

DANMARKS STATISTIK

---

STATISTISKE MEDDELELSER

4. RÆKKE 123. BIND 3. HÆFTE

COMMUNICATIONS STATISTIQUES 4<sup>me</sup> SÉRIE TOME 123 3<sup>me</sup> LIVRAISON

---

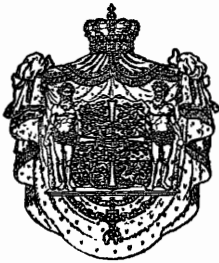
FÆRDSLSUHELD  
1943

ACCIDENTS DE CIRCULATION EN 1943

---

UDGIVET AF DET STATISTISKE DEPARTEMENT

PUBLIÉ PAR LE DÉPARTEMENT DE STATISTIQUE



KØBENHAVN

BIANCO LUNOS BOGTRYKKERI A/S

1944

**Tidligere udsendte Publikationer om Færdselsuheld:**

*Publications antérieures relatives aux accidents de circulation:*

Færdselsuheld	1930:	Stat. Medd.	4.	Række,	89.	Bd.	I.
—	1931:	—	—	4.	—	91.	— III.
—	1932:	—	—	4.	—	94.	— V.
—	1933:	—	—	4.	—	96.	— V.
—	1934:	—	—	4.	—	98.	— III.
—	1935:	—	—	4.	—	99.	— V.
—	1936:	—	—	4.	—	105.	— III.
—	1937:	—	—	4.	—	107.	— III.
—	1938:	—	—	4.	—	109.	— V.
—	1939:	—	—	4.	—	111.	— IV.
—	1940:	—	—	4.	—	114.	— IV.
—	1941:	—	—	4.	—	117.	— II.
—	1942:	—	—	4.	—	120.	— II.

# Indholdsfortegnelse.

## Table des matières.

### Tekstafdeling.

	Side page
1. Antallet af Færdselsuheld <i>nombre des accidents</i> .....	6
2. De implicerede Færdselselementer <i>les traficants impliqués</i> .....	11
3. Uheldenes Art <i>la nature de l'accident</i> .....	14
4. Den forvoldte Skade <i>le dommage occasionné</i> .....	19
5. Aarsagerne til Færdselsuheldene <i>causes des accidents</i> .....	25

### Tabelafdeling.

#### Tableaux.

Tabel I. Antal Færdselsuheld i Aaret 1943 og Antallet af de heri implicerede Færdselselementer, fordelt efter Politikredse.....	34
<i>Accidents de circulation en 1943 et nombre des traficants impliqués: Répartition par préfectures de police.</i>	
Tabel II. Antal Færdselsuheld i Aaret 1943 og den forvoldte Skade, fordelt efter Uheldets Art.....	42
<i>Accidents de circulation en 1943 et le dommage occasionné répartis d'après la nature de l'accident.</i>	
Tabel III. Den ved Færdselsuheldene i Aaret 1943 forvoldte Skade, fordelt efter Hovedaarsagen.....	44
<i>Le dommage occasionné; répartition d'après les causes principales des accidents en 1943.</i>	
Tabel IV. Antal Færdselsuheld i Aaret 1943, fordelt efter Hovedaarsag	
<i>Accidents de circulation en 1943, répartis d'après les causes principales.</i>	
A. Samlet Oversigt.....	48
<i>L'ensemble des accidents.</i>	
B. Fordeling efter Hovedlandsdele.....	50
<i>Les accidents répartis par groupes de communes principaux.</i>	
Tabel V. Antal Motorkøretøjer, der har været Aarsag til Færdselsuheld i Aaret 1943, fordelt efter Ejendomsforhold, Førerens Alder, Tiden for Førerbevisets Udstedelse m. v. ....	52
<i>Automobiles et motocyclettes ayant causé des accidents en 1943, réparties d'après le propriétaire, l'âge du conducteur, l'âge du certificat, etc.</i>	
Oversættelse af Forspalten i Tabel IV.....	54
<i>Traduction relative au tableau IV.</i>	

Det statistiske Departement i Oktober 1944.

H. N. SKADE

fg.

## Tekstafdeling.

*Texte.*

---

Paa Foranledning af det af Justitsministeriet nedsatte Færdselsudvalg paabegyndte Det statistiske Departement i 1930 Udarbejdelse af en almindelig Færdselsuhedsstatistik. Den her foreliggende statistiske Undersøgelse, der vedrører de i 1943 indtrufne Færdselsuheld, er, paa samme Maade som Færdselsuhedsstatistikken for de foregaaende Aar, udarbejdet paa Grundlag af Indberetningskort, der af Politimyndighederne er udskrevne efter de indkomne Politirapporter, jvf. Justitsministeriets Cirkulære af 30. December 1929. I »Statistiske Efterretninger« har summariske, foreløbige Resultater af Undersøgelsen været offentliggjort, idet saadanne summariske Opgørelser udarbejdes af Departementet for hver Maaned for sig, efterhaanden som Indberetningskortene modtages fra Politimestrene.

De sikkert ikke faa, men paa den anden Side i overvejende Grad mindre alvorlige Uheld, der ikke har medført politimæssig Undersøgelse, falder udenfor Opgørelserne, og disses Tal maa derfor betragtes som Minimumstal. Iøvrigt er Opgørelsen afgrænset til kun at omfatte saadanne Begivenheder, der har medført Skade enten paa Person eller Materiel, og som har fundet Sted paa Gade, Vej eller Plads, der er aaben for almindelig Færdsel, naar disse Begivenheder staar i Forbindelse med den trafikale Benyttelse af de nævnte Færdselsomraader. I Henhold hertil falder bl. a. Jernbaneulykker (bortset fra Vejskæringsulykker o. l.), Ulykker ved Af- og Paalæsning af Køretøjer, ved Ned-

styrtning fra Bygninger, Stilladser m. v., samt Ulykker, der har fundet Sted paa Gaardspladser, Marker, i Garager etc., udenfor Opgørelsen.

Fra Aaret 1938 er Opgørelsen af Hensyn til Sammenligningen med andre Landes Statistik ændret paa visse Punkter i Henhold til Retningslinier angivet af et af Folkeforbundssekretariatet nedsat Udvalg. Ændringerne angaar hovedsagelig Opgørelsen af Uheldenes Aarsager.

#### Antallet af Færdselsuheld.

I alt omfatter Opgørelsen for Aaret 1943 9 369 Færdselsuheld; 4 953 af Uheldene indtraf i Hovedstaden (København, Frederiksberg og Gentofte Kommune), 2 611 i Provinsbyerne og 1 805 i Landkom-

Antal Færdselsuheld i Aarene 1935—39, 1942 og 1943.

Antal Uheld hvorved:	1943		1942		1935—39 gnstl.	
	Antal	pCt.	Antal	pCt.	Antal	pCt.
Personer dræbtes . . . . .	180	1,9	184	2,0	296	2,1
Personer kom til Skade . . . .	5 410	57,8	5 538	59,4	6 307	46,0
der kun skete materiel Skade	3 779	40,3	3 602	38,6	7 116	51,9
I alt . . .	9 369	100,0	9 324	100,0	13 719	100,0

munerne. 180 af Uheldene medførte, at Personer dræbtes, medens der ved 5 410 af de øvrige forvoldtes anden Personskade. Ved de resterende 3 779 Uheld skete kun materiel Skade. Antallet af Uheld er i 1943 omtrent det samme som i Aaret 1942, idet der i dette Aar blev optalt 9 324 Færdselsuheld; i 1938, hvor Motorkørselen var normal, indtraf 13 707 Uheld; i Forhold til dette Aar har der været en Nedgang i Antallet af Færdselsuheldene paa 32 pCt. I 1943 var i 4 458 af Uheldene Motorkøretøjer — med eller uden Skyld — implicerede; i 1938 var det tilsvarende Tal 11 379; der er saaledes sket en Ned-

gang paa 61 pCt., hvilket er næsten dobbelt saa meget som Nedgangen i det samlede Antal Færdselsuheld siden Aaret 1938.

Da Svingningerne fra Aar til Aar i de statistiske Data vedrørende Uheldene, ikke mindst i Antallet af dræbte, i stort Omfang kan skyldes tilfældige Aarsager, f. Eks. enkelte større Ulykker, Vejrforhold o. l., kan Bevægelserne i Tallene fra det ene Aar til det andet ikke tages som et fuldgyldigt Udtryk for en almindelig Udvikling.

**Tabel 1. Antal Færdselsuheld i Hovedstaden, Provinsbyerne og Landkommunerne.**

	Antal Uheld, hvorved			Antal Uheld i alt					
	Personer		der kun skete materiel Skade	1943		1942		1935—39 gnstl.	
	dræbtes	kom til Skade							
	1943	1943	1943						
Hovedstaden i alt...	52	3168	1733	4953	52,9	5083	54,5	6723	49,0
Provinsbyerne i alt...	40	1292	1279	2611	27,9	2499	26,8	3050	22,8
Landkomm. i alt....	88	950	767	1805	19,2	1742	18,7	3946	28,8
Hele Landet...	180	5410	3779	9369	100,0	9324	100,0	13719	100,0

Ved en Sammenligning mellem Tallene for 1943 og 1942 i foranstaaende Oversigt (Side 6) ses det, at baade Antallet af Uheld, hvorved Personer dræbtes, og Antallet af Uheld med anden Personskade er faldet 2 pCt., medens Antallet af Uheld med kun materiel Skade er steget med 5 pCt.

Imidlertid maa det absolutte Antal Færdselsuheld ses paa Baggrund af Færdselens Intensitet. Før Benzinrestriktionernes Ikrafttræden havde man i Forbruget af Benzin et nogenlunde anvendeligt Udtryk for Færdselsintensiteten, idet gennemsnitlig fire Femtedele af Færdselsuheldene var Uheld, hvori Motorkøretøjer var implicerede, men for Aaret 1943 har man ikke kunnet tage Forbruget af Benzin som Udtryk for Færdselens Intensitet, da mange af de endnu kørende

Tabel 2. Antal Færdselsuheld pr. 1000 Indbyggere.

	Uheld, hvorved		I alt	I alt	1935 —39 gnstl.
	Personer dræbtes el. iverigt kom til Skade	der kun skete materiel Skade			
	1943	1943	1943	1942	
Hovedstaden i alt.....	3,6	1,9	5,6	5,7	8,0
Provinsb. m. o. 40 000 Indb....	2,3	2,1	4,4	4,4	5,2
— 15—40 000 —	1,5	1,3	2,8	2,6	3,9
— 5—15 000 —	1,0	1,0	2,0	1,9	2,5
— u. 5 000 —	0,5	0,6	1,1	1,0	1,9
Provinsbyerne i alt...	1,4	1,4	2,8	2,7	3,5
Landk. i Københ. Amtsrkr....	2,0	1,0	3,0	2,7	5,2
— Frederiksborg Amt....	0,5	0,3	0,8	0,8	2,9
— det øvr. Sjælland....	0,3	0,3	0,6	0,7	2,0
— Bornholm .....	0,2	0,2	0,4	0,6	0,9
— Lolland-Falster .....	0,1	0,1	0,2	0,4	1,5
— Fyn .....	0,4	0,1	0,5	0,5	1,6
— det østl. Jylland....	0,4	0,4	0,8	0,8	2,3
— - nordl. — .....	0,6	0,5	1,1	1,0	1,4
— - vestl. — .....	0,4	0,3	0,7	0,6	1,2
— - sydl. — .....	0,5	0,3	0,8	0,9	2,1
Landkommunerne i alt .....	0,5	0,4	0,9	0,9	2,0
Hele Landet.....	1,4	1,0	2,4	2,4	3,7

Motorkøretøjer anvender Gasgeneratorer som Drivkraft, og desuden har Motorkøretøjer været implicerede i en mindre Del af Uheldene i Aaret 1943 end tidligere. Der findes derfor ikke for Tiden noget Maal for den samlede Færdsel, som kan sammenlignes med tidligere Aar.

I Tabel 1 vises Antallet af Færdselsuheld i Hovedstaden, Provinsbyerne og Landkommunerne. Der er ikke sket større Forskydninger i Tallene fra 1942 til 1943; over Halvdelen af Uheldene har fundet Sted i Hovedstaden, godt en Fjerdedel i Provinsbyerne og knapt en Femtedel i Landkommunerne; i Landkommunerne har Uheldene gennemgaaende en farligere Karakter end i de øvrige Dele

Tabel 3. Antal Færdsselsuheld pr. Dag i de enkelte Maaneder.

	Hoved- staden	Provins- byerne	Land- kommune- rne	Hele Landet		
	1943	1943	1943	1943	1942	1935—39 gnstl.
Januar .....	12,9	7,1	4,6	24,6	21,7	32,6
Februar .....	13,0	5,5	3,2	21,7	19,2	32,7
Marts .....	12,1	6,2	4,1	22,4	23,9	32,5
April .....	11,0	6,8	4,1	21,9	19,3	34,1
Maj .....	15,0	7,5	4,4	26,9	22,5	37,8
Juni .....	13,7	7,7	5,8	27,2	25,7	42,6
Juli .....	12,4	7,5	5,6	25,5	27,8	44,0
August .....	13,9	5,7	4,7	24,3	28,1	42,5
September .....	14,1	7,3	4,7	26,1	26,5	39,0
Oktober .....	15,9	7,5	5,5	28,9	31,0	37,9
November .....	13,9	8,4	6,0	28,3	30,1	37,0
December .....	14,9	8,4	6,4	29,7	30,1	38,0
Hele Aaret...	13,6	7,2	4,9	25,7	25,5	37,6

af Landet, idet Halvdelen af de alvorligste Uheld — Uheld, hvorved Personer dræbtes — fandt Sted her.

I Tabel 2 er Antallet af Færdsselsuheld pr. 1 000 Indbyggere angivet for Landets forskellige Dele. I Aarene 1942 og 1943 er Antallet af Uheld pr. 1 000 Indbyggere for hele Landet 2,4 i begge Aarene. Der har dog indenfor de forskellige Landsdele været en Del Forskydninger i Antallet af Uheld pr. 1 000 Indbyggere, idet der i 1943 har været Nedgang i Tallene for Hovedstaden, Landkommunerne i det øvrige Sjælland, Bornholm, Lolland-Falster og i det sydlige Jylland, medens der har været Stigning i alle Provinsbyerne samt i Landkommunerne i Kbh.s Amtsrådsreds og i det nordlige og vestlige Jylland. I Hovedstaden er Antallet af Uheld 5,6 pr. 1 000 Indbyggere og Antallet af Uheld, der har medført Personskade 3,6 pr. 1 000 Indbyggere, altsaa langt større end i det øvrige Land.

I Tabel 3 er Antallet af Færdsselsuheld fordelt pr. Dag i de enkelte Maaneder. Det vil ses, at det gennemsnitlige Antal Uheld pr. Dag normalt ligger højere i Maanederne Maj—December end i Maanederne



Tabel 4. Antal Uheld i 1943 og den herved forvoldte Personskade procentvis fordelt efter Klokkeslet.

Klokkeslet:	Hovedstaden		Provinsbyerne		Landkommunerne		Hele Landet	
	Antal Uheld	Antal dræbte og tilskadedekomne Personer	Antal Uheld	Antal dræbte og tilskadedekomne Personer	Antal Uheld	Antal dræbte og tilskadedekomne Personer	Antal Uheld	Antal dræbte og tilskadedekomne Personer
	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.
0— 1 .....	1,1	1,0	2,2	1,6	3,3	3,0	1,8	1,6
1— 2 .....	0,5	0,4	0,4	0,6	0,7	0,9	0,5	0,6
2— 3 .....	0,3	0,2	0,1	0,1	0,5	0,2	0,2	0,2
3— 4 .....	0,0	0,0	0,2	0,3	0,1	»	0,1	0,1
4— 5 .....	0,2	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,2	0,1
5— 6 .....	0,5	0,4	0,2	0,1	0,2	0,2	0,4	0,3
6— 7 .....	2,3	2,7	1,1	1,5	1,7	1,3	1,8	2,1
7— 8 .....	3,8	4,4	4,1	3,4	3,3	3,1	3,8	3,9
8— 9 .....	4,4	4,1	4,4	4,1	3,5	2,7	4,2	3,8
9—10 .....	5,0	4,0	5,6	4,6	3,3	2,9	4,8	3,9
10—11 .....	5,7	4,9	7,6	6,7	6,0	4,8	6,3	5,3
11—12 .....	6,9	5,6	9,1	8,3	7,9	7,0	7,7	6,6
12—13 .....	5,3	4,9	7,3	6,1	5,4	4,8	5,8	5,1
13—14 .....	5,8	5,2	5,7	5,2	5,3	5,0	5,7	5,2
14—15 .....	8,1	7,0	7,9	7,3	8,0	8,0	8,1	7,2
15—16 .....	7,8	6,8	8,3	7,4	7,1	8,2	7,8	7,2
16—17 .....	10,1	9,2	8,5	7,4	7,1	7,9	9,1	8,5
17—18 .....	9,8	11,1	9,0	10,7	10,0	11,6	9,6	11,1
18—19 .....	6,0	7,7	6,5	8,0	9,1	7,9	6,7	7,8
19—20 .....	6,6	7,9	4,5	5,6	5,8	6,2	5,8	7,0
20—21 .....	3,1	3,8	2,6	3,6	3,7	4,1	3,1	3,8
21—22 .....	2,2	2,7	1,9	3,1	2,9	4,3	2,3	3,1
22—23 .....	2,3	2,8	1,7	2,5	2,0	1,9	2,1	2,5
23—24 .....	2,2	3,0	1,0	1,7	3,0	3,9	2,1	3,0
I alt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Januar—April og i Femaaret 1935—39 højest i Sommermaanederne; i 1942 laa det gennemsnitlige Antal Uheld højest i Oktober og i 1943 højest i December.

Den procentvise Fordeling paa Døgnets 24 Timer af Uheldene og de herved forvoldte Personskader er vist i Tabel 4. Det laveste Antal Uheld forekommer, som det vil ses, i de tidlige Morgentimer

mellem Kl. 3 og Kl. 6; herefter stiger Antallet jævnt til et foreløbigt Maksimum mellem 11—12; i de følgende Timer ligger Antallet noget lavere, men stiger igen fra Kl. 14 til Døgnets Maksimum, der ligger mellem 17 og 18; de derpaa følgende Aftentimer viser Nedgang i Uheldenes Antal indtil Minimum naas i Morgentimerne.

Personskaderne fordeler sig næsten paa samme Maade; dog er der en relativ Forøgelse af Personskaderne i Aftentimerne, efter at Fragtkørselen er ophørt.

#### De implicerede Færdselselementer.

Det samlede Antal Køretøjer, Fodgængere eller andet, der har været impliceret i Færdselsuheldene, er steget med 2 pCt. i Forhold til 1942. De vigtigste af de i 1943 (se Tabel 5) implicerede Grupper var 5314 Automobiles, 128 Motorcykler, 1 015 Sporvogne, 1 227 Hestekøretøjer, 6 006 Cyklister og 1 982 Fodgængere. Under Rubrikken »Andet« er optalt: Lygtepæle, Færdselsfyrt og andre faste Genstande, der er anbragt paa Vej- og Gadearealerne eller afgrænser disse, samt her anbragte løse Genstande, hvortil ogsaa er henregnet henstillede Motorkøretøjer, ikke forspændte Hestekøretøjer, Cykler etc., forsaavidt disse ikke ved urigtig Parkering el. lign. har været Aarsag til Uheldet, idet de i saa Fald er opført under Rubrikkerne for de respektive Køretøjer.

Det fremgaar af Tabel 5, at det indbyrdes Forhold mellem de implicerede Parter ikke viser nogen større Forskel mellem Aarene 1942 og 1943; dog har Sporvogne eller disses Passagerer, Automobiles, Motorcykler og Hestekøretøjer været noget oftere implicerede i Færdselsuheldene i 1943 end i 1942, og Fodgængere og Cyklister lidt sjældnere. Antallet af Sporvogne, Hestekøretøjer og Fodgængere, der har været implicerede i Færdselsuheld, er i 1943 større end det gennemsnitlige Antal af implicerede Sporvogne, Hestekøretøjer og Fodgængere i Femaaret 1935—39, da Færdselen var normal.

I August Maaned 1939 foretoges en Færdselstælling paa Amtstevjene i hele Landet, og man har i Tabel 6 benyttet Tallene

Tabel 5. Antal Færdelselementer implicerede i Uheldene.

	Hoved-	Pro-	Land-	Hele Landet					
	staden	vins-	kom-	1943		1942		1935—39	
	byerne	byerne	mun-	1943	pCt.	1942	pCt.	gnstl.	pCt.
Jernbanetog . . . . .	26	55	37	118	0,7	106	0,6	86	0,3
Sporvogne (Passag.)	952	59	4	1015	5,7	906	5,2	621	2,3
Rutebiler m. v. . . . .	35	87	68	190	1,1	205	1,2	339	1,3
Motordrosker . . . . .	236	84	66	386	2,2	306	1,8	938	3,5
Lillebiler . . . . .	144	47	54	245	1,4	173	1,0	826	3,0
Udlejningsvogne									
(Personvogne) . . . . .	»	»	»	»	»	»	»	6811	25,1
Alm. Personbiler . . . . .	273	274	240	787	4,5	628	3,6		
Brandbiler . . . . .	37	31	36	104	0,6	89	0,5		
Lastbiler . . . . .	1375	1176	991	3542	20,1	3423	19,8	4650	17,2
Biler, anden ell. uopl.									
Art. . . . .	42	8	10	60	0,3	62	0,4	94	0,3
Motorcykler:									
uden Sidevogn . . . . .	15	24	19	58	0,3	38	0,2	1379	5,1
med Sidevogn . . . . .	28	30	12	70	0,4	48	0,3	264	1,0
Hestekøretøjer . . . . .	430	411	386	1227	6,9	1048	6,1	647	2,4
Trækvogne . . . . .	34	23	5	62	0,3	59	0,3	64	0,2
Cyklister . . . . .	3558	1652	796	6006	34,0	6326	36,6	6152	22,7
Fodgængere . . . . .	1190	516	276	1982	11,2	2092	12,1	1671	6,2
Hunde . . . . .	57	58	73	188	1,1	171	1,0	244	0,9
Husdyr, der føres . . . . .	3	6	28	37	0,2	27	0,2	41	0,2
Løsgaaende Husdyr	1	11	61	73	0,4	79	0,4	145	0,5
Andet . . . . .	658	581	267	1506	8,6	1497	8,7	2059	7,6
I alt . . . . .	9094	5133	3429	17656	100,0	17283	100,0	27100	100,0

fra Færdselstællingen og sammenstillet den procentvise Fordeling af Færdselens Sammensætning med den procentvise Fordeling af Antallet af de i August paa Amtsvejene i Færdselsheld implicerede Færdselementer.

Af Tabel 6 ses, at medens Halvdelen af Færdselen paa Amtsvejene i August 1939 bestod af Motorkøretøjer, nemlig 40,0 pCt. Personmotorkøretøjer (herunder Motorcykler) og 9,8 pCt. Lastvogne, var de i Uheld implicerede Motorkøretøjers Andel af samtlige i Uheld

Tabel 6. Procentvis Fordeling af Antallet af Køretøjer, Cyklister og Fodgængere, optalt ved Færdselstællingen paa Amtsvejene i August 1939, sammenstillet med Antallet af de i Færdselsuheld paa Amtsvejene i August 1939 implicerede Køretøjer, Cyklister og Fodgængere.

	Øerne				Jylland		Hele Landet	
	I alt		Heraf Kbhs. Amtsrådsreds		I alt		I alt	
	Færd- selstæl- lingen	Impli- cerede i Uheld	Færd- selstæl- lingen	Impli- cerede i Uheld	Færd- selstæl- lingen	Impli- cerede i Uheld	Færd- selstæl- lingen	Impli- cerede i Uheld
	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.
Personmotorkøretøjer .....	42,0	55,6	41,9	47,1	37,8	57,3	40,0	55,3
Lastbiler .....	10,0	17,5	10,5	21,8	9,6	21,7	9,8	19,9
Hestekøretøjer ...	0,7	1,7	0,2	2,3	1,3	1,7	1,0	1,3
Cyklister .....	42,7	20,5	43,3	23,0	44,8	15,3	43,7	18,5
Fodgængere .....	4,6	4,7	4,1	5,8	6,5	4,0	5,5	4,5
I alt...	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

i implicerede Færdselselementer meget højere, nemlig henholdsvis 55,3 og 19,9. Cyklisterne, der udgjorde 43,7 pCt. af Færdselen, var i langt ringere Grad, nemlig i 18,5 pCt. af alle Tilfældene, implicerede i Uheldene. For Fodgængere var Procenten nogenlunde ens for Deltagelsen i Trafikken og for Implicering i Uheldene, og endelig var for Hestekøretøjer Uheldsprocenten størst.

Med Forbehold af den Unøjagtighed, der kan fremkomme ved, at Færdselstællingen i 1934 ikke var organiseret paa samme Maade som Tællingen i 1939, skal foretages følgende Sammenligning mellem nogle Hovedresultater af de to Tællinger og deres Forhold til Færdselsuheldene. Den gennemsnitlige Døgnfærdsel paa Landevejene i hele Landet var fra Færdselstællingen 1934 til Tællingen i 1939 saavel for Personmotorkøretøjernes som for Cyklisternes Vedkommende steget 53 pCt. og for Lastbilernes Vedkommende 18 pCt., medens Færdselen med Hestevogne var gaaet 50 pCt. tilbage; samtidig var Antallet af Personmotorkøretøjer og Cyklister, implicerede i Uheld i Landkommunerne, fra 1934 til 1939 steget henholdsvis 7 og 20 pCt., Lastbiler

Tabel 7. Antal implicerede Færdselselementer pr. 100 Uheld.

	Hoved- staden	Provins- byerne	Land- kommune- ne	Hele Landet		
	1943	1943	1943	1943	1942	1935-39 gnstl.
Motor køretøjer .....	44	68	83	58	53	112
Cykler .....	72	63	44	64	68	45
Fodgængere .....	24	20	15	21	22	12
Andet .....	43	46	48	45	42	28
I alt...	183	197	190	188	185	197

4 pCt. og Hestekøretøjer faldet 20 pCt. Dette er ensbetydende med, at Motor køretøjers Deltagelse i Færdselsuheld i Landkommunerne ikke er steget nær saa stærkt som deres Deltagelse i Færdselen; noget lignende gælder, om end i mindre Grad, Cyklister.

I Tabel 7 har man søgt at give Udtryk for den forskellige Hyp-pighed, hvormed de vigtigste Kategorier af implicerede Færdsels-elementer forekommer henholdsvis i Hovedstad, Provinsbyer og Landkommuner samt i hele Landet. Der fremkommer herved en karakteristisk Forskel paa Byer og Landkommuner, idet Antallet af implicerede Motor køretøjer pr. 100 Uheld i Landkommunerne var næsten dobbelt saa stort som i Hovedstaden; Cyklister og Fodgængere var derimod meget oftere implicerede i Uheld i Hovedstaden end i Landkommunerne. Dette beror for en Del paa Forskel i Færdselens Art, men skyldes sikkert ogsaa den Omstændighed, at mindre Cykle- og Fodgængeruheld næppe i samme Udstrækning giver Anledning til Optagelse af Politirapport paa Landet som i Byerne.

#### Uheldenes Art.

I Tabelafdelingens Tabel II og efterfølgende Tabeller 8, 9 og 11 er Uheldene i 1943 fordelt efter deres Art, d. v. s. efter den Form under hvilken de enkelte Uheld har fundet Sted, og efter hvilke Færdsels-elementer der har været implicerede heri. Dersom flere end to Færdsels-

elementer har været implicerede i Uheldet, er kun de to først implicerede medregnet, med mindre Uheldet er sket ved, at flere Færdsels-elementer paa samme Tid er stødt sammen; i saadanne Tilfælde er Uheldene opført under »komplicerede Uheld«.

Af Tabel 8 ses det, at der i alt indtraf 982 Uheld paa Hovedvejene, 10 pCt. af samtlige Uheld; paa Hovedvejene i Provinsbyerne og i Landkommunerne indtraf 493 og 438 Uheld eller 19 og 24 pCt. af de respektive Uheld; i Hovedstaden, hvor kun en ringe Strækning af Hovedveje naar ind, fandt kun 1,0 pCt. af Uheldene Sted paa disse.

Det ses endvidere af Tabellen, at 46 pCt. af Færdselsuheldene er fremkommet ved Sammenstød mellem Kørende. Heraf var igen 19 pCt. Sammenstød mellem Motorkøretøjer indbyrdes, 29 pCt. mellem Motorkøretøjer og Cyklister og 24 pCt. mellem Cyklister indbyrdes. Noget under Halvdelen af Uheld mellem Kørende fandt Sted i Gade- eller Vejkryds.

Ved Paakørsel af Fodgænger, 15 pCt. af samtlige Uheld, var Motorkøretøjer implicerede i 33 pCt. og Cyklister i 47 pCt. af saadanne Uheld; i Hovedstaden var Procenten henholdsvis 26 og 46, i Provinsbyerne henholdsvis 35 og 55 og i Landkommunerne henholdsvis 54 og 33.

Uheld ved Paakørsel af fast Genstand, som androg 16 pCt. af samtlige Uheld, var overvejende Motorkøretøjsuheld.

Uheld uden Sammenstød, 17 pCt. af samtlige, omfatter Væltning af Køretøjer, Køren i Grøften, Brand- og Eksplosionsuheld, Ulykker ved Sammenbrud af Materiel etc. Som oftest er det Cyklister, Fodgængere, og Spørvognspassagerer, der er kommet til Skade herved; i Hovedstaden endog i henholdsvis 51, 20 og 23 pCt. af disse Uheld.

I Tabel 9 (Side 18) er til Belysning af den stærkt reducerede Motorkørsels Indflydelse paa Arten af Færdselsuheldene Aaret 1938, som var det sidste normale Aar, hvad Færdselsforholdene angaar, sammenstillet med Aaret 1943; desuden er anført den Personskade, som Uheldene har forvoldt.

Til Oplysning angaaende den reducerede Motorkørsel kan anføres,



at der d. 1. September 1938 var 150 778 Automobiler i Drift, hvoraf 40 372 var Lastbiler, og at Antallet af kørende Automobiler d. 30. September 1943 udgjorde 31 264, heraf 20 867 Lastbiler, hvorefter godt Halvdelen af alle Lastbiler og mindre end en Tiendedel af alle andre Automobiler var i Drift ved Udgangen af Aaret 1943. Da Forskellen mellem Bilernes Udnyttelsesgrad i 1938 og 1943 imidlertid ikke kendes, giver de nævnte Tal lige saa lidt som Oplysninger om Benzinforbruget noget paalideligt Udtryk for Nedgangen i Kørselen. Endvidere bemærkes at Færdselen med Cykler og med Hestekøretøjer er stærkt forøget.

Af Tabel 9 fremgaar det ved Sammenligning af Antal Uheld i 1938 og 1943, hvorledes Forholdet mellem de forskellige Arter af Uheld er forrykket i denne Periode.

Indenfor de forskellige Grupper er Antallet af Uheld i 1943 i Forhold til Antallet af Uheld i 1938 gaaet stærkest ned for Sammenstød mellem Kørende, nemlig med 47 pCt. for Uheldenes og 44 pCt. for Personskadernes Vedkommende; indenfor denne Gruppe ses det, at i de Kombinationer af Sammenstød, hvori »andre Automobiler« indgaar, — for største Delen almindelige Personbiler, som er ramt haardest af Benzinrestriktionerne — er Antallet af Uheld gaaet stærkest ned; i Kombinationen »Andre Automobiler—andre Automobiler« endogsaa med over 94 pCt.

I de Tilfælde, hvor Lastbiler er stødt sammen med Cyklistere, er Antallet af Uheld og Antallet af Personskader i 1943 steget henholdsvis med 12 og 9 pCt. i Forhold til 1938 og Sammenstød mellem Cyklistere indbyrdes med henholdsvis 50 og 37 pCt.

Antallet af Uheld og Antallet af Personskader ved Automobilers Paakørsel af Fodgængere er gaaet ned med henholdsvis 25 og 18 pCt., medens Antallet af Sammenstød mellem Cyklistere og Fodgængere er steget med 50 pCt. og Antallet af Personskaderne med 53 pCt. siden 1938.

Ved Paakørsel af fast Genstand er Antallet af Automobiluheldene gaaet 47 pCt. ned og Antallet af Personskader 63 pCt. ned siden 1938,



Tabel 9. Antal Færdselsuheld og den herved forvoldte Personskade i Aarene 1943 og 1938, fordelt efter Uheldets Art.

	Antal Uheld		Antal dræbte og tilskadekomne Personer							
			I alt		Heraf:					
	dræbte				tilskadekomne:					
			alvorligt		lettere					
	1943	1938	1943	1938	1943	1938	1943	1938	1943	1938
<b>Sammenstød mellem Kørende</b>										
Lastbil—Lastbil .....	423	377	68	40	1	2	27	10	40	28
— —andre Automobiler..	311	1175	73	227	»	6	22	79	51	142
Andre Autom.—Andre Autom.	93	1512	35	407	1	6	8	133	26	268
Lastbil—Cyklist .....	790	702	568	523	20	22	257	245	291	256
Andre Autom.—Cyklist.....	436	1531	292	1130	14	54	130	533	148	543
Cyklist—Cyklist .....	1007	670	755	552	»	5	277	234	478	313
Andre Kombinationer .....	1214	2039	578	1317	21	56	230	624	327	637
I alt...	4274	8006	2369	4196	57	151	951	1858	1361	2187
<b>Paakørsel af Fodgænger</b>										
Lastbil —Fodgænger .....	285	209	298	198	41	27	147	103	110	68
Andre Autom.— — .....	174	407	192	399	11	39	96	203	85	157
Cyklist— — .....	649	433	681	446	8	14	301	201	372	231
Andre Køret.— — .....	286	206	299	225	20	14	125	99	154	112
I alt...	1394	1255	1470	1268	80	94	669	606	721	568
<b>Paakørsel af fast Genst.</b>										
Lastbil —fast Genstand ....	660	642	54	29	1	2	17	14	36	13
Andre Autom.— — .....	224	1011	48	242	1	7	18	112	29	123
Cyklist— — .....	271	166	176	103	»	3	56	51	120	49
Andre Køret.— — .....	382	233	54	98	4	17	22	46	28	35
I alt...	1537	2052	332	472	6	29	113	223	213	220
<b>Uheld uden Sammenstød</b>										
Lastbiler.....	73	50	73	27	3	1	31	12	39	14
Andre Automobiler .....	30	153	28	154	1	2	8	49	19	103
Cyklister.....	789	518	784	515	8	10	327	223	449	282
Andre Køretøjer m. v. <sup>1)</sup> .....	400	191	382	196	23	19	162	84	197	93
Fodgængere .....	312	150	311	148	2	4	153	83	156	61
I alt...	1604	1062	1578	1040	37	36	681	451	860	553
Andre og komplicerede Uheld I alt...	560	1332	399	820	3	24	151	320	245	476
Tilsammen...	9369	13707	6148	7796	183	334	2565	3458	3400	4004

<sup>1)</sup> Heraf havde Sporvogne i 1943 254 Uheld uden Sammenstød, hvorved 5 Personer blev dræbt, 108 kom alvorligt til Skade og 143 kom lettere til Skade; de var alle, paa nær een, Sporvognspassagerer.

medens Antallet af Cyklisters Paakørsel af fast Genstand og den derved forvoldte Personskade er steget med henholdsvis 63 og 71 pCt.

Antallet af Uheld uden Sammenstød og den derved forvoldte Personskade er siden 1938 for Cyklisternes Vedkommende steget ca. 52 pCt., baade hvad Antal Uheld og Antal Personskader angaar, og Antallet af Fodgængeres Uheld uden Sammenstød er steget 108 pCt.

#### Den forvoldte Skade.

Ved Færdselsuheldene i 1943 dræbtes 183 Personer (d. v. s. døde inden en Maaned efter Uheldet) og 5 965 kom til Skade, heraf 2 565 saa alvorligt, at de i kortere eller længere Tid var erhvervsudygtige. Hvad den materielle Skade angaar, har nogen samlet Optælling ikke kunnet foretages, da Oplysning om Skadernes pengemæssige Størrelse ikke er meddelt paa Indberetningskortene, og da de skadelidte Genstande for en stor Del er af meget forskellig Art. Derimod er Antallet af beskadigede Motorkøretøjer, der udgør langt den vigtigste Gruppe af skadelidt Materiel, optalt, og det kan herefter oplyses, at i alt 1 058 Motorkøretøjer ved Uheldene i 1943 led betydelig og 1 834 mindre betydelig Overlast. Endelig er det optalt, at der ved 4 208 Uheld skete Skade paa andet Materiel end Motorkøretøjer.

Tabel 10 viser en Oversigt over Antallet af dræbte og tilskadekomne Personer i Aarene 1943 og 1942 samt det gennemsnitlige Antal dræbte og tilskadekomne Personer i Femaaret 1935—39, da Motorkørselen var normal. Den stærkt reducerede Motorkørsel har i 1943 og 1942 naturligt medført, at et langt mindre Antal Bilister og Motorcyklistere bliver dræbt eller kommer til Skade end før; i Femaaret 1935—39 var 28 pCt. af alle dræbte og tilskadekomne Personer Bilister eller Motorcyklistere, medens den tilsvarende Procent i 1943 var 8 og i 1942 ca. 5 Procent. — Den stærkt reducerede Motorkørsels Indvirkning paa Antallet af dræbte og tilskadekomne Cyklistere og Fodgængere i 1943 og 1942, kan derimod ikke ses, da Antallet af dræbte og tilskadekomne Cyklistere omtrent er det samme i 1943 og i

Tabel 10. Antal dræbte og tilskadekomne Personer.

	1943					1942		1935—39 gnstl.	
	Dræbte	Tilskadekomne	I alt	Heraf uden egen Skyld	I alt pCt.	I alt	pCt.	I alt	pCt.
Automobilister, Mænd . . . .	7	360	367	250	6,0	198	3,2	765	10,1
— Kvinder . .	1	82	83	79	1,4	52	0,8	416	5,5
Motorcyklister, Mænd . . . .	3	35	38	15	0,6	28	0,5	849	11,2
— Kvinder . .	»	»	»	»	»	3	0,1	123	1,6
Cyklister, Mænd . . . . .	46	1 551	1 597	737	26,0	1 567	25,4	1 947	25,7
— Kvinder . . . . .	10	1 354	1 364	781	22,2	1 483	24,0	1 244	16,4
— Drengene . . . . .	1	204	205	83	3,3	260	4,2	357	4,7
— Piger . . . . .	»	91	91	40	1,5	104	1,7	129	1,7
Cyklister, i alt . . . . .	57	3 200	3 257	1 641	53,0	3 414	55,3	3 677	48,5
Fodgængere:									
5 Aar o. derun., Drengene . .	15	113	128	11	2,1	116	1,9	116	1,5
— - - Piger . . . . .	6	51	57	7	0,9	56	0,9	64	0,9
6—14 Aar, Drengene . . . . .	10	125	135	21	2,2	126	2,0	155	2,0
— - - Piger . . . . .	3	66	69	21	1,1	75	1,2	79	1,0
15—59 Aar, Mænd . . . . .	10	424	434	207	7,1	416	6,7	322	4,3
— - - Kvinder . . . . .	3	495	498	273	8,1	609	9,9	353	4,7
60 Aar o. derov., Mænd . . . .	26	197	223	77	3,6	202	3,3	181	2,4
— - - Kvinder . . . . .	10	228	238	114	3,9	300	4,9	221	2,9
Fodgængere, i alt . . . . .	83	1 699	1 782	731	29,0	1 900	30,8	1 491	19,7
Andre Trafikanter, Mænd . . . .	27	340	367	166	5,9	324	5,2	163	2,2
— - - Kvinder . . . . .	5	249	254	191	4,1	252	4,1	87	1,2
Til-									
sammen { Mænd, i alt . . . . .	145	3 349	3 494	1 567	56,8	3 237	52,5	4 855	64,1
{ Kvinder, i alt . . . . .	38	2 616	2 654	1 506	43,2	2 934	47,5	2 716	35,9
{ I alt . . . . .	183	5 965	6 148	3 073	100,0	6 171	100,0	7 571	100,0
Heraf									
dræbte { Mænd . . . . .	....	....	145	25	2,4	134	2,2	234	3,1
{ Kvinder . . . . .	....	....	38	8	0,6	50	0,8	72	0,9
{ I alt . . . . .	....	....	183	33	3,0	184	3,0	306	4,0

1942 som det gennemsnitlige Antal i Femaaret 1935—39, og Antallet af dræbte og tilskadekomne Fodgængere er endda betydeligt større i 1943 og i 1942 end det tilsvarende gennemsnitlige Antal i Femaaret 1935—39.

Af det samlede Antal dræbte og tilskadekomne Personer i 1943 var 53 pCt. Cyklister, 29 pCt. Fodgængere, som før omtalt 8 pCt. Bilister og Motorcyklister og desuden 10 pCt. andre Trafikanter. Det ses endvidere af Tabellen, at Mænd noget oftere kommer til Skade end Kvinder, og at 4 Gange saa mange Mænd som Kvinder bliver dræbt aarlig ved Færdselsuheld.

De væsentligste Forskydninger fra 1942 til 1943 er en Nedgang for Cyklister fra 55 pCt. af samtlige dræbte og tilskadekomne Personer til 53 pCt. og for Fodgængere fra 31 pCt. til 29 pCt., medens Procenten for Motorkørende er steget fra 4,6 til 8,0 pCt; for andre Trafikanter har der været en Stigning fra 9,3 pCt. til 10,0 pCt.

I Tabel 10 er endvidere anført, hvormange Personer, der uden egen Skyld blev dræbt eller kom til Skade i Aaret 1943. Halvdelen af alle dræbte og tilskadekomne var uden egen Skyld i Uheldet; for Automobilister var Procenten 73; naar Procenttallet ligger saa højt, skyldes det især, at de, der kommer til Skade som Passagerer, i de allerfleste Tilfælde ingen Andel har i Uheldet.

Af de dræbte og tilskadekomne Cyklister var over Halvdelen uden Skyld i Uheldet.

For Fodgængernes Vedkommende viser det sig, at 41 Procent var uden Skyld i Uheldet, men som det ses, ligger Forholdet forskelligt for de forskellige Aldersklasser; saaledes var de Børn, der blev dræbt eller kom til Skade, kun i forholdsvis faa Tilfælde uden Skyld i Ulykken; for de yngstes Vedkommende saaledes kun i 10 pCt. og for Aldersklassen 6—14 Aar i 21 pCt. af Tilfældene. I Aldersklasserne over 15 Aar var ca. Halvdelen uden Skyld i Uheldet.

I Tabel 11 er Antallet af dræbte og tilskadekomne Personer, fordelt efter Uheldets Art og de uheldsforvoldende Færdselselementer, og desuden er udskilt Mørklægning, Vejr- og Vejforhold, der har været Aarsag til Personskader. Tallene i Tabellen angiver, hvor mange Personer der blev dræbt eller kom til Skade, men ikke Antallet af Uheld, der vil kunne ses i Tabelafdelingens Tabel II og Tabel III. Desuden kan det af Tabel 11 ses, hvilken Art af Trafikanter, der blev dræbt eller kom til Skade.

Tabel 11. Antal dræbte og tilskadekomne Personer, fordelt efter Uheldets Art og de uheldsforvoldende Færdelselementer m. v., i Aaret 1943.

	Antal dræbte og tilskadekomne Personer									
	Uheldet forvoldt af:					Heraf:				
	Auto- mo- biler	Cyk- ler	Andre Køre- tøjer m. v.	Fod- gæn- gere	Mørk- læg- n., Vej- og Vejrh.	I alt	Bili- ster	Cykli- ster	Fod- gæn- gere	Andre
Sammenstød mellem Kørende										
Tog—Motorkøretøj . . . . .	9	»	3	»	»	12	11	»	»	1
— — — andet Køretøj . . . . .	»	2	5	»	»	7	»	2	1	4
Sporvogn—Motorkøretøj . . . .	19	»	5	»	»	24	11	»	»	13
— — — andet Køretøj . . . . .	»	137	21	»	41	199	1	142	»	56
Automobil—Automobil . . . . .	173	1	»	»	2	176	169	5	»	2
— — — Cyklist . . . . .	465	379	1	»	15	860	10	850	»	»
— — — andet Køretøj . . . . .	70	1	69	»	1	141	30	1	8	102
Cyklist—Cyklist . . . . .	»	745	1	1	8	755	»	754	»	1
— — — andet Køretøj . . . . .	»	51	126	1	3	181	»	168	2	11
Andet Køretøj— — — . . . . .	»	»	14	»	»	14	»	1	2	11
I alt . . . . .	736	1 316	245	2	70	2 369	232	1 923	13	201
pCt. . . . .	31,1	55,5	10,3	0,1	3,0	100,0	9,8	81,2	0,5	8,5
Påkørsel af Fodgænger										
Sporvogn — Fodgænger . . . . .	»	»	4	189	2	195	»	»	189	6
Automobil — — — . . . . .	133	»	»	352	5	490	1	»	489	»
Cyklist — — — . . . . .	»	281	»	391	9	681	»	184	497	»
Andet Køretøj— — — . . . . .	»	»	48	56	»	104	»	»	100	4
I alt . . . . .	133	281	52	988	16	1 470	1	184	1 275	10
pCt. . . . .	9,1	19,1	3,5	67,2	1,1	100,0	0,1	12,5	86,7	0,7
Påkørsel af fast Genst. (herun. parkerede Køretøjer)										
Automobil—fast Genstand . . . .	79	1	»	2	20	102	99	2	1	»
Cyklist — — — . . . . .	9	100	1	»	66	176	1	175	»	»
Andet Køretøj— — — . . . . .	»	»	49	»	5	54	»	2	1	51
I alt . . . . .	88	101	50	2	91	332	100	179	2	51
pCt. . . . .	26,5	30,4	15,1	0,6	27,4	100,0	30,1	53,9	0,6	15,4
Uheld uden Sammenstød										
Sporvogn (Passagerer) . . . . .	7	3	134	6	106	256	»	»	1	255
Automobiler . . . . .	93	3	»	2	3	101	101	»	»	»
Cyklist . . . . .	»	643	1	1	139	784	»	783	1	»
Andre Køretøjer . . . . .	»	»	124	»	2	126	»	»	2	124
Fodgængere . . . . .	»	»	»	178	133	311	»	»	311	»
I alt . . . . .	100	649	259	187	383	1 578	101	783	315	379
pCt. . . . .	6,3	41,1	16,4	11,9	24,3	100,0	6,4	49,6	20,0	24,0
Andre og komplicerede										
Uheld i alt . . . . .	46	39	186 <sup>1)</sup>	43	85	399	16	188	177	18
pCt. . . . .	11,5	9,8	46,6	10,8	21,3	100,0	4,0	47,1	44,4	4,5
Heraf med Motorkøretøjer im- plicerede . . . . .										
pCt. . . . .	46	16	13	5	2	82	16	28	29	9
pCt. . . . .	56,1	19,5	15,9	6,1	2,4	100,0	19,5	34,1	35,4	11,0
Tilsammen . . . . .	1103	2 386	792	1222	645	6 148	450	3 257	1 782	659
pCt. . . . .	17,9	38,8	12,9	19,9	10,5	100,0	7,3	53,0	29,0	10,2

<sup>1)</sup> Heraf 158 Personer kommet til Skade ved at Dyr er løbet mod Køretøj eller Fodgænger.

Ved Sammenstød mellem Kørende blev 2 369 dræbt eller kom til Skade; heraf var de 81,2 pCt. Cyklister og 9,8 pCt. Bilister; Cyklister og Automobiler var Aarsag til henholdsvis 55,5 pCt, og 31,1 pCt. af Personskaderne. Det største Antal af dræbte og tilskadekomne Personer findes i Gruppen »Automobil—Cyklist«, idet 860 Personer, 850 Cyklister og 10 Bilister, blev dræbt eller kom til Skade ved disse Uheld; Cyklisterne var Aarsag til 44 pCt. af Personskaderne og Automobilisterne til 54 pCt. Det næststørste Antal dræbte og tilskadekomne Personer findes i Gruppen »Cyklist—Cyklist«; ved disse Uheld blev 755 dræbt eller kom til Skade, og heraf alle paa nær een Cyklister. Cyklisterne var selv Aarsag til 99 pCt. af Personskaderne og Mørklægning i 1 Procent.

Ved Paakørsel af Fodgænger blev 1 470 dræbt eller kom til Skade; heraf var 86,7 pCt. Fodgængere og 12,5 pCt. Cyklister; disse var Aarsag til 19,1 pCt. og Fodgængerne til 67,2 pCt. af Personskaderne. Ved Automobilers Paakørsel af Fodgængere blev 490, næsten alle Fodgængere, dræbt eller kom til Skade, og heraf var Automobiler Aarsag til 27 pCt., Fodgængere til 72 pCt. og Mørklægning m. v. til 1 pCt. af Personskaderne. Ved Cyklisters Paakørsel af Fodgængere blev 681 dræbt eller kom til Skade; heraf var de 73 pCt. Fodgængere og de 27 pCt. Cyklister; Fodgængere var her Aarsag til 58 pCt., Cyklisterne til 41 pCt. og Mørklægningen m. v. til 1 pCt. af Personskaderne.

Ved Paakørsel af fast Genstand blev 332 dræbt eller kom til Skade; heraf var 179 Cyklister; af disse var 100 selv Aarsag til Personskaden og Mørklægningen m. v. Aarsag til, at 66 Cyklister blev dræbt eller kom til Skade.

Ved Uheld uden Sammenstød blev 1 578 dræbt eller kom til Skade; heraf var 783 Cyklister, 315 Fodgængere og 255 Sporvognspassagerer; Cyklisterne var selv Aarsag til at 82 pCt. og Mørklægningen m. v. til, at 18 pCt. af Cyklisterne blev dræbt eller kom til Skade. Fodgængerne var Aarsag til, at 57 pCt. af Fodgængerne, og Mørklægningen m. v. var Aarsag til, at 43 pCt. af Fodgængerne blev

Tabel 12. Den ved Færdselsuheld i 1943 forvoldte Skade, fordelt efter Uheldsstedet.

	Hovedstaden		Provinsbyerne		Landkommunerne		Hele Landet				
	I alt	Heraf paa Hovedvej	I alt	Heraf paa Hovedvej	I alt	Heraf paa Hovedvej	I alt	Heraf paa Hovedvej	I Gade- og Vejkryds		
									I alt	Heraf paa Hovedvej	
<b>Antal Personer:</b>											
dræbte.....	54	2	40	7	89	21	183	30	34	8	
alvorligt tilskadekomne...	1208	6	780	166	577	170	2565	342	672	99	
lettere tilskadekomne ....	2156	28	630	128	614	131	3400	287	763	93	
1943 i alt...	3418	36	1450	301	1280	322	6148	659	1469	200	
<b>Antal Motorkøretøjer:</b>											
alvorligt beskadigede.....	320	7	291	66	447	143	1058	216	503	71	
lettere beskadigede.....	759	14	550	114	525	171	1834	299	778	122	
1943 i alt...	1079	21	841	180	972	314	2892	515	1281	193	

dræbt eller kom til Skade; Sporvognspassagererne var selv Aarsag til 53 pCt. og Mørklægningen m. v. til 41 pCt. af Personskaderne.

Af Tabel 12, hvor Antallet af dræbte og tilskadekomne Personer og beskadigede Motorkøretøjer er fordelt efter Hovedlandsdele og Uheldssted, ses det, at næsten en Fjerdedel blev dræbt eller kom til Skade i Gade- og Vejkryds, og at næsten Halvdelen af Motorkøretøjerne blev beskadigede i Gade- og Vejkryds. Af Tabellen fremgaar endvidere, at der finder forholdsvis mange af de alvorligste Uheld Sted paa Landevejen. Skønt kun en Femtedel af samtlige Uheld finder Sted i Landkommunerne, mister næsten Halvdelen af samtlige de ved Ulykkerne dræbte Personer Livet her.

Af Tabellen ses endvidere, at over en Fjerdedel af de i Landkommunerne dræbte og tilskadekomne Personer blev dræbt eller kom til Skade paa Hovedvejene; ligeledes blev ca. en Trediedel af Motorkøretøjerne beskadigede paa Hovedvejene i Landkommunerne.

### Aarsagerne til Færdselsuheldene.

Paa de benyttede Indberetningskort er trykt en Række af de hyppigst forekommende Aarsager til Uheld, og Kortenes Udfyldning er i denne Henseende foregaaet ved, at der er sat Kryds udfor den eller de Aarsager, som har medført det paagældende Uheld, idet det samtidig er angivet, hvilken Art Færdselselement der har foraarsaget Uheldet. Desuden er der i tekstmæssig Form meddelt en kortfattet Beskrivelse af Gangen i det enkelte Uheld, oplysende Hændelsens forskellige Faser og Aarsagssammenhængen herimellem. Departementet har i denne Beskrivelse i et vist Omfang haft et Middel til at kontrollere Nøjagtigheden af Kortenes øvrige Udfyldning og ved Revision heraf sikre sig den fornødne Ensartethed i Udfyldningsmaade, en Ensartethed, som man paa Forhaand maatte vente ikke helt vilde være gennemført, hvor Indberetningskortene som her er udfyldt af op imod 100 forskellige Lokalmyndigheder.

Det skal bemærkes, at de Uheldsbeskrivelser og Aarsagsangivelser, Kortene indeholder, er Udtryk for Politimyndighedernes bedste Skøn paa det Tidspunkt, da vedkommende Kort udfyldtes, over Sammenhængen i, hvad der er sket; dette Skøn falder maaske i en Del Tilfælde ikke helt sammen med det Billede af Begivenheden, man kan danne sig, efter at der ved en eventuel videre politimæssig eller retslig Undersøgelse er indkommet nye Oplysninger. Dertil kommer, at det kun, hvor ganske særlige Grunde taler derfor, er paabudt at indsende Kontinuationskort. Det maa dog antages, at eventuelle Fejlskøn vedrørende Aarsagssammenhængen kun i ringe Grad kan paavirke Opgørelsens Resultater, ogsaa fordi de muligt opstaaede Fejl i stort Omfang maa regnes at ophæve hinanden.

Departementet er, som foran omtalt, fra Begyndelsen af 1938 gaaet over til at benytte en anden Fremgangsmaade end hidtil ved Optælling af de forskellige Aarsager til Uheldene; istedetfor som tidligere, i de Tilfælde hvor mere end en enkelt Aarsag har gjort sig gældende, at gøre Rede for samtlige disse, har man nu for hvert Uheld,



Tabel 13. Antal dræbte og tilskadekomne Personer i 1943, fordelt efter det skyldige Færdelselement.

Uheldet forvoldt af:	Antal Uheld i alt	Antal dræbte og tilskadekomne Personer								
		Billster	Motorcyklister	Cyklister	Fodgængere		Andre Personer	I alt	Heraf: Den uheldsforvoldende selv	
					14 Aar og derunder	15 Aar og derover			Antal	pCt.
Automobiler .....	2986	379	4	491	19	145	65	1103	166	15,0
Rutebiler .....	80	14	»	6	1	1	2	24	10	41,6
Motordroaker .....	167	28	»	30	1	9	»	68	8	11,8
Lillebiler .....	111	21	»	18	1	17	»	57	4	7,0
Udlejningsvogne (Person)...	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Alm. Personbiler .....	417	66	»	94	7	30	11	208	36	17,3
Læstbiler m. v. ....	2211	250	4	348	9	88	52	746	108	14,5
pCt. ....	31,9	84,2	10,5	15,1	4,9	10,4	10,5	17,9	5,4	—
Motorcykler .....	92	»	26	29	1	3	1	60	23	38,3
pCt. ....	1,0	»	68,4	0,9	0,3	0,2	0,1	1,0	0,7	—
Cyklister .....	2925	15	1	2101	21	232	16	2386	1598	67,0
pCt. ....	31,2	3,4	2,6	64,5	5,3	16,7	2,6	38,8	51,7	—
Andet Køretøj .....	1136	18	2	110	9	54	373	566	274	48,4
Hestekøretøjer .....	866	15	2	95	8	42	225	387	152	39,3
Sporvogne (herun. Passagerer)	205	1	»	8	»	5	146	160	117	73,1
Andet Køretøj .....	65	2	»	7	1	7	2	19	5	26,3
pCt. ....	12,1	4,0	5,3	3,4	2,3	3,9	60,1	9,2	8,9	—
Fodgængere .....	1182	6	2	147	330	725	12	1222	1027	84,0
pCt. ....	12,6	1,3	5,3	4,5	84,8	52,0	1,9	19,9	33,3	—
Dyr .....	277	8	1	138	3	12	4	166	»	»
pCt. ....	2,9	1,8	2,6	4,2	0,8	0,9	0,6	2,7	»	»
Vej- og Vejrforhold .....	381	18	2	165	5	91	6	287	»	»
pCt. ....	4,1	4,0	5,3	5,1	1,3	6,5	1,0	4,7	»	»
Mørklægning .....	390	6	»	76	1	131	144	358	»	»
pCt. ....	4,2	1,3	»	2,3	0,3	9,4	23,2	5,8	»	»
I alt .....	9369	450	38	3257	389	1393	621	6148	3088	50,2
pCt. ....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	—

paa Grundlag af de paa Indberetningskortet meddelte Oplysninger, udskilt den vigtigste blandt Aarsagerne, saaledes at der til hvert Uheld knyttes een Aarsag, Hovedaarsagen, og desuden eventuelt en eller flere medvirkende Aarsager. Det er en Selvfølge, at Udvælgelsen af Hovedaarsagen i adskillige Tilfælde maa baseres paa Skøn, og at

man herved søger saavidt muligt at anvende en ensartet Fremgangsmaade i alle Tilfælde. Opgjort saaledes tilvejebringes en Fordeling af Uheldene efter den vigtigste Aarsag, som har fremkaldt dem. Ved Benyttelsen af denne Fremgangsmaade bliver Aarsagsstatistikken væsentlig mere overskuelig end tidligere, men det maa samtidig bemærkes, at det kun i ringe Grad lader sig gøre at foretage Sammenligning med Aarene før 1938 for de enkelte Aarsagers Vedkommende.

Aarsagsstatistikken er behandlet i Tabellerne III og IV i Tabelafdelingen, og Tabellerne 13 og 14 er Uddrag af Tabel III.

I Tabel 13 er Antallet af Færdselsheld i 1943 fordelt efter de skyldige Færdselementer, d. v. s. de Færdselementer til hvilke Hovedaarsagerne har været knyttet. Automobilerne var skyldige i 32 pCt. af Uheldene og 18 pCt. af Personskaderne; derefter følger Cyklisterne med 31 pCt. af Uheldene og 39 pCt. af Personskaderne, Fodgængerne med henholdsvis 13 og 20 pCt. og Hestekøretøjer med henholdsvis 9 og 6 pCt.; Mørklægningen og Vej- og Vejrforhold var Skyld i henholdsvis 4 og 4 pCt. af Uheldene og 6 og 5 pCt. af Personskaderne.

Til nærmere Belysning af denne Fordeling er anført Tabellens sidste Kolonner, hvoraf fremgaar, at Uheldet er gaaet ud over den uheldsforvoldende selv i meget forskellig Grad i de forskellige Grupper. Af de dræbte og tilskadekomne Personer ved de af Automobiler forarsagede Uheld faldt kun 15 pCt. paa de uheldsforvoldende Bilister, medens 67 og 84 pCt. af de ved Cyklist- og Fodgængeruheld dræbte og tilskadekomne var uheldsforvoldende Cyklister og Fodgængere. De af Automobiler forvoldte Uheld gik saaledes for Størstedelen udover fremmede Trafikanter eller egne Passagerer, der udgjorde 85 pCt. af de ved disse Uheld dræbte og tilskadekomne Personer, medens de tilsvarende Procenter for de af Cyklister og Fodgængere forvoldte Uheld var henholdsvis 33 og 16 pCt.; Cyklisternes og Fodgængernes Uforsigtighed i Færdselele gaar saaledes forholdsvis sjældent ud over andre end den paagældende selv. Det samme gør sig gældende ved Uheld forvoldt af Sporvognspassagerer: i 1943 kom 327 Sporvognspassagerer

Tabel 14. De af Automobile, Motorcykler, Cykler og Fodgængere i 1943 forvoldte Færdsskade samt Skaden herved, fordelt efter Hovedårsag.

Uheldet forvoldt af:	Antal Uheld		Antal dræbte og tilskadekomne Personer						Antal beskadigede Motor-køretøjer	
	I alt	pCt.	I alt	pCt.	Heraf				I alt	pCt.
					Bilister	Motorcyklister	Cyklister	Fodgængere		
<b>A. Automobile</b>										
Uforsigtig Forbikørsel.....	860	28,8	293	26,6	34	»	174	63	350	16,1
Opfyldte ikke Vigepligten..	502	16,8	173	15,7	59	1	103	1	572	26,3
Uforsigtig Udkørsel fra Sidevej	98	3,3	38	3,5	21	»	15	»	111	5,1
For hurtig Kørsel efter Forholdene .....	274	9,2	209	18,9	105	»	40	47	245	11,3
Kørsel i venstre Vejbane ..	116	3,9	51	4,6	20	»	20	6	117	5,4
Uforsigtig Ind- og Udkørsel paa og fra Hovedvej....	78	2,6	30	2,7	10	»	18	2	95	4,4
Overhaling, skønt Vejbanen ikke var fri.....	73	2,4	26	2,4	8	»	15	»	53	2,5
Spirituspaavirkning.....	69	2,3	29	2,6	13	»	15	1	61	2,8
Uforsigtig Bremsning.....	40	1,4	22	2,0	8	1	11	1	35	1,6
Uforsigtig Bakning.....	296	9,9	28	2,5	6	»	7	13	128	5,9
Uopmærksomhed.....	98	3,3	35	3,2	16	»	4	13	57	2,6
Andre Årsager.....	482	16,1	169	15,3	79	2	69	17	347	16,0
I alt...	2986	100,0	1103	100,0	379	4	491	164	2171	100,0
<b>B. Motorcykler</b>										
Opfyldte ikke Vigepligten..	21	22,8	13	21,7	»	6	7	»	13	27,1
Uforsigtig Forbikørsel.....	20	21,7	14	23,3	»	3	10	1	6	12,5
For hurtig Kørsel efter Forholdene .....	21	22,8	16	26,7	»	8	5	2	12	25,0
Spirituspaavirkning.....	1	1,1	»	»	»	»	»	»	1	2,1
Andre Årsager.....	29	31,6	17	28,3	»	9	7	1	16	33,3
I alt...	92	100,0	60	100,0	»	26	29	4	48	100,0
<b>C. Cyklister</b>										
Opfyldte ikke Vigepligten..	447	15,3	307	12,9	2	»	294	4	36	18,0
Uforsigtig Forbikørsel.....	689	23,6	556	23,3	3	»	395	153	33	16,5
Mangelfuld Tegning ved Drejning .....	142	4,8	108	4,5	3	»	103	»	24	12,0
Uforsigtig Udkørsel fra Sidevej	128	4,4	93	3,9	2	»	91	»	27	13,5
Kørsel i venstre Vejbane ..	111	3,8	86	3,6	»	»	78	8	12	6,0
Spirituspaavirkning.....	159	5,4	154	6,5	»	»	149	4	6	3,0
Svingende Kørsel.....	93	3,2	91	3,8	1	»	88	2	8	4,0
Faldet i Skinner .....	110	3,8	100	4,2	»	»	100	»	1	0,5
For hurtig Kørsel.....	168	5,7	162	6,8	1	»	112	48	5	2,5
Uopmærksomhed.....	121	4,1	91	3,8	»	»	82	9	6	3,0
Andre Årsager.....	757	25,9	638	26,7	3	1	609	25	42	21,0
I alt...	2925	100,0	2386	100,0	15	1	2101	253	200	100,0
<b>D. Fodgængere</b>										
Fodgænger traadt frem foran Køretøj .....	467	39,5	500	40,9	3	»	90	400	22	50,0
Børns Leg eller Færd paa Kørebanen.....	346	29,3	356	29,1	3	»	54	298	19	43,2
Spirituspaavirkning.....	62	5,2	63	5,2	»	2	3	58	2	4,5
Andre Årsager.....	307	26,0	303	24,8	»	»	»	299	1	2,3
I alt...	1182	100,0	1222	100,0	6	2	147	1055	44	100,0

Tabel 15. Antal Færdssuheld i 1943 forvoldt ved Spirituspaavirkning og den derved foraarsagede Skade.

	Antal Uheld		Antal dræbte og tilskadekomne Personer							
	I alt	i pCt. af samtlige Uheld	dræbte		tilskadekomne		I alt			
			den spirituspaavirkede selv	andre	den spirituspaavirkede selv	andre	den spirituspaavirkede selv	andre	I alt	i pCt. af samtlige tilskadekomne og dræbte pCt.
Uheldet forvoldt af:										
Rutebiler .....	2	2,5	»	»	»	»	»	»	»	»
Motorrosker .....	4	2,4	»	»	»	2	»	2	2	3,0
Lillebiler .....	4	3,6	»	1	»	1	»	2	2	3,5
Udlejningsbiler (Personbiler)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Almindelige Personbiler ....	14	3,4	»	1	4	4	4	5	9	4,4
Lastbiler m. v. ....	45	2,0	»	1	2	13	2	14	16	2,1
Automobiler i alt...	69	2,3	»	3	6	20	6	23	29	2,6
Motorcykler .....	1	1,1	»	»	»	»	»	»	»	»
Hestekøretøjer .....	11	1,3	»	»	1	4	1	4	5	1,3
Sporvogne .....	»	2,0	»	»	»	»	»	»	4	2,5
Sporvognspassagerer .....	4		»	»	4	»	4	»		
Trækvogne .....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Cyklister .....	159	5,4	4	»	122	28	126	28	154	6,4
Fodgængere .....	62	5,2	6	»	52	5	58	5	63	5,2
Tilsammen...	306	3,7	10	3	185	57	195	60	255	4,8

til Skade; heraf var de 117 selv Skyld i Ulykken, medens 138 kom til Skade paa Grund af Mørklægningen og Resten af Aarsager, der skyldtes Fejl hos Førere af Sporvogne eller andre Trafikanter Fejl i Færdsselen.

Af Tabellen vil endvidere kunne ses, at der i alt blev dræbt eller kom til Skade 66 Personer pr. 100 Uheld. Uheld forvoldt af Fodgængere, Cyklister, Sporvognspassagerer, Mørklægningen og Vej- og Vejrforhold havde det største Antal dræbte og tilskadekomne Personer pr. 100 Uheld, nemlig henholdsvis 103, 82, 78, 92 og 76, medens Lastbiler, Drosker og almindelige Personbiler havde det laveste Antal nemlig henholdsvis 34, 45 og 49 dræbte og tilskadekomne Personer

pr. 100 Uheld. De Uheld, der kun har foraarsaget materiel Skade, 40 pCt. af alle Uheld, falder saaledes navnlig paa de sidstnævnte Grupper med de forholdsvis faa Personskader.

I Tabel 14 er de af Automobiler, Motorcykler, Cyklister og Fodgængere forvoldte Uheld samt den herved foraarsagede Skade paa Personer og Motorkøretøjer fordelt efter Uheldenes nærmere Aarsager.

Det vil ses, at de almindeligste og samtidig de farligste Aarsager til Uheld, forvoldt af Automobiler, Motorcykler og Cyklister, har været »uforsigtig Forbikørsel« og »opfyldte ikke Vigepligten«; paa de to Aarsager tilsammen falder 46, 45 og 39 pCt. af Uheld, forvoldt henholdsvis af Automobiler, Motorcykler og Cyklister, og disse Uheld har foraarsaget henholdsvis 42, 45 og 36 pCt. af Personskaderne i hver Gruppe.

Ved Uheld, forvoldt af Motorcykler, medførte »for hurtig Kørsel efter Forholdene« 23 pCt. af Uheldene, og disse Uheld var ansvarlig for 27 pCt. af alle de i denne Gruppe dræbte og tilskadekomne Personer.

Paa Grund af »mangelfuld Tegngivning« og »uforsigtig Udkørsel fra Sidevej« fandt 9 pCt. af Cyklistuheldene Sted, og 8 pCt. af de ved Cyklistuheldene dræbte og tilskadekomne Personer falder paa disse to Aarsager. Blandt Aarsagerne til de Uheld, som Fodgængere var Skyld i, var Aarsagerne »Fodgænger traadt frem foran Køretøj« og »Børns Leg eller Færden paa Kørebanen« de mest dominerende. Paa disse to Aarsager alene falder 70 pCt. af alle Personskaderne i denne Gruppe og en lignende Del af Antal Uheld.

I øvrigt henvises til den detaljerede Oversigt over Uheldsaarsagerne og deres Følger i Tabel III i Tabelafdelingen.

I Tabelafdelingens Tabel IV er Uheldsaarsagerne endvidere fordelt paa de Færdselselementer, hvortil de har været knyttet, i detaljeret Form; herom henvises til denne Tabel. Det bemærkes, at Uheld, der er foraarsaget af Vej- og Vejrforhold samt Mørklægning, i denne Tabel ogsaa er knyttet til et Færdselselement, uanset at dette ikke har været Skyld i Uheldet, hvorfor f. Eks. Automobil- og Cyklistuheld her er anført med større Tal end i Tabel III.

Tabel 16. Aldersfordeling af Cyklister, Fodgængere og andre Personer, der har været helt eller delvis Aarsag til Uheld i 1943.

	Cyk- lister	Fod- gæn- gere	Spor- vogne (Pass.)	Heste- køre- tøjer	Andre Køre- tøjer	I alt
	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.
5 Aar og derunder .....	0,7	14,6	0,5	0,1	»	3,7
6—14 Aar .....	9,5	17,4	1,0	2,8	4,2	9,8
15—20 — .....	21,7	4,7	9,5	10,3	5,6	15,4
21—29 — .....	17,6	8,1	17,6	17,9	16,9	15,6
30—39 — .....	18,6	11,5	25,7	26,9	28,2	18,7
40—49 — .....	12,4	7,7	11,4	20,4	25,4	12,8
50—59 — .....	8,6	11,6	20,9	9,6	14,1	10,0
60—69 — .....	4,7	9,4	8,1	4,1	4,2	5,7
70 Aar og derover .....	2,0	12,3	4,3	1,6	»	4,4
Uoplyst Alder .....	4,2	2,2	1,0	6,3	1,4	3,9
I alt...	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

I Tabel 15 er foretaget en særlig Opgørelse over de Uheld, Spirituspaavirkning har været Aarsag til, og Antallet af de herved dræbte og tilskadekomne Personer. Det ses heraf, at 306 eller 3,7 pCt. af alle Uheld skyldtes Spirituspaavirkning. For de Uheld, der er foraarsaget af Automobiler, var Procenten 2,3.

Spirituspaavirkede Cyklister og Fodgængere var Skyld i henholdsvis 5,4 og 5,2 pCt. af alle de Uheld, Cyklister og Fodgængere var Aarsag til.

Det ses endvidere, at den Personskade, der blev forvoldt af spirituspaavirkede Personer, i 76 pCt. af Tilfældene gik ud over den paagældende selv; af de 13 dræbte Personer var de 10 spirituspaavirkede og selv Skyld i Ulykken.

I Tabelafdelingens Tabel V er der givet Oplysning om en Række Forhold vedrørende de Motorkøretøjer, hvis Tilstand eller Føring har været Aarsag til de omhandlede Færdselsuheld.

Af Tabel V fremgaar, at Lastbiler har foraarsaget de fleste af de Uheld, Motorkøretøjer har været Aarsag til, nemlig 70 pCt.; for Last-

bilernes Ejendomsforholds Vedkommende, ses det, at 64 pCt. af de omhandlede Lastbiler var Arbejdsgiverens Køretøj, og 15 pCt. var Lastbilernes Føreres eget Køretøj; angaaende Lastbilernes Føreres Alder viser det sig, at ca. 76 pCt. var mellem 25 og 59 Aar og 9 pCt. mellem 21 og 24 Aar. Endelig fremgaar det af Tabellen, at Lastbilførerens Førerbevis i 69 pCt. af Tilfældene var udstedt tidligere end 1942 og at Førerbevisets Alder var uoplyst i 25 pCt. af Tilfældene.

I Tabel 16 er foretaget en Aldersfordeling af de i Uheld skyldige Cyklister, Fodgængere og andre Personer. Af Tabellen vil det ses, at den højeste Procent for det samlede Antal Personer, der har været Aarsag til Uheld, findes for Aldersgruppen 30—39 Aar; dog har Cyklister i Alderen fra 15—20 Aar oftest været Skyld i Uheld, og for Fodgængernes Vedkommende er det særlig Børnene og de gamle, der var Skyld i Uheldene.

---

# Tabeller.

*Tableaux.*



Tabel I. Antal Færdselsuheld i Aaret 1943 og Antallet af de heri

Accidents de circulation en 1943 et nombre des traficants

Nr.	Politikreds <i>préfectures de police</i>	Antal Færdselsuheld <i>accidents de circulation</i>					Antal Personer <i>personnes</i>			Ant. Motor- køretøjer <i>automobiles</i>		Jernbanetog <i>trains</i>	Sporyoan <i>tramsways</i>	Rutebil, Omnibus <i>autobus</i>
		hvorved Personer dræbtes <i>avec personnes tuées</i>	Antal Uheld pr. 1000 Indb. <i>nr. des accid. p. 1000 hab.</i>	dræbte <i>tuées</i>	alvorligt tilskadekomne <i>blessés grièvement</i>	lettere tilskadekomne <i>blessés légèrement</i>	alvorligt beskadigede <i>endommagés grièvement</i>	lettere beskadigede <i>endommagés légèrement</i>						
	København . . . . .	45	2415	1388	3848	5,5	45	887	1672	218	633	26	806	25
1	Frederiksberg . . . . .	3	532	252	787	7,0	5	297	263	80	46	»	120	1
2	Gentofte . . . . .	4	221	93	318	4,2	4	24	221	22	80	»	26	9
	Nordre Birk isvrigt . . . . .	2	187	60	249	3,6	2	31	179	14	53	»	4	3
3	Søndre Birk . . . . .	1	93	82	176	2,4	2	63	40	35	56	6	»	7
4	Roskilde Købstad . . . . .	»	22	13	35	1,6	»	14	12	1	5	»	»	1
	Landkommunerne . . . . .	»	10	12	22	0,7	»	7	9	11	6	»	»	1
5	Køge Købstad . . . . .	1	4	5	10	1,1	1	2	3	2	2	»	»	»
	Landkommunerne . . . . .	1	8	4	13	0,3	1	3	5	2	7	»	»	»
6	Helsingør Købstad . . . . .	»	26	31	57	3,2	»	10	17	4	9	2	»	3
	Landkommunerne . . . . .	1	28	10	39	1,2	1	21	10	4	4	»	»	1
7	Hillørd Købstad . . . . .	»	13	6	19	2,3	»	7	6	4	2	»	»	»
	Landkommunerne . . . . .	»	11	11	22	0,6	»	8	4	8	6	»	»	2
8	Frederikssund Købstad . . . . .	»	1	2	3	0,9	»	1	1	1	1	»	»	»
	Frederiksværk — . . . . .	1	1	»	2	0,9	1	1	»	»	»	»	»	»
	Landkommunerne . . . . .	3	4	8	15	0,7	3	3	1	1	1	1	»	»
9	Holbæk Købstad . . . . .	»	8	8	16	1,2	»	6	3	1	8	1	»	2
	Nykøbing S. — . . . . .	»	3	3	6	1,5	»	3	»	1	2	»	»	»
	Landkommunerne . . . . .	3	19	17	39	0,8	3	14	7	6	9	»	»	1
10	Kalundborg Købstad . . . . .	»	2	1	3	0,4	»	2	»	»	»	»	»	»
	Landkommunerne . . . . .	2	4	3	9	0,3	2	5	6	5	»	2	»	»
11	Slagelse Købstad . . . . .	»	16	22	38	2,2	»	4	13	5	5	»	»	1
	Landkommunerne . . . . .	»	5	6	11	0,4	»	2	4	2	5	»	»	»
12	Skelskør Købstad . . . . .	»	2	1	3	1,0	»	»	2	»	2	»	»	»
	Korsør — . . . . .	»	2	4	6	0,6	»	»	»	»	1	»	»	»
	Landkommunerne . . . . .	1	2	1	4	0,3	1	1	1	1	1	»	»	»
13	Ringsted Købstad . . . . .	»	7	12	19	2,7	»	5	3	»	7	»	»	»
	Sorø — . . . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Landkommunerne . . . . .	5	10	21	36	1,0	5	9	1	9	10	1	»	1
14	Næstved Købstad . . . . .	»	8	17	25	1,9	»	5	3	1	5	»	»	1
	Landkommunerne . . . . .	2	3	7	12	0,5	2	2	2	2	4	»	»	1
15	Storehedinge Købstad . . . . .	»	1	»	1	0,5	»	1	»	»	»	»	»	»
	Landkommunerne . . . . .	»	5	3	8	0,4	»	5	2	2	2	»	»	»
16	Præstø Købstad . . . . .	»	»	1	1	0,7	»	»	»	»	»	»	»	»
	Landkommunerne . . . . .	»	3	2	5	0,5	»	1	6	2	3	»	»	»
17	Vordingborg Købstad . . . . .	»	3	14	17	1,7	»	1	3	4	1	»	»	»
	Stege — . . . . .	»	1	1	2	0,8	»	»	1	1	»	»	»	»
	Landkommunerne . . . . .	2	2	1	5	0,2	2	1	1	»	»	»	»	»
18	Rønne Købstad . . . . .	»	2	4	6	0,5	»	1	1	1	6	»	»	»
	Hasle — . . . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Allinge-Sandvig Købstad . . . . .	1	1	»	2	0,9	1	1	»	»	1	»	»	»
	Neksø — . . . . .	»	1	1	2	0,7	»	»	1	1	1	»	»	»
	Aakirkeby — . . . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Svaneke — . . . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Landkommunerne . . . . .	»	6	6	12	0,4	»	3	4	4	2	1	»	»

## implicerede Færdelselementer, fordelt efter Politikredse.

impliqués: Répartition par préfectures de police.

Antal Færdelselementer implicerede i Uheldene  
traficants impliqués

Motordroske fiacres	Lillebil fiacres non autorisés	Alm. Personbil, mandl. Fører automobiles ordonnées, hommes	Alm. Personbil, kvindl. Fører automobiles ordonnées, femmes	Brandbil og lign. automobiles des sapeurs	Lastbil camions	Bil, nopl. Art. m. v. automobiles sans indic. etc.	Motorcykle uden Sidevogn motocyclistes sans sidecar	Motorcykle med Sidevogn motocyclistes avec sidecar	Hestekøretøj voitures hippomobiles	Trækvogn voitures à bras	Cykle bicyclettes			Fodgænger piétons	Andet autres	I alt total
											mandlig homme	kvindelig femme	Cyklist, nopløst Ken sans inconnu			
174	106	226	2	24	1085	35	12	24	349	28	1805	809	102	942	558	7138
49	26	30	»	11	209	4	3	2	71	4	390	223	8	186	87	1424
13	12	15	»	2	81	3	»	2	10	2	132	88	1	62	74	532
2	4	6	»	2	77	1	»	»	40	»	108	73	»	49	54	421
9	6	14	1	2	103	6	»	2	15	»	72	34	1	27	30	335
»	»	2	»	»	12	1	»	»	10	»	16	13	»	10	7	72
1	»	2	»	4	9	»	»	»	9	»	6	2	»	3	7	44
1	»	1	»	»	5	»	»	»	2	»	4	2	»	3	2	20
2	1	6	»	»	5	»	»	»	4	»	3	3	»	2	1	27
6	1	3	»	»	17	»	»	»	14	»	23	9	»	9	24	111
2	»	2	»	»	9	1	1	»	2	1	21	10	»	7	12	69
2	»	1	»	1	13	»	»	»	3	»	6	8	»	2	2	38
»	»	»	1	1	16	»	»	»	8	»	5	3	»	1	5	42
»	1	»	»	»	3	»	»	»	»	»	1	1	»	»	2	8
»	»	»	»	»	1	»	»	»	»	»	2	»	»	»	»	4
»	1	2	»	»	6	»	»	»	6	»	6	6	»	2	2	26
1	2	1	»	»	9	»	»	»	5	»	4	3	»	1	2	31
»	»	2	»	»	2	»	»	»	1	»	2	2	»	1	1	11
4	»	4	»	2	19	»	»	»	7	»	13	9	»	8	10	77
»	»	»	»	»	1	»	»	»	»	»	2	1	»	2	»	6
»	1	1	»	»	4	»	»	»	4	1	4	1	»	1	»	19
1	1	3	»	»	20	»	»	»	7	1	14	7	»	6	16	77
»	»	3	»	»	6	»	»	»	5	»	2	1	»	1	4	22
»	»	»	»	»	2	»	»	»	»	»	3	1	»	»	»	6
»	»	2	»	1	1	»	»	»	2	»	2	»	»	2	2	12
»	»	»	»	»	3	»	»	»	1	»	2	1	»	1	»	8
»	»	4	»	1	12	»	»	»	1	1	6	6	»	3	4	38
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	7	»	»	23	»	»	»	13	1	5	3	»	6	8	68
2	»	3	»	»	11	»	»	1	8	»	7	5	»	1	10	49
1	»	»	»	»	5	»	»	»	6	»	3	»	»	1	4	21
»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	»	»	»	1	2
»	»	2	»	»	3	»	»	»	5	»	2	1	»	1	1	15
»	»	»	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	2
»	»	3	»	»	5	»	»	»	»	»	1	»	»	5	»	14
1	»	1	»	»	9	»	»	»	5	»	5	1	»	»	13	35
»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	1	»	»	»	»	4
»	»	»	»	»	3	»	»	»	»	1	2	»	»	1	1	8
»	»	»	»	»	9	»	1	»	1	»	»	»	»	»	1	12
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	1	»	»	1	»	»	1	»	»	1	1	»	»	1	3
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	4
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	3	»	»	1	5	»	»	»	6	»	3	2	»	»	1	22

Tabel I (fortsat). Antal Færdselsuheld i Aaret 1943 og Antallet af de heri

Nr.	Politikreds	Antal Færdselsuheld				Antal Personer			Ant. Motor-køretøjer		Jernbanetog	Spurvogn	Rutebil, Omnibus	
		hvorved Personer dræbtes	iøv. med Skade paa Personer	med kun materiel Skade	I alt	Antal Uheld pr. 1000 Indb.	dræbte	alvorligt tilskadede	lettere tilskadede	alvorligt beskadede				lettere beskadede
19	Nykøbing F. Købstad .	1	5	7	13	0,8	1	2	3	2	4	»	»	»
-	Stubbekøbing —	»	1	»	1	0,5	»	1	»	»	»	»	»	»
-	Landkommunerne . . .	»	6	3	9	0,3	»	5	3	2	2	1	»	»
20	Sakskøbing Købstad . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
-	Nysted —	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
-	Landkommunerne . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
21	Rødby Købstad . . . . .	»	1	1	1	0,3	»	»	»	»	»	»	»	»
-	Maribo —	»	6	5	11	2,5	»	3	6	»	3	»	»	»
-	Landkommunerne . . .	»	4	4	8	0,4	»	2	10	1	3	1	»	»
22	Nakskov Købstad . . . . .	»	8	1	9	0,6	»	6	3	2	»	1	»	»
-	Landkommunerne . . .	»	2	»	2	0,1	»	1	1	1	»	»	»	»
23	Nyborg Købstad . . . . .	»	13	5	18	2,0	»	4	9	»	6	»	»	»
-	Landkommunerne . . .	1	9	4	14	0,9	1	7	3	3	1	»	»	»
24	Svendborg Købstad . . . . .	2	16	15	33	1,6	2	9	10	»	7	1	»	»
-	Landkommunerne . . .	1	10	7	18	0,5	1	4	16	4	3	»	»	1
25	Rudkøbing Købstad . . . . .	»	»	1	1	0,2	»	»	»	»	»	»	»	»
-	Ærøskøbing —	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
-	Marstal Handelsplads . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
-	Landkommunerne . . .	2	8	2	12	0,5	2	6	2	3	4	»	»	»
26	Faaborg Købstad . . . . .	»	1	3	4	0,9	»	»	1	1	»	2	»	»
-	Landkommunerne . . .	»	1	2	3	0,1	»	»	1	»	2	»	»	»
27	Odense Købstad . . . . .	4	220	100	324	3,7	4	128	103	22	20	5	19	5
28	Odense Herred m. v. . . . .	5	24	8	37	1,1	5	22	9	11	5	»	»	1
29	Kerteminde Købstad . . . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
-	Landkommunerne . . .	»	2	»	2	0,1	»	»	2	»	»	»	»	»
30	Bogense Købstad . . . . .	»	»	3	3	1,0	»	»	»	»	»	»	»	»
-	Landkommunerne . . .	1	5	4	10	0,4	1	3	2	4	1	»	»	»
31	Assens Købstad . . . . .	»	6	2	8	1,7	»	3	4	»	»	1	»	»
-	Landkommunerne . . .	1	8	1	10	0,5	1	5	7	2	2	»	»	»
32	Middelfart Købstad . . . . .	»	3	1	4	0,5	»	4	»	»	2	»	»	»
-	Landkommunerne . . .	»	4	2	6	0,3	»	2	2	2	4	»	»	»
33	Fredericia Købstad . . . . .	»	15	11	26	1,2	»	7	8	2	8	1	»	1
-	Landkommunerne . . .	»	5	4	9	0,5	»	3	3	2	4	»	»	»
34	Kolding Købstad . . . . .	2	69	76	147	5,8	2	44	30	16	26	1	»	2
-	Landkommunerne . . .	1	14	36	51	1,2	1	13	2	18	16	1	»	2
35	Vejle Købstad . . . . .	»	39	43	82	3,2	»	30	15	12	11	2	»	1
-	Landkommunerne . . .	2	18	20	40	0,9	2	15	7	10	4	3	»	»
36	Horsens Købstad . . . . .	1	66	43	110	3,6	1	45	24	7	18	2	»	3
-	Landkommunerne . . .	»	12	8	20	0,8	»	10	10	7	5	»	»	»
37	Voer-Nim m. fl. Hrdr. . . . .	1	19	14	34	0,9	1	17	12	15	5	1	»	1
38	Silkeborg Købstad . . . . .	»	25	25	50	3,5	»	13	12	9	15	»	»	1
-	Skanderborg —	»	»	1	1	0,2	»	»	»	»	»	»	»	»
-	Landkommunerne . . .	2	12	17	31	0,8	2	7	7	14	9	1	»	»
39	Hasle m. fl. Herreder. . . . .	4	29	13	46	0,9	4	21	15	11	9	3	»	6
40	Odder . . . . .	1	3	3	7	0,2	1	3	»	2	4	»	»	1
41	Aarhus Købstad . . . . .	3	216	177	396	4,0	3	140	95	31	69	12	40	19

## implicerede Færdelselementer, fordelt efter Politikredse.

## Antal Færdelselementer implicerede i Uheldene

Motorbroske	Lillebil	Alm. Personbil, mandlig Fører	Alm. Personbil, kvindelig Fører	Brandbil og lign.	Læstbil	Bil, uopl. Art m. v.	Motorcykle uden Sidevogn	Motorcykle med Sidevogn	Hestokøretøj	Trækvogn	Cyklist, mandlig	Cyklist, kvindelig	Cyklist, uoplyst Køn	Fodgænger	Andet	I alt
1	»	1	»	1	4	»	»	»	7	1	3	4	»	1	4	27
»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	»	»	1	»	2
»	»	»	»	»	5	»	1	»	3	»	5	»	»	2	1	18
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	»	»	»	»	1
1	»	1	»	»	4	»	»	»	6	»	4	2	»	2	1	21
1	»	»	»	1	2	»	»	1	2	»	2	2	»	1	1	14
»	»	»	1	»	3	»	»	»	2	»	5	»	»	5	»	17
»	»	»	»	1	1	»	»	»	»	»	1	»	»	»	1	4
2	1	2	»	»	4	»	1	»	1	»	3	3	»	8	6	30
»	»	»	»	»	6	»	»	1	3	»	4	2	»	2	6	23
1	»	5	»	»	11	»	1	2	5	»	18	9	»	7	5	65
2	»	3	»	»	8	»	»	»	3	»	7	5	»	3	4	36
»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	»	»	»	1	2
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1	2	»	»	»	3	»	2	»	2	»	1	5	»	4	3	23
»	»	»	»	»	2	»	»	»	1	»	»	1	»	1	1	8
1	»	1	»	»	»	»	1	»	1	»	»	»	»	»	1	5
4	13	7	1	7	89	»	1	2	38	3	164	98	1	77	48	582
2	3	8	»	1	12	»	»	»	4	»	18	6	»	12	7	74
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2	1	»	»	»	3
»	»	»	»	»	1	»	»	»	1	1	1	»	»	»	2	6
»	1	»	»	»	3	»	1	»	3	»	4	2	»	1	5	20
»	»	1	»	»	1	»	»	»	3	»	4	1	»	3	2	16
1	»	1	»	»	4	»	»	»	1	»	4	2	»	3	4	19
1	»	2	»	»	»	»	»	»	1	»	1	2	»	»	»	7
2	»	1	»	1	11	»	»	1	1	»	»	»	»	3	»	11
2	»	3	»	»	3	»	»	»	6	»	12	4	»	6	6	52
6	4	14	»	»	»	»	»	4	1	»	3	1	»	»	3	16
2	1	11	»	2	72	»	»	»	19	»	70	30	»	25	47	295
2	2	12	»	1	32	»	»	»	16	1	7	5	»	4	16	100
3	2	12	»	»	44	»	1	1	10	»	30	15	»	17	25	164
2	2	3	»	»	24	»	1	»	10	»	9	6	»	6	11	77
»	1	12	»	1	32	1	5	4	9	1	39	31	»	29	31	201
»	1	6	»	1	7	»	»	»	1	»	5	3	»	»	10	34
1	2	7	1	»	15	»	»	»	6	»	8	4	»	1	12	59
2	2	9	»	»	28	»	»	»	7	»	24	7	»	8	10	98
»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	»	»	»	1	2
»	5	11	»	1	17	»	3	»	2	»	6	2	»	3	10	61
1	»	6	»	»	20	»	»	1	13	»	12	6	»	10	10	88
»	»	2	»	»	3	»	»	»	1	»	2	2	»	1	1	13
14	»	32	»	4	129	2	2	3	35	6	247	88	»	89	68	790

Tabel I (fortsat). Antal Færdselsuheld i Aaret 1943 og Antallet af de heri

Nr.	Politikreds	Antal Færdselsuheld				Antal Personer			Ant. Motor-køretøjer		Jernbanetog	Sporvogn	Rutebil, Omnibus	
		hvorved Personer dræbtes	ievr. med Skade paa Personer	med kun materiel Skade	I alt	Antal Uheld pr. 1000 Indb.	dræbte	alvorligt tilskadede	lettere tilskadede	alvorligt beskadigede				lettere beskadigede
42	Grenaa Købstad . . . . .	»	1	7	8	1,7	»	»	1	»	»	»	»	»
-	Æbeltoft — . . . . .	»	»	1	1	0,5	»	»	»	»	1	»	»	»
-	Landkommunerne . . . . .	»	11	6	17	0,6	»	7	7	1	4	»	»	»
43	Rougsø m. fl. Herreder . . . . .	3	14	16	33	0,9	»	7	12	3	16	»	»	2
44	Randers Købstad . . . . .	2	70	41	113	3,4	2	51	23	5	14	»	»	3
-	Landkommunerne . . . . .	1	13	6	20	0,8	1	9	8	3	3	»	»	2
45	Mariager Købstad . . . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
-	Landkommunerne . . . . .	»	8	5	13	0,3	»	6	7	9	4	»	»	»
46	Hobro Købstad . . . . .	»	1	1	2	0,3	»	1	»	»	2	1	»	»
-	Landkommunerne . . . . .	»	3	3	6	0,2	»	2	3	2	»	»	»	»
47	Nibe Købstad . . . . .	»	2	2	4	2,0	»	1	1	»	»	»	»	»
-	Løgstør — . . . . .	»	7	2	9	2,9	»	6	2	2	»	»	»	»
-	Landkommunerne . . . . .	3	37	9	49	1,3	3	23	21	11	9	»	»	1
48	Aalborg Købstad . . . . .	5	110	237	352	6,3	5	55	70	36	94	5	»	15
-	Landkommunerne . . . . .	»	23	23	46	1,5	»	14	9	12	10	3	»	3
49	Nørresundby Købstad . . . . .	1	30	39	70	8,9	1	15	17	3	30	1	»	3
-	Landkommunerne . . . . .	1	23	35	59	1,4	1	20	12	12	35	5	»	3
50	Sæby Købstad . . . . .	»	2	1	3	1,1	»	2	»	»	1	»	»	»
-	Landkommunerne . . . . .	2	9	11	22	0,8	2	4	6	6	10	1	»	1
51	Frederikshavn Købstad . . . . .	2	16	28	46	3,0	2	6	10	2	24	»	»	2
-	Skagen — . . . . .	»	2	5	7	1,3	»	1	1	2	1	»	»	»
-	Landkommunerne . . . . .	2	8	5	15	0,8	2	4	4	»	6	»	»	»
52	Hjørring Købstad . . . . .	»	21	23	44	3,6	»	19	7	12	9	»	»	»
-	Bjænderslev — . . . . .	1	9	8	18	2,7	1	8	3	6	1	1	»	»
-	Landkommunerne . . . . .	2	19	35	56	1,2	2	15	7	18	12	1	»	1
53	Thisted Købstad . . . . .	1	14	34	49	6,1	1	10	4	7	19	3	»	6
-	Landkommunerne . . . . .	2	34	49	85	2,1	2	30	26	35	50	»	»	9
54	Hurup . . . . .	2	6	5	13	0,7	2	2	6	8	5	»	»	»
55	Nykøbing M. Købstad . . . . .	»	1	2	3	0,4	»	»	1	1	2	»	»	1
-	Landkommunerne . . . . .	»	4	2	6	0,3	»	3	1	»	1	»	»	»
56	Skive Købstad . . . . .	1	20	7	28	2,4	1	13	9	3	8	»	»	1
-	Landkommunerne . . . . .	3	4	5	12	0,5	3	9	1	4	5	»	»	»
57	Viborg Købstad . . . . .	3	8	4	15	0,8	3	7	4	4	2	»	»	1
-	Landkommunerne . . . . .	1	2	2	5	0,3	1	»	3	5	»	»	»	»
58	Fjends-Nørlyng m. fl. H. . . . .	2	10	9	21	0,5	2	8	4	3	9	»	»	1
59	Herning Købstad . . . . .	»	»	1	1	0,1	»	»	»	»	2	»	»	»
-	Landkommunerne . . . . .	»	3	5	8	0,2	»	3	»	5	2	1	»	»
60	Holstebro Købstad . . . . .	»	8	5	13	1,1	»	6	2	3	2	»	»	»
-	Struer — . . . . .	»	3	3	6	1,0	»	3	»	4	2	»	»	»
-	Landkommunerne . . . . .	1	7	12	20	0,7	1	3	4	11	6	»	»	»
61	Lemvig Købstad . . . . .	»	3	7	10	2,1	»	2	1	4	6	1	»	»
-	Landkommunerne . . . . .	»	12	7	19	0,9	»	4	8	3	3	»	»	»
62	Ringkøbing Købstad . . . . .	»	4	6	10	2,5	»	»	4	2	2	»	»	»
-	Landkommunerne . . . . .	5	11	20	36	0,8	5	7	5	11	14	1	»	2
63	Varde Købstad . . . . .	1	11	8	20	2,8	1	5	14	12	7	»	»	3
-	Landkommunerne . . . . .	»	21	20	41	1,2	»	18	17	18	20	2	»	7

## implicerede Færdselselementer, fordelt efter Politikredse.

## Antal Færdselselementer implicerede i Uheldene

Motordroske	Lillebil	Alm. Personbil, mandlig Fører	Alm. Personbil, kvindelig Fører	Brandbil og lign.	Lastbil	Bil, uopl. Art m. v.	Motorykcle uden Sidevogn	Motorykcle med Sidevogn	Hestekøretøj	Trækvogn	Cyklist, mandlig	Cyklist, kvindelig	Cyklist, uoplyst Køn	Fodgænger	Andet	I alt
»	»	»	»	»	4	»	»	»	4	»	3	»	»	2	4	17
»	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	2
1	»	4	»	»	5	»	»	»	4	»	10	3	»	2	5	34
1	1	3	»	1	22	»	»	»	11	»	5	5	»	4	10	65
2	»	12	»	»	31	»	1	»	19	1	55	28	1	31	28	212
»	»	3	»	»	8	»	»	»	6	»	6	2	»	5	6	38
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	1	2	»	»	11	»	1	»	2	»	3	1	»	2	2	25
»	»	»	»	1	»	»	»	»	1	»	1	»	»	»	1	5
»	»	»	»	1	3	»	»	»	1	»	2	1	»	1	3	12
»	»	»	»	»	2	»	»	»	2	»	»	»	»	1	2	7
»	»	2	»	»	1	»	»	»	4	»	3	»	»	1	6	17
6	»	1	»	2	21	»	»	1	13	»	8	10	»	8	16	87
17	7	40	1	3	200	1	4	4	49	2	177	52	2	54	92	725
2	»	6	»	1	31	»	1	»	5	»	14	8	»	7	13	94
3	»	11	»	»	53	1	2	1	14	1	27	7	1	4	14	143
1	»	7	»	»	58	»	1	1	10	»	15	5	»	6	5	117
»	»	»	»	»	1	»	1	»	1	»	1	1	»	»	1	6
7	»	5	»	»	7	»	»	»	8	»	6	1	»	3	4	43
2	»	10	»	»	32	»	»	2	12	1	9	7	»	4	10	91
»	»	3	»	»	5	»	»	»	2	»	2	1	»	2	2	15
1	»	»	»	1	9	»	»	»	4	»	7	1	»	4	3	30
»	2	9	»	»	25	»	»	1	11	»	12	6	»	7	14	87
»	»	1	»	»	5	»	1	»	5	»	6	4	»	3	8	34
2	»	5	»	1	45	»	»	1	12	»	8	9	»	5	22	112
»	»	2	»	»	40	»	»	»	11	2	9	1	»	8	17	99
»	2	16	»	»	76	2	3	»	17	»	8	9	»	4	19	165
»	»	3	»	»	15	»	»	»	3	»	3	»	»	2	»	26
»	»	»	»	»	3	»	»	»	»	»	1	»	»	»	2	7
1	»	»	1	»	4	»	»	»	»	»	3	1	»	1	»	11
»	1	2	»	»	15	»	»	»	5	»	13	5	»	11	6	59
»	1	4	»	»	6	»	»	»	5	»	3	»	»	2	2	23
»	1	3	»	1	6	»	»	»	2	»	6	1	»	5	2	28
»	»	»	»	»	5	»	»	»	3	»	»	»	»	»	»	8
»	3	1	»	1	12	»	»	»	7	»	4	1	»	6	4	40
»	»	»	»	»	2	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2
1	1	3	»	»	7	»	»	»	»	»	»	1	»	»	»	15
»	1	3	»	»	9	»	»	»	1	»	2	2	»	4	3	26
»	»	3	»	»	5	»	»	»	»	»	1	1	»	2	»	12
1	2	3	»	3	15	»	»	»	8	»	3	2	»	1	2	40
»	1	»	»	1	10	»	1	»	1	»	1	»	»	2	4	22
»	1	4	»	1	12	»	1	1	7	»	5	»	»	3	3	38
»	»	4	»	»	4	»	»	»	4	»	3	2	»	1	3	21
»	5	8	»	»	21	»	»	»	12	»	4	1	»	5	11	70
»	1	5	»	»	16	»	2	»	2	»	4	»	»	2	7	42
»	1	6	»	2	38	»	»	1	8	»	2	2	»	7	9	85

Tabel I (fortsat). Antal Færdselsuheld i Aaret 1943 og Antallet af de heri

Nr.	Politikreds	Antal Færdselsuheld					Antal Personer			Ant. Motorkøretøj.		Jernbanetog	Sporvogn	Rutebil, Omnibus
		hvorved Personer dræbtes	levr. med Skade paa Personer	med kun materiel Skade	I alt	Antal Uheld pr. 1000 Indb.	dræbte	alvorligt tilskadede	lettere tilskadede	alvorligt beskadigede	lettere beskadigede			
64	Esbjerg Købstad . . . . .	2	53	79	134	4,0	2	40	22	33	53	4	»	5
-	Landkommunerne . . . . .	5	11	18	34	2,3	5	10	4	15	11	»	»	1
65	Ribe Købstad . . . . .	»	2	5	7	1,1	»	1	1	2	1	»	»	»
-	Landkommunerne . . . . .	1	8	5	14	0,4	1	3	8	2	6	»	»	1
66	Haderslev Købstad . . . . .	2	23	20	45	2,7	2	6	18	9	6	3	»	5
-	Kristiansfeld Flække . . . . .	»	2	»	2	2,6	»	2	»	»	»	»	»	»
-	Landkommunerne . . . . .	2	6	9	17	0,6	2	2	5	»	8	»	»	1
67	Toftlund . . . . .	»	9	10	19	0,9	»	7	4	7	6	»	»	2
68	Aabenraa Købstad . . . . .	»	17	13	30	2,3	»	7	11	»	4	1	»	»
-	Landkommunerne . . . . .	1	11	5	17	1,0	1	7	5	1	7	»	»	»
69	Sønderborg Købstad . . . . .	2	13	13	28	2,2	2	8	5	3	2	4	»	»
-	Augustenborg Flække . . . . .	1	2	1	4	2,9	1	2	1	1	1	»	»	»
-	Nordborg . . . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
-	Landkommunerne . . . . .	»	9	9	18	0,8	»	6	5	5	3	1	»	1
70	Graasten . . . . .	4	10	4	18	1,0	4	15	10	11	1	»	»	»
71	Tønder Købstad . . . . .	»	1	6	7	1,1	»	1	»	»	3	»	»	1
-	Højer Flække . . . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
-	Løgumkloster . . . . .	»	3	4	7	4,2	»	1	2	1	4	»	»	1
-	Landkommunerne . . . . .	»	9	11	20	0,8	»	4	6	6	7	»	»	1
	Hele Landet . . . . .	180	5410	3779	9369	2,4	183	2565	3400	1058	1834	118	1015	190
	Hovedstaden <i>la capitale</i> . . . . .	52	3168	1733	4953	5,6	54	1208	2156	320	759	26	952	35
	Provinsbyerne <i>villes de province</i> :													
	med over 40 000 Indb. <i>hab.</i> . . . . .	12	546	514	1072	4,4	12	323	268	89	183	22	59	39
-	15 000—40 000 - . . . . .	17	452	434	903	2,8	17	281	212	104	192	17	»	28
-	5 000—15 000 - . . . . .	8	243	275	526	2,0	8	146	122	83	150	12	»	19
	under 5 000 Indb. <i>hab.</i> . . . . .	3	51	56	110	1,1	3	30	28	15	25	4	»	1
	Tilsammen <i>total</i> . . . . .	40	1292	1279	2611	2,8	40	780	630	291	550	55	59	87
	Landkommunerne <i>communes rurales</i> :													
	i Kbhvns Amtsradsreds . . . . .	3	280	142	425	3,0	4	94	219	49	109	6	4	10
-	Frederiksborg Amt . . . . .	4	43	29	76	0,8	4	32	15	13	11	1	»	3
-	det øvrige Sjælland . . . . .	16	71	77	164	0,6	16	50	44	42	47	3	»	4
	paa Bornholm . . . . .	»	6	6	12	0,4	»	3	4	4	2	1	»	»
-	Lolland-Falster . . . . .	»	12	7	19	0,2	»	8	14	4	5	2	»	»
-	Fyn . . . . .	11	71	30	112	0,5	11	49	44	29	22	»	»	2
	i det østlige Jylland . . . . .	15	153	146	314	0,8	15	114	86	88	79	9	»	14
	i det nordlige — . . . . .	14	171	179	364	1,1	14	121	99	111	142	10	»	18
	i det vestlige — . . . . .	18	89	103	210	0,7	18	65	54	77	76	4	»	12
	i det sydlige — . . . . .	7	54	48	109	0,8	7	41	35	30	32	1	»	5
	Tilsammen <i>total</i> . . . . .	88	950	767	1805	0,9	89	577	614	447	525	37	4	68
	Hele Landet <i>le Danemark</i> . . . . .	180	5410	3779	9369	2,4	183	2565	3400	1058	1834	118	1015	190

1) Herunder 188 Hunde (57 i Hovedstaden, 58 i Provinsbyerne og 73 i Landkommunerne).

## implicerede Færdselselementer, fordelt efter Politikredse.

## Antal Færdselselementer implicerede i Uheldene

Motorroske	Lillebil	Alm. Personbil, mandlig Fører	Alm. Personbil, kvindelig Fører	Brandbil og lign.	Lastbil	Bil, uopl. Art m. v.	Motorcykle uden Sidevogn	Motorcykle med Sidevogn	Hestekøretøj	Trækvogn	Cyklist, mandlig	Cyklist, kvindel.	Cyklist, uoplyst Køn	Fodgænger	Andet	I alt
7	2	21	»	3	93	1	»	2	20	1	39	10	»	20	43	271
3	»	9	»	»	26	»	»	2	4	»	5	1	»	5	13	69
»	»	1	»	»	7	»	»	»	1	»	1	»	»	»	3	13
»	»	3	»	»	7	»	»	1	3	»	1	5	»	4	3	28
»	2	4	»	2	12	»	»	1	12	»	17	7	»	15	12	92
»	»	»	»	»	1	»	»	»	1	»	»	»	»	1	»	3
2	»	1	»	»	10	»	»	1	2	»	11	2	»	3	1	34
»	»	6	»	1	7	»	»	»	9	»	1	2	»	»	7	35
1	»	6	»	»	8	»	»	»	4	1	9	4	1	9	13	57
1	»	4	»	»	9	»	»	»	»	»	9	4	»	3	5	35
»	1	1	»	»	13	»	»	»	2	»	15	4	»	6	7	53
»	»	2	»	»	2	»	»	»	»	»	1	»	»	3	»	8
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	1	1	»	1	10	»	»	»	8	»	5	2	»	3	4	36
»	1	4	»	1	13	»	»	»	2	»	6	2	»	4	3	36
»	»	»	»	»	2	»	»	»	4	»	2	1	»	1	2	14
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	1	»	»	4	1	»	»	1	»	1	1	»	»	2	12
»	2	6	»	1	8	»	»	»	5	»	1	1	»	4	8	37
386	245	778	9	104	3542	60	58	70	1227	62	3989	1899	118	1982	1804	17656
236	144	271	2	37	1375	42	15	28	430	34	2327	1120	111	1190	719	9094
35	20	79	2	14	418	3	7	9	122	11	588	238	3	220	208	2097
31	14	103	1	11	400	3	8	17	154	6	356	175	1	190	260	1775
17	10	73	»	5	310	1	7	3	99	5	169	74	2	87	151	1044
1	3	15	1	1	48	1	2	1	36	1	33	13	»	19	37	217
84	47	270	4	31	1176	8	24	30	411	23	1146	500	6	516	656	5133
11	10	20	1	2	180	7	»	2	55	»	180	107	1	76	84	756
2	1	4	1	1	31	1	1	»	16	1	32	13	»	10	19	137
8	2	28	»	6	85	»	»	»	54	3	43	21	»	30	36	323
»	3	»	»	1	5	»	»	»	6	»	3	2	»	»	1	22
1	»	»	»	2	8	»	1	1	5	»	8	2	»	3	3	36
7	7	18	»	1	40	»	4	1	18	»	40	23	»	28	30	219
10	12	59	1	6	159	»	4	1	72	1	75	40	»	37	97	597
20	3	45	»	6	277	2	6	3	74	»	75	45	»	42	84	710
4	13	41	»	7	149	»	3	3	60	»	27	13	»	33	47	416
3	3	22	»	4	57	»	»	1	26	»	33	13	»	17	28	213
66	54	237	3	36	991	10	19	12	386	5	516	279	1	276	429	3429
386	245	778	9	104	3542	60	58	70	1227	62	3989	1899	118	1982	1804	17656



Tabel II. Antal Færdselsuheld i Aaret 1943 og den herved  
Accidents de circulation en 1943 et le dommage

	Antal Uheld accid. de circul.			Antal Uheldet				
	m. Per- son- skade avec pers. tuées et bles.	m. kun Mate- riel- skade avec domm. matér.	I alt total	Per- son- biler auto- mob. ordin.	Last- biler cam- ions	Motor- cykler moto- cyclet- tes	Cykler bicy- clettes	Heste- køre- tøjer voit. hippo- mob.
<b>Sammenstød mellem Kørende</b> <i>collision entre véhicules en marche.</i>								
Tog—Motorkøretøj <i>trains—automobile</i> . . . . .	9	62	71	»	9	1	»	»
Tog—andet Køretøj <i>trains—autre véhicule</i> . . . . .	6	7	13	»	»	»	2	2
Sporvogn—Motorkøretøj <i>tramways—automobile</i> . . . . .	19	232	251	5	14	»	»	»
Sporvogn—andet Køretøj <i>tramways—aut. véhicule</i> . . . . .	159	81	240	»	»	»	137	7
Personbil—Personbil <i>automobile ord.—automob. ord.</i> . . . . .	18	75	93	35	»	»	»	»
Personbil—Lastbil <i>automobile ord.—camion</i> . . . . .	39	272	311	31	39	»	1	»
Lastbil—Lastbil <i>camion—camion</i> . . . . .	41	382	423	»	68	»	»	»
Automobil—Motorcykle <i>automobile—motocyclette</i> . . . . .	16	17	33	»	6	13	»	»
Personbil—Hestekøretøj <i>automob. ord.—voiture hipp.</i> . . . . .	21	63	84	17	»	»	»	21
Lastbil—Hestekøretøj <i>camion—voiture hippomobile</i> . . . . .	57	144	201	»	41	»	»	33
Personbil—Cyklist <i>automobile ord.—bicyclette</i> . . . . .	286	150	436	141	»	»	149	»
Lastbil—Cyklist <i>camion—bicyclette</i> . . . . .	556	234	790	»	324	»	230	1
Automobil—andet Køretøj <i>automob.—autre véhicule</i> . . . . .	9	13	22	»	6	»	1	»
Motorcykle—Cykle <i>motocyclette—bicyclette</i> . . . . .	33	15	48	»	»	31	8	»
Motorcykle—andet Køretøj <i>motocyclette—aut. véhicule</i> . . . . .	3	3	6	»	»	1	»	3
Hestekøretøj—Hestekøretøj <i>voit. hippom.—voit. hipp.</i> . . . . .	5	17	22	»	»	»	»	7
Hestekøretøj—Cykle <i>voit. hippom.—bicyclette</i> . . . . .	126	77	203	»	»	»	37	91
Hestekøretøj—andet Køretøj <i>voit. hipp.—aut. véhicule</i> . . . . .	3	3	6	»	»	»	»	3
Cykle—Cykle <i>bicyclette—bicyclette</i> . . . . .	664	343	1007	»	»	»	745	»
Cykle—andet Køretøj <i>bicyclette—autre véhicule</i> . . . . .	9	5	14	»	»	»	6	»
I alt total . . . . .	2079	2195	4274	229	507	46	1316	168
<b>Paakørsel af Fodgænger</b> <i>collision entre un véhicule et un piéton.</i>								
Sporvogn—Fodgænger <i>tramways—piéton</i> . . . . .	186	»	186	»	»	»	»	»
Personbil—Fodgænger <i>automobile ord.—piéton</i> . . . . .	174	»	174	55	»	»	»	»
Lastbil—Fodgænger <i>camion—piéton</i> . . . . .	283	2	285	»	78	»	»	»
Motorcykle—Fodgænger <i>motocyclette—piéton</i> . . . . .	9	»	9	»	»	4	»	»
Hestekøretøj—Fodgænger <i>voit. hippom.—piéton</i> . . . . .	77	2	79	»	»	»	»	41
Cykle—Fodgænger <i>bicyclette—piéton</i> . . . . .	612	37	649	»	»	»	281	»
Andet Køretøj—Fodgænger <i>autre véhicule—piéton</i> . . . . .	11	1	12	»	»	»	»	»
I alt total . . . . .	1352	42	1394	55	78	4	281	41
<b>Paakørsel af fast Genstand</b> <i>collision entre un véhicule et un obstacle.</i>								
Personbil—fast Genstand <i>automobile ord.—un obstacle</i> . . . . .	28	196	224	30	1	»	1	»
Lastbil—fast Genstand <i>camion—un obstacle</i> . . . . .	39	621	660	»	48	»	»	»
Motorcykle—fast Genstand <i>motocyclette—un obstacle</i> . . . . .	8	13	21	»	»	7	»	»
Hestekøretøj—fast Genstand <i>voit. hippom.—un obstac.</i> . . . . .	32	291	323	»	»	»	»	39
Cykle—fast Genstand <i>bicyclette—un obstacle</i> . . . . .	173	98	271	1	8	»	100	»
Andet Køretøj—fast Genstand <i>autre véhic.—un obstacle</i> . . . . .	2	36	38	»	»	»	»	»
I alt total . . . . .	282	1255	1537	31	57	7	101	39
<b>Uheld uden Sammenstød</b> <i>accident ne comportant pas de collision.</i>								
Sporvogne (Passagerer) <i>tramways (passagers)</i> . . . . .	250	4	254	2	5	»	3	1
Personbil <i>automobile ordinaire</i> . . . . .	25	5	30	20	1	»	3	»
Lastbil <i>camion</i> . . . . .	45	28	73	»	72	»	»	»
Motorcykle <i>motocyclette</i> . . . . .	3	»	3	»	»	3	»	»
Hestekøretøjer <i>voitures hippomobiles</i> . . . . .	99	42	141	»	»	»	»	118
Cykle <i>bicyclette</i> . . . . .	779	10	789	»	»	»	643	1
Andet Køretøj <i>autre véhicule</i> . . . . .	2	»	2	»	»	»	»	»
Fodgænger <i>piéton</i> . . . . .	310	2	312	»	»	»	»	»
I alt total . . . . .	1513	91	1604	22	78	3	649	120
<b>Andre og komplicerede Uheld <i>autres genres d'accidents</i></b>								
Heraf med Motorkøretøjer implicerede . . . . .	364	196	560	20	26	»	39	19
	61	149	210	20	26	»	16	4
Tilsammen total . . . . .	5590	3779	9369	357	746	60	2386	387

## forvoldte Skade, fordelt efter Uheldets Art.

occasionné répartis d'après la nature de l'accident.

dræbte og tilskadekomne Personer <i>personnes tuées et blessées</i>												Motorkøretøjer beskadede <i>automobiles</i> <i>endommagées</i>		Antal Uheld m. Ska- de paa a. Matr. acc. avec domm. d'a. mat.	
forvoldt af <i>accident causé par</i>						Heraf <i>dont</i>									
Spor- vogne <i>tram- ways</i>	Andre Køre- tøjer <i>autres véhi- cules</i>	Fod- gæn- gere <i>piétons</i>	Dyr ani- maux	Vej- og Vejr- forh. <i>état de la route et du temps</i>	Mær- k- læg- ning <i>obscu- risse- ment</i>	I alt <i>total</i>	Bili- ster <i>auto- mobi- listes</i>	Motor- cyk- list- er <i>moto- cyclo- listes</i>	Cyk- list- er <i>cyclo- listes</i>	Spor- vogns- passa- gerer <i>passa- gers tramw.</i>	Kuske og Passa- gerer <i>cochers et passag.</i>	Fod- gæn- gere <i>piétons</i>	alvorl. griève- ment	lettere légère- ment	
»	2	»	»	»	»	12	11	1	»	»	»	»	41	27	17
»	3	»	»	»	»	7	»	»	2	»	4	1	»	»	12
5	»	»	»	»	»	24	11	»	»	13	»	»	58	119	218
14	»	»	»	7	34	199	1	»	142	46	10	»	3	1	195
»	»	»	»	»	»	35	34	»	1	»	»	»	73	99	3
»	»	»	»	1	1	68	72	»	1	»	»	»	204	328	4
»	»	»	»	»	»	68	63	»	3	»	2	»	338	369	14
»	»	»	»	»	»	19	2	17	»	»	»	»	18	32	1
»	»	»	»	1	»	39	16	»	»	»	23	»	26	45	59
»	»	»	»	»	»	74	12	»	»	»	62	»	32	78	171
»	»	»	»	2	»	292	6	»	286	»	»	»	5	143	306
»	»	»	»	12	1	568	4	»	564	»	»	»	9	91	548
»	2	»	»	»	»	9	»	»	1	»	»	8	»	8	13
»	»	»	»	»	»	39	»	3	36	»	»	»	1	5	40
»	»	»	»	»	»	4	»	2	»	»	2	»	1	2	4
»	»	»	»	»	»	7	»	»	1	»	6	»	»	»	21
»	1	»	»	2	1	132	»	»	123	»	8	1	»	2	157
»	»	»	»	»	»	3	»	»	»	»	1	2	»	»	4
»	1	1	»	5	3	755	»	»	754	»	1	»	»	9	631
»	4	»	»	»	»	10	»	»	9	»	»	1	»	»	6
19	12	2	»	30	40	2369	232	23	1923	59	119	13	809	1358	2424
4	»	189	»	»	2	195	»	»	»	6	»	189	»	»	6
»	»	135	»	»	2	192	1	»	»	»	»	191	2	22	2
»	»	217	»	3	»	298	»	»	»	»	»	298	3	26	3
»	»	7	»	»	»	11	»	»	»	»	»	11	»	2	»
»	»	41	»	»	»	82	»	»	»	»	2	80	»	»	6
»	»	391	»	3	6	681	»	»	184	»	»	497	»	1	104
»	3	8	»	»	»	11	»	2	»	»	»	9	»	»	1
4	3	988	»	6	10	1470	1	2	184	6	2	1275	5	51	122
»	»	»	»	14	2	48	48	»	»	»	»	»	60	85	167
»	»	2	»	1	3	54	51	»	2	»	»	1	90	150	526
»	»	»	»	1	»	8	»	8	»	»	»	»	5	3	12
»	»	»	»	»	4	43	»	»	2	»	41	»	6	26	294
»	1	»	»	18	48	176	1	»	175	»	»	»	»	12	147
2	1	»	»	»	»	3	»	»	»	2	»	1	7	18	13
2	2	2	»	34	57	332	100	8	179	2	41	2	168	294	1159
133	»	6	»	1	105	256	»	»	»	255	»	1	»	»	11
»	»	2	»	2	»	28	28	»	»	»	»	»	9	4	»
»	»	1	»	»	»	73	73	»	»	»	»	»	21	17	2
»	»	»	»	1	»	4	»	4	»	»	»	»	»	3	»
»	»	»	»	2	»	120	»	»	»	»	120	»	»	»	71
»	1	»	»	121	18	784	»	»	783	»	»	1	»	»	164
»	2	»	»	»	»	2	»	»	»	»	»	2	»	»	1
»	»	178	»	87	46	311	»	»	»	»	»	311	»	»	3
133	2	187	1	214	169	1578	101	4	783	255	120	315	30	24	252
2	»	43	165	3	82	399	16	1	188	5	12	177	46	107	251
1	»	5	8	»	2	82	16	1	28	3	5	29	46	107	131
160	19	1222	166	287	358	6148	450	38	3257	327	294	1782	1 058	1 834	4 208

Tabel III. Den ved Færdselsheldene i Aaret 1943  
*Le dommage occasionné; répartition d'après les*

	Antal dræbte Personer <i>personnes</i>							
	Bilister <i>auto- mobilistes</i>	Motor- cyk- lister <i>moto- cyc- listes</i>	Cykl. <i>cycl.</i>		Fodgængere <i>piétons</i>			
			I alt <i>total</i>	Heraf 14 Aar og der- under dømt 14 ans et moins	5 Aar og der- und- 5 ans et m.	6-14 Aar ans	15- 59 Aar ans	60 Aar og der- 60 ans et plus
Uheldet forvoldt af <i>accident causé par:</i>								
<b>Automobiler <i>automobiles</i></b>								
Uforsigtig Forbikørsel <i>imprudence en doublement</i> ...	1	»	»	»	»	»	»	»
Opfyldte ikke Vigepligten <i>priorité non observée</i> ...	»	»	3	»	»	»	»	»
Ufors. Udkørsel fra Sidev. <i>impr. en sort. d'une traverse</i> ...	»	»	»	»	»	»	»	»
For hurtig Kørsel efter Forholdene <i>excès de vitesse</i> ...	»	»	1	»	»	»	»	»
Kørsel i venstre Vejbane <i>circulation à gauche</i> ...	»	»	»	»	»	»	»	»
Uforsigtig Udkørsel fra Hovedvej <i>imprudence en sortant d'une route nationale</i> ...	»	»	»	»	»	»	»	»
Uforsigtig Indkørsel paa Hovedvej <i>imprudence en en- filant une route nationale</i> ...	»	»	»	»	»	»	»	»
Overhaling, skønt Vejbanen ikke var fri <i>dépassement par derrière, la voie n'étant pas libre</i> ...	»	»	1	»	»	»	»	»
Spirituspaavirkning <i>effet de la boisson</i> ...	»	»	3	»	»	»	»	»
Uforsigtig Bremsning <i>imprudence en serrant les freins</i>	»	»	»	»	»	»	»	»
Kørt for nær efter andet Køretøj <i>derrière d'autre véhicule en trop peu de distance</i> ...	»	»	»	»	»	»	»	»
Mangelf. Tegngivning v. Drejning <i>tournant mal signalé</i>	»	»	»	»	»	»	»	»
Uforsigt. Aabn. af Vognvær <i>imprudence en ouvr. la porte</i>	»	»	»	»	»	»	»	»
Uopmærksomhed <i>inattention</i> ...	1	»	»	»	»	1	1	2
Lille Bue tilvenstre <i>tournant à gauche trop petit</i> ...	»	»	»	»	»	»	»	»
Utrænet Fører <i>inexpérience du conducteur</i> ...	»	»	»	»	»	»	»	»
Uforsigtig Start <i>imprudence en départ</i> ...	»	»	»	»	»	»	»	»
Uforsigtig Bakning <i>imprudence en reculant</i> ...	»	»	»	»	»	1	1	2
Mangler ved Materiellet <i>défauts matériels</i> ...	1	»	»	»	»	»	»	»
Andre Aarsager <i>autres causes</i> ...	5	»	»	»	»	»	»	»
I alt total...								
	8	»	8	»	»	2	2	4
Heraf i { Hovedstaden <i>la capitale</i> ...	3	»	2	»	»	2	2	4
dont { Provinsbyerne <i>villes de province</i> ...	2	»	3	»	»	»	»	»
Landkommunerne <i>communes rurales</i> ...	3	»	3	»	»	»	»	»
<b>Motorcykler <i>motocyclettes</i></b>								
Opfyldte ikke Vigepligten <i>priorité non observée</i> ...	»	1	1	»	»	»	»	»
Uforsigtig Forbikørsel <i>imprudence en doublement</i> ...	»	1	1	»	»	»	»	»
For hurtig Kørsel efter Forholdene <i>excès de vitesse</i> ...	»	1	»	»	»	»	»	»
Uforsigtig Udkørsel fra Sidevej <i>imprudence en sortant</i>	»	»	»	»	»	»	»	»
Kørsel i venstre Vejbane <i>circulation à gauche</i> ...	»	»	»	»	»	»	»	»
Spirituspaavirkning <i>effet de la boisson</i> ...	»	»	»	»	»	»	»	»
Kørt for nær efter andet Køretøj <i>derrière d'autre vé- hicule en trop peu de distance</i> ...	»	»	»	»	»	»	»	»
Uopmærksomhed <i>inattention</i> ...	»	»	»	»	»	»	»	»
Uforsigtig Bremsning <i>imprudence en serrant les freins</i>	»	»	»	»	»	»	»	»
Utrænet Fører <i>inexpérience du conducteur</i> ...	»	»	»	»	»	»	»	»
Uforsigtig Indkørsel paa Hovedvej <i>imprudence en en- filant une route nationale</i> ...	»	»	»	»	»	»	»	»
Punktering <i>rupture des pneus</i> ...	»	»	»	»	»	»	»	»
Anden Mangel ved Materiellet <i>autre défaut matériel</i>	»	»	»	»	»	»	»	»
Andre Aarsager <i>autres causes</i> ...	»	»	»	»	»	»	»	»
I alt total...								
	»	3	2	»	»	»	»	»
Heraf i { Hovedstaden <i>la capitale</i> ...	»	1	2	»	»	»	»	»
dont { Provinsbyerne <i>villes de province</i> ...	»	»	»	»	»	»	»	»
Landkommunerne <i>communes rurales</i> ...	»	2	»	»	»	»	»	»



Tabel III (fortsat). Den ved Færdselsuheldene i Aaret

	Bilister auto- mobli- stest	Motor- cyk- listest moto- cyc- listest	Antal dræbte Personer <i>personnes</i>						
			Cykl. <i>cycl.</i>		Fodgængere <i>piétons</i>				
			I alt total	Heraf 14 Aar og der- under 15 ans et moins	5 Aar og der- und. 5 ans et moins	6-14 Aar ans	15- 59 Aar ans	60 Aar og der- over. 60 ans et plus	Fod- gæn- gere i alt total
Uheldet forvoldt af <i>accident causé par:</i>									
<b>Cykler <i>bicyclettes</i></b>									
Opfyldte ikke Vigepligten <i>priorité non observée</i> . . . . .	»	»	5	»	»	»	»	»	
Uforsigtig Forbikørsel <i>imprudence en doublement</i> . . . . .	»	»	7	»	»	»	1	1	
Mangelfuld Tegngivning v. Drejning <i>tourn. mal signalé</i> . . . . .	»	»	6	»	»	»	»	»	
Ufors. Udkørsel fra Sidevej <i>impr. en sort. d'une traverse</i>	»	»	3	»	»	»	»	»	
Kørsel i venstre Vejbane <i>circulation à gauche</i> . . . . .	»	»	3	»	»	»	»	»	
Spirituspaavirkning <i>effet de la boisson</i> . . . . .	»	»	4	»	»	»	»	»	
Svingende Kørsel <i>allure branlante</i> . . . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	
Uforsigtig Udkørsel fra Hovedvej <i>imprudence en sortant d'une route nationale</i> . . . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	
Uforsigtig Indkørsel paa Hovedvej <i>imprudence en enfant une route nationale</i> . . . . .	»	»	2	»	»	»	»	»	
Faldeti Skinnerel. Hjulspor <i>chute causé p. rails ou p. orn.</i>	»	»	1	»	»	»	»	»	
For hurtig Kørsel efter Forholdene <i>excès de vitesse</i>	»	»	5	»	»	»	»	»	
Ildebefindende <i>malaise subit</i> . . . . .	»	»	1	»	»	»	»	»	
Uopmærksomhed <i>inattention</i> . . . . .	»	»	1	»	»	»	»	»	
Mistet Herredømmet <i>ayant perdu la maîtrise du bicycl.</i>	»	»	1	»	»	»	»	»	
Mangler ved Materiellet <i>défauts matériels</i> . . . . .	»	»	2	»	»	1	»	1	
Andre Årsager <i>autres causes</i> . . . . .	»	»	3	1	»	»	»	»	
I alt total . . . . .	»	»	43	1	»	1	1	2	
Heraf i { Hovedstaden <i>la capitale</i> . . . . .	»	»	9	»	»	»	1	1	
dont { Provinsbyerne <i>villes de province</i> . . . . .	»	»	9	»	»	»	»	»	
Landkommunerne <i>communes rurales</i> . . . . .	»	»	25	1	»	1	»	1	
<b>Andet Køretøj <i>autres véhicules</i></b>									
Heste blevet sky <i>chevaux prenant ombrage</i> . . . . .	»	»	2	»	1	»	2	3	
Andre Årsager <i>autres causes</i> . . . . .	»	»	1	»	»	»	»	»	
I alt total . . . . .	»	»	3	»	1	»	2	3	
Heraf i { Hovedstaden <i>la capitale</i> . . . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	
dont { Provinsbyerne <i>villes de province</i> . . . . .	»	»	1	»	»	»	»	»	
Landkommunerne <i>communes rurales</i> . . . . .	»	»	2	»	1	»	2	3	
<b>Fodgængere <i>piétons</i></b>									
Fodgænger traadt frem foran Køretøj <i>piéton s'étant placé subitement devant le véhicule</i> . . . . .	»	»	»	»	»	7	22	29	
Børns Leg eller Færden paa Kørebanen <i>jeu, etc. de l'enfant sur la route</i> . . . . .	»	»	»	20	10	»	»	30	
Fodgænger snubler <i>piéton glissant ou tombant</i> . . . . .	»	»	»	»	»	»	1	1	
Spirituspaavirkning <i>effet de la boisson</i> . . . . .	»	»	»	»	»	3	3	6	
Andre Årsager <i>autres causes</i> . . . . .	»	»	»	1	2	»	3	6	
I alt total . . . . .	»	»	»	21	12	10	29	72	
Heraf i { Hovedstaden <i>la capitale</i> . . . . .	»	»	»	2	3	5	13	23	
dont { Provinsbyerne <i>villes de province</i> . . . . .	»	»	»	6	4	3	8	21	
Landkommunerne <i>communes rurales</i> . . . . .	»	»	»	13	5	2	8	28	
<b>Dyr <i>animaux</i></b>									
I alt total . . . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	
Heraf i { Hovedstaden <i>la capitale</i> . . . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	
dont { Provinsbyerne <i>villes de province</i> . . . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	
Landkommunerne <i>communes rurales</i> . . . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	
<b>Vej- og Vejrforhold <i>état de la route et du temps</i></b>									
I alt total . . . . .	»	»	1	»	»	»	1	1	
Heraf i { Hovedstaden <i>la capitale</i> . . . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	
dont { Provinsbyerne <i>villes de province</i> . . . . .	»	»	»	»	»	»	1	1	
Landkommunerne <i>communes rurales</i> . . . . .	»	»	1	»	»	»	»	»	
<b>Mærklægning <i>obscureissement</i></b>									
I alt total . . . . .	»	»	»	»	»	»	1	1	
Heraf i { Hovedstaden <i>la capitale</i> . . . . .	»	»	»	»	»	»	1	1	
dont { Provinsbyerne <i>villes de province</i> . . . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	
Landkommunerne <i>communes rurales</i> . . . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	
<b>I alt total général</b>	8	3	57	1	21	13	13	36	
Heraf i { Hovedstaden <i>la capitale</i> . . . . .	3	1	13	»	2	3	7	17	
dont { Provinsbyerne <i>villes de province</i> . . . . .	2	»	13	»	6	4	3	9	
Landkommunerne <i>communes rurales</i> . . . . .	3	2	31	1	13	6	3	10	

## 1943 forvoldte Skade, fordelt efter Hovedaarsagen.

tuées		Antal tilskadekomne Personer <i>personnes blessées</i>										Dræbte og tilskadekomne Personer i alt <i>personnes tuées et blessées, total</i>	Antal Motor-køret. beskadigede <i>automobiles endommagées</i>	Antal Uheld i alt <i>nombre total des accidents</i>	
Andre Personer <i>autres personnes</i>	Dræbte Pers. i alt <i>personnes tuées, total</i>	Bilister <i>automobilistes</i>	Motorcyklistere <i>moto-cyclistes</i>	Cykl. <i>cyclist.</i>	Fodgængere <i>piétons</i>					Tilskadekomne Personer i alt <i>personnes blessées, total</i>					
				I alt <i>total</i>	Heraf 14 Aar og derunder <i>dont 14 ans et moins</i>	5 Aar og derunder <i>5 ans et moins</i>	6-14 Aar <i>ans</i>	15-59 Aar <i>ans</i>	60 Aar og derover <i>60 ans et plus</i>	Fodgængere i alt <i>total</i>	Andre Personer <i>autres personnes</i>				
»	5	2	»	289	21	»	»	3	1	4	7	302	307	36	447
»	8	3	»	388	34	3	6	88	55	152	5	548	556	33	689
»	6	3	»	97	5	»	»	»	»	»	2	102	108	24	142
»	3	2	»	88	12	»	»	»	»	»	»	90	93	27	128
»	3	»	»	75	8	1	»	3	4	8	»	83	86	12	111
»	4	»	»	145	1	»	2	2	»	4	1	150	154	6	159
»	»	1	»	88	20	»	»	»	2	2	»	91	91	8	93
»	»	»	1	14	1	»	»	»	»	»	»	15	15	3	19
»	2	3	»	32	3	»	»	»	»	»	»	35	37	13	38
»	1	»	»	99	13	»	»	»	»	»	»	99	100	1	110
»	5	1	»	107	13	2	3	32	11	48	1	157	162	5	168
»	»	»	»	100	5	»	»	»	»	»	»	100	100	1	99
»	1	»	»	81	13	»	»	4	5	9	»	90	91	6	121
»	1	»	»	83	14	»	»	»	»	»	»	83	84	»	87
»	3	»	»	112	12	»	»	4	2	6	»	118	121	2	124
»	3	»	»	260	41	»	4	9	5	18	»	278	281	23	390
»	45	15	1	2058	216	6	15	145	85	251	16	2341	2386	200	2925
»	10	6	»	1275	112	2	10	94	48	154	15	1450	1460	100	1857
»	9	5	1	479	72	2	5	37	26	70	»	555	564	52	708
»	26	4	»	304	32	2	»	14	11	27	1	336	362	48	360
17	22	3	1	39	6	4	1	20	3	28	120	191	213	49	470
10	11	15	1	68	5	1	2	18	11	32	226	342	353	172	666
27	33	18	2	107	11	5	3	38	14	60	346	533	566	221	1 136
4	4	3	1	49	4	1	2	20	5	28	186	267	271	71	526
3	4	2	1	33	5	3	1	12	6	22	64	122	126	75	335
20	25	13	»	25	2	1	»	6	3	10	96	144	169	75	275
»	29	3	»	90	4	1	3	217	150	371	7	471	500	22	467
»	30	3	»	54	3	137	131	»	»	268	1	326	356	19	346
»	1	»	»	»	»	4	4	80	44	132	»	132	133	»	134
»	6	»	2	3	»	»	»	42	10	52	»	57	63	2	62
»	6	»	»	»	»	7	10	101	42	160	4	164	170	1	173
»	72	6	2	147	7	149	148	440	246	983	12	1150	1222	44	1182
»	23	3	1	85	5	76	66	327	202	671	12	772	795	20	764
»	21	»	1	43	2	39	46	81	33	199	»	243	264	8	266
»	28	3	»	19	»	34	36	32	11	113	»	135	163	16	152
»	»	8	1	138	6	»	3	11	1	15	4	166	166	58	277
»	»	»	»	40	1	»	2	2	»	4	»	44	44	2	60
»	»	1	»	36	1	»	1	7	»	8	»	45	45	6	70
»	»	7	1	62	4	»	»	2	1	3	4	77	77	50	147
»	2	18	2	164	16	1	4	67	23	95	6	285	287	103	381
»	»	1	»	111	8	1	1	28	9	39	3	154	154	25	187
»	1	1	»	24	4	»	3	30	9	42	»	67	68	25	108
»	1	16	2	29	4	»	»	9	5	14	3	64	65	53	86
4	5	6	»	76	2	1	»	106	24	131	140	353	358	47	390
4	5	»	»	39	»	1	»	70	16	87	135	261	266	17	267
»	»	2	»	20	2	»	»	25	6	31	1	54	54	12	78
»	»	4	»	17	»	»	»	11	2	13	4	38	38	18	45
32	183	442	35	3200	295	164	191	919	425	1699	589	5965	6148	2892	9369
8	54	103	6	1835	136	82	85	589	292	1048	372	3364	3418	1079	4953
3	40	88	15	818	109	45	60	221	91	417	72	1410	1450	841	2611
21	89	251	14	547	50	37	46	109	42	234	145	1191	1280	972	1805

Tabel IV. Antal Færdselsuheld i Aaret 1943,  
Accidents de circulation en 1943, répartis d'après

Løbe-Nr.	Specifikation af Uheldsaarsagernes Art: <i>causes</i>	Aarsagen knyt- accidents causés					
		Spor- vogn <i>tram- ways</i>	Rute- bil, Om- nibus, etc. <i>auto- bus</i>	Motor- droske <i>fi- cres</i>	Lille- bil. <i>fiacres non auto- risés</i>	Alm. Person- <i>automobiles nairés</i>	
						mandlig Fører <i>homme</i>	kvinde- lig Fører <i>femme</i>
1	Bremser i Uorden . . . . .	»	»	»	1	»	»
2	Styretøj i Uorden . . . . .	»	»	1	1	»	»
3	Brud paa Forgaffel, Hjul m. v. . . . .	»	»	»	»	»	»
4	Punktering . . . . .	»	»	1	»	»	»
5	Manglende eller slukkede Lygter . . . . .	1	1	3	»	»	»
6	Anden Mangel ved Materiel . . . . .	4	1	1	»	»	»
7	For hurtig Kørsel efter Forholdene . . . . .	3	7	15	8	97	»
8	Kørsel i venstre Vejbane . . . . .	»	2	9	4	21	»
9	Forbikørsel bagfra skønt Vejbanen ikke er fri . . . . .	»	2	2	»	8	»
10	Uforsigtig Manøvre i Forbikørsel . . . . .	5	16	38	40	97	2
11	Respekterede ikke Tegn til Drejning . . . . .	»	»	»	»	»	»
12	Opfyldte ikke Vigepligt . . . . .	3	11	38	20	89	»
13	Lille Bue til venstre . . . . .	»	5	5	1	8	»
14	Stor Bue til højre . . . . .	»	»	2	»	2	»
15	Manglende eller mangelf. Tegngivn. v. Drejning . . . . .	»	1	4	3	1	»
16	Manglende eller mangelf. Tegngivn. v. Standsn. . . . .	»	»	1	»	»	»
17	Uforsigtig Start . . . . .	2	2	6	»	4	»
18	Uforsigtig Bakning . . . . .	4	4	12	10	22	1
19	Uforsigtig Bremsning . . . . .	15	3	1	2	4	»
20	Uforsigtig Udkørsel fra Ejendom eller Sidevej . . . . .	»	4	6	3	8	»
21	Uforsigtig Indkørsel paa Hovedvej . . . . .	»	1	3	2	8	»
22	Uforsigtig Udkørsel fra Hovedvej . . . . .	»	»	»	1	2	»
23	For sen Bremsning . . . . .	5	»	»	»	»	»
24	Køret nær efter andet Køretøj . . . . .	»	2	1	2	7	»
25	Uforsigtig Aabning af Vognvær . . . . .	»	»	4	3	3	»
26	Køretøj uforsvarligt læsset . . . . .	»	»	»	»	»	»
27	Utrænet eller uvøbt Fører . . . . .	»	»	»	1	3	»
28	Sprituspaavirkning . . . . .	4	2	4	4	14	»
29	Legemlig eller aandelig Mangel . . . . .	»	»	»	»	»	»
30	Uopmærksom paa Grund af Træthed . . . . .	»	1	»	»	1	»
31	Uopmærksom af anden eller uoplyst Aarsag . . . . .	44	6	5	1	8	»
32	Forvirredes af Færdsel (»nervøs«) . . . . .	»	»	1	»	1	»
33	Mistet Herredømmet o. Køretøjet af uopl. Aars. . . . .	1	»	»	»	»	»
34	Blændet af modgaaende Køretøjs Lygter . . . . .	1	»	»	»	2	»
35	Idebefindende . . . . .	18	1	»	»	»	»
36	Cyklist eller Fodgænger haget sig til Køretøj . . . . .	»	»	»	»	»	»
37	Fodgænger traadt frem foran Køretøj . . . . .	»	»	»	»	»	»
38	Børns Færden paa Kørebanen . . . . .	»	»	»	»	»	»
39	Uforsvarlig Henstilling af Køretøj . . . . .	»	1	»	3	2	»
40	Cyklist faldet i Skinner eller Hjulspor . . . . .	»	»	»	»	»	»
41	Dyr løbet ind mod Køretøj eller Fodgænger . . . . .	»	5	5	10	18	»
42	Glat eller fedtet Føre . . . . .	1	6	2	5	16	»
43	Daarlig Vej . . . . .	»	»	»	»	»	»
44	Særlig smal Vej . . . . .	»	1	»	»	»	»
45	Mørklægning . . . . .	112	1	8	5	7	»
46	Andet . . . . .	98	10	5	3	6	»
47	I alt total . . . . .	321	96	183	133	459	3

<sup>1)</sup> Da der er knyttet en Hovedaarsag til hvert Færdselsuheld, er Antallet af Færdselsuheld lig Antallet af  
<sup>2)</sup> Heraf 1 Fodg. med Trækvogn. <sup>3)</sup> Heraf Cyklists svingende Kørsel: 93; Heste sky: 470; Fodgængere snubler: 134;

## fordelt efter Hovedaarsag. A. Samlet Oversigt.

les causes principales. A. L'ensemble des accidents.

tet til nedennævnte Køretøjer m. v., deres Førere eller Passagerer  
par les véhicules indiqués, leurs conducteurs ou leurs passagers

bil ordi-	Last- bil cami- ons	Motorcykle moto- cyclettes		Heste- køretøj m. v. voitures hippo- mobiles etc.	Cykle bicyclettes		Jern- bane- tog trains	Fodgænger piétons			Antal Færd- sels- uheld i alt <sup>1)</sup> accid., total	Antal medvir- kende Aar- sager cause non seule	Antal Uhelds- aar- sager i alt causes d'acci- dents, total	Løbe-Nr.
		uden Side- vogn sans sidecar	med Side- vogn avec sidecar		Mand. Cyk- list homme	Kvdl. Cyk- list femme		Mandl. hom- me	Kvdl. femme	Barn enfant				
»	20	»	»	1	4	3	»	»	»	»	29	82	111	1
»	3	»	»	»	»	1	»	»	»	»	6	4	10	2
»	2	»	»	5	57	18	»	»	»	»	82	1	83	3
»	1	»	»	»	7	2	»	»	»	»	11	1	12	4
»	17	»	»	40	15	3	1	»	»	»	81	107	188	5
»	27	»	»	11	9	5	1	»	»	»	59	12	71	6
»	147	8	13	14	139	29	2	1 <sup>2)</sup>	»	»	483	358	841	7
»	80	1	2	25	90	21	»	1 <sup>2)</sup>	»	»	256	107	363	8
»	61	1	3	9	26	7	»	»	»	»	119	8	127	9
»	667	9	7	115	494	162	4	3 <sup>2)</sup>	»	»	1659	164	1823	10
»	»	»	»	»	1	»	»	»	»	»	1	»	1	11
»	344	8	13	46	303	144	»	1 <sup>2)</sup>	»	»	1020	20	1040	12
»	40	1	»	13	30	12	»	1 <sup>2)</sup>	»	»	116	8	124	13
»	21	»	1	1	13	2	»	»	»	»	42	6	48	14
»	37	2	1	10	101	41	»	1 <sup>2)</sup>	»	»	202	6	208	15
»	8	»	»	1	10	4	»	»	»	»	24	»	24	16
»	26	1	1	1	4	2	»	»	»	»	49	2	51	17
»	247	»	»	7	1	»	5	»	»	»	313	5	318	18
»	30	1	2	»	12	3	»	»	»	»	73	17	90	19
»	77	1	3	17	95	33	»	4 <sup>2)</sup>	»	»	251	5	256	20
»	40	1	3	7	24	14	»	»	»	»	103	»	103	21
»	21	»	»	4	10	9	»	»	»	»	47	1	48	22
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	5	»	5	23
»	25	»	»	4	17	10	»	»	»	»	68	10	78	24
»	10	»	»	»	»	»	»	»	»	»	20	»	20	25
»	39	»	»	10	24	15	»	1 <sup>2)</sup>	»	»	89	1	90	26
»	14	»	»	6	8	6	»	»	»	»	38	31	69	27
»	45	1	»	11	153	6	»	61	1	»	306	2	308	28
»	»	»	»	1	2	»	»	4	1	»	8	33	41	29
»	7	»	»	1	1	»	»	»	»	»	11	2	13	30
»	69	3	2	14	83	37	21	14 <sup>2)</sup>	11	»	318	22	340	31
»	1	»	»	»	15	34	»	3 <sup>2)</sup>	8	»	63	48	111	32
»	1	1	1	»	54	33	»	»	»	»	91	13	104	33
»	4	»	»	»	2	»	»	»	»	»	9	4	13	34
»	3	1	»	1	60	39	»	18	14	1	156	3	159	35
»	»	»	»	»	20	2	»	2	»	15	39	»	39	36
»	»	»	»	»	»	»	»	257	210	»	467	76	543	37
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	346	346	12	358	38
»	50	»	»	6	83	27	»	2 <sup>2)</sup>	»	»	174	99	273	39
»	»	»	»	1	48	62	»	»	»	»	111	9	120	40
»	61	1	1	4	62	92	»	9 <sup>2)</sup>	7	2	277	»	277	41
»	34	1	»	7	54	52	»	17	55	1	251	194	445	42
»	2	»	»	3	13	3	»	2	6	2	31	8	39	43
»	4	»	»	»	»	»	»	»	»	»	5	16	21	44
»	19	»	»	3	83	22	»	65	64	1	390	312	702	45
»	45	1	»	486	106	66	12	92	127	13	1070 <sup>2)</sup>	160	1230	46
»	2349	43	53	885	2333	1021	46	559	504	381	9369	1969	11338	47

Hovedaarsager. <sup>1)</sup> Fodgænger med Trækvogn. <sup>2)</sup> Heraf 5 Fodg. med Trækvogn. <sup>3)</sup> Heraf 2 Fodg. med Trækvogn-  
passager sprunget af Sporvogn: 43; Fodgænger forfejlet Spring paa Sporvogn: 78.

statistiske Meddelelser. 4. Række. 123.



Tabel IV (fortsat). **Antal Færdselsuheld i Aaret 1943, fordelt efter Hoved-**  
*Accidents de circulation en 1943, répartis d'après les causes princi-*

Løbe-Nr.	Specifikation af Uhedsaarsagernes Art: <i>causes</i>	Hovedstaden <i>la capitale</i>							Antal Færdselsuheld i alt <sup>1)</sup>
		Rutebil, Droske m. v.	Alm. Personbil	Lastbil m. v.	Motorcykle	Cykle	Andet Køretøj	Fodgænger	
	<i>Pour la traduction voir page 52</i>								
1	Bremser i Uorden . . . . .	»	»	4	»	2	»	»	6
2	Styretøj i Uorden . . . . .	»	»	»	»	1	»	»	1
3	Brud paa Forgaffel, Hjul m. v. . . . .	»	»	»	»	55	4	»	59
4	Punktering . . . . .	1	»	»	»	3	»	»	4
5	Manglende eller slukkede Lygter . . . . .	1	»	1	»	2	7	»	11
6	Anden Mangel ved Materiel . . . . .	1	»	10	»	7	5	»	23
7	For hurtig Kørsel efter Forholdene . . . . .	5	17	9	1	45	3	»	80
8	Kørsel i venstre Vejbane . . . . .	3	4	19	1	45	7	1 <sup>2)</sup>	80
9	Forbikørsel bagfra skønt Vejbanen ikke er fri . . . . .	1	»	13	1	17	1	»	33
10	Uforsigtig Manøvre i Forbikørsel . . . . .	72	53	356	8	531	82	3 <sup>2)</sup>	1105
11	Respekterede ikke Tegn til Drejning . . . . .	»	»	»	»	1	»	»	1
12	Opfyldte ikke Vigepligt . . . . .	50	49	216	12	326	26	1 <sup>2)</sup>	680
13	Lille Bue til venstre . . . . .	3	2	4	»	14	2	1 <sup>2)</sup>	26
14	Stor Bue til højre . . . . .	1	»	7	1	4	»	»	13
15	Manglende el. mangelf. Tegngivn. v. Drejning . . . . .	7	»	12	2	71	4	»	96
16	Manglende el. mangelf. Tegngivn. v. Standsn. . . . .	»	»	1	»	11	»	»	12
17	Uforsigtig Start . . . . .	3	3	8	»	5	3	»	22
18	Uforsigtig Bakning . . . . .	11	10	116	»	»	10	»	147
19	Uforsigtig Bremsning . . . . .	4	1	10	1	12	14	»	42
20	Uforsigtig Udkørsel fra Ejendom eller Sidevej . . . . .	9	3	42	2	83	10	3 <sup>2)</sup>	152
21	Uforsigtig Indkørsel paa Hovedvej . . . . .	»	»	»	»	2	»	»	2
22	Uforsigtig Udkørsel fra Hovedvej . . . . .	»	»	»	»	1	1	»	2
23	For sen Bremsning . . . . .	»	»	»	»	»	4	»	4
24	Kørt for nær efter andet Køretøj . . . . .	5	6	17	»	19	3	»	50
25	Uforsigtig Aabning af Vognvær . . . . .	3	3	6	»	»	»	»	12
26	Køretøj uforsvarligt læsset . . . . .	»	»	14	»	23	4	1 <sup>2)</sup>	42
27	Utrænet eller uvøvet Fører . . . . .	1	»	»	»	6	»	»	7
28	Spirituspaavirkning . . . . .	2	1	20	»	114	10	42	189
29	Legemlig eller aandelig Mangel . . . . .	»	»	»	»	»	»	2	2
30	Uopmærksom paa Grund af Træthed . . . . .	»	»	»	»	1	»	»	1
31	Uopmærksom af anden eller uoplyst Aarsag . . . . .	3	1	8	»	52	49	15 <sup>2)</sup>	128
32	Forvirrede af Færdsel (»nervøs«) . . . . .	»	1	»	»	27	»	5	33
33	Mistet Herredømm. o. Køretøjet af uopl. Aars. . . . .	»	»	»	1	69	1	»	71
34	Blændet af modgaende Køretøjs Lygter . . . . .	»	»	»	»	1	»	»	1
35	Ildebefindende . . . . .	»	1	»	»	64	19	26	110
36	Cyklist eller Fodgænger haget sig til Køretøj . . . . .	»	»	»	»	5	»	1	6
37	Fodgænger traadt frem foran Køretøj . . . . .	»	»	»	»	»	»	311	311
38	Børns Færden paa Kørebanen . . . . .	»	»	»	»	»	»	152	152
39	Uforsvarlig Henstilling af Køretøj . . . . .	»	1	12	»	90	»	2 <sup>2)</sup>	105
40	Cyklist faldet i Skinner eller Hjulspor . . . . .	»	»	»	»	94	1	»	95
41	Dyr løbet ind mod Køretøj eller Fodgænger . . . . .	4	1	11	»	40	»	4	60
42	Glat eller fedtet Føre . . . . .	3	4	10	»	83	4	30	134
43	Daarlig Vej . . . . .	»	»	2	»	5	»	4	11
44	Særlig smal Vej . . . . .	»	»	»	»	»	»	»	»
45	Mørklægning . . . . .	10	2	2	»	58	110	85	267
46	Andet . . . . .	6	3	15	»	79	246 <sup>2)</sup>	216	565
47	I alt total . . . . .	209	165	946	30	2068	630	905	4952

<sup>1)</sup> Da der er knyttet en Hovedaarsag til hvert Færdselsuheld, er Antallet af Færdselsuheld lig Antallet af  
<sup>2)</sup> Heraf 3 Fodgænger med Trækvogn. <sup>3)</sup> Heraf Heste sky: 145. <sup>4)</sup> Heraf Heste sky: 175. <sup>5)</sup> Heraf Heste sky: 151

## aarsag. B. Fordeling efter Hovedlandsdele, hvor Uheldene har fundet Sted.

pales. B. Les accidents répartis par groupes de communes principaux.

Provinsbyerne <i>villes de province</i>								Landkommunerne <i>comm. rurales</i>								I løbe-Nr.
Rute- bil, Dro- ske m. v.	Alm. Per- son- bil	Last- bil m. v.	Mo- tor- cykle	Cykle	An- det Køre- tøj	Fod- gæn- ger	Antal Færd- sels- uheld i alt <sup>1)</sup>	Rute- bil, Dro- ske m. v.	Alm. Per- son- bil	Last- bil m. v.	Mo- tor- cykle	Cykle	An- det Køre- tøj	Fod- gæn- ger	Antal Færd- sels- uheld i alt <sup>1)</sup>	
1	»	9	»	3	»	»	13	»	»	7	»	2	1	»	10	1
2	»	1	»	»	»	»	3	»	»	2	»	»	»	»	2	2
»	»	1	»	11	»	»	12	»	»	1	»	9	1	»	11	3
»	»	»	»	1	»	»	1	»	»	1	»	5	»	»	6	4
1	»	3	»	8	6	»	18	2	»	13	»	8	29	»	52	5
»	»	7	»	4	5	»	16	1	»	10	»	3	6	»	20	6
13	39	51	11	82	5	1 <sup>1)</sup>	202	12	41	87	9	41	11	»	201	7
5	12	26	2	28	6	»	79	7	5	35	»	38	12	»	97	8
3	4	33	2	14	7	»	63	»	4	15	1	2	1	»	23	9
11	26	195	3	86	32	»	353	11	20	116	5	39	10	»	201	10
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	11
17	35	96	9	106	19	»	282	2	5	32	»	15	4	»	58	12
5	3	23	1	21	7	»	60	3	3	13	»	7	4	»	30	13
1	»	6	»	7	1	»	15	»	2	8	»	4	»	»	14	14
»	1	12	»	50	2	1 <sup>1)</sup>	66	1	»	13	1	21	4	»	40	15
»	»	4	»	2	»	»	6	1	»	3	»	1	1	»	6	16
5	1	15	2	»	»	»	23	»	»	3	»	»	»	»	4	17
11	11	85	»	1	4	»	112	4	2	46	»	»	2	»	54	18
1	1	8	»	2	1	»	13	1	2	12	2	1	»	»	18	19
1	1	18	1	20	5	1 <sup>1)</sup>	47	3	4	17	1	25	2	»	52	20
4	6	25	3	28	5	»	71	2	2	15	1	8	2	»	30	21
1	1	7	»	11	2	»	22	»	1	14	»	7	1	»	23	22
»	»	»	»	»	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	23
»	»	4	»	7	1	»	12	»	1	4	»	1	»	»	6	24
3	»	4	»	»	»	»	7	1	»	»	»	»	»	»	1	25
»	»	12	»	13	4	»	29	»	»	13	»	3	2	»	18	26
»	1	10	»	5	2	»	18	»	2	4	»	3	4	»	13	27
4	4	12	1	29	2	17	69	4	9	13	»	16	3	3	48	28
»	»	»	»	1	»	2	3	»	»	»	»	1	1	1	3	29
1	»	2	»	»	»	»	3	»	1	5	»	»	1	»	7	30
5	4	40	5	46	20	8 <sup>1)</sup>	128	4	3	21	»	22	10	2	62	31
1	»	»	»	14	»	3	18	»	»	1	»	8	»	3 <sup>1)</sup>	12	32
»	»	»	1	14	»	»	15	»	»	1	»	4	»	»	5	33
»	1	1	»	»	1	»	3	»	1	3	»	1	»	»	5	34
1	»	»	»	15	»	3	19	»	»	2	1	»	»	4	27	35
»	»	»	»	10	»	10	20	»	»	»	»	7	»	6	13	36
»	»	»	»	»	»	114	114	»	»	»	»	»	»	42	42	37
»	»	»	»	»	»	105	105	»	»	»	»	»	»	89	89	38
3	1	29	»	15	3	»	51	1	»	9	»	5	3	»	18	39
»	»	»	»	16	»	»	16	»	»	»	»	»	»	»	»	40
2	3	10	»	44	»	11 <sup>1)</sup>	70	14	14	40	2	70	4	3	147	41
7	4	12	»	16	3	31	73	3	8	12	1	7	1	12	44	42
»	»	»	»	2	1	5	8	»	»	»	»	9	2	1	12	43
»	»	3	»	»	»	»	3	1	»	1	»	»	»	»	2	44
1	1	11	»	29	4	32	78	3	4	6	»	18	1	13	45	45
8	»	11	»	48	191 <sup>1)</sup>	13	271	4	3	19	1	45	159 <sup>1)</sup>	3	234	46

Hovedaarsager. <sup>1)</sup> Fodgænger med Trækvogn. <sup>2)</sup> Heraf 2 Fodg. med Trækvogn. <sup>3)</sup> Heraf 1 Fodg. med Trækvogn.

Tabel V. Antal Motorkøretøjer, der har været Aarsag til Færdssuheld, Førerbevisets

*Automobiles et motocyclettes ayant causé des accidents en 1943, réparties*

	Hovedstaden <i>la capitale</i>						Provinsbyerne <i>villes de province</i>					
	Dro- ske, Lille- bil fa- ces	Alm. Per- son- bil aut. ord.	Last- bil cami- ons	An- den eller uang. Mo- tor- vogn au- tres	Mo- tor- cykle mo- to- cyc- lettes	I alt <i>total</i>	Dro- ske, Lille- bil fa- ces	Alm. Per- son- bil aut. ord.	Last- bil cami- ons	An- den eller uang. Mo- tor- vogn au- tres	Mo- tor- cykle mo- to- cyc- lettes	I alt <i>total</i>
<b>A. Ejendomsforhold <i>propriétaire</i></b>												
Eget Køretøj <i>appart. au conducteur</i> .....	43	17	116	»	3	179	49	25	127	1	1	203
Arbejdsgivers Køretøj <i>appart. au patron</i> .....	128	60	652	1	8	849	53	32	455	»	4	544
Lejet uden Fører <i>louée sans conducteur</i> .....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Andet fremmed Køretøj <i>autom. d'autrui., autre</i> .....	1	»	»	»	»	1	»	»	»	»	»	»
Udenl. Køretøj <i>autom. étrang.</i> .....	2	81	64	2	19	168	6	107	170	2	39	324
Ejendomsforhold uoplyst <i>incon.</i> .....	24	4	80	28	3	139	9	10	54	2	»	75
I alt <i>total</i> .....	198	162	912	31	33	1336	117	174	806	5	44	1146
<b>B. Førerens Alder <i>âge du conduct.</i></b>												
17 Aar og derunder <i>17 ans et moins</i> .....	»	»	2	»	»	2	1	1	1	»	»	3
18—20 Aar <i>ans</i> .....	1	1	12	»	»	14	2	2	27	»	1	32
21—24 — — .....	6	6	56	»	»	68	7	10	71	»	3	91
25—59 — — .....	173	73	756	2	14	1018	99	69	544	2	5	719
60 Aar eller derover <i>et plus</i> .....	11	2	11	»	»	24	5	5	11	1	»	22
Uoplyst <i>inconnu</i> .....	7	80	75	29	19	210	3	87	152	2	35	279
I alt <i>total</i> .....	198	162	912	31	33	1336	117	174	806	5	44	1146
<b>C. Førerbeviset <i>certificat du conducteur</i></b>												
Ikke Førerbevis <i>nul</i> .....	1	2	7	»	»	10	3	2	6	»	1	12
Førerbevis udstedt i 1943 <i>certificat en 1943</i> .....	1	5	20	»	»	26	4	1	32	»	1	38
Førerbevis udstedt i 1942 <i>certificat en 1942</i> .....	1	2	12	»	»	15	»	3	23	»	1	27
Førerbevis udstedt tidligere end 1942 <i>certificat avant 1942</i> .....	167	63	723	1	11	965	99	56	487	2	3	647
Uoplyst <i>inconnu</i> .....	28	90	150	30	22	320	11	112	258	3	38	422
I alt <i>total</i> .....	198	162	912	31	33	1336	117	174	806	5	44	1146

i Aaret 1943, fordelt efter Ejendomsforhold, Førerens Alder, Tiden for Udstedelse m. v.

d'après le propriétaire, l'âge du conducteur, l'âge du certificat, etc.

Landkommunerne comm. rurales						Hele Landet le Danmark											
Dro-ske, Lille-bil fa-cres	Alm. Per-son-bil aut. ord.	Last-bil cami-ons	An-deller uang. Mo-tor-vogn au-tres	Mo-tor-cykle mo-tocyc-lettes	I alt total	Rute-bil, Om-nibus auto-bus	Dro-ske fa-cres	Lille-bil m. v. fa-cres non au-to-risés	Almindelig Personbil automobile ordinaire				Last-bil cami-ons	An-deller uang. Mo-tor-vogn au-tres	Motorecykle moto-cyclettes		I alt total
									mdl. Fører. hom.	Heraf lejet u. Fører dont lou. sans conduct.	kv. Fører. fem.	Heraf lejet u. Fører dont lou. sans conduct.			uden Side-vogn sans side-car	med Side-vogn avec side-car	
26	47	108	>	1	182	9	59	50	87	>	2	>	351	1	4	1	564
43	27	386	1	3	460	51	112	61	118	>	1	>	1493	2	4	11	1853
>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>
>	>	>	>	>	>	>	>	1	>	>	>	>	>	>	>	>	1
3	43	60	4	13	119	11	>	>	231	>	>	>	294	4	29	42	611
5	12	45	4	4	70	14	14	10	26	>	>	>	179	34	4	3	284
77	129	599	5	21	831	85	185	122	462	>	3	>	2317	41	41	57	3313
>	>	2	>	>	2	1	>	>	1	>	>	>	5	>	>	>	7
>	2	14	>	>	16	1	1	1	5	>	>	>	53	>	1	>	62
6	7	73	>	1	87	3	10	6	23	>	>	>	200	>	2	2	246
63	81	451	3	8	606	66	162	107	220	>	3	>	1751	7	11	16	2343
2	6	5	>	>	13	4	9	5	13	>	>	>	27	1	>	>	59
6	33	54	2	12	107	10	3	3	200	>	>	>	281	33	27	39	596
77	129	599	5	21	831	85	185	122	462	>	3	>	2317	41	41	57	3313
>	4	7	>	>	11	1	1	2	8	>	>	>	20	>	1	>	33
2	1	25	>	>	28	1	3	3	7	>	>	>	77	>	>	1	92
1	5	15	>	>	21	1	1	>	10	>	>	>	50	>	1	>	63
64	64	391	2	2	523	61	161	108	180	>	3	>	1601	5	6	10	2135
10	55	161	3	19	248	21	19	9	257	>	>	>	569	36	33	46	990
77	129	599	5	21	831	85	185	122	462	>	3	>	2317	41	41	57	3313

## Oversættelse af Forspalten i Tabel IV.

Traduction relative au tableau IV.

1. Bremsér i Uorden .....	<i>freins défectueux.</i>
2. Styretøj i Uorden .....	<i>direction défectueuse.</i>
3. Brud paa Forgaffel, Hjul m. v. ....	<i>rupture de la fourche, etc.</i>
4. Punktering .....	<i>rupture des pneus.</i>
5. Manglende eller slukkede Lygter .....	<i>défaut de lanternes ou lanternes éteintes.</i>
6. Anden Mangel ved Materiel .....	<i>autre défaut matériel.</i>
7. For hurtig Kørsel efter Forholdene .....	<i>excès de vitesse.</i>
8. Kørsel i venstre Vejbane .....	<i>circulation à gauche.</i>
9. Forbikørsel bagfra, skønt Vejbanen ikke er fri .....	<i>dépassement par derrière, la voie n'étant pas libre.</i>
10. Uforsigtig Manøvre i Forbikørsel .....	<i>imprudence en doublement.</i>
11. Respekterede ikke Tegn til Drejning .....	<i>signal à tournant non observé.</i>
12. Opfyldte ikke Vigepligt .....	<i>priorité non observée.</i>
13. Lille Bue til venstre .....	<i>tournant à gauche trop petit.</i>
14. Stor Bue til højre .....	<i>tournant à droite trop grand.</i>
15. Manglende el. mangelf. Tegngivn. v. Drejning .....	<i>tournant non ou mal signalé.</i>
16. Manglende el. mangelf. Tegngivn. v. Standsn. ....	<i>arrêt brusque non ou mal signalé.</i>
17. Uforsigtig Start .....	<i>imprudence en départ.</i>
18. Uforsigtig Bakning .....	<i>imprudence en reculant.</i>
19. Uforsigtig Bremsning .....	<i>imprudence en serrant les freins.</i>
20. Uforsigtig Udkørsel fra Ejendom eller Sidevej .....	<i>imprudence en sortant.</i>
21. Uforsigtig Indkørsel paa Hovedvej .....	<i>imprudence en enfilant une route nationale.</i>
22. Uforsigtig Udkørsel fra Hovedvej .....	<i>imprudence en sortant d'une route nationale.</i>
23. For sen Bremsning .....	<i>freinage retardé</i>
24. Kørt for nær efter andet Køretøj .....	<i>derrière d'autre véhicule en trop peu de distance.</i>
25. Uforsigtig Aabning af Vognvær .....	<i>imprudence en ouvrant la porte du véhicule.</i>
26. Køretøj uforsvarligt læsset .....	<i>imprudence en chargement.</i>
27. Utrænet eller uvøvet Fører .....	<i>inexpérience du conducteur.</i>
28. Spirituspaavirkning .....	<i>effet de la boisson.</i>
29. Legemlig eller aandelig Mangel .....	<i>défauts physiques ou intellectuels.</i>
30. Uopmærksom paa Grund af Træthed .....	<i>inattention à cause de fatigue.</i>
31. Uopmærksom af anden eller uoplyst Aarsag .....	<i>inattention pour d'autres raisons.</i>
32. Forvirredes af Færdsel («nervøse») .....	<i>confusion produite par la circulation («nervøse»).</i>
33. Mistet Herredøm. o. Køretøjet af uopl. Aars. ....	<i>le conducteur ayant perdu la maîtrise du véhic.</i>
34. Blændet af modgaaende Køretøjs Lygter .....	<i>éblouissement par les lanternes d'un autre véhic.</i>
35. Ildebefindende .....	<i>malaise subit.</i>
36. Cyklist eller Fodgænger haget sig til Køretøj .....	<i>cycliste ou piéton s'étant accroché au véhicule.</i>
37. Fodgænger traadt frem foran Køretøj .....	<i>piéton s'étant placé subitement devant le véhic.</i>
38. Børns Færden paa Kørebanen .....	<i>jeu etc. de l'enfant sur la route.</i>
39. Uforsvarlig Henstilling af Køretøj .....	<i>imprudence en stationnement.</i>
40. Cyklist faldt i Skinner eller Hjulspor .....	<i>chute causée par rails</i>
41. Dyr løbet ind mod Køretøj eller Fodgænger .....	<i>animal s'étant jeté sur véhicule ou piéton</i>
42. Glat eller fedtet Føre .....	<i>déravage.</i>
43. Daarlig Vej .....	<i>route défectueuse.</i>
44. Særlig smal Vej .....	<i>route étroite.</i>
45. Mørklægning .....	<i>obscurcissement.</i>
46. Andet .....	<i>autre.</i>