

DANMARKS STATISTIK
—
STATISTISKE MEDDELELSER
4. RÆKKE 153. BIND 3. HÆFTE

—x—

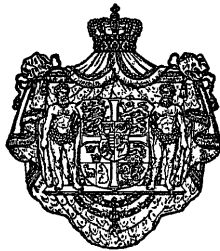
MOTORKØRETØJER

31. DECEMBER 1951

MOTOR VEHICLES 31. DECEMBER 1951

—
UDGIVET AF DET STATISTISKE DEPARTEMENT

PUBLISHED BY THE STATISTICAL DEPARTMENT



KØBENHAVN
BIANCO LUNOS BOGTRYKKERI A-S

1954

Tidligere publikationer vedrørende motorkøretøjer.

Previous publications regarding motor vehicles.

Motorkøretøjer 1924. Stat. Meddelelser, 4. række, 72. bind, 4. hæfte (1925).

Artikler i Statistiske Efterretninger 1909, 1910, 1912, årlig 1914—17, 1920, 1921, årlig 1925—44 og fra 1946.

Endvidere:

Automobilernes anvendelse i de forskellige erhverv i 1935. Stat. Efterretninger 1938.

Motorkøretøjer, nyindregistrerede m. v. Stat. Efterretninger 1935, 1947, kvartårlig 1932—43 og fra 1947.

Motorkøretøjer, udenlandske, indkørt i Danmark. Stat. Efterretninger årlig 1934—40 og fra 1947.



Inholdsfortegnelse.

Tekstanmærkninger.

Indledning	5
Motorkøretøjernes samlede antal	7
Personbiler	11
Vare- og lastbiler samt påhængsvogne .	25
Traktorer	37
Motorcykler og sidevogne samt cykler med hjælpemotor (knallerter)	38
Motorkøretøjer på Færøerne	46

Tabelafdeling.

Tabel I. Antal motorkøretøjer m. v. den ^{31/12} 1951 i de enkelte byer og amter samt i politikredse	48
Tabel II. Antal automobiler (bortset fra sygebiler og brandkøretøjer), trak- tører og påhængsvogne den ^{31/12} 1951 fordelt efter egenvægt	58
Tabel III. Antal vare- og lastbiler samt påhængsvogne til last den ^{31/12} 1951 fordelt efter bruttovægt og ladningens maksimalvægt	62
Tabel IV. Antal motorcykler, sidevogne og cykler med hjælpemotor den ^{31/12} 1951 fordelt efter egenvægt, lastside- vognene tillige efter ladningens maxi- malvægt	64
Tabel V. Antal vare- og lastbiler den ^{31/12} 1951 fordelt efter egenvægt og bruttovægt samt indregistreringsår..	65
Tabel VI. Antal motorkøretøjer m. v. bortset fra sygebiler og brandkøre- tøjer den ^{31/12} 1951 fordelt efter ind- registreringsår	66
Tabel VII. Antal personbiler bortset fra rutebiler, hyrevogne, sygebiler m. v. den ^{31/12} 1951 fordelt efter egenvægt og indregistreringsår	68
Tabel VIII. Antal motorcykler, sidevogne og cykler med hjælpemotor den ^{31/12} 1951 fordelt efter fabrikmærke	69
Tabel IX. Antal automobiler bortset fra sygebiler og brandkøretøjer den ^{31/12} 1951 fordelt efter fabrikmærke	70
Tabel X. Antal personbiler bortset fra rutebiler, hyrevogne, sygebiler m. v. den ^{31/12} 1951 fordelt efter ejerens erhverv samt efter indregistrerings- sted, egenvægt og indregistreringsår	72

Table of contents.

Text.

Introduction.	
Total number of motor vehicles.	
Passenger cars.	
Vans, lorries and trailers.	
Tractors.	
Motorcycles, sidecars and powered bicycles.	
Motor vehicles of the Faroe Islands.	

Tables.

Table I. Number of motor vehicles ^{31/12} 1951 in towns and counties and in police districts.	
Table II. Number of automobiles (am- bulances and fire cars not included), tractors and trailers ^{31/12} 1951 by net weight.	
Table III. Number of vans, lorries and trailers ^{31/12} 1951, by gross weight and by carrying capacity.	
Table IV. Number of motorcycles, side- cars and powered bicycles ^{31/12} 1951 distributed by net weight; goods side- cars distributed also by carrying capacity.	
Table V. Number of vans and lorries ^{31/12} 1951 distributed by net weight, gross weight and year of registration.	
Table VI. Number of motor vehicles (ambulances and fire cars not in- cluded) ^{31/12} 1951 by year of registra- tion.	
Table VII. Number of passenger cars (buses, taxis and ambulances not in- cluded) ^{31/12} 1951 distributed by net weight and by year of registration.	
Table VIII. Number of motorcycles, side- cars and powered bicycles ^{31/12} 1951 distributed by trade-mark.	
Table IX. Number of automobiles (am- bulances and fire cars not included) ^{31/12} 1951 distributed by trade-mark.	
Table X. Number of passenger cars (buses, taxis and ambulances not in- cluded) ^{31/12} 1951 distributed by owner's occupation, place of registra- tion, net weight and year of registra- tion.	

Tabel XI. Antal vare- og lastbiler den $^{31}/_{12}$ 1951 fordelt efter ejerens erhverv samt efter indregistreringssted, ladningens maksimalvægt og indregistreringsår	Pag. 76	Table XI. Number of vans and lorries $^{31}/_{12}$ 1951 distributed by owner's occupation, place of registration, carrying capacity and year of registration.
Tabel XII. Antal motorcykler, personsidevogne samt cykler med hjælpemotor den $^{31}/_{12}$ 1951 fordelt efter ejerens erhverv, samt for motorcyklernes vedkommende efter indregistreringsår	80	Table XII. Number of motorcycles, passenger sidecars and powered bicycles $^{31}/_{12}$ 1951 distributed by owner's occupation; motorcycles distributed also by year of registration.

Det statistiske Departement i juli 1954.

EINAR COHN.

H. N. Skade.

Indledning.

Introduction.

Ved de nærmest foregående på grundlag af skematiske indberetninger fra politikredsene foretagne årlige tællinger af antallet af indregistrerede motorkøretøjer har man som følge af opgørelsesmåden været henvist til alene at søge oplysninger indhentet om motorkøretøjernes art og vægtfordeling m. v.

Da der fra forskellig side blev rettet henvendelse til Departementet om tilvejebringelse af mere detaljerede oplysninger om de indregistrerede motorkøretøjer, således navnlig fra Vejdirektoratet til brug dels ved den daglige administration samt planlægningsarbejdet på længere sigt og dels ved Motorkommissionens overvejelser om ændringer i beskatningsreglerne, anmodede man Justitsministeriet om at ville tiltræde, at den til den ³¹/₁₂ 1951 berammede motorkøretøjstælling afholdtes på grundlag af indberetningskort udskrevne i politikredsene for hvert enkelt indregistreret motorkøretøj m. v.

Justitsministeriet imødekom nævnte anmodning, idet ministeriet dog for at indskrænke omfanget af det pågældende udskrivningsarbejde ønskede, at tællingens omfang begrænsedes således, at individualkort kun udskreves for de i København samt ca. halvdelen af de øvrige politikredse indregistrerede motorkøretøjer m. v., medens der for de øvrige politikredse indsendtes sædvanlige skematiske indberetninger.

Efter disse retningslinier er tællingen gennemført, hvorved bemærkes, at individualoplysninger er modtaget for hele hovedstads-

området (København, Frederiksberg samt Nordre og Søndre birk) og for 34 af de øvrige 68 politikredse udvalgt således, at dette udsnit af politikredse må antages bedst muligt at repræsentere samtlige politikredse i provinsen. Udvælgelsen er sket på grundlag af det ved tællingen pr. $31/12$ 1950 optalte antal person- og lastbiler og disses vægtfordeling i de forskellige politikredse.

Opgørelsens hovedresultater, nemlig antallet af motorkøretøjer fordelt på hovedgrupper efter art samt på geografiske områder (tabelafdelingens tabel I) bygger således fuldtud på optalte tal, og det samme gælder fordelingen efter den benyttede drivkrafts art samt visse af vægtgrupperingerne. Derimod er de forskellige øvrige fordelinger beregnet på grundlag af den del af materialet — individualkortene — der giver de hertil fornødne oplysninger, idet de herhenhørende tal for de udvalgte politikredse henholdsvis på Øerne udenfor Hovedstaden m. v. og i Jylland (ev. endvidere med deling i byer og landkommuner) er multipliceret op til at gælde for hele de respektive områder. Da de udvalgte politikredse udgør halvdelen af samtlige indenfor de to områder, og da yderligere Hovedstadsområdet indgår i opgørelsen med optalte tal for alle undergrupper, kan den omhandlede beregning foretages, formentlig uden at der til de beregnede tal knytter sig nogen usikkerhed af betydning for tallenes praktiske anvendelighed. Dog skal opmærksomheden henledes på, at usikkerhedsmomentet gør sig relativt stærkt gældende for grupper, der ifølge beregningen omfatter et ganske ringe antal eller 0 enheder.

En foreløbig redegørelse for opgørelsens resultater er meddelt i Statistiske Efterretninger 1952, nr. 31 samt i Statistisk Årbog 1952. Ved nævnte foreløbige opgørelse blev optællingen af individualkortene af maskintekniske grunde foretaget således, at et motorkøretøj med en egenvægt af f. eks. 900 kg henregnedes til gruppen 900—999 kg, medens det ved den tidligere benyttede gruppering kom i gruppen 801—900 kg. Da det viste sig, at der for en betydelig del af motorkøretøjerne var angivet et rundt tal for egenvægt etc., har man ved den endelige opgørelse ændret vægtgrænserne, således at de svarer til

de i de foregående år benyttede, og vægtfordelingen derfor direkte kan sammenlignes.

Det skal endelig nævnes, at der pr. 31. december 1952 og 1953 er afholdt motorkøretøjstællinger på lignende summarisk grundlag som ved de i 1950 og tidligere år afholdte tællinger. Resultaterne af nævnte seneste tællinger er for hovedtallenes vedkommende medtaget i oversigtstabellen (tabel 1) side 8 samt i de hertil knyttede bemærkninger, men omtales iøvrigt kun undtagelsesvis i nærværende hefte, idet der herom henvises til Statistiske Efterretninger 1953 nr. 18 samt 1954 nr. 24.

Motorkøretøjernes samlede antal.

Total number of motor vehicles.

Den første tælling af indregistrerede motorkøretøjer i Danmark fandt sted d. 1. september 1909. Siden er tællinger afholdt med højst tre års mellemrum og fra 1927 årligt, idet man dog i årene 1940—44, da størstedelen af motorkøretøjsbestanden var ude af drift, kun optalte antallet af køretøjer i drift. Resultaterne af tællingerne er for hver af disse meddelt i Statistiske Efterretninger, for så vidt angår den i 1924 afholdte tælling, tillige i et særskilt hefte af Statistiske Meddelelser.

I tabel 1 er anført en oversigt over antallet af motorkøretøjer ved hver af de fra 1909 til 1952 afholdte tællinger.

Det vil af denne fremgå, at der ved de første tællinger fandtes betydeligt flere motorcykler end automobiler. Først efter den første verdenskrig kom automobilerne i overvægt, og medens motorcyklernes antal fra 1920 til 1939 kun steg fra 12 182 til 29 952, forøgedes automobilernes antal samtidig fra 17 657 til 162 497, idet tilgangen var særlig stor i årene til og med 1931. Efter den sidste verdenskrig var antallet af automobiler gået ned til 141 829 (i 1946), altså ca. 20 000 færre end før krigen, hvorimod motorcyklernes antal var vokset til 35 157. I denne forbindelse bemærkes, at de med militære numre indregistrerede motorkøretøjer i 1946 og følgende år i modsætning til tidligere ikke er indbefattet i tallene. I 1939 udgjorde dette antal motorkøretøjer, væsentligst lastbiler og motorcykler, dog kun henved 1 000.

Tabel 1. Antal indregistrerede motorkøretøjer m. v. ved de i årene 1909—53 afholdte tællinger.

	Rute- biler, turist- biler m. v.	Hyre- vogne m. v. ¹⁾	Person- biler iøvrigt	Vare- og lastbiler m. v.	Auto- mobiler i alt	På- hængs- vogne	Motor- cykler m. v. ²⁾	Side- vogne
31. dec. 1953.....	3 173	6 858	150 990	81 809	242 830	7 885	102 418	15 747
» » 1952.....	3 025	6 176	126 720	72 579	208 500	7 393	88 855	12 816
» » 1951.....	2 660	6 360	115 881	64 387	189 288	6 749	77 292	11 350
» » 1950.....	2 719	6 174	111 898	58 677	179 468	6 361	48 345	10 014
» » 1949.....	2 592	6 554	105 238	54 810	169 194	6 168	39 004	9 323
» » 1948.....	2 217	6 692	101 639	51 081	161 629	5 862	36 097	8 367
» okt. 1947.....	1 772	5 951	98 385	46 740	152 848	4 020	36 882	ca. 6 000
» » 1946.....	1 378	5 740	94 300	40 411	141 829	3 239	35 157	ca. 6 000
30. sept. 1939.....	1 484	8 433	109 040	43 540	162 497	2 528	29 952	6 274
» » 1938.....	1 828	7 854	100 411	40 685	150 778	2 285	29 324	5 797
» » 1937.....	1 758	7 735	93 621	39 914	143 028	2 106	28 128	5 210
» » 1936.....	1 707	7 638	87 743	38 379	135 467	1 908	27 192	4 603
» » 1935.....	1 571	7 789	83 997	37 242	130 599	1 758	26 347	4 246
» » 1934.....	1 484	7 923	80 159	35 987	125 553	1 470	25 272	3 777
» » 1933.....	1 428	8 000	76 080	34 040	119 548	998	24 351	3 447
» » 1932.....	1 364	8 076	74 965	32 916	117 321	598	24 083	3 089
» » 1931.....	1 247 ^{a)}	9 085 ^{a)}	76 155	33 851	120 338	455	24 909	2 941
» » 1930.....	1 163 ^{a)}	8 714 ^{a)}	69 827	30 620	110 324	302	23 349	2 716
» » 1929.....	1 059 ^{a)}	8 205 ^{a)}	61 078	27 958	98 300	227	20 598	2 509
» » 1928.....	1 025 ^{a)}	7 748 ^{a)}	54 875	25 250	88 898	171	19 073	2 481
Marts 1927.....	920 ^{a)}	59 126 ^{a)}		15 548	75 594	162	21 191	
1. juli 1925.....	2 907		42 960	12 924	58 791	...	18 305	...
» » 1924.....	805 ^{a)}	2 002 ^{a)}	35 140	9 836	47 783	112	17 340	2 538
1. okt. 1921.....	242 ^{a)}	1 704 ^{a)}	15 635	4 679	22 260	...	14 241	...
1. sept. 1920.....	2 276		11 594	3 787	17 657	...	12 182	...
29. maj 1917.....		6 360		930	7 290	...	8 633	...
1. sept. 1916.....		4 995		723	5 718	...	7 766	...
» » 1915.....		3 773		558	4 331	...	6 347	...
» » 1914.....		3 079		351	3 430	...	5 248	...
» » 1912.....		1 425		162	1 587	...	4 507	...
» » 1910.....		920		77	997	...	3 478	...
» » 1909.....	699	...	3 467	...

Anm. Ved tællingerne fra og med 1946 er de med militære numre indregistrerede motorkøretøjer ikke medtaget.

¹⁾ Herunder personbiler til udlejning (i nogle af årene dog delvis henregnet til personbiler iøvrigt).
²⁾ Heri er indbefattet cykler med hjælpemotor, hvis antal i 1953 udgjorde ca. 33 000, i 1952 ca. 42 000, i 1951 33 531 og i 1950 7 417. I de foregående år er antallet ikke opgjort særskilt, men var formentlig ubetydeligt. I 1953 er de »små« knallerter som ikke-indregistreringspligtige ikke med i tallene. ³⁾ Turistbiler o. l. (i 1932 218) er medtaget under hyrevogne m. v.

I årene efter 1946 er antallet af automobiler atter vokset stærkt, så det ved tællingen i 1953 udgjorde 242 830. For motorcyklernes vedkommende var stigningen knap så stærkt, nemlig til ca. 69 000 i 1953, men til de egentlige motoreykler er i de seneste år kommet et stort antal cykler med hjælpemotor (knallerter). Disses antal, som før 1950 formentlig var ringe, androg i dette år 7 417, i 1951 33 531, i 1952 ca. 42 000 og i 1953 — bortset fra de ikke-indregistreringspligtige »små« knallerter — ca. 33 000.

Blandt de ved de tidligste tællinger optalte automobiler var personbilerne i stærk overvægt, og af disse udgjorde hyrevognene gennem adskillige år en betydelig procentdel, op til ca. 10 pct. Siden begyndelsen af 1930'erne har antallet af hyrevogne dog overvejende været nedadgående eller stagnerende. Omvendt er antallet af rutebiler, turistbiler m. v. steget stærkt.

Hvad vare- og lastbilerne angår, var det først efter den første verdenskrig, at disse køretøjer fik nogen større betydning her i landet, og fra 1920 til 1928 blev deres antal omtrent syvdoblet. I de derefter følgende år op til den næste krig var bestandens vækst betydelig langsommere, men i efterkrigstiden har tilgangen atter været stor, forholdsvis betydelig større end for personbilernes vedkommende.

Af påhængsvogne fandtes længe meget få, i 1930 f. eks. kun 302, knap nok svarende til 1 for hver 100 vare- og lastbiler. Men senere har påhængsvogdenes antal været stærkt stigende, således at der i 1953 fandtes 7 885 (heraf 66 camping vogne o. l.) svarende til ikke langt fra 1 for hver 10 vare- og lastbiler.

I modsætning til påhængsvogne (til biler) forekom sidevogne til motorcykler tidligt i et ret betydeligt antal. I 1924 fandtes således 2 538 eller gennemsnitlig godt 1 for hver 7 motorcykler. I 1953 var tallet steget til 15 747 eller gennemsnitlig knap 1 for hver 4 motorcykler.

Motorkøretøjernes fordeling i 1951 på de enkelte byer og på landkommunerne indenfor amter og politikredse er vist i tabelafdelingens tabel I. For de større landsdeles vedkommende viser efterfølgende tabel 2 antallet af motorkøretøjer pr. 10 000 indbyggere.

Tabel 2. Antal motorkøretøjer pr. 10 000 indbyggere 31. decbr. 1951.

	Auto- mo- biler i alt	Heraf		Trak- torer ²⁾	Motor- cykler	Cykler med hjælpe- motor
		person- biler ¹⁾	vare- og lastbiler			
København	392	230	142	—	109	56
Frederiksberg	459	321	123	—	97	60
Gentofte	522	410	98	1	82	60
Nordre birk iøvrigt	372	234	117	2	126	82
Søndre birk	394	202	175	5	132	74
Hovedstaden m. v. ...	406	250	138	1	110	61
Provinsbyerne:						
Sjælland	496	272	199	3	77	69
Bornholm	441	204	200	1	69	36
Lolland-Falster	588	340	227	2	73	64
Fyn	458	270	168	2	79	78
Det østlige Jylland	383	215	146	2	79	81
» nordlige »	393	221	149	3	71	60
» vestlige »	410	227	162	3	75	57
» sydlige »	450	237	175	3	60	75
Provinsbyerne i alt...	432	241	167	2	76	70
Landkommunerne:						
Sjælland iøvrigt	544	337	184	36	121	91
Bornholm	502	327	150	25	100	81
Lolland-Falster	674	530	155	82	116	85
Fyn	485	315	154	47	119	107
Det østlige Jylland	433	271	140	56	107	96
» nordlige »	404	258	123	28	91	68
» vestlige »	431	274	134	48	127	99
» sydlige »	400	252	131	97	98	114
Landkommuner i alt...	467	298	147	49	112	93
Hele landet...	440	270	150	23	102	78

¹⁾ Bortset fra hyrevogne, rutebiler m. v. ²⁾ Indregistrerede + godkendte, jvf. s. 37.

Det ses, at der af personbiler, bortset fra dem, der benyttes til erhvervsmæssig befordring, fandtes forholdsvis flest i landkommunerne på Lolland-Falster, nemlig 530 pr. 10 000 indb., og derefter i Gentofte (410). Lavest lå hovedstadsområdet, bortset fra Frederiksberg

og Gentofte, samt de bornholmske og nørrejyske byer med gennemsnitlig ca. 200—225 vogne pr. 10 000 indb.

For vare- og lastbilernes vedkommende havde provinsbyerne i forhold til indbyggerantallet de største tal og hovedstadsområdet de laveste. Højest lå Lolland-Falsters byer med 227 vogne pr. 10 000 indb., lavest Gentofte med 98.

Af traktorerne (indregistrerede + godkendte) fandtes hovedparten i landkommunerne, herunder forholdsvis mange i det sydlige Jylland og på Lolland-Falster.

Motorcyklerne havde de relativt laveste tal i provinsbyerne, medens tallene for landkommunerne og hovedstadsområdet lå på samme gennemsnitlige niveau.

Endelig havde knallerterne fundet størst udbredelse i landkommunerne, medens navnlig Hovedstaden viste væsentlig lavere forholdstal.

Personbilerne.

Passenger cars.

Automobiler, der anvendes til erhvervsmæssig personbefordring, er optalt i en gruppe for sig, og denne er, efter det antal personer, føreren iberegnet, vognene er indrettet til at befordre, igen delt i to grupper. Den ene, der betegnes rutebiler, turistbiler m. v. omfatter køretøjer indrettet til befordring af over 8 personer. I alt omfatter opgørelsen 2 660 sådanne, hvorved bemærkes, at mange af disse køretøjer er afmeldt i vinterhalvåret. Gruppen af vogne, i alt 6 360, til højst 8 personer benævnes hyrevogne m. v. Den omfatter foruden drosker og lillebiler et vist antal udlejningsbiler.

Den store gruppe af personbiler, i alt 115 881, der falder udenfor de til erhvervsmæssig personbefordring indregistrerede, består i hovedsagen af almindelige privatbiler, men gruppen omfatter dog også et vist antal vogne ofte af speciel karakter, herunder også køretøjer til befordring af et større antal personer.

Hvad specielt angår biler, der udelukkende er indrettet til syge-

transport, bemærkes det, at disses antal, 456, er medtaget i tabelafdelingens tabel I, men ikke i dens øvrige tabeller.

Af tabel 3, hvor personbilerne bortset fra rutebiler, hyrevogne m. v. samt biler indrettet udelukkende til sygetransport er fordelt

Tabel 3. Antal personbiler bortset fra rutebiler, hyrevogne, sygebiler m. v. fordelt efter det antal personer, føreren iberegnet, de er indrettet til at befordre.

	Hovedstaden m. v.	Provinsbyerne		Landkommunerne		Hele landet
		Øerne	Jylland	Øerne	Jylland	
A. Absolute tal						
1—2 personer	756	268	396	421	597	2 438
3—4 »	20 324	7 042	8 485	18 224	17 406	71 481
5 »	8 174	4 089	6 158	6 861	12 873	38 155
6—7 »	424	133	155	275	296	1 283
Over 7 personer.....	48	15	30	8	35	136
Uoplyst.....	339	151	269	487	686	1 932
Tilsammen...	30 065	11 698	15 493	26 276	31 893	115 425
B. Procentvis fordeling						
	pet.	pet.	pet.	pet.	pet.	pet.
1—2 personer	2,5	2,3	2,6	1,6	1,9	2,1
3—4 »	67,6	60,2	54,8	69,4	54,6	61,9
5 »	27,2	35,0	39,7	26,1	40,4	33,1
Over 5 personer.....	1,6	1,2	1,2	1,0	1,0	1,2
Uoplyst.....	1,1	1,3	1,7	1,9	2,1	1,7
Tilsammen...	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

efter pladsantal, ses det, at 61,9 pct. af vognene var indrettet til at befordre 3—4 personer og 33,1 pct. til 5 personer, medens antallet af vogne med færre eller flere pladser kun udgjorde nogle ganske få procent. I Jylland, såvel i byerne som på landet samt i Øernes provinsbyer, fandtes forholdsvis mange 5 personers vogne, medens Hovedstaden m. v. samt Øernes landkommuner havde særlig mange små vogne. Af vogne til mere end 5 personer havde Hovedstaden m. v. dog relativ flest.

Af rutebilerne m. v. benyttede 632 brændselolie som drivkraft og 60 anden drivkraft isvrigt end benzin. De øvrige personbiler benyttede med ganske enkelte undtagelser alle benzin.

I tabelafdelingens tabel VI side 66 er motorkøretøjerne fordelt efter, i hvilke enkelte år de første gang er indregistreret her i landet, jfr. efterfølgende tal. I tabel 4 vises den procentvise fordeling efter

Indregistreret første gang	Rutebiler m. v.	Hyrevogne m. v.	Sygebiler	Personbiler isvrigt	Personbiler i alt
1946—51.....	1 470	1 706	199	24 993	28 368
1937—45.....	634	1 909	182	37 095	39 820
1932—36.....	414	2 041	43	24 356	26 854
1931 eller før.....	124	641	29	27 684	28 478
Uoplyst.....	18	63	3	1 297	1 381
Tilsammen...	2 660	6 360	456	115 425	124 901

indregistreringsår. Det ses, at over halvdelen af rutebilerne m. v. var indregistreret første gang højst fem år før tællingstidspunktet, medens kun godt $\frac{1}{4}$ af hyrevognene og godt $\frac{1}{5}$ af de øvrige personbiler var mindre end 5 år gamle set i forhold til tidspunktet for den første indregistrering. Af den sidste gruppe vogne stammede henved $\frac{1}{3}$ fra tidsrummet 1937—45, godt $\frac{1}{5}$ fra 1932—36, medens næsten $\frac{1}{4}$ var indregistreret i 1931 eller før. Hovedparten af sidstnævnte gruppe er

Tabel 4. Antal personbiler procentvis fordelt efter indregistreringsår.

Indregistreret første gang:	Rutebiler m. v.	Hyrevogne m. v.	Personbiler isvrigt					Hele landet
			Hovedstaden m. v.	Provinsbyerne		Landkommunerne		
				Øerne	Jylland	Øerne	Jylland	
	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.
1946—51.....	55,3	26,8	34,1	23,8	26,8	12,2	14,3	21,7
1937—45.....	23,8	30,0	37,0	37,6	41,0	25,8	26,6	32,1
1932—36.....	15,6	32,1	19,2	19,6	18,6	23,9	22,4	21,1
1931 eller før.....	4,6	10,1	9,3	16,8	13,1	36,7	35,3	24,0
Uoplyst.....	0,7	1,0	0,4	2,2	0,5	1,4	1,4	1,1
I alt...	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Gsntl. alder, år ..	8,2	12,3	11,1	12,9	12,1	16,3	15,8	13,9

hvor de hyppigst forekommende 8 mærkers procentvise andel af det samlede antal personbiler, bortset fra rutebiler, hyrevogne m. v., er anført særskilt for hver af de fem hovedlandsdele, ses det, at fordelingen efter disse fabrikmærker, er ret uensartet i Hovedstaden m. v., provinsbyerne og landkommunerne.

Personbilernes fordeling efter egenvægt fremgår af tabelafdelingens tabeller II, VII og X, på grundlag af hvilke efterfølgende tabeller 6, 7, 8, 12 og 13 er udarbejdet.

Af tabel 6 ses det, at 40,1 pct. af personbilerne, når bortses fra rutebiler, hyrevogne og sygebiler m. v., altså i hovedsagen de alminde-

Tabel 6. Antal personbiler, bortset fra rutebiler m. v., procentvis fordelt efter egenvægt.

	Indtil 800 kg	801- 1000 kg	1001- 1250 kg	1251- 1500 kg	Over 1500 kg	I alt
A. Absolute tal						
Hyrevogne m. v.	65	157	1 286	2 427	2 425	6 360
Sygebiler	39	11	48	57	301	456
Personbiler iøv. bortset fra rutebiler m. v.	24 587	21 733	46 284	18 315	4 506	115 425
B. Procentvis fordeling						
	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.
Hyrevogne m. v.	1,0	2,5	20,2	38,2	38,1	100,0
Sygebiler	8,6	2,4	10,5	12,5	66,0	100,0
Personbiler iøvrigt, bortset fra rutebiler m. v., indrettet til:						
1—2 personer inkl. føreren	65,0	11,9	16,2	4,8	2,1	100,0
3—4 » » »	30,9	26,8	33,6	8,1	0,8	100,0
5 » » »	1,2	5,6	54,8	30,5	7,9	100,0
6—7 » » »	—	0,9	12,9	39,4	46,8	100,0
Over 7 » » »	—	1,5	12,5	5,1	80,9	100,0
Personbiler iøvrigt i alt...	21,3	18,8	40,1	15,9	3,9	100,0
Heraf i Hovedstaden m. v.	19,4	21,5	28,9	21,7	8,5	100,0
» på Øerne iøvrigt	21,6	17,6	43,1	15,0	2,7	100,0
» i Jylland	22,3	18,1	44,7	12,9	2,0	100,0

lige privatbiler, havde en egenvægt på mellem 1 000 og 1 250 kg, medens 21,3 pct. vejede indtil 800 kg, 18,8 pct. 801—1 000 kg og 19,8 pct. over 1 250 kg. At vægten vokser med det antal personer, vognene er indrettet til at befordre, siger sig selv og fremgår med tydelighed af tabellen. I Hovedstaden fandtes forholdsvis betydeligt flere vogne med en egenvægt på over 1 250 kg end i det øvrige land. Særlig af de meget store privatbiler var hovedstadens andel betydelig.

Endelig ses hyrevognenes, og naturligvis sygebilernes, vægtfordeling at være en helt anden end de almindelige personbilers med forholdsvis langt færre små og langt flere store vogne. Af hyrevognene vejede således 76,3 pct. over 1 250 kg mod kun 19,8 pct. af de almindelige personbiler.

Af rutebilerne m. v. havde, som det fremgår af tabel 7, 68,4 pct. en egenvægt på mellem 3 000 og 6 000 kg, men den del heraf, der

Tabel 7. Antal rutebiler m. v., procentvis fordelt efter egenvægt og pladsantal.

	9-20 per- soner	21-32 per- soner	33-50 per- soner	Over 50 per- soner	I alt	Heraf drevet med brænd- selsolie
A. Absolute tal.....	439	1 450	695	76	2 660	632
B. Egenvægtfordeling:	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.
Indtil 3 000 kg.....	78,4	1,2	1,6	—	14,0	—
3 001—4 000 ».....	11,4	44,5	5,3	—	27,6	2,2
4 001—6 000 ».....	5,0	52,4	43,7	—	40,8	42,1
Over 6 000 ».....	5,2	1,9	49,4	100,0	17,6	55,7
Tilsammen...	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
C. Fordeling efter pladsantal						
Hovedstaden m. v.....	1,6	31,8	50,9	15,7	100,0	47,1
Øerne isvrigt.....	18,7	64,5	16,0	0,8	100,0	12,8
Jylland.....	19,9	56,5	23,6	—	100,0	22,1
Hele landet...	16,5	54,5	26,1	2,9	100,0	23,8
D. Af rutebilerne m. v. var drevet med brændselsolie .	0,5	7,4	62,0	60,3	23,8	•

benyttede brændselolie som drivkraft, vejede praktisk talt alle over 4 000 kg og over halvdelen mere end 6 000 kg. Tabellen viser endvidere, at godt 60 pct. af de busser, der er indrettet til at befordre over 32 personer, benyttede brændselolie, medens dette kun gjaldt om nogle få procent af de mindre vogne. I Hovedstaden m. v. fandtes relativt mange store busser og derfor forholdsvis mange med brændselolie som drivkraft. Som nævnt side 11 er et stort antal busser afmeldt fra registeret om vinteren og tallene derfor væsentlig mindre end om sommeren.

Når man fordeler personbilerne, bortset fra rutebiler, hyrevogne m. v., efter de år, i hvilke de indregistreredes første gang, finder man, som det fremgår af tabel 8, en meget vekslende egenvægfordeling. De fra 1926 eller tidligere år stammende biler lå ganske overvejende i vægtklasserne op til 1 000 kg og med særlig store tal for gruppen 901—1 000 kg. Af bilerne fra 1927—31 vejede over 80 pct. 1 001—1 300 kg. Fra 1932—36 stammer mange helt små vogne, men tillige særlig mange med egenvægt på 1 301—1 500 kg. I tidsrummene 1937

Tabel 8. Antal personbiler, bortset fra rutebiler, hyrevogne, sygebiler m. v., procentvis fordelt efter egenvægt indenfor aldersgrupper.

	Indregistreret første gang									
	1950 -51	1948 -49	1946 -47	1941 -45	1937 -40	1932 -36	1927 -31	1926 el. før	Uop- lyst	I alt
Egenvægt:	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.
Indtil 800 kg	15,9	19,1	35,3	30,9	32,8	23,1	1,5	15,6	17,3	21,3
801— 900 »	17,5	12,7	14,6	18,2	18,9	5,5	0,9	20,8	8,5	11,1
901—1 000 »	15,4	16,3	13,4	4,4	4,8	4,8	6,0	36,2	8,0	7,7
1 001—1 100 »	13,4	15,8	13,7	6,5	6,0	11,9	35,5	12,8	18,7	15,9
1 101—1 200 »	17,7	7,4	4,6	12,8	15,5	15,1	30,7	8,1	22,3	17,6
1 201—1 300 »	7,4	5,9	4,6	8,4	10,1	16,6	16,5	2,0	14,0	12,0
1 301—1 500 »	7,7	12,5	8,6	13,1	8,9	18,4	6,7	3,1	8,6	10,5
1 501—1 700 »	3,0	6,0	2,9	2,7	2,0	2,9	1,4	0,5	1,5	2,4
Over 1 700 »	2,0	4,3	2,3	3,0	1,0	1,7	0,8	0,9	1,1	1,5
Tilsammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Absolute tal	9591	5532	9870	2218	34877	24356	26126	1558	1297	115425

—40, 1941—45 og 1946—47 var det i udpræget grad små vogne, der indregistreredes, idet ca. halvdelen af de til disse år henførte vogne højst vejede 900 kg og ca. en tredjedel højst 800 kg. I 1948—49 skete dernæst en tydelig forskydning over mod de tungere vogne, således at fordelingen på de forskellige vægtklasser blev ret jævn. Dette gjaldt også for de i 1950—51 indregistrerede biler, idet der dog var relativ tilbagegang for de allertungeste vogne.

På indberetningskortene er for hvert motorkøretøj anført oplysning om ejerens erhverv. Disse oplysninger, der ligesom de øvrige oplysninger på kortene hidrører fra politiets indregistreringsprotokoller, er fra et statistisk synspunkt ikke ganske tilfredsstillende, idet det i mange tilfælde mere er en stillings- end en erhvervsbetegnelse, der er anført. For så vidt et motorkøretøj ejes af et aktieselskab eller en anden upersonlig virksomhed, er oftest kun selskabets navn angivet, af hvilken grund disse ikke af personer ejede motorkøretøjer kun i ringe udstrækning kan fordeles efter det erhverv, de benyttes i. En tredje gruppe køretøjer ejes endelig af statslige eller kommunale institutioner. En vis usikkerhed kommer frem, når motorkøretøjer angives at tilhøre f. eks. »rigspolitichefen«, »stadsingeniøren« eller en anden ledende tjenestemand. Sådanne køretøjer er i opgørelsen regnet at henhøre under vedkommende statslige eller kommunale tjenestegren.

Tabelafdelingens tabeller X—XII viser på grundlag af kortenes oplysninger motorkøretøjernes fordeling efter ejerens erhverv m. v. For så vidt angår personbilerne, bortset fra rutebiler, hyrevogne m. v., fremgår fordelingen på hovedgrupper af efterfølgende tabel 9.

24,9 pct. af personbilerne tilhørte selvstændige landbrugere m. v., 30,4 pct. selvstændige erhvervsdrivende iøvrigt, 12,5 pct. udøvere af liberale erhverv, hovedpersoner eller medhjælpere, 19,0 pct. tjenestemænd, privatfunktionærer eller arbejdere og 3,6 pct. andre eller uangivne personer. Endelig ejedes 7,5 pct. af personbilerne af aktieselskaber, andelsselskaber m. v., 1,1 pct. af statslige eller kommunale institutioner og 1,0 pct. af andre institutioner m. v., herunder udenlandske legationer. I byerne, navnlig Hovedstaden, var det en ret

Tabel 9. Antal personbiler, bortset fra rutebiler, hyrevogne, sygebiler m. v., procentvis fordelt efter hovedgrupper af ejere.

Ejer:	Absolute tal	Procentvis fordeling					Hele landet
		Hovedstaden m. v.	Provinsbyerne		Landkommunerne		
			Øerne	Jylland	Øerne	Jylland	
		pct.	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.
Selvstændig landbrugere, gartnere . .	28 692	2,0	3,3	3,4	47,4	46,1	24,9
» erhvervsdrivende isøvrigt	35 098	36,4	40,1	41,4	22,4	22,5	30,4
Liberale erhverv	14 445	15,3	15,1	14,0	9,2	10,9	12,5
Tjenestemænd, privatfunktionærer el. arbejdere	21 909	20,3	24,4	25,1	15,4	15,8	19,0
Andre el. uangivne personer	4 158	5,0	3,6	2,7	4,0	2,3	3,6
Aktieselskaber m. v.	8 637	16,5	11,4	10,6	0,9	1,4	7,5
Statslige og kommunale institutioner	1 320	2,2	1,7	2,0	0,3	0,3	1,1
Andet el. uangivet	1 166	2,3	0,4	0,8	0,4	0,7	1,0
Tilsammen	115 425	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

betydelig del af personbilerne, der ejedes af aktieselskaber m. v., medens dette i landkommunerne kun gjaldt en ringe procentdel.

En beregning af, hvor forholdsvis hyppigt der i de forskellige befolkningsgrupper holdes bil, lader sig med de for bilejerne oplyste lidet udtømmende erhvervs- og stillingsbetegnelser kun foretage med omtrentlig sikkerhed, men et indtryk af størrelsesordenen kan dog gives. Således kan det nævnes, at ca. 15 pct. af de selvstændige land- og havebrugere var ejere af personbiler, og at dette endvidere gjaldt ca. 20 pct. af de øvrige selvstændige erhvervsdrivende samt for ca. 25 pct. af de til liberale erhverv hørende personer, selvstændige + andre. Derimod holdt kun ca. 2 pct. af tjenestemænd, privatfunktionærer og arbejdere bil, og af personer ude af erhverv kun ca. 1 pct.

Når der findes så forholdsvis mange bilejere blandt de til liberale erhverv hørende personer, skyldes dette, at mange af disse, navnlig læger, dyrlæger, jordemødre, kontrolassistenter, landbrugskonsulenter, ingeniører, arkitekter, landinspektører, kørelærere etc. har speciel brug for et befordringsmiddel ved udøvelsen af deres virksomhed. For

landbrugets vedkommende kan det nævnes, at ca. 85 pct. af godsejerne og proprietærerne holdt personbil, og at det samme gjaldt ca. 25 pct. af gårdejerne, men kun ca. 1 pct. af husmændene. At det også i de øvrige erhverv i stort omfang er den sociale lagdeling, der er bestemmende for besiddelse af bil, ses af, at dette gjaldt ca. 50 pct. af grossererne, ca. 35 pct. af fabrikanterne og ca. 30 pct. af direktørerne, medens der for de mindre erhvervsdrivende gjaldt betydelig lavere procenter. For direktørernes vedkommende må yderligere tages i betragtning, at et stort antal aktieselskaber, andelsselskaber m. v. holder personbiler, der formentlig i første række stilles til rådighed for selskabernes ledere og højere funktionærer. Indenfor gruppen tjenestemænd, privatfunktionærer og arbejdere er endelig forretningsbestyrere, prokurister etc. samt repræsentanter m. v. relativt oftest bilejere.

I denne forbindelse skal endvidere bemærkes, at de side 25 omtalte varevogne, der mod erlæggelse af halv omsætningsafgift er ind-

Tabel 10. Antal personbiler, bortset fra rutebiler, hyrevogne, sygebiler m. v., procentvis fordelt efter hovedgrupper af ejere indenfor aldersgrupper.

Ejer	Absolute tal	Indregistreret første gang				
		1946-51	1937-45	1932-36	1931 el. før	I alt
		pct.	pct.	pct.	pct.	pct.
Selvstændig landbruger, gartner	28 692	5,8	17,9	29,7	46,8	24,9
Direktør, fabrikant, grosserer	8 767	10,2	10,6	6,4	2,5	7,6
Selvstændig erhvervsdrivende iøvrigt	26 331	13,1	25,3	26,8	24,5	22,8
Læge, dyrlæge, jordemoder m. v.	4 868	14,5	2,4	0,9	0,4	4,2
Ingeniør, arkitekt, landbrugskonsulent m.v.	3 407	6,1	3,1	1,9	0,9	3,0
Liberale erhverv iøvrigt	6 170	6,5	5,9	5,6	3,4	5,8
Overordnet tjenestemand el. privatfunktionær, repræsentant	8 788	9,1	9,5	7,3	4,1	7,6
Underordnet tjenestemand el. privatfunktionær, arbejder m. v.	13 121	7,3	11,2	13,6	13,2	11,4
Frue, frk. u. n. ang., andre el. uang. personer	4 158	3,3	4,4	3,6	2,9	3,6
Aktieselskaber m. v.	8 637	18,1	7,9	3,5	1,0	7,5
Statslige el. kommunale institutioner	1 320	2,9	1,3	0,3	0,1	1,1
Andet el. uangivet	1 166	3,1	0,5	0,4	0,2	1,0
Tilsammen	115 425	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

registreret tillige at måtte anvendes til personbefordring, og hvis antal på tællingstidspunktet kan regnes at have udgjort op imod 10 pct. i forhold til det samlede antal almindelige personbiler, ikke indgår i ovenanførte beregninger. Da nævnte varevogne formentlig fortrinsvis tilhører forskellige grupper af selvstændige erhvervsdrivende, repræsentanter m. fl., vil disse gruppers adgang til befordring med egen vogn være endnu en del større, end ovennævnte forholdstal angiver.

Tabel 10 viser, at næsten halvdelen af de fra 1931 eller tidligere år stammende personbiler tilhørte land- eller havebrugere, medens disse kun ejede 5,8 pct. af de i efterkrigsårene indregistrerede vogne. Omvendt tilhørte en relativ stor andel af de nye vogne personer indenfor liberale erhverv, navnlig læger, dyrlæger m. v. og endvidere direktører, fabrikanter, grossererere samt endelig aktieselskaber m. v.

Af tabel 11, hvor bilernes fordeling efter alder er vist indenfor de forskellige ejergrupper, vil det dernæst ses, at landmændenes personbiler ganske overvejende er gamle. Af gårdejernes og husmændenes biler stammede således ikke mindre end ca. halvdelen fra før 1932, hvilket naturligvis ikke er ensbetydende med, at de pågældende landmænd har købt bilerne før nævnte år, idet det snarere må antages, at de har købt dem langt senere som brugte. Kun nogle få procent var mindre end 5 år gamle. Selv af godsejernes og proprietærernes biler var halvdelen indregistreret før 1937 og kun 12 procent var yngre end 5 år. Mange gamle vogne — $\frac{1}{3}$ mindst 20 år gamle — havde endvidere gartnerne, håndværksmestrene og arbejderne. Omvendt var de af direktører, grossererere, læger, dyrlæger, jordemødre m. v. og ingeniører ejede personbiler kun for højst ca. 5 pct.'s vedkommende mindst 20 år gamle, og det samme gjaldt de personbiler, der ejedes af aktieselskaber m. v. eller af statslige eller kommunale institutioner.

De grupper personer, der havde forholdsvis flest højst 5 år gamle vogne, var, som man efter de under rationeringen gældende tildelingsregler kunne vente, læger, dyrlæger og jordemødre m. v. Af disses biler stammede ca. 70—80 pct fra årene 1946—51 og resten over-

Tabel 11. Antal personbiler, bortset fra rutebiler, hyrevogne, sygebiler m. v., procentvis fordelt efter indregistreringsår indenfor ejergrupper.

Ejer	Antal personbiler	Heraf indregistreret første gang ¹⁾			
		1946 -51	1937 -45	1932 -36	1931 el. før
		pet.	pet.	pet.	pet.
Godsejer, proprietær.....	1 707	12,1	37,7	29,3	20,0
Gårdejer.....	23 695	4,4	21,8	24,8	47,5
Husmand.....	870	2,4	18,4	23,7	54,8
Forpagter.....	1 070	6,8	30,5	24,7	36,7
Gartner.....	1 350	8,0	25,9	28,5	36,7
Direktør.....	2 042	33,8	44,9	15,8	4,8
Fabrikant.....	3 230	21,8	44,9	21,3	11,1
Håndværksmester i byggefag.....	5 505	9,9	31,3	24,9	32,6
Bagermester, konditor.....	1 329	9,6	43,8	27,1	18,1
Håndværksmester el. industridrivende iøvrigt.....	3 535	11,9	32,0	22,3	32,3
Grosserer.....	3 495	32,9	44,7	15,5	6,2
Købmand, detailhandler m. v.....	3 729	9,9	36,6	24,9	27,0
Slagtermester, viktualiehandler.....	1 501	11,1	39,8	27,9	19,8
Automobil- el. cyklehandler.....	873	26,6	37,1	18,2	15,9
Butikshandler el. iøvrigt.....	2 769	13,3	42,4	25,6	17,1
Vognmand, rutebilejer.....	2 003	12,5	31,8	27,8	26,4
Selvst. erhvervsdrivende iøvrigt.....	5 087	15,5	36,4	24,5	22,6
Læge.....	2 862	72,6	21,2	4,6	1,2
Tandlæge.....	395	22,5	48,1	18,7	8,9
Dyrlæge.....	1 234	80,8	11,8	3,5	3,7
Jordemoder, sygeplejerske.....	772	72,1	16,7	5,7	5,2
Landbrugskonsulent m. m.....	579	56,8	21,3	8,1	13,1
Sagfører.....	583	30,4	42,0	19,7	7,4
Civilingeniør, ingeniør.....	2 082	42,2	37,2	14,8	5,5
Arkitekt, konstruktør.....	746	42,5	32,8	16,1	7,0
Kørelærer.....	493	17,9	37,5	35,9	8,1
Liberale erhverv iøvrigt.....	4 699	26,8	33,6	21,0	17,5
Overordnet tjenestemand.....	930	43,1	31,9	13,9	10,7
Prokurist, forretningsbestyrer, disponent.....	3 484	17,1	38,4	24,8	19,0
Overordnet kontorphonale, uang. om i offentlig el. privat tjeneste.....	1 318	24,4	41,1	21,7	11,9
Repræsentant, assurandør.....	3 056	31,3	43,3	16,6	7,7
Underordnet tjenestem. el. privatfunktionær.....	2 626	24,2	31,5	22,9	20,3
Faglært el. ufaglært arbejder m. v.....	7 001	8,5	28,6	26,7	34,4
Diverse lønmodtagere m. v.....	3 494	16,9	37,9	24,2	20,2
Frue, frøken, rentier m. v.....	4 158	19,6	39,3	20,9	19,3
Aktieselskaber, andelsselskaber m. v.....	8 637	52,4	34,1	9,8	3,2
Statslige el. kommunale institutioner.....	1 320	54,2	36,5	5,9	2,9
Andet el. uangivet.....	1 166	67,3	16,4	8,8	6,1
Tilsammen...	115 425	21,7	32,1	21,1	24,0

¹⁾ For 1,1 pct. af bilerne var indregistreringstidspunktet uoplyst, således at en sammentælling af procenttallene på tværs ikke giver 100,0.

Tabel 12. Antal personbiler, bortset fra rutebiler, hyrevogne, sygebiler m. v., procentvis fordelt efter hovedgrupper af ejere indenfor egenvægtgrupper.

Ejer	Egenvægt					I alt
	Indtil 800 kg	801- 1000 kg	1001- 1200 kg	1201- 1500 kg	Over 1500 kg	
	pet.	pet.	pet.	pet.	pet.	
Selvstændig landbruger, gartner	20,5	17,5	34,2	23,8	10,2	24,9
Direktør, fabrikant, grosserer	4,5	6,8	6,0	11,0	22,5	7,6
Selvstændig erhvervsdrivende iøvrigt	22,0	20,7	23,0	25,5	20,3	22,8
Læge, dyrlæge, jordemoder m. v.	4,4	7,0	3,8	2,8	1,5	4,2
Ingeniør, arkitekt, landbrugskonsulent	3,5	4,3	2,1	2,6	3,0	3,0
Liberales erhverv iøvrigt	7,3	6,2	4,4	4,6	4,1	5,3
Overordn. tjenestemand el. privatfunktionær .	9,4	9,6	6,4	6,6	4,2	7,6
Underordn. tjenestemand, privatfunktionær og arbejder	17,5	13,0	9,8	7,6	4,5	11,4
Frue, frk. u. n. ang., andre el. uang. personer	4,4	3,7	3,0	3,3	5,3	3,6
Aktieselskaber m. v.	5,0	9,3	5,9	9,4	14,9	7,5
Statslige el. kommunale institutioner	0,4	0,8	0,9	1,8	4,9	1,1
Andet el. uangivet	1,1	1,1	0,5	1,0	4,6	1,0
	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

vejende fra årene 1937—45. En omtrent tilsvarende procent for nye vogne gjaldt for gruppen andet og uoplyst, hvorunder indgår de udenlandske legationers automobiler. Endelig skal det nævnes, at godt halvdelen af de aktieselskaber m. v. samt statslige eller kommunale institutioner tilhørende personbiler var indregistreret første gang i årene 1946—51.

I tabel 12 er personbilerne indenfor de forskellige egenvægtklasser fordelt på hovedgrupper efter ejerens erhverv. Det fremgår heraf, at de selvstændige landbrugere og gartnere ejede over en tredjedel af de til vægtklassen 1 001—1 200 kg hørende personbiler, medens disse erhvervs procentvise andel var væsentlig lavere både for de mindre og større vognes vedkommende. For biler med egenvægt på højst 1 000 kg var læger og andre til liberale erhverv hørende personer samt tjenestemænd, privatfunktionærer og arbejdere forholdsvis stærkt repræsenterede som ejere. De største vogne ejedes derimod fortrinsvis af selv-

Tabel 13. Antal personbiler, bortset fra rutebiler, hyrevogne, sygebiler m. v., procentvis fordelt efter egenvægt indenfor ejergrupper.

Ejer	Egenvægt					I alt
	Indtil 800 kg	801- 1000 kg	1001- 1200 kg	1201- 1500 kg	Over 1500 kg	
	pkt.	pkt.	pkt.	pkt.	pkt.	
Godsejer, proprietær	8,2	9,2	37,6	38,1	6,9	100,0
Gårdejer	18,1	13,4	47,6	19,9	1,0	100,0
Husmand	29,2	18,2	38,9	13,0	0,7	100,0
Forpagter	15,0	13,3	41,3	28,0	2,4	100,0
Gartner	14,5	13,6	39,1	27,7	5,1	100,0
Direktør	10,0	14,3	24,3	35,1	16,3	100,0
Fabrikant	16,3	17,2	28,0	30,2	8,3	100,0
Håndværksmester i byggefag	19,1	16,7	39,3	22,9	2,0	100,0
Bagermester, konditor	17,8	15,1	33,9	29,7	3,5	100,0
Håndværksm. el. industridr. øvr.	25,1	19,1	34,8	19,0	2,0	100,0
Grosserer	11,1	18,0	26,0	33,2	11,7	100,0
Købmand, detailhandler m. v.	20,6	16,1	36,1	25,0	2,2	100,0
Slagtermester, viktualiehandler	17,7	15,1	33,0	30,0	4,2	100,0
Automobil- el. cyklehandler	25,6	22,8	24,4	22,7	4,5	100,0
Butikshandlende øvr.	23,4	19,0	26,8	27,8	3,0	100,0
Vognmand, rutebilejer	13,0	15,2	29,7	32,7	9,4	100,0
Selvst. erhvervsdrivende øvr.	20,9	16,7	33,1	24,8	4,5	100,0
Læge	17,4	30,7	30,6	19,2	2,1	100,0
Tandlæge	23,3	23,3	20,3	30,1	3,0	100,0
Dyrlæge	13,9	31,7	41,6	12,2	0,6	100,0
Jordemoder, sygeplejerske	53,7	31,5	10,8	4,0	—	100,0
Landbrugskonsulent m. v.	31,6	33,7	25,4	8,6	0,7	100,0
Sagfører	13,4	18,5	24,5	33,6	10,0	100,0
Civilingeniør, ingeniør	21,5	25,1	24,6	23,8	5,0	100,0
Arkitekt, konstruktør	29,5	29,0	22,6	15,3	3,6	100,0
Kørelærer	7,5	8,3	38,6	44,0	1,6	100,0
Liberale erhverv øvr.	33,6	23,4	27,1	13,7	2,3	100,0
Overordnet tjenestemand	24,9	23,9	26,3	18,0	6,9	100,0
Prokurist, disponent m. v.	24,1	19,3	32,8	22,0	1,8	100,0
Overordnet kontorpers. uang. om i off. el. privat tjeneste	32,5	24,3	21,5	18,7	3,0	100,0
Repræsentant, assurandør m. v.	26,9	28,9	25,9	17,5	0,8	100,0
Underordnet tjenestemand el. privatfunktionær	37,0	23,6	26,5	11,3	1,6	100,0
Faglært el. ufagl. arbejder m. v.	32,0	19,0	30,7	16,7	1,6	100,0
Diverse lønmodtagere m. v.	31,5	24,9	27,6	14,6	1,4	100,0
Frue, frk., rentier m. v.	26,1	19,6	28,1	20,5	5,7	100,0
Aktieselskaber m. v.	13,9	23,4	26,7	28,2	7,8	100,0
Statslige el. komm. institutioner	8,6	12,4	27,1	35,0	16,9	100,0
Andet el. uoplyst	23,4	20,7	15,5	22,6	17,8	100,0
Tilsammen	21,3	18,8	33,6	22,4	3,9	100,0

stændige erhvervsdrivende udenfor landbrug eller af aktieselskaber. Af vogne med større egenvægt end 1 500 kg ejedes således 22,5 pct. af direktører, fabrikanter eller grosserer, 20,3 pct. af selvstændige

erhvervsdrivende iøvrigt udenfor landbrug og gartneri samt 14,9 pct. af aktieselskaber m. v.

I tabel 13 er det endelig vist, hvorledes de de forskellige ejergrupper tilhørende personbiler fordeler sig efter egenvægt. Ved sammenligning med bilernes aldersfordeling i tabel 11 indenfor samme ejergrupper vil det ses, at de af disse grupper, der forholdsvis ofte besidder nye vogne, gerne svarer til dem, hvem forholdsvis ofte de store vogne tilhører, og omvendt. Dette gælder dog ikke lægerne, dyrlægerne, jordemødrene og sygeplejerskerne samt forskellige andre af de til liberale erhverv henregnede grupper af bilejere, idet disse nemlig ganske overvejende har nye vogne, men på den anden side relativt hyppigt mindre vogne.

Vare- og lastbiler samt påhængsvogne.

Vans, lorries and trailers.

Det samlede antal vare- og lastbiler m. v. udgjorde ifølge tabelafdelingens tabel I 64 387. I dette tal er foruden de til vare- og gods-transport indrettede, åbne eller lukkede køretøjer indbefattet et vist antal specialkøretøjer, her imellem 531 brandkøretøjer. I tabelafdelingens øvrige tabeller er sidstnævnte 531 køretøjer ikke medregnet under vare- og lastbilerne, ligesom de er udeladt af den følgende nærmere redegørelse for disse bilers fordeling, der således vedrører 63 856 køretøjer.

Af vare- og lastbilerne er en del indregistrerede til anvendelse tillige til personbefordring. Dette antal er ikke opgjort særskilt, men det kan nævnes, at der i henhold til den nyindførte bestemmelse i lov nr. 216 af 27. maj 1950 om indregistrering med halv omsætningsafgift af vare- og lastbiler, der også agtes anvendt til personbefordring, i 1950 og 1951 nyindregistreredes henholdsvis 283 og 363 vare- og lastbiler samt omregistreredes henholdsvis 6 355 og 3 546 tidligere som afgiftsfri indregistrerede biler af nævnte kategori, således at der ved udgangen af 1951 blandt de indregistrerede vare- og last-

biler må antages at have været ca. 10 000 eller henved $\frac{1}{6}$, der tillige måtte anvendes til personbefordring.

For så vidt påhængsvognene angår, bemærkes det, at der ved den foreløbige opgørelse optaltes 14 637 sådanne mod 6 361 året forud. Ved den endelige opgørelse for 1951 har man udeladt 7 888 påhængsvogne, der ifølge den foretagne erhvervsgruppering har vist sig at tilhøre ejere eller brugere af land- eller skovbrugsejendomme, idet disse påhængsvogne må antages ganske overvejende ikke at være indregistreret, men at være påhængsvogne til de af politiet godkendte traktorer, jvf. om disse side 37. Da oplysninger om sådanne påhængsvogne kun er modtaget for en del af politikredsene, har det af hensyn til materialets ensartethed været nødvendigt at bortse fra nævnte vogne. Påhængsvognenes antal udgjorde herefter pr. $\frac{31}{12}$ 1951 6 749 mod 6 361 i 1950, 7 393 i 1952 og 7 885 i 1953. Et mindre antal påhængsvogne, i 1951 80, var campingvogne o. l. Dette antal er ikke medregnet i de i tabelafdelingens tabeller samt i efterfølgende tabeller anførte antal påhængsvogne, der herefter udgjorde 6 669 mod 7 317 i 1952 og 7 819 i 1953.

61 923 af vare- og lastbilerne benyttede benzin som drivkraft, 1 782 brændselolie og 151 anden drivkraft. Forholdsvis flest brændseloliedrevne vogne fandtes i Jylland, hvor de udgjorde 4,2 pct. af samtlige vare- og lastbiler mod 2,8 pct. på Øerne og 0,5 pct. i Hovedstaden m. v.

Af tabel 14 fremgår vare- og lastbilernes samt påhængsvognenes procentvise fordeling efter, hvornår de første gang er indregistreret. Ved sammenholdelse af denne tabel med tabel 4 side 13 ses det, at vare- og lastbilerne gennemgående er væsentlig yngre end personbilerne, lige bortset fra rutebiler m. v. Næsten halvdelen af vare- og lastbilerne var således mindre end 5 år gamle og kun 17,7 pct. mindst 20 år gamle. Endnu yngre var dog påhængsvognene, hvoraf $\frac{3}{5}$ var yngre end 5 år, medens kun en ringe del stammede fra før krigen.

Også af vare- og lastbiler fandtes der forholdsvis flere gamle på landet end i byerne, men forskellen var dog væsentlig mindre end for

Tabel 14. Antal vare- og lastbiler samt påhængsvogne procentvis fordelt efter indregistreringsår.

	Absolute tal		Procentvis fordeling							Påhængsvogne
			Vare- og lastbiler							
	Vare- og lastbiler	Påhængsvogne	Hovedstaden m. v.	Provinsbyerne		Landkommunerne		Hele landet	Heraf med brændselolie	
Øerne				Jylland	Øerne	Jylland				
Indregistreret første gang:			pct.	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.
1946—51	30 674	4 008	53,9	53,3	55,8	37,3	42,7	48,0	72,6	60,1
1937—45	11 582	1 516	17,2	15,8	18,5	16,4	21,4	18,2	23,2	22,7
1932—36	9 761	463	15,7	14,2	11,7	18,6	15,1	15,3	3,1	6,9
1931 eller før ...	11 328	84	12,9	15,4	13,4	26,7	19,7	17,7	0,4	1,3
Uoplyst	511	598	0,3	1,3	0,6	1,0	1,1	0,8	0,7	9,0
I alt...	63 856	6 669	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Gsntl. alder, år..	10,4	5,8	9,2	9,7	9,0	12,7	11,2	10,4	5,3	5,8

personbilernes vedkommende, og mellem Hovedstaden m. v. og provinsbyerne gjorde der sig næsten ingen forskel gældende. Ældst var vare- og lastbilerne gennemgående i landkommunerne på Øerne. Gennemsnitsalderen var i Hovedstaden m. v. 9,2 år, i provinsbyerne 9,3 år og i landkommunerne 11,9 år.

Det vil endelig ses, at der blandt den del af de omhandlede biler, der drives med brændselolie, kun fandtes få ældre vogne.

Angående vare- og lastbilernes fordeling efter fabrikationsmærke henvises til tabelafdelingens tabel IX samt til efterfølgende tabel 15.

Tabelafdelingens tabel II viser vare- og lastbilernes fordeling efter størrelsen af deres egenvægt indenfor Hovedstaden m. v., Øerne iøvrigt og Jylland, medens tabel III på samme måde viser fordelingen efter ladningens tilladte maksimalvægt og vognenes bruttovægt (egenvægt + ladningens maksimalvægt). I begge tabeller er fordelingen vist særskilt for de biler, der benytter brændselolie som drivkraft. Endelig er der i tabel V givet en oversigt over vare- og lastbilernes fordeling efter såvel egenvægt som bruttovægt, og således at den kombinerede fordeling er opgjort særskilt indenfor grupper efter bilernes alder.

Tabel 15. Antal vare- og lastbiler procentvis fordelt efter fabrikationsmærke.

	Absolute tal	Procentvis fordeling					Hele landet
		Hovedstaden m. v.	Provinsbyerne		Landkommunerne		
			Øerne	Jylland	Øerne	Jylland	
		pct.	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.
Austin	1 150	1,6	2,1	2,3	1,1	2,0	1,8
Bedford	5 895	9,0	9,4	9,3	7,8	10,5	9,2
Chevrolet	10 074	13,0	16,4	14,9	19,7	15,8	15,8
Citroën	1 497	2,5	1,8	2,9	2,1	2,3	2,3
Dodge	1 534	2,8	4,3	1,7	2,0	1,7	2,4
Fiat	1 443	2,9	2,6	3,2	1,2	1,7	2,3
Ford	19 387	29,7	29,1	27,5	32,6	31,8	30,4
Morris	2 798	4,9	5,6	5,6	3,7	3,0	4,4
Opel	2 914	4,3	4,7	4,7	4,3	4,8	4,6
Renault	2 077	5,0	2,6	3,7	1,7	2,8	3,2
Triangel	1 160	1,8	1,6	2,0	1,2	2,3	1,8
Volvo	1 193	1,4	2,1	1,8	2,0	2,2	1,9
Andre	12 734	21,1	17,7	20,4	20,6	19,1	19,9
Tilsammen...	63 856	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

For påhængsvognenes vedkommende er fordelingen efter egenvægt, ladningens maksimalvægt samt bruttovægt ligeledes vist i tabelafdelingens tabeller II og III.

Af efterfølgende tabel 16 ses det, at 43,7 pct. af vare- og lastbilerne havde en egenvægt, der ikke oversteg 1 500 kg. 16,7 pct. vejede mellem 1 501 og 2 000 kg, 21,1 pct. mellem 2 001 og 2 500 kg, medens 18,5 pct. vejede over 2 500 kg. I Jylland fandtes forholdsvis flere tunge vogne end på Øerne. I Hovedstaden var vægtklassen 1 501—2 000 kg særlig stærkt repræsenteret. Også for påhængsvognenes vedkommende havde Jylland forholdsvis flere tunge vogne end Øerne.

Tabel 17 viser, at 42,5 pct. af vare- og lastbilerne måtte transportere højst 1 000 kg hver, medens lasteevnen for 26,5 pct.'s vedkommende lå mellem 1 000 og 3 000 kg og for 30,7 pct. over 3 000 kg. Dette sidste gjaldt for 25,7 pct. af de i Hovedstaden m. v., 29,5 pct. af de på Øerne isøvrigt og 34,6 pct. af de i Jylland indregistrerede

Tabel 16. Antal vare- og lastbiler samt påhængsvogne procentvis fordelt efter egenvægt.

Egenvægt:	Absolute tal	Procentvis fordeling			
		Hovedstaden m. v.	Øerne iøvrigt	Jylland	Hele landet
A. Vare- og lastbiler					
Indtil 750 kg	6 251	pct. 9,7	pct. 9,2	pct. 10,3	pct. 9,8
751—1 000 »	8 029	13,7	12,4	12,0	12,6
1 001—1 500 »	13 643	16,6	25,7	20,9	21,3
1 501—2 000 »	10 639	22,2	15,9	13,8	16,7
2 001—2 500 »	13 505	19,9	20,2	22,7	21,1
2 501—3 000 »	8 178	12,2	11,9	13,9	12,8
Over 3 000 »	3 611	5,7	4,7	6,4	5,7
Tilsammen...	63 856	100,0	100,0	100,0	100,0
B. Påhængsvogne					
Indtil 600 kg	1 896	38,7	27,7	26,1	28,4
601—1 000 »	929	7,4	18,2	12,6	13,9
1 001—1 500 »	1 701	22,4	27,9	24,7	25,5
1 501—2 000 »	1 081	14,1	15,5	17,3	16,2
Over 2 000 »	1 062	17,4	10,7	19,3	16,0
Tilsammen...	6 669	100,0	100,0	100,0	100,0

vogne. Af lastbiler med en kapacitet større end 5 000 kg fandtes i alt 2 675, og heraf var 435 indregistreret i Hovedstaden m. v., 1 053 på Øerne iøvrigt og 1 187 i Jylland.

Af påhængsvognene var der ret mange, nemlig 20,9 pct., i Hovedstaden m. v. endda 34,0 pct., med lasteevne på højst 500 kg, men bortset herfra havde forholdsvis betydeligt flere af påhængsvognene end af vare- og lastbilerne stor lasteevne. For 69,3 pct. af påhængsvognene oversteg ladningens maksimalvægt således 2 000 kg mod for 42,6 pct. af vare- og lastbilerne, ja med lasteevne over 6 000 kg fandtes der også absolut set flere påhængsvogne end lastbiler, nemlig henholdsvis 695 og 211. Muligvis er en del store lastbiler afmeldt om vinteren. Foruden forholdsvis mange små påhængsvogne fandtes der i Hovedstaden også relativt mange med meget stor kapacitet.

Tabel 17. Antal vare- og lastbiler samt påhængsvogne procentvis fordelt efter ladningens maksimalvægt.

Ladningens maksimalvægt:	Absolute tal	Procentvis fordeling			
		Hovedstaden m. v.	Øerne iøvrigt	Jylland	Hele landet
A. Vare- og lastbiler					
Indtil 500 kg	14 845	pct. 21,6	pct. 25,1	pct. 22,8	pct. 23,2
501—1 000 »	12 295	18,4	20,5	18,8	19,3
1 001—2 000 »	9 322	20,2	13,5	12,0	14,6
2 001—3 000 »	7 637	14,1	11,2	11,2	11,9
3 001—4 000 »	11 340	16,4	16,5	19,6	17,8
Over 4 000 »	8 206	9,3	13,0	15,0	12,9
Uoplyst	211	—	0,2	0,6	0,3
Tilsammen	63 856	100,0	100,0	100,0	100,0
B. Påhængsvogne					
Indtil 500 kg	1 395	34,0	16,9	20,2	20,9
501—2 000 »	565	8,1	9,0	8,2	8,5
2 001—3 000 »	1 144	13,3	19,7	16,4	17,2
3 001—4 000 »	1 495	15,8	24,7	22,6	22,4
4 001—6 000 »	1 289	11,0	20,6	20,7	19,3
Over 6 000 »	695	15,9	8,2	10,5	10,4
Uoplyst	86	1,9	0,9	1,4	1,3
Tilsammen	6 669	100,0	100,0	100,0	100,0

Vare- og lastbilernes samt påhængsvognenes fordeling efter bruttovægt (egenvægt + ladningens maksimalvægt) er vist i tabel 18.

Regner man som varebiler dem, der har en bruttovægt på højst 3 000 kg, og resten som lastbiler, vil det ses, at ca. 45 pct. af det samlede antal var varebiler og ca. 55 pct. lastbiler. Samme procenter får man, når man til varebiler regner henholdsvis dem med egenvægt på indtil godt 1 500 kg eller en maksimalvægt for ladningen på indtil godt 1 000 kg.

Ligesom der, målt efter såvel egenvægt som navnlig ladningens maksimalvægt, fandtes forholdsvis mange lastbiler i Jylland i de højeste vægtklasser, gjaldt det samme naturligvis også med hensyn til fordelingen efter bruttovægt. Det ses endvidere af tabel 18, at de med

Tabel 18. Antal vare- og lastbiler samt påhængsvogne procentvis fordelt efter bruttovægt.

Bruttovægt:	Absolute tal	Procentvis fordeling				
		Hovedstaden m. v.	Øerne iøvrigt	Jylland	Hele landet	Heraf med brændselsolie
A. Vare- og lastbiler						
Indtil 1 500 kg	12 714	20,0	19,6	20,1	19,9	0,2
1 501—2 000 »	11 008	13,6	21,3	16,3	17,2	0,1
2 001—3 000 »	5 182	10,0	7,2	7,6	8,1	0,7
3 001—4 000 »	7 856	16,0	12,1	10,1	12,3	1,8
4 001—6 000 »	12 875	21,8	18,2	20,7	20,2	7,4
6 001—7 000 »	7 834	10,3	12,2	13,5	12,3	12,5
Over 7 000 »	6 387	8,3	9,4	11,7	10,0	77,3
Tilsammen...	63 856	100,0	100,0	100,0	100,0	2,7
Heraf med brændselsolie...	1 782	0,5	2,8	4,2	2,7	•
B. Påhængsvogne						
Indtil 500 kg	871	18,1	11,5	12,8	13,1	•
501—2 000 »	794	21,4	9,7	10,8	11,9	•
2 001—4 000 »	1 344	12,2	23,0	20,3	20,1	•
4 001—6 000 »	2 282	25,1	38,6	33,5	34,2	•
6 001—8 000 »	686	6,8	8,9	12,3	10,3	•
Over 8 000 »	692	16,4	8,3	10,3	10,4	•
Tilsammen...	6 669	100,0	100,0	100,0	100,0	•

brændselsolie drevne lastbiler ganske overvejende var meget store. 89,8 pct. af dem vejede inkl. den tilladte lastmængde over 6 000 kg.

Af påhængsvognene havde godt halvdelen en bruttovægt på over 4 000 kg og en femtedel på over 6 000 kg.

Som det fremgår af tabel 19, hvori de i årene 1931 eller før, 1932—45 og 1946—51 indregistrerede vare- og lastbiler er fordelt henholdsvis efter egenvægt og bruttovægt, er der gennem nævnte tidsrum foregået en stærk spredning af bilerne i vægtmæssig henseende, idet der i den sidste af de tre perioder i sammenligning med den første indregistreredes færre i de mellemste vægtklasser, men flere både i de laveste og de højeste klasser. Af de i 1931 eller tidligere indregistrerede

Tabel 19. Antal vare- og lastbiler procentvis fordelt efter egenvægt og bruttovægt indenfor aldersgrupper.

	Indregistreret første gang			
	1946-51	1932-45	1931 eller før	I alt
Egenvægt:				
	pct.	pct.	pct.	pct.
Indtil 1 000 kg	34,5	11,4	10,3	22,4
1 001—1 500 »	10,7	21,2	50,3	21,4
1 501—2 000 »	8,7	18,4	34,9	16,7
2 001—2 500 »	19,2	33,4	3,2	21,1
2 501—3 000 »	18,2	11,6	0,8	12,8
Over 3 000 »	8,7	4,0	0,5	5,6
Tilsammen...	100,0	100,0	100,0	100,0
Bruttovægt:				
Indtil 1 200 kg	19,8	6,4	1,8	12,0
1 201—1 500 »	8,5	5,0	11,7	7,9
1 501—2 000 »	13,1	10,9	40,1	17,3
2 001—3 000 »	6,9	12,1	4,0	8,1
3 001—4 000 »	2,8	11,6	39,1	12,3
4 001—5 000 »	7,4	15,7	1,9	9,2
5 001—6 000 »	5,5	24,1	0,8	10,9
6 001—7 000 »	18,0	10,5	0,3	12,3
7 001—8 000 »	14,5	3,1	0,3	8,1
Over 8 000 »	3,5	0,6	0,0	1,9
Tilsammen...	100,0	100,0	100,0	100,0

vogne havde således 85,2 en egenvægt på 1 001—2 000 kg, medens dette for de fra 1932—45 og 1946—51 stammende vogne kun gjaldt henholdsvis 39,6 og 19,4 pct. Omvendt steg andelen for vogne på indtil 1 000 kg fra 10,3 pct. til henholdsvis 11,4 og 34,5 pct. og for vogne på over 2 500 kg fra 1,3 pct. til henholdsvis 15,6 og 26,9 pct.

Et lignende forhold gør sig gældende, når fordelingen efter bruttovægt betragtes.

På grundlag af tabelafdelingens tabel V, hvor vare- og lastbilernes egen- og bruttovægtfordeling er vist i kombination med hinanden, viser efterfølgende tabel 20 vare- og lastbilernes procentvise fordeling efter

Tabel 20. Antal vare- og lastbiler procentvis fordelt efter bruttovægt indenfor egenvægtgrupper.

Bruttovægt Indregistreret første gang	Egenvægt							I alt
	Indtil 1000 kg	1001- 1200 kg	1201- 1500 kg	1501- 2000 kg	2001- 2500 kg	2501- 3000 kg	Over 3000 kg	
A. 1946—51	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.
Indtil 1 200 kg...	57,2	0,4	•	•	•	•	•	19,8
1 201—1 500 » ...	21,5	14,7	—	•	•	•	•	8,5
1 501—2 000 » ...	20,8	64,3	30,8	1,0	•	•	•	13,1
2 001—3 000 » ...	0,5	20,3	63,6	33,2	1,3	0,3	•	6,9
3 001—4 000 » ...	—	0,1	5,5	25,9	1,5	0,2	0,5	2,8
4 001—5 000 » ...	—	0,1	—	38,3	18,8	2,1	1,1	7,4
5 001—6 000 » ...	—	0,1	0,1	1,0	21,7	5,9	2,3	5,5
6 001—7 000 » ...	—	—	—	0,4	47,5	41,6	14,2	18,0
7 001—8 000 » ...	—	—	—	0,2	9,1	48,1	46,0	14,5
8 001—9 000 » ...	—	—	—	—	0,1	1,7	16,4	1,8
Over 9 000 » ...	—	—	—	—	—	0,1	19,5	1,7
Tilsammen...	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
B. 1932—45								
Indtil 1 200 kg...	55,3	0,9	•	•	•	•	•	6,4
1 201—1 500 » ...	39,1	8,1	0,3	•	•	•	•	5,0
1 501—2 000 » ...	5,3	80,9	34,8	0,7	•	•	•	10,9
2 001—3 000 » ...	0,2	9,9	58,1	13,7	0,5	0,2	•	12,1
3 001—4 000 » ...	0,1	0,2	6,6	52,4	2,5	0,4	1,5	11,6
4 001—5 000 » ...	—	—	0,2	30,6	28,8	2,4	2,5	15,7
5 001—6 000 » ...	—	—	—	2,5	56,5	36,5	13,8	24,1
6 001—7 000 » ...	—	—	—	0,1	11,2	49,3	25,9	10,5
7 001—8 000 » ...	—	—	—	—	0,4	11,1	42,0	3,1
8 001—9 000 » ...	—	—	—	—	—	0,1	2,3	0,1
Over 9 000 » ...	—	—	—	—	0,1	—	12,0	0,5
Tilsammen...	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
C. 1931 el. før								
Indtil 1 200 kg...	13,3	1,2	•	•	•	•	•	1,8
1 201—1 500 » ...	59,7	15,9	0,8	•	•	•	•	11,7
1 501—2 000 » ...	26,8	82,1	56,3	0,7	•	•	•	40,1
2 001—3 000 » ...	0,2	0,8	13,9	3,8	3,3	4,4	•	4,0
3 001—4 000 » ...	—	—	29,0	94,4	43,0	2,2	3,5	39,1
4 001—5 000 » ...	—	—	—	1,1	41,9	14,3	5,3	1,9
5 001—6 000 » ...	—	—	—	—	11,5	50,5	5,3	0,8
6 001—7 000 » ...	—	—	—	—	0,3	19,8	28,1	0,3
7 001—8 000 » ...	—	—	—	—	—	8,8	52,6	0,3
8 001—9 000 » ...	—	—	—	—	—	—	1,7	—
Over 9 000 » ...	—	—	—	—	—	—	3,5	—
Tilsammen...	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
D. I alt								
Indtil 1 200 kg...	53,2	0,9	•	•	•	•	•	12,0
1 201—1 500 » ...	27,7	14,2	0,4	•	•	•	•	7,9
1 501—2 000 » ...	18,7	76,4	40,9	0,8	•	•	•	17,2
2 001—3 000 » ...	0,4	8,4	45,3	14,9	0,9	0,3	•	8,1
3 001—4 000 » ...	—	0,1	13,4	61,6	3,1	0,3	0,8	12,3
4 001—5 000 » ...	—	—	—	21,4	24,9	2,4	1,5	9,2
5 001—6 000 » ...	—	—	—	1,2	40,0	15,6	5,1	11,0
6 001—7 000 » ...	—	—	—	0,1	26,8	43,8	17,2	12,3
7 001—8 000 » ...	—	—	—	—	4,2	36,3	45,0	8,1
8 001—9 000 » ...	—	—	—	—	—	1,2	12,8	0,9
Over 9 000 » ...	—	—	—	—	0,1	0,1	17,6	1,0
Tilsammen...	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

bruttovægt i egenvægtgrupper og indenfor samme tre aldersgrupper som i tabel 19.

Som det kunne ventes, er der en stærk korrelation mellem egenvægtens og bruttovægtens størrelse. Sammenlignes forholdet mellem egenvægt og bruttovægt indenfor de tre aldersgrupper, vil det dernæst ses, at der almindeligvis er sket en betydelig forskydning i den retning, at de nyere vare- og lastbiler indenfor samme egenvægtgruppe betydeligt sjældnere er indregistreret med en lille bruttovægt og oftere med en stor sådan end de ældre biler, hvilket er udtryk for, at de nye vogne kan transportere en i forhold til egenvægten væsentlig større nyttelast end de gamle.

Vedrørende vare- og lastbilernes ejerforhold kan det under henvisning til tabelafdelingens tabel XI nævnes, at 14 784 eller 23,2 pct. af dem ejedes af vognmænd, 2 403 eller 3,8 pct. af selvstændige landbrugere, 2 432 eller 3,8 pct. af gartnere, 22 647 eller 35,5 pct. af andre selvstændige erhvervsdrivende, 14 819 eller 23,2 pct. af aktieselskaber, andelsselskaber m. v. samt 1 605 eller 2,5 pct. af statslige eller kommunale institutioner. På grund af de mangelfulde oplysninger særlig om de upersonlige ejeres erhvervsbranche giver det foreliggende materiale ikke mulighed for at belyse, i hvilket omfang de forskellige erhvervsgræne benytter egne vare- eller lastbiler. Detaillerede oplysninger herom vil derimod kunne fås fra den i 1948 afholdte erhvervstælling Statistisk Tabelværk V, A nr. 24, for så vidt angår de af denne omfattede virksomheder, nemlig praktisk talt alle private og offentlige erhvervsvirksomheder udenfor landbrug og gartneri med tilsammen 31 465 vare- og lastbiler samt 25 935 personbiler, bortset fra biler til rent privat brug, svarende til henholdsvis ca. 60 og ca. 25 pct. af samtlige på det pågældende tidspunkt indregistrerede vare- og lastbiler samt personbiler.

Ligesom for personbilernes vedkommende, men dog i knap så udpræget grad, var vare- og lastbilernes aldersfordeling, som det fremgår af efterfølgende tabel 21, forskellig efter de erhverv, deres ejere tilhørte. Forholdsvis mange gamle vogne — mere end en tredjedel

Tabel 21. Antal vare- og lastbiler procentvis fordelt efter indregistreringsår indenfor ejergrupper.

Ejer	Antal vare- og lastbiler	Heraf indregistreret første gang ¹⁾				Antal påhængsvogne i pct. af antal vare- og lastbiler
		1946 -51	1937 -45	1932 -36	1931 eller før	
		pct.	pct.	pct.	pct.	pct.
Selvstændig landbruger.....	2 403	29,4	13,7	19,0	36,7	...
Gartner.....	2 432	29,4	15,1	19,6	35,2	8,8
Direktør, fabrikant.....	1 783	50,3	15,7	15,4	18,0	8,9
Entreprenør.....	685	44,1	18,5	22,3	14,8	15,3
Håndværksmester i byggefag.....	2 864	37,3	14,1	14,2	33,4	9,2
Bagermester, konditor.....	1 720	46,0	22,0	14,4	16,7	0,3
Håndværksmester el. industridrivende iøvrigt	890	33,1	10,5	14,3	40,8	8,2
Grosserer.....	1 792	66,2	15,1	9,5	8,9	5,1
Købmand, detailhandler m. v.....	2 343	45,3	16,6	14,2	23,0	9,7
Slagtermester, viktualiehandler.....	1 892	43,6	15,9	13,5	26,2	6,1
Andre butikshandlerne.....	2 957	45,2	13,2	15,5	25,6	5,7
Vognmand, rutebilejer.....	14 784	46,3	25,6	19,0	8,3	18,2
Selvstændige erhvervsdrivende iøvrigt.....	5 721	35,2	15,5	19,5	28,5	6,2
Aktieselskaber m. v.....	14 819	64,2	16,3	10,8	8,3	9,0
Andet el. uoplyst.....	6 771	46,0	17,3	12,9	22,6	12,7
Tilsammen...	63 856	48,0	18,1	15,3	17,7	10,4

¹⁾ For 0,8 pct. af bilerne var indregistreringstidspunktet uoplyst.

indregistreret i 1931 eller tidligere år — havde landmændene, gartnerne og håndværksmestrene, medens omvendt de grosserere, direktører og fabrikanter samt aktieselskaber m. v. tilhørende vogne relativt ofte var nye. Af det store antal vare- og lastbiler, der tilhørte aktieselskaber m. v. stammede således næsten to tredjedele fra efterkrigsårene. Også det lige så store antal biler, der tilhørte vognmandsforretninger, havde en ret gunstig aldersfordeling.

Af tabellen ses det endvidere, at benyttelsen af påhængsvogne til lastbilerne ikke var begrænset til bestemte af de anførte erhvervsgrupper. Dog forekom det relativt hyppigst hos vognmæn-

Tabel 22. Antal vare- og lastbiler procentvis fordelt efter ladningens maksimalvægt indenfor ejergrupper.

	Ladningens maksimalvægt ¹⁾					
	Indtil 500 kg	501- 1000 kg	1001- 3000 kg	3001- 4000 kg	Over 4000 kg	I alt
	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.
Ejer						
Selvstændig landbruger	36,8	24,2	28,0	7,3	2,7	100,0
Gartner	29,1	29,1	38,3	2,3	0,7	100,0
Direktør, fabrikant	30,3	21,7	30,7	11,2	5,6	100,0
Entreprenør	12,1	8,2	31,6	30,4	17,2	100,0
Håndværksmester i byggefag	40,8	29,7	22,0	4,5	2,6	100,0
Bagermester, konditor	48,1	47,4	4,1	0,1	—	100,0
Håndværksmester el. industridr. iøv.	50,7	28,9	19,1	1,0	—	100,0
Grosserer	29,8	22,0	30,9	10,5	6,8	100,0
Købmand, detailhandler m. v.	36,3	19,2	26,8	11,2	6,1	100,0
Slagtermester, viktualiehandler	51,7	41,2	6,2	0,2	0,1	100,0
Andre butikshandlende	42,2	30,7	21,8	3,7	1,2	100,0
Vognmand, rutebilejer	2,6	2,2	25,0	38,9	31,1	100,0
Selvstændige erhvervsdr. iøv.	26,8	22,8	34,2	10,4	5,5	100,0
Andre personer	35,2	23,7	27,7	7,8	5,6	100,0
Aktieselskaber m. v.	15,7	19,2	29,6	20,3	15,1	100,0
Andet el. uoplyst	34,6	24,0	25,8	9,5	5,4	100,0
Tilsammen	23,2	19,2	26,6	17,8	12,9	100,0

¹⁾ For 0,3 pct. af bilerne var ladningens maksimalvægt uoplyst.

dene, entreprenørerne og forskellige håndværks- eller industrivirksomheder.

Med hensyn til vare- og lastbilernes transportevne fremgår det af tabel 22, at vognmændenes lastbilmateriale i udpræget grad omfatter vogne med stor kapacitet. Ikke mindre end 53,0 pct. af de biler, for hvilke ladningernes maksimalvægt oversteg 3 000 kg, tilhørte vognmænd, og af dem på over 4 000 kg gjaldt det 56,2 pct. Også entreprenørernes og i næste række aktieselskaberne havde relativt mange vogne med stor lastevne. Derimod var håndværksmestrenes og de butikshandlendes vogne (varebiler) ret sjældent beregnet til at transportere mere end 500—1 000 kg.

Traktorer.

Tractors.

Af traktorbestanden i Danmark er kun en ringe del — i 1951 435 — indregistreringspligtig, idet hovedparten er langsomtgående traktorer, der ganske overvejende anvendes udenfor vejene som træk- eller drivkraft for arbejdsredskaber. Disse traktorer kan ligesom langsomtgående vejbearbejdningsmaskiner, gravemaskiner, lossekraner og andre selvkørende arbejdsmaskiner uden iagttagelse af motorkøretøjslovens almindelige regler i et vist omfang benytte vejene, herunder navnlig til selvtransport og som trækraft for arbejdsredskaber til og fra arbejdssted eller reparatør.

Men herudover kan ejere og brugere af landbrugs- og skovbrugsjendomme i henhold til § 2, stk. 3 i lov om motorkøretøjer nr. 144 af 1. juli 1927, som ændret ved lov nr. 255 af 27. maj 1950, jvf. bekendtgørelse nr. 319 af 30. juni 1950 om godkendelse af land- og skovbrugstraktorer m. v. hos politiet opnå tilladelse til, at ikke-indregistreringspligtige traktorer af ovennævnte art anvendes med indtil 2 påhængsvogne til transport af produkter, der hidrører fra eller skal benyttes i landbrugs- eller skovbrugsvirksomheden, til eller fra ejendommen eller mellem dele af denne.

Over de til sådan transport godkendte traktorer fører politiet særskilte fortegnelser og på grundlag heraf optælles ved de årlige tællinger af indregistrerede motorkøretøjer tillige de godkendte traktorens antal, hvilket pr. $31/12$ 1951 udgjorde 9 353.

De godkendte traktorer udgør dog kun en mindre del af land- og skovbrugets samlede bestand af traktorer. Ved de årlige landbrugstællinger optælles også antallet af traktorer på landbrugsejendomme. Dette antal udgjorde pr. 14. juli 1951 25 317, hvortil kommer et antal traktorer (i 1950 ca. 700) i maskinstationer, der ikke direkte er tilknyttet en landbrugsejendom, jvf. Statistiske Meddelelser 4. r. 151 b. 1. h. Landbrugsstatistik 1951 side 68 ff.

I tabelafdelingens tabel I er for de enkelte geografiske områder vist det samlede antal indregistrerede og godkendte traktorer; de første

forekommer hovedsagelig i byerne, de sidste næsten udelukkende i landkommunerne. Af tabel II ses det, at hovedparten af traktorerne havde en egenvægt på 1 001—2 500 kg. 54,2 pct. vejede således 1 001—1 250 kg, 21,7 pct. 1 251—2 000 kg og 17,8 pct. 2 001—2 500 kg.

Motorcykler og sidevogne samt cykler med hjælpemotor (knallerter).

Motorcykles, sidecars and powered bicycles.

Ved tællingen i 1951 sondredes der ligesom i det foregående år, men i modsætning til tidligere mellem motorcykler og cykler med hjælpemotor (knallerter). Vedrørende disse sidste, nemlig almindelige tohjulede trædecykler med hjælpemotor, gjaldt reglerne i lovgivningen om motorkøretøjer, indtil Justitsministeriets bekendtgørelse nr. 193 af 14. april 1951 om cykler med hjælpemotor indførte visse ændringer.

For at kunne indregistreres som cykle med hjælpemotor, hvorved bl. a. opnåedes, at der til cyklen kunne udstedes førerbevis for personer mellem 16 og 18 år, krævedes herefter bl. a., at hastigheden på vandret vej ikke kunne bringes til at overstige 30 km/t.

Bekendtgørelsen trådte i kraft straks, men dog således at indregistrering af cykler med hjælpemotor indtil 1. oktober 1951 kunne finde sted efter de hidtil gældende regler. Indtil nævnte dato blev derfor såvel de små knallerter, nemlig de der opfylder bekendtgørelsens betingelser om motorvolumen, hastighedsbegrænsning m. v., som de store, der ikke opfylder betingelserne, indregistreret som cykler med hjælpemotor, medens de store fra og med oktober 1951 er indregistreret som motorcykler. Endelig har Justitsministeriets bekendtgørelse af 27. november 1953 fritaget ovennævnte små knallerter for indregistreringspligt, således at optælling af disses antal herefter ikke kan foretages på grundlag af indregistreringsprotokollerne.

Endnu ved tællingen pr. $31/12$ 1951 fandtes det som nævnt muligt at opgøre knallerternes antal særskilt, men ved tællingen i 1952 er de optalt sammen med motorcyklerne, hvorved dog bemærkes, at det

antal af de herunder rubricerede køretøjer, hvis egenvægt ikke overstiger 50 kg, omtrent svarer til knallerternes antal, der derfor kan anslås på grundlag heraf. Ved tællingen pr. $31/12$ 1953 er de små knallerter helt udgået af antallet af indregistrerede motorkøretøjer. De oplysninger, der herefter kan gives om antallet af cykler med hjælpemotor, er anført nedenfor.

	Motorcykler	Cykler med hjælpemotor	
		Store	Små
$31/12$ 1953	ca. 69 000	ca. 33 000
» 1952	ca. 47 000	ca. 42 000	
» 1951	43 761	32 660	871
» 1950	40 928	7 417	

Det for 1951 anførte antal små cykler med hjælpemotor skulle ifølge indberetningerne vise det antal knallerter, der opfyldte betingelserne i henhold til forannævnte bekendtgørelse af 14. april 1951 med hensyn til motorvolumen, hastighedsbegrænsning m. v., men det må antages, at tallet kun ufuldstændigt angiver dette antal, idet sondringen mellem små og store knallerter næppe er ensartet gennemført.

Af tabel 23, der viser motorcyklernes, sidevognenes og knallerternes antal i 1951 i hovedlandsdelene, ses det, at der i Hovedstaden

Tabel 23. Antal motorcykler og sidevogne samt cykler med hjælpemotor i landets hoveddele.

	Motorcykler	Personsidevogne	Varesidevogne	Antal sidevogne i pct. af antal motorcykler		Cykler med hjælpemotor
				Personsidevogne	Varesidevogne	
				pct.	pct.	
Hovedstaden m. v.	13 263	3 765	1 974	28,4	14,9	7 392
Provinsbyerne på Øerne.	3 306	637	266	19,3	8,0	3 006
» i Jylland.	5 283	867	619	16,4	11,7	4 978
Landkomm. på Øerne...	8 974	848	534	9,4	6,0	7 136
» i Jylland ...	12 935	951	889	7,4	6,9	11 019
Hele landet...	43 761	7 068	4 282	16,2	9,8	33 531

m. v. kun fandtes godt halvt så mange cykler med hjælpemotor som motorcykler, medens der i det øvrige land var ikke langt fra lige så mange. I 1952 steg knallerternes antal yderligere i forhold til motorcyklernes, således at der ved udgangen af dette år i provinsbyerne fandtes flere knallerter end motorcykler, i landkommunerne omtrent lige så mange og i Hovedstaden m. v. ca. $\frac{2}{3}$ så mange.

Endvidere viser tabellen, at gennemsnitlig 16,2 pct. af motorcyklerne i 1951 var forsynet med personsidevogn og 9,8 pct. med varesidevogn. I Hovedstaden m. v. gjaldt dette dog ikke mindre end henholdsvis 28,4 og 14,9 pct. af motorcyklerne, medens der navnlig i landkommunerne var få sidevogne i forhold til antallet af motorcykler.

Af de pr. 31. december 1951 optalte 33 531 cykler med hjælpemotor var 25 577 indregistreret første gang i 1951 og 7 476 i 1950, således at kun meget små antal var indregistreret i de foregående år. Derimod stammede en betydelig del af motorcyklerne fra årene før krigen. Tabel 24 viser aldersfordelingen for de 43 761 motorcykler samt for de 7 068 personsidevogne og 4 282 varesidevogne hertil.

Tabel 24. Antal motorcykler og sidevogne procentvis fordelt efter indregistreringsår.

Indregistreret første gang:	Absolute tal			Procentvis fordeling							
				Motoreyklar						Hele landet	Personsivevogne
	Motorcykler	Personsivevogne	Varesivevogne	Hovedstaden m. v.	Provinsbyerne		Landkommunerne				
					Øerne	Jylland	Øerne	Jylland			
1946—51	14 606	2 729	3 056	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.
1937—45	8 772	1 755	457	19,8	20,5	32,9	13,8	19,5	20,0	24,8	10,7
1932—36	7 691	1 275	265	17,5	17,1	13,9	19,7	17,8	17,6	18,1	6,2
1931 eller før . .	11 983	854	255	21,9	27,5	24,2	31,9	31,1	27,4	12,1	5,9
Uoplyst	709	455	249	0 8	1,4	1,4	1,8	2,5	1,6	6,4	5,8
I alt	43 761	7 068	4 282	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Gsntl. alder, år . .	13,0	11,0	5,7	11,7	13,2	12,2	13,7	13,9	13,0	11,0	5,7

Tabel 26. Antal motorcykler og sidevogne procentvis fordelt efter egenvægt.

	Absolute tal			Procentvis fordeling					
	Motorcykler	Personsidevogne	Varesidevogne	Motorcykler				Personsidevogne	Varesidevogne
				Hovedstaden m. v.	Øerne løvrigt	Jylland	Hele landet		
Egenvægt				pct.	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.
Indtil 50 kg.....	1 289	188	303	2,3	2,7	3,6	2,9	2,7	7,1
51—100 »	4 770	6 289	3 724	10,4	10,8	11,3	10,9	89,0	87,0
101—150 »	12 580	569	245	17,9	32,5	34,2	28,8	8,0	5,7
151—170 »	8 146	20		18,2	20,5	17,6	18,6		
171—200 »	16 118		—	47,4	32,4	32,2	36,8	0,3	—
201—250 »	745	3,5		0,9	0,9	1,7			
Over 250 »	108	—	0,3	0,2	0,2	0,3	—	—	
Uoplyst.....	5	2	10	—	—	—	—	—	0,2
Tilsammen...	43 761	7 068	4 282	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Af tabel 26, hvori motorcyklernes og sidevognenes fordeling efter egenvægt er vist, ses det, at hovedparten af motorcyklerne har en egenvægt på mellem 100 og 200 kg. 28,8 pct. vejede således 101—150 kg, 18,6 pct. 151—170 kg og 36,8 pct. 171—200 kg. I Hovedstaden m. v. fandtes forholdsvis betydeligt flere tunge motorcykler end i det øvrige land. Såvel personsidevognenes som varesidevognenes egenvægt lå ganske overvejende i gruppen 51—100 kg. Endelig havde kun ganske få af cyklerne med hjælpemotor en egenvægt, der oversteg 50 kg.

Med hensyn til den maksimalvægt, der er fastsat for ladningen på varesidevogne, skal det nævnes, at denne for 40,0 pct. af vognene var højst 100 kg, for 35,6 pct. 101—150 kg, for 21,9 pct. 151—200 kg og for 1,0 pct. over 200 kg.

Af motorcyklerne og knallerterne ejedes, som det vil ses af tabelafdelingens tabel XII en væsentlig del — henholdsvis ca. halvdelen og ca. en tredjedel — af arbejdere. Af det samlede antal arbejdere var det dog kun henholdsvis godt 2 og godt 1 pct., der holdt motorcykle eller eller knallert, og bortset fra de kvindelige arbejdere henholdsvis ca. 3 og henved 2 pct. Ikke meget forskellige herfra, op til 4 pct., var for-

Tabel 27. Antal personmotorkøretøjer¹⁾ procentvis fordelt efter art indenfor ejergrupper.

Ejer:	Samlet antal personmotorkøretøjer	Heraf		
		Personautobiler ¹⁾	Motorcykler	Cykler med hjælpemotor
		pct.	pct.	pct.
Godsejer, proprietær	1 763	96,8	1,6	1,6
Gårdejere	32 099	73,8	13,0	13,2
Husmand	1 504	57,8	18,2	24,0
Forpagter	1 247	85,8	7,1	7,1
Gartner	2 187	61,7	22,5	15,8
Direktør	2 164	94,4	1,6	4,0
Fabrikant	3 870	83,5	9,4	7,1
Håndværksmester i byggefag	8 473	65,0	22,5	12,5
Håndværksmester el. industridrivende iøvrigt	4 615	66,6	19,5	13,9
Grosserer	3 771	92,7	3,5	3,8
Automobilhandler, cyklehandler	2 317	37,7	15,1	47,2
Andre butikshandler	11 365	82,1	8,7	9,2
Vognmand, rutebiler	2 922	68,6	24,7	6,7
Selvstændige erhvervsdrivende iøvrigt	7 385	75,1	13,6	11,3
Læge	3 116	91,9	5,6	2,5
Dyrlæge	1 292	95,5	3,1	1,4
Jordemoder, sygeplejerske, massøse	1 153	67,0	7,9	25,1
Landbrugskonsulent, kontrolassistent m. v.	1 011	57,3	25,6	17,1
Civilingeniør, ingeniør	2 868	72,6	16,8	10,6
Arkitekt, konstruktør	1 072	69,6	20,8	9,6
Kørelærer	856	57,6	34,1	8,3
Liberale erhverv iøvrigt	8 260	68,8	12,5	18,7
Overordnet tjenestemand	1 271	73,2	15,5	11,3
Forretningsbestyrer, prokurist, disponent	4 263	81,7	9,1	9,2
Overord. kontorpers. uang. om i off. el. privat tjeneste	2 010	65,8	13,5	20,9
Repræsentant, assurandør m. v.	4 151	73,6	11,0	15,4
Ekspedient og andet butikspersonale	1 637	8,7	42,6	48,7
Kontorist m. v. i offentlig el. privat tjeneste	2 157	23,2	36,3	40,5
Underordnede tjenestemænd og privatfunkt. iøvr.	4 435	44,7	29,8	25,5
Forvalter, landarbejder m. v.	2 940	13,0	48,0	39,0
Faglært arbejder i byggefag	6 189	12,6	58,5	28,9
Mekaniker m. m.	5 336	36,2	45,1	18,7
Faglært arbejder iøvrigt	11 497	21,3	51,9	26,8
Chauffør	2 233	16,8	58,4	24,8
Ufaglært arbejder	10 949	7,7	55,6	36,7
Diverse lønmodtagere m. v.	7 969	46,9	30,8	22,3
Fru, frk. uden nærmere angivelse	4 355	65,5	6,3	28,2
Rentier, husejer	1 092	63,8	6,6	29,6
Studerende, elev	560	5,9	37,3	56,8
Andre og uangivne	701	82,0	4,7	13,3
Tilsammen personer	179 045	58,3	23,4	18,3
Selskaber, stat og kommuner m. v.	13 672	81,4	12,9	5,7
I alt	192 717	59,9	22,7	17,4

¹⁾ Bortset fra rutebiler, hyrevogne, sygebiler m. v.

holdstallene for selvstændige landbrugere, selvstændige erhvervsdrivende iøvrigt og liberale erhverv. Noget lavere var endelig forholdstallene for tjenestemænd og privatfunktionærer, samt navnlig for personer ude af erhverv. Den meget store forskel, der gør sig gældende mellem de forskellige sociale lag af befolkningen med hensyn til besiddelse af personbil, jvf. side 19 ff, kommer således i væsentlig ringere grad frem, hvor det drejer sig om motorcykler og cykler med hjælpe-motor.

Et udtryk for det samme er det, at de bedst stillede befolkningslag forholdsvis langt hyppigere holder personbil end motorcykle eller knallert, medens sidstnævnte to slags køretøjer i de store befolkningsklasser omvendt forekommer væsentlig oftere end bilen, jvf. den i tabel 27 anførte fordeling af personmotorkøretøjsjerne af de forskellige stillingsgrupper efter, om det er personbiler, motorcykler eller knallerter, de besidder. F. eks. ses 92—97 pct. af de af godsejere og proprietærer, direktører, grosserere, læger og dyrlæger ejede personmotorkøretøjer at være automobiler, ligesom også bl. a. gårdejere, forpagtere, fabrikanter, håndværksmestere, ingeniører, arkitekter, overordnede tjenestemænd og privatfunktionærer, repræsentanter, fruer og frøkener u. nærm. ang. samt rentiers overvejende optræder i statistikken som bilejere. Omvendt er for arbejderne motorcyklen det foretrukne motor-køretøj, oftest med knallerten i næste række, men med væsentlig lavere forholdstal. Bl. a. husmænd, jordemødre og sygeplejersker m. v., forskellige grupper af tjenestemænd og privatfunktionærer, fruer og frøkener u. nærm. ang., rentiers m. v. samt studerende ejede hyppigere knallerter end motorcykler.

Under henvisning til tabel 28 skal det nævnes, at ca. halvdelen af de landbrugere og arbejdere tilhørende motorcykler stammede fra før 1937, en tredjedel endda fra før 1932. En væsentlig gunstigere aldersfordeling gjaldt navnlig med hensyn til de læger, dyrlæger, jordemødre m. v., ingeniører og arkitekter, overordnede tjenestemænd og privatfunktionærer, samt selskaber, stat og kommuner tilhørende motorcykler.

Tabel 28. Antal motorcykler fordelt efter indregistreringsår indenfor ejergrupper.

	Antal motorcykler	Heraf indregistreret første gang ¹⁾				Antal sidevogne i pct. af antal motorcykler	
		1946-51	1937-45	1932-36	1931 el. før	til personer	til last
Ejer		pct.	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.
Landbruger, gartner.....	5 046	21,2	20,4	22,6	32,9	6,1	3,7
Direktør, grosserer, selvst. erhvervsdrivende isvrigt.....	6 399	45,1	17,7	12,5	23,2	16,1	29,6
Læge, dyrlæge, jordemoder.....	306	68,6	16,0	5,9	8,5	7,5	1,6
Ingeniør, arkitekt, landbrugskonsulent	964	60,8	15,7	10,7	12,1	12,1	3,5
Liberale erhverv isvrigt.....	1 324	47,4	24,7	12,8	14,3	11,6	4,1
Overordn. tjenestem. og privatfunkt., repræsentant.....	1 311	51,9	17,7	12,7	17,2	14,0	4,9
Underordn. tjenestem. og privatfunkt.	2 802	36,9	22,2	18,4	21,2	17,7	3,2
Faglærte arbejdere.....	11 998	26,9	21,6	19,1	30,8	19,2	6,3
Ufaglærte arbejdere m. v.....	11 254	23,9	20,1	20,4	33,8	17,4	4,4
Frue, frk., studerende m. v.....	590	47,6	16,4	17,1	18,0	11,5	5,3
Selskaber, stat og kommune m. v. ...	1 767	73,8	15,5	5,8	4,2	18,9	38,0
Tilsammen...	43 761	33,4	20,0	17,6	27,4	16,2	9,8

¹⁾ For 1,6 pct. af motorcyklerne var indregistreringsåret uoplyst.

Det ses endelig af tabellen, at forholdsvis mange af de arbejdere, underordnede tjenestemænd og privatfunktionærer, samt også selvstændige erhvervsdrivende i byerne og aktieselskaber m. v. tilhørende motorcykler var forsynet med personsidevogn, medens relativt få læger m. fl. samt navnlig selvstændige landbrugere havde personsidevogn til deres motorcykler.

Varesidevogn var der til henholdsvis 38,0 og 29,6 pct. af de aktieselskaber m. v. samt selvstændige erhvervsdrivende i byerhverv tilhørende motorcykler, men kun til nogle få procent af de motorcykler, der henhørte under de øvrige ejergrupper.

Motorkøretøjer på Færøerne.

Motor vehicles of the Faroe Islands.

I de foran anførte tal for indregistrerede motorkøretøjer er ikke indbefattet de på Færøerne indregistrerede. Disses antal udgjorde ved tællingen pr. $^{31}/_{12}$ 1953 og ved en række tidligere tællinger følgende.

	Automobiler	Motorcykler og knallerter
$^{31}/_{12}$ 1953	435	89
» 1952	462	109
» 1951	478	114
» 1950	473	117
» 1949	439	116
» 1948	499	147
$^{30}/_9$ 1938	103	11
» 1937	110	7
» 1936	116	2
» 1935	109	1
» 1934	105	—
» 1933	96	—

Af automobilerne var i 1951, 1952 og 1953 henholdsvis 170, 169 og 158 personbiler, hvoraf henholdsvis 135, 120 og 111 anvendtes til erhvervsmæssig personbefordring. Af disse var henholdsvis 9, 12 og 13 indrettet til at befordre over 8 personer (føreren indbefattet). Henholdsvis 3, 3 og 1 personbiler var bestemt udelukkende til sygetransport. Der fandtes 1 brandkøretøj og henholdsvis 307, 292 og 276 vare- og lastbiler.

Henholdsvis 179, 169 og 161 af automobilerne samt 55, 40 og 34 af motorcyklerne og knallerterne var hjemmehørende i Thorshavn.

Automobilernes vægtfordeling var følgende.

	Personbiler Egenvægt			Vare- og Lastbiler Ladningens maksimalvægt		
	1953	1952	1951	1953	1952	1951
Indtil 500 kg	} 50	60	68	{ 32	39	41
501—1 000 »						
1 001—1 500 »	95	95	90	27	27	33
1 501—2 000 »	5	8	8	163	156	165
Over 2 000 »	8	7	5	25	34	32
Tilsammen...	158	170	171	276	293	307

Af motorcyklerne vejede i årene 1951—53 henholdsvis 50, 65 og 56 over 150 kg.

Tabeller.

Tables.

Tabel I. Antal motorkøretøjer m. v. den 31. december

Table I. Number of motor vehicles 31 december

A. Byer og amter. <i>towns and counties</i>	Automobiler til erhvervs- mæssig personbefordring <i>automobiles for commercial passenger transport</i>			Person- biler iøvrigt <i>other passenger cars</i>
	Indtil 8 personer <i>up to 8 pass.</i>	9—32 personer <i>9—32 pass.</i>	Over 32 personer <i>more than 32 pass.</i>	
København <i>Copenhagen</i>	1 251	59	169	17 633
Frederiksberg	169	5	—	3 796
Gentofte	96	5	29	3 610
Hovedstaden <i>the capital</i> ...	1 516	69	198	25 039
Københavns amtsrådsreds	247	80	99	5 109
Hovedstaden m. v. ...	1 763	149	297	30 148
Roskilde amtsrådsreds				
Roskilde	31	16	4	728
Køge	16	3	2	280
Landkommunerne	53	14	—	1 302
Tilsammen ...	100	33	6	2 310
Frederiksborg amt				
Helsingør	35	10	12	318
Hillerød	22	6	1	390
Frederikssund	9	4	—	139
Frederiksværk	8	12	—	97
Landkommunerne	189	54	16	2 791
Tilsammen ...	263	86	29	3 735
Holbæk amt				
Holbæk	14	9	3	500
Kalundborg	13	6	1	199
Nykøbing S.	10	3	—	107
Landkommunerne	208	49	3	3 456
Tilsammen ...	245	67	7	4 262
Sorø amt				
Slagelse	21	19	2	598
Korsør	14	3	—	145
Ringsted	16	16	5	329
Skelskør	2	22	3	89
Sorø	4	10	1	165
Landkommunerne	96	24	4	3 092
Tilsammen ...	153	94	15	4 418
Præstø amt				
Næstved	22	7	1	500
Vordingborg	15	10	—	274
Stege	3	10	—	125
Store Heddinge	7	6	—	89
Præstø	6	6	—	67
Landkommunerne	173	46	1	3 287
Tilsammen ...	226	85	2	4 342
Bornholms amt				
Rønne	30	20	5	281
Neksø	6	2	—	49
Allinge-Sandvig	8	1	—	35
Aakirkeby	5	—	—	54
Hasle	1	1	—	30
Svaneke	4	1	—	13
Landkommunerne	58	6	—	835
Tilsammen ...	112	31	5	1 297

1951 i de enkelte byer og amter (A) samt i politikredse (B).

1951 in towns and countries (A) and in police districts (B).

Vare- og lastbiler m. v. vans and lorries, etc.	Auto-biler i alt auto-mobiles, total	Trak-torer tractors	På-hængs-vogne trailers	Motor-cykler motor-cycles	Sidevogne til sidecars for		Cykler med hjælpemotor powered bicycles	
					personer passengers	last goods	Store large	Små small
10 878	29 990	26	496	8 378	2 548	1 340	4 145	176
1 460	5 430	2	98	1 146	291	202	671	34
860	4 600	6	117	726	131	76	496	36
13 198	40 020	34	711	10 250	2 970	1 618	5 312	246
3 438	8 973	85	213	3 013	795	356	1 782	52
16 636	48 993	119	924	13 263	3 765	1 974	7 094	298
446	1 225	8	53	207	36	15	89	1
234	535	1	43	83	23	7	61	—
788	2 157	95	...	480	49	30	212	6
1 468	3 917	104	...	770	108	52	362	7
279	654	4	24	122	25	9	115	3
274	693	3	19	122	13	12	90	—
120	272	3	25	41	11	6	24	—
102	219	—	10	44	7	4	48	—
2 013	5 063	160	...	1 454	181	107	646	19
2 788	6 901	170	...	1 783	237	138	923	22
318	844	2	31	122	25	10	121	5
156	375	3	21	58	6	2	42	—
63	183	4	11	32	3	3	32	—
1 812	5 528	379	...	1 252	103	112	979	25
2 349	6 930	388	...	1 464	137	127	1 174	30
432	1 072	1	61	136	23	15	218	4
141	303	1	14	64	12	5	57	—
225	591	9	30	92	13	4	70	1
100	216	1	7	32	2	1	26	1
109	289	—	13	23	2	1	38	1
1 390	4 606	333	...	830	76	53	863	21
2 397	7 077	345	...	1 177	128	79	1 272	28
373	903	2	49	134	29	12	123	4
170	469	7	38	83	4	6	84	1
85	223	2	16	26	3	2	22	1
72	174	1	13	16	3	2	11	—
57	136	—	17	15	1	3	8	—
1 607	5 114	424	...	980	89	57	959	27
2 364	7 019	436	...	1 254	129	82	1 207	33
248	584	—	8	92	9	9	34	—
60	117	—	3	20	1	2	10	—
59	103	—	4	14	4	3	9	—
39	98	—	3	15	2	2	20	1
30	62	2	1	7	1	—	5	—
17	35	—	—	9	3	2	2	—
383	1 282	65	...	256	16	11	202	5
836	2 281	67	...	413	36	29	282	6

Tabel I (fortsat). Antal motorkøretøjer m. v. den 31. december

Table I (cont.). Number of motor vehicles 31 december

	Automobiler til erhvervs- mæssig personbefordring <i>automobiles for commercial passenger transport</i>			Person- biler iøvrigt <i>other passenger cars</i>
	Indtil 8 personer <i>up to 8 pass.</i>	9—32 personer <i>9—32 pass.</i>	Over 32 personer <i>more than 32 pass.</i>	
Maribo amt				
Nykøbing F.	22	7	—	795
Nakskov.	16	8	—	348
Maribo.	9	10	—	201
Rødby.	10	2	—	80
Sakskøbing.	5	1	—	89
Stubbekøbing.	6	3	—	73
Nysted.	2	1	—	51
Landkommunerne.	119	24	—	4 364
Tilsammen. ...	189	56	—	6 001
Svendborg amt				
Svendborg.	21	10	1	599
Nyborg.	15	3	—	157
Faaborg.	8	4	—	159
Rudkøbing.	9	6	2	138
Marstal.	4	2	—	26
Ærøskøbing.	3	1	—	18
Landkommunerne.	125	19	—	3 074
Tilsammen. ...	185	45	3	4 171
Odense amtsrådsreds				
Odense.	97	40	47	3 070
Kerteminde.	5	7	—	91
Bogense.	6	11	3	66
Landkommunerne.	93	14	—	2 650
Tilsammen. ...	201	72	50	5 877
Assens amtsrådsreds				
Middelfart.	12	1	1	152
Assens.	6	6	—	101
Landkommunerne.	66	17	2	1 456
Tilsammen. ...	84	24	3	1 709
Vejle amt				
Vejle.	29	28	11	712
Kolding.	43	10	19	764
Fredericia.	23	10	1	444
Landkommunerne.	162	50	7	3 331
Tilsammen. ...	257	98	38	5 251
Skanderborg amt				
Horsens.	37	25	10	850
Silkeborg.	42	17	2	482
Skanderborg.	9	2	—	123
Landkommunerne.	177	49	—	1 993
Tilsammen. ...	265	93	12	3 448
Aarhus amt				
Aarhus.	131	41	72	2 351
Landkommunerne.	84	31	10	2 316
Tilsammen. ...	215	72	82	4 667

1951 i de enkelte byer og amter (A) samt i politikredse (B).

1951 in towns and counties (A) and in police districts (B).

Vare- og lastbiler m. v. vans and lorries, etc.	Automobiler i alt automobiles, total	Traktorer tractors	Påhængsvogne trailers	Motorcykler motor-cycles	Sidevogne til sidecars for		Cykler med hjælpemotor powered bicycles	
					personer passengers	last goods	Store large	Små small
487	1 311	2	73	148	17	12	125	2
261	633	6	30	115	18	9	101	2
135	355	2	14	20	—	2	22	—
60	152	4	10	32	2	3	21	—
67	162	—	15	11	3	—	14	—
49	131	—	16	20	—	—	12	1
34	88	—	1	5	—	—	6	—
1 343	5 850	711	...	1 003	55	52	730	11
2 436	8 682	725	...	1 354	95	78	1 031	16
434	1 065	—	18	144	17	5	105	11
131	306	—	10	43	15	2	79	1
99	270	—	10	53	4	—	66	3
124	279	1	9	35	7	1	11	—
25	57	—	—	13	3	2	—	—
20	42	1	—	4	1	—	6	1
1 483	4 701	379	...	1 116	92	43	836	26
2 316	6 720	381	...	1 408	139	53	1 103	42
1 665	4 919	20	116	945	268	84	845	25
82	185	—	13	27	5	3	21	1
52	138	3	7	19	3	3	33	1
1 317	4 074	388	...	1 111	144	55	1 045	27
3 116	9 316	411	...	2 102	420	145	1 944	54
119	285	1	13	43	11	2	61	—
103	216	—	6	20	2	1	47	1
719	2 260	302	...	492	43	14	489	8
941	2 761	303	...	555	56	17	597	9
456	1 236	3	42	243	45	43	171	1
537	1 373	1	45	288	31	45	499	13
318	796	8	33	140	30	7	165	4
1 618	5 168	705	...	1 141	113	115	1 228	20
2 929	8 573	717	...	1 812	219	210	2 063	38
559	1 481	4	64	272	64	29	328	6
358	901	3	42	163	27	33	166	1
73	207	—	5	31	5	5	26	—
1 050	3 269	470	...	760	66	68	640	6
2 040	5 858	477	...	1 226	162	135	1 160	13
1 601	4 196	16	153	970	141	164	946	20
1 115	3 556	391	...	905	92	111	922	16
2 716	7 752	407	...	1 875	233	275	1 868	36

Tabel I (fortsat). Antal motorkøretøjer m. v. den 31. december

Table I (cont.). Number of motor vehicles 31 december

	Automobiler til erhvervs- mæssig personbefordring <i>automobiles for commercial passenger transport</i>			Person- biler iøvrigt <i>other passenger cars</i>
	Indtil 8 personer <i>up to 8 pass.</i>	9—32 personer <i>9—32 pass.</i>	Over 32 personer <i>more than 32 pass.</i>	
Randers amt				
Randers	62	26	26	874
Hobro	10	11	2	206
Grenaa	11	7	—	185
Æbeltoft	4	3	—	43
Mariager	3	—	—	26
Landkommunerne	160	44	10	2 558
Tilsammen ...	250	91	38	3 892
Aalborg amt				
Aalborg	88	38	41	1 648
Nørre-Sundby	9	2	—	231
Løgstør	6	13	2	88
Nibe	3	2	—	60
Landkommunerne	196	69	18	3 412
Tilsammen ...	302	124	61	5 439
Hjørring amt				
Hjørring	20	16	10	456
Frederikshavn	22	6	5	315
Brønderslev	8	6	—	207
Skagen	14	5	2	110
Sæby	5	1	—	91
Landkommunerne	209	87	1	2 863
Tilsammen ...	278	121	18	4 042
Thisted amt				
Thisted	16	9	4	276
Nykøbing M.	13	4	2	170
Landkommunerne	137	45	4	1 939
Tilsammen ...	166	58	10	2 385
Viborg amt				
Viborg	20	32	9	584
Skive	18	11	2	342
Landkommunerne	224	67	1	3 093
Tilsammen ...	262	110	12	4 019
Ringkøbing amt				
Herning	28	28	1	591
Holstebro	19	15	1	404
Struer	7	6	—	117
Lemvig	8	12	—	139
Ringkøbing	14	9	—	121
Landkommunerne	242	95	8	3 570
Tilsammen ...	318	165	10	4 942
Ribe amt				
Esbjerg	39	18	8	831
Varde	11	5	2	175
Ribe	5	7	1	151
Landkommunerne	198	35	4	3 274
Tilsammen ...	253	65	15	4 431
Haderslev amt				
Haderslev	19	41	23	470
Kristiansfeldt	2	2	—	38
Landkommunerne	71	9	—	1 578
Tilsammen ...	92	52	23	2 086

1951 i de enkelte byer og amter (A) samt i politikredse (B).

1951 in towns and counties (A) and in police districts (B).

Vare- og lastbiler m. v. vans and lorries, etc.	Auto-mobiler i alt auto-mobiles, total	Trak-torer tractors	På-hængs-vogne trailers	Motor-cykler motor-cycles	Sidevogne til sidecars for		Cykler med hjælpemotor powered bicycles	
					personer passengers	last goods	Store large	Sma small
549	1 537	8	54	359	64	34	166	2
159	388	8	10	47	6	5	70	1
134	337	1	17	60	12	7	58	—
32	82	—	—	14	—	—	—	—
20	49	—	—	8	—	—	8	—
1 497	4 269	528	...	1 215	70	76	767	7
2 391	6 662	545	...	1 703	152	122	1 069	10
1 169	2 984	29	95	590	138	72	525	3
158	400	3	30	82	15	9	32	35
57	166	—	2	30	1	—	20	—
43	108	—	5	22	1	1	26	—
1 607	5 302	414	...	1 296	87	93	977	78
3 034	8 960	446	...	2 020	242	175	1 580	116
262	764	3	24	109	19	10	77	1
211	559	1	23	101	14	2	91	2
95	316	7	22	70	9	6	49	—
107	238	2	27	45	10	1	45	2
70	167	3	6	20	4	1	13	—
1 337	4 497	291	...	1 011	112	35	755	5
2 082	6 541	307	...	1 356	168	55	1 030	10
165	470	3	15	72	8	6	39	—
131	320	1	5	34	7	2	40	—
964	3 089	252	...	586	42	44	355	6
1 260	3 879	256	...	692	57	52	434	6
357	1 002	13	35	191	19	18	102	5
240	613	1	33	142	8	18	44	—
1 531	4 916	507	...	1 583	84	108	882	1
2 128	6 531	521	...	1 916	111	144	1 028	6
396	1 044	7	52	173	27	22	161	2
287	726	3	35	120	14	5	109	2
89	219	1	9	38	6	1	34	—
82	241	1	15	29	5	2	26	—
73	217	—	13	27	1	—	24	—
1 751	5 666	781	...	1 791	109	103	1 272	8
2 678	8 113	793	...	2 178	162	133	1 626	12
715	1 611	7	122	292	56	46	243	4
148	341	2	8	73	8	1	58	—
76	240	5	9	59	3	3	33	17
1 574	5 085	439	...	1 234	77	60	1 409	18
2 513	7 277	453	...	1 658	144	110	1 743	39
330	883	2	49	136	37	7	141	3
24	66	—	7	7	2	1	7	1
699	2 357	522	...	505	49	22	606	8
1 053	3 306	524	...	648	88	30	754	12

Tabel I (fortsat). Antal motorkøretøjer m. v. den 31. december

Table I (cont.). Number of motor vehicles 31 december

	Automobiler til erhvervs- mæssig personbefordring <i>automobiles for commercial passenger transport</i>			Person- biler iøvrigt <i>other passenger cars</i>
	Indtil 8 personer <i>up to 8 pass.</i>	9—32 personer <i>9—32 pass.</i>	Over 32 personer <i>more than 32 pass.</i>	
Aabenraa amtsrådskreds				
Aabenraa	24	20	9	322
Landkommunerne	54	8	5	677
Tilsammen...	78	28	14	999
Sønderborg amtsrådskreds				
Sønderborg	13	23	15	349
Augustenborg	3	—	—	25
Nordborg	2	—	—	38
Landkommunerne	33	3	—	735
Tilsammen...	51	26	15	1 147
Tønder amt				
Tønder	9	6	—	163
Løgumkloster	4	6	3	38
Højer	3	6	1	25
Landkommunerne	36	26	2	637
Tilsammen...	52	44	6	863
Hele landet Denmark...	6 360	1 889	771	115 881¹⁾
Heraf Hovedstaden m. v. the capital, etc.	1 763	149	297	30 148
» provinsbyerne på Øerne <i>provincial towns, the islands</i>	578	326	94	11 815
» provinsbyerne i Jylland <i>provincial towns, Jutland</i>	856	529	284	15 635
» landkommunerne på Øerne <i>rural districts, the islands</i>	1 180	267	26	26 307
» landkommunerne i Jylland <i>rural districts, Jutland</i>	1 983	618	70	31 976
B. Landkommunerne i politikredse. <i>rural areas by police district</i>				
2. Nordre birk (uden Gentoft)	140	51	39	2 682
3. Søndre birk m. v.	107	29	60	2 427
4. Roskilde m. v.	41	11	—	1 119
5. Køge m. v.	63	14	2	1 309
6. Helsingør m. v.	79	15	13	1 008
7. Hillerød m. v.	67	14	—	1 083
8. Frederikssund m. v.	43	25	3	700
9. Holbæk m. v.	115	23	3	1 792
10. Kalundborg m. v.	61	14	—	853
11. Slagelse m. v.	36	11	—	1 161
12. Skælskør m. v.	16	5	2	728
13. Ringsted m. v.	49	11	—	1 187
14. Næstved m. v.	27	7	—	842
15. Store Heddinge m. v.	37	14	1	677
16. Præstø m. v.	15	2	—	426
17. Vordingborg m. v.	66	21	—	1 027
18. Rønne m. v.	58	6	—	835
19. Nykøbing F. m. v.	41	6	—	1 396
20. Saksø m. v.	29	5	—	1 044
21. Maribo m. v.	30	5	—	913

¹⁾ Herunder 456 biler indrettet udelukkende til sygetransport, jfr. note 2. ²⁾ Herunder 531 brandmotor-

1951 i de enkelte byer og amter (A) samt i politikredse (B).

1951 in towns and counties (A) and in police districts (B).

Vare- og lastbiler m. v. vans and lorries, etc.	Autobiler i alt automobiles, total	Traktorer tractors	Påhængsvogne trailers	Motorcykler motor-cycles	Sidevogne til sidecars for		Cykler med hjælpemotor powered bicycles	
					personer passengers	last goods	Store large	Små small
238	613	5	60	78	10	1	157	5
466	1 210	268	...	330	15	17	370	13
704	1 823	273	...	408	25	18	527	18
292	692	1	37	64	9	9	68	3
12	40	1	3	15	1	1	9	—
18	58	—	1	9	1	1	13	—
333	1 104	268	...	270	16	29	203	2
655	1 894	270	...	358	27	40	293	5
122	300	3	36	33	9	1	26	—
32	83	4	9	18	—	—	21	—
13	48	—	4	9	—	—	9	—
390	1 091	343	...	308	19	8	440	5
557	1 522	350	...	368	28	9	496	5
64 387 ^{a)}	189 288	9 788	6 669	43 761	7 068	4 282	32 660	871
16 636	48 993	119	924	13 263	3 765	1 974	7 094	298
8 156	20 969	94	875	3 306	637	266	2 934	72
10 808	28 112	160	1 256	5 283	867	619	4 845	133
12 855	40 635	3 236	1 519	8 974	848	534	6 961	175
15 932	50 579	6 179	2 095	12 935	951	889	10 826	193
1 339	4 251	24	96	1 436	402	189	911	32
2 099	4 722	61	117	1 577	393	167	871	20
671	1 842	76	...	399	37	26	177	6
722	2 110	137	...	413	56	29	547	9
756	1 871	51	...	418	58	35	203	9
845	2 009	67	46	699	73	47	285	8
412	1 183	42	...	337	50	25	158	2
967	2 900	138	104	648	47	69	493	17
432	1 360	176	56	333	32	26	272	2
495	1 703	107	80	380	32	17	309	9
263	1 014	84	52	176	8	8	172	6
635	1 882	121	112	364	33	28	274	5
382	1 258	80	53	204	18	13	213	8
400	1 129	61	75	178	16	8	192	3
198	641	72	29	146	5	11	89	1
421	1 535	179	60	297	33	17	264	12
383	1 282	65	28	256	16	11	202	5
437	1 880	201	...	327	19	15	168	6
328	1 406	170	...	240	14	10	156	1
262	1 210	187	...	220	13	11	160	2

koretøjer. De under 1 og 2 nævnte motorkoretøjer er ikke indbefattet under tabelafdelingens øvrige tabeller.

Tabel I (fortsat). Antal motorkøretøjer m. v. den 31. december

Table I (cont.). Number of motor vehicles 31 december

	Automobiler til erhvervs- mæssig personbefordring <i>automobiles for commercial passenger transport</i>			Person- biler iøvrigt <i>other passenger cars</i>
	Indtil 8 personer <i>up to 8 pass.</i>	9—32 personer <i>9—32 pass.</i>	Over 32 personer <i>more than 32 pass.</i>	
Landkommunerne i politikredse (fortsat) <i>Rural areas by police districts (cont.)</i>				
22. Nakskov m. v.	23	8	—	1 027
23. Nyborg m. v.	21	4	—	590
24. Svendborg m. v.	44	7	—	1 005
25. Rudkøbing m. v.	27	2	—	668
26. Faaborg m. v.	33	6	—	811
28. Odense herred m. v.	34	7	—	1 031
29. Kerteminde m. v.	23	—	—	578
30. Bogense m. v.	36	7	—	1 041
31. Assens m. v.	36	13	2	678
32. Middelfart m. v.	30	4	—	778
33. Fredericia m. v.	15	7	—	604
34. Kolding m. v.	91	5	—	1 394
35. Vejle m. v.	58	28	2	1 293
36. Horsens m. v.	41	14	5	836
37. Voer-Nim herreder	106	25	—	1 148
38. Silkeborg m. v.	63	20	—	763
39. Hasle m. fl. herreder	61	25	4	1 470
40. Hads og Ning herreder	45	19	6	1 161
42. Grenaa m. v.	44	4	1	719
43. Røngsø m. fl. herreder	58	26	6	954
44. Randers m. v.	29	9	1	587
45. Mariager m. v.	67	21	8	936
46. Hobro m. v.	67	14	1	921
47. Løgstør m. v.	72	21	2	1 257
48. Aalborg m. v.	23	11	5	527
49. Nørresundby m. v.	55	21	5	736
50. Sæby m. v.	56	27	1	757
51. Frederikshavn m. v.	32	19	—	405
52. Hjørring m. v.	84	31	—	1 245
53. Thisted m. v.	68	23	3	966
54. Hassing-Refs herreder	47	7	—	680
55. Nykøbing M. m. v.	36	20	1	503
56. Skive m. v.	48	14	—	746
57. Viborg m. v.	44	16	—	467
58. Fjends m. fl. herreder	82	19	—	1 203
59. Herning m. v.	62	28	4	1 057
60. Holstebro m. v.	49	24	1	808
61. Lemvig m. v.	30	13	—	544
62. Ringkøbing m. v.	101	30	3	1 184
63. Varde m. v.	89	16	1	1 249
64. Esbjerg m. v.	17	5	3	218
65. Ribe m. v.	56	12	—	1 154
66. Haderslev m. v.	32	—	—	767
67. Frøs-Kalvslund herreder	41	7	—	804
68. Aabenraa	23	4	3	310
69. Sønderborg m. v.	27	3	—	659
70. Lundtofte-Nybøl herreder	36	4	2	423
71. Tønder m. v.	28	26	2	521
Landkommunerne i alt ¹⁾ <i>rural areas, total . . .</i>	3 410	965	195	63 392

¹⁾ Politikredse nr. 2 og 3 er foran medregnet under Hovedstaden m. v. Politikredse nr. 27

1951 i de enkelte byer og amter (A) samt i politikredse (B).

1951 in towns and counties (A) and in police districts (B).

Vare- og lastbiler m. v. vans and lorries, etc.	Auto-mobiler i alt auto-mobiles, total	Trak-torer tractors	På-hængs-vogne trailers	Motor-cykler motor-cycles	Sidevogne til sidecars for		Cykler med hjælpemotor powered bicycles	
					personer passengers	last goods	Store large	Små small
327	1 385	153	...	220	9	16	257	3
306	921	80	34	231	24	11	188	2
532	1 588	87	54	366	29	18	277	7
268	965	99	...	204	24	14	83	8
377	1 227	113	...	315	15	—	288	9
606	1 678	86	32	484	60	27	382	10
207	808	120	44	295	48	9	185	5
504	1 588	182	...	332	36	19	478	12
335	1 064	172	36	281	20	10	304	4
384	1 196	130	...	211	23	4	185	4
234	860	137	21	132	18	15	173	7
750	2 240	331	...	575	17	41	691	19
676	2 057	257	...	480	50	43	397	4
391	1 287	153	...	291	39	36	340	—
570	1 849	316	71	398	27	36	352	5
479	1 325	158	67	388	37	38	308	—
758	2 318	254	...	645	65	65	483	7
558	1 789	211	...	426	46	48	529	10
390	1 158	271	50	278	23	17	222	2
555	1 599	92	...	415	20	29	259	2
372	998	101	48	345	19	21	164	2
500	1 532	81	...	442	24	43	276	2
458	1 461	152	...	347	12	15	288	—
527	1 879	135	...	418	20	24	384	4
219	785	92	35	169	12	10	151	—
511	1 328	126	44	327	39	19	196	74
339	1 180	78	36	230	8	5	214	1
181	637	59	...	179	13	4	107	1
468	1 828	75	...	412	76	18	251	1
588	1 648	134	63	346	25	20	266	5
270	1 004	99	...	161	6	8	86	—
245	805	53	20	190	15	19	113	2
276	1 084	151	50	388	14	25	128	—
281	808	30	31	298	22	30	146	1
550	1 854	185	...	549	29	41	372	—
504	1 655	191	93	459	35	29	458	2
395	1 277	195	...	437	35	20	274	1
232	819	111	37	276	9	13	141	1
626	1 944	284	...	624	31	41	402	4
550	1 905	97	...	515	40	13	567	4
153	396	32	9	87	3	6	94	7
490	1 712	180	84	343	23	22	460	1
393	1 192	351	...	295	38	9	340	6
317	1 169	202	95	234	11	15	291	3
226	566	162	36	159	7	8	236	11
286	975	227	...	236	15	27	176	2
277	742	137	...	198	9	11	151	2
337	914	279	...	243	19	5	340	—
32 225	100 187	9 500	(3 827)	24 922	2 594	1 779	19 569	420

(Odense købstad) og 41 (Aarhus købstad) omfatter ingen landkommuner.

Tabel II. Antal automobiler, (bortset fra sygebiler og brandkøretøjer)

Table II. Number of automobiles (ambulances and fire cars)

Egenvægt net weight	Automobiler til erhvervmæssig personbefordring indrettet til antal personer (føreren indbefattet) automobiles for commercial passenger transport, by capacity (total nb. o. persons)							
	indtil 8	9—20	21—32	33—50	over 50 more than 50	uoplyst unknown	I alt total	Heraf med brændselsolie using fuel oil
A. Hovedstaden m. v. the capital, etc.								
Indtil 600 kg	—	—	—	—	—	—	—	—
601— 700 »	—	—	—	—	—	—	—	—
701— 750 »	} 9	—	—	—	—	—	9	—
751— 800 »		24	—	—	—	—	—	24
801— 900 »	30	—	—	—	—	—	30	—
1 001—1 250 »	240	—	—	—	—	—	240	—
1 251—1 500 »	618	—	—	—	—	2	620	—
1 501—1 750 »	766	1	—	—	—	5	772	—
1 751—2 000 »	33	—	—	—	—	—	33	—
2 001—2 500 »	28	1	—	—	—	—	29	—
2 501—3 000 »	1	1	1	—	—	—	3	—
3 001—3 500 »	—	1	1	—	—	—	2	—
3 501—4 000 »	—	2	29	4	—	1	36	1
4 001—4 500 »	—	} 1	74	20	—	—	95	18
4 501—5 000 »	—		24	59	—	—	83	41
5 001—5 500 »	—	—	9	51	7	2	69	33
5 501—6 000 »	—	—	4	93	63	4	164	118
6 001—7 000 »	—	—	4	93	63	4	164	118
Over 7 000 »	—	—	4	93	63	4	164	118
I alt total...	1 749	7	142	227	70	14	2 209	211
B. Øerne iøvrigt the rest of the islands								
Indtil 750 kg	} 34	—	—	—	—	2	36	—
751—1 000 »		344	—	—	—	—	29	373
1 001—1 250 »	623	4	—	—	—	42	669	—
1 251—1 500 »	565	16	—	—	—	35	616	—
1 501—2 000 »	41	37	—	—	—	6	84	—
2 001—2 500 »	3	39	9	9	—	2	62	—
2 501—3 000 »	1	37	451	105	6	31	631	91
Over 3 000 »	1	37	451	105	6	31	631	91
I alt total...	1 611	133	460	114	6	147	2 471	91

traktorer og påhængsvogne den $31/12$ 1951 fordelt efter egenvægt.
not included), tractors and trailers $31/12$ 1951 by net weight.

Personbiler isvrigt indrettet til antal personer (føreren indbefattet) <i>other passenger cars, by capacity (total nb. o. persons)</i>							Vare- og last- biler <i>vans and lorries</i>		Trak- torer <i>tractors</i>	På- hængs- vogne <i>trailers</i>	
1-2	3-4	5	6-7	over 7 more than 7	uoplyst <i>unknown</i>	I alt <i>total</i>	I alt <i>total</i>	Heraf med brænd- selolie using <i>fuel oil</i>			
272	216	1	—	—	16	505	182	—	5	358	
172	596	2	—	—	11	781	1 423	—	2	34	
85	4 406	14	—	—	40	4 545		2 272	—	2	34
66	3 620	22	—	1	45	3 754	—		—	—	—
32	2 591	64	1	1	21	2 710	—		—	—	—
63	6 516	2 008	28	3	82	8 700	1 556	—	48	73	
44	2 077	4 238	109	—	61	6 529	1 187	—	7	134	
8	202	1 289	185	2	27	1 713	1 934	—	10	76	
8	70	448	38	1	11	576	1 729	—	18	54	
5	25	84	56	6	17	193	3 284	4	19	62	
—	5	4	6	6	5	26	2 011	9	7	50	
—	—	—	—	12	2	14	572	28	1	20	
1	—	—	—	1	—	2	184	18	—	10	
—	—	—	—	12	—	12	73	11	—	5	
—	—	—	—	—	—	—	33	9	—	9	
—	—	—	—	—	—	—	20	3	—	4	
—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	
—	—	—	—	1	—	1	22	1	—	—	
—	—	—	1	2	1	4	32	2	—	1	
756	20 324	8 174	424	48	339	30 065	16 522	85	119	924	
514	13 361	756	2	—	260	14 893	1 918	—	66	776	
137	9 494	6 437	57	6	248	16 379	2 589	—		324	
28	2 259	3 148	191	—	60	5 686	3 556	—	1 565	324	
8	142	567	133	4	34	888	1 814	—	249	344	
2	9	33	25	5	28	102	3 307	—	515	371	
—	1	5	—	—	7	13	4 206	29	756	141	
—	—	4	—	8	1	13	2 480	155	138	47	
—	—	—	—	—	—	—	975	391	41	67	
689	25 266	10 950	408	23	638	37 974	20 845	575	3 330	2 394	

traktorer og påhængsvogne den $31/12$ 1951 fordelt efter egenvægt.
not included), tractors and trailers $31/12$ 1951 by net weight.

Personbiler iøvrigt indrettet til antal personer (føreren indbefattet) <i>other passenger cars, by capacity (total nb. o. persons)</i>							Vare- og last- biler <i>vans and lorries</i>		Trak- torer <i>tractors</i>	På- hængs- vogne <i>trailers</i>
1—2	3—4	5	6—7	over 7 <i>more than 7</i>	uoplyst <i>unknown</i>	I alt <i>total</i>	I alt <i>total</i>	Heraf med brænd- selsolie <i>using fuel oil</i>		
734	16 271	1 726	8	—	393	19 132	2 728	2	} 195	1 063
194	8 038	12 466	81	8	418	21 205	3 168	—		236
45	1 476	4 265	205	7	102	6 100	3 535	2	} 3 693	387
12	95	554	146	18	17	842	1 995	4		391
6	10	19	10	7	16	68	3 669	4	937	580
1	—	1	1	2	7	12	6 015	43	964	296
1	1	—	—	23	2	27	3 687	214	60	117
1	—	—	—	—	—	—	1 692	853	99	233
993	25 891	19 031	451	65	955	47 386	26 489	1 122	6 339	3 351
886	735	1	—	—	140	1 762	853	—	90	1 896
436	2 960	130	—	—	67	3 593	} 5 398	2	52	335
264	18 383	314	—	—	271	19 232				
156	11 840	690	2	1	173	12 862	} 8 029	—	128	594
133	7 143	1 450	9	1	135	8 871				
394	24 048	20 911	166	17	748	46 284	8 647	2	5 306	784
117	5 812	11 651	505	7	223	18 315	4 996	4	647	917
24	379	2 195	423	12	68	3 101	5 732	4	783	626
12	130	663	79	13	21	918	4 907	—	697	455
13	44	136	91	18	61	363	13 505	76	1 739	499
1	6	10	7	8	19	51	8 178	378	205	214
—	—	3	—	16	2	21	2 013	486	90	139
1	—	—	—	16	—	17	756	300	37	76
1	—	—	—	21	1	23	379	235	} 13	61
—	—	—	—	2	1	3	195	143		34
—	—	—	—	2	—	—	91	59	} 1	21
—	—	—	—	2	—	2	46	40		8
—	—	—	—	2	—	2	61	30	—	9
—	1	1	1	2	2	7	70	23	—	1
2 438	71 481	38 155	1 283	136	1 932	115 425	63 856	1 782	9 788	6 669

Tabel III. Antal vare- og lastbiler samt påhængsvogne til last den 31.

Table III. Number of vans, lorries and trailers 31

	Ladningens maksimalvægt <i>carrying capacity</i>			Bruttovægt <i>gross weight</i>		
	Vare- og lastbiler <i>vans and lorries</i>		På- hængs- vogne <i>trailers</i>	Vare- og lastbiler <i>vans and lorries</i>		På- hængs- vogne <i>trailers</i>
	I alt <i>total</i>	Heraf med brændsels- olie <i>using fuel oil</i>		I alt <i>total</i>	Heraf med brændsels- olie <i>using fuel oil</i>	
A. Hovedstaden m. v. <i>the capital etc.</i>						
Indtil 200 kg.....	36	—	91	5	—	9
201— 300 ».....	133	—	85	—	—	77
301— 400 ».....	1 373	1	94	7	—	76
401— 500 ».....	2 030	—	45	4	—	5
501— 600 ».....	1 034	—	12	2	—	142
601— 750 ».....	1 103	—	11	11	—	6
751—1 000 ».....	902	—	10	442	—	14
1 001—1 250 ».....	581	—	4	1 893	—	17
1 251—1 500 ».....	339	—	13	944	—	13
1 501—1 750 ».....	1 016	—	11	1 415	—	3
1 751—2 000 ».....	1 394	—	13	832	—	3
2 001—2 500 ».....	1 304	—	29	1 160	—	17
2 501—3 000 ».....	1 019	2	94	498	—	19
3 001—3 500 ».....	1 436	11	110	1 328	1	11
3 501—4 000 ».....	1 272	13	36	1 307	—	66
4 001—4 500 ».....	614	17	50	974	—	75
4 501—5 000 ».....	494	20	24	931	—	88
5 001—5 500 ».....	377	10	13	386	—	14
5 501—6 000 ».....	33	6	14	1 318	3	55
6 001—7 000 ».....	12	5	21	1 703	9	35
7 001—8 000 ».....	8	—	60	1 140	42	28
Over 8 000 ».....	5	—	66	222	30	151
Uoplyst <i>unknown</i>	7	—	18	—	—	—
I alt <i>total</i>	16 522	85	924	16 522	85	924
B. Øerne iøvrigt <i>the rest of the islands</i>						
Indtil 500 kg.....	5 240	14	404	53	—	276
501—1 000 ».....	4 269	—	80	380	—	172
1 001—2 000 ».....	2 808	3	135	8 086	—	60
2 001—3 000 ».....	2 336	16	472	1 519	5	199
3 001—4 000 ».....	3 446	117	591	2 531	2	351
4 001—5 000 ».....	1 646	253	371	1 715	2	562
5 001—7 000 ».....	1 001	126	157	4 624	104	504
Over 7 000 ».....	52	46	162	1 937	462	270
Uoplyst <i>unknown</i>	47	—	22	—	—	—
I alt <i>total</i>	20 845	575	2 394	20 845	575	2 394

december 1951 fordelt efter bruttovægt og ladningens maksimalvægt.
 december 1951 by gross weight and by carrying capacity.

	Ladningens maksimalvægt <i>carrying capacity</i>			Bruttovægt <i>gross weight</i>		
	Vare- og lastbiler <i>vans and lorries</i>		På- hængs- vogne <i>trailers</i>	Vare- og lastbiler <i>vans and lorries</i>		På- hængs- vogne <i>trailers</i>
	I alt <i>total</i>	Heraf med brændsels- olie <i>using fuel oil</i>		I alt <i>total</i>	Heraf med brændsels- olie <i>using fuel oil</i>	
C. Jylland <i>Jutland</i>						
Indtil 500 kg	6 033	62	676	68	—	428
501—1 000 »	4 987	16	57	680	2	286
1 001—2 000 »	3 184	6	219	8 900	4	78
2 001—3 000 »	2 978	35	549	2 005	8	311
3 001—4 000 »	5 186	249	758	2 690	28	370
4 001—5 000 »	2 777	411	452	2 270	22	667
5 001—7 000 »	1 164	324	338	6 788	214	588
Over 7 000 »	23	19	256	3 088	844	623
Uoplyst <i>unknown</i>	157	—	46	—	—	—
I alt <i>total</i>	26 489	1 122	3 351	26 489	1 122	3 351
D. Hele landet <i>Denmark</i>						
Indtil 200 kg	212	16	450	35	—	80
201— 300 »	803	37	444	8	—	324
301— 400 »	5 574	13	354	74	—	421
401— 500 »	8 256	11	147	20	—	46
501— 600 »	4 839	4	66	20	—	446
601— 750 »	4 511	5	38	45	—	70
751—1 000 »	2 945	7	66	1 450	2	104
1 001—1 250 »	1 368	—	35	7 099	—	58
1 251—1 500 »	899	2	98	3 963	2	48
1 501—1 750 »	2 908	4	70	7 160	—	28
1 751—2 000 »	4 147	3	192	3 848	2	40
2 001—2 500 »	4 177	4	442	3 989	4	191
2 501—3 000 »	3 460	49	702	1 193	9	355
3 001—3 500 »	5 721	134	936	4 019	18	226
3 501—4 000 »	5 619	256	559	3 837	13	572
4 001—4 500 »	3 153	256	610	2 983	11	623
4 501—5 000 »	2 378	445	287	2 907	13	769
5 001—5 500 »	2 138	161	195	1 473	27	161
5 501—6 000 »	326	201	197	5 512	81	729
6 001—7 000 »	123	109	151	7 834	222	306
7 001—8 000 »	56	47	286	5 174	650	380
Over 8 000 »	32	18	258	1 213	728	692
Uoplyst <i>unknown</i>	211	—	86	—	—	—
I alt <i>total</i>	63 856	1 782	6 669	63 856	1 782	6 669

Tabel IV. Antal motorecykler, sidevogne og cykler med hjælpemotor den 31. december 1951 fordelt efter egenvægt, lastsidevognene tillige efter ladningens maksimalvægt.

Table IV. Number of motorcycles, sidecars and powered bicycles 31 december 1951 distributed by net weight; goods sidecars distributed also by carrying capacity.

	Egenvægt net weight					Ladningens maksimalvægt carrying capacity
	Motorcykler motorcycles	Sidevogne til sidecars for		Cykler med hjælpemotor powered bicycles		
		personer passengers	last goods	store large	små small	Lastsidevogne goods sidecars
A. Hovedstaden m. v. the capital, etc.						
Indtil 50 kg.....	305	13	15	6 986	298	1
51—100 ».....	1 376	3 335	1 838	55	—	773
101—150 ».....	2 367	403	} 118	18	—	695
151—170 ».....	2 419	10		12	—	239
171—200 ».....	6 285	—		22	—	253
201—250 ».....	468	1	—	—	—	3
Over 250 ».....	41	2	—	1	—	4
Uoplyst unknown.....	2	1	3	—	—	6
I alt total...	13 263	3 765	1 974	7 094	298	1 974
B. Øerne iøvrigt the rest of the islands						
Indtil 100 kg.....	1 664	1 401	733	9 832	247	362
101—150 ».....	3 988	80	} 63	27	—	255
Over 150 ».....	6 627	4		32	—	176
Uoplyst unknown.....	1	—	4	4	—	7
I alt total...	12 280	1 485	800	9 895	247	800
C. Jylland Jylland						
Indtil 100 kg.....	2 714	1 728	1 441	15 627	325	577
101—150 ».....	6 225	86	} 64	20	—	575
Over 150 ».....	9 277	3		18	—	307
Uoplyst unknown.....	2	1	3	6	1	49
I alt total...	18 218	1 818	1 508	15 671	326	1 508
D. Hele landet Denmark						
Indtil 50 kg.....	1 289	188	303	32 394	870	28
51—100 ».....	4 770	6 289	3 724	106	—	1 685
101—150 ».....	12 580	569	} 245	65	—	1 525
151—170 ».....	8 146	11		33	—	329
171—200 ».....	16 118	3		46	—	610
201—250 ».....	745	1	—	—	—	19
Over 250 ».....	108	5	—	6	—	24
Uoplyst unknown.....	5	2	10	10	1	62
I alt total...	43 761	7 068	4 282	32 660	871	4 282

Tabel V. Antal vare- og lastbiler den 31. december 1951 fordelt efter egenvægt og bruttovægt samt indregistreringsår.

Table V. Number of vans and lorries 31 december 1951 distributed by net weight, gross weight and year of registration.

Egenvægt net weight	Bruttovægt gross weight										I alt total	
	Indtil 1200 kg	1201- 1500 kg	1501- 2000 kg	2001- 3000 kg	3001- 4000 kg	4001- 5000 kg	5001- 6000 kg	6001- 7000 kg	7001- 8000 kg	8001- 9000 kg		Over 9000 kg over 9000 kg
Indregistreret første gang year of first registr.												
A. 1946—51												
Indtil 1 000 kg ...	6055	2277	2206	51	—	—	—	—	—	—	—	10589
1 001—1 200 » ...	9	342	1496	472	2	2	2	—	—	—	—	2325
1 201—1 500 » ...	•	—	290	599	52	—	1	—	—	—	—	942
1 501—2 000 » ...	•	•	26	888	693	1024	27	10	4	—	—	2672
2 001—2 500 » ...	•	•	•	74	90	1109	1281	2801	539	5	2	5901
2 501—3 000 » ...	•	•	•	19	13	117	327	2322	2685	96	5	5584
3 001—4 000 » ...	•	•	•	•	13	23	37	344	1142	363	114	2036
Over 4 000 » ...	•	•	•	•	•	7	23	34	81	73	407	625
I alt total...	6064	2619	4018	2103	863	2282	1698	5511	4451	537	528	30674
B. 1932—45												
Indtil 1 000 kg ...	1350	955	128	6	2	—	—	—	—	—	—	2441
1 001—1 200 » ...	12	103	1033	126	3	—	—	—	—	—	—	1277
1 201—1 500 » ...	•	9	1126	1880	216	4	—	—	—	—	—	3235
1 501—2 000 » ...	•	•	27	538	2057	1201	98	3	—	—	—	3924
2 001—2 500 » ...	•	•	•	33	180	2054	4034	803	31	—	4	7139
2 501—3 000 » ...	•	•	•	4	10	60	900	1217	273	2	1	2467
3 001—4 000 » ...	•	•	•	•	13	14	89	213	305	10	16	660
Over 4 000 » ...	•	•	•	•	•	7	30	10	56	10	87	200
I alt total...	1362	1067	2314	2587	2481	3340	5151	2246	665	22	108	21343
C. 1931 eller før 1931 or before												
Indtil 1 000 kg ...	156	699	313	2	—	—	—	—	—	—	—	1170
1 001—1 200 » ...	45	611	3165	32	—	—	—	—	—	—	—	3853
1 201—1 500 » ...	•	14	1037	257	535	—	—	—	—	—	—	1843
1 501—2 000 » ...	•	•	28	150	3735	43	—	—	—	—	—	3956
2 001—2 500 » ...	•	•	•	12	154	150	41	1	—	—	—	358
2 501—3 000 » ...	•	•	•	4	2	13	46	18	8	—	—	91
3 001—4 000 » ...	•	•	•	•	2	3	3	15	29	1	—	53
Over 4 000 » ...	•	•	•	•	•	—	—	1	1	—	2	4
I alt total...	201	1324	4543	457	4428	209	90	35	38	1	2	11328
D. Tilsammen¹⁾ all vans and lorries												
Indtil 1 000 kg ...	7597	3952	2670	59	2	—	—	—	—	—	—	14280
1 001—1 200 » ...	66	1076	5767	632	5	2	2	—	—	—	—	7550
1 201—1 500 » ...	•	23	2490	2758	817	4	1	—	—	—	—	6093
1 501—2 000 » ...	•	•	81	1582	6555	2279	125	13	4	—	—	10639
2 001—2 500 » ...	•	•	•	124	424	3359	5397	3618	572	5	6	13505
2 501—3 000 » ...	•	•	•	27	25	192	1276	3582	2972	98	6	8178
3 001—4 000 » ...	•	•	•	•	28	40	131	576	1486	377	131	2769
Over 4 000 » ...	•	•	•	•	•	14	53	45	140	85	505	842
I alt total...	7663	5051	11008	5182	7856	5890	6985	7834	5174	565	648	63856

¹⁾ Herunder 511 biler, hvis indregistreringsår er uoplyst.

Tabel VI. Antal motorkøretøjer m. v. (bortset fra sygebiler og brand-

Table VI. Number of motor vehicles (ambulances and fire cars

Indregistreret første gang year of first registration	Automob. t. erhv. personbef. autom. f. com. pass. trans.			Personbiler iøvrigt other pass. cars	Vare- og lastbiler vans and lorries	Automobil. i alt automobil. total	Påhængsvogne trailers	Motorcykler motor-cycles	Personsidevogne pas-seng. sidec.	Lastsidevogne goods side-cars	Cykler m. hjælpem. powered bicyc.
	Indtil 8 pers. up to 8 pass.	9-32 pers. 9-32 pass.	Over 32 pers. more t. 32 pass.								
A. Hovedstaden m. v. the capital, etc.											
1951	277	21	30	1868	1808	4004	124	1079	277	266	5544
1950	100	15	29	1997	1648	3789	98	1049	231	409	1694
1949	134	14	61	1438	1188	2835	99	791	216	285	25
1948	23	18	19	941	1152	2153	92	553	183	157	11
1947	117	18	46	1601	1469	3251	126	436	194	174	15
1946	27	8	23	2412	1641	4111	71	1418	304	114	28
1945	15	2	6	513	101	637	42	224	102	55	—
1941—44	14	3	6	358	264	645	74	157	31	11	7
1940	29	4	7	412	297	749	20	102	29	15	4
1939	129	7	9	4140	790	5075	34	800	269	81	14
1838	157	7	28	3152	706	4050	29	639	306	67	7
1937	174	6	11	2537	688	3416	32	681	283	44	2
1936	159	6	6	1843	556	2570	12	547	235	44	2
1935	135	2	3	1281	534	1955	12	550	196	46	1
1934	158	7	3	1252	584	2004	15	421	174	31	3
1933	56	2	—	817	564	1439	9	346	117	16	1
1932	12	3	—	584	356	955	5	461	113	22	1
1931	22	3	1	993	1016	2035	4	741	97	25	4
1930	12	—	—	807	591	1410	3	850	93	17	5
1929	3	—	—	421	333	757	3	433	64	11	3
1928	2	—	—	296	118	416	3	280	41	11	2
1927	1	—	8	118	34	161	—	207	25	11	2
1926	—	—	—	77	12	89	—	119	18	7	1
1925	—	—	—	27	7	34	—	80	23	5	1
1922—24	—	—	—	40	8	48	—	139	76	21	1
1921 eller før or before..	—	—	—	7	2	9	—	58	59	18	1
Uoplyst unknown.....	7	3	1	133	55	199	17	102	9	11	13
Tilsammen total...	1763	149	297	30065	16522	48796	924	13263	3765	1974	7392
B. Provinsbyerne på Øerne provincial towns, the islands											
1946—51	172	160	77	2788	4281	7478	567	1108	250	197	2977
1937—45	197	89	13	4394	1271	5964	170	679	173	18	11
1932—36	160	46	2	2295	1144	3647	63	565	94	24	9
1931 eller før or before..	38	24	1	1969	1235	3267	8	909	88	18	7
Uoplyst unknown.....	11	7	1	252	102	373	37	45	32	9	2
Tilsammen total...	578	326	94	11698	8033	20729	845	3306	637	266	3006
C. Provinsbyerne i Jylland provincial towns, Jutland											
1946—51	270	273	237	4158	5944	10882	727	1456	284	423	4933
1937—45	389	146	29	6349	1971	8884	271	1736	264	69	26
1932—36	141	80	16	2875	1246	4358	77	738	95	17	9
1931 eller før or before..	52	30	2	2032	1428	3544	10	1281	80	30	6
Uoplyst unknown.....	4	—	—	79	63	146	136	72	144	80	4
Tilsammen total...	856	529	284	15493	10652	27814	1221	5283	867	619	4978

køretøjer) den 31. december 1951 fordelt efter indregistreringsår.

not included) 31 december 1951 by year of registration.

	Automob. t. erhv. personbef. autom. f. com. pass. trans.			Per- son- biler iøvrigt other pass. cars	Vare- og last- biler vans and lorries	Auto- mobil. i alt auto- mobil., total	På- hængs- vogne trailers	Mo- tor- cyk- ler mo- tor- cycles	Per- son- side- vogne pas- seng- sides.	Last- side- vogne goods side- cars	Cyk- ler m. hjel- pem. powe- red bicyc.
	Indtll 8 pers. up to 8 pass.	9-32 pers. 9-32 pass.	Over 32 pers. more t. 32pass.								
D. Landkommunerne på Øerne rural districts, the islands											
1946—51	245	98	24	3218	4784	8369	1090	2942	353	386	7091
1937—45	294	72	1	6767	2107	9241	282	1235	164	45	12
1932—36	448	76	1	6276	2381	9182	98	1765	140	28	7
1931 eller før or before..	178	21	—	9635	3418	13252	16	2866	117	55	17
Uoplyst unknown	15	—	—	380	122	517	63	166	74	20	9
Tilsammen total...	1180	267	26	26276	12812	40561	1549	8974	848	534	7136
E. Landkommunerne i Jylland rural districts, Jutland											
1946—51	341	233	66	4572	6759	11971	1014	3774	437	645	10896
1937—45	511	188	—	8473	3387	12559	562	2519	134	52	17
1932—36	772	161	—	7133	2396	10462	172	2298	111	37	19
1931 eller før or before..	333	34	—	11262	3126	14755	37	4020	73	26	32
Uoplyst unknown	26	2	4	453	169	654	345	324	196	129	55
Tilsammen total...	1983	618	70	31893	15837	50401	2130	12935	951	889	11019
F. Hele landet Denmark											
1951	585	84	107	4645	5071	10492	678	3367	551	724	25577
1950	275	102	134	4946	4886	10343	861	2622	512	915	7476
1949	367	216	155	3410	3815	7963	561	1913	426	508	46
1948	96	195	67	2122	4148	6628	624	1213	386	378	16
1947	275	192	99	3812	5392	9770	773	1063	368	346	33
1946	108	69	50	6058	7362	13647	511	4428	486	185	66
1945	48	2	6	1204	405	1665	281	556	191	97	4
1941—44	90	64	6	1014	1317	2491	578	833	54	38	23
1940	70	34	7	1272	1187	2570	109	425	88	41	8
1939	582	138	30	14091	3316	18157	213	2696	511	113	31
1938	547	155	41	10981	2792	14516	184	2201	480	100	24
1937	572	131	20	8533	2565	11821	151	2061	431	68	10
1936	533	115	14	6759	2173	9594	136	1668	362	78	7
1935	400	81	12	4790	1925	7208	88	1739	308	62	15
1934	582	96	5	5594	2156	8433	107	1384	246	45	11
1933	371	51	—	4172	2101	6695	103	1134	192	31	3
1932	155	40	—	3041	1406	4642	29	1766	167	49	16
1931	329	64	3	7626	4295	12317	23	3060	147	45	29
1930	217	25	1	8240	3082	11565	19	3600	158	29	22
1929	58	19	—	5643	2028	7748	19	1947	111	35	11
1928	22	2	—	3278	866	4168	9	1066	67	15	6
1927	5	—	8	1339	350	1702	8	706	40	19	4
1926	—	2	—	801	301	1104	2	473	43	16	1
1925	2	—	—	398	206	606	2	259	39	13	3
1922—24	6	—	—	300	175	481	2	583	146	47	1
1921 eller før or before..	2	—	—	59	25	86	—	289	103	36	5
Uoplyst unknown	63	12	6	1297	511	1889	598	709	455	249	83
Tilsammen total...	6360	1889	771	115425	63856	188301	6669	43761	7068	4282	33531

Tabel VII. Antal personbiler (bortset fra rutebiler, hyrevogne og sygebiler m. v.) den 31. december 1951 fordelt efter egenvægt og indregistreringsår.
 Table VII. Number of passenger cars (buses, taxis and ambulances not included) 31 december 1951 distributed by net weight and by year of registration.

Egenvægt net weight	Indregistreret første gang year of first registration									
	1950- 51	1948- 49	1946- 47	1941- 45	1937- 40	1932- 36	1927- 31	1926 el. før or before	Uop- lyst un- know	I alt total
A. Hele landet Denmark										
Indtil 600 kg	271	117	89	95	397	528	180	52	33	1762
601— 700 »	632	98	118	73	943	1564	61	67	37	3593
701— 800 »	625	843	3277	517	10112	3438	141	124	155	19232
801— 900 »	1678	703	1438	405	6602	1354	248	324	110	12862
901—1 000 »	1473	903	1325	97	1670	1181	1554	564	104	8871
1 001—1 100 »	1287	873	1348	145	2082	2904	9269	199	243	18350
1 101—1 200 »	1699	409	450	283	5413	3690	8020	126	289	20379
1 201—1 300 »	712	325	460	187	3530	4066	4313	31	182	13806
1 301—1 400 »	229	262	386	203	2234	3021	1234	25	78	7672
1 401—1 500 »	509	430	464	87	851	1468	526	24	33	4392
1 501—1 700 »	290	334	290	60	681	721	367	8	19	2770
1 701—2 000 »	150	179	146	35	259	298	160	10	12	1249
Over 2 000 »	36	56	79	31	103	123	53	4	2	487
I alt total	9591	5532	9870	2218	34877	24356	26126	1558	1297	115425
B. Heraf Hovedstaden m. v. the capital (included in above figures)										
Indtil 600 kg	113	42	28	26	142	114	29	6	5	505
601— 700 »	225	41	31	18	191	261	9	4	1	781
701— 800 »	207	219	1073	180	2110	719	16	7	14	4545
801— 900 »	457	229	525	157	1898	417	30	26	15	3754
901—1 000 »	566	339	609	53	700	292	109	33	9	2710
1 001—1 100 »	453	306	526	62	622	514	576	21	12	3092
1 101—1 200 »	679	192	200	77	1505	589	614	18	14	3888
1 201—1 300 »	380	142	211	74	1038	889	571	9	19	3333
1 301—1 400 »	106	143	215	108	1036	884	302	5	20	2819
1 401—1 500 »	346	311	277	45	410	522	159	14	13	2097
1 501—1 700 »	204	251	175	34	377	349	122	4	5	1521
1 701—2 000 »	104	133	104	19	164	165	73	2	4	768
Over 2 000 »	25	31	39	18	48	62	25	2	2	252
I alt total	3865	2379	4013	871	10241	5777	2635	151	133	30065

Tabel VIII. Antal motorcykler, sidevogne hertil samt cykler med hjælpe-motor den 31. december 1951 fordelt efter fabrikmærke.

Tabel VIII. Number of motorcycles, sidecars and powered bicycles 31 december 1951 distributed by trade-mark.

	Motorcykler <i>motorcycles</i>					Sidevogne til <i>sidecars for</i>		
	Hovedstaden m. v. <i>the capital etc.</i>	Provinsbyerne <i>provinc. towns</i>		Landkommunerne <i>rural districts</i>		Hele landet <i>Denmark</i>	personer <i>passengers</i>	last <i>goods</i>
		Øerne <i>the islands</i>	Jylland <i>Jutland</i>	Øerne <i>the islands</i>	Jylland <i>Jutland</i>			
Acap	6	3	4	2	—	15	726	567
A.J.S.	473	190	210	507	665	2 045	28	7
Ariel	873	171	172	551	394	2 161	82	26
B.F.C.	59	8	41	23	85	216	4	3
B.M.W.	130	28	54	68	125	405	34	21
B.S.A.	1 141	384	910	1 223	2 724	6 382	250	98
D.K.W.	397	118	179	292	450	1 436	22	6
Excelsior	351	78	64	182	143	818	51	15
Harley Davidson	1 144	152	330	442	622	2 690	510	182
Hudson	54	16	31	70	79	250	13	11
Indian	459	132	78	190	197	1 056	98	30
Jawa	227	28	36	93	77	461	—	1
Nimbus	3 222	568	1 022	1 221	1 474	7 507	1 003	1 466
Royal Enfield	491	132	312	562	1 218	2 715	41	12
Triumph	444	159	260	399	663	1 925	54	15
Viktoria	35	20	25	49	73	202	4	—
Andre mærker <i>other marks</i>	3 757	1 119	1 555	3 100	3 946	13 477	4 148	1 822
Tilsammen <i>total</i> ...	13 263	3 306	5 283	8 974	12 935	43 761	7 068	4 282
Cykler med hjælpemotor <i>powered bicycles</i>								
	Hovedstaden m. v. <i>the capital etc.</i>	Provinsbyerne <i>provincial towns</i>		Landkommunerne <i>rural districts</i>		Hele landet <i>Denmark</i>		
		Øerne <i>the islands</i>	Jylland <i>Jutland</i>	Øerne <i>the islands</i>	Jylland <i>Jutland</i>			
B.F.C.	3 008	1 229	1 997	3 436	5 799	15 469		
Diesella	1 810	1 000	1 980	2 047	3 696	10 533		
Jowa	733	137	129	455	90	1 544		
Viktoria	258	56	66	87	69	536		
Andre mærker <i>other marks</i>	1 583	584	806	1 111	1 365	5 449		
Tilsammen <i>total</i> ...	7 392	3 006	4 978	7 136	11 019	33 531		

Tabel IX. Antal automobiler (bortset fra sygebiler og brandkøretøjer)
 Table IX. Number of automobiles (ambulances and firecars)

	Automobiler til erhvervsmæssig personbefordring <i>automobiles for commercial passenger transport</i>		Person- biler iøvrigt <i>other passenger cars</i>	Vare- og last- biler <i>vans and lorries</i>	I alt <i>total</i>
	Indtil 8 personer <i>up to 8 pass.</i>	Over 8 personer <i>more than 8 pass.</i>			
A. Hovedstaden m. v. <i>the capital, etc.</i>					
Adler	3	—	722	13	738
Austin	38	4	1 035	266	1 343
Bedford	—	29	14	1 478	1 521
Buick	24	—	613	9	646
Chevrolet	359	17	2 387	2 155	4 918
Chrysler	129	2	778	122	1 031
Citroën	112	8	1 313	407	1 840
D. K. W.	2	—	1 130	295	1 427
Dodge	153	18	303	465	939
Fiat	14	1	488	480	983
Folkevogn V.W.	12	—	238	62	312
Ford	405	9	6 532	4 912	11 858
Hillmann	5	—	1 179	12	1 196
Hudson	12	1	276	19	308
Mercedes Benz	3	—	329	32	364
Morris	16	3	2 288	809	3 116
Nash	8	—	286	14	308
Opel	58	5	4 011	715	4 789
Peugeot	—	—	77	346	423
Plymouth	88	—	274	67	429
Pontiac	8	—	397	12	417
Renault	64	—	292	821	1 177
Standard	39	—	632	82	753
Studebaker	10	—	245	87	342
Triangel	—	27	3	298	328
Vauxhall	87	2	1 151	114	1 354
Villys	20	—	307	74	401
Volvo	4	10	76	227	317
Andre mærker <i>other marks</i>	90	310	2 689	2 129	5 218
I alt <i>total</i>	1 763	446	30 065	16 522	48 796
B. Provinsbyerne på Øerne <i>provincial towns, the islands</i>					
Austin	2	14	363	172	551
Bedford	—	42	5	759	806
Chevrolet	187	58	1 445	1 315	3 005
Citroën	36	8	321	142	507
Ford	161	24	2 867	2 337	5 389
Morris	19	10	934	447	1 410
Opel	41	20	1 930	375	2 366
Andre mærker <i>other marks</i>	132	244	3 893	2 486	6 695
I alt <i>total</i>	578	420	11 698	8 033	20 729
C. Provinsbyerne i Jylland <i>provincial towns, Jutland</i>					
Austin	8	54	492	244	798
Bedford	—	63	6	994	1 063
Chevrolet	234	63	1 637	1 582	3 516
Citroën	25	32	604	309	970
Ford	234	12	3 957	2 930	7 133
Morris	8	14	1 189	599	1 810
Opel	77	45	2 763	504	3 389
Andre mærker <i>other marks</i>	270	530	4 845	3 490	9 135
I alt <i>total</i>	856	813	15 493	10 652	27 814

tøjer) den 31. december 1951 fordelt efter fabrikationsmærke.
not included) 31 december 1951 distributed by trade-mark.

	Automobiler til erhvervsmæssig personbefordring <i>automobiles for commercial passenger transport</i>		Person- biler iøvrigt <i>other passenger cars</i>	Vare- og last- biler <i>vans and lorries</i>	I alt <i>total</i>
	Indtil 8 personer <i>up to 8 pass.</i>	Over 8 personer <i>more than 8 pass.</i>			
D. Landkommunerne på Øerne <i>rural districts, the islands</i>					
Austin	2	9	470	146	627
Bedford	8	42	11	997	1 058
Chevrolet	417	79	5 145	2 519	8 160
Citroën	80	12	700	274	1 066
Ford	179	28	7 950	4 176	12 333
Morris	15	4	1 351	469	1 839
Opel	51	19	3 214	555	3 839
Andre mærker <i>other marks</i>	428	100	7 435	3 676	11 639
I alt <i>total</i> ...	1 180	293	26 276	12 812	40 561
E. Landkommunerne i Jylland <i>rural districts, Jutland</i>					
Austin	10	18	653	322	1 003
Bedford	14	121	10	1 667	1 812
Chevrolet	672	119	4 980	2 503	8 274
Citroën	125	21	941	365	1 452
Ford	434	26	11 332	5 032	16 824
Morris	16	—	1 507	474	1 997
Opel	84	63	4 303	765	5 215
Andre mærker <i>other marks</i>	628	320	8 167	4 709	13 824
I alt <i>total</i> ...	1 983	688	31 893	15 837	50 401
F. Hele landet <i>Denmark</i>					
Adler	15	—	1 951	67	2 033
Austin	60	99	3 013	1 150	4 322
Bedford	22	297	46	5 895	6 260
Buick	144	—	1 178	114	1 436
Chevrolet	1 869	336	15 594	10 074	27 873
Chrysler	338	10	2 517	545	3 410
Citroën	378	81	3 879	1 497	5 835
D.K.W.	8	—	3 334	902	4 244
Dodge	264	75	705	1 534	2 578
Fiat	32	2	1 443	1 443	2 920
Folkevogn <i>V.W.</i>	39	—	656	146	841
Ford	1 413	99	32 638	19 387	53 537
Hillmann	11	2	2 783	36	2 832
Hudson	81	1	532	61	675
Mercedes Benz	21	7	927	165	1 120
Morris	74	31	7 269	2 798	10 172
Nash	79	—	954	100	1 133
Opel	311	152	16 221	2 914	19 598
Peugeot	8	—	327	825	1 160
Plymouth	167	—	1 104	260	1 531
Pontiac	67	—	1 616	112	1 795
Renault	112	71	899	2 077	3 159
Standard	112	—	1 824	378	2 314
Studebaker	31	23	709	386	1 149
Triangel	11	317	15	1 160	1 503
Vauxhall	196	34	4 292	725	5 247
Villys	47	7	1 376	464	1 894
Volvo	22	153	137	1 193	1 505
Andre mærker <i>other marks</i>	428	863	7 486	7 448	16 225
I alt <i>total</i> ...	6 360	2 660	115 425	63 856	188 301

Tabel X. Antal personbiler (bortset fra rutebiler, hyrevogne, sygebiler m. v.)
ringssted, egenvægt

Table X. Number of passenger cars (buses, taxis and ambulances not included) 31 december

Ejer owner	Indregistreringssted place of registration					
	Hoved- staden m. v. the capital etc.	Provins- byerne provincial towns		Land- kommunerne rural districts		Hele landet Den- mark
		Øerne the islands	Jylland Jutland	Øerne the islands	Jylland Jutland	
Godsejer, proprietær owner of large farm	27	39	17	886	738	1 707
Gårdejer owner of middle-sized farm	175	169	312	9 830	13 209	23 695
Husmand small-holder	—	18	12	659	181	870
Forpagter tenant farmer	29	24	27	706	284	1 070
Gartner gardener	380	138	165	375	292	1 350
Selvst. landbrugere m. v. i alt proprietors and managers of agriculture etc., total	611	388	533	12 456	14 704	28 692
Direktør director	1 110	267	303	162	200	2 042
Fabrikant factory owner	1 474	350	551	361	494	3 230
Håndværksmester i byggefag master craftsman of building industry	1 461	691	840	1 249	1 264	5 505
Entreprenør contractor of excavation, construction etc.	66	64	55	111	165	461
Bagermester, konditor baker, confectioner	313	205	264	265	282	1 329
Håndværksmester el. industridr. iøv. others of manuf.	663	372	404	725	910	3 074
Grosserer wholesale dealer	2 201	393	602	115	184	3 495
Købmand, detailhandler m. v. grocer, retail d., etc.	402	665	854	824	984	3 729
Slagtermester, viktualiehandler butcher, delicatessen d.	508	200	336	216	241	1 501
Frugt-, grønt-, blomsterhandler fruiterer, greengrocer, florist	368	77	62	26	12	545
Automobil- el. cyklehandler automobile a. bicycle d..	153	162	255	126	177	873
Butikshandler iøv. other shopkeepers	686	388	556	198	396	2 224
Kreaturhdl., kommission., ejendomsmægler cattle d. comm. agent, real-estate agent	74	75	116	139	130	534
Veksellerer, skibsreder, -mægler m. fl. stock-broker, ship-owner, ship-broker, etc.	125	36	41	21	31	254
Hotelejer, restauratør hotel-owner, restaurant-keeper.	161	90	148	107	177	683
Vognmand, rutebiler taxi-, bus- and truck-owner..	443	221	317	474	548	2 003
Selvst. erhvervsdr. iøv. other proprietors a. man.	739	435	703	755	984	3 616
Selvst. erhvervsdr. i byerhverv i alt proprietors and managers of urban industries	10 947	4 691	6 407	5 874	7 179	35 098
Læge medical doctor	1 007	398	561	365	531	2 862
Tandlæge dentist	152	84	85	43	31	395
Dyrlæge veterinary	69	148	179	324	514	1 234
Jordemoder, sygeplejerske midwife, nurse, masseuse.	64	80	85	265	278	772
Redaktør, journalist, pressefotograf editor, journalist, press photographer	128	25	8	8	21	190
Landbrugskonsulent, kontrolass. m. v. agricultural consultant, milk examiner, etc.	69	90	127	132	161	579
Sagfører lawyer	246	93	120	66	58	583
Revisor accountant	188	59	66	15	19	347
Civilingeniør, ingeniør, civil engineer, constructor . . .	1 253	266	278	124	161	2 082
Arkitekt, konstruktør architect, draughtsman	373	84	162	55	72	746
Kørelærer driving instructor	168	67	93	77	88	493
Højere og lavere undervisning iøv. others of higher and lower education	367	143	141	570	977	2 198
Liberala erhverv iøv. others of professional services.	516	234	267	365	582	1 964
Liberala erhverv i alt professional services, total . . .	4 600	1 771	2 172	2 409	3 493	14 445

den 31. december 1951 fordelt efter ejerens erhverv samt efter indregistre-
og indregistreringsår.

1951 distributed by owner's occupation, place of registration, net weight and year of registration.

Egenvægt net weight						Heraf indregistreret første gang year of first registration				
Indtil 800 kg	801- 1000 kg	1001- 1200 kg	1201- 1500 kg	Over 1500 kg	I alt total	1946- 51	1937- 45	1932- 36	1931 eller før or before	Uoplyst unknown
140	158	641	651	117	1 707	207	643	500	341	16
4 283	3 166	11 286	4 719	241	23 695	1 053	5 166	5 869	11 247	360
254	159	338	113	6	870	21	160	206	477	6
161	142	442	299	26	1 070	73	326	264	393	14
196	184	528	374	68	1 350	108	349	385	496	12
5 034	3 809	13 235	6 156	458	28 692	1 462	6 644	7 224	12 954	408
204	291	496	717	334	2 042	690	917	322	98	15
528	554	903	977	268	3 230	705	1 451	688	358	28
1 052	920	2 163	1 258	112	5 505	543	1 725	1 369	1 798	70
87	72	164	124	14	461	88	172	94	99	8
237	200	450	395	47	1 329	128	582	360	240	19
798	603	1 067	549	57	3 074	334	961	693	1 042	44
387	630	908	1 160	410	3 495	1 150	1 562	543	215	25
768	601	1 345	934	81	3 729	369	1 367	927	1 006	60
265	226	496	450	64	1 501	167	598	418	297	21
82	81	164	199	19	545	55	149	185	148	8
224	199	213	198	39	873	232	324	159	139	19
567	445	579	570	63	2 224	313	1 025	525	325	36
116	86	215	108	9	534	73	190	130	137	4
57	35	65	70	27	254	79	105	44	26	—
120	114	212	198	39	683	93	261	199	122	8
260	306	595	654	188	2 003	251	636	557	528	31
772	613	1 190	887	154	3 616	545	1 294	871	867	39
6 524	5 976	11 225	9 448	1 925	35 098	5 815	13 319	8 084	7 445	435
497	878	876	550	61	2 862	2 077	608	132	33	12
92	92	80	119	12	395	89	190	74	35	7
172	391	513	150	8	1 234	997	146	43	46	2
415	243	83	31	—	772	557	129	44	40	2
46	49	56	32	7	190	105	53	17	15	—
183	195	147	50	4	579	329	123	47	76	4
78	108	143	196	58	583	177	245	115	43	3
89	86	84	71	17	347	110	153	61	20	3
447	523	512	496	104	2 082	879	775	308	115	5
220	216	169	114	27	746	317	245	120	52	12
37	41	190	217	8	493	88	185	177	40	3
1 443	963	1 134	540	82	4 162	1 044	1 371	909	788	50
3 719	3 785	3 987	2 566	388	14 445	6 769	4 223	2 047	1 303	103

Tabel X (fortsat). Antal personbiler (bortset fra rutebiler, hyrevogne, sygebiler m. v.)

egenvægt og

Table X (cont). Number of passenger cars (buses, taxis and ambulances not included) 31 december

Ejer owner	Indregistreringssted place of registration					Hele landet Den- mark
	Ho- ved- staden m. v. the capital etc.	Provins- byerne provincial towns		Land- kommunerne rural districts		
		Øerne the islands	Jylland Jutland	Øerne the islands	Jylland Jutland	
Overordnet tjenestemand <i>superior public servant</i> ...	314	127	176	152	161	930
Overordnet kontorphonale uang. om i off. el. privat tjeneste <i>superior office personnel in public or private service</i>	731	140	170	151	126	1 318
Prokurist, forretningsbestyrer, disponent <i>confidential clerk, buyer, etc.</i>	733	341	413	884	1 113	3 484
Repræsentant, assurandør <i>commercial traveller, sales- man, insurance agent, etc.</i>	1 006	594	826	171	459	3 056
Kontorist m. v. i off. el. privat tjeneste <i>clerk etc., in private or public service</i>	229	44	104	45	78	500
Ekspedient el. andet butikspersonale <i>shop assistant etc.</i>	45	8	21	34	35	143
Underordn. tjenestemænd el. privatfunkt. <i>isv. infer. public servants a. salaried empl.</i>	290	185	271	412	358	1 516
Andre tjenestemænd el. privatfunkt. <i>other pub. serv. or sal. empl.</i>	126	58	68	81	134	467
Forvalter, landarbejder m. v. <i>foreman, labourer, etc., of agriculture</i>	32	16	37	192	105	382
Fisker <i>fisherman</i>	9	3	73	83	74	242
Faglært arbejder i byggefag <i>skilled workers of building industry</i>	144	98	116	145	276	779
Mekaniker <i>mechanic etc.</i>	499	230	293	397	513	1 932
Chauffør <i>motor driver</i>	152	59	58	60	47	376
Faglært arbejder <i>isv. other skilled wage-earner</i> ...	672	408	405	378	580	2 443
Ufaglært arbejder <i>unskilled wage-earner</i>	155	142	216	152	181	846
Diverse lønmodtagere m. v. <i>wage-earners and salaried employees n. e. s.</i>	954	403	635	714	789	3 495
Tjenestemænd, privatfunkt., arbejdere i alt <i>salar. empl. incl. public serv., a. wage-earn., total</i> ...	6 091	2 856	3 882	4 051	5 029	21 909
Frue, frøken uden nærm. ang. »Mrs.«, »Miss« <i>without further indication</i>	1 307	336	291	544	375	2 853
Rentier, husejer m. v. <i>rentier, house-owner, etc.</i>	85	49	79	233	251	697
Andre el. uangivne <i>other occupation or unknown</i> ...	114	38	56	286	114	608
Andre personer i alt <i>other persons, total</i>	1 506	423	426	1 063	740	4 158
Personer i alt <i>total persons</i> ...	23 755	10 129	13 420	25 853	31 145	104 302
Aktieselskaber, andelsselskaber m. v. <i>incorporated companies, co-operative societies, etc.</i>	4 972	1 333	1 647	235	450	8 637
Politi- og fængselsvæsen <i>police- and prison-administr.</i>	326	95	160	11	35	627
Statslige el. kommunale inst. <i>isv. other State- and municipal administration</i>	321	105	149	74	44	693
Udenlandske legationer <i>foreign legations</i>	309	2	4	6	6	327
Andet el. uoplyst <i>other and unkn. comp. and inst. etc.</i>	382	34	113	97	213	839
Selskaber, offentlige institutioner m. v. i alt <i>comp. institutions etc., total</i>	6 310	1 569	2 073	423	748	11 123
Tilsammen <i>grand total</i> ...	30 065	11 698	15 493	26 276	31 893	115 425

den 31. december 1951 fordelt efter ejerens erhverv samt efter indregistreringssted, indregistreringsår.
1951 distributed by owner's occupation, place of registration, net weight and year of registration.

Egenvægt net weight						Heraf indregistreret første gang year of first registration				
Indtill 800 kg	801- 1000 kg	1001- 1200 kg	1201- 1500 kg	Over 1500 kg	I alt total	1946- 51	1937- 45	1932- 36	1931 eller før or before	Uoplyst unknown
232	222	245	167	64	930	401	297	129	99	4
429	321	283	246	39	1 318	322	542	286	156	12
840	674	1 141	765	64	3 484	598	1 341	865	655	25
821	883	792	536	24	3 056	957	1 323	508	236	32
222 65	123 33	92 22	51 17	12 6	500 143	636	828	600	533	29
513	365	468	152	18	1 516					
172	98	114	76	7	467					
171	126	190	127	10	624	596	2 006	1 867	2 406	125
294	139	248	86	12	779					
475	351	649	412	45	1 932					
146	68	107	49	6	376					
865	482	702	366	28	2 443					
289	167	252	129	9	846					
1 101	869	965	509	51	3 495	591	1 323	846	708	27
6 635	4 921	6 270	3 688	395	21 909	4 101	7 660	5 101	4 793	254
777 173 136	602 104 107	706 281 183	590 110 150	178 29 32	2 853 697 608	624 49 143	1 231 192 211	574 174 122	399 276 128	25 6 4
1 086	813	1 170	850	239	4 158	816	1 634	870	803	35
22 998	19 304	35 887	22 708	3 405	104 302	18 963	33 480	23 326	27 298	1 235
1 203 14	2 024 48	2 303 220	2 437 232	670 113	8 637 627	4 530 319	2 942 292	849 11	276 1	40 4
99 34 239	116 50 191	138 46 135	230 95 168	110 102 106	693 327 839	396 280 505	190 30 161	67 11 92	38 5 66	2 1 15
1 589	2 429	2 842	3 162	1 101	11 123	6 030	3 615	1 030	386	62
24 587	21 733	38 729	25 870	4 506	115 425	24 993	37 095	24 356	27 684	1 297

Tabel XI. Antal vare- og lastbiler d. 31. december 1951 fordelt efter ejerens erhverv
 Table XI. Number of vans and lorries 31 december 1951 distributed by owner's

Ejer owner	Indregistreringssted <i>place of registration</i>					
	Hovedstaden m. v. <i>the capital etc.</i>	Provinsbyerne <i>provincial towns</i>		Landkommunerne <i>rural districts</i>		Hele landet <i>Denmark</i>
		Øerne <i>the islands</i>	Jylland <i>Jutland</i>	Øerne <i>the islands</i>	Jylland <i>Jutland</i>	
Godsejer, proprietær <i>owner of large farm</i>	3	8	—	67	87	165
Gårdejer <i>owner of middle-sized farm</i>	139	15	69	648	898	1 769
Husmand <i>small-holder</i>	2	3	6	217	56	284
Forpagter <i>tenant farmer</i>	10	10	2	106	57	185
Gartner <i>gardener</i>	706	190	216	774	546	2 432
Selvst. landbrugere m. v. i alt <i>proprietors and managers of agricultural etc., total</i>	860	226	293	1 812	1 644	4 835
Direktør, fabrikant <i>director, factory owner</i>	577	207	335	342	322	1 783
Håndværksm. i byggefag <i>master craftsman of build. ind.</i>	544	348	385	757	830	2 864
Entreprenør <i>contractor of excavation, construction</i> ...	105	171	134	114	161	685
Bagermester, konditor <i>baker, confectioner</i>	106	120	136	703	655	1 720
Håndværksmester el. industridr. iøv. <i>others of manuf.</i>	117	57	185	221	310	890
Grosserer <i>wholesale dealer</i>	822	288	415	65	202	1 792
Købmand, detailhandler m. v. <i>grocer, retail dealer, etc.</i>	207	368	384	690	694	2 343
Slagtermester, viktualiehandler <i>butcher, delicatessen d.</i>	265	221	214	595	597	1 892
Frugt-, grønt-, blomsterhandler <i>fruiterer, greengrocer, florist</i>	268	68	126	77	36	575
Butikshandlende iøv. <i>other shopkeepers</i>	350	370	538	500	624	2 382
Vognmand, rutebiler <i>taxi-, bus- and truck owner</i> ..	2 627	1 375	2 105	3 144	5 533	14 784
Selvst. erhvervsdr. iøv. <i>other proprietors a. managers</i>	839	780	942	1 509	1 651	5 721
Selvst. erhvervsdr. i byerhverv i alt <i>proprietors and managers of urban industries</i>	6 827	4 373	5 899	8 717	11 615	37 431
Liberale erhverv <i>professional services</i>	124	75	67	85	107	458
Prokurist, forretningsbestyrer, disponent <i>confidential clerk, buyer</i>	51	62	65	323	304	805
Repræsentant, assurandør <i>commercial traveller, salesman, insurance agent</i>	55	67	175	24	78	399
Faglært el. ufagl. arbejder <i>skilled or unskilled worker</i>	254	229	334	571	715	2 103
Diverse lønmodtagere m. v. <i>wage-earners and salaried employees</i>	110	107	126	221	244	808
Tjenestemænd, privatfunkt., arbejdere i alt <i>salar. empl. incl. public serv., a. wage-earn., total</i> ..	470	465	700	1 139	1 341	4 115
Andre personer <i>other persons</i>	90	23	31	120	57	321
Personer ialt <i>total persons</i> ...	8 371	5 162	6 990	11 873	14 764	47 160

samt efter indregistreringssted, ladningens maksimalvægt og indregistreringsår.
occupation, place of registration, carrying capacity and year of registration.

Ladningens maksimalvægt <i>carrying capacity</i>									Heraf indregistreret første gang <i>year of first registration</i>				
Indtil 500 kg	501- 1000 kg	1001- 2000 kg	2001- 3000 kg	3001- 4000 kg	4001- 5000 kg	Over 5000 kg	Uop- lyst un- known	I alt <i>total</i>	1946- 51	1937- 45	1932- 36	1931 eller før	Uoplyst un- known
35	43	19	32	17	15	4	—	165	99	25	24	17	—
663	440	304	191	121	21	11	18	1 769	480	254	340	674	21
119	47	57	32	16	7	2	4	284	45	28	61	145	5
66	51	25	15	22	4	—	2	185	83	23	31	46	2
708	707	704	227	56	15	3	12	2 432	714	368	477	855	18
1 591	1 288	1 109	497	232	62	20	36	4 835	1 421	698	933	1 737	46
541	387	325	223	199	80	19	9	1 783	897	280	274	321	11
1 167	851	469	159	130	50	24	14	2 864	1 067	404	406	957	30
83	56	91	125	208	95	23	4	685	302	127	153	101	2
828	814	62	8	2	—	—	6	1 720	791	379	247	287	16
451	257	121	49	9	—	—	3	890	295	93	132	363	7
534	393	349	206	189	87	34	—	1 792	1 186	270	170	160	6
851	450	385	241	264	96	46	10	2 343	1 062	388	332	540	21
979	779	89	28	3	2	—	12	1 892	825	300	256	495	16
195	148	150	51	24	2	4	1	575	249	64	103	157	2
1 052	759	304	138	85	17	13	14	2 382	1 088	325	355	601	13
388	325	1 324	2 374	5 749	2 915	1 695	14	14 784	6 844	3 778	2 812	1 223	127
1 533	1 303	1 219	738	592	225	92	19	5 721	2 013	884	1 117	1 633	74
8 602	6 522	4 888	4 340	7 454	3 569	1 950	106	37 431	16 619	7 292	6 357	6 838	325
212	114	47	20	33	16	7	9	458	280	56	44	73	5
199	180	157	125	96	27	17	4	805	} 668	180	125	216	15
277	71	35	14	—	2	—	—	399		333	329	783	28
992	554	276	120	98	39	14	10	2 103		91	128	264	8
329	179	147	68	47	17	9	12	808	317	91	128	264	8
1 797	984	615	327	241	85	40	26	4 115	1 615	604	582	1 263	51
117	80	54	27	25	14	4	—	321	119	55	70	71	6
12319	8 988	6 713	5 211	7 985	3 746	2 021	177	47 160	20 054	8 705	7 986	9 982	433

Tabel XI (fortsat). Antal vare- og lastbiler d. 31. december 1951 fordelt efter ejerens erhverv

Table XI (cont.). Number of vans and lorries 31 december 1951 distributed by owner's

Ejer owner	Indregistreringssted <i>place of registration</i>					Hele landet Denmark
	Hovedstaden m. v. <i>the capital etc.</i>	Provinsbyerne <i>provincial towns</i>		Landkommunerne <i>rural districts</i>		
		Øerne <i>the islands</i>	Jylland <i>Jutland</i>	Øerne <i>the islands</i>	Jylland <i>Jutland</i>	
Aktieselskaber, andelsselskaber m. v. <i>incorporated companies, co-operative societies, etc.</i>						
Byggevirksomhed, fremstilling af og handel m. byggematerialer <i>construction; manuf. of and trade in building materials</i>	125	187	134	85	81	612
Fremst. af og handel med brød, mælk, øl etc. <i>manuf. of and trade in bread, milk, beer, etc.</i>	705	402	230	136	72	1 545
Handel med kul, koks, benzin etc. <i>trade in coal, coke, gasoline, etc.</i>	256	223	368	43	20	910
Industri, håndværk og handel iøv. <i>other manuf. ind.</i>	724	189	183	120	97	1 313
Transport <i>transportation</i>	248	79	41	10	22	400
Brand- og redningskorps <i>fire service, salvage corps.</i>	36	90	98	30	38	292
Andre og uspecif. aktieselskaber m. v. <i>other and not specified companies, etc.</i>	5 290	1 363	2 152	384	558	9 747
Aktieselskaber, andelsselskaber m. v. i alt <i>incorp. companies, co-operative societies, etc.</i>	7 384	2 533	3 206	808	888	14 819
Jernbaner, sporveje m. v. <i>railways, tramways</i>	253	77	155	13	20	518
Vand-, gas-, elværk, vejevæsen m. v. <i>water- and gas work, power station, road service</i>	149	97	163	67	36	512
Statslige el. komm. inst. iøv. <i>other State- and municipal institutions</i>	259	134	99	14	69	575
Andet el. uang. <i>other or unknown</i>	106	30	39	37	60	272
Offentlige institutioner m. v. i alt <i>public. institut. etc., total</i>	767	338	456	131	185	1 877
Tilsammen <i>grand total</i> ...	16 522	8 033	10 652	12 812	15 837	63 856

samt efter indregistreringssted, ladningens maksimalvægt og indregistreringsår.
occupation, place of registration, carrying capacity and year of registration.

Ladningens maksimalvægt <i>carrying capacity</i>									Heraf indregistreret første gang <i>year of first registration</i>				
Indtil 500 kg	501- 1000 kg	1001- 2000 kg	2001- 3000 kg	3001- 4000 kg	4001- 5000 kg	Over 5000 kg	Uop- lyst un- known	I alt <i>total</i>	1946- 51	1937- 45	1932- 36	1931 eller før	Uoplyst un- known
53	55	51	78	185	122	65	3	612	396	96	70	46	4
85	251	360	222	352	190	85	—	1 545	829	314	236	165	1
40	36	76	136	278	281	61	2	910	584	188	85	46	7
208	258	221	192	259	127	46	2	1 313	863	194	123	122	11
15	39	48	76	109	59	54	—	400	210	63	72	52	3
27	32	71	55	75	20	4	8	292	132	79	42	37	2
1 879	2 187	1 504	1 284	1 759	800	324	10	9 747	6 508	1 489	968	754	28
2 307	2 858	2 331	2 043	3 017	1 599	639	25	14 819	9 522	2 423	1 596	1 222	56
42	178	51	131	56	57	2	1	518	364	88	36	24	6
64	121	81	66	116	60	4	—	512	308	127	40	36	1
113	150	146	186	166	69	9	8	847	426	239	103	64	15
219	449	278	383	338	186	15	9	1 877	1 098	454	179	124	22
14 845	12 295	9 322	7 637	11 340	5 531	2 675	211	63 856	30 674	11 582	9 761	11 328	511

Tabel XII. Antal motorcykler, personsidevogne samt cykler med hjælpemotor vedkommende efter

Table XII. Number of motorcycles, passenger sidecars and powered bicycles 31 december 1951

Ejer owner	Motorcykler					
	Hovedst. m. v. the capital	Provinshyerne provincial towns		Landkommunerne rural districts		Hele landet Denmark
		Øerne the islands	Jylland Jutland	Øerne the islands	Jylland Jutland	
Godsejer, proprietær owner of large farm.....	—	5	—	13	10	28
Gårdejer owner of middle-sized farm.....	23	22	62	1 434	2 622	4 163
Husmand small-holder.....	—	3	2	163	106	274
Forpagter tenant farmer.....	1	3	—	42	42	88
Gartner gardener.....	165	32	49	129	118	493
Direktør, fabrikant director, factory owner.....	196	27	33	44	101	401
Håndværksm. i byggef. master craftsman of build. ind.	564	128	279	387	550	1 908
Håndværksmester iøv. others of manufacturing....	291	101	179	234	457	1 262
Automobil- el. cyclehandler automob. and bicycle dealer	68	36	95	46	104	349
Butikshandler iøv. other shopkeepers.....	364	88	238	104	182	976
Vognmand, rutebilejer taxi-, bus- and truck owner..	460	23	82	40	118	723
Selvst. erhvervsdriv. iøv. other proprietors and man.	174	72	131	150	253	780
Læge medical doctor.....	115	16	17	15	12	175
Landbrugskonsulent, kontrolass. m. v. agricultural consultant, milk examiner, etc.....	13	3	17	87	139	259
Civilingeniør, ingeniør civil engineer, constructor....	296	59	53	30	44	482
Arkitekt, konstruktør architect, draughtman.....	134	25	35	8	21	223
Kørelærer driving instructor.....	82	65	53	36	56	292
Højere el. lavere undervisning iøv. others of higher and lower education.....	132	32	80	49	79	372
Liberala erhverv iøv. other professional services....	330	93	129	121	118	791
Overordnede tjenestem. el. privatfunk. superior public servant.....	231	45	80	63	50	469
Prokurist, forretningsbestyrer, disponent confidential clerk, buyer, etc.....	94	39	41	108	104	386
Repræsentant, assurandør commercial traveller, salesman, insurance agent.....	204	47	88	36	81	456
Kontorist m. v. i off. el. privat tjeneste clerk etc. in private or public service.....	380	82	121	70	131	784
Ekspedient el. andet butikspersonale shop assistant etc.	176	62	96	163	201	698
Underordnede tjenestem. el. privatfunkt. iøv. inferior public servants a. salaried empl.	517	98	160	188	357	1 320
Forvalter, landarbejdere m. v. foreman, labourer, etc. of agriculture.....	32	22	63	496	799	1 412
Fisker fisherman.....	9	6	22	42	126	205
Faglært arb. i byggefag skilled workers of building ind.	875	353	382	889	1 120	3 619
Mekaniker mechanic etc.	761	196	398	444	610	2 409
Chauffør motor driver.....	577	114	152	237	224	1 304
Faglært arbejder iøv. other skilled wage-earner....	2 434	556	716	978	1 286	5 970
Ufaglært arbejder unskilled worker.....	1 261	480	755	1 540	2 048	6 084
Diverse lønmodtagere wage-earners and salaried empl. frue, frk. u. n. ang., rentier m. v. »Mrs«, »Miss«, without further indication.....	805	221	333	382	508	2 249
Studierende, elev student.....	138	25	57	114	47	381
Aktieselskaber, andelsselskaber m. v. incorporated companies, co-operative societies.....	149	9	4	32	15	209
Statlige el. kommunale inst. State- and municipal administration.....	846	76	162	34	46	1 164
Andet el. uoplyst other and unkn. comp. and inst. etc.	297	30	70	7	29	433
	69	12	49	19	21	170
Tilsammen grand total...	13 263	3 306	5 283	8 974	12 935	43 761

den 31. december 1951 fordelt efter ejerens erhverv, samt for motorcyklernes indregistreringsår.

distributed by owner's occupation; motorcycles distributed also by year of registration.

motorcycles					Person- side- vogne <i>passenger sidecars</i>	Cykler med hjælpemotor <i>powered bicycles</i>					
Heraf indregistreret første gang <i>year of first registration</i>						Hoved- staden m. v. <i>the capital</i>	Provincs- byerne <i>provincial towns</i>		Land- kommunerne <i>rural districts</i>		Hele landet <i>Denmark</i>
1946- 51	1937- 45	1932- 36	1931 ell. før or before	Uop- lyst un- known			Øerne <i>the islands</i>	Jylland	Øerne <i>the islands</i>	Jylland	
14	3	6	5	—	—	1	—	—	16	11	28
829	879	941	1 385	129	158	19	13	47	1 385	2 777	4 241
45	45	72	106	6	40	3	2	4	219	132	360
20	11	23	31	3	10	1	—	6	42	40	89
165	90	98	131	9	99	64	23	57	113	87	344
190	65	48	92	6	57	147	41	73	37	63	361
949	282	207	446	24	395	158	110	269	184	339	1 060
419	264	205	359	15	269	179	79	176	179	274	887
110	86	47	104	2	46	168	142	221	191	373	1 095
464	146	110	230	26	176	255	151	302	123	215	1 046
428	133	65	80	17	63	32	13	32	45	74	196
327	154	116	173	10	122	137	107	174	122	200	740
131	30	7	7	—	21	33	8	10	9	19	79
142	39	40	38	—	3	13	8	4	50	98	173
292	79	49	56	6	86	201	38	32	16	17	304
152	33	14	23	1	28	55	13	24	9	2	103
139	116	32	3	2	50	14	12	35	2	8	71
169	79	62	59	3	72	155	67	142	146	174	684
398	151	87	146	9	33	405	128	226	201	205	1 165
208	108	75	73	5	73	266	88	71	66	73	564
177	56	43	109	1	54	124	39	67	64	99	393
295	68	48	43	2	57	214	92	160	82	91	639
308	164	152	155	5	107	372	79	184	111	127	873
258	201	105	129	5	45	132	80	111	198	275	796
469	257	259	310	25	345	345	114	180	226	267	1 132
335	340	338	377	22	60	30	25	57	337	697	1 146
58	50	50	43	4	15	1	3	22	33	51	110
984	761	739	1 081	54	634	348	186	219	417	621	1 791
592	482	427	862	46	465	211	104	198	200	282	995
314	250	277	444	19	325	228	67	73	104	81	553
1 657	1 353	1 120	1 758	82	1 205	981	373	486	551	693	3 084
1 178	1 205	1 232	2 346	123	1 020	546	296	563	944	1 670	4 019
805	422	394	598	30	533	586	196	255	294	337	1 668
159	52	81	85	4	64	354	189	299	351	449	1 642
122	45	20	21	1	4	178	13	51	33	43	318
951	111	55	41	6	104	318	77	109	10	17	531
268	131	25	6	3	210	6	7	—	—	—	13
85	31	22	28	4	20	112	23	39	26	38	238
14 606	8 772	7 691	11 983	709	7 068	7 392	3 006	4 978	7 136	11 019	33 531