

DANMARKS STATISTIK

STATISTISKE MEDDELELSER

4. RÆKKE 109. BIND 5. HÆFTE

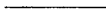
COMMUNICATIONS STATISTIQUES 4<sup>me</sup> SÉRIE TOME 109 5<sup>me</sup> LIVRAISON



# FÆRDSLSUHELD

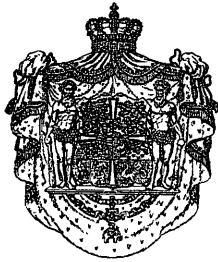
## 1938

ACCIDENTS DE CIRCULATION EN 1938



UDGIVET AF DET STATISTISKE DEPARTEMENT

PUBLIÉ PAR LE DÉPARTEMENT DE STATISTIQUE



KØBENHAVN

BIANCO LUNOS BOGTRYKKERI A/S

1940

**Tidligere udsendte Publikationer om Færdselsuheld:**

*Publications antérieures relatives aux accidents de circulation:*

Færdselsuheld	1930:	Stat. Medd.	4.	Række,	89.	Bd.	I.
—	1931:	—	—	4.	—	91.	— III.
—	1932:	—	—	4.	—	94.	— V.
—	1933:	—	—	4.	—	96.	— V.
—	1934:	—	—	4.	—	98.	— III.
—	1935:	—	—	4.	—	99.	— V.
—	1936:	—	—	4.	—	105.	— III.
—	1937:	—	—	4.	—	107.	— III.

# Indholdsfortegnelse.

*Table des matières.*

## Tekstafdeling.

	<i>Texte.</i>	<i>Side page</i>
1. Antallet af Færdselsuheld <i>nombre des accidents</i> .....		6
2. De implicerede Færdselselementer <i>les traficants impliqués</i> .....		10
3. Uheldenes Art <i>la nature de l'accident</i> .....		12
4. Den forvoldte Skade <i>le dommage occasionné</i> .....		15
5. Aarsagerne til Færdselsuheldene <i>causes des accidents</i> .....		17

## Tabelafdeling.

*Tableaux.*

Tabel I. Antal Færdselsuheld i Aaret 1938 og Antallet af de heri implicerede Færdselselementer, fordelt efter Politikredse .....	28
<i>Accidents de circulation en 1938 et nombre des traficants impliqués: Répartition par préfectures de police.</i>	
Tabel II. Antal Færdselsuheld i Aaret 1938 og den forvoldte Skade, fordelt efter Uheldets Art .....	36
<i>Accidents de circulation en 1938 et le dommage occasionné répartis d'après la nature de l'accident.</i>	
Tabel III. Den ved Færdselsuheldene i Aaret 1938 forvoldte Skade, fordelt efter Hovedaarsagen .....	38
<i>Le dommage occasionné répartition d'après les causes principales des accidents en 1938.</i>	
Tabel IV. Antal Færdselsuheld i Aaret 1938, fordelt efter Hovedaarsag .....	42
<i>Accidents de circulation en 1938, répartis d'après les causes principales.</i>	
A. Samlet Oversigt .....	42
<i>L'ensemble des accidents.</i>	
B. Fordeling efter Hovedlandsdele .....	44
<i>Les accidents répartis par groupes de communes principaux.</i>	
Tabel V. Antal Motorkøretøjer, der har været Aarsag til Færdselsuheld i Aaret 1938, fordelt efter Ejendomsforhold, Førerens Alder, Tiden for Førerbevisets Udstedelse m. v. ....	46
<i>Automobiles et motocyclettes ayant causé des accidents en 1938, réparties d'après le propriétaire, l'âge du conducteur, l'âge du certificat, etc.</i>	
Oversættelse af Forspalten i Tabel IV .....	48
<i>Traduction relative au Tableau IV.</i>	

*Det statistiske Departement i November 1939.*

EINAR COHN

*H. N. Skade.*

## Tekstafdeling.

*Texte.*

---

Paa Foranledning af det af Justitsministeriet nedsatte Færdselsudvalg paabegyndte Det statistiske Departement i 1930 Udarbejdelse af en almindelig Færdselsuhedsstatistik. Den her foreliggende statistiske Undersøgelse, der vedrører de i 1938 indtrufne Færdselsuheld, er, paa samme Maade som Færdselsuhedsstatistikken for de foregaaende Aar, udarbejdet paa Grundlag af Indberetningskort, der af Politimyndighederne er udskrevne efter de indkomne Politirapporter, jvf. Justitsministeriets Cirkulære af 30. December 1929. I »Statistiske Efterretninger« har summariske, foreløbige Resultater af Undersøgelsen været offentliggjort, idet saadanne summariske Opgørelser udarbejdes af Departementet for hver Maaned for sig, efterhaanden som Indberetningskortene modtages fra Politimestrene.

De sikkert ikke faa, men paa den anden Side i overvejende Grad mindre alvorlige Uheld, der ikke har medført politimæssig Undersøgelse, falder udenfor Opgørelserne, og disses Tal maa derfor betragtes som Minimumstal. Iøvrigt er Opgørelsen afgrænset til kun at omfatte saadanne Begivenheder, der har medført Skade enten paa Person eller Materiel, og som har fundet Sted paa Gade, Vej eller Plads, der er aaben for almindelig Færdsel, naar disse Begivenheder staar i Forbindelse med den trafikale Benyttelse af de nævnte Færdselsomraader. I Henhold hertil falder bl. a. Jernbaneulykker (bortset fra Vejskæringsulykker o. l.), Ulykker ved Af- og Paalæsning af Køretøjer, ved Nedstyrtning fra Bygninger, Stilladser m. v., samt Ulykker, der har fundet Sted paa Gaardspladser, Marker, i Garager etc., udenfor Opgørelsen.

Opgørelsen for 1938 er af Hensyn til Sammenligningen med andre Landes Statistik ændret paa visse Punkter i Henhold til Retningslinier angivet af et af Folkeforbundssekretariatet nedsat Udvalg. Ændringerne angaar hovedsagelig Opgørelsen af Uheldenes Aarsager.

#### Antallet af Færdselsuheld.

I alt omfatter Opgørelsen for Aaret 1938 13 707 Færdselsuheld. Heraf er 6 650 indtrufne i Hovedstaden (København, Frederiksberg og Gentofte Kommune), 3 139 i Provinsbyerne og 3 918 i Landkommunerne. 327 af Uheldene medførte, at Personer dræbtes, medens der ved 6 354 af de øvrige forvoldtes anden Personskade. Ved de resterende 7 026 Uheld skete kun materiel Skade. I 11 379 af Uheldene var Motorkøretøjer — med eller uden Skyld i Uheldet — implicerede.

Da Svingningerne fra Aar til Aar i de statistiske Data vedrørende Uheldene, ikke mindst i Antallet af dræbte, i stort Omfang kan skyldes tilfældige Aarsager f. Eks. enkelte større Ulykker, Vejrforhold, saaledes at Bevægelserne i Tallene fra det ene Aar til det andet ikke kan tages som Udtryk for en almindelig Udvikling, har man i Tabelerne i Indledningen i Reglen ikke sammenstillet Tallene for 1938 med enkelte foregaaende Aar men anført Gennemsnitstallene for Perioderne 1930—34 og 1935—38.

Ved en Sammenligning mellem Gennemsnitstallene for de nævnte Perioder i nedenstaaende Oversigt ses det, at Antal Uheld, hvorved Personer dræbtes, er steget med 37 pCt. fra 1930—34 til 1935—38, medens Antal Uheld med anden Personskade kun er steget med 14 pCt. og Antal Uheld med kun materiel Skade med 7 pCt.

#### Antal Færdselsuheld i Aarene 1930—38.

	1938	1935—38 gnstl.	1930—34 gnstl.
Antal Uheld hvorved:			
Personer dræbtes . . . . .	327	293	214
Personer kom til Skade . . . . .	6 354	6 259	5 471
der kun skete materiel Skade . . . . .	7 026	7 235	6 783
I alt . . . . .	13 707	13 787	12 468

Under Forudsætning af, at Undladelsen af Indsendelse af Indberetning om de mindre alvorlige Uheld — de ikke politimæssigt undersøgte, jfr. ovenfor — er foregaaet efter uændrede Principper i hele den omhandlede Periode, skulde altsaa Antallet af alvorlige Uheld være steget stærkere end Antallet af lettere.

Imidlertid maa det absolutte Antal Færdselsuheld ses paa Baggrund af Færdselens Intensitet, og da man i Forbruget af Benzin har et nogenlunde anvendeligt Udtryk for Færdselsintensiteten, idet gennemsnitlig fire Femtedele af Færdselsuheldene er Uheld, hvori Motorkøretøjer er implicerede, har man i de nedenfor anførte Tal sat Benzinforbruget, de indregistrerede Motorkøretøjers og Motorkøretøjsuheldenes Antal i 1930—34 lig 100 og udregnet Gennemsnittallene for Perioden 1935—38 og Aaret 1938 i Forhold hertil.

	1938	1935—38 gnstl.	1930—34 gnstl.
Benzinforbrug .....	136	126	100
Indregistrerede Motorkøretøjer .....	126	117	100
Motorkøretøjsuheld.....	110	108	100

Det vil ses, at der samtidig med Stigningen i Benzinforbruget er sket en noget mindre Stigning i Antallet af de indregistrerede Motorkøretøjer og en væsentlig mindre Stigning i Antallet af Motorkøretøjs-

Tabel 1. Antal Færdselsuheld i Hovedstaden, Provinsbyerne og Landkommunerne.

	Antal Uheld, hvorved			Antal Uheld i alt				
	Personer		der kun skete materiel Skade	1938	1935—38 gnstl.	1930—34 gnstl.		
	dræbtes	kom til Skade						
	1938	1938	1938				pCt.	pCt.
Hovedstaden i alt...	69	3222	3359	6650	6807	49,4	6453	51,8
Provinsbyerne i alt..	65	1368	1706	3139	3044	22,1	2520	20,2
Landkomm. i alt....	193	1764	1961	3918	3936	28,5	3495	28,0
Hele Landet...	327	6354	7026	13707	13787	100,0	12468	100,0

uheld. Det er ogsaa herved forudsat, at Principperne for Udeladelsen af Smaa-uheld er uændret.

I Tabel 1 vises Antallet af Færdsselsuheld i Hovedstaden, Pro-  
vinsbyerne og Landkommunerne. Der er ikke sket større Forskydninger  
i Tallene, Halvdelen af Uheldene har fundet Sted i Hovedstaden, og  
Resten omtrent ligelig fordelt i Provinsbyerne og i Landkommunerne;  
i Landkommunerne har Uheldene gennemgaaende en farligere Karak-  
ter end i de øvrige Dele af Landet, idet over Halvdelen af de alvor-  
ligste Uheld — Uheld, hvorved Personer dræbtes — fandt Sted her.

Tabel 2. Antal Færdsselsuheld pr. 1000 Indbyggere.

	Uheld, hvorved		I alt	1935 —38 gsntl.	1930 —34 gsntl.
	Personer dræbtes, el. løvrigt kom til Skade	der kun skete materiel Skade			
	1938	1938	1938		
Hovedstaden i alt . . . . .	3,9	4,0	7,9	8,1	8,4
Provinsb. m. o. 40 000 Indb. . . . .	2,5	2,8	5,3	5,2	5,7
— 15—40 000 — . . . . .	1,8	2,2	4,0	3,9	3,0
— 5—15 000 — . . . . .	1,1	1,5	2,6	2,5	2,4
— u. 5 000 — . . . . .	0,9	1,2	2,1	2,0	1,6
Provinsbyerne i alt . . . . .	1,6	2,0	3,6	3,5	3,2
Landk. i Københ. Amtsrkr. . . . .	2,9	2,4	5,3	5,0	5,8
— Frederiksborg Amt . . . . .	1,3	1,8	3,1	2,9	3,0
— det øvr. Sjælland . . . . .	1,0	0,9	1,9	2,0	1,7
— Bornholm . . . . .	0,7	0,4	1,1	0,9	1,1
— Lolland-Falster . . . . .	0,7	0,6	1,3	1,5	0,8
— Fyn . . . . .	0,9	0,7	1,6	1,6	1,5
— det østl. Jylland . . . . .	1,1	1,3	2,4	2,4	2,0
— - nordl. — . . . . .	0,7	0,7	1,4	1,4	1,4
— - vestl. — . . . . .	0,5	0,6	1,1	1,2	1,1
— - sydl. — . . . . .	0,9	1,0	1,9	2,1	1,6
Landkommunerne i alt . . . . .	1,0	1,0	2,0	2,0	1,8
Hele Landet . . . . .	1,8	1,9	3,7	3,7	3,5

I Tabel 2 er Antallet af Færdselehld pr. 1 000 Indbyggere angivet for Landets forskellige Dele. Fra 1930—34 til 1935—38 er Antallet af Uheld pr. 1 000 Indbyggere for hele Landet steget fra 3,5 til 3,7; Stigningen har hovedsagelig fundet Sted i Landkommunerne og i de mindre Provinsbyer, medens der har været en lille Nedgang for de største Provinsbyer og for Hovedstaden.

Færdselehldenes Fordeling pr. Dag i de enkelte Maaneder fremgaar af Tabel 3; en Sammenligning mellem Gennemsnitstallene for 1930—34 og 1935—38 viser en Stigning i Antallet af Uheld pr. Dag i hele Aaret, omtrent jævnt fordelt paa alle Maaneder. Der er dog en tydelig Tendens til svagere Stigning i Sommermaanederne, hvor de fleste Uheld finder Sted, end i Vintermaanederne. Uheldene fordeler sig saaledes nu jævner over Aarets Maaneder end tidligere, hvilket har givet sig Udtryk i, at Forskellen mellem Maaneden med det mindste Antal Uheld, Januar, og Maaneden med det største Antal, Juli, gik ned fra 14,4 i 1930—34 til 10,5 i 1935—38.

Tabel 3. Antal Færdselehld pr. Dag i de enkelte Maaneder.

	Hoved- staden	Provins- byerne	Land- kommu- nerne	Hele Landet		
	1938	1938	1938	1938	1935—38 gsntl.	1930—34 gsntl.
Januar .....	15,4	7,0	9,1	31,5	32,3	26,4
Februar .....	16,0	6,6	8,3	30,9	32,3	27,9
Marts .....	16,1	6,6	6,7	29,4	31,9	28,4
April .....	17,4	8,2	9,1	34,7	33,2	29,8
Maj .....	19,5	7,6	9,5	36,6	36,5	35,2
Juni .....	19,8	9,9	11,5	41,2	41,2	39,6
Juli .....	17,2	10,6	15,2	43,0	42,3	40,3
August .....	19,3	9,2	14,1	42,6	41,3	38,2
September .....	18,5	8,3	11,4	38,2	41,3	38,4
Oktober .....	17,7	9,4	12,8	39,9	41,2	37,5
November .....	20,0	9,9	9,5	39,4	38,9	33,7
December .....	21,5	9,3	11,4	42,7	39,7	33,4
Hele Aaret...	18,2	8,6	10,7	37,5	37,7	34,1



## De implicerede Færdselselementer.

Det samlede Antal Køretøjer, Fodgængere eller andet, der har været impliceret i Færdselsuheldene, fremgaar af Tabel 4. De vigtigste af de i 1938 implicerede Grupper var 13 645 Automobiler, 1 878 Motorcykler, 607 Sporvogne, 583 Hestekøretøjer, 5 992 Cyklistere og 1 607 Fodgængere. Under Rubrikken »Andet« er optalt: Lygtepæle, Færdselsfyre og andre faste Genstande, der er anbragt paa Vej- og Gadearealerne eller afgrænser disse, samt her anbragte løse Genstande,

Tabel 4. Antal Færdselselementer implicerede i Uheldene.

	Hoved-	Pro-	Land-	Hele Landet				
	staden	vins-	kom-	1938	1935—38		1930—34	
	1938	byerne	mun-	1938	gnstl.		gnstl.	
			nerne			pCt.		pCt.
Jernbanetog.....	6	30	56	92	90	0,3	83	0,3
Sporvogne.....	574	31	2	607	631	2,3	572	2,3
Rutebiler m. v.....	97	103	134	334	346	1,3	246	1,0
Motordrosker.....	563	225	118	906	948	3,5	811	3,3
Lillebiler.....	408	131	186	725	880	3,2	1285	5,3
Udlejningsvogne (Personvogne)...	80	101	188	369	6870	25,2	6225	25,2
Alm. Personbiler...	2820	1614	2300	6734				
Brandbiler.....	36	23	32	91	73	0,3	49	0,2
Lastbiler.....	1870	1031	1434	4335	4678	17,2	4166	17,0
Biler, anden ell. uopl. Art.....	82	17	52	151	95	0,3	71	0,3
Motorcykler:								
uden Sidevogn ..	610	380	590	1580	1375	5,0	1309	5,3
med Sidevogn...	224	33	41	298	259	1,0	169	0,7
Hestekøretøjer.....	171	158	254	583	679	2,5	859	3,5
Trækvogne.....	37	21	2	60	66	0,2	66	0,3
Cyklistere.....	3596	1365	1031	5992	6150	22,6	5100	20,7
Fodgængere.....	895	386	326	1607	1659	6,1	1598	6,5
Hunde.....	72	26	128	226	258	0,9	198	0,8
Husdyr, der føres..	2	2	32	36	41	0,2	49	0,2
Løsgaaende Husdyr	2	10	121	133	139	0,5	99	0,4
Andet.....	1022	580	564	2166	2014	7,4	1635	6,7
I alt...	13167	6267	7591	27025	27251	100,0	24590	100,0

hvortil ogsaa er henregnet henstillede Motorkøretøjer, ikke forspændte Hestekøretøjer, Cykler etc., forsaavidt disse ikke ved urigtig Parkering el. lign. har været Aarsag til Uheldet, idet de i saa Fald er opført under Rubrikkerne for de respektive Køretøjer.

Det fremgaar af Tabellen, at det indbyrdes Forhold mellem de implicerede Færdselementer ikke viser nogen større Forskel i de to Perioder; dog synes Cyklister oftere end før at være implicerede i Færdselsheld, Lillebiler og Hestekøretøjer sjældnere. Det maa dog herved bemærkes, at Uheldene ikke er sat i Forhold til vedkommende Færdselements Deltagelse i Trafiken, hvorfor Svingningerne kan skyldes en Ændring heri.

I Tabel 5 har man søgt at give Udtryk for den forskellige Hyp-pighed, hvormed de vigtigste Kategorier af implicerede Færdselementer forekommer henholdsvis i Hovedstad, Provinsbyer og Landkommuner samt hele Landet; da der som nævnt ikke er sket større Forandringer fra 1930 til 1938, vil Tallene for Aaret 1938 kunne tages som Udtryk for hele Perioden 1930—38. Tallene viser en karakteristisk Forskel paa Landkommuner og Byer, idet Antallet af implicerede Motorkøretøjer pr. 100 Uheld i Landkommunerne var væsentlig større end i Byerne, medens Cyklisterne kun var halvt saa ofte implicerede i Uheld i Landkommunerne som i Byerne. Dette beror for en Del paa Forskel i Færdselens Art, men skyldes sikkert ogsaa den Om-

**Tabel 5. Antal implicerede Færdselementer pr. 100 Uheld.**

	Hoved- staden	Provins- byerne	Land- kommu- nerne	Hele Landet		
	1938	1938	1938	1938	1935-38 gnstl.	1930-34 gnstl.
Motorkøretøjer .....	111	119	131	118	113	115
Cykler .....	54	44	26	44	45	41
Fodgængere .....	13	12	9	12	12	13
Andet .....	20	25	28	23	28	28
I alt...	198	200	194	197	198	197

stændighed, at mindre Cykleuheld næppe i samme Udstrækning giver Anledning til Optagelse af Politirapport paa Landet som i Byerne.

I Tabel 6 er Antallet af Motorkøretøjer, der har været implicerede i Uheld, sat i Forhold til Antallet af indregistrerede Motorkøretøjer; det vil ses, at Procenten er dalende for saa godt som alle Motorkøre-

**Tabel 6. Antal Motorkøretøjer implicerede i Færdselsuheld i pCt. af Antal indregistrerede Motorkøretøjer.**

	Hoved- staden m. Nord- sjælland	Øerne iøvrigt	Jylland	Hele Landet		
	1938	1938	1938	1938	1935-38 gnstl.	1930-34 gnstl.
Rutebiler m. v. . . . . .	56,4	14,8	15,4	20,6	22,8	20,4
Drosker m. v. . . . . .	52,9	13,3	7,5	20,2	23,0	24,7
Udlejningsbiler (Per- sonbiler) . . . . . . . .	24,8	20,2	23,6	22,7	} 7,5	8,3
Alm. Personbiler . . . . .	12,3	4,1	5,4	6,8		
Lastbiler . . . . . . . . .	18,9	6,1	10,1	11,2		
Automobiler i alt . . . . .	16,5	5,3	7,1	9,0	9,9	10,8
Motorecykler . . . . . . .	9,1	5,7	4,8	6,4	5,9	6,1

tøjer. Procenten for de almindelige Personbiler ligger betydelig lavere end for Lastbiler og udgør kun en Brøkdel af Procenten for Drosker og Rutebiler; men det maa naturligvis herved bemærkes, at Erhvervs-køretøjerne er langt stærkere benyttede end en stor Del af de almindelige Personbiler. Om Benyttelsen foreligger imidlertid ikke nøjagtige Oplysninger.

#### Uheldenes Art.

I Tabelafdelingens Tabel II og efterfølgende Tabel 7 er Uheldene i 1938 fordelt efter deres Art, d. v. s. efter den Form under hvilken de enkelte Uheld har fundet Sted og efter hvilke Færdselselementer, der har været implicerede heri. Dersom flere end to Færdselselementer

Tabel 7. Antal Færdselsuheld i 1938, fordelt efter Uheldets Art og Uheldssted.

Implicerede Færdsels- elementer:	Hoved- staden		Provins- byerne		Landkommunerne				Hele Landet	
	Antal Uheld i alt	Heraf i Gade- kryds	Antal Uheld i alt	Heraf i Gade- kryds	Antal Uheld i alt	Heraf i Vej- kryds	Antal Uheld i alt	Heraf i Vej- kryds	Antal Uheld i alt	Heraf i Gade- og Vej- kryds
<b>Sammenstød mellem Kørende</b>										
Automobil—Automobil.....	1218	712	715	471	1131	521	373	129	3064	1704
— —Motorcykle.....	367	249	206	145	256	152	99	56	829	546
— —Cyklist.....	1126	636	655	383	452	211	144	65	2233	1230
— —andet Køretøj.....	302	159	107	44	188	54	51	11	597	257
Motorcykle—Motorcykle....	13	12	6	4	18	10	6	3	37	26
— —Cyklist.....	207	136	97	60	83	38	29	14	387	234
— —andet Køretøj.....	20	12	8	6	22	8	6	2	50	26
Cyklist—Cyklist.....	443	177	138	56	89	20	29	6	670	253
— —andet Køretøj.....	96	50	15	7	11	3	»	»	122	60
Andet Køretøj—and. Køretøj	7	3	4	»	6	1	»	»	17	4
I alt...	3799	2146	1951	1176	2256	1018	737	286	8006	4340
pCt. ....	57,1	85,7	62,2	78,6	57,6	80,9	59,3	81,5	58,4	82,5
<b>Paakørsel af fast Genst. (herunder park. Køretøjer)</b>										
Automobil —fast Genstand	772	68	445	137	436	70	154	12	1653	275
Motorcykle — —	38	8	20	4	54	9	15	»	112	21
Cyklist — —	113	5	32	1	21	2	3	»	166	8
And. Køret.— —	49	5	49	13	23	2	»	»	121	20
I alt...	972	86	546	155	534	83	172	12	2052	324
pCt. ....	14,6	3,4	17,4	10,4	13,6	6,6	13,8	3,4	15,0	6,2
<b>Paakørsel af Fodgænger</b>										
Automobil —Fodgænger ...	246	27	165	41	205	34	69	13	616	102
Motorcykle — —	70	4	35	6	35	7	12	»	140	17
Cyklist — —	255	24	128	29	50	1	9	»	433	54
And. Køret.— —	51	10	9	5	6	»	»	»	66	15
I alt...	622	65	337	81	296	42	90	13	1255	188
pCt. ....	9,4	2,6	10,7	5,4	7,5	3,3	7,2	3,7	9,2	3,6
<b>Uheld uden Sammenstød</b>										
Automobil.....	30	7	25	9	148	22	54	7	203	38
Motorcykle.....	31	4	22	6	73	14	21	2	126	24
Cyklist.....	380	35	51	11	87	6	22	3	518	52
Andet Køretøj.....	36	2	3	1	26	3	1	»	65	6
Fodgænger.....	114	»	19	3	17	»	2	»	150	3
I alt...	591	48	120	30	351	45	100	12	1062	123
pCt. ....	8,9	1,9	3,8	2,0	9,0	3,6	8,1	3,4	7,7	2,3
<b>Andre og komplicerede Uheld i alt.....</b>	666	160	185	54	481	70	144	28	1332	284
pCt. ....	10,0	6,4	5,9	3,6	12,3	5,6	11,6	8,0	9,7	5,4
<b>Antal Færdselsuheld 1938 i alt.....</b>	6650	2505	3139	1496	3918	1258	1243	351	13707	5259
pCt. ....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
<b>Antal Færdselsuheld 1933 i alt.....</b>	6409	3262	2548	1183	3379	1099	.....	.....	12336	5544

har været implicerede i Uheldet, er kun de to først implicerede medregnet, med mindre Uheldet er sket ved, at flere Færdselselementer paa samme Tid er stødt sammen; i saadanne Tilfælde er Uheldene opført under »komplicerede Uheld«. I denne Tabel er endvidere i en særlig Kolonne givet Oplysning om, hvormange af Uheldene i Landkommunerne der indtraf paa Hovedvejene.

Af Tabel 7 ses det, at over Halvdelen, 58 pCt., af Færdselsuheldene er fremkommet ved Sammenstød mellem Kørende. Heraf var igen 49 pCt. Sammenstød mellem Motorkøretøjer indbyrdes, 33 pCt. mellem Motorkøretøjer og Cyklister og 8 pCt. mellem Cyklister indbyrdes. Lidt over Halvdelen af Uheld mellem Kørende fandt Sted i Gade- eller Vejkryds, i Provinsbyerne endog i over 60 pCt.; paa Hovedvejene fandt kun 39 pCt. af Uheldene Sted i Vejkryds.

Uheld ved Paakørsel af fast Genstand, som androg 15 pCt. af samtlige Uheld, var ganske overvejende Automobiluheld.

Ved Paakørsel af Fodgænger, 9 pCt. af samtlige Uheld, var Motorkøretøjer implicerede i 60 pCt. og Cyklister i 35 pCt. af saadanne Uheld; i Hovedstaden var Procenten henholdsvis 51 og 41.

Uheld uden Sammenstød, 8 pCt. af samtlige, omfatter Væltning af Køretøjer, Køren i Grøften, Brand- og Eksplosionsuheld, Ulykker ved Sammenbrud af Materiel etc. Som oftest er det Cyklister, der er kommet til Skade herved; i Hovedstaden endog i 64 pCt. af disse Uheld.

Det fremgaar endvidere af Tabellen, at der i alt indtraf 1 243 Hovedvejsuheld i Landkommunerne, knap en Tredjedel af Landkommunernes samtlige Uheld. Heraf fandt 351 Sted i Vejkryds. Aarsagsforholdene for de sidstnævnte Uheld, som er saadanne, der særlig staar i Relation til Hovedvejsordningen, er belyst i Tabellerne vedrørende Uheldsaarsagerne.

I Tabellen er til Sammenligning mellem Antallet af Uheld i Gade- og Vejkryds i Aaret 1938 anført de tilsvarende Tal for Aaret 1933 for hvilket Aar en lignende Opgørelse er foretaget. Heraf ses det, at Antallet af Uheld i Hovedstadens Gadekryds er gaaet stærkt ned

siden 1933, nemlig fra 51 pCt. af alle Hovedstadens Uheld i 1933 til 38 pCt. i 1938. I Provinsbyerne og i Landkommunerne har Forholdet mellem Antallet af Uheld i og udenfor Gade- og Vejkryds ikke forandret sig. Af samtlige Uheld i 1938 fandt 38 pCt. Sted i Gade- eller Vejkryds.

#### Den forvoldte Skade.

Ved Færdselsuheldene i 1938 dræbtes 334 Personer (d. v. s. døde inden en Maaned efter Uheldet) og 7 462 kom til Skade, heraf 3 458 saa alvorligt, at de i kortere eller længere Tid var erhvervsudygtige. Hvad den materielle Skade angaar, har nogen samlet Optælling ikke kunnet foretages, da Oplysning om Skadernes pengemæssige Størrelse ikke er meddelt paa Indberetningskortene, og da de skadelidte Genstande for en stor Del er af meget forskellig Art. Derimod er Antallet af beskadigede Motorkøretøjer, der udgør langt den vigtigste Gruppe af skadelidt Materiel, optalt, og det kan herefter oplyses, at i alt 3 063 Motorkøretøjer ved Uheldene i 1938 led betydelig og 8 198 mindre betydelig Overlast. Endelig er det optalt, at der ved 4 926 Uheld skete Skade paa andet Materiel end Motorkøretøjer.

En Sammenligning mellem Antallet af dræbte og tilskadekomne Personer i Aaret 1938 og i det foregaaende Aar, vil som ovenfor omtalt ikke kunne tages som Udtryk for en almindelig Udvikling; man har derfor i Tab. 8 anført et Gennemsnit for hver af Perioderne 1930—34 og 1935—38.

Det samlede Antal dræbte og tilskadekomne Personer er fra 1930—34 til 1935—38 steget med 16 pCt.

Af det samlede Antal dræbte og tilskadekomne Personer er ca. Halvdelen Cyklister, ca. 30 pCt. Førere af eller Passagerer paa Motorkøretøjer og ca. 20 pCt. Fodgængere. Det ses endvidere af Tabellen, at næsten dobbelt saa mange Mænd som Kvinder kommer til Skade aarligt og 3 Gange saa mange Mænd bliver dræbt aarligt ved Færdselsuheld. De væsentligste Forskydninger fra 1930—34 til 1935—38 er en Stigning for Cyklister fra 45,7 pCt. af samtlige dræbte og tilskade-

Tabel 8. Antal dræbte og tilskadekomne Personer.

	Dræbte	Tilskadekomne	I alt	1935—38 gnstl.		1930—34 gnstl.	
	1938	1938	1938	Antal	pCt.	Antal	pCt.
Automobilister, Mænd . . . .	28	832	860	760	10,1	658	10,2
— Kvinder . .	10	526	536	418	5,6	340	5,2
Motorcyklister, Mænd . . . .	58	935	993	839	11,2	711	11,0
— Kvinder . .	4	133	137	123	1,6	106	1,6
Cyklister, Mænd . . . . .	74	1 818	1 892	1 938	25,8	1 690	26,1
— Kvinder . . . . .	23	1 209	1 232	1 227	16,4	919	14,2
— Drengene . . . . .	9	334	343	355	4,7	265	4,1
— Piger . . . . .	4	120	124	128	1,7	82	1,3
Cyklister, i alt . . . . .	110	3 481	3 591	3 648	48,6	2 956	45,7
Fodgængere:							
5 Aar o. derun., Drengene .	18	97	115	110	1,5	101	1,6
— Piger . . . . .	8	71	79	62	0,8	62	1,0
6—14 Aar, Drengene .	15	125	140	146	1,9	155	2,4
— Piger . . . . .	3	85	88	79	1,1	101	1,6
15—59 Aar, Mænd . .	11	272	283	322	4,3	372	5,7
— Kvinder . . . . .	10	325	335	348	4,6	332	5,1
60 Aar o. derov., Mænd . .	21	159	180	175	2,3	169	2,6
— Kvinder . . . . .	20	184	204	222	3,0	170	2,6
Fodgængere, i alt . . . . .	106	1 318	1 424	1 464	19,5	1 462	22,6
Andre Trafikanter, Mænd . .	16	155	171	168	2,2	175	2,7
— — Kvinder	2	82	84	89	1,2	64	1,0
Til-							
sammen { Mænd, i alt . . . .	250	4 727	4 977	4 813	64,1	4 296	66,4
{ Kvinder, i alt . . . .	84	2 735	2 819	2 696	35,9	2 176	33,6
{ I alt . . . . .	334	7 462	7 796	7 509	100,0	6 472	100,0
Heraf							
dræbte { Mænd . . . . .	....	....	250	230	3,0	166	2,5
{ Kvinder . . . . .	....	....	84	73	1,0	56	0,9
{ I alt . . . . .	....	....	334	303	4,0	222	3,4

komne til 48,6 pCt. og en Nedgang for Fodgængere fra 22,6 pCt. til 19,5 pCt., medens Procenten er omtrent uforandret for Motorkørende. Det kan ogsaa nævnes, at der har været nogen Stigning for Kvinder i Forhold til Mænd.

Tabel 9. Den ved Færdselsuheld i 1938 forvoldte Skade, fordelt efter Uheldsstedet.

	Hovedstaden		Provinsbyerne		Landkommunerne				Hele Landet	
	I alt	Heraf i Gadekryds	I alt	Heraf i Gadekryds	I alt	Heraf i Vejkryds	Heraf paa Hovedveje		I alt	Heraf i Gade- og Vejkryds
							I alt	Heraf i Vejkryds		
<b>Antal Personer:</b>										
dræbte.....	69	22	68	31	197	51	72	23	334	104
alvorligt tilskadekomne...	1305	458	913	415	1240	371	431	109	3458	1244
lettere tilskadekomne...	2170	770	680	329	1154	363	441	104	4004	1462
1938 i alt...	3544	1250	1661	775	2591	785	944	236	7796	2810
1937 i alt...	3495	1207	1358	607	2511	725	—	—	7364	2539
<b>Antal Motorkøretøjer:</b>										
alvorligt beskadigede....	803	537	609	378	1651	620	624	179	3063	1535
lettere beskadigede.....	3885	1946	1854	1037	2459	1037	810	280	8198	4020
1938 i alt...	4688	2483	2463	1415	4110	1657	1434	459	11261	5555
1937 i alt...	4589	2440	2355	1385	4528	1688	—	—	11472	5513

Af Tabel 9, hvor Antallet af dræbte og tilskadekomne Personer og beskadigede Motorkøretøjer er fordelt efter Hovedlandsdele og Uheldssted, ses det, at halvt saa mange blev dræbt eller kom til Skade i Gadekryds som udenfor disse, og af beskadigede Motorkøretøjer blev omtrent lige mange beskadigede i Gadekryds og udenfor disse. Af Tabellen fremgaar endvidere, at langt de fleste alvorlige Uheld finder Sted paa Landevejen. Skønt kun en Fjerdedel af samtlige Uheld finder Sted i Landkommunerne, mister ca. 60 pCt. af samtlige de ved Ulykkerne dræbte Personer Livet her.

#### Aarsagerne til Færdselsuheldene.

Paa de benyttede Indberetningskort er trykt en Række af de hyppigst forekommende Aarsager til Uheld, og Kortenes Udfyldning er i denne Henseende foregaaet ved, at der er sat Kryds udfor den eller de Aarsager, som har medført det paagældende Uheld, idet det



samtidig er angivet, hvilken Art Færdselement, der har forarsaget Uheldet. Desuden er der i tekstmæssig Form meddelt en kortfattat Beskrivelse af Gangen i det enkelte Uheld, oplysende Hændelsens forskellige Faser og Aarsagssammenhængen herimellem. Departementet har i denne Beskrivelse i et vist Omfang haft et Middel til at kontrollere Nøjagtigheden af Kortenes øvrige Udfyldning og ved Revision heraf sikre sig den fornødne Ensartethed i Udfyldningsmaade, en Ensartethed, som man paa Forhaand maatte vente ikke helt vilde være gennemført, hvor Indberetningskortene som her er udfyldt af op imod 100 forskellige Lokalmyndigheder.

Det skal bemærkes, at de Uheldsbeskrivelser og Aarsangsangivelser, Kortene indholder, er Udtryk for Politimyndighedernes bedste Skøn paa det Tidspunkt, da vedkommende Kort udfyldtes, over Sammenhængen i, hvad der er sket; dette Skøn falder maaske i en Del Tilfælde ikke helt sammen med det Billede af Begivenheden, man kan danne sig, efter at der ved en eventuel videre politimæssig eller retslig Undersøgelse er indkommet nye Oplysninger. Dertil kommer, at det kun, hvor ganske særlige Grunde taler derfor, er paabudt at indsende Kontinuationskort. Det maa dog antages, at eventuelle Fejlskøn vedrørende Aarsagssammenhængen kun i ringe Grad kan paavirke Opgørelsens Resultater, ogsaa fordi de muligt opstaaede Fejl i stort Omfang maa regnes at ophæve hinanden.

Departementet er, som foran berørt, fra Begyndelsen af 1938 gaaet over til at benytte en anden Fremgangsmaade end hidtil ved Optælling af de forskellige Aarsager til Uheldene; istedetfor som tidligere, i de Tilfælde hvor mere end en enkelt Aarsag har gjort sig gældende, at gøre Rede for samtlige disse, har man nu for hvert Uheld, paa Grundlag af de paa Indberetningskortet meddelte Oplysninger, udskilt den vigtigste blandt Aarsagerne, saaledes at der til hvert Uheld knyttes een Aarsag, Hovedaarsagen, og desuden eventuelt en eller flere medvirkende Aarsager. Det er en Selvfølge, at Udvælgelsen af Hovedaarsagen i adskillige Tilfælde maa baseres paa Skøn, og at man herved søger saavidt muligt at anvende en ensartet Fremgangs-

maade i alle Tilfælde. Opgjort saaledes tilvejebringes en Fordeling af Uheldene efter den vigtigste Aarsag, som har fremkaldt dem. Ved Benyttelsen af denne Fremgangsmaade bliver Aarsagsstatistikken væsentlig mere overskuelig end tidligere, men det maa samtidig bemærkes, at det kun i ringe Grad lader sig gøre at foretage Sammenligning med tidligere Aar. Over de ved Uheldene medvirkende Aarsager gives en Oversigt, jfr. nedenfor (Tabel 12), hvoraf fremgaar det Antal Gange, hver enkelt Aarsag har givet Anledning til Færdselsuheld, enten som Hovedaarsag eller som medvirkende Aarsag.

Aarsagsstatistikken er behandlet i Tabellerne III og IV i Tabelafdelingen, og de følgende Tabeller 10 og 11 er Uddrag af Tabel III.

I Tabel 10 er Antallet af Færdselsuheld i 1938, fordelt efter de skyldige Færdselselementer, d. v. s. de Færdselselementer til hvilke Hovedaarsagerne har været knyttet. Automobilerne var skyldige i 53 pCt. af Uheldene og 35 pCt. af Personskaderne; derefter følger Cyklisterne med 23 pCt. af Uheldene og 33 pCt. af Personskaderne og Fodgængerne med henholdsvis 8 og 14 pCt.

Til nærmere Belysning af denne Fordeling er anført Tabellens sidste Kolonner, hvoraf fremgaar, at Uheldet er gaaet ud over den uheldsforvoldende selv i meget forskellig Grad i de forskellige Grupper. Af de dræbte og tilskadekomne Personer ved de af Automobiler foraarsagede Uheld var kun ca. 10 pCt. selv Skyld i Uheldet, medens 71 og 82 pCt. af de ved Cyklist- og Fodgængeruheld dræbte og tilskadekomne selv var skyldige. De af Automobiler forvoldte Uheld gik saaledes for Størstedelen udover fremmede Trafikanter, der udgjorde 90 pCt. af de ved disse Uheld dræbte og tilskadekomne Personer, medens de tilsvarende Procenter for de af Cyklister og Fodgængere forvoldte Uheld var henholdsvis 29 og 18 pCt.; Cyklisternes og Fodgængernes Uforsigtighed i Færdselen gaar saaledes forholdsvis sjældent ud over andre end den paagældende selv.

I Tabel 11 er de af Automobile, Motorcykler, Cyklister og Fodgængere forvoldte Uheld samt den herved foraarsagede Skade paa Personer og Motorkøretøjer, fordelt efter Uheldenes nærmere Aarsager.

Tabel 10. Antal dræbte og tilskadekomne Personer i 1938, fordelt efter det skyldige Færdelselement.

Uheldet forvoldt af:	Antal Uheld i alt	Antal dræbte og tilskadekomne Personer								
		Bilister	Motorcyklister	Cyklister	Fodgængere		Andre Personer	I alt	Heraf: Den uheldsforvoldende selv	
					14 Aar og derunder	15 Aar og derover			Antal	pCt.
Automobiler.....	7244	1201	366	870	27	195	60	2719	265	9,7
pCt.....	52,8	86,0	32,4	24,2	6,4	19,4	23,5	34,9	7,8	—
Motorcykler.....	844	14	524	119	1	49	5	712	365	51,3
pCt.....	6,2	1,0	46,4	3,3	0,2	4,9	2,0	9,2	10,7	—
Cyklister.....	3131	54	86	2243	16	140	12	2551	1806	70,8
pCt.....	22,8	3,9	7,6	62,5	3,8	14,0	4,7	32,7	53,0	—
Andet Køretøj.....	485	13	11	21	4	11	112	172	64	37,2
pCt.....	3,5	0,9	1,0	0,6	1,0	1,1	43,9	2,2	1,9	—
Fodgængere.....	1118	17	30	95	369	535	62	1108	904	81,6
pCt.....	8,2	1,2	2,6	2,6	87,4	53,4	24,3	14,2	26,6	—
Dyr.....	379	25	71	93	2	6	»	197	»	»
pCt.....	2,8	1,8	6,3	2,6	0,5	0,6	»	2,5	»	»
Vej- og Vejrforhold.....	506	72	42	150	3	66	4	337	»	»
pCt.....	3,7	5,2	3,7	4,2	0,7	6,6	1,6	4,3	»	»
I alt.....	13707	1396	1130	3591	422	1002	255	7796	3404	43,7
pCt.....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	—

Det vil ses, at de almindeligste og samtidig de farligste Aarsager til Uheld, forvoldt af Automobiler, Motorcykler og Cyklister, har været »uforsigtig Forbikørsel« og »opfyldte ikke Vigepligten«; paa de to Aarsager tilsammen falder 41, 41 og 34 pCt. af Uheld, forvoldt henholdsvis af Automobiler, Motorcykler og Cyklister, og disse Uheld har forarsaget henholdsvis 42, 39 og 32 pCt. af Personskaderne i hver Gruppe.

Ved Uheld, forvoldt af Motorcykler, medførte »for hurtig Kørsel efter Forholdene« 11 pCt. af Uheldene, og disse Uheld var ansvarlig for 14 pCt. af alle de i denne Gruppe dræbte og tilskadekomne.

Paa Grund af »mangelfuld Tegngivning« og »uforsigtig Udkørsel fra Sidevej« fandt 17 pCt. af Cyklistuheldene Sted, og 18 pCt. af de

Tabel 11. De af Automobiles, Motorcykler, Cykler og Fodgængere i 1938 forvoldte Færdselsuheld, samt Skaden herved fordelt efter Hovedaarsag.

	Antal Uheld		Antal dræbte og tilskadekomne Personer						Antal beskadigede Motor-køretøjer	
	i alt	pCt.	i alt	pCt.	Heraf				i alt	pCt.
					Bil-ster	Motor-cykli-ster	Cykli-ster	Fod-gængere		
<b>A. Automobiles</b>										
Uforsigtig Forbikørsel.....	1553	21,4	573	21,1	139	13	284	116	1047	12,5
Opfyldte ikke Vigepligten..	1435	19,8	565	20,8	199	96	254	6	1984	23,7
Uforsigtig Udkørsel fra Sidevej	525	7,2	196	7,2	119	56	17	2	879	10,5
For hurtig Kørsel efter Forholdene .....	274	3,8	181	6,6	143	1	14	18	284	3,4
Kørsel i venstre Vejbane ..	343	4,7	153	5,6	86	28	29	6	510	6,1
Uforsigtig Udkørsel fra Hovedvej .....	217	3,0	117	4,3	29	58	30	»	328	3,9
Uforsigtig Indkørsel paa Hovedvej .....	286	4,0	116	4,3	58	26	32	»	431	5,2
Overhaling, skønt Vejbanen ikke var fri.....	215	3,0	103	3,8	56	6	35	4	300	3,6
Spirituspaavirkning .....	193	2,7	96	3,5	65	4	15	9	209	2,5
Andre Aarsager .....	2203	30,4	619	22,8	307	78	160	61	2392	28,6
I alt...	7244	100,0	2719	100,0	1201	366	870	222	8364	100,0
<b>B. Motorcykler</b>										
Opfyldte ikke Vigepligten..	204	24,2	144	20,2	5	95	44	»	269	28,5
Uforsigtig Forbikørsel.....	141	16,7	131	18,4	1	69	27	32	110	11,6
For hurtig Kørsel efter Forholdene .....	91	10,8	98	13,8	2	82	11	3	83	8,8
Uforsigtig Udkørsel fra Sidevej	54	6,4	40	5,6	2	32	6	»	82	8,7
Kørsel i venstre Vejbane ..	35	4,1	35	4,9	1	29	3	2	46	4,9
Spirituspaavirkning .....	31	3,7	27	3,8	»	19	5	3	24	2,5
Andre Aarsager .....	288	34,1	237	33,3	3	198	23	10	331	35,0
I alt...	844	100,0	712	100,0	14	524	119	50	945	100,0
<b>C. Cyklister</b>										
Opfyldte ikke Vigepligten..	553	17,7	416	16,3	13	14	384	»	203	21,9
Uforsigtig Forbikørsel.....	507	16,2	412	16,1	1	»	305	103	76	8,2
Mangelfuld Tegngivning ved Drejning .....	272	8,7	239	9,4	15	24	197	1	147	15,9
Uforsigtig Udkørsel fra Sidevej	253	8,1	215	8,4	6	11	198	»	122	13,2
Kørsel i venstre Vejbane ..	147	4,7	129	5,1	1	9	115	4	43	4,7
Spirituspaavirkning .....	167	5,3	125	4,9	2	2	117	3	41	4,4
Svingende Kørsel.....	144	4,6	125	4,9	3	2	117	3	27	2,9
Andre Aarsager .....	1088	34,7	890	34,9	13	24	810	42	266	28,8
I alt...	3131	100,0	2551	100,0	54	86	2243	156	925	100,0
<b>D. Fodgængere</b>										
Fodgænger traadt frem foran Køretøj .....	550	49,2	559	50,4	6	21	76	454	137	62,8
Børns Leg eller Færden paa Kørebanen.....	269	24,1	267	24,1	»	4	10	253	44	20,2
Fodgænger snubler .....	75	6,7	74	6,7	»	»	»	74	»	»
Spirituspaavirkning .....	57	5,1	52	4,7	»	2	1	43	15	6,9
Andre Aarsager .....	167	14,9	156	14,1	11	3	8	80	22	10,1
I alt...	1118	100,0	1108	100,0	17	30	95	904	218	100,0

ved Cyklistuheldene dræbte og tilskadekomne falder paa disse to Aarsager. Blandt Aarsagerne til de Uheld, som Fodgængere var Skyld i, var den Aarsag, at »Fodgængere uforsigtigt traadte frem foran Køretøj« langt den mest dominerende, hvorefter kommer »Børns Leg eller Færden paa Kørebanen«. Paa disse to Aarsager alene falder næsten tre Fjerdedel af alle Personskaderne i denne Gruppe og en lignende Del af Antal Uheld.

I øvrigt henvises til den detaillerede Oversigt over Uheldsaarsagerne og deres Følger i Tabel III i Tabelafdelingen.

Af Tabel 12, som er et Uddrag af den detaillerede Oversigt i Tabelafdelingens Tabel IV fremgaar, hvor ofte de forskellige Aarsager er forekommet ved samtlige Færdselsuheld i 1938, henholdsvis som Hovedaarsag, som medvirkende Aarsag og i alt. Blandt Hovedaarsagerne er »uforsigtig Forbikørsel« og »opfyldte ikke Vigepligten«, langt de vigtigste og forekommer henholdsvis i 18,6 og 16,2 pCt. af Tilfældene. Af medvirkende Aarsager er optalt i 3 566, og de vigtigste Kategorier herunder er »for hurtig Kørsel efter Forholdene« og »Vej- og Vejrforhold«, henholdsvis med 1 207 og 725 Tilfælde. Det ses af Tabellen, at disse Aarsagskategorier væsentlig hyppigere er regnet som medvirkende end som Hovedaarsager. De dernæst hyppigst forekommende medvirkende Aarsager er »uforsigtig Forbikørsel« og »Kørsel i venstre Vejbane«.

Det fremgaar endeligt af Tabellens sidste Kolonner, hvor ofte de enkelte Aarsager overhovedet er forekommet. De hyppigste fordeler sig paa følgende Maade »uforsigtig Forbikørsel« 16,7 pCt., »opfyldte ikke Vigepligten« 13,1 pCt., »for hurtig Kørsel efter Forholdene« 9,5 pCt. og »Vej- og Vejrforhold« 6,7 pCt. Endvidere fremgaar det af Tabel 12, at der ved Indkørsel paa og Udkørsel fra Hovedvej i Landkommunerne, hvorom der foreligger Opgørelse for 1938, er indtruffet 768 Uheld, 4,5 pCt. af samtlige Uheld.

I Tabelafdelingens Tabel IV er Uheldsaarsagerne endvidere fordelt paa de Færdselselementer, hvortil de har været knyttet, i detaljeret Form; herom henvises til denne Tabel. Det bemærkes, at Uheld,

Tabel 12. Hovedaarsager og medvirkende Aarsager til Færdselsheld i 1938.

	Hovedaarsager Antal Uheld		Medvir- kende Aar- sager	Samtlige Aarsager	
	I alt	pCt.		I alt	pCt.
For hurtig Kørsel efter Forholdene	439	3,2	1 207	1 646	9,5
Kørsel i venstre Vejbane . . . . .	531	3,9	197	728	4,2
Uforsigtig Forbikørsel . . . . .	2 551	18,6	332	2 883	16,7
Opfyldte ikke Vigepligt . . . . .	2 217	16,2	42	2 259	13,1
Mangl. el. mangelf. Tegng. v. Drejn.	433	3,1	45	478	2,8
Ufors. Udkørsel fra Ejend. el. Sidevej	862	6,8	11	873	5,0
Ufors. Indkørsel paa Hovedvej . .	422	3,1	5	427	2,5
Ufors. Udkørsel fra Hovedvej . . .	340	2,5	1	341	2,0
Kørt for nær efter andet Køretøj.	518	3,8	50	568	3,8
Spirituspaavirket . . . . .	454	3,3	2	456	2,6
Fodgænger tr. frem foran Køretøj	550	4,0	72	622	3,6
Børns Færden paa Kørebanen . . .	269	1,9	7	276	1,6
Dyr løbet ind mod Køretøj el. Fodg.	379	2,8	7	386	2,2
Vej- og Vejrforhold . . . . .	429	3,1	725	1 154	6,7
Andre Aarsager . . . . .	3 313	24,2	863	4 176	24,2
I alt . . .	13 707	100,0	3 566	17 273	100,0

der er foraarsaget af Vej- og Vejrforhold o. l., i denne Tabel ogsaa er knyttet til et Færdselement, uanset at dette ikke har været Skyld i Uheldet, hvorfor f. Eks. Automobil- og Cyklistuheld her er anført med større Tal end i Tabel III.

I Tabel 13 er foretaget en særlig Opgørelse over de Uheld, Spirituspaavirkning har været Aarsag til, og Antallet af de herved dræbte og tilskadekomne Personer. Det ses heraf, at 454 eller 3,3 pCt. af alle Uheld, skyldtes Spirituspaavirkning. For de Uheld, der er foraarsaget af Automobiler, var Procenten 2,7. Det maa særlig fremhæves, at 5,9 pCt. af de Uheld, der var forvoldt af Personbiler, udlejet uden Fører, skyldtes Spirituspaavirkning, og den tilsvarende Procent af Udlejningsbilernes Personskader var endnu større, nemlig 8,2. Spirituspaavirkede Cyklister og Fodgængere var Skyld i henholdsvis 5,3 og 5,1 pCt. af alle de Uheld, Cyklister og Fodgængere var Aarsag til.

Tabel 13. Antal Færdselsuheld i 1938 forvoldt ved Spirituspaavirkning og den derved forårsagede Skade.

	Antal Uheld		Antal dræbte og tilskadekomne Personer							
			dræbte		tilskadekomne		I alt			
	I alt	i pCt. af samtlige Uheld	den spirituspaavirkede selv	andre	den spirituspaavirkede selv	andre	den spirituspaavirkede selv	andre	I alt	i pCt. af samtlige tilskadekomne og dræbte
Uheldet forvoldt af:										
Rutebiler . . . . .	1	0,8	»	»	»	»	»	»	»	»
Motordrosker . . . . .	9	2,1	»	»	1	4	1	4	5	2,9
Lillebiler . . . . .	10	2,8	»	»	»	3	»	3	3	2,0
Udlejningsbiler (Personbiler)	15	5,9	1	»	3	12	4	12	16	8,2
Almindelige Personbiler . . .	111	3,2	2	2	12	39	14	41	55	4,1
Lastbiler m. v. . . . .	47	1,8	1	»	5	11	6	11	17	2,1
Automobiler i alt . . .	193	2,7	4	2	21	69	25	71	96	3,5
Motorcykler . . . . .	31	3,7	1	»	14	12	15	12	27	3,8
Andet Køretøj . . . . .	6	1,2	1	»	1	»	2	»	2	1,2
Cyklister . . . . .	167	5,3	5	»	98	22	103	22	125	4,9
Fodgængere . . . . .	57	5,1	4	»	45	3	49	3	52	4,7
I alt . . .	454	3,3	15	2	179	106	194	108	302	3,9

Det ses endvidere, at den Personskade, der blev forvoldt af spirituspaavirkede Personer, i to Trediedele af Tilfældene gik ud over den paagældende selv; af de 17 dræbte Personer, var de 15 spirituspaavirkede og selv Skyld i Ulykken.

Til nærmere Belysning af de forskellige Grupper af Automobilers Skyld i Uheld er i Tabel 14 Antallet af uheldsforvoldende Automobiler sat i Forhold til Antallet af indregistrerede; det vil ses, at almindelige Personbiler har den laveste Uheldsprocent og Udlejningsbiler den højeste. Det maa dog tages i Betragtning, at Benyttelsen er meget forskellig for de forskellige Grupper af Biler; det vil desuden ses, at Uheldsprocenten for alle Automobiler er faldet betydeligt fra 1930—34 til 1935—38.





det ses, at Førerne af Udlejningsbiler i mere udpræget Grad tilhører yngre Aldersklasser end de øvrige Grupper.

Af Tabelafdelingens Tabel V fremgaar endvidere, at over Halvdelen af Førerne af de uheldsforvoldende Automobiler havde haft Førerbevis i over 5 Aar, medens ca. 10 pCt. af dem kun havde haft Førerbevis i mindre end 1 Aar.

---

**Tabeller.**

*Tableaux.*

Tabel I. Antal Færdselsuheld i Aaret 1938 og Antallet af de heri

Accidents de circulation en 1938 et nombre des traficants

Nr.	Politikreds <i>préfectures de police</i>	Antal Færdselsuheld <i>accidents de circulation</i>				Antal Personer <i>personnes</i>			Ant. Motor- køretøjer <i>automobiles</i>		Jernbanetog <i>trains</i>	Sporvogn <i>tramsways</i>	Rutebil, Omnibus <i>autobus</i>	
		hvorved Personer dræbtes <i>avec personnes tuées</i>	iøvrigt med Skade paa Person <i>avec personnes blessées</i>	med kun materiel Skade <i>avec dommage matériel</i>	I alt <i>total</i>	Antal Uheld pr. 1000 Indb. <i>nbr. des accid. p. 1000 hab.</i>	dræbte <i>tuées</i>	alvorligt tilskadede <i>blessées grièvement</i>	lettere tilskadede <i>blessées légèrement</i>	alvorligt beskadigede <i>endommagées grièvement</i>				lettere beskadigede <i>endommagées légèrement</i>
	København . . . . .	49	2610	2663	5322	8,0	49	1008	1808	574	2955	5	502	80
1	Frederiksberg . . . . .	11	424	424	859	7,6	11	266	181	172	436	»	59	7
2	Gentofte . . . . .	9	188	272	469	7,4	9	31	181	57	494	1	13	10
-	Nordre Birk iøvrigt . . . . .	1	140	153	294	5,6	1	24	136	40	310	»	2	11
3	Søndre Birk . . . . .	5	187	128	320	5,1	5	152	81	161	163	»	»	5
4	Roskilde Købstad . . . . .	3	43	38	84	5,2	3	29	30	27	62	»	»	»
-	Landkommunerne . . . . .	6	58	45	109	2,9	6	45	47	41	91	»	»	5
5	Køge Købstad . . . . .	2	17	18	37	5,3	2	11	9	11	26	2	»	1
-	Landkommunerne . . . . .	5	51	47	103	2,7	6	48	42	34	97	1	»	3
6	Helsingør Købstad . . . . .	1	34	61	96	5,6	1	13	24	5	67	»	»	3
-	Landkommunerne . . . . .	3	57	76	136	4,2	3	39	38	33	120	1	»	2
7	Hillerød Købstad . . . . .	»	14	25	39	5,1	»	9	8	11	26	»	»	2
-	Landkommunerne . . . . .	4	38	58	100	2,8	4	36	14	50	54	4	»	2
8	Frederikssund Købstad . . . . .	»	4	8	12	3,7	»	2	2	4	13	»	»	»
-	Frederiksværk — . . . . .	1	2	2	5	2,2	1	3	1	2	2	»	»	»
-	Landkommunerne . . . . .	3	10	29	42	2,0	3	7	5	29	28	»	»	»
9	Holbæk Købstad . . . . .	»	15	25	40	3,2	»	8	8	18	32	»	»	1
-	Nykøbing S. — . . . . .	»	3	3	6	1,4	»	3	4	3	1	»	»	1
-	Landkommunerne . . . . .	4	35	37	76	1,5	4	32	14	36	44	3	»	1
10	Kalundborg Købstad . . . . .	1	5	12	18	2,4	1	2	3	3	14	»	»	1
-	Landkommunerne . . . . .	2	6	22	30	1,1	2	4	2	17	18	»	»	»
11	Slagelse Købstad . . . . .	3	26	52	81	5,2	3	11	16	19	49	»	»	2
-	Landkommunerne . . . . .	2	44	35	81	3,0	2	28	27	38	48	2	»	2
12	Skelskør Købstad . . . . .	»	3	3	6	2,0	»	2	3	3	1	»	»	»
-	Korsør — . . . . .	1	14	20	35	3,6	1	6	9	3	12	»	»	»
-	Landkommunerne . . . . .	2	9	12	23	1,5	2	7	3	7	13	»	»	2
13	Ringsted Købstad . . . . .	1	4	9	14	2,1	2	4	8	4	19	»	»	1
-	Sorø — . . . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
-	Landkommunerne . . . . .	2	14	19	35	1,0	2	8	11	19	22	1	»	»
14	Næstved Købstad . . . . .	»	4	10	14	1,1	»	5	1	6	11	»	»	»
-	Landkommunerne . . . . .	4	19	15	38	1,7	4	17	9	36	16	1	»	2
15	Storehedinge Købstad . . . . .	»	6	3	9	4,0	»	2	5	1	4	»	»	»
-	Landkommunerne . . . . .	1	24	12	37	2,0	1	20	14	9	22	»	»	1
16	Præstø Købstad . . . . .	»	»	6	6	4,3	»	»	»	»	6	»	»	1
-	Landkommunerne . . . . .	1	7	14	22	2,0	1	4	3	11	14	»	»	2
17	Vordingborg Købstad . . . . .	2	13	22	37	5,7	3	9	11	13	18	»	»	1
-	Stege — . . . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
-	Landkommunerne . . . . .	2	9	21	32	1,1	2	4	5	18	21	1	»	1
18	Rønne Købstad . . . . .	»	8	8	16	1,5	»	4	6	2	17	»	»	»
-	Hasle — . . . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
-	Allinge-Sandvig Købstad . . . . .	»	2	»	2	0,9	»	1	1	»	2	»	»	»
-	Neksø — . . . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
-	Aakirkeby — . . . . .	»	1	»	1	0,6	»	1	1	»	1	»	»	»
-	Svaneke — . . . . .	»	1	»	1	0,8	»	1	2	1	»	»	»	»
-	Landkommunerne . . . . .	2	16	10	28	1,1	2	5	12	9	11	1	»	»

**implicerede Færdelselementer, fordelt efter Politikredse.**
*impliqués: Répartition par préfectures de police.*
**Antal Færdelselementer implicerede i Uheldene**  
*traficants impliqués*

Motordroske <i>flacres</i>	Lillebil m. v. <i>flacres non autorisés</i>	Alm. Personbil, mandl. Fører <i>automobiles ordinaires, hommes</i>	Alm. Personbil, kvindl. Fører <i>automobiles ordinaires, femmes</i>	Brandbil og lign. <i>automobiles des sapeurs</i>	Lastbil <i>camions</i>	Bil, uopl. Art. m. v. <i>automobiles sans indic. etc.</i>	Motoreyde uden Sidevogn <i>motocyclottes sans sidecar</i>	Motoreyde med Sidevogn <i>motocyclottes avec sidecar</i>	Hestekøretøj <i>voitures hippomobiles</i>	Trækvogn <i>voitures à bras</i>	Cykle <i>bicyclettes</i>			Fodgænger <i>piétons</i>	Andet <i>autres</i>	I alt <i>total</i>
											mandlig <i>homme</i>	kvindelig <i>femme</i>	Cyklist, uoplyst. Køn <i>sex inconnu</i>			
459	314	2041	140	29	1522	70	476	192	142	35	2029	809	101	756	862	10564
83	50	388	23	6	238	2	81	26	20	2	301	152	6	104	140	1688
21	44	279	29	1	110	10	53	6	9	»	151	46	1	35	96	915
9	23	156	18	1	96	»	40	3	7	»	72	46	1	22	53	560
17	3	152	7	»	106	34	39	5	4	»	93	51	2	24	76	618
2	»	55	1	2	25	»	27	»	2	»	18	11	»	11	15	169
1	1	74	2	»	34	»	31	3	8	»	16	7	1	14	19	216
3	1	24	2	»	13	»	8	»	1	»	9	3	»	3	6	76
6	»	77	»	3	43	1	22	2	3	»	20	5	»	9	12	207
8	»	50	2	1	33	1	7	»	4	»	36	7	1	9	28	190
7	»	101	20	1	39	2	14	5	2	»	16	12	»	7	42	271
1	1	21	»	»	15	1	5	1	5	»	14	4	»	1	6	77
1	9	53	7	»	44	1	16	2	5	»	15	7	»	9	23	198
»	2	10	»	1	3	»	2	»	2	»	3	1	»	»	1	22
»	1	2	»	»	1	»	2	»	»	»	1	1	»	»	»	10
»	1	35	4	»	15	»	10	»	4	»	4	»	»	3	10	86
»	3	29	2	»	22	»	3	2	3	»	4	3	»	1	10	83
»	2	3	»	»	1	»	»	»	»	»	3	1	»	»	1	12
»	5	48	4	1	26	»	15	3	8	1	11	5	»	6	9	146
»	7	9	»	»	6	»	3	»	»	»	6	1	»	1	1	35
»	5	14	1	3	13	1	5	1	4	»	1	1	»	1	7	57
»	5	54	3	»	29	2	7	2	1	1	23	4	»	10	19	162
»	12	43	»	»	38	1	11	»	5	»	20	8	»	3	20	165
1	1	2	»	1	1	»	»	»	2	»	2	»	»	»	2	12
3	»	21	1	»	5	»	6	»	1	»	7	10	»	1	14	69
»	»	16	»	»	8	»	6	1	1	»	7	1	»	»	4	46
»	»	9	»	»	4	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	15
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	1	30	2	»	16	»	6	»	»	»	8	1	»	5	2	72
»	1	6	2	»	4	1	4	1	1	»	1	1	»	»	6	28
»	»	31	1	»	11	1	9	1	2	»	5	3	1	1	5	74
1	»	3	»	»	1	»	2	»	5	»	6	»	»	»	»	18
»	2	18	»	»	12	»	7	»	4	1	11	3	»	5	6	70
»	»	5	1	»	2	»	1	»	»	»	1	»	»	»	2	13
3	»	11	»	»	12	»	3	»	2	»	2	2	»	2	6	45
»	1	18	2	»	7	»	5	2	3	»	13	6	»	1	12	71
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1	»	20	1	»	19	»	5	»	2	»	2	3	»	4	6	65
1	1	10	1	»	6	»	»	»	»	»	6	4	»	»	3	32
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	1	»	»	»	»	1	»	»	»	1	»	»	»	»	3
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2
»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	2
»	2	11	1	»	8	»	5	»	5	»	5	2	»	12	53	53

Tabel I (fortsat). Antal Færdselsuheld i Aaret 1938 og Antallet af de heri

Nr.	Politikreds	Antal Færdselsuheld				Antal Personer			Ant. Motor-køretøjer		Jernbanetog	Spurvogn	Rutebil, Omnibus	
		hvorved Personer dræbtes	især med Skade paa Personer	med kun materiel Skade	I alt	Antal Uheld pr. 1000 Indb.	dræbte	alvorligt tilskadede	lettere tilskadede	alvorligt beskadigede				lettere beskadigede
19	Nykøbing F. Købstad . . . . .	»	18	29	47	3,2	»	13	5	22	22	1	»	2
-	Stubbekøbing — . . . . .	»	1	1	2	1,0	»	1	»	2	»	»	»	»
-	Landkommunerne . . . . .	5	14	28	47	1,6	5	15	5	36	20	»	»	1
20	Sakskøbing Købstad . . . . .	»	4	2	6	2,8	»	3	1	4	4	»	»	»
-	Nysted — . . . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
-	Landkommunerne . . . . .	5	14	8	27	1,4	5	12	15	20	15	3	»	2
21	Rødby Købstad . . . . .	»	5	10	15	4,9	»	4	1	8	4	1	»	1
-	Maribo — . . . . .	»	5	22	27	6,0	»	3	2	13	11	»	»	»
-	Landkommunerne . . . . .	»	14	21	35	1,8	»	7	11	29	8	2	»	2
22	Nakskov Købstad . . . . .	»	14	2	16	1,1	»	15	3	6	5	»	»	»
-	Landkommunerne . . . . .	3	6	2	11	0,5	3	6	4	3	4	»	»	»
23	Nyborg Købstad . . . . .	»	11	15	26	2,7	»	7	9	13	11	1	»	1
-	Landkommunerne . . . . .	1	19	14	34	2,1	1	13	9	17	12	1	»	2
24	Svendborg Købstad . . . . .	»	27	22	49	2,6	»	16	15	9	38	»	»	1
-	Landkommunerne . . . . .	1	13	18	32	0,9	1	5	10	10	25	1	»	»
25	Rudkøbing Købstad . . . . .	»	3	1	4	1,0	»	1	5	1	2	»	»	»
-	Ærøskøbing — . . . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
-	Marstal Handelsplads . . . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
-	Landkommunerne . . . . .	»	9	14	23	1,0	»	6	3	7	8	2	»	»
26	Faaborg Købstad . . . . .	»	3	1	4	0,9	»	2	3	1	5	»	»	1
-	Landkommunerne . . . . .	3	10	6	19	0,7	3	5	6	9	10	1	»	»
27	Odense Købstad . . . . .	10	214	174	398	5,2	11	153	90	91	198	2	12	15
28	Odense Herred m. v. . . . .	7	61	35	103	3,0	7	44	39	55	51	4	»	1
29	Kerteminde Købstad . . . . .	»	4	»	4	1,2	»	»	10	1	2	»	»	»
-	Landkommunerne . . . . .	2	23	14	39	2,5	2	22	10	15	25	»	»	1
30	Bogense Købstad . . . . .	»	1	6	7	2,3	»	1	»	»	1	»	»	»
-	Landkommunerne . . . . .	1	18	29	48	1,8	1	13	8	24	26	1	»	1
31	Assens Købstad . . . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
-	Landkommunerne . . . . .	»	12	6	18	0,8	»	9	8	5	13	»	»	»
32	Middelfart Købstad . . . . .	»	8	6	14	1,7	»	5	3	5	11	1	»	1
-	Landkommunerne . . . . .	»	14	13	27	1,2	»	13	10	23	11	»	»	2
33	Fredericia Købstad . . . . .	1	16	45	62	2,9	1	11	7	14	45	2	»	4
-	Landkommunerne . . . . .	4	22	30	56	3,3	4	21	17	18	47	»	»	2
34	Kolding Købstad . . . . .	2	53	87	142	6,0	2	35	25	15	88	1	»	4
-	Landkommunerne . . . . .	5	30	60	95	2,2	6	29	18	39	63	»	»	2
35	Vejle Købstad . . . . .	»	51	52	103	4,2	»	31	24	14	55	»	»	»
-	Landkommunerne . . . . .	6	28	33	67	1,5	6	28	13	27	34	1	»	1
36	Horsens Købstad . . . . .	1	54	51	106	3,6	1	27	32	7	53	2	»	1
-	Landkommunerne . . . . .	4	23	16	43	1,7	4	14	13	21	28	»	»	»
37	Voer-Nim m. fl. Hdr. . . . .	9	33	44	86	2,3	9	27	15	41	28	»	»	2
38	Silkeborg Købstad . . . . .	3	24	17	44	3,3	3	19	9	9	20	»	»	3
-	Skanderborg — . . . . .	2	4	2	8	1,9	2	1	5	4	3	»	»	»
-	Landkommunerne . . . . .	3	23	39	65	1,8	3	20	15	20	46	»	»	3
39	Hasle m. fl. Herreder . . . . .	6	71	54	131	2,7	6	42	53	54	82	»	»	6
40	Odder . . . . .	1	18	22	41	1,2	1	21	3	18	22	1	»	2
41	Aarhus Købstad . . . . .	8	239	280	527	5,8	8	183	90	45	305	1	19	19

implicerede Færdelselementer, fordelt efter Politikredse.

Antal Færdelselementer implicerede i Uheldene

Motorroske	Lillebil m. v.	Alm. Personbil, mandlig Fører	Alm. Personbil kvindelig Fører	Brandbil og lign.	Løstbil	Bil, uopl. Art m. v.	Motorevle uden Sidevogn	Motorevle med Sidevogn	Hestekøretøj	Trækvogn	Cyklist, mandlig	Cyklist, kvindelig	Cyklist, uoplyst Køn	Fodgænger	Andet	I alt
2	4	29	3	1	14	»	9	»	5	»	8	3	»	4	9	94
»	1	2	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	»	»	4
»	3	34	3	1	22	»	4	1	5	»	6	3	»	3	10	96
»	»	4	1	»	1	»	3	»	1	»	1	1	»	»	»	12
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	1	22	1	»	8	»	4	»	1	»	3	2	»	2	5	54
»	»	7	1	»	9	»	»	»	»	»	4	2	»	»	5	30
»	3	14	1	»	15	»	3	»	2	»	4	3	»	»	10	55
»	4	25	3	»	8	»	4	1	2	»	6	2	»	2	10	71
»	»	12	1	»	1	»	6	»	»	»	5	6	»	1	»	32
»	2	5	»	»	3	»	3	»	1	»	3	»	»	4	1	22
6	»	19	»	»	5	»	1	»	»	»	4	3	»	3	9	52
1	»	14	»	»	14	»	7	»	2	»	4	3	»	7	10	65
2	1	29	3	3	15	»	7	1	1	»	18	5	1	8	2	97
2	»	24	»	»	12	»	8	1	2	»	3	2	1	2	3	61
»	1	3	»	»	1	»	»	»	»	»	1	»	»	1	»	7
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1	1	18	»	1	5	2	»	»	1	»	4	4	»	1	4	44
1	»	1	»	»	2	1	»	»	»	»	»	»	»	1	1	8
»	1	11	1	»	5	»	6	»	1	»	2	4	»	3	3	38
11	33	209	7	4	100	»	66	7	10	3	129	67	»	55	51	781
»	2	69	3	»	30	1	27	»	6	»	20	8	»	15	11	197
»	»	1	»	»	»	»	2	»	»	»	3	»	»	»	»	7
4	1	18	3	»	10	»	13	1	2	»	10	3	»	2	4	72
»	»	3	1	»	3	»	»	»	»	»	2	»	»	1	4	14
»	1	34	»	1	18	»	8	»	2	»	11	5	»	3	8	93
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	12	1	»	3	»	5	1	»	»	2	1	»	4	6	35
1	»	13	1	»	1	»	2	2	1	»	»	1	»	2	3	29
2	3	18	»	1	10	»	6	»	1	»	3	2	1	3	1	53
12	»	32	3	»	20	»	9	1	1	»	18	1	2	4	15	124
4	3	46	»	2	15	»	9	»	3	»	16	2	»	4	4	110
12	4	75	3	2	59	»	10	»	6	»	42	10	3	19	35	285
4	3	62	2	»	41	»	11	»	7	»	20	1	»	5	30	188
5	7	55	5	»	23	4	13	2	12	2	42	14	»	9	19	212
»	6	43	2	»	27	»	13	2	2	»	11	7	»	6	10	131
3	7	53	5	»	36	»	12	1	4	»	33	20	»	13	26	216
»	4	34	2	1	6	»	8	»	2	»	6	2	»	4	15	84
»	3	32	1	»	25	1	6	»	4	»	10	3	»	1	2	90
1	1	25	»	»	11	»	7	1	1	»	10	10	»	7	9	86
1	»	6	»	»	1	»	1	»	»	»	2	»	1	1	2	15
3	»	39	1	»	36	»	8	1	3	»	8	4	»	3	17	126
1	9	61	2	4	50	3	15	»	13	»	32	10	»	17	36	259
»	2	26	1	»	20	»	6	»	1	»	5	3	1	5	6	79
71	1	218	6	3	162	1	44	9	22	9	223	76	3	85	88	1060

Tabel I (fortsat). Antal Færdselsuheld i Aaret 1938 og Antallet af de he

Nr.	Politikreds	Antal Færdselsuheld				Antal Personer			Ant. Motor-køretøjer		Jernbanetog	Sporvogn	Føtalil-Omnibus	
		hvorved Personer dræbtes	løvr. med Skade paa Personer	med kun materiel Skade	I alt	Antal Uheld pr. 1000 Indb.	dræbte	alvorligt tilskadedkomne	lettere tilskadedkomne	alvorligt beskadigede				lettere beskadigede
42	Grenaa Købstad . . . . .	1	5	18	24	4,8	1	2	3	1	16	»	»	4
-	Æbeltoft — . . . . .	»	2	»	2	1,0	»	»	»	»	3	»	»	»
-	Landkommunerne . . . . .	»	18	23	43	1,4	2	17	10	15	31	1	»	»
43	Rougsø m. fl. Herreder . . . . .	5	29	42	76	2,1	5	18	21	22	39	1	»	5
44	Randers Købstad . . . . .	»	82	47	129	4,3	»	57	32	19	60	»	»	4
-	Landkommunerne . . . . .	3	22	23	48	2,0	3	20	17	28	27	»	»	1
45	Mariager Købstad . . . . .	»	1	1	2	1,8	»	1	»	»	1	»	»	»
-	Landkommunerne . . . . .	1	14	34	49	1,2	1	14	3	26	32	1	»	1
46	Hobro Købstad . . . . .	»	11	6	17	2,5	»	7	5	4	6	»	»	»
-	Landkommunerne . . . . .	3	13	28	44	1,5	3	14	14	24	26	2	»	5
47	Nibe Købstad . . . . .	1	5	2	8	4,0	1	5	2	4	5	»	»	1
-	Løgstør — . . . . .	»	4	6	10	3,4	»	3	1	1	6	»	»	»
-	Landkommunerne . . . . .	4	58	31	93	2,5	4	35	48	57	43	2	»	8
48	Aalborg Købstad . . . . .	4	68	146	218	4,5	4	30	43	32	139	»	»	4
-	Landkommunerne . . . . .	4	22	22	48	1,7	4	11	15	14	26	»	»	3
49	Nørresundby Købstad . . . . .	»	13	19	32	4,5	»	5	10	8	23	»	»	2
-	Landkommunerne . . . . .	5	34	40	79	1,9	6	20	22	24	40	4	»	3
50	Søby Købstad . . . . .	»	3	8	11	4,0	»	2	2	4	5	»	»	»
-	Landkommunerne . . . . .	5	15	22	42	1,4	5	11	6	14	23	»	»	1
51	Frederikshavn Købstad . . . . .	1	11	9	21	2,0	1	8	3	3	14	»	»	»
-	Skagen — . . . . .	»	3	11	14	3,1	»	2	1	2	9	1	»	1
-	Landkommunerne . . . . .	»	15	20	35	1,6	»	9	7	9	21	»	»	3
52	Hjørring Købstad . . . . .	2	10	7	19	1,6	2	7	8	7	11	»	»	1
-	Brønderslev — . . . . .	1	9	18	28	4,5	1	9	3	13	18	»	»	2
-	Landkommunerne . . . . .	2	33	39	74	1,7	2	29	20	32	38	4	»	1
53	Thisted Købstad . . . . .	»	5	2	7	0,8	»	4	1	1	4	»	»	»
-	Landkommunerne . . . . .	4	18	24	46	1,2	4	9	11	23	25	»	»	3
54	Hurup . . . . .	»	10	11	21	1,1	»	9	3	8	11	1	»	»
55	Nykøbing M. Købstad . . . . .	2	5	8	15	1,8	2	4	1	1	8	»	»	3
-	Landkommunerne . . . . .	1	5	10	16	0,9	1	4	1	8	6	»	»	2
56	Skive Købstad . . . . .	»	10	20	30	2,8	»	8	3	11	12	»	»	»
-	Landkommunerne . . . . .	1	13	13	27	1,1	1	7	12	17	12	»	»	1
57	Viborg Købstad . . . . .	2	23	34	59	3,4	2	17	15	7	31	1	»	2
-	Landkommunerne . . . . .	3	7	7	17	0,9	3	7	4	5	13	»	»	1
58	Fjends-Nørlyng m. fl. H. . . . .	3	21	26	50	1,2	3	9	23	23	24	1	»	4
59	Herning Købstad . . . . .	1	7	15	23	1,8	1	6	2	4	25	»	»	1
-	Landkommunerne . . . . .	4	14	21	39	1,2	4	9	7	10	32	»	»	1
60	Holstebro Købstad . . . . .	1	5	13	19	1,8	1	7	3	1	9	»	»	1
-	Struer — . . . . .	1	1	3	5	0,9	1	»	1	3	3	»	»	»
-	Landkommunerne . . . . .	3	12	18	33	1,2	3	6	12	16	15	3	»	»
61	Lemvig Købstad . . . . .	»	9	9	18	3,9	»	6	3	1	13	»	»	»
-	Landkommunerne . . . . .	1	16	17	34	1,7	1	12	10	9	28	»	»	1
62	Ringkøbing Købstad . . . . .	»	1	2	3	0,8	»	»	1	2	2	»	»	»
-	Landkommunerne . . . . .	3	19	48	70	1,7	3	11	17	30	44	»	»	2
63	Varde Købstad . . . . .	»	3	5	8	1,2	»	2	1	1	6	»	»	»
-	Landkommunerne . . . . .	1	6	10	17	0,5	1	4	4	9	21	»	»	2

implicerede Færdelselementer, fordelt efter Politikredse.

Antal Færdelselementer implicerede i Uheldene

Motordrøske	Lillebil m. v.	Alm. Personbil, mandlig Fører	Alm. Personbil, kvindelig Fører	Brandbil og lign.	Lastbil	Bil, uopl. Art m. v.	Motorcykle uden Sidevogn	Motorcykle med Sidevogn	Hestekøretøj	Trækvogn	Cyklist, mandlig	Cyklist, kvindelig	Cyklist, uoplyst Køn	Fodgænger	Andet	I alt
2	2	13	»	»	6	»	»	»	1	»	6	»	»	1	13	48
»	1	1	»	»	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	3
1	»	31	2	1	12	»	11	1	2	»	4	5	»	3	15	89
»	»	48	3	»	32	»	16	»	5	»	10	5	»	6	18	149
5	7	49	»	»	43	»	12	»	10	1	55	18	1	31	18	254
»	1	38	1	»	19	»	5	1	5	»	11	1	»	3	10	96
»	»	1	»	»	2	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	4
2	8	30	2	1	21	»	5	»	6	»	4	3	»	4	12	100
2	1	6	»	»	3	»	4	»	3	»	7	1	»	3	3	33
3	1	31	1	»	14	»	6	»	6	»	4	2	»	1	6	82
1	»	6	»	»	1	»	2	»	»	»	2	»	»	2	»	15
1	1	4	1	»	3	»	»	»	2	»	2	1	»	1	3	18
5	1	49	1	»	38	»	9	»	10	»	20	7	»	5	22	177
20	12	127	3	1	75	1	24	1	10	2	79	27	1	22	34	443
»	»	29	»	»	17	»	9	»	3	»	12	3	»	7	14	97
2	1	17	»	»	17	»	7	»	»	»	9	1	»	2	7	65
4	4	47	3	»	32	1	8	3	3	»	15	10	»	6	12	155
1	»	3	»	»	6	»	1	»	»	»	2	»	»	1	7	22
3	2	26	1	1	13	1	2	»	11	»	4	4	»	4	5	78
6	»	10	»	»	6	»	1	»	2	»	6	3	»	2	5	41
1	1	7	»	»	7	»	»	»	»	»	2	4	»	»	4	28
7	1	11	1	1	15	»	6	»	2	»	5	»	»	3	10	65
2	»	13	1	»	6	»	1	»	2	»	6	»	»	8	1	41
3	»	17	»	1	9	»	3	»	5	»	4	3	»	1	8	56
9	1	42	3	»	30	»	7	»	1	»	14	9	»	7	21	149
»	2	2	»	»	2	»	3	»	»	»	2	2	»	1	»	14
5	»	32	2	»	21	»	1	»	4	»	7	6	»	6	3	90
2	3	7	1	1	8	»	6	»	3	»	5	2	»	1	8	45
»	»	8	»	»	2	»	1	»	»	»	2	2	»	3	5	30
»	1	9	»	»	8	»	1	»	2	»	4	»	»	2	3	32
2	2	14	1	1	18	»	»	»	1	»	8	1	»	5	8	61
»	3	18	1	1	9	»	3	»	1	»	3	2	1	1	8	52
5	4	24	3	1	22	»	4	»	4	1	19	7	»	8	15	120
1	2	9	»	»	5	»	2	»	2	»	7	1	»	1	4	35
2	2	30	1	»	19	»	5	»	6	»	7	2	2	2	10	93
»	»	15	»	»	12	»	6	»	4	»	2	1	»	1	6	48
»	»	24	1	1	14	»	7	»	7	»	7	1	»	3	9	75
»	»	13	1	»	5	1	1	»	1	»	3	2	»	5	5	38
»	»	4	»	»	2	»	1	»	1	»	1	»	»	1	1	11
»	1	26	1	»	12	»	4	»	2	»	7	3	»	2	6	67
1	1	5	1	»	12	»	2	»	2	»	3	3	»	1	7	38
»	4	24	2	»	10	»	4	»	2	»	3	3	»	6	9	68
»	»	2	»	»	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	2	6
»	10	31	3	»	32	»	9	»	11	»	5	2	»	4	25	134
»	1	4	»	»	4	»	»	»	1	»	1	»	»	2	4	17
»	2	13	2	»	12	»	2	»	1	»	»	»	1	»	1	36



Tabel I (fortsat). Antal Færdselsuheld i Aaret 1938 og Antallet af de heri

Nr.	Politikreds	Antal Færdselsuheld					Antal Personer			Ant. Motorkøretøj.		Jernbanetog	Spurvogn	Rutebil, Omnibus
		hvorved Personer dræbtes	levr. med Skade paa Personer	med kun materiel Skade	I alt	Antal Uheld pr. 1000 Indb.	dræbte	alvorligt tilskadekomne	lettere tilskadekomne	alvorligt beskadigede	lettere beskadigede			
64	Esbjerg Købstad . . . . .	3	34	47	84	2,7	3	29	13	26	65	1	»	3
-	Landkommunerne . . . . .	1	20	23	44	2,9	1	15	11	27	21	»	»	3
65	Ribe Købstad . . . . .	1	3	8	12	1,9	1	3	»	1	11	1	»	1
-	Landkommunerne . . . . .	5	26	34	65	1,7	5	22	20	24	40	1	»	5
66	Haderslev Købstad . . . . .	1	22	27	50	3,1	1	7	16	7	27	3	»	4
-	Kristiansfeld Flække . . . . .	»	»	1	1	1,4	»	»	»	»	2	»	»	»
-	Landkommunerne . . . . .	4	27	23	54	2,1	4	15	33	16	39	»	»	2
67	Toftlund . . . . .	»	11	31	42	2,0	»	8	4	13	30	1	»	»
68	Aabenraa Købstad . . . . .	1	12	15	28	2,7	1	10	7	7	13	»	»	1
-	Landkommunerne . . . . .	3	16	18	37	2,3	3	9	8	16	15	»	»	2
69	Sønderborg Købstad . . . . .	»	15	34	49	4,0	»	11	4	8	24	8	»	»
-	Augustenborg Flække . . . . .	»	1	1	2	1,3	»	1	»	»	2	»	»	»
-	Nordborg . . . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
-	Landkommunerne . . . . .	2	15	27	44	2,0	2	13	6	29	12	1	»	3
70	Graasten . . . . .	1	19	16	36	2,0	1	10	21	11	28	1	»	»
71	Tønder Købstad . . . . .	»	6	14	20	3,1	»	3	3	8	16	»	»	1
-	Højer Flække . . . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
-	Løgumkloster . . . . .	»	1	»	1	0,9	»	1	»	1	»	»	»	»
-	Landkommunerne . . . . .	4	17	21	42	1,7	5	11	16	13	27	»	»	2
	Hele Landet . . . . .	327	6354	7026	13707	3,7	334	3458	4004	3063	8198	92	607	334
	Hovedstaden <i>la capitale</i> . . . . .	69	3222	3359	6650	7,9	69	1305	2170	803	3885	6	574	97
	Provinsbyerne <i>villes de province:</i>													
	med over 40 000 Indb. <i>hab.</i> . . . . .	22	521	600	1143	5,3	23	366	223	168	642	3	31	38
	- 15 000—40 000 - . . . . .	17	465	563	1045	4,0	17	283	249	169	640	10	»	28
	- 5 000—15 000 - . . . . .	21	295	414	730	2,6	23	211	147	207	447	14	»	27
	under 5 000 Indb. <i>hab.</i> . . . . .	5	87	129	221	2,1	5	53	61	65	125	3	»	10
	Tilsammen <i>total</i> . . . . .	65	1368	1706	3139	3,6	68	913	680	609	1854	30	31	103
	Landkommunerne <i>communes rurales:</i>													
	i Kbhvns Amtsradsreds . . . . .	6	327	281	614	5,3	6	176	217	201	473	»	2	16
	- Frederiksborg Amt . . . . .	10	105	163	278	3,1	10	82	57	112	202	5	»	4
	- det øvrige Sjælland . . . . .	31	276	279	586	1,9	32	217	177	266	406	9	»	19
	paa Bornholm . . . . .	2	16	10	28	1,1	2	5	12	9	11	1	»	»
	- Lolland-Falster . . . . .	13	48	59	120	1,3	13	40	35	88	47	5	»	5
	- Fyn . . . . .	15	179	149	343	1,6	15	130	103	165	181	10	»	7
	i det østlige Jylland . . . . .	52	344	448	844	2,4	53	285	212	353	505	7	»	30
	i det nordlige — . . . . .	25	210	219	454	1,4	26	137	133	189	233	11	»	24
	i det vestlige — . . . . .	25	154	217	396	1,2	25	102	120	170	250	5	»	20
	i det sydlige — . . . . .	14	105	136	255	1,9	15	66	88	98	151	3	»	9
	Tilsammen <i>total</i> . . . . .	193	1764	1961	3918	2,0	197	1240	1154	1651	2459	56	2	134
	Hele Landet <i>le Danemark</i> . . . . .	327	6354	7026	13707	3,7	334	3458	4004	3063	8198	92	607	334

1) Herunder 226 Hunde (72 i Hovedstaden, 26 i Provinsbyerne og 128 i Landkommunerne).

## implicerede Færdselselementer, fordelt efter Politikredse.

## Antal Færdselselementer implicerede i Uheldene

Motorroske	Lålebil m. v.	Alm. Personbil, mandlig Fører	Alm. Personbil, kvindelig Fører	Brandbil og lign.	Læstbil	Bil, uopl. Art m. v.	Motorcykle uden Sidevogn	Motorcykle med Sidevogn	Hestekoretøj	Trækvogn	Cyklist, mandlig	Cyklist, kvindel.	Cyklist, uoplyst Køn	Fodgænger	Andet	I alt
10	1	43	3	»	49	»	14	»	2	»	14	8	»	12	12	172
2	1	27	»	»	19	»	5	»	2	»	4	2	»	5	13	83
»	2	7	»	»	3	»	1	»	»	»	4	»	»	2	3	24
1	11	40	2	1	19	»	7	»	6	»	8	6	»	3	16	126
3	1	24	1	»	24	»	1	»	2	1	17	1	»	10	7	99
»	»	2	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2
1	5	28	1	1	25	»	8	»	3	»	12	2	»	5	15	108
»	3	23	1	1	16	»	5	1	4	»	5	»	»	2	14	76
4	»	8	1	»	10	2	5	»	3	»	8	3	»	2	7	54
1	»	17	1	»	13	1	6	»	5	»	4	3	»	4	15	72
4	2	30	1	»	14	1	3	»	2	»	8	3	»	6	13	95
»	1	1	»	»	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	3
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	6	26	1	»	15	»	6	»	4	»	9	1	»	5	14	91
3	»	26	»	2	16	»	3	1	»	»	5	1	»	7	9	74
»	»	12	1	1	10	1	2	»	2	1	5	1	»	»	4	41
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	»	»	2
1	»	27	1	»	10	1	7	»	8	»	5	2	»	6	10	80
906	725	6701	402	91	4335	151	1580	298	583	60	4160	1699	133	1607	2561	27025
563	408	2708	192	36	1870	82	610	224	171	37	2481	1007	108	895	1098	13167
102	46	554	16	8	337	2	134	17	42	14	431	170	4	162	173	2234
67	37	543	32	9	378	7	123	7	49	6	335	106	8	144	211	2100
45	31	425	22	4	237	7	98	9	49	1	163	78	»	69	169	1448
11	17	115	8	2	79	1	25	»	18	»	47	22	1	11	65	435
225	131	1637	78	23	1031	17	380	33	158	21	976	376	13	386	618	6267
26	26	308	25	1	202	34	79	8	11	»	165	97	3	46	129	1178
8	10	189	31	1	98	3	40	7	11	»	35	19	»	19	75	555
11	26	382	11	7	232	4	120	11	39	2	103	39	2	50	96	1163
»	2	11	1	»	8	»	5	»	5	»	5	2	»	1	12	53
»	10	86	7	1	41	»	15	2	9	»	18	7	»	11	26	243
10	9	218	8	3	107	3	80	3	17	»	59	32	2	40	50	658
18	40	521	20	9	318	4	119	5	59	»	141	48	1	62	181	1583
33	13	252	11	3	182	2	49	3	39	»	86	41	»	41	98	888
6	36	242	13	3	151	»	48	»	40	»	51	22	4	27	101	769
6	14	147	5	4	95	2	35	2	24	»	40	9	»	29	77	501
118	186	2356	132	32	1434	52	590	41	254	2	703	316	12	326	845	7591
906	725	6701	402	91	4335	151	1580	298	583	60	4160	1699	133	1607	2561	27025

Tabel II. Antal Færdselsuheld i Aaret 1938 og den herved  
Accidents de circulation en 1938 et le dommage

	Hovedstaden la capitale					Provinsbyerne		
	Antal Uheld ialt nombre total des accidents	Heraf i Gadekryds dont croisement de rues	Antal Personer personnes		Antal Motor-køret. besk. auto-mobiles endom-mages	Antal Uheld ialt nombre total des accidents	Heraf i Gadekryds dont croisement de rues	
			drab- te tuées	tilskadek. blesées				
Implicerede Færdselselementer <i>Les traficans impliqués.</i>								
<b>Sammenstød mellem Kørende</b> <i>collision entre véhicules en marche.</i>								
Personbil—Personbil <i>automobile ord.—automob. ord.</i>	613	368	1	26	60	1083	318	213
Personbil—Rutebil <i>automobile ord.—autobus.</i>	32	14	»	2	3	50	37	19
Personbil—Lastbil <i>automobile ord.—camion.</i>	419	239	»	5	25	685	270	185
Personbil—Motorcykle <i>automobile ord.—motocyclette.</i>	250	171	3	53	76	435	137	93
Personbil—Cyklist <i>automobile ord.—bicyclette.</i>	750	469	5	195	336	343	422	255
Personbil—andet Køretøj <i>aut. ord.—autre véhicule.</i>	161	95	»	5	14	156	64	25
Rutebil—Rutebil <i>autobus—autobus.</i>	»	»	»	»	»	»	»	»
Rutebil—Lastbil <i>autobus—camion.</i>	12	5	»	»	»	21	15	8
Rutebil—Motorcykle <i>autobus—motocyclette.</i>	6	2	»	1	5	10	7	6
Rutebil—Cyklist <i>autobus—bicyclette.</i>	19	5	»	1	11	4	11	8
Rutebil—andet Køretøj <i>autobus—autre véhicule.</i>	3	1	»	»	»	2	3	3
Lastbil—Lastbil <i>camion—camion.</i>	142	86	»	1	5	231	75	46
Lastbil—Motorcykle <i>camion—motocyclette.</i>	111	76	3	30	38	178	62	46
Lastbil—Cyklist <i>camion—bicyclette.</i>	357	162	5	100	148	73	222	120
Lastbil—andet Køretøj <i>camion—autre véhicule.</i>	138	63	»	4	5	93	40	16
Motorcykle—Motorcykle <i>motocyclette—motocyclette.</i>	13	12	»	5	2	21	6	4
Motorcykle—Cyklist <i>motocyclette—bicyclette.</i>	207	136	»	61	123	110	97	60
Motorcykle—andet Køretøj <i>motocyclette—autre véhicule.</i>	20	12	2	6	4	17	8	6
Cyklist—Cyklist <i>bicyclette—bicyclette.</i>	443	177	»	122	230	2	138	56
Cyklist—andet Køretøj <i>bicyclette—autre véhicule.</i>	96	50	7	31	44	»	15	7
Andet Køretøj—andet Køretøj <i>aut. véhicul.—aut. véhicul.</i>	7	3	»	4	7	»	4	»
I alt total...	3799	2146	26	652	1141	3514	1951	1176
<b>Paakørsel af fast Genstand</b> <i>collision entre un véhicule et un obstacle.</i>								
Personbil—fast Genstand <i>automobile ord.—un obstacle.</i>	447	43	»	9	13	309	251	88
Rutebil—fast Genstand <i>autobus—un obstacle.</i>	3	»	»	»	»	1	16	6
Lastbil—fast Genstand <i>camion—un obstacle.</i>	322	25	»	1	3	127	178	43
Motorcykle—fast Genstand <i>motocyclette—un obstacle.</i>	38	8	3	7	8	31	20	4
Cyklist—fast Genstand <i>bicyclette—un obstacle.</i>	113	5	»	29	43	38	32	1
Andet Køretøj—fast Genstand <i>autre véhic.—un obstacle.</i>	49	5	»	»	1	26	49	13
I alt total...	972	86	3	46	68	532	546	155
<b>Paakørsel af Fodgænger</b> <i>collision entre un véhicule et un piéton.</i>								
Personbil—Fodgænger <i>automobile—piéton.</i>	160	20	10	62	81	44	107	27
Rutebil—Fodgænger <i>autobus—piéton.</i>	5	1	»	2	3	1	3	»
Lastbil—Fodgænger <i>camion—piéton.</i>	81	6	7	30	41	12	55	14
Motorcykle—Fodgænger <i>motocyclette—piéton.</i>	70	4	4	25	47	24	35	6
Cyklist—Fodgænger <i>bicyclette—piéton.</i>	255	24	5	95	157	»	128	29
Andet Køretøj—Fodgænger <i>autre véhicule—piéton.</i>	51	10	1	24	26	»	9	5
I alt total...	622	65	27	238	355	81	337	81
<b>Uheld uden Sammenstød</b> <i>accident ne comportant pas de collision.</i>								
Personbil <i>automobile ordinaire.</i>	20	6	»	7	10	8	18	5
Rutebil <i>autobus.</i>	3	»	»	»	4	1	1	»
Lastbil <i>camion.</i>	7	1	»	4	2	3	6	4
Motorcykle <i>motocyclette.</i>	31	4	1	9	21	14	22	6
Cyklist <i>bicyclette.</i>	380	35	3	141	235	»	51	11
Andet Køretøj <i>autre véhicule.</i>	36	2	1	9	24	»	3	1
Fodgænger <i>piéton.</i>	114	»	2	58	54	»	19	3
I alt total...	591	48	7	228	350	26	120	30
<b>Andre og komplicerede Uheld</b> <i>autres genres d'accidents</i>	666	160	6	141	256	535	185	54
I alt total...	6650	2505	69	1305	2170	4688	3139	1496

forvoldte Skade, fordelt efter Uheldets Art.  
occasionné répartis d'après la nature de l'accident.

villes de province				Landkommunerne communes rurales						Hele Landet le Danemark									
dræbte tuées	Antal Personer personnes		Antal Motor- køret. besk. auto- mobiler endom- magées	Antal Uheld i alt nombre total des accidents	Heraf i Vej- kryds dont croise- ment de routes	dræb- te tuées	Antal Personer personnes		Antal Motor- køret. besk. auto- mobiler endom- magées	Antal Uheld i alt nombre total des accidents	Heraf i Vejkr. dont croise- ment de rues et de routes	Antal Personer personnes			I alt total	Antal Motor- køret. besk. auto- mobiler endom- magées			
	tilskadek. blessées						alvorl. grièvement	lettere légèrem- ent				dræb- te tuées	alvorl. grièvement	lettere légèrem- ent			alvorl. grièvement	lettere légèrem- ent	I alt total
	alv. griè- vem.	lett. légèrem- ent																	
»	29	41	577	461	211	4	71	149	833	1392	792	5	126	250	381	2493			
»	»	1	67	49	15	»	4	11	85	118	48	»	6	15	21	202			
»	19	23	452	430	217	6	50	91	762	1119	641	6	74	139	219	1899			
3	60	42	223	161	96	4	87	64	280	548	360	10	200	182	392	938			
11	164	110	130	316	154	38	165	77	175	1488	878	54	524	523	1101	648			
3	13	11	59	102	28	4	22	24	94	327	148	7	40	49	96	309			
»	»	»	»	2	»	1	1	3	3	2	»	1	1	3	5	3			
»	1	1	27	29	7	»	4	2	43	56	20	»	5	3	8	91			
1	1	6	11	6	5	»	2	3	12	19	13	1	4	14	19	33			
»	4	3	4	13	5	»	4	6	5	43	18	»	9	20	29	13			
»	1	»	3	6	3	»	1	1	5	12	7	»	2	1	3	10			
2	1	1	131	160	71	»	8	22	284	377	203	2	10	28	40	646			
4	19	24	107	89	51	5	57	14	133	262	173	12	106	76	194	418			
6	88	67	30	123	52	11	57	41	36	702	334	22	245	256	523	139			
2	1	2	26	80	23	2	14	6	53	258	102	4	19	13	36	172			
1	3	»	9	18	10	1	10	4	31	37	26	2	18	6	26	61			
2	51	44	58	83	38	1	52	54	57	387	234	3	164	226	393	225			
1	4	»	7	22	8	3	13	8	20	50	26	6	23	12	41	44			
2	67	39	»	89	20	3	45	44	»	670	253	5	234	313	552	2			
»	7	4	»	11	3	3	4	3	»	122	60	10	42	51	103	»			
»	1	»	»	6	1	1	1	»	»	17	4	1	6	7	14	»			
38	534	419	1921	2256	1018	87	672	627	2911	8006	4340	151	1858	2187	4196	8346			
2	22	24	154	285	44	5	79	85	277	983	175	7	110	122	239	740			
»	»	»	3	9	2	»	2	1	7	28	8	»	2	1	3	11			
»	»	»	75	142	24	2	13	10	113	642	92	2	14	13	29	315			
1	9	5	17	54	9	10	27	16	50	112	21	14	43	29	86	98			
1	11	1	15	21	2	2	11	5	4	166	8	3	51	49	103	57			
»	1	3	28	23	2	3	2	2	9	121	20	3	3	6	12	63			
4	43	33	292	534	83	22	134	119	460	2052	324	29	223	220	472	1284			
8	66	30	29	128	20	20	70	40	48	395	68	38	198	151	387	121			
»	1	2	»	4	1	1	2	1	1	12	2	1	5	6	12	2			
4	30	15	6	73	12	16	43	12	15	209	32	27	103	68	198	33			
2	14	22	18	35	7	4	29	13	23	140	17	10	68	82	160	65			
4	82	45	»	50	1	5	24	29	»	433	54	14	201	231	446	»			
»	5	3	»	6	»	3	2	1	»	66	15	4	31	30	65	»			
18	198	117	53	296	42	49	170	96	87	1255	188	94	606	568	1268	221			
1	1	18	16	106	20	1	39	64	100	144	31	2	47	92	141	124			
»	»	1	5	5	»	»	2	6	4	9	»	»	2	11	13	5			
»	2	4	5	37	2	1	6	8	31	50	7	1	12	14	27	39			
»	14	9	17	73	14	10	43	31	55	126	24	11	66	61	138	86			
1	41	9	»	87	6	6	41	38	»	518	52	10	223	282	515	»			
»	1	»	»	26	3	7	8	8	»	65	6	8	18	32	58	»			
1	17	1	»	17	»	1	8	6	»	160	3	4	83	61	148	»			
3	76	42	38	351	45	26	147	161	190	1062	123	36	451	553	1040	254			
5	62	69	159	481	70	13	117	151	462	1332	284	24	320	476	820	1156			
68	913	680	2463	3918	1258	197	1240	1154	4110	13707	5259	334	3458	4004	7796	11261			

Tabel III. Den ved Færdsselsuheldene i Aaret 1938

Le dommage occasionné; répartition d'après les

Uheldet forvoldt af accident causé par:	Antal dræbte Personer <i>personnes</i>								
	Bilister auto- mobilister	Motor- cyk- lister moto- cyc- listes	Cykl. <i>cycl.</i>		Fodgængere <i>piétons</i>				
			I alt total	Heraf 14 Aar og der- under dømt 14 ans et moins	5 Aar og der- und. 5 ans et m.	6-14 Aar ans	15- 59 Aar ans	60 Aar og der- over. 60 ans et plus	Fod- gæn- gere i alt total
<b>Automobiler automobiles</b>									
Uforsigtig Forbikørsel <i>imprudence en doublement</i> . . .	8	»	4	1	1	»	4	3	8
Opfyldte ikke Vigepligten <i>priorité non observée</i> . . .	3	2	2	»	»	»	1	»	1
Ufors. Udkørsel fra Sidev. <i>impr. en sort. d'une traverse</i> .	1	2	»	»	»	»	»	»	»
For hurtig Kørsel efter Forholdene <i>excès de vitesse</i> . . .	7	»	2	»	1	»	1	2	4
Kørsel i venstre Vejbane <i>circulation à gauche</i> . . . . .	2	2	»	»	»	1	»	»	1
Uforsigtig Udkørsel fra Hovedvej <i>imprudence en sortant d'une route nationale</i> . . . . .	1	3	»	»	»	»	»	»	»
Uforsigtig Indkørsel paa Hovedvej <i>imprudence en en- filant une route nationale</i> . . . . .	1	»	1	»	»	»	»	»	»
Overhaling, skønt Vejbanen ikke var fri <i>dépassement par derrière, la voie n'étant pas libre</i> . . . . .	1	»	»	»	»	»	»	»	»
Spirituspaavirkning <i>effet de la boisson</i> . . . . .	4	»	2	»	»	»	»	»	»
Uforsigtig Bremsning <i>imprudence en serrant les freins</i>	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Kørt for nær efter andet Køretøj <i>derrière d'autre véhicule en trop peu de distance</i> . . . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Mangelf. Tegngivning v. Drejning <i>tournant mal signalé</i>	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Uforsigt. Aabn. af Vogndør <i>imprudence en ouvr. la porte</i>	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Uopmærks. p. G. af Træth. <i>inattention à cause de fatigue</i>	2	»	»	»	»	»	»	»	»
Uopmærks. af and. Gr. <i>inattention pour d'autres raisons</i>	2	»	»	»	»	»	»	»	»
Lille Bue til venstre <i>tournant à gauche trop petit</i> . . . .	»	2	»	»	»	»	»	1	1
Utrænet Fører <i>inexpérience du conducteur</i> . . . . .	»	»	1	»	»	»	»	»	»
Uforsigtig Start <i>imprudence en départ</i> . . . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Uforsigtig Bakning <i>imprudence en reculant</i> . . . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Mangler ved Materiellet <i>défauts matériels</i> . . . . .	»	»	1	»	»	»	»	»	»
Andre Aarsager <i>autres causes</i> . . . . .	3	»	1	»	»	»	»	»	»
I alt total . . . . .	35	11	14	1	2	1	6	6	15
Heraf i { Hovedstaden <i>la capitale</i> . . . . .	1	2	2	»	»	»	»	2	2
dont { Provinsbyerne <i>villes de province</i> . . . . .	10	4	3	1	»	»	2	1	3
Landkommunerne <i>communes rurales</i> . . . . .	24	5	9	»	2	1	4	3	10
<b>Motorcykler motocyclettes</b>									
Opfyldte ikke Vigepligten <i>priorité non observée</i> . . .	»	3	»	»	»	»	»	»	»
Uforsigtig Forbikørsel <i>imprudence en doublement</i> . . .	»	6	1	»	»	»	»	»	»
For hurtig Kørsel efter Forholdene <i>excès de vitesse</i> . . .	»	16	»	»	»	»	»	1	1
Uforsigtig Udkørsel fra Sidevej <i>imprudence en sortant</i> .	»	2	»	»	»	»	»	»	»
Kørsel i venstre Vejbane <i>circulation à gauche</i> . . . . .	»	6	»	»	»	»	»	»	»
Spirituspaavirkning <i>effet de la boisson</i> . . . . .	»	1	»	»	»	»	»	»	»
Overhaling, skønt Vejbanen ikke var fri <i>dépassement par derrière, la voie n'étant pas libre</i> . . . . .	»	1	»	»	»	»	»	»	»
Kørt for nær efter andet Køretøj <i>derrière d'autre vé- hicule en trop peu de distance</i> . . . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Uopmærksomhed <i>inattention</i> . . . . .	»	1	»	»	»	»	»	1	1
Uforsigtig Bremsning <i>imprudence en serrant les freins</i>	»	1	»	»	»	»	»	»	»
Utrænet Fører <i>inexpérience du conducteur</i> . . . . .	»	2	»	»	»	»	»	»	»
Uforsigtig Indkørsel paa Hovedvej <i>imprudence en en- filant une route nationale</i> . . . . .	»	1	»	»	»	»	»	»	»
Uforsigtig Udkørsel fra Hovedvej <i>imprudence en sor- tant d'une route nationale</i> . . . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Punktering <i>rupture des pneus</i> . . . . .	»	2	»	»	»	»	»	»	»
Anden Mangel ved Materiellet <i>autre défaut matériel</i> .	»	3	»	»	»	»	»	»	»
Andre Aarsager <i>autres causes</i> . . . . .	»	4	»	»	»	»	»	»	»
I alt total . . . . .	»	49	1	»	»	»	»	2	2
Heraf i { Hovedstaden <i>la capitale</i> . . . . .	»	10	»	»	»	»	»	»	»
dont { Provinsbyerne <i>villes de province</i> . . . . .	»	7	1	»	»	»	»	1	1
Landkommunerne <i>communes rurales</i> . . . . .	»	32	»	»	»	»	»	1	1

## forvoldte Skade, fordelt efter Hovedaarsagen.

causes principales des accidents en 1938.

tuées		Antal tilskadekomne Personer <i>personnes blessées</i>										Dræbte og tilsk. komne Personer i alt <i>personnes tuées et blessées, total</i>	Antal Motor-køret. beska-digede <i>auto-mobiles en-dom-magées</i>	Antal Uheld i alt <i>nom-bre total des acci-dents</i>	
Andre Personer <i>autres per-sonnes</i>	Dræb-te Pers. i alt <i>person-nes tuées, total</i>	Bili-ster <i>auto-mobi-listes</i>	Motor-cyk-lister <i>moto-cyc-listes</i>	Cykl. <i>cyclist.</i>		Fodgængere <i>piétons</i>					Andre Personer <i>autres per-sonnes</i>				Tilsk. komne Personer i alt <i>per-sonnes blessées, total</i>
				I alt <i>total</i>	Heraf 14 Aar og der-under <i>dont 14 ans et moins</i>	5 Aar og der-under <i>5 ans et moins</i>	6-14 Aar <i>ans</i>	15-59 Aar <i>ans</i>	60 Aar og der-over <i>60 ans et plus</i>	Fodgæn-gere i alt <i>total</i>					
1	21	131	13	280	21	2	5	80	21	108	20	552	573	1 047	1 553
»	8	196	94	252	22	»	1	4	»	5	10	557	565	1 984	1 435
»	3	118	54	17	3	»	»	2	»	2	2	193	196	879	525
»	13	136	1	12	3	1	2	11	»	14	5	168	181	284	274
»	5	84	26	29	2	»	1	4	»	5	4	148	153	510	343
»	4	28	55	30	2	»	»	»	»	»	»	113	117	328	217
»	2	57	26	31	2	»	»	»	»	»	»	114	116	431	286
»	1	55	6	35	3	»	1	2	1	4	2	102	103	300	215
»	6	61	4	13	1	»	»	7	2	9	3	90	96	209	193
»	»	54	1	11	»	»	»	6	1	7	»	73	73	167	146
»	»	29	2	12	»	»	»	1	»	1	6	50	50	560	388
»	»	9	28	11	1	»	»	1	»	1	1	50	50	224	145
»	»	»	»	46	1	1	1	1	»	2	»	48	48	17	62
»	2	22	»	»	»	»	»	»	»	»	»	22	24	15	15
»	2	36	»	3	»	1	»	2	1	4	»	43	45	82	78
»	3	6	15	12	4	»	»	4	»	4	1	38	41	160	123
»	1	25	»	2	»	»	»	4	»	4	»	31	32	49	49
»	»	5	14	11	1	1	1	1	»	2	»	32	32	299	259
»	»	3	5	9	1	3	»	8	2	13	»	30	30	357	496
»	1	45	4	6	1	1	»	3	1	5	»	60	61	116	114
1	5	66	7	34	4	1	3	10	3	17	4	128	133	346	328
2	77	1166	355	856	72	11	13	151	32	207	58	2 642	2 719	8 364	7 244
»	7	223	126	443	28	3	8	73	19	103	13	908	915	3 480	3 230
1	21	205	92	244	29	4	3	39	8	54	13	608	629	1 857	1 790
1	49	738	137	169	15	4	2	39	5	50	32	1 126	1 175	3 027	2 224
»	3	5	92	44	5	»	»	»	»	»	»	141	144	269	204
»	7	1	63	26	1	»	»	22	10	32	2	124	131	110	141
»	17	2	66	11	»	»	»	1	1	2	»	81	98	83	91
»	2	2	30	6	»	»	»	»	»	»	»	38	40	82	54
»	6	1	23	3	1	»	1	1	»	2	»	29	35	46	35
»	1	»	18	5	»	»	»	3	»	3	»	26	27	24	31
»	1	»	20	2	»	»	»	1	»	1	»	23	24	42	28
»	»	»	21	1	»	»	»	»	»	»	»	22	22	59	37
»	2	»	16	2	»	»	»	»	»	»	»	18	20	23	20
»	1	»	16	1	»	»	»	1	»	1	»	18	19	14	18
»	2	»	11	1	»	»	»	1	»	1	»	13	15	14	16
»	1	1	9	1	»	»	»	1	»	1	»	12	13	42	29
»	»	1	9	1	»	»	»	»	»	»	»	11	11	18	11
»	2	»	12	»	»	»	»	»	»	»	»	12	14	8	12
1	4	»	17	1	»	»	»	2	»	2	1	21	25	21	22
»	4	1	52	13	1	»	»	3	»	3	1	70	74	90	95
1	53	14	475	118	8	»	1	36	11	48	4	659	712	945	844
»	10	7	142	70	2	»	»	23	10	33	2	254	264	421	391
»	9	4	104	22	5	»	»	6	1	7	»	187	146	197	176
1	34	3	229	26	1	»	1	7	»	8	2	268	302	327	277

Tabel III (fortsat). Den ved Færdselsuheldene i Aaret

	Antal dræbte Personer <i>personnes</i>								
	Bilister <i>auto-</i> <i>mobiles</i>	Motor- cyk- lister <i>moto-</i> <i>cyclistes</i>	Cykl. <i>cycl.</i>		Fodgængere <i>piétons</i>				
			I alt <i>total</i>	Heraf 14 Aar og der- under <i>dont 14</i> <i>ans et</i> <i>moins</i>	5 Aar og der- und. <i>5 ans</i> <i>et</i> <i>moins</i>	6—14 Aar <i>ans</i>	15— 59 Aar <i>ans</i>	60 Aar og der- over. <i>60 ans</i> <i>et</i> <i>plus</i>	Fod- gængere i alt <i>total</i>
Uheldet forvoldt af <i>accident causé par:</i>									
<b>Cykler <i>bicyclettes</i></b>									
Opfyldte ikke Vigepligten <i>priorité non observée</i> . . .	»	»	7	2	»	»	»	»	
Uforsigtig Forbikørsel <i>imprudence en doublement</i> . . .	»	»	1	»	»	»	1	2	
Mangelfuld Tegngivning v. Drejning <i>tourn. mal signalé</i>	1	»	7	»	»	»	»	»	
Ufors. Udkørsel fra Sidevej <i>impr. en sort. d'une traverse</i>	»	»	16	2	»	»	»	»	
Kørsel i venstre Vejbane <i>circulation à gauche</i> . . . . .	»	»	9	1	»	»	»	»	
Spirituspaavirkning <i>effet de la boisson</i> . . . . .	»	»	5	»	»	»	»	»	
Svingende Kørsel <i>allure branlante</i> . . . . .	»	»	2	1	»	»	»	»	
Uforsigtig Udkørsel fra Hovedvej <i>imprudence en</i> <i>sortant d'une route nationale</i> . . . . .	»	»	12	2	»	»	»	»	
Uforsigtig Indkørsel paa Hovedvej <i>imprudence en</i> <i>enfilant une route nationale</i> . . . . .	»	»	12	1	»	»	»	»	
Faldeti i Skinner el. Hjulspor <i>chute causé p. rails ou p. orn.</i>	»	»	2	1	»	»	»	»	
For hurtig Kørsel efter Forholdene <i>excès de vitesse</i> . . .	»	»	1	»	»	»	»	1	
Udefindende <i>malaise subit</i> . . . . .	»	»	3	»	»	»	»	»	
Uopmærksomhed <i>inattention</i> . . . . .	»	»	2	»	»	»	»	»	
Mistet Herredømmet <i>ayant perdu la maîtrise du bicycl.</i>	»	»	»	»	»	»	»	»	
Overhaling, skønt Vejbanen ikke var fri <i>dépassement</i> <i>par derrière, la voie n'étant pas libre</i> . . . . .	»	»	4	»	»	»	»	»	
Kørt for nær efter andet Køretøj <i>derrière d'autre vé-</i> <i>hicule en trop peu de distance</i> . . . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	
Brud paa Forgaffel m. v. <i>rupture de la fourche, etc.</i> . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	
Anden Mangel ved Materiellet <i>autre défaut matériel</i> . . .	»	»	3	1	»	»	1	1	
Andre Aarsager <i>autres causes</i> . . . . .	»	»	6	1	»	»	1	1	
I alt total . . . . .	1	»	92	12	»	»	2	3	5
Heraf i { Hovedstaden <i>la capitale</i> . . . . .	»	»	19	1	»	»	»	1	1
dont { Provensbyerne <i>villes de province</i> . . . . .	»	»	19	3	»	»	»	1	1
Landkommunerne <i>communes rurales</i> . . . . .	1	»	54	8	»	»	2	1	3
<b>Andet Køretøj <i>autres véhicules</i></b>									
Heste blevet sky <i>chevaux prenant ombrage</i> . . . . .	»	»	1	»	»	»	»	1	1
Andre Aarsager <i>autres causes</i> . . . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»
I alt total . . . . .	»	»	1	»	»	»	»	1	1
Heraf i { Hovedstaden <i>la capitale</i> . . . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»
dont { Provensbyerne <i>villes de province</i> . . . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Landkommunerne <i>communes rurales</i> . . . . .	»	»	1	»	»	»	»	1	1
<b>Fodgængere <i>piétons</i></b>									
Fodgænger traadt frem foran Køretøj <i>piéton s'étant</i> <i>placé subitement devant le véhicule</i> . . . . .	»	»	»	»	»	6	10	27	43
Børns Leg eller Færden paa Kørebanen <i>jeu, etc. de l'en-</i> <i>fant sur la route</i> . . . . .	»	»	»	»	23	10	»	»	33
Fodgænger snubler <i>piéton glissant ou tombant</i> . . . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Spirituspaavirkning <i>effet de la boisson</i> . . . . .	»	»	»	»	»	»	2	1	3
Andre Aarsager <i>autres causes</i> . . . . .	1	»	»	»	»	1	»	»	1
I alt total . . . . .	1	»	»	»	23	17	12	28	80
Heraf i { Hovedstaden <i>la capitale</i> . . . . .	1	»	»	»	3	4	6	15	28
dont { Provensbyerne <i>villes de province</i> . . . . .	»	»	»	»	4	6	1	6	17
Landkommunerne <i>communes rurales</i> . . . . .	»	»	»	»	16	7	5	7	35
<b>Dyr <i>animaux</i></b> . . . . . I alt total . . . . .	»	2	»	»	»	»	»	»	»
Heraf i { Hovedstaden <i>la capitale</i> . . . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»
dont { Provensbyerne <i>villes de province</i> . . . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Landkommunerne <i>communes rurales</i> . . . . .	»	2	»	»	»	»	»	»	»
<b>Vej- og Vejforhold <i>état de la route et du temps</i></b> . . .	1	»	2	»	1	»	1	1	3
Heraf i { Hovedstaden <i>la capitale</i> . . . . .	»	»	»	»	»	»	1	1	2
dont { Provensbyerne <i>villes de province</i> . . . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Landkommunerne <i>communes rurales</i> . . . . .	1	»	2	»	1	»	»	»	1
<b>I alt total général</b> . . . . .	38	62	110	13	26	18	21	41	106
Heraf i { Hovedstaden <i>la capitale</i> . . . . .	2	12	21	1	3	4	7	19	33
dont { Provensbyerne <i>villes de province</i> . . . . .	10	11	23	4	4	6	3	9	22
Landkommunerne <i>communes rurales</i> . . . . .	26	39	66	8	19	8	11	13	51

1938 forvoldte Skade, fordelt efter Hovedaarsagen.

tuées		Antal tilskadekomne Personer <i>personnes blessées</i>										Dræbte og tilsk. komne Personer i alt <i>personnes tuées et blessées, total</i>	Antal Motor-køret. beskadigede <i>automobiles endommagées</i>	Antal Uheld i alt <i>nombre total des accidents</i>	
Andre Personer <i>autres personnes</i>	Dræbte Pers. i alt <i>personnes tuées, total</i>	Bilister <i>auto-mobilistes</i>	Motor-cyklist <i>motor-cyclistes</i>	Fodgængere <i>piétons</i>							Andre Personer <i>autres personnes</i>	Tilsk. komne Personer i alt <i>personnes blessées, total</i>	Dræbte og tilsk. komne Personer i alt <i>personnes tuées et blessées, total</i>	Antal Motor-køret. beskadigede <i>automobiles endommagées</i>	Antal Uheld i alt <i>nombre total des accidents</i>
				Cykl <i>cyclist.</i>	Heraf 14 Aar og derunder <i>dont 14 ans et moins</i>	5 Aar og derunder <i>5 ans et moins</i>	6-14 Aar <i>ans</i>	15-59 Aar <i>ans</i>	60 Aar og derover <i>60 ans et plus</i>	Fodgængere i alt <i>total</i>					
»	7	13	14	377	33	»	»	»	»	»	5	409	416	203	553
»	3	1	»	304	47	1	5	59	36	101	3	409	412	76	507
»	8	14	24	190	27	»	»	1	»	1	2	231	239	147	272
»	16	6	11	182	37	»	»	»	»	»	»	199	215	122	253
»	9	1	9	106	18	2	»	1	1	4	»	120	129	43	147
»	5	2	2	112	4	»	1	1	1	3	1	120	125	41	167
»	2	3	2	115	21	»	2	»	1	3	»	123	125	27	144
»	12	8	16	70	9	»	»	»	»	»	»	94	106	64	102
»	12	2	6	67	9	»	»	»	»	»	»	75	87	56	98
»	2	»	»	76	17	»	»	1	1	2	»	78	80	9	82
»	2	1	»	48	11	»	2	10	4	16	»	65	67	13	73
»	3	»	»	62	3	»	»	»	»	»	»	62	65	»	64
»	2	»	2	44	9	»	1	4	2	7	»	53	55	10	64
»	»	»	»	53	13	»	»	1	»	1	»	54	54	4	61
»	4	»	»	49	10	»	»	»	»	»	»	49	53	19	60
»	»	»	»	32	2	»	»	1	»	1	»	33	33	33	74
»	»	»	»	29	2	»	»	»	»	»	»	29	29	2	29
»	4	»	»	27	5	»	»	2	2	4	1	32	36	2	35
»	7	2	»	208	61	1	1	5	1	8	»	218	225	54	346
»	98	53	86	2151	338	4	12	86	49	151	12	2453	2551	925	3131
»	20	20	29	1313	173	2	5	51	34	92	9	1463	1483	501	1914
»	20	9	23	438	84	2	6	19	10	37	3	510	530	211	672
»	58	24	34	400	81	»	1	16	5	22	»	480	538	213	545
10	12	»	»	6	»	»	3	2	1	6	44	56	68	66	193
4	4	13	11	14	2	»	1	6	1	8	54	100	104	219	292
14	16	13	11	20	2	»	4	8	2	14	98	156	172	285	485
»	»	3	2	13	1	»	»	4	2	6	42	66	66	125	197
»	1	4	»	3	1	»	2	4	»	6	13	26	27	67	114
13	15	6	9	4	»	»	2	»	»	2	43	64	79	93	174
»	43	6	21	76	7	»	87	159	165	411	2	516	559	137	550
»	33	»	4	10	4	148	72	»	»	220	»	234	267	44	269
»	»	»	»	»	»	2	5	36	31	74	»	74	74	»	75
1	4	»	2	1	1	»	»	31	9	40	5	48	52	15	57
»	2	10	3	8	4	3	12	44	20	79	54	154	156	22	167
1	82	16	30	95	16	153	176	270	225	824	61	1026	1108	218	1118
1	30	5	12	52	9	56	77	182	143	458	60	587	617	94	639
»	17	4	5	27	3	45	51	51	51	198	»	234	251	49	249
»	35	7	13	16	4	52	48	37	31	168	1	205	240	75	230
»	2	25	69	93	7	»	2	5	1	8	»	195	197	211	379
»	»	1	6	21	2	»	1	3	»	4	»	32	32	17	74
»	»	7	5	14	»	»	»	2	»	2	»	28	28	18	38
»	2	17	58	58	5	»	1	»	1	2	»	135	137	176	267
»	6	71	42	148	11	»	2	41	23	66	4	331	337	313	506
»	2	6	17	105	7	»	1	22	13	36	1	165	167	50	205
»	»	9	5	14	3	»	»	14	7	21	1	50	50	64	100
»	4	56	20	29	1	»	1	5	3	9	2	116	120	199	201
18	334	1358	1068	3481	454	168	210	597	343	1318	237	7462	7796	11261	13707
1	69	265	334	2017	225	61	92	358	221	732	127	3475	3544	4688	6650
2	68	242	234	762	122	51	62	135	77	325	30	1593	1661	2463	3139
15	197	851	500	702	107	56	56	104	45	261	80	2394	2591	4110	3918



Tabel IV. Antal Færdselsuheld i Aaret 1938,  
Accidents de circulation en 1938, répartis d'après

Løbe-Nr.	Specifikation af Uheldsaarsagernes Art: <i>causes</i>	Aarsagen knyttet <i>accidents causés</i>					
		Sporvogn <i>tramways</i>	Rutebil, Om-nibus, etc. <i>auto-bus</i>	Motor-droske <i>fiacres</i>	Lillebil, m. v. <i>fiacres non auto-risés</i>	Alm. Personbil <i>automobiles ordinaires</i>	
						Mandlig Fører <i>homme</i>	Kvinde- lig Fører <i>femme</i>
1	Bremser i Uorden	1	1	1	1	8	»
2	Styretøj i Uorden	»	»	1	3	6	»
3	Brud paa Forgaffel, Hjul m. v.	»	1	»	»	2	»
4	Punktering	»	»	3	1	10	2
5	Manglende eller slukkede Lygter	»	1	»	»	7	»
6	Anden Mangel ved Materiel	»	1	2	2	11	2
7	For hurtig Kørsel efter Forholdene	»	»	14	14	164	5
8	Kørsel i venstre Vejbane	»	10	11	14	164	9
9	Forbikørsel bagfra skønt Vejbanen ikke er fri	»	8	5	9	122	3
10	Uforsigtig Manøvre i Forbikørsel	3	42	104	77	646	53
11	Respekterede ikke Tegn til Drejning	»	»	1	1	19	1
12	Opfyldte ikke Vigepligt	3	22	116	87	714	50
13	Lille Bue til venstre	»	5	8	4	61	7
14	Stor Bue til højre	»	»	»	3	19	1
15	Manglende eller mangelf. Tegngivn. v. Drejning	»	»	11	10	58	2
16	Manglende eller mangelf. Tegngivn. v. Standsn.	»	»	»	»	4	»
17	Uforsigtig Start	3	6	27	10	111	15
18	Uforsigtig Bakning	2	6	20	20	175	15
19	Uforsigtig Vending	»	»	4	»	4	»
20	Uforsigtig Bremsning	1	3	15	9	74	6
21	Uforsigtig Udkørsel fra Ejendom eller Sidevej	»	5	19	25	276	15
22	Uforsigtig Indkørsel paa Hovedvej	»	5	12	9	166	6
23	Uforsigtig Udkørsel fra Hovedvej	»	1	5	4	99	5
24	For sen Bremsning	61	»	1	»	4	»
25	Kørt for nær efter andet Køretøj	9	8	21	21	188	12
26	Uforsigtig Aabning af Vognvær	»	»	7	5	36	5
27	Køretøj uforvarligt læstet	»	1	»	1	2	»
28	Utrænet eller uvøvet Fører	»	»	1	2	29	8
29	Spirituspaa-virkning	1	1	9	10	126	»
30	Legemlig eller aandelig Mangel	»	»	»	»	»	»
31	Uopmærksom paa Grund af Træthed	»	»	1	2	11	»
32	Uopmærksom af anden eller uoplyst Aarsag	5	2	3	3	47	2
33	Forvirredes af Færdsel (»nervøs«)	»	»	»	1	7	3
34	Mistet Herredømmet o. Køretøjet af uopl. Aars.	»	1	»	1	8	1
35	Blandet af modgaaende Køretøjs Lygter	»	1	»	»	29	2
36	Ildebefindende	»	»	»	»	8	1
37	Cyklist eller Fodgænger haget sig til Køretøj	»	»	»	»	»	»
38	Fodgænger traadt frem foran Køretøj	»	»	»	»	»	»
39	Børns Færd paa Kørebanen	»	»	»	»	»	»
40	Uforvarlig Henstilling af Køretøj	»	»	1	1	28	»
41	Mangelf. Belysn. af Genst. el. Afsp. p. Vejb.	»	»	1	1	4	»
42	Dyr løbet ind mod Køretøj eller Fodgænger	»	3	8	8	101	6
43	Glat eller fedtet Føre	»	5	7	8	93	3
44	Daarlig Vej	»	1	1	»	11	1
45	Særlig smal Vej	»	1	1	2	2	»
46	Andet	5	1	8	4	30	1
47	I alt total	94	142	449	373	3684	242

<sup>1)</sup> Da der er knyttet en Hovedaarsag til hvert Færdselsuheld, er Antallet af Færdselsuheld lig Antallet af med Trækvogn. <sup>5)</sup> Heraf faldet i Skinner eller Hjulspor: Motoreyklist 6, Cyklist 82; Cyklists evingende Kørsel:

## fordelt efter Hovedårsag. A. Samlet Oversigt.

les causes principales. A. L'ensemble des accidents.

tet til nedennævnte Køretøjer m. v., deres Førere eller Passagerer  
 par les véhicules indiqués, leurs conducteurs ou leurs passagers

Brand- bil, Ambu- lance etc. autom. d.sap- pomp.	Last- bil cami- ons	Motorcykle moto- cyklettes		Heste- køretøj m. v. voitures hippo- mobiles	Cykle bicyclettes		Jern- bane- tog trains	Fodgænger piétons			Antal Færd- sels- uheld i alt <sup>1)</sup> accid., total	Antal medvir- kende Aar- sager cause non seule	Antal Uhelds- aar- sager i alt causes d'acci- dents, total	Løbe-Nr.
		uden Side- vogn sans sidecar	med Side- vogn avec sidecar		Mand. Cyk- list homme	Kvdl. Cyk- list femme		Mandl. hom- me	Kvdl. femme	Barn enfant				
»	10	1	»	»	5	3	»	»	»	»	31	141	172	1
»	9	1	»	»	1	»	»	»	»	»	21	15	36	2
»	2	3	2	2	25	4	»	»	»	»	41	1	42	3
»	4	11	1	»	2	»	»	»	»	»	34	2	36	4
»	5	4	»	10	10	2	»	»	»	»	39	81	120	5
1	17	8	3	4	12	»	»	»	»	»	63	19	82	6
5	72	71	20	»	54	19	1	»	»	»	439	1207	1646	7
4	131	25	10	6	116	31	»	»	»	»	531	197	728	8
3	65	22	6	3	51	9	»	»	»	»	306	11	317	9
3	628	108	33	38	406	101	»	3 <sup>2)</sup>	»	»	2245	321	2566	10
»	6	12	1	»	7	2	»	»	»	»	50	4	54	11
2	444	168	36	21	372	181	»	1 <sup>3)</sup>	»	»	2217	42	2259	12
»	38	11	1	2	26	10	»	»	»	»	173	9	182	13
»	18	6	»	2	11	3	»	»	»	»	72	5	77	14
»	64	4	»	12	188	84	»	»	»	»	433	45	478	15
»	3	»	»	»	5	5	»	»	»	»	17	2	19	16
2	88	4	»	4	19	7	»	»	»	»	296	11	307	17
2	258	»	1	1	6	»	1	»	»	»	507	12	519	18
»	11	»	»	»	»	»	»	1 <sup>3)</sup>	»	»	20	1	21	19
1	38	14	4	»	9	3	»	»	»	»	177	18	195	20
2	183	47	7	29	189	64	»	1 <sup>3)</sup>	»	»	862	11	873	21
2	86	26	3	9	69	29	»	»	»	»	422	5	427	22
1	102	10	1	10	67	35	»	»	»	»	340	1	341	23
»	1	»	»	»	»	»	1	»	»	»	68	6	74	24
2	136	26	11	10	63	11	»	»	»	»	518	50	568	25
»	9	»	»	»	»	»	»	»	»	»	62	»	62	26
»	33	»	»	6	20	1	»	2 <sup>3)</sup>	»	»	66	14	80	27
»	9	12	4	1	»	1	»	»	»	»	67	155	222	28
»	47	23	8	5	165	2	»	54	3	»	454	2	456	29
»	»	»	»	»	2	1	»	2	1	»	6	32	38	30
»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	15	6	21	31
»	21	18	2	1	51	13	1	5 <sup>3)</sup>	4	2	180	64	244	32
»	2	6	»	»	22	18	»	4 <sup>4)</sup>	3	1	67	73	140	33
1	3	12	2	1	45	16	»	»	»	»	91	3	94	34
»	8	7	1	1	4	1	»	»	»	»	54	33	87	35
»	5	3	»	»	47	17	»	6	2	»	89	3	92	36
»	»	»	»	»	11	1	»	»	»	»	20	»	20	37
»	»	»	»	»	»	»	»	217	207	126	550	72	622	38
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	269	269	7	276	39
»	25	2	2	2	83	11	1	2 <sup>3)</sup>	»	»	158	9	167	40
»	3	5	»	1	6	3	1	2	»	»	27	5	32	41
2	59	80	3	1	60	40	»	2	4	2	379	7	386	42
1	57	16	4	4	55	37	»	12	30	1	333	617	950	43
»	4	10	1	1	8	8	»	1	6	»	53	29	82	44
»	2	1	»	2	5	»	»	»	»	»	16	74	90	45
3	36	16	2	202	200	114	6	85	105	11	829 <sup>5)</sup>	144	973	46
37	2743	793	178	391	2497	887	12	400	365	420	13707	3566	17273	47

Hovedårsager. <sup>2)</sup> Fodgænger med Trækvogn. <sup>3)</sup> Heraf 1 Fodgænger med Trækvogn. <sup>4)</sup> Heraf 2 Fodgængere  
 144; Heste blevet sky: 193; Fodgængere snublet: 75.

Tabel IV (fortsat). **Antal Færdselsuheld i Aaret 1938, fordelt efter Hoved-**  
*Accidents de circulation en 1938, répartis d'après les causes princi-*

Løbe-Nr.	Specifikation af Uheldsaarsagernes Art: <i>causes</i>	Hovedstaden <i>la capitale</i>							Antal Færdselsuheld i alt <sup>1)</sup>
		Rutebil, Droske m. v.	Alm. Personbil	Lastbil m. v.	Motorcykle	Cykle	Andet Køretøj m. v.	Fodgænger	
1	Bremser i Uorden	1	1	2	1	3	1	»	9
2	Styretøj i Uorden	1	»	2	»	1	»	»	4
3	Brud paa Forgaffel, Hjul m. v.	»	1	»	1	20	»	»	22
4	Punktering	1	»	1	2	2	»	»	6
5	Manglende eller slukkede Lygter	»	»	»	»	»	»	»	»
6	Anden Mangel ved Materiel	2	3	7	3	8	1	»	24
7	For hurtig Kørsel efter Forholdene	5	15	11	16	12	»	»	59
8	Kørsel i venstre Vejbane	10	28	28	13	54	»	»	133
9	Forbikørsel bagfra skønt Vejbanen ikke er fri	4	18	14	6	28	1	»	71
10	Uforsigtig Manøvre i Forbikørsel	150	377	341	78	388	23	3 <sup>2)</sup>	1360
11	Respekterede ikke Tegn til Drejning	2	13	3	6	6	»	»	30
12	Opfyldte ikke Vigepligt	143	487	278	143	433	16	1 <sup>2)</sup>	1501
13	Lille Bue til venstre	6	19	12	4	10	»	»	51
14	Stor Bue til højre	2	3	6	9	6	»	»	26
15	Manglende el. mangelf. Tegngivn. v. Drejning	14	30	24	3	173	1	»	245
16	Manglende el. mangelf. Tegngivn. v. Standsn.	»	2	»	»	6	»	»	8
17	Uforsigtig Start	32	77	55	4	21	6	»	195
18	Uforsigtig Bakning	16	78	127	1	1	3	»	226
19	Uforsigtig Vending	3	3	7	»	»	»	1 <sup>2)</sup>	14
20	Uforsigtig Bremsning	22	38	14	4	9	1	»	88
21	Uforsigtig Udkørsel fra Ejendom eller Sidevej	27	139	71	32	123	9	»	401
22	Uforsigtig Indkørsel paa Hovedvej	1	14	5	»	12	»	»	32
23	Uforsigtig Udkørsel fra Hovedvej	»	9	8	1	2	»	»	20
24	For sen Bremsning	1	1	1	»	»	56	»	59
25	Kørt for nær efter andet Køretøj	41	120	102	22	53	18	»	356
26	Uforsigtig Aabning af Vognløb	8	21	4	»	»	»	»	33
27	Køretøj uforsvarligt læst	»	»	4	»	15	»	2 <sup>2)</sup>	21
28	Utrænet eller uvøvet Fører	1	4	1	4	1	1	»	12
29	Spirituspaavirkning	9	34	19	16	121	3	43	245
30	Legemlig eller aandelig Mangel	»	»	»	»	»	»	3	3
31	Uopmærksom paa Grund af Træthed	1	1	»	»	»	»	»	2
32	Uopmærksom af anden eller uoplyst Aarsag	»	5	»	4	30	5	7 <sup>8)</sup>	51
33	Forvirredes af Færdsel (»nervøs«)	»	2	»	1	12	»	4	19
34	Mistet Herredømm. o. Køretøjet af uopl. Aars.	1	2	»	4	46	1	»	54
35	Blændet af modgaaende Køretøjs Lygter	»	3	»	1	1	»	»	5
36	Ildebefindende	»	1	1	2	43	»	7	54
37	Cyklist eller Fodgænger haget sig til Køretøj	»	»	»	»	2	»	2	4
38	Fodgænger traadt frem foran Køretøj	»	»	»	»	»	»	304	304
39	Børns Færden paa Kørebanen	»	»	»	»	»	»	84	84
40	Uforsvarlig Henstilling af Køretøj	»	3	2	3	79	»	1 <sup>2)</sup>	88
41	Mangelf. Belysn. af Genst. el. Afsp. p. Vej.	1	»	»	1	3	1	1	7
42	Dyr løbet ind mod Køretøj eller Fodgænger	4	18	15	9	23	1	4	74
43	Glat eller fedtet Føre	1	19	14	13	76	3	27	153
44	Daarlig Vej	»	»	1	2	9	»	4	16
45	Særlig smal Vej	»	»	»	»	»	»	»	»
46	Andet	7	3	15	9	214	51	182	481
47	I alt total...	517	1592	1195	418	2046	202	680	6650

<sup>1)</sup> Da der er knyttet en Hovedaarsag til hvert Færdselsuheld, er Antallet af Færdselsuheld lig Antallet af med Trækvogn.

aarsag. B. Fordeling efter Hovedlandsdele, hvor Uheldene har fundet Sted.

pales. B. Les accidents répartis par groupes de communes principaux.

Provinsbyerne <i>villes de province</i>								Landkommunerne <i>comm. rurales</i>								Løbe-Nr.
Rute- bil, Dro- ske m. v.	Alm. Per- son- bil	Last- bil m. v.	Mo- tor- cykle	Cykle	An- det Køre- tøj m. v.	Fod- gæn- ger	Antal Færd- sels- uheld i alt <sup>1)</sup>	Rute- bil, Dro- ske m. v.	Alm. Per- son- bil	Last- bil m. v.	Mo- tor- cykle	Cykle	An- det Køre- tøj m. v.	Fod- gæn- ger	Antal Færd- sels- uheld i alt <sup>1)</sup>	
1	4	6	»	4	»	»	15	1	3	2	»	1	»	»	7	1
»	1	1	»	»	»	»	2	3	5	6	1	»	»	»	15	2
1	1	1	»	4	»	»	7	»	»	1	4	5	2	»	12	3
1	2	»	2	»	»	»	5	2	10	3	8	»	»	»	23	4
»	2	»	»	2	»	»	4	1	5	5	4	10	10	»	35	5
1	4	6	1	»	2	»	14	2	6	5	7	4	1	»	25	6
8	36	11	22	45	»	»	122	15	118	55	53	16	1	»	258	7
9	34	27	6	45	3	»	124	16	111	80	16	48	3	»	274	8
7	36	18	8	14	2	»	85	11	71	36	14	18	»	»	150	9
32	136	132	20	76	12	»	408	41	186	158	43	43	6	»	477	10
»	4	1	3	3	»	»	11	»	3	2	4	»	»	»	9	11
58	183	95	43	92	3	»	474	24	94	73	18	28	5	»	242	12
7	33	12	2	13	1	»	68	4	16	14	6	13	1	»	54	13
»	11	9	3	4	1	»	28	1	6	3	3	4	1	»	18	14
6	12	14	1	59	2	»	94	1	18	26	»	40	9	»	94	15
»	2	2	»	3	»	»	7	»	»	1	»	»	»	»	2	16
8	29	26	»	5	1	»	69	3	20	9	»	»	»	»	32	17
21	82	84	»	5	»	»	192	9	30	49	»	»	1	»	89	18
»	»	1	»	»	»	»	1	1	1	3	»	»	»	»	5	19
3	8	9	6	2	»	»	28	2	34	16	8	1	»	»	61	20
9	34	29	7	48	3	1 <sup>2)</sup>	131	13	118	85	15	82	17	»	330	21
19	80	44	20	54	5	»	222	6	78	39	9	32	4	»	168	22
5	49	47	3	47	2	»	153	5	46	48	7	53	8	»	167	23
»	»	»	»	6	»	»	6	»	3	»	»	»	»	»	3	24
4	22	18	5	15	1	»	65	5	58	18	10	6	»	»	97	25
4	17	5	»	»	»	»	26	»	3	»	»	»	»	»	3	26
1	2	15	»	3	2	»	23	1	»	14	»	3	4	»	22	27
2	14	5	4	»	»	»	25	»	19	3	8	»	»	»	30	28
4	29	7	5	28	2	8	83	7	63	21	10	18	1	6	126	29
»	»	»	»	1	»	»	1	»	»	»	»	2	»	»	2	30
1	1	»	»	»	»	»	2	1	9	1	»	»	»	»	11	31
3	14	5	6	20	»	2	50	5	30	16	10	14	2	2	79	32
1	5	»	3	16	»	2 <sup>4)</sup>	27	»	3	2	2	12	»	2	21	33
»	1	1	1	8	»	»	11	1	6	3	9	7	»	»	26	34
»	8	3	2	»	»	»	13	1	20	5	5	4	1	»	36	35
»	4	1	»	9	»	»	14	»	4	3	1	12	»	1	21	36
»	»	»	»	5	»	2	7	»	»	»	»	5	»	4	9	37
»	»	»	»	»	»	149	149	»	»	»	»	»	»	97	97	38
»	»	»	»	»	»	81	81	»	»	»	»	»	»	104	104	39
1	14	8	»	8	2	»	33	1	11	15	1	7	1	1 <sup>2)</sup>	37	40
»	2	»	»	1	»	»	3	1	2	3	4	5	1	1	17	41
1	11	4	5	15	»	2	38	14	78	42	69	62	»	2	267	42
6	23	16	3	8	1	14	71	13	54	28	4	8	»	2	109	43
»	2	2	5	1	»	3	13	2	10	1	4	6	1	»	24	44
»	»	1	»	»	»	»	1	4	2	1	1	5	2	»	15	45
3	5	16	3	36	64	6	133	3	23	8	6	64	98	13	215	46
227	957	682	189	699	115	270	3139	220	1377	903	364	639	180	235	3918	47

Hovedaarsager. <sup>2)</sup> Fodgænger med Trækvogn. <sup>3)</sup> Heraf 1 Fodgænger med Trækvogn. <sup>4)</sup> Heraf 2 Fodgængere

Tabel V. Antal Motorkøretøjer, der har været Aarsag til Færdselsuheld, Førerbevisets

*Automobiles et motocyclettes ayant causé des accidents en 1938, réparties*

	Hovedstaden <i>la capitale</i>						Provinshyerne		
	Dro- ske, Lille- bil m.v. fla- cres	Alm. Per- son- bil aut. ord.	Last- bil cami- ons	An- den eller uang. Mo- tor- vogn au- tres	Mo- tor- cykle mo- to- cyc- lettes	I alt total	Dro- ske, Lille- bil m.v. fla- cres	Alm- Per- son- bil aut. ord.	Last- bil cami- ons
<b>A. Ejendomsforhold <i>propriétaire</i></b>									
Eget Køretøj <i>appart. au conducteur</i> .....	127	1190	220	2	352	1891	101	673	246
Arbejdsgivers Køretøj <i>appart. au patron</i> .....	377	339	911	50	62	1739	94	124	415
Lejet uden Fører <i>louée sans conducteur</i> .....	»	59	2	»	3	64	»	80	2
Andet fremmed Køretøj <i>autom. étrang., autre</i> .....	»	55	5	»	22	82	9	129	13
Ejendomsforhold uoplyst <i>inconnu</i> .....	3	14	21	59	5	102	2	23	18
I alt total ...	507	1657	1159	111	444	3878	206	1029	694
<b>B. Lukket eller aabent Førersæde <i>siège du conduct.</i></b>									
Lukket Førersæde <i>fermé</i> .....	498	1582	1122	50	»	3252	191	932	644
Aabent — <i>ouvert</i> .....	5	58	13	2	444	522	2	15	6
Uoplyst <i>inconnu</i> .....	4	17	24	59	»	104	13	82	44
I alt total ...	507	1657	1159	111	444	3878	206	1029	694
<b>C. Førerens Alder <i>âge du conducteur</i></b>									
Under 18 Aar <i>moins de 18 ans</i> .....	»	2	1	»	»	3	»	3	1
18—19 — <i>ans</i> .....	»	51	38	»	44	133	1	28	26
20 — — .....	»	35	23	»	32	90	1	23	22
21—24 — — .....	28	180	168	»	104	480	19	86	103
25—29 — — .....	82	261	294	13	111	761	43	161	152
30—39 — — .....	196	410	361	26	110	1103	73	244	198
40—49 — — .....	94	388	168	9	30	689	39	200	118
50—59 — — .....	76	229	71	4	11	391	20	183	42
60 Aar eller derover <i>et plus</i> .....	28	86	18	»	»	132	8	78	8
Uoplyst <i>inconnu</i> .....	3	15	17	59	2	96	2	23	24
I alt total ...	507	1657	1159	111	444	3878	206	1029	694
<b>D. Førerbeviset <i>certificat du conducteur</i></b>									
Ikke Førerbevis <i>nul</i> .....	»	2	»	»	2	4	1	3	»
Førerbevis, men ikke til det paagældende Køretøj <i>n'autorisant pas la circ. avec l'automobile en question</i> .....	»	»	1	»	»	1	»	3	2
Førerbevis udstedt første Gang <i>âge du certificat lors de l'accident</i> :									
mindre end 1 Md. før Uheldet <i>moins de 1 mois</i>	1	6	2	»	6	15	»	8	3
1—6 Mdr. — — — <i>1—6 —</i>	»	12	6	»	8	26	2	39	21
6—12 — — — <i>6—12 —</i>	1	21	8	»	4	34	2	18	14
uoplyst, men dog mindre end 1 Aar før Uheldet <i>inconnu, moins de 1 an</i> .....	9	150	72	2	94	327	4	67	41
I alt mindre end 1 Aar før Uheldet <i>moins de 1 an, total</i> .....	11	189	88	2	112	402	8	132	79
1—2 Aar før Uheldet <i>1—2 ans</i> .....	13	130	88	5	62	298	9	82	63
2—5 — — — <i>2—5 —</i> .....	43	293	234	8	107	685	41	183	150
5 Aar før Uheldet eller tidligere <i>5 ans et plus</i> .....	438	991	715	33	145	2322	135	570	357
Uoplyst <i>inconnu</i> .....	2	52	33	63	16	166	12	56	43
I alt total ...	507	1657	1159	111	444	3878	206	1029	694

**i Aaret 1938, fordelt efter Ejendomsforhold, Førerens Alder, Tiden for Udstedelse m. v.**

*d'après le propriétaire, l'âge du conducteur, l'âge du certificat, etc.*

villes de province			Landkommunerne comm. rurales						Hele Landet le Danemark										
Anden eller uang-Motorvogn- andres	Motorcykle- motoscy- clettes	I alt total	Dro- ske, Lille- bil m.v. fac- res	Alm. Per- son- bil aut. ord.	Last- bil cami- ons	And- en eller uang- Motor- vogn- andres	Motor- cykle motoscy- clettes	I alt total	Rute- bil, Om- nibus auto- bus	Dro- ske fac- res	Lille- bil m.v. fac- res non auto- risés	Almindelig Personbil aut. ordin.		Last- bil cami- ons	And- en eller uang- Motor- vogn- andres	Motoreykle moto- cyclettes		I alt total	
												mdl. Fører hom.	kv. Fører fem.			uden Side- vogn sans side- car	med Side- vogn avec side- car		
18	183	1221	84	920	360	11	264	1639	25	156	156	2594	189	826	6	680	119	4751	
33	9	675	62	169	510	32	7	780	109	307	226	619	13	1836	6	31	47	3194	
»	7	89	»	134	1	»	7	142	»	»	»	263	10	5	»	15	2	295	
1	20	172	6	157	23	»	43	229	1	6	9	306	35	41	»	71	14	483	
6	5	54	5	35	33	11	13	97	2	3	7	67	5	72	74	22	1	253	
58	224	2211	157	1415	927	54	334	2887	137	472	398	3849	252	2780	86	819	183	8976	
47	»	1814	147	1224	826	38	»	2235	127	457	379	3509	229	2592	8	»	»	7301	
1	224	248	2	48	8	1	334	393	1	4	5	115	6	27	3	819	183	1163	
10	»	149	8	143	93	15	»	259	9	11	14	225	17	161	75	»	»	512	
58	224	2211	157	1415	927	54	334	2887	137	472	398	3849	252	2780	86	819	183	8976	
»	»	4	»	4	»	»	1	5	»	»	»	9	»	2	»	1	»	12	
»	16	71	2	50	35	»	31	118	»	»	3	118	11	99	»	74	17	322	
»	14	60	5	44	31	»	26	106	»	3	3	98	4	76	»	60	12	256	
2	66	276	27	155	171	1	89	443	2	30	44	398	23	442	1	233	26	1199	
10	57	423	26	191	198	6	90	511	28	83	68	579	34	644	1	216	42	1695	
27	41	583	51	353	275	19	67	765	70	164	156	932	75	834	2	162	56	2451	
6	19	382	20	287	117	13	24	461	25	80	73	813	62	403	3	52	21	1532	
3	8	266	16	192	59	3	1	271	8	77	35	572	32	172	2	11	9	918	
1	1	96	7	109	11	1	»	128	2	30	13	267	6	37	»	1	»	356	
9	2	60	3	30	30	11	5	79	2	5	3	63	5	71	77	9	»	235	
58	224	2211	157	1415	927	54	334	2887	137	472	398	3849	252	2780	86	819	183	8976	
»	1	5	1	2	2	»	1	6	»	1	1	6	1	2	»	3	1	15	
»	»	5	»	3	3	»	2	8	»	»	»	6	»	6	»	2	»	14	
»	4	15	1	15	2	»	1	19	»	»	2	19	10	7	»	9	2	49	
1	11	74	1	52	18	»	22	93	»	1	2	91	12	45	1	36	5	193	
»	11	45	1	32	6	»	9	48	»	2	2	64	7	28	»	24	»	127	
2	39	153	5	86	61	»	46	198	4	10	8	263	40	174	»	147	32	678	
3	65	287	8	185	87	»	78	358	4	13	14	437	69	254	1	216	39	1047	
»	32	186	9	121	78	2	58	268	7	18	13	301	32	229	»	126	26	752	
11	70	455	32	252	210	5	88	587	22	60	56	673	55	594	2	222	43	1727	
33	46	1141	92	705	442	31	66	1336	90	371	294	2185	81	1514	7	191	66	4799	
11	10	132	15	147	105	16	41	324	14	9	20	241	14	181	76	59	8	622	
58	224	2211	157	1415	927	54	334	2887	137	472	398	3849	252	2780	86	819	183	8976	

## Oversættelse af Forspalten i Tabel IV.

*Traduction relative au Tableau IV.*

1. Bremsler i Uorden . . . . .	<i>freins defectueux.</i>
2. Styretøj i Uorden . . . . .	<i>direction defectueuse.</i>
3. Brud paa Forgaffel, Hjul m. v. . . . .	<i>rupture de la fourche, etc.</i>
4. Punktering . . . . .	<i>rupture des pneus.</i>
5. Manglende eller slukkede Lygter . . . . .	<i>défaut de lanternes ou lanternes éteintes.</i>
6. Anden Mangel ved Materiel . . . . .	<i>autre défaut matériel.</i>
7. For hurtig Kørsel efter Forholdene . . . . .	<i>excès de vitesse.</i>
8. Kørsel i venstre Vejbane . . . . .	<i>circulation à gauche.</i>
9. Forbikørsel bagfra, skønt Vejbanen ikke er fri . . . . .	<i>dépassement par derrière, la voie n'étant pas libre.</i>
10. Uforsigtig Manøvre i Forbikørsel . . . . .	<i>imprudence en doublement.</i>
11. Respekterede ikke Tegn til Drejning . . . . .	<i>signal à tournant non observé.</i>
12. Opfyldte ikke Vigepligt . . . . .	<i>priorité non observée.</i>
13. Lille Bue til venstre . . . . .	<i>tournant à gauche trop petit.</i>
14. Stor Bue til højre . . . . .	<i>tournant à droite trop grand.</i>
15. Manglende el. mangelf. Tegngivn. v. Drejning . . . . .	<i>tournant non ou mal signalé.</i>
16. Manglende el. mangelf. Tegngivn. v. Standsn. . . . .	<i>arrêt brusque non ou mal signalé.</i>
17. Uforsigtig Start . . . . .	<i>imprudence en départ.</i>
18. Uforsigtig Bakning . . . . .	<i>imprudence en reculant.</i>
19. Uforsigtig Vending . . . . .	<i>imprudence en tournant.</i>
20. Uforsigtig Bremsning . . . . .	<i>imprudence en serrant les freins.</i>
21. Uforsigtig Udkørsel fra Ejendom eller Sidevej . . . . .	<i>imprudence en sortant.</i>
22. Uforsigtig Indkørsel . . . . .	<i>imprudence en enfilant une route nationale.</i>
23. Uforsigtig Udkørsel paa Hovedvej . . . . .	<i>imprudence en sortant d'une route nationale.</i>
24. For sen Bremsning fra Hovedvej . . . . .	<i>freinage retardé.</i>
25. Kørt for nær efter andet Køretøj . . . . .	<i>derrière d'autre véhicule en trop peu de distance.</i>
26. Uforsigtig Aabning af Vogndør . . . . .	<i>imprudence en ouvrant la porte du véhicule.</i>
27. Køretøj uforvarligt læsset . . . . .	<i>imprudence en chargement.</i>
28. Utrænet eller usøvet Fører . . . . .	<i>inexpérience du conducteur.</i>
29. Spirituspaavirkning . . . . .	<i>effet de la boisson.</i>
30. Legemlig eller aandelig Mangel . . . . .	<i>défauts physiques ou intellectuels.</i>
31. Uopmærksom paa Grund af Træthed . . . . .	<i>inattention à cause de fatigue.</i>
32. Uopmærksom af anden eller uoplyst Aarsag . . . . .	<i>inattention pour d'autres raisons.</i>
33. Forvirredes af Færdsel («nervøs») . . . . .	<i>confusion produite par la circulation («nerveux»).</i>
34. Mistet Herredøm. o. Køretøjet af uopl. Aars. . . . .	<i>le conducteur ayant perdu la maîtrise du véhic.</i>
35. Blændet af modgaaende Køretøjs Lygter . . . . .	<i>éblouissement par les lanternes d'un autre véhic.</i>
36. Ildebefindende . . . . .	<i>malaise subit.</i>
37. Cyklist eller Fodgænger haget sig til Køretøj . . . . .	<i>cycliste ou piéton s'étant accroché au véhicule.</i>
38. Fodgænger traadt frem foran Køretøj . . . . .	<i>piéton s'étant placé subitement devant le véhic.</i>
39. Børns Færden paa Kørebanen . . . . .	<i>jeu etc. de l'enfant sur la route.</i>
40. Uforsvarlig Henstilling af Køretøj . . . . .	<i>imprudence en stationnement.</i>
41. Mangelfuld Belysning af Genstand eller Afspærring paa Vejbanen . . . . .	<i>défaut d'éclairage d'objets ou de barrage sur la route.</i>
42. Dyr løbet ind mod Køretøj eller Fodgænger . . . . .	<i>animal s'étant jeté sur véhicule ou piéton.</i>
43. Glat eller fedtet Føre . . . . .	<i>dérapage.</i>
44. Daarlig Vej . . . . .	<i>route defectueuse.</i>
45. Særlig smal Vej . . . . .	<i>route étroite.</i>
46. Andet . . . . .	<i>autre.</i>