgefart . . .	27 450	7 211	8 273	29 026	7 388	1 838
1925	I alt . . . . .	29 429	9 636	8 922	30 649	9 660	1 777
	Undt. Færgefart . . .	24 474	7 123	8 617	25 694	7 147	1 683
1924	I alt . . . . .	29 031	9 633	10 028	30 284	9 630	1 845
	Undt. Færgefart . . .	24 334	7 346	9 724	25 587	7 343	1 752
1923	I alt . . . . .	31 959	9 056	8 736	32 598	9 070	1 681
	Undt. Færgefart . . .	27 002	6 820	8 434	27 641	6 834	1 592
1922	I alt . . . . .	26 079	7 587	7 339	26 677	7 723	1 334
	Undt. Færgefart . . .	21 062	5 650	7 047	21 660	5 786	1 257
1921	I alt . . . . .	23 071	6 510	5 114	23 513	6 509	1 108
	Undt. Færgefart . . .	18 369	4 824	4 900	18 811	4 823	1 010

anførte Tal for den samlede Fart omfatter ogsaa Færgefarten paa Udlandet, nemlig Statsbanernes Færgeruter København—Malmø, Helsingør—Helsingborg og Gedser—Warnemünde. Den samlede Færgefart paa Udlandet androg i 1931 6 700 Anløb, 3,8 Mill. Reg. Tons, 0,4 Mill. Tons indgaaende og 0,1 Mill. Tons udgaaende Gods. Da Færgetrafikken er af en ganske anden Karakter end den almindelige Skibsfart, er denne anført særskilt i omstaaende Oversigt.

Med Undtagelse af Antal Anløb, der er formindsket betydeligt som Udtryk for en Indskrænkning af Smaaskibsfarten, har Omfanget af den samlede Skibsfart paa Udlandet været omtrent uforandret i 1931, saavel hvad angaar Færgefarten som den øvrige Fart. Iøvrigt henvises til den nærmere Redegørelse for Skibsfarten paa danske Havne i 1931 i Statistiske Efterretninger for 1932 Nr. 11.

Af nedenstaaende Oversigt fremgaar Fordelingen mellem Skibe

Fart mellem Danmark og Udlandet i Aarene 1927—31  
bortset fra »Daglig Rute fart«<sup>1)</sup>

	Heraf						Gods- mængde 1000 Vægttons
	Anløb i alt		med Ladning		ledige		
	Antal	Register Tonnage 1000 R. T. n.	Antal	Register Tonnage 1000 R. T. n.	Antal	Register Tonnage 1000 R. T. n.	
Indgaaende:							
1931 i alt...	30 023	8 580	27 887	8 314	2 136	266	11 563
heraf danske .	8 306	3 629	7 385	3 563	921	66	4 139
pCt. ....	28	42	26	43	43	25	36
1930 .... pCt.	29	43	28	44	43	25	37
1929 ....	—	33	45	32	47	39	39
1928 ....	—	31	45	30	46	26	40
1927 ....	—	32	42	31	44	25	37
Udgaaende:							
1931 i alt...	32 098	8 592	11 209	3 504	20 889	5 088	1 831
heraf danske .	9 138	3 558	4 202	2 069	4 936	1 489	990
pCt. ....	28	41	37	59	24	29	54
1930 .... pCt.	29	43	42	60	23	29	51
1929 ....	—	32	44	41	59	26	45
1928 ....	—	31	43	42	58	23	49
1927 ....	—	32	42	43	57	24	49

<sup>1)</sup> Den fradragne daglige Rute fart omfattede i 1931 10 973 Rejser med 4 584 000 Reg. Tons og en Godsmængde paa 389 000 og 125 000 Tons henholdsvis for ind- og udgaaende.

med Ladning og ledige Skibe i Farten paa Udlandet, samt Fordelingen mellem danske og fremmede Skibe. I Oversigten, der er uddraget af Tabel 5 og 6, er fradraget »Daglig Rutefart« (paa den svenske Øresundskyst og paa nogle tyske Havne).

Af Oversigten fremgaar, at kun nogle faa pCt. af Tonnagen er ledig i den indgaaende Fart, medens dette er Tilfældet med over Halvdelen af den udgaaende Tonnage. Denne Forskel i Belastningen af indgaaende og udgaaende Tonnage forstærkes yderligere derved, at Godsmængden pr. lastet Reg. Ton er over dobbelt saa stor for indgaaende som for udgaaende, nemlig henholdsvis 1,39 Tons og 0,52 Tons.

Det vil ses, at 41—42 pCt. af den Reg. Tonnage, som i 1931 har sejlet mellem Danmark og Udlandet, har været dansk; efter Antallet af Skibe er den danske Andel derimod kun 28 pCt. som Følge af fremmede Nationaliteters store Overvægt i Sejlskibsfarten. Af den transporterede Godsmængde befordredes 36 og 54 pCt., henholdsvis for ind- og udgaaende, med danske Skibe.

Fordelingen mellem Skibe med Ladning og ledige Skibe viser, at de danske Skibe i Virkeligheden har været noget gunstigere stillet end deres ovenfor omtalte Andel — 41—42 pCt. af den samlede Reg. Tonnage — angiver, idet danske Skibes Andel af den ladede Reg. Tonnage har været ca. dobbelt saa stor som Andelen af den ledige, saavel i den indgaaende Fart som i den udgaaende. Naar Andelen af befordret Godsmængde er betydelig ringere end Andelen af ladet Reg. Tonnage, nemlig for indgaaende henholdsvis 36 og 43 pCt. og for udgaaende 54 og 59 pCt., er Aarsagen dertil væsentlig, at Rute-farten mellem Danmark og Udlandet, som normalt fragter et mindre Kvantum Gods pr. Reg. Ton end almindelig Fragtfart, hovedsagelig besørgeres af danske Skibe.

De omtalte Forhold mellem ladede og ledige Skibe og mellem danske og fremmede viser i Almindelighed kun smaa Forandringer fra Aar til Aar. Som Procenttallene i Tabellen viser, er der i de to sidste Aar sket en Forskydning til Ugunst for danske Skibe. Ændringen er

sket i den indgaaende Fart, og da denne er af størst Betydning, har en samtidig Stigning i vor Andel af det udgaaende Gods ikke kunnet ophæve Nedgangen for den samlede Tonnages Vedkommende.

**Skibsfarten mellem Danmark og Udlandet.  
Indgaaende Skibes Nationalitet.**

	1931		1930		1929		1928		1927	
	1000 Reg. T. netto	1000 Vægt- tons	1000 Reg. T. netto	1000 Vægt- tons	1000 Reg. T. netto	1000 Vægt- tons	1000 Reg. T. netto	1000 Vægt- tons	1000 Reg. T. netto	1000 Vægt- tons
danske .....	6409	4383	6464	4461	6230	4632	5813	4323	5369	4068
islandske .....	31	4	23	2	30	4	28	5	29	8
norske .....	693	869	645	670	623	715	568	609	558	619
svenske .....	1908	1652	2133	1828	1960	1905	1752	1562	1596	1465
finske .....	240	210	193	164	179	125	208	95	194	70
russiske .....	25	17	41	23	11	6	8	7	17	35
estniske .....	145	283	104	203	73	136	55	103	41	66
lettiske .....	125	295	155	346	105	226	67	133	72	155
danzigske .....	19	39	6	13	20	40	12	25	31	68
polske .....	26	47	20	45	24	53	19	39	60	114
tyske .....	2370	2416	2495	2521	2239	2204	2211	2036	2221	2063
britiske .....	476	739	432	741	478	836	555	942	619	1074
hollandske .....	275	416	267	407	199	311	285	435	243	373
belgiske .....	»	»	5	4	2	3	10	14	14	20
franske .....	28	33	15	15	18	18	16	12	28	35
italienske .....	86	169	63	121	19	46	40	77	35	73
græske .....	100	226	53	125	30	58	29	53	54	122
rumænske .....	»	»	»	»	»	»	5	9	11	27
amerikanske .....	173	75	185	93	153	121	131	122	121	122
japanske .....	8	14	13	13	33	17	19	8	»	»
andre .....	27	65	25	42	11	17	17	26	16	15
I alt...	13164	11952	13337	11837	12437	11473	11848	10635	11329	10592

Farten mellem Danmark og Udlandet i en Aarrække med Fordeling efter Skibenes Nationalitet fremgaar af foranstaaende Tabel, som er Uddrag af Tab. 6. Den procentvise Fordeling af Godsmængden, henholdsvis for Dampskibe og Sejlskibe, fremgaar af følgende Oversigter.

Befordret Godsmængde mellem Danmark og Udlandet med Dampskibe  
(Dampfærgesfart medregnet)

Nationaliteter	fra Udlandet			til Udlandet		
	1931 pCt.	1930 pCt.	1929 pCt.	1931 pCt.	1930 pCt.	1929 pCt.
danske .....	41	43	44	66	61	57
norske .....	9	7	7	4	8	10
svenske .....	13	14	15	6	8	8
tyske .....	13	14	14	10	10	10
engelske.....	7	8	9	5	4	5
andre .....	17	14	11	9	9	10
I alt....	100	100	100	100	100	100

Af den med Dampskibe indgaaende Godsmængde har danske Skibe fragtet 41 pCt. Blandt de vigtigste fremmede Nationaliteter har svenske og tyske Dampere hver taget 13 pCt. og norske og engelske henholdsvis 9 og 7 pCt. Af de nævnte Nationaliteter er kun norske Skibe gaaet frem. Endvidere er de ikke-nævnte Nationaliteters Andel atter i 1931 forøget betydeligt, særlig maa nævnes estniske, hollandske, italienske og græske. 66 pCt. af det med Dampskibe udgaaende Gods befordredes med danske Skibe mod kun 61 pCt. i 1930 og 57 pCt. i 1929. Den tilsvarende Nedgang falder paa norske og svenske Skibe. Den stærkt formindskede Fragtlejlighed her i Landet for disse Skibe skyldes hovedsagelig Nedgangen i Udførselen af Cement til Sydamerika.

Befordret Godsmængde mellem Danmark og Udlandet med Sejlskibe

Nationaliteter	fra Udlandet			til Udlandet		
	1931 pCt.	1930 pCt.	1929 pCt.	1931 pCt.	1930 pCt.	1929 pCt.
danske .....	15	15	17	17	18	16
svenske .....	18	21	23	27	18	17
tyske .....	56	51	46	44	49	51
hollandske.....	7	7	6	9	12	11
andre .....	4	6	8	3	3	5
I alt.....	100	100	100	100	100	100

I Sejlskibsfarten (Sejlskibe og Motorsejlskibe) er de danske Skibes Andel langt ringere. Som Oversigten viser transporteres kun ca.  $\frac{1}{6}$  saa-

## Skibsfarten mellem Danmark

fra	Indgaaende									
	1931		1930		1929		1928		1927	
	1000 Reg. T. netto	1000 Vægt- tons	1000 Reg. T. netto	1000 Vægt- tons	1000 Reg. T. netto	1000 Vægt- tons	1000 Reg. T. netto	1000 Vægt- tons	1000 Reg. T. netto	1000 Vægt- tons
Grønland.....	13	13	20	33	17	26	17	21	11	16
Færøerne.....	34	5	28	4	21	3	25	5	20	6
Island.....	57	10	53	10	56	14	54	14	49	14
Norge.....	361	132	398	177	400	177	377	129	308	131
Sverige.....	3192	846	3415	1019	3149	977	2662	882	2383	868
Finland.....	195	175	186	179	163	135	188	148	173	142
Rusland v. Hvidehavet .	18	36	7	14	3	7	2	4	4	6
— - Østersøen...	70	144	71	118	27	49	14	13	31	57
Estland.....	12	24	6	11	2	4	30	9	28	12
Letland.....	26	16	46	34	3	6	5	7	35	14
Lithauen.....	2	3	2	3	1	1	1	1	3	1
Danzig.....	803	1704	734	1509	686	1432	650	1414	605	1200
Polen.....	153	350	13	299	140	342	78	185	87	190
Baltiske Havne <sup>1)</sup> .....	44	13	55	22	70	25	52	17	42	11
Tyskland.....	3260	2091	3530	2275	3144	1861	3251	1851	3142	1707
Storbritannien og Irland .	2068	2694	2099	3020	2280	3430	2070	2904	2144	3074
Irske Fristat.....	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Holland.....	367	552	419	684	419	710	317	469	361	563
Belgien.....	256	334	260	283	221	255	206	273	166	225
Frankrig.....	131	108	158	153	132	113	152	133	140	102
Spanien.....	19	47	36	87	40	90	33	75	50	73
Portugal.....	98	11	101	14	94	9	105	11	111	13
Italien.....	14	9	2	5	5	9	9	3	27	13
Middelhavet <sup>1)</sup> .....	21	31	23	22	25	23	27	24	—	—
Rumænien.....	76	172	85	150	10	29	41	78	149	351
Øvrige Balkanstater...	19	16	17	11	4	4	2	4	»	»
Rusland v. Sortehavet .	255	495	137	311	89	196	64	132	55	124
Britisk Nordam. Østkyst	100	76	97	10	21	30	67	83	48	95
Foren. Stater, Østkyst .	762	607	813	605	808	759	858	816	807	847
— Vestkyst .	110	29	69	9	68	39	18	17	29	22
Brit. Nordam., Vestkyst .	61	16	58	12	64	26	»	»	6	1
Mellemamer.; Vestindien.	32	39	41	45	14	10	9	7	7	6
Brasilien.....	115	24	125	28	111	16	116	22	103	22
Argentina.....	383	604	149	154	133	108	223	322	204	282
Øvr. sydamer. Østkyst .	»	»	2	1	7	6	3	6	2	3
Sydamerika, Vestkyst...	24	20	37	24	17	18	21	15	»	»
Nordafrika.....	60	111	99	182	96	144	110	134	84	130
Øvrige Afrika.....	28	39	32	51	46	53	61	121	22	34
Sydvestasien.....	18	20	24	10	»	—	6	1	3	—
Sydasien.....	53	62	38	55	33	59	34	59	39	46
Østasien.....	238	252	189	185	155	253	217	207	146	171
Østen, uspecificeret....	49	7	35	11	77	24	38	16	26	14
Australske Forbund....	5	—	3	—	»	»	1	1	11	3
Uangivet Land.....	16	14	5	8	1	1	1	2	4	3
I alt...	—	11952	—	11837	—	11473	—	10635	—	10592

Anm. Ovenstaaende Tabel omfatter for hvert Land saavel almindelig Fart som Anløb af Mellem-  
<sup>1)</sup> »Baltiske Havne» og »Middelhavets» omfatter Rutebart, som berører flere Lande, se Tabel 5.

og de enkelte fremmede Lande.

til	Udgaaende									
	1931		1930		1929		1928		1927	
	1000 Reg. T. netto	1000 Vægt- tons	1000 Reg. T. netto	1000 Vægt- tons	1000 Reg. T. netto	1000 Vægt- tons	1000 Reg. T. netto	1000 Vægt- tons	1000 Reg. T. netto	1000 Vægt- tons
Grønland.....	12	11	16	14	18	13	16	14	13	9
Færøerne.....	55	12	53	14	46	12	45	15	36	11
Island.....	61	28	65	31	67	39	70	38	60	35
Norge.....	655	63	760	63	617	73	641	76	540	73
Sverige.....	3858	336	3997	344	3763	320	3370	313	2953	284
Finland.....	360	37	434	37	507	66	478	102	571	88
Rusland v. Hvidehavet ..	10	»	11	»	5	»	1	»	2	»
— - Østersøen...	163	15	204	12	118	2	70	3	45	3
Estland.....	32	2	41	2	32	3	53	13	64	10
Letland.....	90	12	160	23	119	11	135	18	136	16
Lithauen.....	19	17	25	13	23	15	8	3	9	2
Danzig.....	1273	30	1097	46	976	45	846	60	873	55
Polen.....	168	16	123	9	96	2	29	—	37	8
Baltiske Havne <sup>1)</sup> .....	46	9	53	10	75	19	52	10	43	6
Tyskland.....	3846	381	4042	499	3516	635	3576	615	3420	571
Storbritannien og Irland ..	1445	739	1426	657	1427	549	1493	573	1527	566
Holland.....	194	60	155	53	156	74	157	52	186	35
Belgien.....	195	44	176	27	157	18	174	15	124	12
Frankrig.....	71	18	71	13	73	12	74	13	74	15
Spanien.....	1	—	3	4	8	3	4	2	1	1
Portugal.....	6	»	4	»	»	»	7	1	»	»
Italien.....	»	»	1	—	»	»	1	1	12	5
Middelhavet <sup>1)</sup> .....	17	9	19	9	20	9	22	7	—	—
Rumænien.....	8	»	»	»	»	»	2	»	7	—
Øvrige Balkanstater ....	»	»	3	»	»	»	4	5	»	»
Rusland v. Sortehavet ..	34	»	12	»	18	—	6	»	3	»
Brit. Nordam. Østkyst ..	4	»	»	»	3	1	5	1	12	6
Foren. Stater, Østkyst ..	391	19	418	38	424	49	409	32	383	30
— Vestkyst ..	55	1	43	—	24	1	»	»	16	2
Mellemamer.; Vestindien	40	55	46	67	90	103	84	158	62	90
Brasilien.....	25	6	64	52	82	94	93	107	84	85
Argentina.....	31	—	61	45	48	34	62	37	62	56
Øvr. sydamer. Østkyst ..	12	3	2	5	1	3	5	7	6	—
Sydamerika, Vestkyst...	6	2	17	7	34	17	28	16	»	»
Nordafrika.....	7	—	3	»	12	9	3	1	9	2
Øvrige Afrika.....	2	—	»	»	»	»	»	»	»	»
Sydvestasien.....	21	1	4	»	3	»	»	»	»	»
Sydasien.....	39	24	83	44	101	63	50	66	26	42
Østasien.....	25	4	47	1	42	8	15	7	21	1
Østen, uspecificeret....	76	2	38	1	37	2	»	1	10	1
Australske Forbund ....	3	»	8	—	4	1	7	—	8	1
Uangivet Land.....	31	»	9	»	22	—	18	»	8	—
I alt ..	—	1956	—	2140	—	2305	—	2382	—	2121

stationer, se Tabel 5.

vel af det indgaaende som af det udgaaende Gods med danske Fartøjer. Tyske Skibe tager Halvdelen af den samlede med Sejlskibe transporterede Godsmængde saavel for indgaaende som for udgaaende, og svenske tager 18 pCt. for indgaaende og 27 pCt. for udgaaende. I 1931 er der foregaaet en betydelig Stigning i de svenske Skibes Andel i den udgaaende Fart paa Bekostning af tyske og hollandske.

I Tabellen Side 22—23 er Farten mellem Danmark og Udlandet fordelt mellem de enkelte Lande (jfr. Tab. 5 i Tabelafdelingen), og i nedenstaaende Oversigt er som Uddrag deraf anført den transporterede Godsmængdes procentvise Fordeling mellem de vigtigste Landomraader samt de danske Skibes Andel af Omsætningen med hvert enkelt Omraade. (De vigtigste Nationaliteters Andel i Farten paa hvert enkelt Land fremgaar af Tabel 7.)

Af det til danske Havne indgaaede Gods kom i 1931 23 pCt. fra England, 18 pCt. fra Tyskland og 14 pCt. fra Danzig. De vigtigste Forskydninger i Procenttallene var en Nedgang for England fra 26 til 23 pCt. og Stigning for Sydamerika fra 2 til 5 pCt. og for Donau- og Sortehavshavne fra 4 til 6 pCt. Aarsagen til Nedgangen for England er hovedsagelig en Formindskelse af Kulindførselen, som modsvares af en Stigning i denne Transportgren for Danzig, Polen og Tyskland. Opgangen for Sydamerika og Donau- og Sortehavshavne skyldes store Svingninger i Kornimporten.

Af Tabellen fremgaar tillige de danske Skibes Andel i Omsætningen med hvert enkelt Land. Fra de fjærnere Lande er i Reglen omkring ved 50 pCt. af Godset kommet med danske Skibe, fra de nærmere Lande, hvor Sejlskibsfarten spiller en stor Rolle, noget mindre. En Særstilling indtager Donau- og Sortehavshavnene og Finland med kun henholdsvis 10 pCt. og 7 pCt. af Godset i danske Skibe. I 1931 kom de stærkt forøgede Tilførsler fra nogle oversøiske Lande dog kun delvis danske Skibe tilgode, idet vort Flags Andel i det fra Syd- og Østasien og Australien indgaaede Gods kun androg 19 pCt. mod 26 det foregaaende Aar og for Varer fra Sydamerika henholdsvis 33 og 55 pCt. Som en anden Undtagelse, der dog ogsaa gjaldt tidligere, fra



	Godsmængde									
	indgaaende					udgaaende				
	1931			1930		1931			1930	
	1000 Tons	pCt.	med danske Skibe pCt.	1000 Tons	pCt.	1000 Tons	pCt.	med danske Skibe pCt.	1000 Tons	pCt.
Norge . . . . .	132	1	23	177	1	63	3	56	63	3
Sverige . . . . .	846	7	35	1 019	9	336	17	37	344	16
Finland . . . . .	175	1	7	179	1	37	2	8	37	2
Rusland & Randstaterne .	236	2	15	202	2	56	3	25	60	3
Danzig . . . . .	1 704	14	60	1 509	13	30	2	37	46	2
Polen . . . . .	350	3	47	299	3	16	1	12	9	—
Tyskland . . . . .	2 092	18	26	2 275	19	381	18	30	499	23
England . . . . .	2 695	23	38	3 020	26	738	38	83	657	31
Holland . . . . .	552	5	20	684	6	60	3	3	53	3
Belgien . . . . .	334	3	69	283	2	44	3	52	27	1
Donau- & Sortehavshavne .	683	6	10	472	4	»	»	»	»	»
Andre europæiske Havne .	234	2	47	328	3	79	4	66	85	4
Nordamerika . . . . .	728	6	50	636	5	20	1	30	38	2
Vestindien . . . . .	39	—	—	45	—	55	2	56	67	3
Sydamerika . . . . .	647	5	33	207	2	11	1	»	109	5
Afrika . . . . .	149	1	54	233	2	—	—	»	»	»
Syd- & Østasien & Australien	356	3	19	269	2	30	2	93	46	2
I alt . . .	11 952	100	—	11 837	100	1 956	100	—	2 140	100

den nævnte Regel, kan nævnes, at danske Skibes Andel i Indførselen fra Polen og Danzig ligger omkring henholdsvis 60 og 50 pCt.

I den udgaaende Fart er danske Skibes Andel meget forskellig for de forskellige Lande. Den er højest for de Lande, hvor den faste Rute-forbindelse med danske Skibe spiller en afgørende Rolle, f. Eks. England, Belgien og nogle oversøiske Lande. Iøvrigt kan Tallene variere betydeligt fra Aar til Aar. I 1931 er de danske Skibes Andel formindsket for næsten alle Lande.

I Tabel 5a og b Kolonne 3 og 4 findes Oversigter over Anløb af Mellemstationer. I det man angaaende den nærmere Forklaring af Opstillingsmaaden henviser til Side 45, Anm. 3, skal her kun bemærkes, at man ved at lægge de for hvert Land anførte Tal til den

øvrige i samme Linie anførte Fart faar den samlede Skibsforbindelse mellem vedkommende Land og Danmark.

En Fordeling mellem Damp- og Sejlskibe i Godstrafikken paa Udlandet findes i følgende Oversigt.

	Godsmængden fra og til Udlandet (1000 t)							
	1931				1930			
	Ind-gaaende	Ud-gaaende	Tilsammen for Ind- og Ud-g.		Ind-gaaende	Ud-gaaende	Tilsammen for Ind- og Ud-g.	
			I alt	pCt.			I alt	pCt.
Daglig Rute fart.....	389	125	514	4	492	140	632	5
Dampskibe iøvrigt .....	9526	1380	10906	78	8997	1491	10488	75
Sejlskibe .....	2037	451	2488	18	2348	509	2857	20
Tilsammen.....	11952	1956	13908	100	11837	2140	13977	100

Sejlskibenes Andel, som i 1930 var steget fra 18 til 20 pCt. er i 1931 atter gaaet ned til 18 pCt.

Skibsfarten mellem danske Havne indbyrdes (dansk Kystfart) er belyst i Tabel 8, hvortil i Tabel 9 er føjet en Fordeling efter Nationalitet af de fremmede Skibe, der har deltaget i denne Fart. Over den indenrigske Færgefart, der ikke er taget med i Tabel 8, findes en Opgørelse i Tabel 10. — Af disse Tabeller er uddraget nedenstaaende samlede Oversigt, hvor de tilsvarende Tal for 1930 er anført til Sammenligning.

	1931		1930	
	Register	Gods-	Register-	Gods-
	1000 Reg. T.	mængde Vægttons	1000 Reg. T.	mængde Vægttons
Indgaaende til dansk Havn fra dansk Havn:				
Færgefart .....	26 790	1 736	26 594	1 889
Rute fart med alm. Dampskibe .....	4 105	566	4 142	597
— — Sejlskibe .....	111	72	—	—
Anden Fart med Dampskibe:				
med Ladning .....	297	567	298	555
uden — .....	289	»	313	»
Fart med Sejlskibe:				
med Ladning .....	646	1 172	764	1 241
nde — .....	446	»	442	»

Udenfor de faste Ruter transporteredes i indenlandsk Trafik ca. 70 pCt. af Godset med Sejlskibe og Sejlmotorskibe, samme Andel som i det foregaaende Aar.

Rutefarten mellem danske Havne besørgeres saa godt som udelukkende med danske Skibe. De forskellige fremmede Nationaliteteres Andel i den øvrige indenlandske Fart fremgaaer af følgende Oversigt.

		Indenlandsk Godstransport			
med		1931		1930	
		Tons	pCt.	Tons	pCt.
danske	{ Ruteskibe.....	636 554	27	595 054	25
	{ andre Skibe.....	1 464 191	62	1 580 503	66
danske Skibe i alt...		2 100 745	89	2 175 557	91
norske	Skibe.....	3 527	—	2 443	—
svenske	— .....	24 823	1	39 480	2
tyske	— .....	186 769	8	144 874	6
engelske	— .....	1 912	—	479	—
hollandske	— .....	58 732	2	28 968	1
andre	— .....	48	—	1 412	—
fremmede Skibe i alt...		275 811	11	217 656	9
Tilsammen...		2 376 556	100	2 393 213	100

De fremmede Skibes Andel, som i 1930 var gaaet ned fra 13 til 9 pCt., er i 1931 atter forøget til 11 pCt. Paa tyske Skibe falder ca. to Tredjedel af hele det Kvantum, der transportereres med fremmede Skibe; derefter kommer hollandske og svenske Skibe med henholdsvis en Femtedel og en Tiendedel.

### 3. Danske Skibes Fart paa udenlandske Havne efter Rederiernes Indberetninger.

*Navigation de navires danois sur ports étrangers (roulage) d'après les rapports des armateurs.*

Resultatet af de Opgørelser, der er foretaget paa Grundlag af Rederiernes aarlige Indberetninger om Fart paa udenlandske Havne findes i Tabelafdelingens Tab. 11—13. Disse Tabeller danner Grund-

laget for efterfølgende Bemærkninger. For 1931 er ikke foretaget nogen Opgørelse for Sejlskibe og Sejlmotorskibe, og Tabellerne omfatter derfor for dette Aar kun Damp- og Motorskibe uden Sejl.

Danske Damp- og Motorskibe opsejlede i Farten paa Udlandet i 1931 131,9 Mill. Kr. i almindelig Bruttofragt og 13,3 Mill. Kr. i Maanedsfraagt for udenlandsk Regning. Omregner man Maanedsfraagten til Bruttofragt ved et skønsmæssigt Tillæg, hvilket Tillæg man i de senere Aar har ansat til ca. 65 pCt., faas følgende Oversigt over samlet beregnet Bruttofragt i de sidste fem Aar.

	1931	1930	1929	1928	1927
	Mill. Kr.	Mill. Kr.	Mill. Kr.	Mill. Kr.	Mill. Kr.
Dampskibe:					
i Rute- og Liniefart.....	69,9	73,0	74,9	76,8	75,8
i Trampfart .....	62,0	76,6	94,1	77,6	95,5
Timecharter omregnet til Bruttofragt.....	21,9	21,8	32,6	26,8	21,3
Beregnet Bruttofragt i alt...	153,8	171,4	201,6	181,2	192,6
Sejlskibe .....	—	3,7	4,6	5,1	5,8

Farten paa Udlandet med Sejl- og Sejlmotorskibe, som er aftaget stærkt i de senere Aar, har for 1931 antagelig indbragt ca. 3 Mill. Kr. i Bruttofragt.

Som det fremgaar af Oversigten androg den samlede Fragtindtægt, omregnet til Bruttofragt, kun 154 Mill. Kr. mod 171 Mill. Kr. i 1930 og 202 Mill. Kr. i 1929. Den nedadgaaende Bevægelse skyldes i begge Aarene et Fald i Fragtraterne og stadig ringere Beskæftigelsesmuligheder for Skibene, hvilket ikke har kunnet opvejes af en stedfunden Forøgelse af Tonnagen. Oplægningernes Størrelse, Fragtraterne og andre Forhold, som har haft Indflydelse paa Fragtindtægten i 1931, er iøvrigt nærmere omtalt i Statistiske Efterretninger for 1932 Nr. 1, hvortil henvises.

Den i Oversigten foretagne Deling af Fragtbeløbet mellem de forskellige Dele af Fragtfarten viser, at Nedgangen ganske overvejende falder paa Trampfarten, hvorefter denne i 1931 i Modsætning til de

tidligere Aar har indbragt et mindre Beløb end Rutefarten, nemlig 62 Mill. Kr. mod 70 Mill. Kr. for Rutefarten. Timecharter indbragte i begge Aarene 13 Mill. eller, omregnet til samme Basis som almindelig Bruttofragt, 22 Mill. Kr.

Af nedenstaaende Tabel fremgaar det, hvorledes den opsejlede Fragt og den befordrede Godsmængde i de tre sidste Aar har fordelt sig mellem Fragtfarten i egentlig Forstand — d. e. Farten fra Udland til Udland — og den Fart, der foregaar mellem Danmark og Udlandet, og som altsaa er Udtryk for Handelsflaadens Medvirken ved Landets egen Ind- og Udførsel. — For Timecharterfarten foreligger ikke Oplysning om den befordrede Godsmængde.

	Bruttobefragtning i almindelig Fart				Maanedsfragt (fra Udland til Udland)
	fra Udland til Udland	mellem Danmark og Udlandet		I alt Bruttofragt	
		til Danmark	fra Danmark		
	Mill. Kr.	Mill. Kr.	Mill. Kr.	Mill. Kr.	Mill. Kr.
1931 .....	77,8	35,0	19,1	131,9	13,8
1930 .....	93,8	36,6	19,2	149,6	13,2
1929 .....	107,3	43,2	18,4	168,9	19,8
	Befordret Godsmængde				
	1 000 Tons	1 000 Tons	1 000 Tons	1 000 Tons	
1931 .....	5 803	3 628	895	10 326	...
1930 .....	6 632	3 688	892	11 212	...
1929 .....	6 587	3 871	843	11 301	...

For Farten med danske Skibe mellem Danmark og Udlandet udgjorde Bruttofragten i 1931 54,1 Mill. Kr. (35,0 + 19,1); dette svarer til 35,2 pCt. af det tidligere anførte samlede Beløb for Bruttofragt og omregnet Maanedsfragt, 153,8 Mill. Kr. Procenten var lidt lavere det foregaaende Aar, hvoraf fremgaar, at Farten mellem Danmark og Udlandet er ramt mindre stærkt af Nedgangen end den rent udenlandske Fart. De anførte Tal viser, at en Tredjedel af Handelsflaadens

samlede Bruttofragt indsejles mellem Danmark og Udlandet og to Tredjedele i den rent udenrigske Fart.

Den befordrede Godsmængde androg i 1931 i alt 10,3 Mill. Tons, hvoraf 5,8 Mill. Tons faldt paa den rent udenrigske Fart, og 4,5 Mill. Tons fragtedes til eller fra Danmark.

I Tabel 12 i Tabelafdelingen er for Hovedgrupper af Lande eller Kyststrækninger foretaget en Deling af Bruttofragten mellem Rute- og Liniefart og Trampfart. Paa Grundlag heraf er i det følgende anført forskellige Oversigter, dels for Farten mellem Danmark og Udlandet og dels for den øvrige Fart. Under Rute- og Liniefarten er regnet Farten i faste Ruter og i store regelmæssige, forud planlagte Rundrejser. — Skibe fra Tramprederier, der chartres af Rute- og Linieselskaberne til midlertidig Tjeneste i den regelmæssige Fart, regnes i Timecharterperioden til Rutefarten; omvendt er en Del Rejser, som i almindelig fri Fragtfart er udført af Skibe under Ruteselskaberne, henført under Trampfart.

Først meddeles nedenstaaende Hovedoversigt. Maanedsfraigten er udelukkende indsejlet af Skibe tilhørende Trampselskaberne, hvorfor den omregnede Maanedsfragt kan jævnstilles med Fraigten for Trampfarten.

	Bruttofragt i 1931			
	fra Udland til Danmark	fra Danmark til Udland	fra Udland til Udland	I alt
	Mill. Kr.	Mill. Kr.	Mill. Kr.	Mill. Kr.
Damp- og Motorskibe:				
Rute- og Liniefart . . . . .	21,7	18,3	29,9	69,9
Trampfart . . . . .	13,3	0,8	47,9	62,0
Omregnet Maanedsfragt . . . . .	»	»	21,9	21,9
I alt . . .	35,0	19,1	99,7	153,8

Oversigten viser, at i Farten til og fra Danmark var Rutebaadenes Andel tre Gange saa stor som Trampfartens; i Farten fra Danmark er denne Forskel særlig udpræget, idet Trampskibenes Andel paa dette Omraade er ganske ubetydelig. I den rent udenrigske Fart dominerer Trampfarten derimod med over to Tredjedele af den samlede Fragt.

Fordelingen af Farten mellem Danmark og de forskellige Hoved-

grupper af Lande eller Kyststrækninger fremgaar af nedenstaaende Oversigt.

Henholdsvis fra og til	Bruttofragt i Mill. Kr.			
	Indgaaende til Danmark		Udgaaende fra Danmark	
	Rute- og Liniefart	Tramp-fart	Rute- og Liniefart	Tramp-fart
Østersøen .....	1,0	5,1	0,5	0,1
Skandinavien m. m. ....	0,6	0,3	1,3	0,3
Nordsøen og Kanalen m. m. ....	7,3	5,0	15,7	0,1
Sydeuropa og Middelhavet.....	1,2	1,9	0,2	—
Nordamerika .....	5,3	0,9	0,1	»
Mellem- og Sydamerika.....	4,3	0,1	0,1	0,3
Øvrige Afrika, Asien og Australien..	2,0	—	0,4	»
I alt...	21,7	13,3	18,3	0,8

I den til Danmark med danske Skibe indgaaende Fart indtjente Rute- og Liniefarten 21,7 Mill. Kr. eller 60 pCt. af det samlede Fragtbeløb. Af Rute-fartsfragten faldt en Tredjedel paa Nordsø- og Kanalhavne og paa Nordamerika og Mellem- og Sydamerika faldt henholdsvis 25 og 20 pCt. Paa Farten fra sidstnævnte Omraade indtjentes et usædvanligt stort Fragtbeløb i 1931 som Følge af særlig store Korntransporter med Rutebaadene i dette Aar. Endelig kan nævnes, at ca. 10 pCt. af Fragtbeløbet faldt paa Linierne fra Syd- og Østasien. Af den ved Rute-farten fra Danmark til Udlandet indtjente Fragt, 18,3 Mill. Kr., faldt 15,7 Mill. Kr. paa Nordsø- og Kanalhavne, og heraf repræsenterer Englandsruterne over 14 Mill. Kr., saaledes at Farten paa dette Land indbragte omtrent fire Femtedele af det samlede Beløb.

Bruttofragten for Trampfart indgaaende til Danmark udgjorde i alt 13,3 Mill. Kr. Heraf faldt 5 Mill. Kr. paa Farten fra Østersøen og et lignende Beløb paa Nordsøen og Kanalen. Kulfragterne fra England, Danzig og Polen udgør langt den største Del af disse Beløb. Udgaaende Trampfart fra Danmark indbragte kun 0,8 Mill. Kr.

Farten fra Udland til Udland er nærmere specificeret i følgende Oversigt.

		Bruttofragt i Mill. Kr.							
I Fart til	fra Nordeuropa		Sydeuropa og Middelhavet		Amerika		Asien m. m.		
	Rute- fart	Tramp- fart	Rute- fart	Tramp- fart	Rute- fart	Tramp- fart	Rute- fart	Tramp- fart	
Nordeuropa . . . . .	3,0	24,2	0,2	5,9	6,0	3,6	5,9	2,1	
Sydeuropa og Mid- delhavet . . . . .	0,6	6,6	0,1	0,5	»	0,7	1,1	0,3	
Amerika . . . . .	2,5	1,7	»	0,3	0,1	0,7	2,3	0,7	
Asien m. m. . . . .	4,2	0,2	0,1	0,1	3,1	0,2	0,7	0,1	
I alt . . . . .	10,3	32,7	0,4	6,8	9,2	5,2	10,0	3,2	

Fragterne i Rutefarten udgjorde i alt 30 Mill. mod Trampfartens 48 Mill. Kr., hvortil som tidligere nævnt kommer Maanedsfragt med 22 Mill. Kr. Ruterne indenfor europæiske Farvande indsejlede ca. 4 Mill. Kr., mellem Europa og Amerika indsejledes ca. 9 Mill. Kr. og mellem Europa og Asien m. m. ca. 11 Mill. Kr. Endelig indbragte Farten mellem Amerika og Asien samt mellem asiatiske Havne ca. 6 Mill. Kr.

I Trampfarten androg Farten mellem nordeuropæiske Havne indbyrdes 24 Mill. Kr. og mellem Nord- og Sydeuropa ca. 13 Mill. Kr. Mellem Europa og Amerika, hvor Konkurrencen fra Rutebaadene er meget stærk, indsejledes i Trampfart kun ca. 6 Mill. Kr. mod de ovenfor nævnte 9 Mill. Kr. for Rutefarten. Farten mellem Europa og Asien indbragte knap 3 Mill. Kr. og den øvrige amerikanske og asiatiske Fart kun forholdsvis smaa Beløb. Disse Farvande er altsaa af langt ringere Betydning for danske Trampdamperes almindelige Bruttobefragtning end de faste Ruter.

Til et fuldstændigt Overblik over den danske Dampskibsflaades Fart særlig i de sidstnævnte Omraader kræves imidlertid, at der ogsaa tages Hensyn til de Skibe, der sejler i Timecharter. Denne sidste Fart maa nærmest jævnstilles med Trampfarten, thi det er de samme Rederier og Selskaber, der snart bortchartrer deres Skibe og snart lader dem foretage Bruttofragtrejser, medens det kun er undtagelsesvis, at de Selskaber, der driver Rute- og Liniefart, lader deres Skibe gaa i Maanedsfragt. I omstaaende Oversigt har man derfor i summa-



risk Form sidestillet Maanedstragtbløbene med Fragtbløbene for Tramparten. Maanedstragtbløbene er omregnet til Bruttofragt.

	Beregnet Bruttofragt i Mill. Kr.		
	Trampart	Maanedstragt	I alt
Mellem europæiske Havne .....	37,2	0,2	37,4
— Europa og Amerika .....	6,8	5,9	12,2
— — - Asien m. m. ....	2,7	2,2	4,9
— Amerika og Asien m. m. ....	0,9	2,9 <sup>1)</sup>	3,8
— amerikanske Havne .....	0,7	10,0	10,7
— asiatiske Havne .....	0,1	0,7	0,8
I alt...	47,9	21,9	69,8

<sup>1)</sup> En Del af denne Fart er foregaaet mellem Stillehavshavne indenfor Amerika.

Det vil ses, at Timecharterfarten i langt højere Grad end Tramparten foregaaer i de fjernere Farvande, og at den i det hele taget fordeler sig paa en ganske anden Maade end Tramparten. Til nærmere Belysning af denne Fordeling anføres nedenstaaende mere specificerede Oversigt over den indsejlede Maanedstragt (uden Omregning til Bruttofragt) paa de forskellige Lande og Kyststrækninger.

Fordeling af indsejlet Maanedstragt.

	1931	1930
Amerikansk Timecharter:	1000 Kr.	1000 Kr.
paa Atlanterhavssiden .....	4006	4171
mellem Amerikas Øst- og Vestkyst .....	2081	2683
— — Østkyst og Asien .....	«	31
Timecharter paa Stillehavet og Sydhavet .....	1763	2759
Lokalfart paa syd- og østasiatiske Havne .....	448	260
Transatlantisk Timecharter:		
mellem Amerikas Østkyst og Europa <sup>1)</sup> .....	3203	831
— — Vestkyst og Europa <sup>1)</sup> .....	392	1279
Europæisk Timecharter <sup>1)</sup> .....	101	565
Timecharter mellem Europa og Syd- og Østasien ....	1306	622
I alt...	13300	13201

<sup>1)</sup> Herunder er tillige henregnet Farten paa de ikke-europæiske Middelhavslande samt Farten paa Vestafrika.

Det fremgaaer af Oversigten, at den rent europæiske Fart ingen Rolle spiller for de danske Skibe, der er udlejet i Timecharter. Langt det vigtigste Marked er Farten mellem amerikanske Havne indbyrdes, som har indbragt 6,1 Mill. Kr. i Maanedstragt. Derefter kommer i

1931 transatlantisk Timecharter med 3,8 Mill. Kr., Farten paa Stillehavet med 1,8 Mill. Kr. og mellem Europa og Østen med 1,3 Mill. Kr.

Den største Del af den østamerikanske Fart i Timecharter foregik fra et stort Antal Sukker-Eksporthavne paa Kuba og enkelte andre vestindiske Øer samt fra mexikanske Eksporthavne for Sisalhamp til U. S. A. Den modsat gaaende Del af Rejserne foregik enten i Ballast eller med nordamerikansk Stykgods, Kul fra Hampton Roads e. a. — Endvidere sejledes med Svovl, Asfalt og Fosfat fra Golfen, med Træ og Træprodukter, Kartofler m. v. fra Kanada og Newfoundland; i de senere Aar er tillige kommet Oliefart i Timecharter fra forskellige amerikanske Oliefelter med flere store danske Motortankskibe.

Den i Oversigten foretagne Sammenstilling af Fragtbeløbene for 1931 og 1930 viser de stærkt varierende Forhold for denne Del af den danske Skibsfart. Angaaende Bevægelserne i 1931 kan nævnes, at den usædvanlig omfattende Timecharterbefragtning i Farten mellem Amerikas Østkyst og Europa væsentlig skyldes Olietransporter.

Da Udlejningen i Timecharter ofte kun gælder en Del af Aaret, har man foretaget en Fordeling af den paagældende Tonnage efter Periodens Varighed og paa Grundlag heraf en Beregning af den gennemsnitlige Størrelse af Tonnagen for Aaret som Helhed, jfr. nedenstaaende Oversigt.

Antal og Tonnage for Skibe i Timecharter.

Dampskibe og Motorskibe uden Sejl paa	Antal Skibe i Timecharter							Chartret Tonnage i Gennemsnit af hele Aaret tonn. en time- charter moy. de l'année
	i 12 Maa- neder	i 9-11 Maa- neder	i 6-9 Maa- neder	i 3-6 Maa- neder	i 1-3 Maa- neder	under 1 Maa- ned	I alt	
over 6 000 R.T. br.	4	1	1	»	4	»	10	Reg. Tons br. 49483
4 000—6 000 —	4	8	1	1	1	»	15	56658
3 000—4 000 —	»	»	1	»	4	1	6	3998
2 000—3 000 —	1	4	2	5	5	2	19	19057
700—2 000 —	1	1	»	2	5	4	13	5799
500—700 —	»	»	»	»	»	1	1	21
200—500 —	»	»	»	»	»	»	»	»
I alt...	10	14	5	8	19	8	64	135016

Den samlede Tonnage og Fragtbeløbet er i følgende Oversigt sammenstillet med de tilsvarende Tal for de foregaaende Aar.

	Chartret Tonnage i Skibe paa				Samlet Maanedsfragt	
	over 6000 R. T.	4000—6000 R. T.	500—4000 R. T.	Tilsammen	1000 Kr	gnstl. pr. R.T. Kr.
1931 . . . . .	49 483	56 658	28 875	135 016	13 300	99
1930 . . . . .	33 480	40 800	46 240	120 520	13 201	110
1929 . . . . .	33 460	58 010	83 620	175 090	19 772	113
1928 . . . . .	17 400	53 100	87 600	158 100	16 250	103

Forøgelsen i Tonnagen i 1931 falder som ovenfor berørt væsentlig paa Olietransporterne. Dette fremgaar ogsaa af den stærke Stigning for Skibe over 6000 Reg. T., idet denne Tonnage udelukkende bestod af Tankskibe. Naar den gennemsnitlige Fragt pr. Reg. T., som Oversigten viser, faldt fra 110 Kr. i 1930 til 99 Kr. i 1931, d. v. s. betydeligt stærkere end Fragtniveauet som Helhed, staar dette i Forbindelse med de stærke Svingninger i Maanedsraterne og ganske særligt i Tankskibsraterne og de ofte meget lange Overenskomstperioder i Timecharterfarten.

Da man i ovenstaaende Redegørelse har maattet sætte Maanedsfragten i Forhold til Bruttotonnagen, skal det anføres, at i Kontrakterne om Timecharter fastsættes som Regel Raten pr. d.w. af Skibets Dødvægttonnage.

De transporterede Ladningers Art er anført i Tabel 13, dog kun for Trampfartens Vedkommende, idet der for Rutefarts og Timecharters Vedkommende kun foreligger summariske Oplysninger. Paa Grundlag af Tabellen er anført følgende Oversigt over de vigtigste Artikler.

Artikler.	Bruttofragt i Mill. Kr.		
	1931	1930	1929
Træløst . . . . .	18,1	23,1	28,2
Kul . . . . .	17,5	20,8	25,1
Olie . . . . .	2,0	6,4	4,4
Andre Varer . . . . .	24,4	26,8	36,4
Tilsammen . . . . .	62,0	76,6	94,1

Træløst og Kul er de vigtigste Fragter for danske Trampdampere. Det fremgaar af Oversigten, at Fragten for disse Varer i hvert af de

sidste tre Aar udgjorde omtrent to Tredjedele af den samlede Bruttofragt i Trampfart. Mineralolie var indtil 1931 kommet som den tredje i Rækken, men i dette Aar gik Bruttofragtindtægten for Olie ned fra 6,4 Mill. Kr. til 2,0 Mill. Kr. Denne stærke Nedgang modsvares delvis af den tidligere flere Gange berørte forøgede Udlejning af danske Tankskibe i Timecharter. I 1931 er Fragtbeløbene gaaet ned for alle Varegrupperne med Undtagelse af Korn.

---

# Danmarks Handelsflaade

ved Udgangen af 1931.

*Marine marchande du Danemark fin 1931.*

## Anmærkninger til Tabellerne 1—4.

Tabellerne 1—4 omfatter alle i Henhold til Lov af 1. April 1892 § 1 registreringspligtige Skibe, d. e. alle danske Skibe af en Størrelse paa mindst 20 Registrertons brutto, bortset fra Krigsskibe og enkelte andre Staten tilhørende Skibe. — For indregistreret flydende Materiel uden eget Fremdrivningsmiddel (Lægtene, Pramme, Uddybningsmaskiner m. v.) findes i Slutningen af Tabel 1 en summarisk Angivelse af Antal og Tonnage, men alle andre Steder i Tabel 1—4 er der set bort fra alt ikke-selvbevægende Materiel. — I Slutningen af Tabel 3 er anført de samlede Beløb for Skibe over 20 Bruttotons med Hjemsted paa Færøerne; men i øvrigt er der overalt i Tabellerne ellers kun taget Hensyn til Skibe, som er registreret i det egentlige Danmarks Distrikter.

Opgørelserne over Handelsflaaden angiver Skibenes Antal og Brutto-Registrertonnage. I Tabel 1 er endvidere angivet Skibenes Nettotonnage, der i Danmark, ligesom i næsten alle andre Lande, beregnes efter *British Rule*, medens Oplysning om Dødvægttonnage findes i Indledningen. I Tabel 2 er foruden Antal og Bruttotonnage øført Værdien for de i sidstforløbne Kalenderaar til- og afgaaede Skibe over 20 R. T. For Nybygninger fra danske Værfter er regnet med Anskaffelsesbeløbene (inkl. Maskiner, Installationer m. v. der ikke er leveret af Skibsværfterne); for Skibe indførte fra eller solgte til Udlandet er benyttet de til Skibsregistret eller til Handelsstatistikken anmeldte Værdier; de forliste Skibes Værdi er taget efter Assurance- eller Taksationsbeløbene.

Angaaende den i Tabel 1 indeholdte Fordeling efter Art og Anvendelse skal anføres, at Gruppen Passagerskibe (med eller uden Godstransport) omfatter de Damp- og Motorskibe, som er indrettet til at befordre, eller som befordre, flere end 12 Personer, og som derfor i H. t. Lov om Tilsyn med Skibe af 29/3 1920 (§ 5 og 42) er undergivet den særlige Kontrol, der udøves overfor Passagerskibe. — De i Rubrikken Regeringsskibe anførte Skibe fordeler sig paa følgende Maade efter Anvendelse; 1 Sejlskib (med 44 R. T. br.) hører under Grønlands Styrelse.

Skibe tilhørende Staten:	Dampskibe		Motorskibe		Sejlmotorsk.	
	Antal	R.T. br.	Antal	R.T. br.	Antal	R.T. br.
Statsbanernes Færger med Skinnesor..	22	20 347	3	5 873	»	»
— Ruteskibe .....	2	1 601	1	1 359	»	»
Postvæsenets Færger (til Overfarter i Limfjorden og ved Fanø).....	2	128	5	414	»	»
Grønlands Styrelse .....	5	2 385	1	1 496	11	949
Isbrydere (under Søfartsmin. og Statsb.)	8	5 663	»	»	»	»
Sandpumpere og Uddybningsmaskiner (under Statens Vandbygningsvæsen)	9	3 172	»	»	»	»
Bugserfartøjer (under do.) .....	5	278	»	»	»	»
Andre .....	15	2 361	5	462	1	99
Ialt....	68	35 935	15	9 604	12	1 048

I Tabel 3 — Fordeling efter Tolddistrikter — er Skibene henført til det Tolddistrikt, der i Skibsregistret er anført som Rederiets Hjemsted. En Optælling efter selve Skibenes Hjemsted vilde give et andet Resultat, idet Skibene ofte er anført som hjemmehørende i et andet Distrikt end Rederiet.

Af Skibe og Fartøjer under 20 Reg. T. br., som altsaa ikke indgaar i denne Statistik, er langt den største Del Fiskerifartøjer, over hvilke Fiskeridirektoratet hvert Aar foretager en Opgørelse.

**Tabel 1. Danmarks Handelsflaade ved Udgangen af 1931;**  
**Tableau 1. Marine marchande (> 20 tonn.)**

Skibenes Art og Anvendelse	Dampskibe nav. à vapeur			Motorskibe uden Sejl nav. à moteur		
	Antal nombre	Registrertonnage tonn. de jauge		Antal nombre	Registrertonnage tonn. de jauge	
		brutto R. T. bruts	netto R. T. nets		brutto R. T. bruts	netto R. T. nets
Regeringsskibe nav. appart. à l'État <sup>1)</sup>	68	35935	14743	15	9604	4266
Passagerskibe p. service de passag. . . .	89	89320	50342	48	88167	53757
Lasteskibe nav. march. . . . .	352	582786	349185	90	315822	196276
Skibe til Bugsering, Bjergning o. l.; Vandbaade eller til a. Havnetjeneste remorqueurs; båt. de sauv. etc. . . . .	59	6898	1498	8	291	85
Isbrydere vapeurs brise-glace . . . . .	5	1385	486	»	»	»
Sandpumpere; Uddybningsmaskiner o. l. nav. d'approfond. . . . .	19	5256	1877	2	282	162
Kabeludlægningskibe poseurs de câbles	3	4578	2041	»	»	»
Fiskerfart., Fangstskibe o. l. nav. pêcheurs	11	9848	5434	1	90	41
Lystfartøjer båt. de plaisance. . . . .	»	»	»	»	»	»
Klubskibe; Skoleskibe; Logissk. autres	»	»	»	»	»	»
I alt total. . . . .	606	736006	425606	164	414256	254587

<sup>1)</sup> Herunder alle Skibe tilhørende Staten. En Fordeling af disse efter Anvendelsen findes paa fore-  
 90 Stk. med 13999 R. T. br. og 11840 R. T. nt. — Skibe hjemmehørende paa Færøerne er ikke medregnet

**Tabel 2. Til- og Afgang af Skibe paa**  
**Tableau 2. Marine marchande:**

Tilgang augmentation	Dampskibe nav. à vapeur			Motorskibe uden Sejl nav. à moteur		
	Antal nombre	R. T. brutto tonn. de jauge bruts	Værdi valeur 1000 Kr.	Antal nombre	R. T. brutto tonn. de jauge bruts	Værdi valeur 1000 Kr.
Nybygninger constructions neuves fra Indlandet indigènes . . . . .	7	9270	6364	14	42232	25542
fra Udlandet étrangères. . . . .	1	2061	808	»	»	»
Ikke-Nybygn. fra Udl. nav. non neuves de l'étranger . . . . .	4	2733	163	3	4356	976
Anden Tilgang <sup>2)</sup> autre réduction, autre. Ommaaling; Ombygning <sup>4)</sup> . . . . .	8	1512	....	4	419	....
.....	....	136	....	....	166	....
Ialt Tilgang augm. totale. . . . .	20	15712	7335	21	47173	26518
Afgang réduction						
Salg til Udlandet vendus à l'étranger.	8	11172	917	»	»	»
Forlis; Kondemnation echoués, condam.	1	3759	255	»	»	»
Ophugget; aftaklet o. l. dépecés. . . . .	2	98	....	1	47	....
Anden Afgang <sup>3)</sup> autre réduction. . . . .	1	41	....	2	434	....
.....	....	118	....	»	»	»
Ialt Afgang réduction totale. . . . .	12	15188	1172	3	481	»
Tilgang ÷ Afgang augment. ÷ réduct.	8	524	....	18	46692	....

<sup>1)</sup> Indbyrdes Forskydninger mellem de tre Grupper af Skibe med Motor er ikke optaget i Tabel 2.  
 er undergaaet fra 1930 til 1931, naar alle tre Grupper tages under eet <sup>2)</sup> Skibe tilhørende Told-, Fyr-  
 kendende Indsætning af Motorer i Sejlskibe.

Skibe paa mindst 20 Reg. Tons brutto opgjort efter Art. de jauge) fra 1931, par nature.

Sejlmotorskibe <i>voiliers à mach. auxiliaire</i>			Sejlskibe <i>voiliers</i>			I alt <i>total</i>		
Antal <i>nombre</i>	Registrertonnage <i>tonn. de jauge</i>		Antal <i>nombre</i>	Registrertonnage <i>tonn. de jauge</i>		Antal <i>nombre</i>	Registrertonnage <i>tonn. de jauge</i>	
	brutto R. T. bruts	netto R. T. nets		brutto R. T. bruts	netto R. T. nets		brutto R. T. bruts	netto R. T. nets
12	1048	736	1	44	41	96	46631	19786
1	24	10	»	»	»	138	177511	104109
579	37657	26095	63	10377	9128	1084	946642	580684
»	»	»	»	»	»	67	7189	1583
»	»	»	»	»	»	5	1385	486
»	»	»	»	»	»	21	5538	2039
»	»	»	»	»	»	3	4578	2041
442	14097	4916	»	»	»	454	24035	10391
3	327	255	6	205	171	9	532	426
1	203	149	3	460	424	4	663	573
1038	53356	32161	73	11086	9764	1881	1 214704	722118

gaaende Side. — Af ikke selvbevægende Lægtore og andet Materiel var ved Udgangen af 1931 registreret i Tabellen.

mindst 20 Reg. Tons brutto i 1931.  
*mouvement 1931.*

Sejlmotorsk. t. Fiskeri- brug <sup>1)</sup> <i>voil. à mach. aux., pêcheurs</i>			Andre Sejlmotorskibe <i>autres voil. à mach. auxiliaire</i>			Sejlskibe <i>voiliers</i>			I alt <i>total</i>		
Antal <i>nombre</i>	R. T. brutto <i>tonn. de jauge</i> bruts	Værdi <i>valeur</i> 1000 Kr.	Antal <i>nombre</i>	R. T. brutto <i>tonn. de jauge</i> bruts	Værdi <i>valeur</i> 1000 Kr.	Antal <i>nombre</i>	R. T. brutto <i>tonn. de jauge</i> bruts	Værdi <i>valeur</i> 1000 Kr.	Antal <i>nombre</i>	R. T. brutto <i>tonn. de jauge</i> bruts	Værdi <i>valeur</i> 1000 Kr.
33	1134	1328	»	»	»	»	»	»	54	52636	33234
»	»	»	2	205	76	»	»	»	3	2266	884
2	104	47	13	1172	150	»	»	»	22	8365	1336
»	»	»	»	»	»	»	»	»	12	1931	....
....	9	....	....	2194	....	....	1	....	»	2506	....
35	1247	1375	15	3571	226	»	1	....	91	67704	35454
»	»	»	5	286	67	8	1550	146	21	13008	1130
5	207	164	10	527	126	»	»	»	16	4493	545
»	»	»	»	»	»	2	57	....	5	202	....
»	»	»	2	148	....	»	»	»	5	623	....
»	»	»	....	3	....	16	2174	....	16	2295	....
5	207	164	17	964	193	26	3781	146	63	20621	1675
30	1040	....	÷ 2	2607	....	÷ 26	÷ 3780	....	28	47083	....

Tilgang ÷ Afgang kan derfor kun blive lige stor med de Forskydninger, som Totalsummerne i Tabel 1 og Lods væsenet, som for første Gang er optaget i Skibsregistret. <sup>1)</sup> Lystfartøjer. <sup>2)</sup> Næsten udeluk-

Tabel 3. Skibe paa mindst 20 Reg. Tons brutto, fordelt efter  
 Tableau 3. Répartition d'après le domicile des armateurs (ports d'attache)

Tolddistrikter port d'attache:	Dampskibe navires à vapeur						Passagerskibe p. service de pass.	
	Passagerskibe p. service de pass.		Lasteskibe nav. march.		Andre Skibe autres navires		Passagerskibe p. service de pass.	
	Antal nombre	B. T. br. tonn. de jaugé br.	Antal nombre	B. T. br. tonn. de jaugé br.	Antal nombre	B. T. br. tonn. de jaugé br.	Antal nombre	B. T. br. tonn. de jaugé br.
København .....	41	83035	317	541038	80	26274	24	83642
Dragør og Kastrup .....	»	»	»	»	»	»	»	»
Humblebæk m. m. <sup>1)</sup> .....	»	»	»	»	»	»	»	»
Fakse .....	»	»	»	»	»	»	»	»
Frederikssund .....	»	»	»	»	»	»	»	»
Frederiksværk .....	»	»	»	»	»	»	»	»
Helsingør .....	»	»	1	2549	»	»	»	»
Holbæk .....	»	»	»	»	»	»	1	72
Kalundborg .....	1	52	»	»	»	»	1	59
Korsør .....	»	»	3	5224	»	»	»	»
Køge m. Rødvig .....	»	»	»	»	»	»	»	»
Nykøbing m. Rørvig .....	»	»	»	»	»	»	»	»
Næstved .....	»	»	»	»	2	64	»	»
Præstø .....	»	»	»	»	»	»	»	»
Roskilde .....	»	»	»	»	»	»	»	»
Skelskør .....	1	49	»	»	»	»	»	»
Vordingborg .....	»	»	»	»	»	»	4	351
Samsø .....	»	»	»	»	»	»	»	»
Stege .....	1	189	»	»	»	»	»	»
Allinge-Sandvig .....	1	246	»	»	»	»	»	»
Gudhjem .....	»	»	»	»	»	»	»	»
Hasle .....	»	»	»	»	»	»	»	»
Neksø .....	2	691	»	»	»	»	»	»
Rønne .....	1	985	»	»	»	»	2	2349
Svaneke .....	»	»	»	»	»	»	»	»
Kristiansø .....	»	»	»	»	»	»	»	»
Gedser .....	»	»	»	»	»	»	»	»
Nykøbing F. ....	»	»	»	»	2	124	»	»
Stubbekøbing .....	3	182	»	»	»	»	1	39
Bandholm .....	2	105	»	»	»	»	2	111
Nakskov .....	1	41	»	»	1	46	»	»
Nysted .....	»	»	»	»	»	»	»	»
Rødby .....	»	»	»	»	»	»	»	»
Sakskøbing .....	»	»	»	»	»	»	»	»
Assens .....	»	»	1	292	»	»	1	100
Bogense .....	»	»	»	»	»	»	»	»
Faaborg .....	»	»	1	39	»	»	»	»
Kerteminde .....	»	»	»	»	»	»	»	»
Middelfart .....	»	»	»	»	»	»	2	147
Nyborg .....	»	»	»	»	»	»	»	»
Odense .....	»	»	1	1561	1	154	»	»

<sup>1)</sup> Herunder Distrikterne fra Humlebæk til Skovshoved (inkl.) <sup>2)</sup> De i denne Rubrik opførte Fiskerfartøjer uden Sejl anførte Fiskerfartøjer og Fangstakibe er i ovenstaaende Tabel anført under »Andre Skibe»



**Redernes Hjemsted i Tolddistrikterne, ved Udgangen af 1931.**  
*des navires de plus de 20 tonneaux de jauge bruts; fin 1931.*

Motorskibe <i>navires à moteur</i>				Sejlmotorskibe <i>nav. à machine auxiliaire</i>		Sejlskibe <i>nav. à voile</i>		Ialt undt. Sejlmotorskibe til Fiskeribrug <i>total, sans nav. pêch. avec machine aux.</i>		Sejlmotorskibe til Fiskeribrug <sup>2)</sup> <i>nav. pêch. avec machine aux.</i>	
Lasteskibe <i>nav. m rch.</i>		Andre Skibe <i>autres navires</i>		Antal nombre	R. T. br. tonn. de jauge br.	Antal nombre	R. T. br. tonn. de jauge br.	Antal nombre	R. T. br. tonn. de jauge br.	Antal nombre	R. T. br. tonn. de jauge br.
Antal nombre	R. T. br. tonn. de jauge br.	Antal nombre	R. T. br. tonn. de jauge br.								
71	306271	6	308	44	4598	7	508	590	1045674	2	52
»	»	»	»	2	100	»	»	2	100	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1	95	»	»	3	156	»	»	4	251	»	»
»	»	»	»	1	167	»	»	1	167	»	»
»	»	»	»	7	265	»	»	7	265	5	137
1	100	»	»	2	106	1	20	5	2775	1	32
»	»	»	»	2	127	»	»	3	199	»	»
»	»	»	»	3	158	»	»	5	269	1	22
»	»	»	»	4	240	»	»	7	5464	»	»
1	23	»	»	20	904	»	»	21	927	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	1	50	»	»	3	114	»	»
»	»	»	»	3	119	»	»	3	119	»	»
»	»	»	»	3	195	»	»	3	195	»	»
»	»	»	»	2	116	»	»	3	165	»	»
2	8103	»	»	3	121	»	»	9	8575	»	»
»	»	»	»	9	422	»	»	9	422	»	»
»	»	»	»	10	424	»	»	11	613	»	»
»	»	»	»	3	184	1	50	5	480	»	»
»	»	»	»	1	62	»	»	1	62	»	»
»	»	»	»	3	523	2	156	5	679	»	»
»	»	»	»	2	188	1	42	5	921	»	»
»	»	»	»	9	563	5	212	17	4109	2	52
»	»	»	»	3	145	3	132	6	277	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1	129	»	»	11	599	»	»	14	852	»	»
»	»	»	»	7	315	»	»	11	536	»	»
2	199	»	»	9	322	1	24	16	761	»	»
»	»	»	»	12	531	1	25	15	643	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1	78	»	»	»	»	»	»	1	78	»	»
»	»	»	»	6	262	»	»	8	654	»	»
»	»	»	»	»	»	1	46	1	46	»	»
»	»	»	»	6	330	1	39	8	408	»	»
»	»	»	»	3	102	»	»	3	102	3	108
»	»	»	»	3	157	»	»	5	304	»	»
»	»	»	»	3	160	1	41	4	201	»	»
»	»	»	»	7	550	1	195	10	2460	1	17

er Sejlmotorskibe (om Færøerne jfr. dog Note 1 paa næste Side).

De i Tabel 1 under Dampskibe og Motorskibe

Tabel 3 (fortsat). Skibe paa mindst 20 Reg. Tons brutto, fordelt efter

Tableau 3

Tolddistrikter <i>port d'attache:</i>	Dampskibe <i>navires à vapeur</i>							
	Passagerskibe <i>p. service de pass.</i>		Lasteskibe <i>nav. march.</i>		Andre Skibe <i>autres navires</i>		Passagerskibe <i>p. service de pass.</i>	
	Antal <i>nombre</i>	R. T. br. <i>tonn. de jauge br.</i>	Antal <i>nombre</i>	R. T. br. <i>tonn. de jauge br.</i>	Antal <i>nombre</i>	R. T. br. <i>tonn. de jauge br.</i>	Antal <i>nombre</i>	R. T. br. <i>tonn. de jauge br.</i>
Svendborg .....	9	1485	2	1996	»	»	2	122
Rudkøbing .....	»	»	1	175	»	»	2	137
Marstal .....	»	»	7	6834	»	»	»	»
Ærøskøbing .....	4	375	»	»	»	»	2	323
Sønderborg .....	5	632	1	165	»	»	1	331
Egernsund .....	»	»	»	»	»	»	»	»
Aabenraa .....	»	»	6	12874	»	»	»	»
Haderslev .....	»	»	5	2833	»	»	»	»
Kolding .....	3	141	»	»	»	»	»	»
Fredericia .....	»	»	»	»	»	»	1	107
Vejle .....	3	149	»	»	»	»	»	»
Horsens .....	2	171	»	»	»	»	»	»
Silkeborg .....	2	120	»	»	»	»	»	»
Aarhus .....	4	455	»	»	5	640	»	»
Æbeltoft .....	»	»	»	»	»	»	»	»
Grenaa m. Anholt .....	»	»	»	»	»	»	»	»
Randers .....	1	24	»	»	1	135	»	»
Hobro med Mariager og Had- sund .....	1	45	»	»	1	36	»	»
Sæby .....	»	»	»	»	»	»	»	»
Frederikshavn med Læsø....	1	148	»	»	»	»	»	»
Skagen .....	»	»	»	»	»	»	»	»
Aalborg; N. Sundby .....	»	»	2	2645	4	492	1	213
Løgstør .....	»	»	»	»	»	»	»	»
Thisted med Aggersund N....	»	»	»	»	»	»	»	»
Nykøbing med Fur .....	»	»	»	»	»	»	1	64
Skive .....	»	»	»	»	»	»	»	»
Struer .....	»	»	»	»	»	»	»	»
Lemvig .....	»	»	»	»	»	»	»	»
Hjørring .....	»	»	»	»	»	»	»	»
Ringkøbing .....	»	»	»	»	»	»	»	»
Varde .....	»	»	»	»	»	»	»	»
Esbjerg med Fanø .....	»	»	4	4561	»	»	»	»
Ribe .....	»	»	»	»	»	»	»	»
Tønder (Højer) .....	»	»	»	»	»	»	»	»
Tilsammen...	89	89320	352	582786	97	27965	48	88167
Regeringsskibe .....			68	35935				
Færøerne <i>Féroë</i> .....	2	1293	1	577	3	422	1	69

1) Heraf 23 Sejlskibe med 1796 R. T. br. de øvrige er Sejlmotorskibe. — \*) Se Note 2 paa foregaaende Side.

## Redernes Hjemsted i Tolddistrikterne, ved Udgangen af 1931.

(sulte).

Motorskibe <i>navires à moteur</i>				Sejlmotorskibe <i>nav. à machine auxiliaire</i>		Sejlskibe <i>nav. à voile</i>		Ialt undt. Sejlmotorskibe til Fiskeribrug <i>total, sans nav. pêch. avec machine aux.</i>		Sejlmotorskibe til Fiskeribrug <sup>2)</sup> <i>nav. pêch. avec machine aux.</i>	
Lasteskibe <i>nav. march.</i>		Andre Skibe <i>autres navires</i>		Antal <i>nombre</i>	R. T. br. <i>tonn. de jauge br.</i>	Antal <i>nombre</i>	R. T. br. <i>tonn. de jauge br.</i>	Antal <i>nombre</i>	R. T. br. <i>tonn. de jauge br.</i>	Antal <i>nombre</i>	R. T. br. <i>tonn. de jauge br.</i>
Antal <i>nombre</i>	R. T. br. <i>tonn. de jauge br.</i>	Antal <i>nombre</i>	R. T. br. <i>tonn. de jauge br.</i>								
»	»	»	»	51	5458	9	1872	73	10933	»	»
2	189	»	»	23	1071	2	52	30	1624	1	20
»	»	»	»	54	5087	23	7266	84	19187	»	»
1	99	»	»	10	513	»	»	17	1310	»	»
2	133	»	»	9	594	»	»	18	1855	»	»
»	»	»	»	44	2641	1	38	45	2679	»	»
»	»	»	»	2	58	1	30	9	12962	»	»
»	»	»	»	3	162	»	»	8	2995	»	»
»	»	»	»	6	281	1	53	10	475	2	83
»	»	»	»	4	225	»	»	5	332	»	»
»	»	»	»	13	900	3	74	19	1123	1	24
»	»	»	»	6	223	»	»	8	394	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	2	120	»	»
3	199	1	25	19	1214	2	43	34	2576	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	1	20	»	»	1	20	8	224
»	»	»	»	1	30	»	»	3	189	»	»
1	20	1	190	15	786	»	»	19	1077	»	»
»	»	»	»	1	60	»	»	1	60	3	98
»	»	»	»	10	494	»	»	11	642	111	3434
»	»	»	»	2	194	»	»	2	194	71	2075
»	»	1	30	51	2845	1	35	60	6260	»	»
»	»	»	»	5	207	»	»	5	207	»	»
»	»	»	»	9	331	»	»	9	331	»	»
»	»	»	»	26	1126	»	»	27	1190	3	105
»	»	»	»	4	123	»	»	4	123	»	»
»	»	»	»	2	84	»	»	2	84	»	»
1	184	1	20	3	78	»	»	5	282	21	601
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	28
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	1	90	1	20	1	26	7	4697	205	6985
»	»	»	»	1	49	»	»	1	49	»	»
»	»	»	»	1	76	2	63	3	139	»	»
90	315822	11	663	584	38211	72	11042	1343	1153976	442	14097
15	9604	»	»	12	1048	1	44	96	46631	»	»
»	»	1	367	»	»	»	»	8	2728	199 <sup>1)</sup>	19327 <sup>1)</sup>

Tabel 4. Skibe paa mindst 20 R. T. br. efter Størrelsesklasser ved Udg. af 1931  
 Tableau 4. Marine marchande: classement par tonnage, fin 1931.

Reg. T. br. = tonneaux de jauge bruts	Passager- skibe <i>p. service de pass.</i>		Lasteskibe <i>nav. march.</i>		Skibe til særll. Brug <sup>1)</sup> <i>nav. à usages spéciaux</i>		Regerings- skibe <i>nav. app. à l'État</i>		Ialt total	
	Antal	R. T. br.	Antal	R. T. br.	Antal	R. T. br.	Antal	R. T. br.	Antal	R. T. br.
<b>Dampskibe nav. à vap.</b>										
20— 50 Reg. T. br.	15	582	1	39	20	726	5	188	41	1535
50— 100 —	14	1030	»	»	21	1560	11	770	46	3360
100— 200 —	13	1904	11	1709	27	3765	7	1067	58	8445
200— 500 —	14	4856	14	4738	21	6498	15	5643	64	21735
500— 700 —	4	2560	4	2154	3	1861	13	7449	24	14024
700— 1000 —	3	2670	46	40031	1	753	8	6626	58	50080
1000— 1500 —	11	13384	103	132313	1	1456	4	4755	119	151908
1500— 2000 —	8	13312	81	144013	2	3122	4	6710	95	167157
2000— 3000 —	3	7228	70	161132	»	»	1	2727	74	171087
3000— 4000 —	»	»	10	35367	»	»	»	»	10	35367
4000— 5000 —	»	»	8	36414	»	»	»	»	8	36414
5000— 6000 —	»	»	3	16328	»	»	»	»	3	16328
8000—10000 —	2	19932	1	8548	1	8224	»	»	4	36704
over 10000 —	2	21862	»	»	»	»	»	»	2	21862
I alt total..	89	89320	352	582786	97	27965	68	35935	606	736006
<b>Motorskibe nav. à mot.</b>										
20— 50 Reg. T. br..	9	354	6	198	6	144	5	189	26	885
50— 100 —	11	886	13	1101	4	329	1	55	29	2371
100— 200 —	4	419	11	1624	1	190	4	632	20	2865
200— 500 —	3	785	4	1287	»	»	»	»	7	2072
500— 700 —	2	1248	1	542	»	»	»	»	3	1790
700— 1000 —	1	999	»	»	»	»	1	978	2	1977
1000— 1500 —	2	2600	»	»	»	»	2	2855	4	5455
1500— 2000 —	2	3704	»	»	»	»	»	»	2	3704
2000— 3000 —	3	8286	2	5704	»	»	2	4895	7	18885
3000— 4000 —	1	3113	7	23600	»	»	»	»	8	26713
4000— 5000 —	3	14737	18	81036	»	»	»	»	21	95773
5000— 6000 —	4	22066	6	32100	»	»	»	»	10	54166
6000— 8000 —	»	»	13	88573	»	»	»	»	13	88573
8000—10000 —	1	8636	8	69540	»	»	»	»	9	78176
over 10000 —	2	20334	1	10517	»	»	»	»	3	30851
I alt total..	48	88167	90	315822	11	663	15	9604	164	414256
<b>Sejlmotorskibe<sup>1)</sup> voil. à mach. aux.</b>										
20— 50 Reg. T. br..	1	24	273	9568	437	13751	5	198	716	23541
50— 100 —	»	»	258	17929	7	534	6	485	271	18948
100— 200 —	»	»	33	4312	1	139	»	»	34	4451
200— 300 —	»	»	7	1599	1	203	»	»	8	1802
300— 500 —	»	»	6	2125	»	»	1	365	7	2490
500— 700 —	»	»	1	666	»	»	»	»	1	666
1000— 1500 —	»	»	1	1458	»	»	»	»	1	1458
I alt total..	1	24	579	37657	446	14627	12	1048	1038	53356
<b>Sejlskibe voiliers</b>										
20— 50 Reg. T. br..	»	»	26	880	6	175	1	44	33	1099
50— 100 —	»	»	9	619	1	57	»	»	10	676
100— 200 —	»	»	10	1571	»	»	»	»	10	1571
200— 300 —	»	»	11	2692	2	433	»	»	13	3125
300— 500 —	»	»	4	1270	»	»	»	»	4	1270
1000—1500 —	»	»	3	3345	»	»	»	»	3	3345
I alt total..	»	»	63	10377	9	665	1	44	73	11086

<sup>1)</sup> Herunder fremhæves Sejlmotorskibe til Fiskeribrug: paa 20—50 R. T. 437 Skibe med 13 751 R. T. br. og paa 50—100 R. T. 5 Skibe med 346 R. T. br.

# Danmarks Skibsfart 1931

*Navigation du Danemark 1931.*

---

## I.

Farten mellem danske og fremmede Havne og mellem danske Havne indbyrdes, saavel med danske som med fremmede Skibe.

*Navigation entre ports danois et ports étrangers et entre ports danois; navires danois ou étrangers.*

**Anm. 1.** I efterfølgende Tabeller er Farten mellem Danmark og Monarkiets fjernere Dele opført under Farten mellem danske og fremmede Havne. — Farten paa Københavns Frihavn er behandlet paa samme Maade som Farten paa enhver anden dansk Havn og ved de særlige Opgørelser for København henregnet til denne Bys Skibsfart.

Ved Reg. T. eller R. T. i Overskrifterne forstaaes altid: Skibenes Netto-registertonnage opgjort efter British Rule. — Skibenes Ladning, d. e. den udlossede eller indladede Godsmængde er opgjort i Vægttons à 1000 kg.

**Anm. 2** til Tabel 5 og 7 om »Daglig Rutefart«. Herunder er i Rubrikkerne for Sverige opført Dampfærgefarten paa Helsingborg og Malmø samt den øvrige daglige Dampskibsfart paa Malmø og i Rubrikkerne for Tyskland Dampfærgefarten paa Warnemünde samt de daglige Ture i Ruten: Sønderborg—Egersund—Flensborg.

**Anm. 3** til Tabel 5 om kombineret Fart paa Udlandet. For Skibe, der under samme Rejse indgaar til Danmark med Gods fra mere end et Land eller udgaar fra Danmark med Ladning til mere end et af de fremmede Lande, bliver Forbindelsen med det fjærnest liggende Afgangs- henholdsvis Bestemmelsesland i Statistikken optalt som i almindelig Fart. I Farten paa de mellemliggende Lande udelades Antal og Registertonnage i Opgørelsen over almindelig Fart fra resp. til de paagældende Lande, medens Godsmængden optælles paa sædvanlig Maade. De udeladte Beløb for Antal og Registertonnage er i Tabel 5 opført særskilt i Kol. 3—4 som »Anløb af Mellemstationers».

Kol. 1—2 (for almindelig Fart) og Kol. 3—4 angiver tilsammen ved de enkelte Lande Antallet af Skibe (og den tilsvarende Tonnage) i Farten mellem paagældende Land og Danmark. Derimod maa Kol. 3—4 udelades ved Opgørelsen af den samlede Fart mellem Udlandet som Helhed og Danmark; det samlede Antal ind- og udgaaende Rejser (med tilsvarende Registertonnage) fra og til Udlandet er angivet alene ved Totalbeløbene for Kol. 1—2.

---

Tabel 5a. Skibsfarten mellem Danmark og Udlandet.  
Tableau 5a. Navigation sur l'étranger.

Løbe-Nr.	Afgangsland <i>pays de provenance</i>  <i>pour la traduction voir p. 5</i>	Damp- og Sejlskibe tilsammen <i>vapeurs et voiliers réunis</i>						
		Skibe med Ladn. til Danm. <sup>1)</sup> <i>nav. chargés</i>					Ledige Skibe <i>navires non opér.</i>	
		Almindelig Fart <i>course ordinaire</i>		Anløb af Mellemstationer <i>escales dans ports intermédiaires</i>		Udlosset Gods- mængde <i>chargement</i>	Antal nombre	Tonnage Reg. T.
		Antal nombre	Tonnage Reg. T.	Antal nombre	Tonnage Reg. T.			
1	2	3	4	5	6	7		
1	Grønland .....	22	12939	»	»	12720	2	379
2	Færøerne .....	39	20176	12	12906	4730	4	1140
3	Island .....	59	55506	»	»	10218	3	1042
4	Norge .....	1092	318862	1	7555	131657	173	34513
5	Sverige: alm. Fart .....	5716	464144	»	»	611219	1060	114314
	— daglig Rute fart <sup>2)</sup> .....	7810	2 613452	»	»	234452	.....	.....
6	Finland .....	565	180748	»	»	175337	19	14550
7	Rusland ved Hvidehavet ..	27	18076	»	»	36073	»	»
8	— Østersøen .....	96	70242	»	»	144360	»	»
9	Estland <sup>3)</sup> .....	27	11590	»	»	23513	»	»
10	Letland <sup>3)</sup> .....	47	25465	»	»	16010	»	»
11	Lithauen <sup>3)</sup> .....	11	1955	»	»	3161	»	»
12	Danzig <sup>3)</sup> .....	1468	794145	»	»	1 703908	15	8645
13	Polen <sup>3)</sup> .....	277	149748	»	»	350121	8	3690
14	Baltiske Havne <sup>3)</sup> .....	68	44446	»	»	12594	»	»
15	Tyskland: alm. Fart .....	13440	1 230337	19	15971	1 936890	757	43309
	— dagl. Rute fart <sup>2)</sup> .....	3163	1 970870	»	»	154842	.....	.....
16	Storbritannien .....	2591	2 045792	13	7867	2 694175	23	18937
17	Irske Fristat .....	1	572	»	»	1105	»	»
18	Holland .....	914	354274	»	»	552283	38	12625
19	Belgien .....	521	230122	9	17511	334449	21	8113
20	Frankrig <sup>4)</sup> .....	97	87591	53	35788	108335	9	7891
21	Spanien <sup>4)</sup> .....	14	18647	»	»	47265	»	»
22	Portugal <sup>4)</sup> .....	9	5090	31	93159	11073	»	»
23	Italien <sup>4)</sup> .....	10	9682	1	3267	7853	1	1118
24	Middelhavet <sup>4)</sup> .....	28	20689	»	»	31347	»	»
25	Rumænien .....	43	74204	1	1928	171564	»	»
26	Øvrige Balkanstater .....	12	16841	2	2004	16466	»	»
27	Rusland ved Sortehavet ..	96	254428	1	1002	494939	»	»
28	Britisk Nordam. Østkyst ..	26	39053	11	61197	75513	»	»
29	Foren. Stater, Østkyst .....	221	761464	»	»	606928	»	»
30	— Vestkyst .....	11	47590	12	62441	29191	»	»
31	Britisk Nordam. Vestkyst ..	12	61047	»	»	16231	»	»
32	Mellemamer.; Vestindien ..	6	20373	3	11853	38713	»	»
33	Brasilien .....	2	1746	38	113482	23953	»	»
34	Argentina .....	138	383091	»	»	603837	»	»
35	Sydamerika, Vestkyst .....	8	24087	»	»	19589	»	»
36	Nordafrika <sup>4)</sup> .....	46	52901	3	6956	110827	»	»
37	Øvrige Afrika .....	24	28316	»	»	38645	»	»
38	Sydvestasien .....	7	17592	»	»	20358	»	»
39	Sydasien .....	17	52644	»	»	62215	»	»
40	Østasien .....	58	237641	»	»	252406	»	»
41	Østen, uspecificeret .....	13	49304	»	»	6994	»	»
42	Australske Forbund .....	1	5108	»	»	368	»	»
43	Uangivet Land .....	7	16088	»	»	14046	3	393
	I alt { alm. Fart .....	27887	8 314356	—	—	11563179	2136	265659
	{ daglig Rute fart .....	10973	4584322	»	»	389294	.....	.....

Anm. Udloset eller indladet Gods uden tilsvarende Reg.-Tonnage i Tabel 5a og b og 7 skyldes Anløb i Forskellige danske Havne.

<sup>1)</sup> Se Anm. 3 Side 45. <sup>2)</sup> Se Anm. 2 Side 45. <sup>3)</sup> Baltiske Havne omfatter Rute fart, som berører som berører Middelhavshavne i flere forskellige Lande.

## Indgaaende Skibe, fordelt efter Afgangsland, 1931.

Entrées par pays de provenance, 1931.

Dampskibe vapeurs			Sejlskibe voiliers							Løbe-Nr.
Skibe med Ladn. til Danm. navires chargés			Ledige Skibe navires non opér.		Skibe med Ladn. til Danm. navires chargés			Ledige Skibe navires non opér.		
Antal nombre	Tonnage	Udlosset Gods- mængde chargement	Antal nombre	Tonnage	Antal nombre	Tonnage	Udlosset Gods- mængde chargement	Antal nombre	Tonnage	
8	Reg. T. 9	Vægttons 10	11	Reg. T. 12	13	Reg. T. 14	Vægttons 15	16	Reg. T. 17	
20	12381	12319	2	379	2	558	401	»	»	1
34	19822	4585	4	1140	5	354	145	»	»	2
59	55506	10218	2	994	»	»	»	1	48	3
680	296914	89153	48	31154	412	21948	42504	125	3359	4
799	222101	155758	151	56338	4917	242043	455461	909	57976	5
7810	2 613452	234452	....	....	»	»	»	»	»	»
166	106509	59427	9	13453	399	74239	115910	10	1097	6
27	18076	36073	»	»	»	»	»	»	»	7
77	66269	137965	»	»	19	3973	6395	»	»	8
21	10320	21404	»	»	6	1270	2109	»	»	9
44	24871	15205	»	»	3	594	805	»	»	10
5	1355	2139	»	»	6	600	1022	»	»	11
1043	758430	1 632500	7	7799	425	35715	71408	8	846	12
199	142863	336286	1	3066	78	6885	13835	7	624	13
68	44446	12594	»	»	»	»	»	»	»	14
2489	690467	720960	90	30457	10951	539870	1 215930	667	12852	15
3163	1 970870	154842	....	....	»	»	»	»	»	»
2463	2 026358	2 657713	15	13278	128	19434	36462	8	659	16
1	572	1105	»	»	»	»	»	»	»	17
607	325912	500913	16	11724	307	28362	51370	22	901	18
410	218243	311678	19	7889	111	11879	22771	2	224	19
95	87325	107833	9	7891	2	266	502	»	»	20
14	18647	47265	»	»	»	»	»	»	»	21
8	4977	10855	»	»	1	113	218	»	»	22
10	9682	7853	1	1118	»	»	»	»	»	23
28	20689	31347	»	»	»	»	»	»	»	24
43	74204	171564	»	»	»	»	»	»	»	25
12	16841	16466	»	»	»	»	»	»	»	26
96	254428	494939	»	»	»	»	»	»	»	27
26	39053	75513	»	»	»	»	»	»	»	28
221	761464	606928	»	»	»	»	»	»	»	29
11	47590	29191	»	»	»	»	»	»	»	30
12	61047	16231	»	»	»	»	»	»	»	31
6	20373	38713	»	»	»	»	»	»	»	32
2	1746	23953	»	»	»	»	»	»	»	33
138	383091	603837	»	»	»	»	»	»	»	34
8	24087	19589	»	»	»	»	»	»	»	35
46	52901	110827	»	»	»	»	»	»	»	36
24	28316	38645	»	»	»	»	»	»	»	37
7	17592	20358	»	»	»	»	»	»	»	38
17	52644	62215	»	»	»	»	»	»	»	39
58	237641	252406	»	»	»	»	»	»	»	40
13	49304	6994	»	»	»	»	»	»	»	41
1	5108	368	»	»	»	»	»	»	»	42
7	16088	14046	1	275	»	»	»	2	118	43
10115	7 326253	9 525931	375	186955	17772	988103	2 037248	1761	78704	»
10973	4 584322	389294	....	....	»	»	»	»	»	»

bisjelling (Partladninger), naar Skibet har udlosset eller indladet Gods fra eller til forskellige Lande i de mere end et af Landene Estland, Letland, Lithauen, Danzig og Polen. \*) »Middelhavet« omfatter Rutebart,

Tabel 5 b. Skibsfarten mellem Danmark og Udlandet.

Tableau 5 b. Navigation sur l'étranger.

Løbe-Nr.	Bestemmelsesland <i>pays de destination</i>  <i>pour la traduction voir p. 5</i>	Damp- og Sejlskibe tilsammen <i>vapeurs et voiliers réunis</i>					Ledige Skibe <i>navires non opér.</i>	
		Skibe med Ladn. fra Danm. <sup>1)</sup> <i>nav. chargés</i>					Antal <i>nombre</i>	Tonnage <i>Reg. T.</i>
		Almindelig Fart <i>course ordinaire</i>		Anløb af Mellemstationer <i>escales dans ports intermédiaires</i>		Indladet Gods- mængde <i>chargement</i>		
		Anta <i>nombre</i>	Tonnage <i>Reg. T.</i>	Antal <i>nombre</i>	Tonnage <i>Reg. T.</i>		Vægttons	6
		1	2	3	4	5		
1	Grønland.....	24	11829	»	»	11085	1	279
2	Færøerne.....	56	30129	23	24337	12325	1	204
3	Island.....	78	61459	»	»	27940	»	»
4	Norge.....	982	303444	14	84506	62820	313	266640
5	Sverige:							
	alm. Fart.....	2794	374216	19	14168	268756	4691	856449
	daglig Rute fart <sup>2)</sup> .....	7810	2 613452	»	»	67462	.....	.....
6	Finland.....	166	116788	»	»	36746	445	243554
7	Rusland v. Hvidehavet...	»	»	»	»	»	10	10031
8	— - Østersøen....	21	37439	1	823	15429	129	125021
9	Estland <sup>3)</sup> .....	18	2443	»	»	2422	62	29779
10	Letland <sup>3)</sup> .....	58	25977	»	»	12124	81	64258
11	Lithauen <sup>3)</sup> .....	60	7499	»	»	16613	21	11590
12	Danzig <sup>3)</sup> .....	234	98019	2	646	29620	1608	1174501
13	Polen <sup>3)</sup> .....	87	15319	»	»	16068	183	152925
14	Baltiske Havne <sup>3)</sup> .....	71	46197	»	»	8960	»	»
15	Tyskland:							
	alm. Fart.....	4643	665577	1	329	324065	12748	1 209439
	daglig Rute fart <sup>2)</sup> .....	3163	1 970870	»	»	57273	.....	.....
16	Storbritannien.....	1202	963499	»	»	738461	329	481070
17	Holland.....	233	106920	»	»	59753	113	86589
18	Belgien.....	299	145328	»	»	43826	48	49727
19	Frankrig <sup>4)</sup> .....	47	31807	53	36788	18350	4	2952
20	Spanien <sup>4)</sup> .....	1	514	»	»	490	1	515
21	Portugal <sup>4)</sup> .....	»	»	»	»	»	2	6424
22	Middelhavet <sup>4)</sup> .....	23	17017	»	»	9205	»	»
23	Rumænien.....	»	»	»	»	»	3	8146
24	Rusland ved Sortehavet..	»	»	»	»	»	10	34459
25	Britisk Nordam. Østkyst..	»	»	»	»	»	2	3852
26	Foren. Stater, Østkyst....	46	228229	»	»	19409	36	162998
27	— Vestkyst....	6	32586	2	8463	1096	3	14300
28	Mellemamer.; Vestindien..	13	22163	3	13688	54600	1	4244
29	Brasilien.....	5	12593	5	12303	5531	»	»
30	Argentina.....	4	9591	»	»	387	7	20971
31	Øvr. sydamer. Østkyst....	1	1392	»	»	2606	5	10809
32	Sydamerikas Vestkyst....	2	5765	»	»	2054	»	»
33	Nordafrika <sup>4)</sup> .....	1	2398	»	»	412	1	4570
34	Øvrige Afrika.....	1	1779	»	»	44	»	»
35	Sydvestasien.....	3	3600	1	5342	957	4	11845
36	Sydasien.....	8	27121	3	11328	23617	»	»
37	Østasien.....	5	21553	»	»	3479	1	3606
38	Østen uspecificeret.....	17	73506	»	»	1780	1	2521
39	Australske Forbund.....	»	»	»	»	»	1	2913
40	Uangivet Land.....	»	»	»	»	»	24	30612
	I alt { alm. Fart.....	11209	3 503696	—	—	1 831030	20889	5 087793
	{ daglig Rute fart..	10973	4 584322	»	»	124735	.....	.....

<sup>1)</sup> Se Anm. 3 Side 45. <sup>2)</sup> Se Anm. 2 Side 45. <sup>3)</sup> Baltiske Havne omfatter Rute fart, som berører som berører Middelhavshavne i flere forskellige Lande.



## Udgaende Skibe, fordelt efter Bestemmelsesland, 1931.

Sorties par pays de destination, 1931.

Dampskibe vapeurs					Sejlskibe voiliers					Løbe-Nr.
Skibe med Ladn. fra Danm. navires chargés			Ledige Skibe navires non opér.		Skibe med Ladn. fra Danm. navires chargés			Ledige Skibe navires non opér.		
Antal nombre	Tonnage	Indladet Gods- mængde chargement	Antal nombre	Tonnage	Antal nombre	Tonnage	Indladet Gods- mængde chargement	Antal nombre	Tonnage	
8	Reg. Tons 9	Vægttons 10	11	Reg. Tons 12	13	Reg. T. 14	Vægttons 15	16	Reg. T 17	
20	11030	10273	»	»	4	799	812	1	279	1
50	29690	11616	»	»	6	439	709	1	204	2
74	61028	27694	»	»	4	431	246	»	»	3
647	290689	42378	211	261800	335	12755	20442	102	4840	4
739	256279	94179	763	673263	2055	117937	174577	3928	183186	5
7810	2 613452	67462	....	....	»	»	»	»	»	»
120	111371	29269	238	194127	46	5417	7477	207	49427	6
»	»	»	10	10031	»	»	»	»	»	7
20	37270	15226	120	123118	1	169	203	9	1903	8
3	502	303	33	23292	15	1941	2119	29	6487	9
46	24329	9840	74	63146	12	1648	2284	7	1112	10
22	4073	9673	19	11288	38	3426	6940	2	302	11
123	89253	16503	1400	1 150892	111	8766	13117	208	23609	12
14	9674	5555	170	151857	73	5645	10513	13	1068	13
71	46197	8960	»	»	»	»	»	»	»	14
2100	551092	143968	1212	608771	2543	114485	180097	11536	600668	15
3163	1 970870	57273	....	....	»	»	»	»	»	»
1105	950500	715804	309	479064	97	12999	22657	20	2006	16
184	104471	56786	62	82285	49	2449	2967	51	4304	17
282	142934	39822	46	49605	17	2394	4004	2	122	18
42	31113	17014	4	2952	5	694	1336	»	»	19
1	514	490	1	515	»	»	»	»	»	20
»	»	»	2	6424	»	»	»	»	»	21
23	17017	9205	»	»	»	»	»	»	»	22
»	»	»	3	8146	»	»	»	»	»	23
»	»	»	10	34459	»	»	»	»	»	24
»	»	»	2	3852	»	»	»	»	»	25
46	228229	19409	36	162998	»	»	»	»	»	26
6	32586	1096	3	14300	»	»	»	»	»	27
13	22163	54600	1	4244	»	»	»	»	»	28
5	12593	5531	»	»	»	»	»	»	»	29
4	9591	387	7	20971	»	»	»	»	»	30
1	1392	2606	5	10809	»	»	»	»	»	31
2	5765	2054	»	»	»	»	»	»	»	32
1	2398	412	1	4570	»	»	»	»	»	33
1	1779	44	»	»	»	»	»	»	»	34
3	3600	957	4	11845	»	»	»	»	»	35
8	27121	23617	»	»	»	»	»	»	»	36
5	21553	3479	1	3606	»	»	»	»	»	37
17	73506	1780	1	2521	»	»	»	»	»	38
»	»	»	1	2913	»	»	»	»	»	39
»	»	»	22	30252	»	»	»	2	360	40
5798	3 211302	1 380530	4771	4 207916	5411	292394	450500	16118	879877	»
10973	4 584322	124735	....	....	»	»	»	»	»	»

mere end et af Landene Estland, Letland, Lithauen, Danzig og Polen. \*) \*Middelhavets\* omfatter Rutefart

Tabel 6. Skibsfarten mellem Danmark og Udlandet

Tableau 6. Navigation sur l'étranger

Løbe-Nr.	Skibenes Nationalitet <i>nationalité des navires</i>  <i>pour la traduction voir p. 5</i>	Damp- og Sejlskibe tilsammen <i>vapeurs et voiliers réunis</i>				
		Skibe med Ladning til Danm. <i>navires chargés</i>			Ledige Skibe <i>navires non opér.</i>	
		Antal <i>nombre</i>	Tonnage  Reg. T.	Gods- mængde  Vægttons	Antal <i>nombre</i>	Tonnage  Reg. Tons
		1	2	3	4	5
	<b>Indgaaende:</b>					
1	danske .....	13988	6 343884	4 383322	921	65656
2	islandske .....	32	27054	3646	6	3584
3	norske .....	879	651173	869445	54	41464
4	svenske .....	7539	1 862308	1 651705	503	46113
5	finske .....	371	236131	209481	6	3634
6	russiske .....	17	15028	16568	7	10443
7	estniske .....	338	143399	283198	8	1567
8	lettiske .....	178	124685	295067	2	462
9	danzigske .....	9	18864	38821	»	»
10	polske .....	21	25712	46939	»	»
11	tyske .....	13689	2 303297	2 415520	550	66395
12	britiske .....	387	468778	739363	6	6802
13	hollandske .....	1238	267876	416320	69	7098
14	belgiske .....	1	108	64	»	»
15	franske .....	27	28458	33243	»	»
16	spanske .....	4	6830	20437	»	»
17	italienske .....	32	86421	169019	»	»
18	græske .....	42	99587	226073	»	»
19	jugoslaviske .....	2	6892	15745	»	»
20	amerikanske .....	50	160844	75268	4	12441
21	japanske .....	2	7670	14304	»	»
22	andre .....	14	13679	28925	»	»
	fremmede, tilsammen...	24872	6 554794	7 569151	1215	200003
	I alt...	38860	12 898678	11 952473	2136	265659
	<b>Udgaaende:</b>					
1	danske .....	10805	4 850046	1 064246	4936	1 488813
2	islandske .....	38	30638	13007	»	»
3	norske .....	521	210546	56290	429	484995
4	svenske .....	4456	1 101385	214771	3813	807089
5	finske .....	157	140789	29366	227	103808
6	russiske .....	14	17674	10388	10	8371
7	estniske .....	37	8203	12826	310	136874
8	lettiske .....	12	4670	4535	166	116921
9	danzigske .....	»	»	»	9	18864
10	polske .....	1	1700	2166	22	26438
11	tyske .....	5433	1 417849	353571	9651	1 010067
12	britiske .....	163	82608	74262	234	392927
13	hollandske .....	498	115845	106614	946	164928
14	belgiske .....	1	57	65	2	4096
15	franske .....	16	13008	2090	12	16263
16	spanske .....	»	»	»	4	6880
17	italienske .....	»	»	»	32	85727
18	græske .....	»	»	»	41	97634
19	jugoslaviske .....	»	»	»	2	6892
20	amerikanske .....	29	92806	11152	27	88907
21	japanske .....	»	»	»	2	7670
22	andre .....	1	194	416	14	13679
	fremmede, tilsammen...	11877	3 237972	891519	15953	3 598980
	I alt...	22182	8 088018	1 955765	20889	5 087793

## Ind- og udgaaende Skibe, fordelt efter Nationalitet, 1931.

## Nationalité des navires, 1931.

Dampskibe vapeurs					Sejlskibe voiliers					Løbe-Nr.
Skibe med Ladn. til Danm. navires chargés			Ledige Skibe navires non opér.		Skibe med Ladn. til Danm. navires chargés			Ledige Skibe navires non opér.		
Antal nombre	Tonnage	Gods- mængde chargement	Antal nombre	Tonnage	Antal nombre	Tonnage	Gods- mængde chargement	Antal nombre	Tonnage	
6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
10595	6 202671	4 087950	103	38504	3393	141213	295372	818	27152	1
32	27054	3646	6	3584	»	»	»	»	»	2
803	646857	861734	39	40863	76	4316	7711	15	601	3
3826	1 665688	1 291260	48	17263	3713	196620	360445	455	28860	4
220	198088	152257	6	3634	151	38043	57224	»	»	5
17	15028	16568	7	10443	»	»	»	»	»	6
214	116724	241698	2	664	124	26675	41500	6	903	7
174	123673	293218	2	462	4	1012	1849	»	»	8
9	18864	38821	»	»	»	»	»	»	»	9
21	25712	46939	»	»	»	»	»	»	»	10
4202	1 796202	1 277976	132	48742	9487	507095	1 137544	418	17653	11
386	468688	739173	6	6802	1	90	190	»	»	12
417	195079	281189	20	3553	821	72797	135131	49	3545	13
»	»	»	»	»	1	108	64	»	»	14
27	28458	33243	»	»	»	»	»	»	»	15
4	6830	20437	»	»	»	»	»	»	»	16
32	86421	169019	»	»	»	»	»	»	»	17
42	99587	226073	»	»	»	»	»	»	»	18
2	6892	15745	»	»	»	»	»	»	»	19
50	160844	75268	4	12441	»	»	»	»	»	20
2	7670	14304	»	»	»	»	»	»	»	21
13	13545	28707	»	»	1	134	218	»	»	22
10493	5 707904	5 827275	272	148451	14379	846890	1 741876	943	51552	
21088	11 910575	9 915225	375	186955	17772	988103	2 037248	1761	78704	
9416	4 792260	989360	1281	1 339944	1389	57786	74886	3655	148869	1
38	30638	13007	»	»	»	»	»	»	»	2
475	208063	52713	376	482219	46	2493	3577	53	2776	3
2888	1 015272	90828	986	655527	1668	86113	123943	2827	151562	4
150	139984	28295	89	68769	7	805	1071	138	35039	5
14	17674	10388	10	8371	»	»	»	»	»	6
12	4021	7231	204	113270	25	4182	5595	106	23604	7
12	4670	4535	163	116035	»	»	»	3	886	8
»	»	»	9	18864	»	»	»	»	»	9
1	1700	2166	22	26438	»	»	»	»	»	10
3349	1 302963	153163	1039	554846	2084	114886	200408	8612	455221	11
163	82608	74262	231	392637	»	»	»	3	290	12
207	89773	65659	227	103540	291	26072	40955	719	61388	13
»	»	»	1	3988	1	57	65	1	108	14
16	13008	2090	12	16263	»	»	»	»	»	15
»	»	»	4	6830	»	»	»	»	»	16
»	»	»	32	85727	»	»	»	»	»	17
»	»	»	41	97634	»	»	»	»	»	18
»	»	»	2	6892	»	»	»	»	»	19
29	92806	11152	27	88907	»	»	»	»	»	20
»	»	»	2	7670	»	»	»	»	»	21
1	194	416	13	13545	»	»	»	1	134	22
7355	3 003364	515905	3490	2 867972	4022	234608	375614	12463	731008	
16771	7 795624	1 505265	4771	4 207916	5411	292394	450500	16118	879877	

Tabel 7. Skibsfarten mellem Danmark og de enkelte  
Tableau 7. Navigation sur les pays étran-

Fart fra eller til <i>Navigation de ou à</i> <i>pour la traduction voir p. 5</i>	Danske Skibe <i>Navires danois</i>			Tilsammen <i>total</i>			norske norvégiens		
	Antal Skibe <i>nom- bre</i>	1000 Reg. T.	Gods <i>march. dises</i> 1000 T.	Antal Skibe <i>nom- bre</i>	1000 Reg. T.	Gods <i>march. dises</i> 1000 T.	Antal Skibe <i>nom- bre</i>	1000 Reg. T.	Gods <i>march. dises</i> 1000 T.
	Fra Grønland .....	24	13	13	»	»	»	»	»
Til — .....	25	12	11	»	»	»	»	»	»
Fra Færøerne .....	52	33	3	3	1	2	2	1	2
Til — .....	74	52	11	6	3	2	4	3	1
Fra Island .....	25	25	5	37	31	6	4	4	2
Til — .....	29	26	9	49	35	19	7	3	5
Fra Norge .....	362	161	30	904	199	101	527	162	49
Til — .....	383	257	35	926	398	28	613	328	10
Fra Sverige: alm. Fart .....	1715	108	131	5061	470	480	31	13	4
— — dagl. Rutebart <sup>1)</sup> .....	5692	1840	167	2118	774	67	»	»	»
Til — alm. Fart .....	1939	191	76	5565	1053	193	76	97	2
— — dagl. Rutebart <sup>1)</sup> .....	5692	1840	48	2118	774	20	»	»	»
Fra Finland .....	57	16	13	527	179	162	3	—	1
Til — .....	110	76	3	501	285	34	11	6	»
Fra Rusland ved Hvidehavet .....	1	1	2	26	17	34	13	9	19
Til — — — .....	2	3	»	8	7	»	4	3	»
Fra — — Østersøen .....	10	4	14	86	66	130	10	8	16
Til — — — .....	64	59	—	87	105	15	8	10	1
Fra Estland .....	»	»	»	27	12	23	»	»	»
Til — .....	10	6	—	70	26	2	1	—	—
Fra Letland .....	36	22	9	11	3	7	2	1	3
Til — .....	53	32	3	86	58	9	3	2	»
Fra Lithauen .....	»	»	»	11	2	3	»	»	»
Til — .....	17	4	3	64	15	13	3	2	1
Fra Danzig .....	700	509	1024	783	294	680	28	24	49
Til — .....	798	653	11	1046	620	18	66	58	3
Fra Polen .....	99	71	165	186	83	185	10	9	24
Til — .....	65	40	2	205	129	14	14	13	—
Fra Baltiske Havne <sup>2)</sup> .....	61	39	11	7	6	1	»	»	»
Til — .....	64	41	8	7	6	1	»	»	»
Fra Tyskland: alm. Fart .....	3284	440	462	10932	850	1475	44	19	16
— — dagl. Rutebart <sup>1)</sup> .....	911	941	77	2252	1030	78	»	»	»
Til — alm. Fart .....	4199	566	87	13193	1310	237	61	34	—
— — dagl. Rutebart <sup>1)</sup> .....	911	941	27	2252	1030	31	»	»	»
Fra Storbritannien .....	1313	1179	1034	1314	889	1660	102	79	170
Til — .....	944	933	616	587	511	123	35	28	4
Fra Irske Frisat .....	»	»	»	1	1	1	»	»	»
Til — .....	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Fra Holland .....	59	50	110	893	316	443	5	6	5
Til — .....	17	12	2	329	182	57	3	6	»
Fra Belgien .....	226	157	230	325	99	104	11	6	13
Til — .....	212	149	23	135	46	20	1	—	—
Fra Frankrig .....	92	70	31	67	62	78	15	17	30
Til — .....	81	58	12	23	12	7	»	»	»
Fra Spanien .....	8	8	19	6	11	28	»	»	»
Til — .....	2	1	—	»	»	»	»	»	»

Anm. Tabel 7 omfatter for hvert Land saavel almindelig Fart som Anløb af Mellemstationer, se Tabel 5.  
<sup>1)</sup> Se Anm. 2 Side 45. <sup>2)</sup> »Baltiske Havne« omfatter Rutebart, som berører flere Lande.



Tabel 7 (fortsat). Skibsfarten mellem Danmark og de enkelte

Tableau 7

Fart fra eller til <i>Navigation de ou à</i> <i>pour la traduction voir p. 5</i>	Danske Skibe <i>Navires danois</i>			Tilsammen <i>total</i>			norske <i>norvégiens</i>		
	Antal Skibe nom- bre	1000 Reg. T.	Gods march. dieses 1000 T.	Antal Skibe nom- bre	1000 Reg. T.	Gods march. dieses 1000 T.	Antal Skibe nom- bre	1000 Reg. T.	Gods march. dieses 1000 T.
	Fra Portugal . . . . .	28	80	4	12	19	7	7	15
Til — . . . . .	»	»	»	2	6	»	1	4	»
Fra Italien . . . . .	6	5	4	6	9	4	1	—	1
Til — . . . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Fra Middelhavet <sup>1)</sup> . . . . .	28	21	31	»	»	»	»	»	»
Til — . . . . .	23	17	9	»	»	»	»	»	»
Fra Rumænien . . . . .	13	18	43	31	57	129	8	16	40
Til — . . . . .	1	3	»	2	5	»	1	2	»
Fra øvrige Balkanstater . . . . .	»	»	»	14	19	16	1	2	3
Til — . . . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Fra Rusland ved Sortehavet . . . . .	5	17	24	92	239	471	14	44	66
Til — . . . . .	2	7	»	8	27	»	4	13	»
Fra Britisk Nordam. Østkyst . . . . .	18	57	31	19	43	45	3	6	10
Til — . . . . .	2	4	»	»	»	»	»	»	»
Fra Foren. Stater, Østkyst . . . . .	69	317	296	152	445	311	21	58	44
Til — . . . . .	51	292	5	31	100	14	9	23	3
Fra — — Vestkyst . . . . .	20	101	24	3	9	5	»	»	»
Til — . . . . .	11	55	1	»	»	»	»	»	»
Fra Britisk Nordam. Vestkyst . . . . .	11	58	15	1	3	2	»	»	»
Til — . . . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Fra Mellemamer.; Vestindien . . . . .	1	6	—	8	26	39	4	15	23
Til — . . . . .	10	29	31	7	11	34	4	8	16
Fra Brasilien . . . . .	25	81	19	15	34	5	13	32	3
Til — . . . . .	»	»	»	10	25	6	9	23	5
Fra Argentina . . . . .	41	127	195	97	256	408	44	111	1
Til — . . . . .	3	10	»	8	20	—	7	18	—
Fra øvr. sydamer. Østkyst . . . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Til — . . . . .	2	4	»	4	8	3	4	8	3
Fra Sydamerika, Vestkyst . . . . .	»	»	»	8	24	20	6	18	14
Til — . . . . .	»	»	»	2	6	2	2	6	2
Fra Nordafrika . . . . .	30	37	78	19	23	33	1	2	—
Til — . . . . .	»	»	»	2	7	—	2	7	—
Fra øvrige Afrika . . . . .	2	2	3	22	26	36	2	2	3
Til — . . . . .	»	»	»	1	2	—	»	»	»
Fra Sydvestasien . . . . .	»	»	»	7	18	20	»	»	»
Til — . . . . .	1	5	—	7	15	1	»	»	»
Fra Sydasiien . . . . .	8	27	17	9	26	45	9	26	42
Til — . . . . .	11	38	23	»	»	»	»	»	»
Fra Østasiien . . . . .	19	87	43	39	151	210	8	26	39
Til — . . . . .	6	25	3	»	»	»	»	»	»
Fra Østen, uspecificeret . . . . .	8	30	6	5	19	1	»	»	»
Til — . . . . .	17	74	2	1	3	»	»	»	»
Fra Australiske Forbund . . . . .	»	»	»	1	5	—	»	»	»
Til — . . . . .	»	»	»	1	3	»	1	3	»
Fra uangivet Land . . . . .	4	2	2	6	15	12	5	13	9
Til — . . . . .	9	9	»	15	22	»	1	1	»

<sup>1)</sup> »Middelhavet» omfatter Rute fart, som berører flere Lande.

## fremmede Lande, fordelt efter Skibenes Nationalitet. 1931.

(suite).

Fremmede Nationaliteter *Navires étrangers*Heraf *dont*

svenske <i>suédois</i>			finske <i>finlandais</i>			tyske <i>allemands</i>			engelske <i>anglais</i>			hollandske <i>holl.</i>		
Antal Skibe nom- bre	1000 Reg. T.	Gods march. dises 1000 T.	Antal Skibe nom- bre	1000 Reg. T.	Gods march. dises 1000 T.	Antal Skibe nom- bre	1000 Reg. T.	Gods march. dises 1000 T.	Antal Skibe nom- bre	1000 Reg. T.	Gods march. dises 1000 T.	Antal Skibe nom- bre	1000 Reg. T.	Gods march. dises 1000 T.
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
5	8	3	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
11	17	32	2	4	9	1	2	4	»	»	5	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	3	»
12	15	12	»	»	»	»	»	»	1	2	1	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1	1	2	»	»	»	5	12	15	16	38	75	2	5	7
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
13	22	29	»	»	»	»	»	»	2	11	—	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
27	72	41	»	»	»	37	85	60	10	42	33	3	7	18
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
3	9	5	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1	3	2	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
2	6	7	»	»	»	1	2	3	1	3	6	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
2	2	2	»	»	»	3	4	8	»	»	»	»	»	»
1	2	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
12	31	49	4	11	18	2	7	13	20	53	77	2	5	11
1	2	—	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
2	6	5	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
17	18	30	»	»	»	1	2	3	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
11	11	19	1	1	2	3	5	4	1	2	2	2	2	3
1	2	—	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
3	4	1	»	»	»	»	»	»	2	7	15	»	»	»
2	1	—	»	»	»	»	»	»	4	10	1	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
6	23	23	»	»	»	8	30	44	15	64	89	»	»	»
5	19	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1	3	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	5	—	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
3	3	»	1	—	»	3	3	»	1	4	»	1	1	»





Tabel 9. Fremmede Skibe i Farten mellem danske Havne indbyrdes, fordelt efter Nationalitet. 1931.

Tableau 9. Cabotage du Danemark, navires étrangers par nationalité. 1931.

	Ialt Indgaaet fra Indland Entrées			Heraf til København fra Provins dont à Copenhague		
	Antal nombre	Re- gister- tonnage tonneaux Reg. T.	Udloset Gode- mængde chargem. Vægttons	Antal nombre	Re- gister- tonnage tonneaux Reg. T.	Udloset Gode- mængde chargem. Vægttons
<i>pour la traduction voir page 5</i>						
<b>Dampskibe:</b>						
Norske:						
med Ladning .....	6	5048	3211	1	275	10
uden — .....	14	5126	»	2	817	»
Svenske:						
med Ladning .....	7	3774	3122	3	799	853
uden — .....	46	11244	»	11	3284	»
Finske:						
med Ladning .....	»	»	»	»	»	»
uden — .....	13	5 487	»	1	222	»
Tyske:						
med Ladning .....	232	30482	23522	41	6114	11111
uden — .....	96	15882	»	3	439	»
Britiske:						
med Ladning .....	2	1136	1912	»	»	»
uden — .....	2	1811	»	1	1243	»
Hollandske:						
med Ladning .....	84	25495	12754	42	3528	10138
uden — .....	88	11079	»	3	364	»
Andre:						
med Ladning .....	»	»	»	»	»	»
uden — .....	14	8303	»	2	519	»
Tilsammen:						
med Ladning .....	331	65935	44521	87	10716	22112
uden — .....	273	58932	»	23	6888	»
I alt...	604	124867	44521	110	17604	22112
<b>Sejlskibe:</b>						
Norske:						
med Ladning .....	3	203	316	»	»	»
uden — .....	16	1143	»	1	65	»
Svenske:						
med Ladning .....	250	14109	21701	51	1876	2859
uden — .....	398	20238	»	43	2554	»
Finske:						
med Ladning .....	»	»	»	»	»	»
uden — .....	3	524	»	1	230	»
Tyske:						
med Ladning .....	1631	85638	163247	161	9363	17991
uden — .....	1413	81990	»	247	13858	»
Britiske:						
med Ladning .....	»	»	»	»	»	»
uden — .....	»	»	»	»	»	»
Hollandske:						
med Ladning .....	300	24699	45978	112	9863	22016
uden — .....	297	26715	»	52	4044	»
Andre:						
med Ladning .....	1	93	48	1	93	48
uden — .....	16	2484	»	»	»	»
Tilsammen:						
med Ladning .....	2185	124742	231290	325	21195	42914
uden — .....	2143	133094	»	344	20751	»
I alt...	4328	257836	231290	669	41946	42914

Tabel 10. Farten i Damp- og Motorfærgeruter, 1931.  
Tableau 10. Trajets des bacs à vapeur et à moteur, 1931.

	Indgaaende = Udgaaende		Befordret Godsmængde <sup>1)</sup> <i>chargement</i>		
	Antal Anløb <sup>1)</sup> <i>nombre d'escalas</i>	Tonnage Reg. T.	Indgaaende Vægttons	Udgaaende Vægttons	I alt Vægttons
<b>Paa Udlandet</b> <i>sur l'étranger (Suède et Allemagne)</i>					
<b>København—Malmø:</b>					
Danske Færger .....	683	499956	60729	13219	73948
Svenske Færger.....	683	499956	60729	13219	73948
Tilsammen...	1366	999912	121458	26438	147896
<b>Helsingør—Helsingborg (kun dan- ske Færger) .....</b>					
	3475	889562	98452	25190	123642
<b>Gedser—Warnemünde:</b>					
Danske Færger .....	911	940738	76644	26585	103229
Tyske Færger .....	911	940738	76644	26585	103229
Tilsammen...	1822	1 881476	153288	53170	206458
<b>Ialt for de tre Ruter:</b>					
Danske Færger .....	5069	2 330256	235825	64994	300819
Fremmede Færger .....	1594	1 440694	137373	39804	177177
Tilsammen total ...	6663	3 770950	373198	104798	477996
<b>Indenrigske Ruter</b> <i>trajets intérieurs</i>					
			Masnede— Orehoved, Korsør— Nyborg osv.	Modsat Retning	I alt <sup>2)</sup>
Masnede—Orehoved .....	16118	5 613510	120542	198645	319187
Korsør—Nyborg .....	12166	8 160128	352333	315458	667791
Kalundborg—Aarhus .....	758	277614	4019	4850	8869
Strib—Fredericia .....	33334	9 713842	325759	267784	593543
Oddesund S.—Oddesund N. ....	6118	832848	42290	39708	81998
Glyngøre—Nykøbing M. ....	6070	1 146214	20057	22229	42286
Svendborg—Rudkøbing <sup>3)</sup> .....	6044	559412	9791	12653	22444
Svendborg—Ærøskøbing <sup>3)</sup> .....	1060	114480	—	—	—
Faaborg—Mommærk <sup>3)</sup> .....	2978	372250	—	—	—
I alt for indenrigsk Fart total...	84646	26 790298	—	—	—

<sup>1)</sup> Antal Anløb i Færgefarten svarer i Ruterne paa Udlandet til Antallet af Rejser Tur og Retur i de indenlandske Ruter til Antallet af Enkeltture (fra den ene Færghavn til den anden); naar Antal Anløb i Masnede—Orehoved-Overfarten er opført med 16118, angives herved, at der var 8059 Anløb ved Masnede og lige saa mange ved Orehoved o. s. fr. — Tonnagen er beregnet af hver Færgets Nettotonnage multipliceret med Antallet af Anløb for Færgeren. <sup>2)</sup> Godsmængden vedrører ikke Kalenderaaret, men Finansaaret (<sup>1/4</sup>, 31—<sup>31/4</sup>, 32), dog for Færgeruten Svendborg—Rudkøbing og Svendborg—Ærøskøbing, Kalenderaaret. <sup>3)</sup> Svendborg—Rudkøbing, Faaborg—Mommærk og Svendborg—Ærøskøbing Færgerne drives af private Selskaber, de øvrige af Statsbanerne.

Anm. De ovennævnte Beløb for de udenlandske Færgeruter er medregnet i de samlede Opførelser over Skibsfarten mellem Danmark og Udlandet i Tabel 5—7. I de følgende Opførelser i Tabel 8—9 — over den indenrigske Skibsfart — er intet medregnet om Færgefarten.

## II.

### Danske Skibes Fart paa udenlandske Havne, opgjort efter Indberetninger fra Rederierne.

*Navigation de navires danois sur ports étrangers (roulage) d'après les rapports des armateurs.*

Tabellerne 11—13 er udarbejdet paa Grundlag af de Indberetninger, som Rederne ifølge Lov af 29. Marts 1904 skal afgive om Skibenes Fart, forsaavidt denne er foregaaet mellem fremmede Lande, mellem saadanne og Danmark eller fra og til Island og Grønland. Beretningerne afgives ved at der for hvert Skib paa mindst 20 Reg. Tons brutto udfyldes et Skema med Oplysning for hver Rejse (undtagen i ren indenrigsk Fart) om de Havne, som Skibet har besøgt, om Bruttofragt og om Ladningens Art og Mængde. — Angaaende Fart i Tidsbefragtning (Timecharter) udfylder Befragteren, saafremt han er dansk Undersaat, et Skema paa sædvanlig Maade for den Del af Aaret, i hvilken han har lejet Skibet; om Tidsbefragtning for udenlandsk Regning afgiver Skibets Ejer de Oplysninger om Maanedsfragt m. m., der kan fremskaffes for Timecharterperioden. — Farten med Skibe tilhørende den danske Stat er ikke medregnet i Opgørelserne; det samme gælder danske Fiskerfartøyers Anløb (med el. uden Ladning af fersk Fisk) i udenlandske Havne. For 1931 har man ikke foretaget Opgørelse af Farten med Sejlskibe og Sejlmotorskibe.

Tabel 11 indeholder Opgørelser over opsejlet Bruttofragt og den dertil svarende befordrede Godsmængde paa de enkelte Lande (eller Kyststrækninger). Tabellen angiver Omsætningen dels i den indbyrdes Fart mellem de enkelte Lande to og to, dels med de samlede Beløb for Ud- og Indgaaende fra og til hvert af Landene; Summabeløbene for Udgaaende findes i den nederste Rubrik paa hver af Siderne, og for Indgaaende i de lodrette Rubrikker paa næstsidste Side i Tabel 11. — Opgørelsen omfatter kun Godstrafik; Betalingen for Passagerbefordring er ikke medregnet i Tabel 11. — Godsmængden er angivet i Vægttons undtagen for Trælaster fra baltiske Havne og Frugt o. l. fra Spanien, der er angivet i Rumenheder, hvilke dog i Totalopgørelsen i Slutningen af Tabellen delvis er omregnet til Vægt. — Tabel 11 omfatter de Rejser, i hvilke Skibet har naaet Bestemmelseshavnen i Løbet af Aaret; de Rejser, som er paabegyndt, men ikke afsluttet inden Aarets Udgang, optages i Indberetningerne for det følgende Aar. — I Tabel 11 er medregnet Farten i Timecharter for indenlandsk, men ikke for udenlandsk Regning; jfr. ovenfor.

I Tabel 12 er foretaget et Sammen drag paa større Farvandsomraader af Fragtbeløbene i Tabel 11. Disse er endvidere delt mellem Rutefart og Trampfart.

I Tabel 13 indeholdes en Fordeling af Bruttofragten mellem Rutefart og Trampfart og for sidstnævntes Vedkommende efter Ladningernes Vareart i den udgaaende Fart fra de forskellige Lande.

Tabel 11. Opsejlet Bruttofragt og befordret Godsmængde  
Tableau 11. Navigation de nav. danois sur l'étranger, fret

Løbe-Nr.	I Fart <i>port de départ v. ci-contre destination v. ci-dessous (p. la traduction voir p. 5)</i>  til pour	Fra København <i>de Copenhague</i>		Fra danske Provinshavne <i>de provinces danoises</i>		Fra Norge <i>de la Norvège</i>		Fra Sveriges Vestkyst <i>de la Suède, côte occident.</i>	
		Frugt 1000 Kr.	Gods Tons	Frugt 1000 Kr.	Gods Tons	Frugt 1000 Kr.	Gods Tons	Frugt 1000 Kr.	Gods Tons
1	København.....	....	....	....	....	272	14964	129	8757
2	Danske Provinsh. . .	....	....	....	....	79	3431	160	25625
3	Norge .....	750	23700	14	721	»	»	»	»
4	Sverige, Vestkyst ..	216	15184	89	27767	22	1040	»	»
5	— Østkyst... ..	19	2098	48	8226	33	2091	»	»
6	Finland.....	»	»	»	»	38	1131	—	1
7	Rusland Østersøen .	»	»	»	»	39	5339	»	»
8	— Hvideh... ..	»	»	»	»	»	»	»	»
9	Estland.....	31	966	»	»	2	51	3	106
10	Letland.....	79	2249	»	»	3	102	1	33
11	Lithauen.....	45	998	10	2350	4	112	»	»
12	Danzig.....	101	5191	11	863	23	1100	1	28
13	Polen.....	»	»	»	»	»	»	»	»
14	Tyskland Østersøh..	96	6975	122	10330	103	7868	12	1209
15	— Nordshavne	201	15743	507	43345	5	276	—	8
16	Storbritannien Ø. . .	2991	120809	11316	486455	204	25651	»	»
17	— S....	»	»	»	»	»	»	»	»
18	— V....	151	6419	25	2851	16	3596	—	4
19	Irske Fristat.....	»	»	»	»	»	»	»	»
20	Holland.....	»	»	9	2245	11	1800	»	»
21	Belgien.....	138	6797	326	12998	»	»	»	»
22	Frankrig, Vestkyst .	11	3701	166	6343	45	6348	16	462
23	— Sydkyst..	18	565	»	»	2	50	1	15
24	Portugal.....	»	»	»	»	»	»	»	»
25	Spanien N. og V. . .	»	»	»	»	»	»	»	»
26	— S. og Ø....	26	964	»	»	»	»	»	»
27	Italien.....	70	2672	1	58	—	4	—	1
28-30	Balkanlandene.....	»	»	»	»	»	»	»	»
31	Russ. Sortehavsh. . .	»	»	»	»	»	»	»	»
32	Ægypten v. Middelh.	»	»	»	»	54	5250	»	»
33	Nordafrika.....	83	2540	17	648	16	490	20	577
34	Vestafrika.....	»	»	»	»	»	»	»	»
35	Syd- og Østafrika ..	»	»	»	»	»	»	»	»
36	Brit. Nordamerika Ø.	»	»	»	»	»	»	»	»
37	— V.....	2	115	—	1	»	»	»	»
38	U. S.A. { Atlanterh. . .	127	2734	»	»	18	2584	5	186
39	{ Golfhavne . . .	»	»	»	»	»	»	»	»
40	{ Stillehavsh. .	10	310	7	330	»	»	»	»
41	Mellemamerika Ø..	1	20	»	»	»	»	»	»
42	— V.....	»	»	216	14776	»	»	»	»
43	Vestindien.....	3	34	129	11145	»	»	»	»
44	Sydamerika Ø.....	»	»	»	»	»	»	»	»
45	— V.....	»	»	82	7285	»	»	»	»
46	Sydvestasien.....	—	36	»	»	—	5	1	82
47	Sydasien.....	41	848	296	20647	7	165	61	884
48	Østasien.....	65	1728	14	908	276	5946	409	9121
49	Australien.....	»	»	»	»	»	»	»	»
50	Nordl. Atlanterh.øer	434	10836	19	955	1	11	7	81
51	Ubekendt Land....	»	»	»	»	»	»	»	»
	I alt... ..	5709	234232	13424	661247	1273	89405	826	47180

<sup>1)</sup> Udførselen af Trælast fra Havne ved Østersøen og tilgrænsende Farvande opgives i Indberetningerne i Reg Favne og loads er i Tabellen ovenfor omregnet til Stds.

A n m. V = Vestkyst, Ø = Østkyst, S = Sydvestkyst, N = Nordkyst. Fragt = fret brut qant, Gods =

i Farten paa Udlandet med danske Skibe. 1931.  
brut gagné (»Fragt») et quantités transportées (»Gods»). 1931.

Fra Sveriges Østkyst de la Suède, côte orient.				Fra Finland de la Finlande				Fra Rusland, Østersøen de la Russie				Løbe-Nr.
Trælast <sup>1)</sup>		Andet Gods		Trælast <sup>1)</sup>		Andet Gods		Trælast <sup>1)</sup>		Andet Gods		
Fragt 1000 Kr.	Stan- dard	Fragt 1000 Kr.	Tons	Fragt 1000 Kr.	Standard	Fragt 1000 Kr.	Tons	Fragt 1000 Kr.	Standard	Fragt 1000 Kr.	Tons	
15	411	1	124	»	»	5	110	»	»	»	»	1
»	»	2	350	»	»	36	2938	»	»	119	12420	2
»	»	»	»	»	»	»	»	22	652	»	»	3
»	»	»	»	25	1373	»	»	37	859	»	»	4
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	5
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	9
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	9	1356	10
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	11
»	»	4	1230	»	»	»	»	»	»	»	»	12
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	13
»	»	»	»	2	59	»	»	87	2823	»	»	14
»	»	»	»	»	»	»	»	60	1419	42	7208	15
214	7330	»	»	1495	51278	1977	171428	2863	95109	33	2787	16
9	253	»	»	70	2036	3	196	23	735	»	»	17
37	1064	»	»	289	8902	325	20742	857	18249	147	8101	18
»	»	»	»	25	650	»	»	»	»	45	2338	19
»	»	»	»	65	2918	»	»	831	25010	27	3109	20
25	1093	»	»	189	7469	»	»	149	3715	18	1337	21
185	4494	»	»	301	8890	335	24483	109	3052	»	»	22
»	»	»	»	82	1992	»	»	»	»	»	»	23
»	»	»	»	5	66	»	»	»	»	»	»	24
8	133	»	»	38	774	158	7892	»	»	»	»	25
684	12723	»	»	292	5765	50	2387	»	»	»	»	26
»	»	»	»	»	»	»	»	19	461	»	»	27
56	1065	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	28-30
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	31
»	»	»	»	»	»	»	»	52	856	»	»	32
118	2037	»	»	56	1013	»	»	»	»	»	»	33
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	34
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	35
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	36
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	37
308	5734	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	38
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	39
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	40
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	41
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	42
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	43
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	44
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	45
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	46
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	47
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	48
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	49
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	50
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	51
1659	36337	7	1704	2934	93185	2889	230176	5109	152940	440	38656	

<sup>1</sup> Rumenheder, især i Standards (Stds.) à 165 eng. Kubikfod, Favne (fathoms) à 216 e. Kbfd., loads à 50 e. Kbfd.;

transportées.

Tabel 11 (fortsat). Opsejlet Bruttofragt og befordret Gods-  
 Tableau 11

Løbe-Nr.	I Fart <i>port de départ v. ci-contre destination v. ci-dessous (p. la traduction voir p. 5)</i>  til pour	Fra Rusland de la Russie						Fra Estland de l'Esthonie			
		Hvidehavet				Sortehavet		Trælast <sup>1)</sup>		Andet Gods	
		Trælast <sup>1)</sup>		Andet Gods		Frugt 1000 Kr.	Gods Tons	Frugt 1000 Kr.	Stand- ard	Frugt 1000 Kr.	Tons
		Frugt 1000 Kr.	Stand- ard	Frugt 1000 Kr.	Tons						
1	København.....	33	632	»	»	95	10999	»	»	43	2045
2	Danske Provinsh.....	»	»	»	»	92	8956	»	»	36	966
3	Norge.....	»	»	»	»	66	5164	»	»	14	340
4	Sverige, Vestkyst.....	27	385	»	»	108	11895	»	»	9	382
5	— Østkyst.....	»	»	»	»	»	»	»	»	—	8
6	Finland.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
7	Rusland Østersøen.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
8	— Hvideh.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
9	Estland.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
10	Letland.....	»	»	»	»	»	»	»	»	12	1093
11	Lithauen.....	»	»	»	»	»	»	»	»	—	2
12	Danzig.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
13	Polen.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
14	Tyskland Østersøh.....	34	746	»	»	»	»	»	»	»	»
15	— Nordsøhavne.....	»	»	»	»	143	18570	»	»	23	2900
16	Storbritannien Ø.....	1663	42002	48	2600	»	»	208	13813	»	»
17	— S.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
18	— V.....	681	13994	63	3896	»	»	47	1096	55	3245
19	Irse Frisat.....	48	1154	»	»	»	»	»	»	»	»
20	Holland.....	453	11139	»	»	24	2953	22	780	»	»
21	Belgien.....	714	15765	»	»	101	12216	»	»	»	»
22	Frankrig, Vestkyst.....	58	1859	»	»	32	3528	»	»	50	2948
23	— Sydkyst.....	»	»	»	»	»	»	»	»	—	1
24	Portugal.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
25	Spanien N. og V.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
26	— S. og Ø.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
27	Italien.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
28-30	Balkanlandene.....	58	1000	»	»	»	»	»	»	»	»
31	Russ. Sortehavshavne..	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
32	Ægypten v. Middelhavet	66	1151	»	»	»	»	»	»	»	»
33	Nordafrika.....	»	»	»	»	83	11394	»	»	2	33
34	Vestafrika.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
35	Syd- og Østafrika.....	»	»	»	»	112	7496	»	»	»	»
36	Brit. Nordamerika Ø..	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
37	— V.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
38	U.S.A. { Atlanterh.....	126	1428	»	»	329	27851	»	»	1	21
39	U.S.A. { Golfhavne.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
40	U.S.A. { Stillehavsh. . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
41	Mellemamerika Ø.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
42	— V.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
43	Vestindien.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
44	Sydamerika Ø.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
45	— V.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
46	Sydvestasien.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
47	Sydasien.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
48	Østasien.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
49	Australien.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
50	Nordl. Atlanterhavsøer.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
51	Ubekendt Land.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	I alt...	3961	91255	111	6496	1185	121022	277	15689	245	13984

<sup>1</sup> Se Note 1 paa Tabellens første Side.

mængde i Farten paa Udlandet med danske Skibe, 1931.

(sulte).

Fra Letland de la Lettonie				Fra Lithauen de la Lithuanie				Fra Danzig de Dantzig						Løbe-Nr.
Trælast <sup>1)</sup>		Andet Gods		Trælast <sup>1)</sup>		Andet Gods		Kul		Trælast <sup>1)</sup>		Andet Gods		
Fragt 1000 Kr.	Stand- dard	Fragt 1000 Kr.	Tons	Fragt 1000 Kr.	Stand- dard	Fragt 1000 Kr.	Tons	Fragt 1000 Kr.	Tons	Fragt 1000 Kr.	Stand- dard	Fragt 1000 Kr.	Tons	
»	»	86	3986	»	»	12	655	1536	393884	»	»	360	34001	1
23	956	25	2532	»	»	9	298	1938	440560	5	195	98	11362	2
»	»	4	114	»	»	1	13	155	32096	»	»	»	»	3
»	»	4	124	»	»	»	»	31	6881	»	»	21	2554	4
»	»	1	34	»	»	»	»	32	6708	»	»	16	1525	5
»	»	»	»	»	»	»	»	58	14519	»	»	»	»	6
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7
»	»	»	»	»	»	»	»	46	7784	»	»	»	»	8
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	5	704	9
»	»	»	»	»	»	—	1	11	3004	»	»	—	51	10
»	»	—	2	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	11
»	»	1	64	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	12
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	13
»	»	1	32	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	14
»	»	3	78	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	15
241	8464	9	777	38	1383	9	700	22	2126	1212	41538	184	24300	16
18	521	»	»	»	»	»	»	»	»	93	2961	»	»	17
460	12618	35	799	50	1131	4	148	»	»	280	7509	1067	74426	18
19	433	»	»	7	221	»	»	»	»	65	1767	»	»	19
32	1453	»	»	»	»	»	»	65	15717	46	1698	75	12160	20
49	1519	»	»	»	»	9	1463	41	10039	87	2904	122	22238	21
»	»	168	11245	»	»	1	7	1041	190623	81	3752	138	11237	22
»	»	»	»	»	»	»	»	48	5150	»	»	3	121	23
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	24
»	»	»	»	96	3036	»	»	»	»	»	»	»	»	25
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	31	878	»	»	26
»	»	10	278	»	»	»	»	35	5320	»	»	21	656	27
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	28-30
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	31
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	32
»	»	39	781	»	»	»	»	19	2037	»	»	11	319	33
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	34
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	35
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	36
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	37
»	»	13	238	»	»	»	»	»	»	»	»	62	2987	38
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	39
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	40
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	41
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	42
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	43
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	44
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	45
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	46
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	47
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	48
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	49
»	»	—	3	»	»	»	»	»	»	»	»	—	4	50
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	51
842	25964	399	21087	191	5771	45	3285	5078	1136448	1900	63202	2173	198645	

Tabel 11 (fortsat). Opsejlet Bruttofragt og befordret Gods-  
 Tableau 11

Løbe-Nr.	I Fart <i>port de départ v. ci-contre destination v. ci-dessous (p. la traduction voir p. 5)</i>  til pour	Fra Polen <i>de Pologne</i>						Fra Tysk- land: Østers. <i>de l'Allemagne: de Baltique</i>		Fra Tyskl.: Nordsøen: <i>de l'Alle- mer du Nord</i>	
		Kul		Trælast <sup>1)</sup>		Andet Gods		Fragt 1000 Kr.	Gods Tons	Fragt 1000 Kr.	Gods Tons
		Fragt 1000 Kr.	Tons	Fragt 1000 Kr.	Stand- ard	Fragt 1000 Kr.	Tons				
1	København.....	560	144417	»	»	»	»	377	37901	983	101341
2	Danske Provinsh.....	611	137337	»	»	11	1450	130	15696	1270	140975
3	Norge.....	87	17499	»	»	»	»	518	19166	»	»
4	Sverige, Vestkyst.....	»	»	»	»	»	»	45	5681	32	856
5	— Østkyst.....	13	2952	»	»	»	»	11	1696	22	398
6	Finland.....	36	7458	»	»	»	»	»	»	75	1487
7	Rusland Østersøen.....	»	»	»	»	»	»	»	»	26	577
8	— Hvideh.....	»	»	»	»	»	»	»	»	22	279
9	Estland.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
10	Letland.....	»	»	»	»	»	»	1	75	10	169
11	Lithauen.....	»	»	»	»	»	»	3	364	»	»
12	Danzig.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
13	Polen.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
14	Tyskland Østersøh.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
15	— Nordsehavne.....	»	»	»	»	»	»	7	1500	»	»
16	Storbritannien Ø.....	»	»	123	4495	82	11501	226	17909	82	1279
17	— S.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
18	— V.....	»	»	»	»	32	3560	209	12225	»	»
19	Irske Fristat.....	25	3107	»	»	»	»	»	»	14	115
20	Holland.....	77	16518	»	»	68	12881	234	52374	83	2900
21	Belgien.....	11	3155	»	»	8	1980	22	2909	»	»
22	Frankrig, Vestkyst.....	161	27832	»	»	11	1855	6	378	16	200
23	— Sydkyst.....	20	1670	»	»	»	»	38	3655	»	»
24	Portugal.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
25	Spanien N. og V.....	»	»	»	»	»	»	»	»	13	151
26	— S. og Ø.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
27	Italien.....	»	»	»	»	»	»	39	4081	»	»
28-30	Balkanlandene.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
31	Russ. Sortehavshavne..	»	»	»	»	»	»	»	»	56	476
32	Ægypten v. Middelhavet	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
33	Nordafrika.....	17	2150	»	»	»	»	12	435	41	292
34	Vestafrika.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
35	Syd- og Østafrika.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
36	Brit. Nordamerika Ø..	»	»	»	»	»	»	»	»	76	466
37	— V.....	»	»	»	»	»	»	»	»	67	355
38	U. S. A. { Atlanterh.....	»	»	»	»	»	»	8	324	327	3083
39	U. S. A. { Golfhavne.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
40	U. S. A. { Stillehavsh.....	»	»	»	»	»	»	»	»	150	658
41	Mellemamerika Ø.....	»	»	»	»	»	»	»	»	22	31
42	— V.....	»	»	»	»	»	»	»	»	5	5
43	Vestindien.....	»	»	»	»	»	»	»	»	8	11
44	Sydamerika Ø.....	»	»	»	»	»	»	»	»	103	134
45	— V.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
46	Sydvestasien.....	»	»	»	»	»	»	»	»	1	5
47	Sydasien.....	»	»	»	»	»	»	»	»	743	111
48	Østasien.....	»	»	»	»	»	»	»	»	781	227
49	Australien.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
50	Nordl. Atlanterhavsøer.	»	»	»	»	»	»	2	31	27	21
51	Ubekendt Land.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	I alt.....	1618	364095	123	4495	212	33227	1888	176400	5055	4328

<sup>1)</sup> Se Note 1 paa Tabellens første Side.



## mængde i Farten paa Udlandet med danske Skibe, 1931.

(sulte).

Fra Storbritanniens Østkyst de la Gr. Bretagne: côte orient.				Fra Storbritann. Sydk. de la Gr. Bret.: côte mérid.				Fra Storbritann. Vestkyst de la Gr. Bret.: côte occ.				Løbe-Nr.
Kul		Andet Gods		Kul		Andet Gods		Kul		Andet Gods		
Fragt 1000 Kr.	Tons	Fragt 1000 Kr.	Tons	Fragt 1000 Kr.	Tons	Fragt 1000 Kr.	Tons	Fragt 1000 Kr.	Tons	Fragt 1000 Kr.	Tons	
2021	402288	618	21218	»	»	10	2157	21	4483	372	22528	1
2316	459428	628	26882	»	»	»	»	114	18881	549	39348	2
28	5423	»	»	»	»	»	»	»	»	1	22	3
31	7355	1	26	»	»	»	»	7	1391	35	1274	4
59	9306	11	1200	»	»	»	»	44	7105	129	9425	5
50	9053	»	»	»	»	18	3031	»	»	»	»	6
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	90	20176	7
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8
»	»	7	488	»	»	»	»	»	»	6	172	9
8	1700	14	975	»	»	»	»	»	»	13	854	10
9	2200	7	349	»	»	»	»	»	»	4	148	11
48	10554	»	»	»	»	»	»	»	»	43	2607	12
»	»	9	1351	»	»	»	»	»	»	7	1057	13
619	152117	1	23	»	»	»	»	29	5785	12	618	14
50	9662	6	2068	»	»	»	»	17	4636	»	»	15
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	16
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	17
»	»	»	»	»	»	»	»	1	578	»	»	18
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	19
»	»	»	»	»	»	»	»	23	5625	»	»	20
»	»	»	»	»	»	»	»	4	1067	»	»	21
27	5979	»	»	»	»	3	300	22	4721	17	2921	22
199	26080	»	»	»	»	»	»	57	7746	»	»	23
76	10852	»	»	»	»	»	»	197	31996	10	1641	24
38	5604	42	5222	»	»	79	9518	112	16159	»	»	25
109	14131	414	44542	»	»	126	13095	490	62807	15	1626	26
110	13816	13	2118	»	»	50	4323	197	28680	33	3212	27
21	1606	»	»	»	»	»	»	54	8352	»	»	28-30
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	31
»	»	13	2466	»	»	»	»	»	»	»	»	32
211	33177	50	3303	45	7871	40	5391	692	100326	30	3409	33
30	4977	»	»	»	»	15	137	49	8011	»	»	34
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	35
243	32726	24	3466	»	»	»	»	453	61941	»	»	36
»	»	39	1661	»	»	»	»	»	»	»	»	37
46	5496	16	2533	»	»	»	»	64	8572	»	»	38
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	39
»	»	287	16090	»	»	60	3468	»	»	»	»	40
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	41
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	42
32	3041	—	1	»	»	—	1	»	»	»	»	43
»	»	»	»	»	»	»	»	745	92986	»	»	44
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	45
»	»	»	»	»	»	»	»	35	5224	»	»	46
»	»	189	4196	»	»	»	»	»	»	»	»	47
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	48
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	49
14	735	125	2616	»	»	»	»	»	»	»	»	50
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	51
6395	1227306	2509	142794	45	7871	401	41421	3427	487072	1366	111038	

Tabel 11 (fortsat). Opsejlet Bruttofragt og befordret Gods-

Tableau 11

Løbe-Nr.	I Fart <i>port de départ v. ci-contre destination v. ci-dessous (p. la traduction voir p. 5)</i>	Fra Irske Fristat <i>de l'Irlande</i>		Fra Holland <i>des Pays-Bas</i>		Fra Belgien <i>de la Belgique</i>		Fra Frankrigs N. og V.-kyst <i>de la France: l'Atlantique</i>		Fra Frank- rigs Sydkyst <i>de la France: côte mer.</i>	
		Fragt 1000 Kr.	Gods Tons	Fragt 1000 Kr.	Gods Tons	Fragt 1000 Kr.	Gods Tons	Fragt 1000 Kr.	Gods Tons	Fragt 1000 Kr.	Gods Tons
	<i>til pour</i>										
1	København.....	»	»	404	80199	1411	118876	238	6927	88	3640
2	Danske Provinsh.....	»	»	229	40568	1096	102251	106	8884	144	9195
3	Norge.....	»	»	18	2820	11	1778	25	647	6	207
4	Sverige, Vestkyst.....	»	»	169	28434	45	8590	1	280	19	1511
5	— Østkyst.....	»	»	74	11490	8	1600	15	317	57	4461
6	Finland.....	»	»	87	23540	29	4739	24	1554	6	186
7	Rusland Østersøen....	»	»	90	21134	»	»	»	»	»	»
8	— Hvideh.....	»	»	47	7426	»	»	»	»	»	»
9	Estland.....	»	»	33	6500	»	»	11	368	6	153
10	Letland.....	»	»	8	1404	»	»	15	596	4	120
11	Lithauen.....	»	»	39	9208	»	»	9	485	—	13
12	Danzig.....	»	»	9	2307	»	»	67	3030	8	234
13	Polen.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
14	Tyskland Østersøh....	»	»	66	15331	15	3234	17	687	3	108
15	— Nordsøhavne....	»	»	6	1078	6	1820	»	»	»	»
16	Storbritannien Ø.....	2	500	»	»	4	1760	»	»	»	»
17	— S.....	»	»	»	»	12	2913	»	»	»	»
18	— V.....	2	428	»	»	21	7184	33	5150	48	3120
19	Irske Fristat.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
20	Holland.....	»	»	»	»	»	»	9	3103	»	»
21	Belgien.....	»	»	»	»	»	»	—	13	»	»
22	Frankrig, Vestkyst....	»	»	»	»	46	11493	1	12	15	1900
23	— Sydkyst.....	»	»	72	9684	14	1176	»	»	»	»
24	Portugal.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
25	Spanien N. og V.....	19	2760	25	2968	62	7177	»	»	»	»
26	— S. og Ø.....	»	»	43	5763	56	7389	21	2060	»	»
27	Italien.....	»	»	21	2218	51	4316	17	1200	»	»
28-30	Balkanlandene.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
31	Russ. Sortehavshavne..	»	»	37	5069	31	5052	»	»	»	»
32	Ægypten v. Middelhavet	»	»	»	»	25	2805	»	»	»	»
33	Nordafrika.....	»	»	11	1700	696	67875	120	14929	»	»
34	Vestafrika.....	»	»	»	»	»	»	25	2301	»	»
35	Syd- og Østafrika....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
36	Brit. Nordamerika Ø..	13	1624	19	3018	56	6140	»	»	»	»
37	— V.....	»	»	»	»	33	1619	»	»	»	»
38	— Atlanterh.....	»	»	158	19231	160	20139	»	»	»	»
39	U. S. A. { Golfhavne.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
40	{ Stillehavsh....	»	»	»	»	199	12670	»	»	»	»
41	Mellemamerika Ø.....	»	»	»	»	1	16	»	»	»	»
42	— V.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
43	Vestindien.....	»	»	»	»	3	45	»	»	»	»
44	Sydamerika Ø.....	»	»	207	24170	»	»	»	»	»	»
45	— V.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
46	Sydvestasien.....	»	»	—	3	19	1594	—	34	»	»
47	Sydasien.....	»	»	213	4125	556	17684	101	1250	7	95
48	Østasien.....	»	»	234	6581	211	10977	382	16877	»	»
49	Australien.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
50	Nordl. Atlanterhavssøer.	»	»	»	»	»	»	»	»	—	2
51	Ubekendt Land.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	I alt...	36	5312	2319	335969	4877	432912	1237	70694	411	24945

\*) Ladninger i Kubikbefragtning fra Italien er omsat til Tons.

mængde i Farten paa Udlandet med danske Skibe, 1931.

(*suite*).

Fra Portugal <i>de Portugal</i>		Fra Spaniens Nordvestkyst <i>de l'Espagne</i> <i>côte N.O.</i>		Fra Spaniens Syd- og Østkyst <i>de l'Espagne côte mérid.</i> <i>et orient</i>				Fra Italien <sup>1)</sup> <i>de l'Italie</i>		Fra Balkan- landene <i>des Pays</i> <i>Balcan</i>		Løbe-Nr.
Fragt 1000 Kr.	Gods Tons	Fragt 1000 Kr.	Gods Tons	Fragt 1000 Kr.	1000 Kbfd.	Fragt 1000 Kr.	Tons	Fragt 1000 Kr.	Gods Tons	Fragt 1000 Kr.	Gods Tons	
279	6861	»	»	30	119	362	10580	264	7774	43	2687	1
53	1719	»	»	»	»	174	17223	94	5262	723	47099	2
19	378	»	»	»	»	27	2343	60	6109	23	1450	3
9	196	»	»	»	»	13	1003	8	157	»	»	4
13	310	»	»	»	»	3	48	3	45	»	»	5
8	181	»	»	»	»	25	1907	1	20	»	»	6
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7
»	»	»	»	»	»	24	2000	»	»	»	»	8
1	15	»	»	»	»	—	1	1	10	»	»	9
14	375	»	»	»	»	—	2	1	23	»	»	10
»	»	»	»	»	»	41	5695	1	12	»	»	11
54	4112	»	»	»	»	7	175	4	112	»	»	12
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	13
1	7	»	»	»	»	9	1207	—	8	»	»	14
»	»	26	1265	535	2428	36	5282	—	34	»	»	15
23	2986	»	»	1110	5658	378	24845	8	344	»	»	16
»	»	»	»	8	38	15	1744	»	»	»	»	17
213	24224	»	»	631	3227	155	6965	403	22745	34	5491	18
»	»	»	»	21	80	»	»	5	360	21	3330	19
40	3194	27	7185	190	933	»	»	—	5	»	»	20
»	»	27	6959	87	430	»	»	15	2520	»	»	21
8	1426	5	329	»	»	25	4191	»	»	»	»	22
»	»	»	»	»	»	32	5662	»	»	28	4500	23
»	»	»	»	»	»	3	174	19	2137	»	»	24
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	25
7	1080	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	26
»	»	»	»	»	»	»	»	7	731	»	»	27
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	28-30
6	850	»	»	»	»	48	4004	»	»	»	»	31
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	32
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	159	29079	33
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	34
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	35
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	36
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	37
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	38
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	39
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	40
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	41
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	42
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	43
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	44
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	45
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	46
»	»	»	»	»	»	»	»	2	4	»	»	47
»	»	»	»	»	»	22	385	37	3000	»	»	48
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	49
»	»	»	»	»	»	190	13615	1	7	»	»	50
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	51
748	47914	85	15738	2612	12913	1589	109051	934	51419	1031	93636	

Tabel 11 (fortsat). Opsejlet Bruttofragt og befordret Gods-

Tableau 11

Løbe-Nr.	I Fart <i>port de départ v. ci-contre destination v. ci-dessous (p. la traduction voir p. 5)</i>  til pour	Fra Ægypten <i>de l'Égypte</i>		Fra Nord- afrika <i>de l'Afrique du Nord</i>		Fra Vest- afrika <i>de l'Afrique d'Ouest</i>		Fra Syd- og Østafrika <i>de l'Afrique du Sud</i>		Fra Brit. Nordam. Atl.havsh. <i>de l'Am. du N. britann.: l'Atl.</i>	
		Fragt 1000 Kr.	Gods Tons	Fragt 1000 Kr.	Gods Tons	Fragt 1000 Kr.	Gods Tons	Fragt 1000 Kr.	Gods Tons	Fragt 1000 Kr.	Gods Tons
		1	København.....	5	179	12	228	»	»	»	»
2	Danske Provinsh.....	»	»	593	76256	60	2866	»	»	304	20452
3	Norge.....	»	»	3	86	»	»	»	»	3	65
4	Sverige, Vestkyst.....	»	»	2	57	»	»	»	»	73	4716
5	— Østkyst.....	»	»	3	91	»	»	»	»	80	7666
6	Finland.....	»	»	24	2431	»	»	»	»	—	5
7	Rusland Østersøen....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
8	— Hvideh.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
9	Estland.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
10	Letland.....	»	»	1	13	»	»	»	»	»	»
11	Lithauen.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
12	Danzig.....	»	»	28	3567	»	»	»	»	»	»
13	Polen.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
14	Tyskland Østersøh....	»	»	21	769	»	»	»	»	»	»
15	— Nordøhavne.	21	843	24	2906	212	9994	»	»	»	»
16	Storbritannien Ø.....	38	1958	244	27960	23	1048	»	»	391	13085
17	— S.....	13	262	»	»	»	»	»	»	»	»
18	— V.....	20	713	8	359	355	5979	»	»	301	7926
19	Irske Fristat.....	»	»	35	4089	»	»	»	»	40	630
20	Holland.....	8	354	»	»	208	10589	»	»	»	»
21	Belgien.....	5	235	16	1436	96	5377	»	»	181	5264
22	Frankrig, Vestkyst....	»	»	301	41530	732	35121	»	»	84	4494
23	— Sydkyst.....	»	»	20	1876	256	11240	»	»	»	»
24	Portugal.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
25	Spanien N. og V.....	»	»	»	»	»	»	»	»	42	3448
26	— S. og Ø.....	»	»	10	969	»	»	»	»	»	»
27	Italien.....	»	»	32	3053	»	»	»	»	»	»
28-30	Balkanlandene.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
31	Russ. Sortehavshavne..	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
32	Ægypten v. Middelhavet	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
33	Nordafrika.....	»	»	116	15239	»	»	»	»	»	»
34	Vestafrika.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
35	Syd- og Østafrika....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
36	Brit. Nordamerika Ø..	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
37	— V.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
38	U.S.A. { Atlanterh.....	»	»	»	»	64	2274	101	3078	46	2293
39	U.S.A. { Golfhavne.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
40	U.S.A. { Stillehavsh... ..	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
41	Mellemamerika Ø.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
42	— V.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
43	Vestindien.....	»	»	»	»	»	»	»	»	34	965
44	Sydamerika Ø.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
45	— V.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
46	Sydvestasien.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
47	Sydasien.....	2	56	30	1125	»	»	»	»	»	»
48	Østasien.....	13	256	13	792	»	»	»	»	»	»
49	Australien.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
50	Nordl. Atlanterhavsoer.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
51	Ubekendt Land.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	I alt...	125	4856	1536	184832	2006	84488	101	3078	1872	84697

## mængde i Farten paa Udlandet med danske Skibe, 1931.

(suite).

Fra Brit. Nordam. : Stillehavet de l'Am. du N. brü.; le Pacif.		Fra U. S. A. des États-Unis						Fra Mellem-amerik. Østk. de l'Am. Centr. E.		Fra Mellem. am. Vestk. de l'Am. Cent. O.		Løbe-Nr.
		Atlanterhavet de l'Atlantique		Golfhavne p. du Golfe		Stillehavet du Pacifique						
Fragt 1000 Kr.	Gods Tons	Fragt 1000 Kr.	Gods Tons	Fragt 1000 Kr.	Gods Tons	Fragt 1000 Kr.	Gods Tons	Fragt 1000 Kr.	Gods Tons	Fragt 1000 Kr.	Gods i Tons	
249	10866	2250	61497	384	18501	864	13176	26	298	»	»	1
62	2984	590	16206	870	49474	283	12739	»	»	»	»	2
»	»	439	5570	8	138	»	»	»	»	»	»	3
»	»	9	167	9	233	»	»	»	»	»	»	4
»	»	4	45	20	452	»	»	»	»	»	»	5
»	»	36	632	7	127	»	»	»	»	»	»	6
»	»	1	2	»	»	»	»	»	»	»	»	7
»	»	»	»	»	»	»	»	42	1000	»	»	8
»	»	3	80	»	»	»	»	»	»	»	»	9
»	»	7	155	»	»	»	»	»	»	»	»	10
»	»	8	116	»	»	»	»	»	»	»	»	11
»	»	3	18	9	256	»	»	»	»	»	»	12
»	»	»	»	48	1303	»	»	»	»	»	»	13
»	»	4	69	2	29	»	»	»	»	»	»	14
321	14537	36	2035	149	4511	637	8756	6	76	»	»	15
1164	57911	96	2528	»	»	1801	68292	»	»	»	»	16
37	1636	»	»	»	»	292	4194	»	»	»	»	17
»	»	108	3697	94	2347	»	»	»	»	»	»	18
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	19
»	»	28	1571	228	10640	»	»	42	1000	»	»	20
»	»	208	8700	»	»	»	»	»	»	»	»	21
»	»	290	15066	301	15449	»	»	68	2000	»	»	22
»	»	49	3486	»	»	»	»	»	»	»	»	23
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	24
»	»	56	3275	»	»	»	»	»	»	»	»	25
»	»	»	»	21	883	»	»	»	»	»	»	26
»	»	»	»	105	4389	»	»	»	»	»	»	27
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	28-30
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	31
»	»	85	4129	»	»	»	»	»	»	»	»	32
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	33
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	34
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	35
»	»	54	12908	»	»	»	»	»	»	»	»	36
»	»	»	»	»	»	1	10	1	11	15	143	37
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	38
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	39
»	»	32	3000	»	»	»	»	64	1009	45	441	40
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	41
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	42
—	1	33	7695	55	1152	35	421	»	»	»	»	43
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	44
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	45
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	46
»	»	1115	23956	»	»	56	3593	»	»	»	»	47
»	»	1169	22649	52	2280	575	29894	»	»	»	»	48
»	»	»	»	»	»	362	11311	»	»	»	»	49
»	»	19	92	»	»	»	»	»	»	»	»	50
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	51
1833	87935	6732	199344	2362	112164	4906	152386	249	5394	60	584	

Tabel 11 (fortsat). Opsejlet Bruttofragt og befordret Gods

Tableau 11

Løbe-Nr.	I Fart <i>port de départ v. ci-contre</i> <i>destination v. ci-dessous</i> <i>(p. la traduction voir p. 5)</i>	Fra Vestindien <i>des Antilles</i>		Fra Sydamerika: Ø. <i>de l'Am. du Sud côte occ.</i>		Fra Sydamerika: V. <i>de l'Am. du Sud côte occ.</i>		Fra Vest og Sydvasien <i>de l'Asie occ., etc.</i>		Fra Syd-asien <i>de l'Asie du Sud</i>	
		Fragt 1000 Kr.	Gods Tons	Fragt 1000 Kr.	Gods Tons	Fragt 1000 Kr.	Gods Tons	Fragt 1000 Kr.	Gods Tons	Fragt 1000 Kr.	Gods Tons
	til pour										
1	København.....	—	7	2121	89236	»	»	—	11	924	22118
2	Danske Provinsh.....	»	»	2208	131572	»	»	»	»	356	7199
3	Norge.....	»	»	211	11029	»	»	»	»	27	1100
4	Sverige, Vestkyst.....	»	»	377	22229	»	»	»	»	20	752
5	— Østkyst.....	»	»	196	11259	»	»	»	»	45	1250
6	Finland.....	»	»	9	172	»	»	»	»	»	»
7	Rusland Østersøen.....	»	»	43	3295	»	»	»	»	»	»
8	— Hvideh.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
9	Estland.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
10	Letland.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
11	Lithauen.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
12	Danzig.....	»	»	8	133	»	»	»	»	»	»
13	Polen.....	27	2550	»	»	»	»	»	»	»	»
14	Tyskland Østersøh.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
15	— Nordsøhavne.....	—	2	»	»	»	»	»	»	1463	44144
16	Storbritannien Ø.....	86	6445	131	6838	»	»	40	1460	566	10397
17	— S.....	—	4	»	»	»	»	»	»	»	»
18	— V.....	208	16076	125	6931	»	»	69	1330	»	»
19	Irske Frisat.....	»	»	96	5287	»	»	»	»	»	»
20	Holland.....	»	»	152	11571	»	»	»	»	869	23803
21	Belgien.....	»	»	»	»	»	»	»	»	18	750
22	Frankrig, Vestkyst.....	168	13673	»	»	»	»	27	2523	231	5059
23	— Sydkyst.....	272	20389	»	»	»	»	—	50	350	8540
24	Portugal.....	»	»	»	»	»	»	»	»	20	760
25	Spanien N. og V.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
26	— S. og Ø.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
27	Italien.....	»	»	»	»	»	»	—	10	376	7173
28-30	Balkanlandene.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
31	Russ. Sortehavshavne..	»	»	63	1000	»	»	»	»	»	»
32	Ægypten v. Middelhavet	»	»	»	»	»	»	»	»	16	694
33	Nordafrika.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
34	Vestafrika.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
35	Syd- og Østafrika.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
36	Brit. Nordamerika Ø..	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
37	— V.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
38	U.S.A. { Atlanterh.....	373	34681	»	»	»	»	»	»	1837	58576
39	U.S.A. { Golfhavne.....	26	2815	»	»	»	»	»	»	241	11212
40	U.S.A. { Stillehavsh. . .	3	27	»	»	»	»	»	»	59	897
41	Mellemamerika Ø.....	1	15	»	»	»	»	»	»	»	»
42	— V.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
43	Vestindien.....	»	»	»	»	»	»	»	»	259	8666
44	Sydamerika Ø.....	»	»	1	16	»	»	»	»	»	»
45	— V.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
46	Sydvestasien.....	»	»	»	»	»	»	»	»	76	3164
47	Sydasien.....	»	»	»	»	»	»	1	31	271	16677
48	Østasien.....	»	»	»	»	»	»	16	551	202	21056
49	Australien.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
50	Nordl. Atlanterhavssøer.	»	»	5	39	»	»	»	»	»	»
51	Ubekendt Land.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	I alt....	1164	96684	5746	300607	»	»	153	5966	8226	253987

\*) Fragtbeløbene for Kul og Trælast er lidt mindre end i Tabel 13, da disse Ladninger ikke ved alle Lande er

## mængde i Farten paa Udlandet med danske Skibe, 1931.

(suite).

Fra Østasien de l'Asie orient		Fra Australien de l'Australie		Fra Færøerne, Island og Grønland des îles Féroé, de l'Islande et de Groenland		Fra ube- kendt Land des pays inconnus		I alt indgaaende til nedenanførte Lande total						
Fragt 1000 Kr.	Gods Tons	Fragt 1000 Kr.	Gods Tons	Fragt 1000 Kr.	Gods Tons	Fragt 1000 Kr.	Gods Tons	Kul <sup>1)</sup>		Andet Gods		Trælast <sup>1)</sup>		
								Fragt 1000 Kr.	Tons	Fragt 1000 Kr.	Tons	Fragt 1000 Kr.	Stan- dard	
440	13825	»	»	243	13284	»	»	4138	945072	14288	759791	48	1043	1
319	15810	»	»	—	7	»	»	4979	1056206	11508	860995	28	1151	2
»	»	»	»	—	5	»	»	270	55018	2248	82965	22	652	3
»	»	»	»	»	»	»	»	69	15627	1336	142812	89	2617	4
212	11000	»	»	»	»	»	»	148	26071	1023	80319	»	»	5
»	»	»	»	»	»	»	»	144	31030	387	54531	»	»	6
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	289	55719	»	»	7
»	»	»	»	»	»	»	»	46	7784	135	13223	»	»	8
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	109	9614	»	»	9
»	»	»	»	»	»	»	»	19	4704	192	11171	»	»	10
»	»	»	»	»	»	»	»	9	2200	171	19854	»	»	11
»	»	»	»	»	»	»	»	48	10554	381	25027	»	»	12
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	91	6261	»	»	13
76	3500	»	»	—	14	»	»	648	157902	561	52018	123	3628	14
728	21000	91	461	30	1032	»	»	67	14298	5264	243036	60	1419	15
237	7751	60	2250	41	1583	»	»	22	2126	23604	1191208	8057	265412	16
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	380	11443	213	6506	17
»	»	»	»	»	»	»	»	1	578	4947	302628	2701	64563	18
»	»	»	»	»	»	»	»	25	3107	277	18226	164	4225	19
868	23558	»	»	»	»	220	7698	165	37860	3420	232929	1449	42998	20
»	»	318	10071	»	»	»	»	56	14261	1715	108853	1213	32465	21
114	4422	139	674	»	»	»	»	1251	229155	3570	237118	734	22047	22
329	9048	»	»	»	»	»	»	324	40646	1484	80058	82	1992	23
»	»	»	»	»	»	»	»	273	42848	52	4712	5	66	24
»	»	»	»	»	»	»	»	150	21763	496	43771	142	3943	25
»	»	»	»	»	»	»	»	599	76938	789	80748	1007	19366	26
»	»	»	»	1	15	»	»	342	47816	847	40508	19	461	27
»	»	»	»	»	»	»	»	75	9958	»	»	114	2065	28-30
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	241	20735	»	»	31
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	193	15344	118	2007	32
»	»	»	»	»	»	»	»	984	145561	1546	161067	174	3050	33
»	»	»	»	»	»	»	»	79	12988	40	2438	»	»	34
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	112	7496	»	»	35
»	»	»	»	»	»	»	»	696	94667	242	31821	»	»	36
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	158	7112	»	»	37
427	12224	»	»	5	80	»	»	110	14068	4077	222873	434	7162	38
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	267	14027	»	»	39
16	562	»	»	»	»	»	»	»	»	900	42390	»	»	40
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	57	3361	»	»	41
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	221	14828	»	»	42
»	»	»	»	»	»	»	»	32	3041	559	30241	»	»	43
»	»	»	»	»	»	»	»	745	92986	311	37594	»	»	44
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	82	7285	»	»	45
98	1527	»	»	»	»	»	»	35	5224	195	6498	»	»	46
70	19093	»	»	»	»	»	»	»	»	3761	125552	»	»	47
21	8850	87	6310	»	»	»	»	»	»	4579	170956	»	»	48
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	362	11311	»	»	49
»	»	»	»	53	1270	»	»	14	735	883	31745	»	»	50
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	51
3955	152170	695	19766	373	17290	220	7698	16563	3222792	98350	5734212	16996	488838	

udskilt fra andet Gods.

**Table 11. Sammendrag for opsejlet Bruttofragt i 1931.**  
*Aperçu général sur le fret brut gagné 1931.*

fra resp. til <i>de, resp. pour</i> (p. la traduction voir p. 5)	Udgaende Fart fra nedennævnte Lande <i>sortie</i>			Indgaende Fart til nedennævnte Lande <i>entrée</i>		
	til Ud- landet 1000 Kr.	til Dan- mark 1000 Kr.	samlet Brutto- fragt 1000 Kr.	fra Ud- landet 1000 Kr.	fra Dan- mark 1000 Kr.	samlet Brutto- fragt 1000 Kr.
Norge .....	922	351	1273	1776	764	2540
Sverige V. ....	537	289	826	1189	305	1494
— Ø. ....	1648	18	1666	1104	67	1171
Finland .....	5782	41	5823	531	»	531
Rusland, Østersøen ....	5430	119	5549	289	»	289
— Hvidehavet....	4039	33	4072	181	»	181
Estland .....	443	79	522	78	31	109
Letland .....	1107	134	1241	132	79	211
Lithauen .....	215	21	236	125	55	180
Danzig .....	5214	3937	9151	317	112	429
Polen .....	771	1182	1953	91	»	91
Tyskland, Østersøhavne .	1381	507	1888	1114	218	1332
— Nordsøhavne..	2802	2253	5055	4683	708	5391
Storbritannien Ø. ....	3326	5578	8904	17376	14307	31683
— S. ....	436	10	446	593	»	593
— V. ....	3737	1056	4793	7473	176	7649
Irske Fristat .....	36	»	36	466	»	466
Holland .....	1686	633	2319	5025	9	5034
Belgien .....	2370	2507	4877	2520	464	2984
Frankrig V. ....	893	344	1237	5378	177	5555
— S. ....	179	232	411	1872	18	1890
Portugal .....	416	332	748	330	»	330
Spanien N. og V. ....	85	»	85	788	»	788
— S. og Ø. ....	3635	566	4201	2369	26	2395
Italien .....	576	358	934	1137	71	1208
Balkanlandene .....	265	766	1031	189	»	189
Rusland, Sortehavet ....	998	187	1185	241	»	241
Ægypten v. Middelhavet.	120	5	125	311	»	311
Nordafrika .....	931	605	1536	2604	100	2704
Vestafrika .....	1946	60	2006	119	»	119
Syd- og Østafrika .....	101	»	101	112	»	112
Britisk Nordamerika Ø. .	1275	597	1872	938	»	938
— V. ....	1522	311	1833	156	2	158
U. S. A. { Atlanterhavsh. .	3892	2840	6732	4494	127	4621
{ Golfhavne ....	1108	1254	2362	267	»	267
{ Stillehavshavne.	3759	1147	4906	883	17	900
Mellemamerika Ø. ....	223	26	249	56	1	57
— V. ....	60	»	60	5	216	221
Vestindien .....	1164	»	1164	459	132	591
Sydamerika Ø. ....	1417	4329	5746	1056	»	1056
— V. ....	»	»	»	»	82	82
Sydvestasien .....	153	»	153	230	—	230
Sydasien .....	6946	1280	8226	3424	337	3761
Østasien .....	3196	759	3955	4500	79	4579
Australien .....	695	»	695	362	»	362
Nordl. Atlanterhavsøer ..	130	243	373	444	453	897
Ubekendt Land .....	220	»	220	»	»	»
Tilsammen ...	77787	34989	112776	77787	19133	96920
fra København			5709	til København		18474
- øvr. Danmk.			13424	- øvr. Danmk.		16515
Samlet Bruttofragt...	.....	.....	131909	.....	.....	131909

Anm.: til Udlandet = à l'étranger; til Danmark = à Danemark; fra Udlandet = de l'étranger; fra Danmark = de Danemark; samlet Bruttofragt = total du fret brut gagné



Tabel 12. Bruttofragten, fordelt mellem Rute- og Trampfart. 1931.

Tableau 12. Fret brut gagné. Service régulier et service ordinaire séparément. 1931.

I Fart	fra de	1000 Kr.								I alt	
		Danmark	Østersøen iøvrigt	Øvrige Skandinaven m. m.	Nordsøen og Kanalen m. m.	Sydeuropa og Middelhavet	Nordamerika	Mellem og Sydamerika	Øvrige Afrika, Asien og Australien		
<i>(p. la traduction voir p. 5)</i>											
til pour											
Danmark	}	Rutefart ...	» 967	613	7330	1199	5239	4274	2039	21661	
		Trampfart ..	» 5071	303	5051	1852	910	81	60	13328	
		I alt...	» 6038	916	12381	3051	6149	4355	2099	34989	
Østersøen, iøvrigt	}	Rutefart ...	483	12	194	228	136	143	133	1662	
		Trampfart ..	79	291	102	1758	212	89	150	» 2681	
		I alt...	562	303	296	1986	348	232	283	333	4343
Øvrige Skandinaven m. m.	}	Rutefart ...	1268	578	83	214	63	503	593	47	3349
		Trampfart ..	254	443	27	425	515	57	42	»	1763
		I alt...	1522	1021	110	639	578	560	635	47	5112
Nordsøen og Kanalen m. m.	}	Rutefart ...	15742	1544	94	8	16	4473	91	5535	27503
		Trampfart ..	99	16672	4002	499	5126	2314	991	2149	31852
		I alt...	15841	18216	4096	507	5142	6787	1082	7684	59355
Sydeuropa og Middelhavet	}	Rutefart ...	189	110	40	476	82	»	»	1091	1988
		Trampfart ..	26	1949	178	4478	488	358	335	256	8068
		I alt...	215	2059	218	4954	570	358	335	1347	10056
Nordamerika	}	Rutefart ...	146	42	28	1358	»	1	128	2332	4035
		Trampfart ..	»	350	126	1132	329	100	399	413	2849
		I alt...	146	392	154	2490	329	101	527	2745	6884
Mellem- og Sydamerika	}	Rutefart ...	94	»	»	1094	»	35	2	»	1225
		Trampfart ..	337	»	»	32	»	154	»	259	782
		I alt...	431	»	»	1126	»	189	2	259	2007
Øvrige Afrika, Asien og Australien	}	Rutefart ...	416	»	754	3415	126	3097	»	705	8513
		Trampfart ..	»	»	»	169	112	232	»	137	650
		I alt...	416	»	754	3584	238	3329	»	842	9163
Rutefart i alt....		18338	3253	1806	14123	1622	13491	5221	12082	69936	
Trampfart — ....		795	24776	4738	13544	8634	4214	1998	3274	61973	
Tilsammen...		19133	28029	6544	27667	10256	17705	7219	15356	131909	

Rutefart = service régulier.

Trampfart = service ordinaire.

Tabel 13. Bruttofragt for udgaaende Fart, fordelt mellem  
 Tableau 13. Fret brut gagné: navires sortis, répartis d'après la nature

Udgaaende Fart fra sortie de <i>p. la trad v. p. 5</i>	Rute- og Liniefart	Tramp- fart	Foder- stoffer <i>fourrages</i>	Gødnings- stoffer <i>engrais</i>	Korn, Ris m. v. <i>céréales</i> etc.
	<i>service régulier</i>	<i>service ordinaire</i>			
København.....	5 462	247	»	»	»
Provinshavne.....	12 876	548	»	»	11
Rusland ved Hvidehavet.....	»	4 072	»	»	»
Norge.....	859	414	»	67	»
Sverige V.....	698	128	»	»	»
— Ø.....	»	1 666	»	»	»
Finland.....	»	5 823	»	»	»
Rusland ved Østersøen.....	»	5 549	61	»	175
Estland.....	164	358	»	»	23
Letland.....	371	870	»	»	»
Lithauen.....	27	209	»	»	9
Danzig.....	1 578	7 573	»	69	114
Polen.....	»	1 953	»	2	»
Tyskland: Østersøen.....	1 113	775	»	»	143
— Vesterhavet.....	4 109	946	5	52	50
Storbritannien, Ø.....	2 405	6 499	68	238	»
— S.....	60	386	»	»	»
— V.....	1 852	2 941	»	15	»
Irland.....	»	36	»	»	»
Holland.....	735	1 584	»	85	»
Belgien.....	3 963	914	»	167	»
Frankrig: Vestkyst.....	999	238	»	»	11
— Sydkyst.....	158	253	190	»	»
Portugal med Madeira.....	406	342	16	»	»
Spanien, N. og V.....	»	85	»	»	»
— S. og Ø.....	471	3 730	»	»	»
Italien.....	407	527	18	»	16
Balkanlandene.....	»	1 031	»	»	789
Rusland ved Sortehavet.....	»	1 185	»	»	110
Ægypten ved Middelhavet.....	15	110	16	»	»
Øvrige Nordafrika.....	165	1 371	»	»	373
Vestafrika.....	»	2 006	»	»	»
Syd- og Østafrika.....	»	101	»	»	»
Britisk Nordamerika, Ø.....	336	1 536	»	42	332
U. S. A.: Atlanterhavet.....	5 620	1 112	»	147	88
— Golfhavne.....	1 028	1 334	117	»	»
Mellemamerika, Ø.....	97	152	»	»	»
Vestindien med Curacao.....	4	1 160	»	»	»
Sydamerika, Ø.....	5 060	686	25	»	445
Pacifikkysten af Kanada.....	1 833	»	»	»	»
— - U. S. A.....	4 674	232	»	»	»
— - Mellemamerika.....	60	»	»	»	»
— - Sydamerika.....	»	»	»	»	»
Sydvestasien.....	21	132	»	»	»
Sydasien.....	7 708	518	149	»	259
Østasien.....	3 916	39	»	»	»
Australien.....	437	258	»	»	258
Nordlige Atlanterhavssøer.....	249	124	»	»	»
Ubekendt Land.....	»	220	»	»	»
I alt.....	69 936	61 973	665	884	3 206

<sup>1)</sup> Fra England S og Belgien: China Clay og Asfalt, fra Spanien: Svovlskis, fra Nordafrika og U. S. A.

**Rutefart og Trampfart og efter Ladningernes Art. 1931.**  
*de la charge; service régulier et service ordinaire séparément 1931.*

1000 Kr.

Trampfartens Bruttofragt, fordelt efter Ladningens Art.

Kul, Koks houilles etc.	Erts, Kis, Cement m. m. <sup>1)</sup> minerals, ciment	Træ bois	Olie huiles	Sukker sucre	Vegetab. Oliest. mat. p. l'huilerie	Salt sel	Kartofler pommes de terre	Stykgods march. en cueillette	Frugt fruits
17	»	»	68	»	»	»	»	162	»
7	401	»	127	»	»	»	»	9	»
»	»	3 961	»	»	37	»	»	74	»
»	35	247	45	»	»	»	»	20	»
»	120	»	3	»	»	»	»	5	»
»	4	1 659	1	2	»	»	»	»	»
»	»	5 803 <sup>2)</sup>	»	»	»	»	»	20	»
»	»	5 109	»	2	»	»	»	202	»
18	»	277	»	»	»	»	»	40	»
»	10	842	»	»	»	»	»	18	»
»	»	191	»	»	6	»	»	3	»
5 078	»	1 900	67	228	»	»	»	117	»
1 618	»	123	»	182	»	»	»	28	»
114	50	233	7	181	»	3	»	44	»
372	36	»	22	113	»	25	»	271	»
5 832	41	25	»	14	»	»	164	117	»
45	326	»	»	»	»	»	»	15	»
2 592	34	9	»	»	»	13	»	278	»
13	4	»	»	»	»	»	»	19	»
1 161	91	20	»	»	9	»	»	218	»
298	150	»	»	»	»	»	»	299	»
66	61	33	»	13	»	»	»	54	»
»	15	»	»	»	»	»	»	48	»
»	55	186	»	»	»	»	»	38	47
»	62	»	»	»	18	»	»	5	»
»	307	»	»	»	»	339	14	458	2 612
»	85	»	»	»	»	»	»	408	»
»	»	»	223	»	»	»	»	19	»
159	75	40	623	»	»	»	»	178	»
»	»	»	»	»	»	»	»	67	27
»	838	9	»	»	»	23	»	128	»
»	101	»	»	»	1 531	»	»	64	411
»	»	122	»	»	»	»	80	49	911
74	122	»	51	»	»	»	»	293	337
»	»	85	507	»	»	»	»	625	»
»	»	»	»	»	»	»	»	152	»
»	44	»	»	1 089	»	»	»	27	»
»	43	»	»	»	67	»	»	106	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	124	»	»	»	»	»	108	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	27	»	»	»	»	»	»	»	105
11	»	»	»	99	»	»	»	»	»
14	»	»	»	»	»	»	»	25	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	112	»	»	»	»	»	»	12	»
»	»	»	220	»	»	»	»	»	»
17 482	3 249	20 998	1 964	1 923	1 668	403	258	4 823	4 450