

DANMARKS STATISTIK  
STATISTISKE MEDDELELSER  
4. RÆKKE 167. BIND 3. HÆFTE

# DANMARKS SKIBE OG SKIBSFART 1956

DANISH SHIPS AND SHIPPING 1956

UDGIVET AF DET STATISTISKE DEPARTEMENT  
PUBLISHED BY THE STATISTICAL DEPARTMENT



KØBENHAVN  
1958

**Publikationer vedrørende skibsfartsstatistik siden 1900.**

*Publications on Danish shipping since 1900.*

Fra 1900—1920: Statistisk Tabelværk, 5. række, litra D.

1900: nr. 7	1904: nr. 15	1908: nr. 23
1901: nr. 9	1905: nr. 17	1909: nr. 25
1902: nr. 11	1906: nr. 19	1910: nr. 27
1903: nr. 13	1907: nr. 21	1911—15: nr. 34
		1916—20: nr. 41

Fra 1921—1955: Statistiske Meddelelser, 4. række.

1921: 66,6	1933: 94,7	1945: 129,2
1922: 68,6	1934: 99,1	1946: 129,6
1923: 69,6	1935: 102,4	1947: 134,4
1924: 73,4	1936: 106,2	1948: 139,3
1925: 76,5	1937: 107,4	1949: 143,3
1926: 79,2	1938: 110,3	1950: 147,3
1927: 80,6	1939: 112,2	1951: 150,4
1928: 84,2	1940: 114,2	1952: 155,2
1929: 87,1	1941: 117,4	1953: 160,1
1930: 90,1	1942: 121,1	1954: 161,3
1931: 93,1	1943: 123,5	1955: 165,4
1932: 94,4	1944: 126,1	

## FORORD.

*Preface.*

---

Nærværende hæfte danner en fortsættelse af den statistik over Danmarks skibe og skibsfart, der fra 1921 årligt er offentliggjort i Statistiske Meddelelser.

Hæftet består af tre afsnit:

1) om Danmarks skibe, opgjort efter skibsregistre og omfattende alle skibe på mindst 20 BRT. Opgørelserne, der er givet i tab. 1-3, er udarbejdet på grundlag af Danmarks skibsliste årgang 1957.

2) om skibsfarten på danske havne efter indberetninger fra toldstederne. Opgørelsen omfatter tabellerne 4-9 og er for så vidt angår tabellerne 4-6 givet i samme form som i de nærmest foregående år. I tabel 7, der for de enkelte tolddistrikter meddeler oplysning om vareomsætningen fordelt efter godsklasser, er der foretaget en ændring i forhold til tidligere år, idet godsklasseinddelingen er bragt i overensstemmelse med den hovedinddeling, der anvendes i Departementets handelsstatistik, og som følger den internationale statistiske varenomenklatur SITC. Tabel 8 indeholder en samlet oversigt over skibsfarten mellem danske havne indbyrdes. Tabel 9 vedrører færgefarten i 1956. Summariske opgørelser af skibsfarten i hver enkelt måned og for hele året har været meddelt i Statistiske Efterretninger.

3) om danske skibes fart på udenlandske havne i 1956, opgjort efter de indberetninger, som det i henhold til lov nr. 75 af 29. marts 1904 påhviler rederierne at afgive. Resultaterne af opgørelsen er gengivet i tabellerne 10-12.

I hæftets tekstafdeling er de indføjede oversigtstabeller nummereret fra I-XXXIII, medens tabelafdelingens tabeller er nummereret fra 1-12.

Hæftet er udarbejdet af Departementets 4. kontor i afdelingen for transportstatistik, der ledes af fg. fuldmægtig, cand. polit. *A. la Cour*.

*Det statistiske Departement, februar 1958.*

*C. Ulrich Mortensen.*

---

*H. N. Skade.*

Indholdsfortegnelse.	Pag.	Table of contents.
Forklaringer og definitioner m.v.....	6	Explanations and definitions.
<b>Indledning.</b>		<b>Introduction.</b>
1. Danmarks skibe.....	9	1. Danish ships.
2. Skibsfarten på danske havne med danske og fremmede skibe.....	21	2. Shipping at Danish ports by Danish and foreign ships.
3. Danske skibes fragtindtægter ved udenrigsfart i 1956.....	39	3. Danish shipping in foreign trade, 1956.
<b>Tabeller.</b>		<b>Tables.</b>
<b>Danmarks skibe ved udgangen af 1956.</b>		<b>Danish ships at the end of 1956.</b>
1. Danmarks skibe på mindst 20 BRT ved udgangen af 1956 fordelt efter type, fremdrivningsmiddel og ejerforhold.....	52	1. Danish ships of 20 gross tons and over the end of 1956. Distribution by type, means of propulsion and ownership.
2. Bestand samt til- og afgang af skibe på mindst 20 BRT 1956.....	52	2. Number, increase and decrease of ships of 20 gross tons and over. 1956.
3. Danmarks skibe på mindst 20 BRT fordelt efter alder, type og størrelse ved udgangen af 1956.....	54	3. Danish ships of 20 gross tons and over at the end of 1956. Distribution by age, type and size.
<b>Danmarks skibsfart 1956.</b>		<b>Danish shipping 1956.</b>
<b>I.</b>		<b>I.</b>
Skibsfarten på danske havne med danske og fremmede skibe:		Shipping at Danish ports by Danish and foreign ships:
4. Skibsfarten mellem Danmark og udlandet, fordelt efter afgang- og bestemmelseslande. 1956.....	60	4. Shipping between Denmark and foreign countries, by countries of departure and destination. 1956.
5. Skibsfarten mellem Danmark og udlandet, fordelt efter skibenes nationalitet. 1956.....	62	5. Shipping between Denmark and foreign countries, by nationality of the ships. 1956.
6. Skibsfarten på de enkelte told-distrikter. Færgefart ikke medregnet. 1956.....	64	6. Shipping at the individual ports (customs districts). Ferry service not included. 1956.
A. København.....	64	A. Copenhagen.
B. Århus, Ålborg-Nr. Sundby, Odense og Esbjerg.....	68	B. Århus, Ålborg-Nr. Sundby, Odense and Esbjerg.
C. Øvrige provinshavne.....	70	C. Other provincial ports.
7. Vareomsætningen i danske havne (told-distrikter), færgefart ikke medregnet. 1956.....	76	7. Goods unloaded and loaded at Danish ports (customs districts). Ferry service not included. 1956.
8. Samlet oversigt over skibsfarten mellem danske havne indbyrdes. Færgefart ikke medregnet. 1956....	92	8. Shipping between Danish ports. Ferry service not included. 1956.
9. Færgefart i 1956.....	93	9. Ferry service 1956.

II.	
Danske skibes fart på udenlandske havne, opgjort efter indberetninger fra rederierne:	
10. Opsejlet bruttofragt og befordret godsmængde i farten på udlandet med danske skibe. 1956.....	96
11. Opsejlet bruttofragt og befordret godsmængde ved danske skibes fart på udlandet fordelt efter fartens art. 1956.....	110
12. Bruttofragt for udgående trampfart fordelt efter ladningernes art. 1956.	114

Pag.

II.	
Danish shipping in foreign trade, based on reports from the shipowners:	
10. Gross freight earnings and cargo carried in foreign trade by Danish ships. 1956.	
11. Gross freight earnings and cargo carried in foreign trade by Danish ships. Distribution by type of service 1956.	
12. Gross freight earnings from outward tramp service, distributed by kind of cargo 1956.	

## Forklaringer og definitioner m.v.

*Bruttoregistertonnagen* (BRT) omfatter tonnagen, udtrykt i registertons à 100 engelske kubikfod svarende til 2,83 kubikmeter af alle lukkede rum i skibet med undtagelse navnlig af

- 1) dobbeltbundtanke, der benyttes til vand eller brændselolie til skibets drift, og efter omstændighederne
- 2) overdæksrum, der er indrettet til beskyttelse af eller særlig brug for mandskab eller passagerer, indeholder maskineri, eller som tjener til adgang for lys og luft til fremdrivningsmaskineriet (casinger).

*Nettoregistertonnagen* (NRT) fremkommer ved i bruttotonnagen at foretage fradrag for:

- 1) rum for fører og mandskab samt rum for navigering og skibets drift.
- 2) rum for fremdrivningsmaskineriet.

*Dødvægttonnagen* (tons deadweight (DW) à 2240 lbs. = 1016 kg) angiver antallet af tons DW af ladning og brændsel (kul eller olie), som skibet i fuldt udrustet stand kan indtage, når det lastes ned til sommerfribordsmærket, d. v. s. forskellen mellem skibets totale displacement og skibets egenvægt (skrog og maskineri samt udrustning).

## Fortegnelse over lande og landområder.

*List of countries and territories.*

Danmark .....	<i>Denmark</i>
København .....	<i>Copenhagen</i>
Provinshavne .....	<i>Provincial ports</i>
Grønland .....	<i>Greenland</i>
Færøerne .....	<i>Faroe Islands</i>
Island .....	<i>Iceland</i>
U. S. S. R. ved Hvide- og Barentshavet .....	<i>USSR at the White Sea and Barents Sea</i>
Norge .....	<i>Norway</i>
Sverige .....	<i>Sweden</i>
vestkyst til og med Falsterbo .....	<i>west coast including Falsterbo</i>
ved Østersøen .....	<i>at the Baltic Sea</i>
Finland .....	<i>Finland</i>
U. S. S. R. ved Østersøen .....	<i>USSR at the Baltic Sea</i>
Polen .....	<i>Poland</i>
Østtyskland .....	<i>Eastern Germany</i>
Vesttyskland .....	<i>Western Germany</i>
ved Østersøen .....	<i>at the Baltic Sea</i>
ved Nordsøen .....	<i>at the North Sea</i>
U. K. .....	<i>United Kingdom</i>
østkyst .....	<i>east coast</i>
sydkyst .....	<i>south coast</i>
vestkyst og Nordirland .....	<i>west coast and Northern Ireland</i>
Irland .....	<i>Ireland</i>
Holland .....	<i>Netherlands</i>
Belgien .....	<i>Belgium</i>
Frankrig .....	<i>France</i>
ved Atlanterhavet .....	<i>at the Atlantic Ocean</i>
ved Middelhavet .....	<i>at the Mediterranean</i>
Portugal med Madeira og Azorerne .....	<i>Portugal incl. Madeira and the Azores</i>
Spanien .....	<i>Spain</i>
ved Atlanterhavet med de kanariske øer ..	<i>at the Atlantic Ocean incl. the Canary Islands</i>
ved Middelhavet .....	<i>at the Mediterranean</i>
Italien .....	<i>Italy</i>

Balkanlandene, d. v. s. Jugoslavien, Albanien, Grækenland, Bulgarien og Rumænien.....	<i>Balkan States, i. e. Yugoslavia, Albania, Greece, Bulgaria and Romania</i>
U. S. S. R. ved Sortehavet.....	<i>USSR at the Black Sea</i>
Sydvestasien <sup>1)</sup> (ved Sorte- og Middelhavet)	<i>South West Asia (at the Mediterranean and the Black Sea)</i>
Ægypten og Libyen.....	<i>Egypt and Libya</i>
Nordafrika ved Middelhavet i øvrigt.....	<i>Rest of North Africa at the Mediterranean</i>
Vestafrika (Vestkysten syd for Tanger til og med Angola).....	<i>West Africa (West coast south of Tanger including Angola)</i>
Syd- og Østafrika (fra og med Mandatet Sydvestafrika til og med Sudan ved det røde hav, inklusive Madagascar med omliggende øer).....	<i>South and East Africa (from South-West Africa to Sudan incl. Madagascar etc.)</i>
Mellemøsten i øvrigt (Den arabiske halvø og lande ved den persiske havbugt).....	<i>Rest of the Middle East (The Arab peninsula and states at the Persian Gulf)</i>
Forindien (Indisk Union, Pakistan, Burma og Ceylon).....	<i>India, Pakistan, Burma and Ceylon</i>
Sydøstasien (Britisk Malaya, Siam, Fransk Indokina, Nordvietnam, Indonesien og Hollandsk New Guinea).....	<i>South East Asia (Malaya, Siam, French Indochina, Vietnam, Indonesia and West New Guinea)</i>
Østasien (Kina, Korea, U. S. S. R. ved Stillehavet, Japan og Filippinerne).....	<i>East Asia (China, Korea, USSR at the Pacific Ocean, Japan and Philippines)</i>
Australien, New Zealand og Oceanien.....	<i>Australia and New Zealand and rest of the Pacific Ocean</i>
Canada.....	<i>Canada</i>
ved Atlanterhavet.....	<i>at the Atlantic Ocean</i>
ved Stillehavet.....	<i>at the Pacific Ocean</i>
U. S. A.....	<i>USA</i>
ved Atlanterhavet.....	<i>at the Atlantic Ocean</i>
ved Den Mexikanske Golf.....	<i>at the Gulf of Mexico</i>
ved Stillehavet.....	<i>at the Pacific Ocean</i>
Mellemamerika.....	<i>Central America</i>
ved Den Mexikanske Golf.....	<i>at the Gulf of Mexico</i>
ved Stillehavet.....	<i>at the Pacific Ocean</i>
Vestindien.....	<i>West India</i>
Venezuela, Guyana og Columbia ved det Karibiske Hav.....	<i>Venezuela, Guayana and Colombia at the Caribbean Sea</i>
Brasilien.....	<i>Brazil</i>
Argentina, Uruguay og Paraguay.....	<i>Argentina, Uruguay and Paraguay</i>
Sydamerika i øvrigt.....	<i>Rest of South-America</i>
Arktis.....	<i>Arctic</i>
Antarktis.....	<i>Antarctic</i>

<sup>1)</sup> I tabellerne 4 og 6 omfatter Sydvestasien tillige områder under »Mellemøsten i øvrigt«.

### Nationalitet *Nationality.*

Danske.....	<i>Danish</i>	Israelitiske.....	<i>Israelitic</i>
Islandske.....	<i>Icelandic</i>	Ægyptiske.....	<i>Egyptian</i>
Norske.....	<i>Norwegian</i>	Sydafrikanske.....	<i>South-African</i>
Svenske.....	<i>Swedish</i>	Canadiske.....	<i>Canadian</i>
Finske.....	<i>Finnish</i>	Amerikanske.....	<i>American</i>
Russiske.....	<i>Russian</i>	Cubanske.....	<i>Cuban</i>
Polske.....	<i>Polish</i>	Panamaske.....	<i>Panaman</i>
Czechoslovakiske.....	<i>Czechoslovakian</i>	Sydamerikanske.....	<i>South-American</i>
Tyske.....	<i>German</i>	Brasilianske.....	<i>Brazilian</i>

Britiske . . . . .	<i>British</i>	Colombianske . . . . .	<i>Colombian</i>
Irske . . . . .	<i>Irish</i>	Venezuelanske . . . . .	<i>Venezuelan</i>
Hollandske . . . . .	<i>Netherlands</i>	Peruanske . . . . .	<i>Peruvian</i>
Belgiske . . . . .	<i>Belgian</i>	Chilenske . . . . .	<i>Chilean</i>
Franske . . . . .	<i>French</i>	Indiske . . . . .	<i>Indian</i>
Spanske . . . . .	<i>Spanish</i>	Japanske . . . . .	<i>Japanese</i>
Portugisiske . . . . .	<i>Portuguese</i>	Kinesiske . . . . .	<i>Chinese</i>
Italienske . . . . .	<i>Italian</i>	Australske . . . . .	<i>Australian</i>
Rumænske . . . . .	<i>Romanian</i>	Andre . . . . .	<i>Other</i>
Græske . . . . .	<i>Greek</i>		

### Godsklasser *Groups of merchandise.*

Hovedinddeling som i den internationale statistiske varenomenklatur SITC.

*Standard International Trade Classification.*

01	Kød og kødvarer . . . . .	<i>Meat and meat preparations</i>
02	Mejeriprodukter og æg . . . . .	<i>Dairy products and eggs</i>
04	Korn og kornvarer . . . . .	<i>Cereal and cereal preparations</i>
08	Foderstoffer . . . . .	<i>Feeding stuff for animals</i>
00. 03. 05-07, 09, 11, 12	} Andre næringsmidler, herunder drikkevarer og tobak . . . . .	<i>Miscellaneous food preparations, beverages and tobacco</i>
22		Oliefrø, -nødder og -kærner
24	Træ, tømmer og kork . . . . .	<i>Wood, lumber and cork</i>
21, 23, 25-29	Andre ubearbejdede varer . . . . .	<i>Other crude materials</i>
31 nr. 101-103	Kul, koks, briquettes og tørved . . . . .	<i>Coal, coke, briquettes and peat</i>
31 nr. 201-402	Benzin, olier, petroleum m.v. . . . .	<i>Petrol, fuel oil, kerosene, etc.</i>
41	Animalske og vegetabiliske olier . . . . .	<i>Animal and vegetable oils</i>
56	Gødningsstoffer, bearbejdede . . . . .	<i>Fertilizers, manufactured</i>
51-55, 59	Andre kemiske produkter . . . . .	<i>Miscellaneous chemical products</i>
66 nr. 101, 103-203	Teglværksprodukter, sten, ler og glas . . . . .	<i>Clay construction materials, stone, clay and glass</i>
61-65, 66 nr. 102 og 310-603, 67-89	} Andre bearbejdede varer . . . . .	<i>Miscellaneous manufactured articles</i>
91, 92 o.a.		Uoplyst stykgods m.v. . . . .

### TEGNFORKLARING

—	Nul
0	Mindre end $\frac{1}{2}$ af den anvendte enhed
...	Oplysning foreligger ikke
.	Anvendes i rubrikker, hvor der efter sagens natur ikke kan forekomme tal
»	Gentagelse
,	Anvendes før decimaler

### Explanation of symbols

	<i>Magnitude nil</i>
	<i>Magnitude less than half of unit employed</i>
	<i>Data not available</i>
	<i>Category not applicable</i>
	<i>Repetition</i>
	<i>Applied before decimal figures</i>



## INDLEDNING.

---

### 1. Danmarks skibe.

I tabelafdelingens tabel 1–3 findes opgørelser vedrørende Danmarks skibe. Tabellerne omfatter alle i henhold til § 7 i lov om skibes registrering af 1. april 1892 med ændringer af 4. maj 1927 og 22. december 1954 registreringspligtige skibe, d. v. s. alle danske skibe i privat og offentlig eje på mindst 20 BRT med undtagelse af søværnets skibe. Tabellerne omfatter også skibe hjemmehørende på Færøerne, for hvilke registreringen varetages af politimesteren i Thorshavn som færøsk særanliggende. I en note til tabel 1 findes en summarisk opgørelse af indregistreret, svømmende materiel, der ikke kan betegnes som egentlige skibe.

Fartøjer på under 20 BRT omfattes som nævnt ikke af opgørelsen. Af sådanne fartøjer er langt størsteparten fiskerfartøjer, hvoraf der efter Fiskeriministeriets opgørelse pr. 1. november 1956 fandtes i alt ca. 13 100 på under 20 BRT, excl. færøske. Med de i tabel 1 nævnte i alt 787 fiskerfartøjer på 20 BRT og derover, bliver den samlede fiskerflåde exclusive færøske fiskerfartøjer således på ca. 13 900 fartøjer. Heraf var ca. 5 800 pramme og robåde, 235 var fartøjer med sejl, men uden motor, næsten udelukkende ganske små fartøjer, idet 234 var på under 5 BRT og kun 1 på over 5 BRT. 7 045 fiskerfartøjer havde motor, nemlig 4 221 på under 5 BRT, 2 199 på mellem 5 og 15 BRT og 625 på mellem 15 og 20 BRT.

Tabellerne vedrørende skibe på 20 BRT og derover er udarbejdet på grundlag af Danmarks skibsliste årgang 1957, som afsluttedes 31. december 1956.

Den samlede bestand af sådanne danske skibe, inclusive færøske skibe, omfattede på opgørelsestidspunktet i 1956 i alt 2 250 skibe med en bruttotonnage på 1 880 970 BRT. Den tilsvarende nettonnage var 1 060 861 NRT.

Af det samlede antal skibe var 83 passagerskibe, hvorved forstås skibe, der er indrettet til at befordre mere end 12 passagerer. 934 var tørlastskibe og 69 tankskibe. Af de øvrige skibe var 46 færger, 980 fiskerfartøjer og 138 andre, såsom bugser- og bjergningsskibe, sandpumpere, patrouillefartøjer og lystfartøjer m. v. Af skibene var 2 sejlskibe, nemlig et skoleskib og et lastskib.

Af samtlige skibe var 219 færøske skibe med en samlet bruttotonnage på 31 993 BRT. Heraf var 187 fiskerfartøjer og 6 hvalfangerskibe.

136 skibe med en samlet bruttotonnage på 69 730 BRT var i offentlig eje. Godt halvdelen af denne bruttotonnage i offentlig eje hidrørte fra 27 færger, hvis bruttotonnage i alt udgjorde 38 150 BRT. Det bemærkes, at der under skibe i offentlig eje ligesom ved opgørelsen pr. 31. december 1955 er henregnet alle stats- og kommunalt ejede skibe. I opgørelserne for årene før 1955 er kommunalt ejede skibe derimod medtaget som private skibe, idet den tidligere benyttede betegnelse »regeringsskibe« alene omfattede stats-ejede skibe.

Som det fremgår af tabel I over udviklingen af Danmarks be-

Tabel I. Danmarks skibe ved årets udgang.

	Dampskibe	Motorskibe uden sejl	Sejlmotorskibe		Sejlskibe	I alt	Heraf tankskibe
			til fiskeri-brug	andre			
1935-39							
Antal. ....	530	234	667	627	22	2 080	...
BRT. ....	589 896	540 427	32 945	43 267	2 125	1 208 660	...
1945							
Antal. ....	349	228	899	634	5	2 115	...
BRT. ....	361 834	491 167	38 977	45 650	444	938 072	...
1950							
Antal. ....	344	374	1 008	630	2	2 358	38
BRT. ....	446 937	846 411	45 143	47 243	228	1 385 962	210 873
1951							
Antal. ....	311	396	997	610	2	2 316	49
BRT. ....	403 684	963 349	44 488	47 660	228	1 459 409	282 207
1952							
Antal. ....	268	421	985	613	2	2 289	54
BRT. ....	369 807	1 070 595	43 155	47 998	228	1 531 783	345 648
1953							
Antal. ....	252	465	944	617	2	2 280	57
BRT. ....	342 409	1 190 735	40 063	48 681	228	1 622 116	380 393
1954							
Antal. ....	218	487	928	602	2	2 237	62
BRT. ....	282 102	1 306 558	39 294	49 010	205	1 677 169	436 262
1955							
Antal. ....	192	519	911	594	2	2 218	67
BRT. ....	245 490	1 442 235	38 180	47 168	205	1 773 278	523 805
1956							
Antal. ....	165	571	921	591	2	2 250	69
BRT. ....	195 366	1 598 563	39 341	47 495	205	1 880 970	557 992

stand af skibe, inclusive skibe hjemmehørende på Færøerne, hidrørte ved udgangen af 1956 195 366 BRT eller 10,4 pct. af den samlede bruttotonnage fra 165 dampskibe, og 1 598 563 BRT eller 85,0 pct. af bruttotonnagen fra 571 motorskibe uden sejl. De resterende 4,6 pct. af den samlede bruttotonnage hidrørte fra 921 sejlmotorskibe til fiskeribrug og fra 591 andre sejlmotorskibe. 2 skibe med en samlet bruttotonnage på 205 BRT var sejlskibe uden motor.

Den samlede tonnage er i 1956 forøget fra 1 773 000 BRT ved udgangen af 1955 til 1 881 000 BRT ved udgangen af 1956 eller med 6,1 pct., hvorefter bruttotonnagen er forøget med 35,7 pct. siden 1950 og med 55,6 pct. i forhold til den samlede bruttotonnage i slutningen af 1930erne.

Det samlede antal skibe, ligeledes inclusive skibe hjemmehørende på Færøerne, er forøget fra 2 218 ved udgangen af 1955 til 2 250 ved udgangen af 1956, medens det samlede antal skibe i de foregående år har været faldende fra 2 358 ved udgangen af 1950 til de nævnte 2 218 ved udgangen af 1955. Skibenes gennemsnitsstørrelse er forøget fra 800 BRT ved udgangen af 1955 til 836 BRT ved udgangen af 1956. I 1950 var gennemsnitsstørrelsen 588 BRT og i slutningen af 1930erne 581 BRT. Denne udvikling skyldes navnlig det stigende antal store motorskibe uden sejl, der har bevirket, at gennemsnitsstørrelsen for alle motorskibe uden sejl under eet er forøget fra 2 779 BRT ved udgangen af 1955 til 2 800 BRT ved udgangen af 1956, mod gennemsnitligt 2 263 BRT i 1950 og 2 310 i slutningen af 1930erne.

Medens motorskibenes antal og samlede tonnage således er steget, er antallet af dampskibe gået tilbage, og den samlede dampskibstonnage er faldet med ca. 8 pct. fra i alt 245 000 BRT ved udgangen af 1955 til 195 000 BRT ved udgangen af 1956. Motorskibenes andel af den samlede tonnage er steget fra 81 pct. i 1955 til 85 pct. i 1956.

For sejlmotorskibenes vedkommende har der kun været mindre ændringer i 1956, og sejlskibsflåden er uforandret på 2 skibe.

Tankskibsflåden er i 1956 forøget med 2 skibe til ialt 69 skibe med en samlet bruttotonnage på 558 000 BRT, svarende til 29,7 pct. af den samlede tonnage.

I tabelafdelingens tabel 1 er foruden en fordeling af skibene efter drivkraftens art også anført en fordeling efter skibenes an-

Tabel II. Danmarks skibe ved udgangen af 1956 fordelt efter anvendelse.

	Samtlige skibe bortset fra færøske <sup>1)</sup>				Færøske skibe <sup>2)</sup>	
	i offentlig eje		privat ejede		Antal	BRT
	Antal	BRT	Antal	BRT		
Passagerskibe.....	10	10 350	62	91 985	11	3 704
Færger.....	27	38 150	19	4 470	—	—
Tankskibe.....	—	—	68	557 906	1	86
Andre lastskibe.....	26	1 649	895	1 082 976	13	2 482
Fiskerfartøjer <sup>3)</sup> .....	9	1 072	778	26 994	193	25 641
Skibe til særligt brug <sup>2)</sup> .....	60	17 909	77	15 516	1	80
I alt...	132	69 130	1 899	1 779 847	219	31 993

<sup>1)</sup> Herunder hvalfangerskibe.

<sup>2)</sup> Bugskibe, isbrydere, sandpumpere, uddybningsfartøjer, patrouillefartøjer, lodsartøjer, bjergningskibe, lystfartøjer m. v.

<sup>3)</sup> Heraf 4 skibe med 600 BRT i offentlig eje, nemlig 3 passagerskibe med 549 BRT og 1 lastskib med 51 BRT.

vendelse. Ovenstående tabel II, der for skibe i offentlig eje, private rederiers skibe og færøske skibe viser skibenes fordeling efter anvendelse, er uddraget af tabelafdelingens tabel 1. Det bemærkes, at 4 offentligt ejede skibe hjemmehørende på Færøerne er medtaget under færøske skibe.

Næsten halvdelen af de 132 skibe i offentlig eje er mindre skibe til særlige formål, herunder navnlig patrouillering, inspektion, lodsning m. v.; tonnagemæssigt spiller de 27 færger derimod den største rolle, blandt de offentligt ejede skibe.

Blandt private rederiers skibe er over halvdelen fragtskibe, og deres tonnage, herunder medregnet tankskibstonnagen, udgør ca. 92 pct. af de private skibes samlede tonnage. Hertil kommer, at en væsentlig del af passagerskibene også er indrettet til fragtransport. Ved udgangen af 1956 udgjorde tankskibstonnagen ligesom ved udgangen af 1955 godt 31 pct. af de private skibes samlede tonnage. Tankskibene er udelukkende motordrevne. Af den resterende halvdel af de private skibe er det overvejende antal fiskerfartøjer; tonnagemæssigt udgør fiskerfartøjerne imidlertid kun en forsvindende del af den samlede flåde. Blandt de på Færøerne hjemmehørende skibe udgør fiskerfartøjerne såvel antalmæssigt som tonnagemæssigt langt den største gruppe.

I tabelafdelingens tabel 1 findes ved siden af tallene for brutto-tonnage angivet nettotonnagen for de i tabellen udskilte grupper af skibe. Nettotonnagen, der, som nærmere angivet foran, beregnes

ved i bruttotonnagen at foretage fradrag for maskinrum, folke- rum og andre for selve skibets drift nødvendige rum, benyttes som grundlag for de fleste offentlige afgifter og er derfor også anvendt ved den opgørelse af skibsfarten på danske havne, som foretages efter de gennem toldvæsenet indsendte anmeldelser. Forskellen mellem brutto- og nettotonnage er meget betydelig, idet samtlige danske skibe havde en bruttotonnage på 1 880 970 tons og en nettotonnage på 1 060 861 tons.

Til nærmere belysning af forholdet mellem bruttotonnage og nettotonnage er der i tabel III foretaget en fordeling af samtlige skibe efter såvel brutto- som nettotonnagens størrelse.

Til- og afgang af tonnage i 1956 er vist i tabel IV, der er uddrag af tabelafdelingens tabel 2.

I tabelafdelingens tabel 3 er meddelt oplysninger om skibenes fordeling efter alder og type og inden for hver type tillige efter størrelsesgrupper. Uddrag heraf er meddelt i tabel V, der viser skibenes aldersfordeling såvel med hensyn til antal som bruttotonnage. Det bemærkes, at oversigten ligesom opgørelsen i 1955 også om-

**Tabel III. Danmarks skibe fordelt efter brutto- og nettotonnagens størrelse. 31. december 1956.**

BRT	NRT												I alt	
	-20	20-49	50-99	100-249	250-499	500-999	1000-1999	2000-2999	3000-3999	4000-5999	6000-7999	8000-		
- 49.....	946	105	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1051
50- 99.....	46	289	90	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	425
100- 149.....	7	23	130	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	164
150- 249.....	1	1	60	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	86
250- 499.....	2	—	11	101	5	—	—	—	—	—	—	—	—	119
500- 999.....	1	—	—	18	35	3	—	—	—	—	—	—	—	57
1000- 1499.....	1	—	—	—	3	32	—	—	—	—	—	—	—	36
1500- 1999.....	—	—	—	—	—	37	15	—	—	—	—	—	—	52
2000- 2499.....	—	—	—	—	—	3	29	—	—	—	—	—	—	32
2500- 2999.....	—	—	—	—	—	—	30	—	—	—	—	—	—	30
3000- 3999.....	—	—	—	—	—	—	22	10	—	—	—	—	—	32
4000- 4999.....	—	—	—	—	—	—	1	34	5	—	—	—	—	40
5000- 5999.....	—	—	—	—	—	—	—	10	9	—	—	—	—	19
6000- 6999.....	—	—	—	—	—	—	—	—	17	2	—	—	—	19
7000- 7999.....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5	—	—	—	6
8000- 8999.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33	—	—	—	33
9000- 9999.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	4	—	—	10
10000-11999.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	24	—	—	25
12000-.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	3	—	14
I alt...	1004	418	291	147	43	75	97	54	32	47	39	3	—	2250

Tabel IV. Til- og afgang af tonnage i 1956.

	Dampskibe BRT	Motorskibe BRT
Nybygninger:		
fra indlandet.....	—	87 482
fra udlandet.....	—	56 850
Andre fra udlandet.....	368	10 404
I alt tilgang af skibe...	368	154 736
Salg til udlandet.....	46 891	11 317
Forlis.....	—	443
Ophugning.....	144	158
I alt afgang af skibe...	47 035	11 918
Andre forskydninger (netto).....	÷ 3 761	+ 12 676
Tilgang ÷ afgang...	÷ 50 428	+ 155 494

fatter skibe hjemmehørende på Færøerne og skibe i offentlig eje, medens de for tidligere år foretagne opgørelser over skibenes aldersfordeling ikke omfattede statsejede skibe.

Henved 11 pct. af samtlige skibe er under 5 år gamle. Der findes dog et betydeligt antal gamle skibe og næsten halvdelen af alle skibene er 25 år og derover. Da de ældre skibe imidlertid er væsentligt mindre end gennemsnittet for samtlige skibe, udgør tonnagen i disse ældre skibe på 25 år og derover kun 15,6 pct. af den samlede bruttotonnage.

Af tankskibene er 43,5 pct. under 5 år gamle, og disse nyere skibe har 56 pct. af tankskibsflådens samlede tonnage.

På grundlag af de øvrige i skibsregistret meddelte oplysninger har man endvidere foretaget opgørelser over skibenes byggested og om arten af det materiale, skibene er bygget af, samt om skibenes drivkraft og udstyr med radioinstallation.

Med hensyn til skibenes byggested vil det af tabel VI ses, at langt den overvejende del af Danmarks skibe er bygget på danske værfter. Dette gælder således alle færger med undtagelse af 1, ca. 80 pct. af alle passagerskibene og næsten 60 pct. af alle tørlastskibene. Af tankskibene er hovedparten, i alt 42 af 69, bygget i udlandet.

Tabel V. Aldersfordelingen for Danmarks skibe ved udgangen af 1956.

	0-4 år	5-9 år	10-14 år	15-24 år	25 år og derover	uoplyst	i alt
Antal							
Passagerskibe.....	{ Antal 7	8	5	18	44	1	83
	{ pct. 8,4	9,7	6,0	21,7	53,0	1,2	100,0
Lastskibe.....	{ Antal 135	104	52	68	564	11	934
	{ pct. 14,4	11,1	5,6	7,3	60,4	1,2	100,0
Tankskibe.....	{ Antal 30	17	7	7	8	—	69
	{ pct. 43,5	24,6	10,2	10,2	11,5	—	100,0
Færger.....	{ Antal 10	4	—	9	23	—	46
	{ pct. 21,7	8,7	—	19,6	50,0	—	100,0
Fiskerfartøjer.....	{ Antal 54	151	235	169	368	3	980
	{ pct. 5,5	15,4	24,0	17,2	37,6	0,3	100,0
Andre skibe.....	{ Antal 10	12	12	19	80	5	138
	{ pct. 7,2	8,7	8,7	13,8	58,0	3,6	100,0
Samtlige skibe....	{ Antal 246	296	311	290	1087	20	2250
	{ pct. 10,9	13,2	13,8	12,9	48,3	0,9	100,0
nemlig:	{ Antal 2	19	15	20	109	—	165
dampskibe.....	{ pct. 1,2	11,5	9,1	12,1	66,1	—	100,0
motorskibe u. sejl.....	{ Antal 160	108	54	81	161	7	571
	{ pct. 28,0	18,9	9,5	14,2	28,2	1,2	100,0
motorskibe m. sejl.....	{ Antal 84	169	242	189	817 <sup>1)</sup>	13	1514 <sup>1)</sup>
	{ pct. 5,5	11,2	16,0	12,5	54,0	0,8	100,0
Bruttoregister-tonnage							
Passagerskibe.....	{ BRT 11104	13935	7443	35979	37502	76	106039
	{ pct. 10,5	13,1	7,0	33,9	35,4	0,1	100,0
Lastskibe.....	{ BRT 370315	286756	159473	101236	168742	585	1087107
	{ pct. 34,0	26,4	14,7	9,3	15,5	0,1	100,0
Tankskibe.....	{ BRT 313733	155106	40881	19904	28368	—	557992
	{ pct. 56,2	27,8	7,3	3,6	5,1	—	100,0
Færger.....	{ BRT 11031	6202	—	9666	15721	—	42620
	{ pct. 25,9	14,5	—	22,7	36,9	—	100,0
Fiskerfartøjer.....	{ BRT 3692	9356	8844	8127	23512	176	53707
	{ pct. 6,9	17,4	16,5	15,1	43,8	0,3	100,0
Andre skibe.....	{ BRT 3632	1436	4863	4107	19205	262	33505
	{ pct. 10,8	4,3	14,5	12,3	57,3	0,8	100,0
Samtlige skibe....	{ BRT 713507	472791	221504	179019	293050	1099	1880970
	{ pct. 37,9	25,1	11,8	9,5	15,6	0,1	100,0
nemlig:	{ BRT 3447	41310	40498	23219	86892	—	195366
dampskibe.....	{ pct. 1,8	21,1	20,7	11,9	44,5	—	100,0
motorskibe u. sejl.....	{ BRT 704335	423383	171105	146443	152939	358	1598563
	{ pct. 44,1	26,5	10,7	9,2	9,5	0,0	100,0
motorskibe m. sejl.....	{ BRT 5725	8098	9901	9357	53219 <sup>1)</sup>	741	87041 <sup>1)</sup>
	{ pct. 6,6	9,3	11,4	10,8	61,1	0,8	100,0

1) Herunder 2 sejskibe med en bruttotonnage på 205 BRT i aldersklasse 25 år og derover.

Af den foretagne opdeling af skibene efter det anvendte byggemateriales art fremgår, at ca.  $\frac{2}{3}$  af samtlige skibe er træskibe. Disse skibe er imidlertid så godt som udelukkende småskibe, og deres samlede tonnage udgør kun knapt 4 pct. af hele tonnagen.

Tabel VI. Danmarks skibe ved udgangen af 1956, fordelt efter byggested og efter byggematerialets art.

	Byggested			Materialets art	
	dansk værft	udenlandsk værft	uoplyst	stål	træ
Passagerskibe.....	{Antal 67	15	1	61	22
	{BRT 104 790	1 210	39	104 181	1 858
Lastskibe.....	{Antal 556	369	9	522	412
	{BRT 768 668	317 961	478	1 061 566	25 541
Tankskibe.....	{Antal 27	42	—	68	1
	{BRT 249 506	308 486	—	557 949	43
Færger.....	{Antal 45	1	—	39	7
	{BRT 42 520	100	—	42 034	586
Fiskerfartøjer.....	{Antal 841	138	1	32	948
	{BRT 31 344	22 322	41	12 651	41 056
Andre skibe.....	{Antal 85	49	4	106	32
	{BRT 25 268	8 001	236	31 464	2 041
Tilsammen.....	{Antal 1 621	614	15	828	1 422
	{BRT 1 222 096	658 080	794	1 809 845	71 125

Tabel VII. Danske skibe fordelt efter drivkraftens art.

	Dampskibe		Motorskibe	I alt
	I alt	heraf oliefyrede		
Passagerskibe.....	{Antal 15	8	68	83
	{BRT 12 261	8 868	93 778	106 039
	{HK 14 247	9 497	134 316	148 563
Lastskibe.....	{Antal 68	42	866	934
	{BRT 148 125	106 630	938 982	1 087 107
	{HK 92 221	67 030	1 039 034	1 131 255
Tankskibe.....	{Antal —	—	69	69
	{BRT —	—	557 992	557 992
	{HK —	—	385 796	385 796
Færger.....	{Antal 5	2	41	46
	{BRT 4 148	1 164	38 472	42 620
	{HK 5 465	1 587	74 906	80 371
Fiskerfartøjer.....	{Antal 28	3	952	980
	{BRT 10 978	331	42 729	53 707
	{HK 18 937	907	105 490	124 427
Andre skibe.....	{Antal 49	18	89	138
	{BRT 19 854	12 283	13 651	33 505
	{HK 33 831	21 149	33 108	66 939
Tilsammen.....	{Antal 165	73	2 085	2 250
	{BRT 195 366	129 276	1 685 604	1 880 970
	{HK 164 701	100 170	1 772 650	1 937 351



Hovedparten af træskibene er fiskerfartøjer, men der findes dog også et ret betydeligt antal mindre lastskibe bygget af træ.

Med hensyn til skibenes drivkraft er der i tabel VII meddelt oplysning om skibenes fordeling efter drivkraftens art. Som det fremgår af tabellen, er de i alt 2 250 skibe udstyret med en samlet drivkraft på 1 937 000 HK, svarende til 1,03 HK pr. BRT. I tabel VIII er endvidere meddelt oplysning om skibenes fordeling efter størrelsen af maskinens kraft.

Om skibenes udstyr med radioinstallationer er der meddelt summariske oplysninger i tabel IX.

Over  $\frac{1}{4}$  af samtlige skibe er uden radioinstallation, fortrinsvis mindre lastskibe. Der er ikke i opgørelsen medtaget oplysning om skibenes udstyr med almindelige radiomodtagerapparater.

Installation til radiotelefoni fandtes på næsten  $\frac{2}{3}$  af samtlige skibe, og af disse havde 173 tillige radiotelegrafi. 170 gennemgående store skibe er alene udstyret med radiotelegrafi.

Efter de nugældende registreringsregler skal lægttere og andet materiel uden fremdrivningsmiddel registreres, forsåvidt fritagelse ikke er givet. Det antages, at det i note 1 til tabelafdelingens tabel 1 anførte antal – 87 fartøjer med 12 336 BRT – er fuldstændigt,

**Tabel VIII. Danske skibe fordelt efter maskinens kraft.**

Maskinens kraft	Dampskibe				Motorskibe		I alt	
	I alt		heraf oliefyrede		Antal	BRT	Antal	BRT
	Antal	BRT	Antal	BRT				
under 49 H. K.	1	39	—	—	118	6 347	119	6 386
50— 99 »	6	265	2	74	729	30 665	735	30 930
100— 149 »	6	946	1	167	586	38 276	592	39 222
150— 199 »	6	964	3	623	168	16 278	174	17 242
200— 299 »	10	1 629	1	453	83	14 365	93	15 994
300— 499 »	21	5 790	7	2 096	59	17 862	80	23 652
500— 999 »	42	37 356	9	10 544	50	22 466	92	59 822
1000—1999 »	62	114 058	41	84 329	39	42 441	101	156 499
2000—2999 »	6	13 728	5	12 751	36	107 402	42	121 130
3000—3999 »	3	16 689	2	14 337	47	145 153	50	161 842
4000—4999 »	—	—	—	—	28	130 175	28	130 175
5000—6999 »	2	3 902	2	3 902	58	390 122	60	394 024
7000—7999 »	—	—	—	—	23	176 101	23	176 101
8000 og derover . .	—	—	—	—	61	547 951	61	547 951
I alt . . .	165	195 366	73	129 276	2 085	1 685 604	2 250	1 880 970

forsåvidt angår søgående pramme og lægtene, medens mindre materiel ikke er optaget fuldstændigt.

Den danske handelsflåde har i de senere år gennemgået en kraftig udvikling, der bl. a. har givet sig udslag i, at tonnagemæng-

**Tabel IX. Danske skibes udstyr med radioinstallationer ved udgangen af 1956.**

		Radio- telegrafi	Radio- telefoni	Radio- telegrafi og -telefoni	Uden radio
Passagerskibe.....	{ Antal	6	29	26	22
	{ BRT	35 898	11 779	57 019	1 343
Lastskibe.....	{ Antal	136	288	92	418
	{ BRT	677 896	78 850	301 786	28 575
Tankskibe.....	{ Antal	24	14	26	5
	{ BRT	247 714	4 722	305 246	310
Færger.....	{ Antal	—	20	4	22
	{ BRT	—	28 326	11 474	2 820
Fiskerfartøjer.....	{ Antal	—	899	8	73
	{ BRT	—	45 255	5 157	3 295
Andre skibe.....	{ Antal	4	54	17	63
	{ BRT	3 233	11 350	12 506	6 416
Tilsammen.....	{ Antal	170	1 304	173	603
	{ BRT	964 741	180 282	693 188	42 759 <sup>1)</sup>

<sup>1)</sup> Heraf 25 skibe med en samlet tonnage på 2731 BRT, hvorom oplysning om radioinstallationer ikke foreligger.

den er stærkt forøget og den relative andel af såvel motortank- som andre motorskibe er steget væsentligt. I det følgende meddeles med »Lloyds Register of Shipping's« Annual Report 1956 som kilde nogle oplysninger om den samlede verdensflåde, og den danske flåde set i forhold hertil. Det bemærkes, at Lloyds opgørelser kun omfatter skibe på 100 BRT og derover.

Verdens samlede handelstonnage udgjorde ved udgangen af juni måned 1956 godt 105 mill. BRT. Heraf var 1,61 pct. under dansk flag. I 1955 var de tilsvarende tal 100 mill. BRT og 1,64 pct. Ved vurdering af disse tal må tages i betragtning, at USA's såkaldte reserveflåde, der består af statsejede skibe, som blev bygget under krigen, og som under fredsforhold almindeligvis ikke er beskæftiget, udgør en væsentlig del af verdenstonnagen.

Den samlede tonnage af tankskibe udgjorde medio 1956 26,8 pct. af samtlige nationers skibe under eet. Det tilsvarende tal for

Danmarks vedkommende, beregnet for skibe på 100 BRT og derover, udgjorde ved udgangen af året 30,7 pct.

Ved en inddeling af skibene efter fremdrivningsmiddel træder den omstændighed, at motorskibene udgør en forholdsvis meget stor del af den danske handelsflåde, stærkt frem. Således er af verdenstonnagen kun 36 pct. dieseldreven, medens næsten 90 pct. af den danske tonnage består af motorskibe, herunder sejlmaskinskibe.

**Tabel X. Bruttotonnagens aldersfordeling i forskellige lande medio 1956.**  
(Skibe på 100 BRT og derover).

Alle skibe	Under 5 år	5-9 år	10-14 år	15-19 år	20-24 år	25 år og derover	I alt	Samlet brutto- tonnage	
	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.	1000 BRT	
Samtlige nationaliteter.....	22	14	39	6	3	16	100	105	200
heraf: Danmark.....	35	27	13	6	4	15	100	1 695	
Norge.....	37	31	12	8	3	9	100	8 035	
Sverige.....	36	18	20	6	4	16	100	2 922	
U.S.A.....	4	2	81	3	1	9	100	26 146	
U.K.....	23	20	31	11	4	11	100	19 546	
Liberia.....	49	8	35	3	1	4	100	5 584	
Italien.....	21	6	38	5	2	28	100	4 197	
Japan.....	37	25	22	4	2	10	100	4 076	
Holland.....	25	16	27	15	3	14	100	4 006	
Frankrig.....	32	29	24	4	3	8	100	3 943	
Panama.....	15	14	42	6	2	21	100	3 926	
Tyskland.....	53	16	4	5	3	19	100	3 206	
U.S.S.R.....	14	3	13	7	7	56	100	2 636	
<b>Tankskibe</b>									
Samtlige nationaliteter.....	40	18	27	7	2	6	100	28 211	
heraf: Danmark.....	53	30	8	2	2	5	100	516	
Norge.....	44	34	8	7	2	5	100	4 660	
Sverige.....	58	21	13	1	3	4	100	887	
U.S.A.....	14	4	72	7	1	2	100	4 210	
U.K.....	37	19	30	9	2	3	100	5 349	
Liberia.....	69	13	11	4	1	2	100	3 184	
Italien.....	44	3	28	7	4	14	100	1 303	
Japan.....	47	19	28	3	2	1	100	789	
Holland.....	47	9	15	14	8	7	100	1 083	
Frankrig.....	50	17	22	4	4	3	100	1 259	
Panama.....	24	24	33	8	4	7	100	2 067	
Tyskland.....	57	1	2	10	8	22	100	343	
U. S. S. R.....	28	1	2	9	13	47	100	221	

Tabel XI. Tilgang af nybyggede skibe i forskellige lande 1951—56.  
(Skibe på 100 BRT og derover).

		1951	1952	1953	1954	1955	1956
Alle lande under eet . . .	Antal	472	524	594	493	567	661
	1000 BRT	2 152	2 523	2 949	2 994	2 715	3 267
heraf: Danmark . . . . .	Antal	25	12	25	20	17	17
	1000 BRT	150	73	158	136	141	101
Norge . . . . .	Antal	28	22	19	27	23	14
	1000 BRT	331	251	186	296	253	184
Sverige . . . . .	Antal	26	38	36	24	36	47
	1000 BRT	139	237	250	190	204	225
U.S.A. . . . .	Antal	—	—	7	4	3	6
	1000 BRT	—	—	100	57	48	16
U.K. . . . .	Antal	185	198	206	173	215	249
	1000 BRT	758	921	840	1 054	946	999
Liberia . . . . .	Antal	3	9	24	18	14	39
	1000 BRT	30	138	298	207	188	546
Italien . . . . .	Antal	6	6	13	15	8	10
	1000 BRT	69	58	154	231	71	82
Japan . . . . .	Antal	4	29	30	19	12	12
	1000 BRT	38	222	262	165	101	129
Holland . . . . .	Antal	52	45	31	29	57	65
	1000 BRT	110	85	87	53	202	291
Frankrig . . . . .	Antal	6	3	7	4	7	4
	1000 BRT	18	4	26	10	96	28
Panama . . . . .	Antal	6	8	14	10	2	8
	1000 BRT	63	102	198	121	16	90
Tyskland . . . . .	Antal	—	3	5	3	6	6
	1000 BRT	—	3	39	39	36	56
U.S.S.R. . . . .	Antal	4	28	20	9	13	29
	1000 BRT	3	25	19	32	19	29

Hele den danske tankskibsflåde er som foran nævnt motordreven, medens omkring halvdelen af samtlige landes tankskibstonnage under eet er dampdrevne.

I forhold til den samlede verdenstonnage består en forholdsvis stor andel af den danske tonnage af skibe på under 10 år, jfr. tabel X, der for skibe på 100 BRT og derover viser aldersfordelingen for den danske tonnage samt for enkelte andre landes tonnage og for verdenstonnagen under eet. I tabellen er endvidere anført oplysning om bruttotonnagens samlede størrelse i de pågældende lande. Tilsvarende tal er anført for tankskibene alene.

Med hensyn til tilgangen af nybyggede skibe på 100 BRT og derover i verdenstonnagen under eet og for nogle enkelte lande, er der i tabel XI meddelt oplysninger for årene 1951—56. I 1956

androg den samlede tilgang af nybyggede skibe ialt 661 skibe med en samlet bruttoregister-tonnage på 3 267 000 BRT, hvilket er væsentligt mere end i noget foregående år efter 1950.

## **2. Skibsfarten på danske havne med danske og fremmede skibe.**

Statistiken over skibsfarten på danske havne udarbejdes på grundlag af anmeldelser, der indsendes fra toldregnskabskontorerne i de forskellige tolddistrikter. Der afgives en anmeldelse for hvert skibsanløb i dansk havn, forsåvidt der er foretaget klarering af toldvæsenet. Anløb af fartøjer på under 4 nettoregister-tonns er ikke medtaget og heller ikke farten indenfor et toldsteds eget distrikt.

I Statistiske Efterretningen for 1957, nr. 28, er i summariske tal meddelt en foreløbig opgørelse af farten på Danmark i 1956.

Da indberetningerne ikke giver nogen oplysning om antallet af befordrede passagerer, har hovedsynspunktet for udarbejdelsen af statistiken været tilvejebringelsen af en oversigt over fragtfarten til og fra danske havne. Foruden den rene fragtfart har man derfor medtaget blandet fragt- og passagertrafik, medens fartøjer, der udelukkende befordrer passagerer, som regel er udeladt. Man har således i de samlede opgørelser udeladt anløb i tilfældig passagerfart (turistskibe, lystture o. l.), endvidere indenlandsk fart med en hel del småfærger og mindre dampere, der gør tjeneste i kortere overfarter og hovedsagelig befordrer passagerer og gods til småøer m. v. Derimod er alle anløb i faste ruter, bortset fra småoverfarter som de overfor nævnte, medtaget uden hensyn til, om der på enkelte rejser muligvis ikke har været medført gods. Den øvrige ikke-fragtfart, som foruden den rene passagerfart er udeladt af skibsfartsstatistiken, er mangeartet. Her kan nævnes fart med fiskerfartøjer, stenfiskerfartøjer, sandpumpere o. l., med mindre de går i fragtfart; endvidere anløb udelukkende i anledning af havari, reparation, modvind, kul- og olieforsyning, proviantering o. l. Ligeledes medtages ikke isbryderfartøjer, bjergningsfartøjer, kabelskibe o. fl. a. samt bugserfartøjer. Derimod medtages de bugserede fartøjer, lægtre o. l. De skibsanløb i danske havne, som ifølge det

foregående ikke er medregnet i tabellerne, og om hvilke der foreligger oplysninger, er omtalt i slutningen af dette tekstafsnit.

For at fremskaffe den ønskede oversigt over den rene fragtfart har man søgt at udskille den blandede passager- og fragtfart. Som nævnt foreligger ikke indberetning om det befordrede antal passagerer, men da den blandede fart næsten udelukkende finder sted i faste ruter, og da en opgørelse af rutefarten også i anden henseende er af interesse, har man i så stort omfang som muligt foretaget en udskillelse af den faste rutefart. For de enkelte tolddistrikters vedkommende er tallene anført i tabel 6 i tabelafdelingen i nærværende hæfte.

Da færgefarten er af en ganske anden karakter end den almindelige skibsfart og for Danmarks vedkommende af meget stort omfang både mellem danske og udenlandske havne og mellem danske havne indbyrdes, er såvel statsbanernes som private selskabers færgeruter og forskellig lignende fart udeladt af de almindelige oversigter og opført særskilt i tabel 9.

Resultaterne af den endelige årsopgørelse for 1956 over skibsfarten på danske havne er meddelt i tabelafdelingens tabeller 4–8; tabellerne 4–5 omfatter farten mellem Danmark og udlandet, i tabel 4 fordelt efter afgang- og bestemmelseslande og i tabel 5 fordelt efter skibenes nationalitet. Tabel 6 omfatter farten på de enkelte tolddistrikter, og i tabel 7 er meddelt artsfordeling af godsomsætningen dels på de enkelte tolddistrikter, dels på hele landet. I tabel 8 er meddelt en oversigt over den samlede fart mellem danske havne indbyrdes. De her omtalte tabeller har været udarbejdet i samme form siden 1932, idet der dog fra og med 1954 er sket den ændring, at skibsfarten mellem Grønland respektive Færøerne og det øvrige Danmark medregnes i skibsfarten mellem danske havne indbyrdes. Fra og med nærværende opgørelse er der endvidere, for så vidt angår tabel 7, vedrørende godsomsætningens artsfordeling foretaget en ændring i den benyttede varegruppering, idet man er gået over til at benytte samme hovedinddeling som i Departementets handelsstatistik, der følger den internationale statistiske varenomenklatur SITC, jfr. foran under forklaringer og definitioner m. v. I tabel 9 er anført oplysninger om færgefarten i 1956.

---

Uddrag af tabelafdelingens tabeller 4-5 vedrørende skibsfarten mellem Danmark og udlandet er meddelt i de på de følgende sider anførte oversigter.

For den samlede skibsfart er der i 1956 konstateret en mindre nedgang i forhold til året før. Den fra udlandet indgåede godsmængde udgjorde således i 1956 ialt 14,6 mill. tons mod 15,7 mill. tons i 1955, medens den udgåede godsmængde til udlandet var næsten uforandret, nemlig 3,0 mill. tons.

I de foregående år var godsomsætningen med udlandet jævnt stigende fra en samlet godsomsætning i farten mellem Danmark og udlandet i 1951 på i alt 14,3 mill. tons til i alt 18,8 mill. tons i 1955. Nedgangen i 1956 til i alt 17,7 mill. tons må formentlig

**Tabel XII. Skibsfarten mellem Danmark og udlandet.**

		Indgående fra udlandet			Udgående til udlandet		
		Antal skibe	Nettoreg.-tonnage 1000 NRT	Udloset gods 1000 tons	Antal skibe	Nettoreg.-tonnage 1000 NRT	Indladet gods 1000 tons
1935	Alm. fart . . . . .	26 647	9 529	10 971	26 823	9 430	2 089
—39	heraf med ladning . . . . .	23 939	9 088	10 971	14 455	4 864	2 089
gnstl.	Desuden færgefart . . . . .	10 057	4 456	291	10 057	4 456	145
1940	Alm. fart . . . . .	10 122	2 710	4 591	9 978	2 649	1 050
—44	heraf med ladning . . . . .	8 662	2 402	4 591	5 174	932	1 050
gnstl.	Desuden færgefart . . . . .	5 992	2 976	325	5 992	2 976	154
1945	Alm. fart . . . . .	14 477	6 474	7 939	14 429	6 484	1 303
—50	heraf med ladning . . . . .	12 779	6 002	7 939	7 293	3 021	1 303
gnstl.	Desuden færgefart . . . . .	7 136	3 175	369	7 136	3 175	240
	Alm. fart . . . . .	27 458	9 994	11 987	27 414	9 977	2 361
1951	heraf med ladning . . . . .	25 256	9 427	11 987	13 179	5 191	2 361
	Desuden færgefart . . . . .	12 545	5 470	654	12 545	5 470	493
	Alm. fart . . . . .	27 272	10 509	11 758	26 902	10 415	2 651
1952	heraf med ladning . . . . .	24 408	9 670	11 758	13 862	5 663	2 651
	Desuden færgefart . . . . .	13 816	5 898	628	13 816	5 898	536
	Alm. fart . . . . .	29 595	11 403	12 346	29 274	11 448	2 939
1953	heraf med ladning . . . . .	26 379	10 433	12 346	16 123	6 211	2 939
	Desuden færgefart . . . . .	15 896	7 204	694	15 896	7 204	619
	Alm. fart . . . . .	30 691	12 376	14 545	30 401	12 269	2 616
1954	heraf med ladning . . . . .	27 978	11 513	14 545	15 565	6 019	2 616
	Desuden færgefart . . . . .	19 171	9 295	827	19 171	9 295	715
	Alm. fart . . . . .	33 499	13 270	15 729	33 316	13 189	3 026
1955	heraf med ladning . . . . .	30 368	12 278	15 729	17 612	6 626	3 026
	Desuden færgefart . . . . .	19 609	9 200	775	19 609	9 200	813
	Alm. fart . . . . .	32 756	13 034	14 630	32 377	12 922	3 029
1956	heraf med ladning . . . . .	30 049	12 598	14 630	17 669	7 660	3 029
	Desuden færgefart . . . . .	20 871	9 948	919	20 871	9 948	808

alene tilskrives betydelige isvanskeligheder i februar måned og derpå en arbejdskonflikt i marts og april, der bl. a. berørte de danske skibsbesætninger. Disse forhold medførte, at den samlede godsomsætning med udlandet i disse 3 måneder kun kom til at udgøre i alt 3,6 mill. tons i 1956, mod 4,3 mill. tons i de tilsvarende måneder året før, jfr. iøvrigt tabel XIV vedrørende fartens fordeling over årets måneder.

For færgefarten, der ikke er medregnet i tabel XII's hovedtal for skibsfarten mellem Danmark og udlandet, har der derimod i 1956 været nogen stigning såvel med hensyn til antal anløb som for den befordrede godsmængde. Stigningen hidrører navnlig fra færgeruten mellem Gedser og Grossenbrode, hvor der i sommeren 1955 indsattes den nye danske færge »Kong Frederik IX«, således at der i hele 1956 kunne sejles med to store færger på denne rute. For færgeruten mellem Helsingør og Helsingborg er der ligeledes konstateret en betydelig stigning såvel i antallet af anløb som for den befordrede godsmængde, bl. a. hidrørende fra den i sommeren 1955 nyåbnede private færgeforbindelse mellem Helsingør og Helsingborg, jfr. iøvrigt tabelafdelingens tabel 9.

Ved tidligere opgørelser over skibsfarten skelnedes mellem skibe med forskelligt fremdrivningsmiddel. Under hensyn til sejl- og efterhånden også dampskibenes aftagende betydning for den samlede skibsfart, har man erstattet den tidligere benyttede opdeling mellem damp- og motorskibe og sejl- og sejlmotorskibe, med en opdeling efter skibenes størrelse. Der er således skelnet mellem 3 grupper, nemlig skibe med en nettoregistertonnage på under 1 000 NRT, skibe med 1 000–4 999 NRT og skibe med 5 000 NRT og derover. For skibsfarten mellem Danmark og udlandet er disse oplysninger meddelt i tabelafdelingens tabel 5, hvor der tillige er meddelt oplysning om denne farts fordeling efter skibenes nationalitet. Uddrag af denne tabel 5 er anført i tabel XIII.

Som det fremgår af tabellen befordres 56,9 pct. af den samlede godsomsætning med udlandet, exclusive færgefartens godsbeholdning, med skibe på under 1 000 NRT, medens 32,6 pct. af godsomsætningen udføres af skibe med 1 000–4 999 NRT, og 10,5 pct. befordres af skibe med en nettotonnage på 5 000 NRT og derover.

Med hensyn til skibsfartens omfang i de enkelte måneder er der i tabel XIV meddelt summariske oplysninger for 1956. Mere de-



Tabel XIII. Godsmængden fra og til udlandet (1000 t).

Skibenes nettoregister tonnage	1956		
	Indgående	udgående	Tilsammen for ind- og udg.
Under 1000 NRT.....	7 530	2 518	10 048
1000—4999 NRT.....	5 301	448	5 749
5000 NRT og derover.....	1 799	63	1 862
I alt...	14 630	3 029	17 659
Desuden færgefart...	919	808	1 727
Tilsammen...	15 549	3 837	19 386

taillerede oplysninger er meddelt i de månedsberetninger, der bringes i Statistiske Efterretninger.

I tabellen, der ikke omfatter færgefart, er der skelnet mellem trampfart, tankfart og rutefart, der også omfatter liniefart.

Tabel XIV. Skibsfarten mellem Danmark og udlandet i de enkelte måneder 1956.

	Udlosset gods (1000 kg)			Indladet gods (1000 kg)		
	Trampfart	Tankfart	Rutefart	Trampfart	Tankfart	Rutefart
<b>Godsomsætning</b>						
Januar.....	933 457	282 672	147 274	155 384	4 251	100 638
Februar.....	409 540	229 506	95 840	47 714	369	88 774
Marts.....	752 347	340 661	136 803	124 888	—	88 625
April.....	685 014	279 887	104 793	175 894	1 266	49 909
Maj.....	915 905	340 398	211 684	167 408	6 558	130 714
Juni.....	770 586	265 458	168 024	139 795	1 766	132 074
Juli.....	926 914	310 428	161 852	117 520	2 500	105 789
August.....	814 527	313 017	146 352	145 317	2 789	113 984
September.....	745 793	292 501	163 048	138 733	5 655	119 930
Oktober.....	707 549	303 475	157 633	180 620	1 696	104 449
November.....	755 347	322 526	155 185	178 864	2 996	106 611
December.....	709 702	420 666	153 381	171 687	1 838	111 987
Hele året...	9 126 681	3 701 195	1 801 869	1 743 824	31 684	1 253 484

I tabel XV, som er uddraget af tabelafdelingens tabel 5, er vist de forskellige nationaliteters deltagelse i skibsfarten mellem Danmark og udlandet i årene 1955 og 1956. I tabellen er anført dels skibenes register tonnage i den indgående fart — omtrent lig den udgående — dels ind- og udgående godsmængde sammenlagt; desuden er de enkelte nationaliteters procentvise andel beregnet.

Tabel XV. Skibsfarten mellem Danmark og udlandet, fordelt efter skibenes nationalitet. Færgefart ikke medregnet.

Indgået NRT og samlet godsomsætning (indgået + udgået).

	1955				1956			
	1000 NRT	pct.	godsomsætning		1000 NRT	pct.	godsomsætning	
			1000 tons	pct.			1000 tons	pct.
danske . . . . .	4 280	35	4 993	27	4 013	32	4 294	24
islandske . . . . .	51	0	25	0	62	0	28	0
norske . . . . .	1 454	12	1 780	10	1 465	12	1 674	9
svenske . . . . .	1 971	16	2 141	12	2 593	21	2 014	11
finske . . . . .	460	4	984	5	398	3	784	4
russiske . . . . .	71	1	145	1	115	1	96	1
vesttyske . . . . .	1 804	15	4 637	25	1 839	15	4 803	27
britiske . . . . .	897	7	1 770	9	854	7	1 766	10
hollandske . . . . .	495	4	1 186	6	498	4	1 244	7
belgiske . . . . .	34	0	25	0	54	0	39	0
franske . . . . .	107	1	228	1	57	0	119	4
italienske . . . . .	24	0	62	0	9	0	26	0
andre europæiske . . . . .	39	0	75	0	110	1	231	1
afrikanske . . . . .	24	0	57	0	30	0	55	0
amerikanske . . . . .	375	3	266	2	369	3	206	1
panamaske . . . . .	87	1	205	1	94	1	194	1
andre . . . . .	105	1	176	1	38	0	86	0
I alt . . . . .	12 278	100	18 755	100	12 598	100	17 659	100

Det ses, at danske skibe i 1956 har befordret 24 pct. af den søværts godsomsætning med udlandet, mod 27 pct. i 1955. Af de 76 pct. af godsomsætningen, der i 1956 er befordret på udenlandske skibe, hidrørte 27 pct. fra vesttyske skibe, 11 pct. fra svenske og 10 pct. fra britiske skibe.

I tabel XVI er anført nettoregister tonnage og befordret godsmængde i farten mellem Danmark og hvert enkelt land. Det ses af procenttallene, som viser godsmængdens fordeling på de enkelte lande, at 34 pct. af det i 1956 indgåede gods kom fra Storbritannien og 17 pct. fra Vesttyskland. Den resterende del af den indgåede godsmængde fordelte sig på en række lande, blandt hvilke de vigtigste var Holland, U. S. A., Norge og Belgien. I den udgående fart gik 37 pct. til Vesttyskland, 23 pct. til Storbritannien, 8 pct. til Sverige, 5 pct. til Norge og 5 pct. til Holland.

Af oversigten fremgår endvidere, hvilken andel i godsomsætningen på hvert enkelt land, der befordres af danske skibe og af

vedkommende lands egne skibe. I den samlede indgående fart transporterede danske skibe i 1956 23 pct. af godsmængden og i den udgående fart 31 pct. I farten på de enkelte lande er de danske skibes andel ret stærkt varierende fra år til år.

I tabelafdelingens tabeller 6 A–C er givet oversigter over farten på de enkelte tolddistrikter, i detaljeret form for København tabel 6 A, og de største provinshavne tabel 6 B, og mere summarisk for de øvrige havne tabel 6 C. Flere af tolddistrikterne omfatter mere end een havn, jfr. tabel XVII.

Til belysning af farten på de enkelte havne er der endvidere i tabel XVII foretaget en fordeling af den indladede og udlossede godsmængde på de enkelte havne i de tilfælde, hvor et tolddistrikt omfatter mere end een havn af betydning. Oversigten er udarbejdet på grundlag af de månedlige opgørelser.

I tabelafdelingens tabel 7 er godsomsætningen på de enkelte tolddistrikter fordelt på varegrupper.

Et sammendrag af tabelafdelingens tabel 7 er foretaget i tabel XVIII. Det fremgår heraf, at der i danske havne udlossedes i alt 14,6 mill. tons gods fra udlandet og indladedes 3,0 mill. tons til udlandet, medens der mellem danske havne indbyrdes transporteredes 2,6 mill. tons. Ved sammenligning af transporterne til og fra udlandet og mellem danske havne må tages i betragtning, at de indenlandske transporter ekspederes både for ind- og udgående, hvorfor de bidrager dobbelt til den samlede godsomsætning i danske havne. Selv om den samlede i dansk havn ekspederede mængde således svarer til det dobbelte – 5,2 mill. tons – af den angivne transporterede godsmængde, har den udenlandske omsætning været næsten 3 gange så stor som den indenlandske.

Af de fra udlandet indgåede ladninger udgjorde kul og koks 38 pct., mineralske olier 26 pct., korn og foderstoffer 11 pct. og bearbejdede gødningsstoffer 6 pct., medens 6,5 pct. er anført som uoplyst stykgods m. v.

Flydende og fast brændsel udgør således tilsammen henved  $\frac{2}{3}$  af den samlede fra udlandet indgåede godsmængde. Brændselsstoffernes samlede andel af den fra udlandet indgående godsmængde har kun udvist mindre ændringer i de senere år, hvorimod den stigende anvendelse af flydende brændselsstoffer har medført, at disse brændselsstoffers andel af den indgåede godsmængde er

Tabel XVI. Skibsfarten mellem Danmark og de enkelte

	Indgået fra udlandet									
	1955					1956				
	1000 NRT	Udlosset godsmængde				1000 NRT	Udlosset godsmængde			
		1000 tons	pct.	heraf med danske skibe pct.	m. na- tionens egne skibe pct.		1000 tons	pct.	heraf med danske skibe pct.	m. na- tionens egne skibe pct.
fra										
Island.....	51	6	0,0	8	83	60	12	0,1	18	74
Norge.....	1033	646	4,1	29	25	1065	734	5,0	31	29
Sverige.....	2170	344	2,2	45	48	2676	297	2,0	35	55
Finland.....	367	228	1,4	23	54	331	176	1,2	24	57
U.S.S.R., Hvidehavet....	14	26	0,2	—	29	10	22	0,2	—	61
U.S.S.R., Østersøen.....	56	100	0,6	30	54	56	78	0,5	18	—
Polen.....	332	591	3,8	49	4	277	464	3,2	68	—
Østtyskland.....	174	360	2,3	73	0	140	298	2,0	45	3
Vesttyskland.....	1555	2429	15,4	20	69	1604	2552	17,4	19	71
U.K.....	3625	6302	40,1	23	19	3006	4997	34,2	17	21
Irland.....	—	—	—	—	—	—	0	0,0	100	—
Holland.....	639	1212	7,7	7	31	604	1209	8,3	5	28
Belgien.....	280	588	3,7	30	—	267	575	3,9	31	1
Frankrig.....	224	479	3,0	9	16	107	204	1,4	10	12
Spanien.....	28	71	0,5	55	5	45	105	0,7	30	—
Portugal.....	9	3	0,0	100	—	—	0	0,0	—	—
Italien.....	5	12	0,1	2	95	—	—	—	—	—
Middelhavet, uspecificeret.	42	53	0,3	100	—	25	39	0,3	100	—
Rumænien.....	12	19	0,1	—	—	4	7	0,1	—	—
Øvrige Balkanstater.....	4	8	0,1	—	100	17	32	0,2	—	92
U.S.S.R., Sortehavet....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nordafrika.....	107	228	1,4	25	—	131	280	1,9	32	—
Øvrige Afrika.....	228	148	0,9	5	—	236	178	1,2	1	—
Canada, østkyst.....	39	17	0,1	0	—	10	3	0,0	—	—
U.S.A., østkyst.....	1062	646	4,1	29	32	1040	783	5,4	30	23
Vestindien, Mellemamerika	294	575	3,7	13	—	297	714	4,9	24	2
U.S.A., vestkyst.....	97	16	0,1	27	—	76	9	0,0	26	—
Brasilien.....	18	26	0,2	87	—	4	3	0,0	76	—
Argentina.....	61	98	0,6	62	13	48	87	0,6	59	—
Sydamerika, østkyst øvr....	120	107	0,7	51	—	199	257	1,8	65	—
Sydamerika, vestkyst....	54	27	0,2	—	—	27	22	0,2	—	—
Sydvestasien.....	202	232	1,5	25	—	228	322	2,2	23	2
Indien, Pakistan.....	96	42	0,3	69	—	44	16	0,1	26	—
Bagindien, ostindiske øer }					76	36	0,2	61	—	
Kina, Japan.....	5	3	0,0	100	—	16	24	0,2	28	—
Østen, uspecificeret.....	288	78	0,5	54	—	258	77	0,5	62	—
Australien.....	26	9	0,1	33	—	50	18	0,1	30	—
I alt...	15729	100,0	25			14630	100,0	23		

An m. 1. Ovenstående tabel omfatter for hvert land såvel almindelig fart som anløb af mellemstationer, se tabel 4.  
An m. 2. Ledige skibe er medregnet i tallene for nettoregistrertonnagen, jfr. tabel 4.

fremmede lande. Færgefart ikke medregnet.

	Udgået til udlandet									
	1955					1956				
	1000 NRT	Indladet godsmængde				1000 NRT	Indladet godsmængde			
		1000 tons	pct.	heraf med danske skibe pct.	m. na- tionens egne skibe pct.		1000 tons	pct.	heraf med danske skibe pct.	m. na- tionens egne skibe pct.
til										
Island . . . . .	72	40	1,3	24	37	64	20	0,7	8	92
Norge . . . . .	1203	182	6,0	43	34	1272	155	5,2	49	28
Sverige . . . . .	3368	330	10,9	43	38	3737	246	8,1	38	50
Finland . . . . .	783	81	2,7	22	47	603	77	2,5	24	47
U.S.S.R., Hvidehavet . . . . .	14	0	0,0	—	0	9	—	—	—	—
U.S.S.R., Østersøen . . . . .	295	6	0,2	26	—	192	0	0,0	—	—
Polen . . . . .	899	19	0,6	32	17	717	12	0,4	78	—
Schweiz . . . . .	1	0	0,0	—	—	—	0	0,0	24	42
Østtyskland . . . . .	240	30	0,9	59	—	197	17	0,6	—	—
Vesttyskland . . . . .	1547	913	30,2	15	83	1583	1117	36,9	13	85
U.K. . . . .	1990	765	25,3	61	21	1813	699	23,1	57	23
Irland . . . . .	3	5	0,2	—	4	3	4	0,1	0	—
Holland . . . . .	392	132	4,4	3	85	359	148	4,9	4	77
Belgien . . . . .	204	47	1,6	32	—	135	43	1,4	36	0
Frankrig . . . . .	79	23	0,8	11	—	97	65	2,2	8	—
Spanien . . . . .	18	5	0,2	35	23	21	3	0,1	64	—
Portugal . . . . .	16	7	0,2	39	—	4	4	0,1	12	—
Italien . . . . .	19	4	0,1	4	—	8	3	0,1	28	—
Middelhavet, uspecificeret . . . . .	45	25	0,8	95	—	46	32	1,1	95	—
Rumænien . . . . .	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Øvrige Balkanstater . . . . .	5	4	0,1	16	46	1	1	0,0	—	—
Nordafrika . . . . .	41	6	0,2	57	—	48	16	0,5	42	—
Øvrige Afrika . . . . .	120	28	0,9	17	—	122	30	1,0	1	—
Canada, østkyst . . . . .	51	24	0,8	8	—	54	21	0,7	35	—
U.S.A., østkyst . . . . .	821	122	4,0	31	34	737	97	3,2	41	3
Vestindien, Mellemamerika . . . . .	225	48	1,6	5	16	299	4	0,1	0	—
U.S.A., vestkyst . . . . .	23	2	0,1	2	—	7	1	0,0	—	—
Canada, vestkyst . . . . .	3	2	0,1	—	—	9	—	—	—	—
Brasilien . . . . .	29	8	0,3	17	—	18	4	0,1	4	—
Argentina . . . . .	17	2	0,1	99	—	29	42	1,4	—	15
Sydamerika, østkyst iøvr. . . . .	251	53	1,7	3	—	277	50	1,6	3	—
Sydamerika, vestkyst . . . . .	19	1	0,0	5	—	15	1	0,0	—	—
Sydvestasien . . . . .	184	48	1,6	49	—	210	56	1,9	46	0
Indien, Pakistan . . . . .	21	7	0,2	56	—	6	3	0,1	100	—
Bagindien, østindiske øer. . . . .							2	0,1	32	—
Kina, Japan . . . . .	—	—	—	—	—	1	3	0,1	53	—
Østen, uspecificeret . . . . .	189	55	1,8	96	—	198	52	1,7	99	—
Australien . . . . .	52	2	0,1	100	—	27	1	0,0	99	—
I alt . . . . .	3026	100,0	35			3029	100,0	31		

Tabel XVII. Skibsfarten på de enkelte tolddistrikter og havne 1956.

Tolddistrikter	Udlosset godsmængde			Indladet godsmængde		
	Udlosset i alt	heraf fra		Ind- ladet i alt	heraf til	
		udland	indland		udland	indland
	1000 t	1000 t	1000 t	1000 t	1000 t	1000 t
København i alt.....	5978,3	5351,2	627,1	1478,3	756,4	721,9
nemlig { toldhavnen.....	4391,9	3812,3	579,6	1001,6	424,3	577,3
{ frihavnen.....	1586,4	1538,9	47,5	476,7	332,1	144,6
Københavns overtold- inspektorat iøvrigt.....	245,7	206,3	39,4	37,2	31,7	5,5
nemlig { Hellerup (Tuborg).....	178,5	147,0	31,5	25,9	20,8	5,1
{ Kastrup og Dragør.....	65,5	58,8	6,7	11,3	10,9	0,4
{ Rungsted.....	1,7	0,5	1,2	0,0	0,0	0,0
Helsingør i alt.....	62,9	48,5	14,4	4,7	4,4	0,3
nemlig { Helsingør.....	55,3	45,4	9,9	0,3	0,2	0,1
{ Gilleleje.....	6,2	2,2	4,0	0,4	0,3	0,1
{ Hornbæk.....	—	—	—	—	—	—
{ Humlebæk.....	1,4	0,9	0,5	4,0	3,9	0,1
Frederiksværk i alt.....	163,4	59,0	104,4	81,3	11,5	69,8
nemlig { Frederiksværk.....	139,6	41,5	98,1	81,0	11,3	69,7
{ Hundested.....	23,8	17,5	6,3	0,3	0,2	0,1
Frederikssund i alt.....	545,5	513,9	31,6	28,4	28,2	0,2
Roskilde i alt.....	15,5	2,7	12,8	3,1	3,1	—
Holbæk i alt.....	106,5	81,2	25,3	7,8	7,6	0,2
Nykøbing S. i alt.....	12,6	10,5	2,1	56,0	—	56,0
nemlig { Nykøbing S.....	12,6	10,5	2,1	1,6	—	1,6
{ Sjællands Odde.....	—	—	—	54,4	—	54,4
Kalundborg i alt.....	295,6	264,8	30,8	71,4	35,1	36,3
Samsø i alt.....	30,3	8,9	21,4	13,6	3,2	10,4
nemlig { Ballen.....	15,0	5,7	9,3	6,6	2,0	4,6
{ Koldby Kås.....	11,0	3,0	8,0	4,9	1,2	3,7
{ andre havne.....	4,3	0,2	4,1	2,1	—	2,1
Korsør i alt.....	215,7	184,3	31,4	29,6	25,8	3,8
nemlig { Korsør.....	204,1	181,9	22,2	27,5	25,4	2,1
{ Mullerup.....	11,6	2,4	9,2	2,1	0,4	1,7
Skelskør i alt.....	20,9	18,5	2,4	4,5	4,2	0,3
Næstved i alt.....	232,9	198,3	34,6	13,5	12,5	1,0
nemlig { Næstved.....	232,9	198,3	34,6	13,4	12,5	0,9
{ Karrebæksminde.....	0,0	0,0	—	0,1	0,0	0,1
Vordingborg i alt.....	128,1	103,3	24,8	7,2	7,1	0,1
Stege i alt.....	23,9	18,1	5,8	26,3	12,0	14,3
Præstø i alt.....	10,7	6,7	4,0	1,7	1,5	0,2
Fakse i alt.....	30,8	23,8	7,0	50,7	28,4	22,3

Tabel XVII (fortsat). Skibsfarten på de enkelte tolddistrikter og havne 1956.

Tolddistrikter	Udlosset godsmængde			Indladet godsmængde		
	Udlosset i alt	heraf fra		Ind- ladet i alt	heraf til	
		udland	indland		udland	indland
	1000 t	1000 t	1000 t	1000 t	1000 t	1000 t
Køge i alt.....	187,3	168,9	18,4	30,8	28,9	1,9
nemlig {						
Køge.....	179,7	162,8	16,9	16,8	15,4	1,4
Rødvig.....	7,6	6,1	1,5	0,9	0,6	0,3
Bøgeskov.....	—	—	—	13,1	12,9	0,2
Rønne i alt.....	184,3	88,4	95,9	341,6	122,3	219,3
Hasle i alt.....	9,8	4,0	5,8	37,7	11,8	25,9
nemlig {						
Hasle.....	9,8	4,0	5,8	24,4	11,7	12,7
Vang.....	0,0	—	0,0	13,3	0,1	13,2
Allinge i alt.....	7,1	3,5	3,6	147,4	70,7	76,7
nemlig {						
Allinge.....	7,1	3,5	3,6	51,6	34,5	17,1
Hammerhavnen.....	0,0	—	0,0	95,8	36,2	59,6
Svaneke i alt.....	10,6	2,1	8,5	23,2	16,4	6,8
nemlig {						
Svaneke.....	6,7	1,1	5,6	19,8	14,3	5,5
Gudhjem.....	3,9	1,0	2,9	3,4	2,1	1,3
Neksø i alt.....	24,5	10,3	14,2	25,2	14,4	10,8
Stubbekøbing i alt.....	11,6	10,7	0,9	3,2	2,6	0,6
Nykøbing F. i alt.....	137,3	105,1	32,2	64,5	60,5	4,0
Gedser i alt.....	18,4	18,4	—	12,0	12,0	—
Nysted i alt.....	5,1	4,5	0,6	4,1	2,7	1,4
Sakskøbing i alt.....	65,6	17,7	47,9	41,8	9,7	32,1
Bandholm-Maribo i alt...	69,5	49,6	19,9	58,8	35,5	23,3
nemlig {						
Bandholm.....	51,7	44,3	7,4	40,8	34,8	6,0
Rødby havn.....	7,0	4,6	2,4	0,7	0,7	0,0
Kragenæs.....	0,4	—	0,4	0,1	—	0,1
Fejø-Femø.....	10,4	0,7	9,7	17,2	—	17,2
Nakskov i alt.....	157,7	102,0	55,7	101,6	49,0	52,6
Rudkøbing i alt.....	57,5	22,5	35,0	21,3	9,6	11,7
nemlig {						
Rudkøbing.....	50,8	20,9	29,9	19,0	8,8	10,2
Dagelykke.....	2,3	0,3	2,0	1,0	0,2	0,8
Bagenkop.....	2,3	1,0	1,3	0,3	0,2	0,1
Lohals.....	1,8	—	1,8	1,0	0,4	0,6
Strynø.....	0,3	0,3	0,0	—	—	—
Spodsbjerg.....	—	—	—	0,0	0,0	0,0
Svendborg i alt.....	146,6	115,3	31,3	23,9	14,2	9,7
Nyborg i alt.....	436,0	423,0	13,0	245,5	4,4	241,1
Kerteminde i alt.....	15,7	11,3	4,4	4,1	3,0	1,1
Odense i alt.....	742,4	634,7	107,7	112,1	80,4	31,7
Bogense i alt.....	7,4	7,0	0,4	—	—	—
Middelfart i alt.....	63,3	58,1	5,2	1,7	1,1	0,6

Tabel XVII (fortsat). Skibsfarten på de enkelte tolddistrikter og havne 1956.

Tolddistrikter	Udlosset godsmængde			Indladet godsmængde		
	Udlosset i alt	heraf fra		Ind- ladet i alt	heraf til	
		udland	indland		udland	indland
	1000 t	1000 t	1000 t	1000 t	1000 t	1000 t
Assens i alt. ....	102,1	30,1	72,0	8,7	8,6	0,1
Fåborg i alt. ....	32,8	23,6	9,2	4,2	2,7	1,5
Marstal i alt. ....	7,3	3,4	3,9	0,3	—	0,3
Ærøskøbing i alt. ....	14,5	6,9	7,6	9,9	9,0	0,9
Sønderborg i alt. ....	95,1	71,3	23,8	43,9	37,3	6,6
nemlig { Sønderborg. ....	87,2	67,9	19,3	32,9	26,7	6,2
{ Nordborg. ....	0,7	0,1	0,6	0,1	0,1	—
{ Augustenborg. ....	7,1	3,3	3,8	10,9	10,5	0,4
{ andre havne. ....	0,1	—	0,1	0,0	—	0,0
Gråsten i alt. ....	12,0	10,2	1,8	35,9	33,1	2,8
nemlig { Gråsten. ....	11,4	10,1	1,3	20,7	20,4	0,3
{ Egersund. ....	0,6	0,1	0,5	15,2	12,7	2,5
Padborg i alt. ....	0,0	0,0	0,0	—	—	—
Åbenrå i alt. ....	210,5	159,6	50,9	130,7	124,6	6,1
Haderslev i alt. ....	93,8	75,0	18,8	26,3	23,5	2,8
nemlig { Haderslev. ....	93,6	75,0	18,6	25,9	23,1	2,8
{ Årøsund. ....	0,2	—	0,2	0,4	0,4	—
Kolding i alt. ....	217,6	164,7	52,9	116,3	42,5	73,8
Fredericia i alt. ....	708,3	686,5	21,8	79,1	55,8	23,3
Vejle i alt. ....	224,3	187,2	37,1	32,5	21,9	10,6
Horsens i alt. ....	211,7	163,8	47,9	45,0	21,4	23,6
Århus i alt. ....	1295,9	1014,5	281,4	228,3	167,0	61,3
Æbeltoft i alt. ....	9,6	8,5	1,1	107,2	2,0	105,2
Grenå i alt. ....	35,3	22,1	13,2	87,6	6,2	81,4
nemlig { Grenå. ....	34,5	22,1	12,4	86,8	5,6	81,2
{ Glatved. ....	—	—	—	—	—	—
{ Anholt. ....	0,8	—	0,8	0,8	0,6	0,2
Randers i alt. ....	309,9	242,2	67,7	63,3	45,6	17,7
Hobro-Mariager i alt. ....	154,5	102,4	52,1	152,0	18,8	133,2
nemlig { Hobro. ....	91,9	67,4	24,5	8,9	0,7	8,2
{ Mariager. ....	17,4	17,4	0,0	—	—	—
{ Cementfabrikerne. ....	34,8	7,9	26,9	139,0	16,1	122,9
{ Hadsund. ....	10,4	9,7	0,7	4,1	2,0	2,1
Ålborg-Nørresundby i alt. ....	1756,1	1556,3	199,8	806,2	408,0	398,2
nemlig { Ålborg. ....	1124,4	968,7	155,7	219,0	124,3	94,7
{ Nørresundby. ....	388,4	365,3	23,1	58,3	32,4	25,9
{ Cementbroerne. ....	241,7	222,3	19,4	528,9	251,3	277,6
{ Hals. ....	1,6	—	1,6	—	—	—
{ Nibe. ....	—	—	—	—	—	—



Tabel XVII (fortsat). Skibsfarten på de enkelte tolddistrikter og havne 1956.

Tolddistrikter	Udlosset godsmængde			Indladet godsmængde		
	Udlosset i alt	heraf fra		Ind- ladet i alt	heraf til	
		udland	indland		udland	indland
	1000 t	1000 t	1000 t	1000 t	1000 t	1000 t
Løgstør i alt.....	28,7	19,1	9,6	4,9	3,6	1,3
nemlig { Løgstør.....	22,3	15,2	7,1	1,7	1,7	0,0
{ andre havne.....	6,4	3,9	2,5	3,2	1,9	1,3
Sæby i alt.....	17,3	12,6	4,7	2,4	—	2,4
Frederikshavn i alt.....	110,0	89,1	20,9	19,3	16,5	2,8
Skagen i alt.....	19,7	5,5	14,2	16,1	13,1	3,0
Hjørring i alt.....	45,3	43,2	2,1	2,9	2,9	—
Thisted i alt.....	69,0	57,1	11,9	2,3	0,9	1,4
nemlig { Thisted.....	50,1	39,8	10,3	2,0	0,6	1,4
{ Agger.....	17,4	16,4	1,0	0,3	0,3	—
{ andre havne.....	1,5	0,9	0,6	—	—	—
Nykøbing M. i alt.....	32,5	21,2	11,3	132,9	131,1	1,8
nemlig { Nykøbing M.....	27,8	17,6	10,2	4,8	3,3	1,5
{ Fur.....	0,2	0,0	0,2	92,7	92,7	—
{ Ejerslev.....	—	—	—	11,5	11,5	—
{ Skarrehage.....	—	—	—	4,0	3,7	0,3
{ Thissinghuse.....	0,9	0,9	—	0,2	0,2	—
{ andre havne.....	3,6	2,7	0,9	19,7	19,7	0,0
Skive i alt.....	94,3	66,7	27,6	7,3	5,9	1,4
Viborg i alt.....	3,9	3,4	0,5	0,1	0,1	—
Struer i alt.....	86,0	63,6	22,4	4,0	3,4	0,6
Lemvig i alt.....	42,6	29,2	13,4	4,1	4,0	0,1
nemlig { Lemvig.....	32,6	19,7	12,9	2,3	2,3	—
{ Thyborøn statshavn.....	10,0	9,5	0,5	1,8	1,7	0,1
Ringkøbing i alt.....	—	—	—	—	—	—
Esbjerg i alt.....	751,1	733,6	17,5	298,9	297,6	1,3
Hele landet... ..	17268,7	14629,7	2639,0	5688,4	3029,0	2659,4

steget, nemlig fra ca. 13 pct. i 1950 til næsten 26 pct. i 1956. De faste brændselsstoffers andel af godsmængden har derimod været aftagende, nemlig fra ca. 52 pct. i 1950 til 38 pct. i 1956, jfr. tabel XIX.

I den til udlandet udgående fart udgjorde næringsmidler i alt næsten 40 pct. og uoplyst stykgods ca. 16 pct. Under varegruppen »Andre ubearbejdede varer« er befordret ca. 27 pct. af den sam-

Tabel XVIII. Vareomsætningen i danske havne i 1956.

	Fra udland		Til udland		Mellem danske havne	
	1000 t	pct.	1000 t	pct.	1000 t	pct.
Kød og kødvarer . . . . .	0	0,0	346	11,4	0	0,0
Mejeriprodukter og æg . . . . .	18	0,1	45	1,5	4	0,1
Korn og kornvarer . . . . .	923	6,3	278	9,2	60	2,3
Foderstoffer . . . . .	717	4,9	100	3,3	89	3,4
Andre næringsmidler m. v. . . . .	24	0,2	430	14,2	189	7,2
Oliefrø, -nødder og -kærner . . . . .	241	1,6	1	0,0	1	0,0
Træ, tømmer og kork . . . . .	130	0,9	51	1,7	7	0,3
Andre ubearbejdede varer . . . . .	862	5,9	822	27,1	571	21,6
Kul, koks, briketter og tørv . . . . .	5 579	38,1	4	0,1	41	1,6
Benzin, olie, petroleum m. v. . . . .	3 758	25,7	20	0,6	536	20,3
Animalske og vegetabiliske olier . . . . .	39	0,3	27	0,9	4	0,1
Gødningstoffer, bearbejdede . . . . .	941	6,4	2	0,1	60	2,3
Andre kemiske produkter . . . . .	63	0,4	32	1,1	2	0,1
Teglværksprod., sten, ler og glas . . . . .	12	0,1	106	3,5	74	2,8
Andre bearbejdede varer . . . . .	380	2,6	278	9,2	465	17,6
Uoplyst stykgods m. v. . . . .	943	6,5	487	16,1	536	20,3
I alt . . . . .	14 630	100,0	3 029	100,0	2 639	100,0

lede til udlandet udgåede godsmængde, fortrinsvis omfattende sand, grus og skærver.

I farten mellem danske havne, som foruden transporten af indenlandsk gods omfatter fart med omladet udenlandsk gods, udgjorde gruppen »Andre ubearbejdede varer« 22 pct., uoplyst stykgods fortrinsvis i rutefarten 20 pct. og benzin, olie og petroleum m. v. 20 pct.

Tabel XIX. Brændselsstoffernes andel af den samlede udlossede godsmængde fra udlandet.

	Fast brændsel		Flydende brændsel m. v.		Andre varer		I alt	
	1000 t	pct.	1000 t	pct.	1000 t	pct.	1000 t	pct.
1950 . . . . .	6 413	51,8	1 617	13,1	4 340	35,1	12 370	100
1951 . . . . .	5 967	49,8	1 928	16,1	4 092	34,1	11 987	100
1952 . . . . .	6 039	51,4	1 954	16,6	3 764	32,0	11 757	100
1953 . . . . .	6 164	49,9	2 070	16,8	4 112	33,3	12 346	100
1954 . . . . .	6 592	45,3	2 546	17,5	5 407	37,2	14 545	100
1955 . . . . .	7 529	47,8	3 188	20,3	5 012	31,9	15 729	100
1956 . . . . .	5 579	38,1	3 758	25,7	5 293	36,2	14 630	100

For den samlede fart mellem danske havne ligeledes exclusive færgefarten, er der meddelt oplysninger i tabelafdelingens tabel 8, og uddrag heraf samt sammenligning med foregående år er anført i tabel XX.

**Tabel XX. Godsomsætningen mellem danske havne fordelt efter skibenes nationalitet.**

**Færgefart ikke medregnet.**

med	1955		1956	
	tons	pct.	tons	pct.
danske skibe . . . . .	2 701 307	96,1	2 479 010	93,9
fremmede skibe i alt. . . . .	109 506	3,9	159 971	6,1
heraf norske . . . . .	5 781	0,2	15 011	0,6
» svenske . . . . .	64 377	2,3	91 631	3,4
» finske . . . . .	—	—	2 351	0,1
» vesttyske . . . . .	21 890	0,8	31 129	1,2
» britiske . . . . .	9 667	0,4	7 515	0,3
» hollandske . . . . .	6 977	0,2	9 432	0,4
» andre . . . . .	814	0,0	2 902	0,1
Tilsammen	2 810 813	100,0	2 638 981	100,0

Der er i alt som foran nævnt transporteret 2,6 mill. tons gods mellem danske havne i 1956, mod 2,8 mill. tons i 1955. De fremmede nationaliteters andel i kystfarten androg i 1956 6,1 pct. mod 3,9 pct. i 1955. I alt transporteredes i 1956 med fremmede skibe 160 000 tons, hvoraf 92 000 tons med svenske skibe og 31 000 tons med vesttyske skibe.

Som nævnt medregnes farten til og fra Grønland og Færøerne siden 1. januar 1954 i den indenrigske skibsfart. I tabellerne XXI og XXII meddeles omfanget af denne fart.

Det fremgår af tabel XXI, at der fra Grønland er udlosset i alt ca. 39 000 tons gods, hvoraf hovedparten eller i alt 37 000 tons transporteredes på danske skibe. Til Grønland indladedes i alt 51 000 tons gods og heraf transporteredes 42 500 tons på danske skibe. I 1955 udlossedes der i alt 43 000 tons fra Grønland, og der indladedes 44 500 tons gods til Grønland.

I farten mellem Færøerne og Danmark befordrederes godsmængderne ligeledes hovedsagelig på danske skibe. Der udlossedes i alt knapt 17 000 tons gods fra Færøerne, og der indladedes i alt ca.

Tabel XXI. Skibsfarten mellem Grønland og det øvrige Danmark 1956.

	Skibe med ladning			Ledige skibe	
	Antal	NRT	Gods tons	Antal	NRT
Indgået fra Grønland i alt.....	75	36 581	39 432	—	—
med danske skibe.....	62	32 990	37 087	—	—
» fremmede skibe.....	13	3 591	2 345	—	—
nemlig					
norske.....	12	2 929	1 853	—	—
vesttyske.....	1	662	492	—	—
Udgået til Grønland i alt.....	78	45 057	51 057	1	242
med danske skibe.....	65	37 410	42 504	—	—
» norske skibe.....	11	2 928	3 375	—	—
» islandske skibe.....	—	—	—	1	242
» svenske skibe.....	1	71	48	—	—
» amerikanske skibe.....	1	4 648	5 130	—	—

30 000 tons til Færøerne. I 1955 var de tilsvarende tal henholdsvis 13 000 og 26 000 tons gods.

Den direkte fart mellem Færøerne, Grønland og udlandet omfattes ikke af nærværende opgørelse, og indgår således heller ikke i tabellerne i tabelafsnittet.

Tabel XXII. Skibsfarten mellem Færøerne og det øvrige Danmark 1956.

	Skibe med ladning			Ledige skibe	
	Antal	NRT	Gods tons	Antal	NRT
Indgået fra Færøerne i alt.....	84	54 284	16 990	3	538
med danske skibe.....	63	51 563	13 123	3	538
» fremmede skibe.....	21	2 721	3 867	—	—
nemlig					
islandske.....	2	644	520	—	—
norske.....	19	2 077	3 347	—	—
Udgået til Færøerne i alt.....	85	56 305	30 316	5	1 256
med danske skibe.....	71	51 879	26 164	3	479
» fremmede skibe.....	14	4 426	4 152	2	777
nemlig					
islandske.....	2	1 564	104	1	115
norske.....	7	1 574	2 062	—	—
svenske.....	3	530	818	—	—
vesttyske.....	1	516	471	1	662
hollandske.....	1	242	697	—	—

Tabel XXIII. Godsomsætningen mellem danske landsdele indbyrdes. 1000 tons.  
(Færgefart ikke medregnet) 1956.

Fra	Til									
	København m. v.	Sjælland løvr., Møen og Samsø	Lolland-Falster	Bornholm	Fyn med omliggende øer	Sydlig Jylland t. o. m. Vejle	Østjylland løvr. t. o. m. Hobro-Mariager	Limfjorden	Nord- og Vestjylland	I alt
København m. v. ....	20,7	66,0	18,7	77,6	87,3	65,5	164,1	128,2	24,8	652,9
Sjæll. løvr., Møen o. Samsø	7,4	11,4	10,4	20,5	54,5	33,8	44,4	38,4	2,0	222,8
Lolland-Falster .....	1,1	1,4	30,2	0,6	7,1	15,2	44,2	15,5	0,5	115,8
Bornholm .....	137,2	32,5	26,0	2,3	24,6	41,4	21,1	38,1	9,2	332,4
Fyn med omliggende øer.	42,8	79,1	32,9	13,6	20,0	28,0	71,6	9,2	0,3	297,5
Sydlig Jylland til og med Vejle .....	36,5	7,0	3,8	2,3	72,5	2,1	2,3	1,9	—	128,4
Østjylland i øvrigt til og med Hobro-Mariager..	111,4	116,7	27,4	5,0	20,0	20,0	107,2	8,2	3,8	419,7
Limfjorden .....	245,7	55,8	7,3	5,9	3,6	1,2	12,7	56,0	6,1	394,3
Nord- og Vestjylland ....	7,2	0,6	0,2	—	0,2	0,0	0,2	0,9	1,3	10,6
Danske søområder .....	6,5	0,6	0,3	—	0,0	—	0,3	0,0	0,5	8,2
Færøerne .....	11,6	—	—	—	0,1	—	—	0,1	5,2	17,0
Grønland .....	38,4	—	—	—	—	—	—	—	1,0	39,4
I alt ...	666,5	371,1	157,2	127,8	289,9	207,2	468,1	296,5	54,7	2639,0
heraf:										
trampfart .....	411,3	242,7	107,8	55,6	196,5	118,2	232,2	161,1	26,5	1551,9
tankfart .....	13,2	123,7	49,3	29,3	42,4	36,3	144,3	73,1	9,2	520,8
rutefart .....	242,0	4,7	0,1	42,9	51,0	52,7	91,6	62,3	19,0	566,3

For farten mellem danske havne er der endvidere foretaget en opgørelse over godsomsætningen mellem landets forskellige områder, idet der udover Grønland og Færøerne er skelnet mellem 9 forskellige områder. Resultatet af denne opgørelse er meddelt i tabel XXIII. Som det fremgår af tabellen hidrører ca. 46 pct. af godsomsætningen i denne kystfart fra godsomsætningen mellem København og provinshavnene. I farten mellem områder øst henholdsvis vest for Store-Bælt befordredes i alt 1 666 000 tons gods.

Færgefarten mellem Danmark og udlandet og mellem landsdelene indbyrdes er belyst i tabelafdelingens tabel 9. Af tabellen fremgår, at den overvejende del af færgefarten mellem Danmark og udlandet udføres med danske færges, hvilket i det væsentlige kan henføres til, at den hyppigst betjente færgerute, Helsingør-Helsingborg, kun besejles med danske færges.

I den indenlandske færgefart spiller ruten Korsør-Nyborg en dominerende rolle med ca. 85 pct. af den på indenlandsk færgefart i alt indsatte tonnage.

Den indenlandske færgefart har, målt efter den indsatte nettotonnage, været næsten dobbelt så stor som færgefarten på udlandet. Det må ved sammenligning af tabellens tal for antal anløb og nettotonnage ved de to kategorier erindres, at der kun tælles eet anløb for hver dobbelttur på udenlandske ruter, medens der på indenlandske ruter tælles to anløb for hver dobbelttur. Målt efter den indsatte tonnage er den indenlandske færgefart næsten uændret, medens færgefarten på ruterne på udlandet er forøget med ca. 8 pct. fra 1955 til 1956.

**Tabel XXIV. Klarerede anløb i ikke-fragtfart i 1955 og 1956.**

Årsagen til anløbet	1955		1956	
	Antal	NRT	Antal	NRT
Reparation og havari.....	705	425 000	752	508 609
Kul- og olieforsyning.....	1 008	685 000	742	592 169
Vinddrivere o.l.....	263	14 000	196	13 533
Proviantering.....	486	55 000	422	60 621
For ordre.....	91	21 000	102	39 269
Turistfart.....	48	77 000	41	90 269
Andet og uangivet.....	723	86 000	904	81 160
I alt...	3 324	1 363 000	3 159	1 385 630

Om de foran omtalte anløb i ikke-fragtfart, som ikke er medregnet i tabellerne, foreligger indberetning, forsåvidt skibet har klareret, og på grundlag af disse indberetninger anføres tabel XXIV for alle landets havne. De tilsvarende tal for 1955 er anført til sammenligning.

Tabellen omfatter kun anløb, som er foretaget udelukkende i de anførte øjemed. Såfremt skibet tillige har losset eller indladet gods, indgår anløbet i den almindelige statistik.

### 3. Danske skibes fragtindtægter ved udenrigsfart i 1956.

Departementet modtager hvert år indberetninger fra rederierne om danske skibes fart på udlandet. På grundlag af disse indberetninger, der indkræves i henhold til lov af 29. nov. 1904 om rederes forpligtelse til at meddele statistiske oplysninger, foretages en opgørelse over danske skibes fragtindtægter i farten mellem Danmark og udlandet og mellem fremmede lande indbyrdes.

Opgørelsen for 1956 vedrører ligesom i tidligere år alene danske last- og passagerskibe på 500 BRT og derved, hvilke skibe omfatter næsten 96 pct. af den egentlige handelsflådes samlede bruttoregistertonnage. Farten med skibe tilhørende den danske stat og danske fiskefartøjers anløb med eller uden ladning er således ikke medregnet i opgørelserne. De modtagne indberetninger omfatter de rejser, der er afsluttet i løbet af året; de rejser, der er påbegyndt, men ikke afsluttet inden årets udgang, optages i indberetningerne for det følgende år.

Ved opgørelserne er der i lighed med tidligere skelnet mellem bruttofragt og fragtindtægter opnået ved tidsbefragtning af danske skibe i udenlandsk regning (timecharter).

Bruttofragten omfatter såvel fragtindtjeningen ved skibe, der sejler i fart for rederens egen regning, som fragtindtægter for skibe i dansk tidsbefragtning, idet der herfor indsendes indberetning på sædvanlig måde for den del af året, skibet har været lejet af en dansk befragter.

Timecharter-fragtoplysningerne vedrører alene indtægter ved danske skibes udlejning til udenlandske befragtere. For sådan tidsbefragtning meddeler skibets ejer oplysning om månedlig lejeindtægt i timecharterperioden, hvilken månedsfragt ikke omfatter mandsskabspenge, brændsel, havnepenge m. m. Oplysninger om fragtindtægten ved udenlandsk timecharter er nedenfor anført særskilt, dels med det faktiske beløb, dels omregnet til bruttofragt ved et tillæg, der i lighed med tidligere år skønsmæssigt er ansat til 65 pct.

Betalingen for passagerbefordring er ikke medregnet i fragtindtjeningen. Den er for 1956 opgjort til 28,3 mill. kr. mod 31,0 mill. kr. i 1955.

For 1956 er den samlede bruttofragt opgjort til 1 633 mill. kr. inclusive timecharter omregnet til bruttofragt mod 1 345 mill.

Tabel XXV. Handelsflådens fragttægt ved udenrigsfart. Mill. kr.

	Bruttofragt				Timecharter				Bruttoindtægt i alt	Heraf i fart	
	Liniefart	Trampfart	Tankskibsfart	I alt	Tankskibe	Andre skibe	I alt	Omregnet til bruttofragt		til Danmark	fra Danmark
1950.....	439	176	78	693	19	52	71	118	811	130	55
1951.....	605	326	145	1 076	40	80	120	197	1 273	164	73
1952.....	625	248	174	1 047	47	88	135	223	1 270	124	73
1953.....	549	201	181	931	53	66	119	196	1 127	98	73
1954.....	578	164	171	913	72	75	147	242	1 155	111	67
1955.....	625	227	191	1 043	82	101	183	302	1 345	126	66
1956.....	782	256	276	1 314	77	117	194	319	1 633	140	66

kr. i 1955. I tabel XXV er for en række år anført fragttjeningen med fordeling såvel på bruttofragt og timecharter som på fartens art.

Af den samlede stigning i fragttjeningen på 288 mill. kr. hidrører 271 mill. kr. fra en forøgelse i den egentlige bruttofragttjening, og 17 mill. kr. fra en forøgelse i indtægterne ved danske skibes udlejning i udenlandsk tidsbefragtning.

Stigningen i timecharterindtægterne hidrører udelukkende fra en forøget indtjening ved udlejning af tørlastskibe, medens indtægterne ved tankskibe udlejet til udenlandske befragtere er faldet fra 82 mill. kr. i 1955 til 77 mill. kr. i 1956. Denne nedgang skyldes, at en større del af den danske tankskibsflåde har været beskæftiget for dansk regning i 1956 end i 1955, og fragttjeningen ved denne fart er da også forøget med næsten 45 pct. fra 191 mill. kr. i 1955 til 276 mill. kr. i 1956, således at fragttjeningen ved den samlede tankskibsfart er forøget fra i alt 273 mill. kr. i 1955 til i alt 353 mill. i 1956, svarende til en stigning på i alt 29,3 pct.

For trampfarten forøgedes bruttofragttjeningen fra 227 mill. kr. i 1955 til 256 mill. i 1956 svarende til en stigning på 12,8 pct., medens bruttofragttjeningen ved rute- og liniefart forøgedes med 25,1 pct. fra 625 mill. i 1955 til 782 mill. kr. i 1956.

Af den samlede fragttjening hidrører den langt overvejende del fra danske skibes fart mellem fremmede lande og kun omkring 13 pct. eller i 1956 i alt 206 mill. kr. fra farten mellem Danmark og udlandet.



Stigningen i fragtindtjeningen på 21,4 pct. fra 1955 til 1956 hidrører fra såvel forøgede fragtrater som stigningen i den samlede tonnage. Fragtraterne steg således med 13,0 pct. fra 1955 til 1956, jfr. tabel XXVI, og den samlede tonnage for last- og passagerskibe på 500 BRT og derover forøgedes med ialt 6,3 pct. I forbindelse hermed kan det nævnes, at oplægning af skibe næsten ikke forekom i 1956, således at hele flåden har været beskæftiget i hele året.

Ved en sammenligning mellem det danske fragtratetal og udviklingen i fragtindtjeningen må det tages i betragtning, at fragtratetallet alene belyser bevægelserne i de danske fragtrater for prompte lastning inden for trampfarten, dog med undtagelse af tankskibsfarten. Ændringer i fragtraterne for tankskibsfart og for rute- og liniefart påvirker således ikke det danske fragtratetal. Medens den fragtindtjening, der hidrører fra trampfart, må antages at ændre sig i takt med ændringerne i fragtratetallet, vil ændringer i fragtindtjeningen ved timecharterfart, der oftest udføres i henhold til indgåede langtidskontrakter, i almindelighed indtræde noget forsinket i forhold til de aktuelle fragtrater for trampfart. Tilsvarende gælder for rute- og liniefart, idet fragtraterne for sådan fart oftest fastsættes efter specielle regler og i almindelighed for længere perioder ad gangen, således at fragtindtjeningen ved rute- og liniefart ikke ændrer sig på samme måde, som fragtindtjeningen ved trampfart.

Uanset at det danske fragtratetal således kun har direkte relation til fragtindtægterne for en mindre del af handelsflåden, kan man dog gå ud fra, at fragtniveauet for liniefart og timecharter

Tabel XXVI. Fragtratetallet (1949 = 100).

	Jan.	Febr.	Marts	April	Maj	Juni	Juli	Aug.	Sept.	Okt.	Nov.	Dec.	Året i gnst.
1949.....	107	106	104	102	100	98	97	95	94	95	98	104	100
1950.....	106	103	100	96	97	95	98	101	106	111	120	134	106
1951.....	141	141	149	160	168	183	192	191	197	202	210	206	178
1952.....	197	184	174	147	141	136	123	118	120	119	122	123	142
1953.....	122	121	124	125	119	119	117	117	118	119	121	121	120
1954.....	123	124	123	119	117	118	119	123	126	132	140	147	126
1955.....	148	146	146	146	150	159	167	170	176	178	180	180	162
1956.....	181	181	179	179	176	180	183	182	183	183	193	201	183
1957.....	202	197	188	176	166	162	158	147	139	135	131	130	161

over længere perioder bevæger sig i samme retning som fragtarterne for trampfarten.

I tabelafdelingens tabeller 10–12 er meddelt mere detaljerede oplysninger om danske skibes udenrigsfart i 1956. Tabellernes oplysninger vedrører alene den fart, der er udført i dansk regning, og således ikke den fart, der er udført af danske skibe bortlejet i udenlandsk timecharter. For danske skibe i sådan fart foreligger kun mere summariske oplysninger jfr. nedenfor.

Tabel 10 omhandler oplysninger vedrørende opsejlet bruttofragt og befordret godsmængde fordelt efter de lande eller landområder, hvorimellem godsbefordringen har fundet sted. I tabel 11 er meddelt oplysninger om fragttjening og befordret godsmængde fordelt efter fartens art, idet der er skelnet mellem trampfart, tankfart og rute- og liniefart og herindenfor mellem udgående og indgående fart til henholdsvis fra udlandet eller Danmark. For den udgående trampfart fra de enkelte lande er der endvidere i tabel 12 med-

**Tabel XXVII. Danske skibes fart på udlandet eksklusive udenlandske timecharter.**

	Opsejlet bruttofragt			I alt
	Ved fart mellem fremmede lande	Ved fart mellem Danmark og udlandet		
		Til Danmark	Fra Danmark	
	Mill. kr.	Mill. kr.	Mill. kr.	Mill. kr.
1950 .....	507,7	130,0	55,2	692,9
1951 .....	839,0	164,0	72,7	1 075,7
1952 .....	850,1	124,4	72,5	1 047,0
1953 .....	760,7	97,8	72,5	931,0
1954 .....	735,2	110,7	66,6	912,5
1955 .....	851,3	126,1	65,6	1 043,0
1956 .....	1 107,9	140,0	65,9	1 313,8

  

	Befordret godsmængde			
	1000 tons	1000 tons	1000 tons	1000 tons
1950 .....	6 774	3 368	744	10 886
1951 .....	7 611	2 778	759	11 148
1952 .....	8 118	2 007	700	10 825
1953 .....	9 370	2 182	747	12 299
1954 .....	9 548	2 645	691	12 884
1955 .....	10 252	2 568	701	13 521
1956 .....	10 845	2 206	634	13 685

delt oplysninger om den opsejlede bruttofragts fordeling efter arten af det befordrede gods.

Et sammendrag af de i tabelafdelingen tabel 10 meddelte oplysninger er anført i tabel XXVII over bruttofragten og den befordrede godsmængdes fordeling på ren udenrigsfart og fart mellem Danmark og udlandet.

Af den samlede indtjente bruttofragt eksklusive timecharterfragten hidrørte i 1956 godt 84 pct. fra ren udenrigsfart, mod omkring 81 pct. i årene 1952-55, 78 pct. i 1951 og 73 pct. i 1950.

For farten mellem Danmark og udlandet har der i de senere år været nogen nedgang i fragttjeningen for farten fra Danmark, hvorimod indtjeningen ved fart til Danmark har været stigende fra 1953 til 1956.

**Tabel XXVIII. Danske skibes fart på udlandet fordelt efter fartområder. 1956.**

	Opsejlet bruttofragt		Befordret godsmængde	
	Mill.kr.	pct.	1000 tons	pct.
<b>Fart mellem Danmark<sup>1)</sup> og udlandet</b>				
Mellem Danmark og U.K. ....	57,0	28,2	1 196,2	42,8
» » » øvrige Europa samt Middelhavet. . .	42,7	21,1	671,7	24,1
» » » Nordamerikas østkyst . . . . .	30,8	15,2	284,3	10,2
» » » Mellemamerika og Vestindien . . . . .	6,4	3,2	146,1	5,2
» » » Sydamerika . . . . .	28,4	14,1	264,8	9,5
» » » Asien øst for Suez. . . . .	28,0	13,9	142,2	5,1
» » » øvrige udland. . . . .	8,6	4,3	85,8	3,1
<b>Fart mellem Danmark og udlandet i alt. . .</b>	<b>201,9</b>	<b>100,0</b>	<b>2 791,1</b>	<b>100,0</b>
<b>Fart mellem fremmede lande</b>				
Mellem havne i Europa samt Middelhavet. . . . .	137,2	12,3	2 713,9	24,9
» Europa samt Middelhavet og Asien øst for Suez. . .	217,1	19,5	1 701,2	15,6
» » » » Australien . . . . .	41,0	3,7	177,8	1,6
» » » » Nordamerikas østkyst. . . . .	63,8	5,7	691,0	6,4
» » » » Mellemamerika og Vestindien . . . . .	20,1	1,8	232,9	2,1
» » » » Sydamerika . . . . .	91,8	8,3	750,1	6,9
» Nordamerikas østkyst og Østasien . . . . .	107,6	9,7	523,9	4,8
» » » » Sydøstasien . . . . .	51,6	4,7	202,3	1,9
» » » » Sydamerika . . . . .	96,5	8,7	792,8	7,3
» asiatiske havne øst for Suez. . . . .	92,4	8,3	1 213,2	11,1
» øvrige havne. . . . .	192,8	17,3	1 895,0	17,4
<b>Fart mellem fremmede havne i alt. . .</b>	<b>1 111,9</b>	<b>100,0</b>	<b>10 894,1</b>	<b>100,0</b>

<sup>1)</sup> Excl. Færøerne og Grønland, der er medregnet under de respektive fartområder. Færøerne er således medregnet under øvrige Europa og Grønland under Nordamerikas østkyst.

Den transporterede godsmængde androg i 1956 13,7 mill. tons., mod 13,5 mill. tons i 1955.

På grundlag af de i tabelafdelingens tabel 10 meddelte oplysninger er for 1956 udarbejdet tabel XXVIII over danske skibes fart på udlandet fordelt efter fartområder. Det fremgår heraf, at ca. 12 pct. af den del af bruttofragtindtjeningen, der hidrører fra fart mellem fremmede lande indbyrdes, er indtjent ved fart mellem havne beliggende i Europa og Middelhavet, medens i alt 29 pct. af indtjeningen ved fart mellem fremmede lande hidrører fra fart fra eller til Nordamerikas østkyst.

For farten mellem Danmark og udlandet, er farten mellem Danmark og UK dominerende.

På grundlag af tabel 11 i tabelafdelingen er i tabel XXIX anført en summarisk oversigt over bruttofragts fordeling efter fartens art og herindenfor på ren udenrigsk fart og fart til og fra Danmark. Under rute- og liniefarten er regnet farten i faste ruter og i store regelmæssige, forud planlagte rundrejser. Skibe fra danske tramprederier, der chartres af rute- og lineselskaberne til midlertidig tjeneste i den regelmæssige fart, regnes i timecharterperioden

**Tabel XXIX. Opsejlet bruttofragt fordelt efter fartens art.**

	Opsejlet bruttofragt i mill. kr.		
	1954	1955	1956
<b>Rute- og liniefart</b>			
mellem fremmede lande.....	439,5	476,6	616,7
til Danmark fra udlandet.....	73,8	84,4	102,3
fra Danmark til udlandet.....	64,8	64,2	63,3
Rute- og liniefart i alt...	578,1	625,2	782,3
<b>Tankfart</b>			
mellem fremmede lande.....	160,0	179,0	258,2
til Danmark fra udlandet.....	10,4	12,3	17,8
fra Danmark til udlandet.....	—	—	—
Tankfart i alt...	170,4	191,3	276,0
<b>Trampfart</b>			
mellem fremmede lande.....	135,7	195,7	233,0
til Danmark fra udlandet.....	26,5	29,4	19,9
fra Danmark til udlandet.....	1,8	1,4	2,6
Trampfart i alt...	164,0	226,5	255,5

til rutfarten; omvendt er en del rejser, som i almindelig fri fragtfart er udført af skibe under ruteselskaberne, henført under trampfart.

For tankskibsfartens vedkommende hidrører i alt 94 pct. af fragtindtjeningen fra fart mellem fremmede lande indbyrdes og kun

**Tabel XXX. Fordelingen af bruttofragtbeløbet indtjent i trampfart i 1954, 1955 og 1956 efter ladningens art.**

		1954		1955		1956	
Kap. <sup>1)</sup>		Mill.kr.	pct.	Mill.kr.	pct.	Mill.kr.	pct.
04	Korn og kornvarer.....	6,2	0,7	13,5	1,3	16,5	1,2
05	Frugter og grønsager.....	22,1	2,4	32,2	3,1	30,4	2,3
06	Sukker og sukkervarer.....	3,2	0,3	11,0	1,1	14,2	1,1
08	Foderstoffer.....	1,8	0,2	1,5	0,1	2,1	0,2
00-03, 07, 09, } 11, 12 }	Andre næringsmidler.....	...	...	...	...	5,1	0,4
	Næringsmidler i alt...					68,3	5,2
22	Oliefrø, nødder og kærner.....	2,5	0,3	3,2	0,3	7,7	0,6
24	Træ, tømmer og kork.....	27,4	3,0	29,2	2,8	15,3	1,2
25	Papirmasse.....	21,4	2,3	26,6	2,6	37,7	2,9
27 nr. 101-104	Gødningsstoffer, rå.....	...	...	...	...	10,9	0,8
21, 23, 26, 28, 29	Andre ubearbejdede varer.....	...	...	...	...	47,8	3,6
	Ubearbejdede varer i alt...					119,4	9,1
31 nr. 101-103	Kul, koks og briketter.....	31,3	3,4	42,2	4,0	44,9	3,4
31 nr. 201-402	Benzin, olie og petroleum m.v....	...	...	...	...	1,3	0,1
	Brændselsstoffer i alt...					46,2	3,5
56	Gødningsstoffer, bearbejdede....	2,3	0,3	2,2	0,2	5,9	0,5
51-55, 59	Kemikalier iøvrigt.....	...	...	...	...	1,7	0,1
	Kemikalier i alt...	...	...	...	...	7,6	0,6
66 nr. 102	Cement.....	...	...	...	...	3,6	0,3
61-65, 66 nr. } 101, 103-603, } 67, 69 }	Øvrige bearbejdede varer.....	...	...	...	...	4,8	0,4
	Bearbejdede varer i alt...	...	...	...	...	8,4	0,7
	Stykgods iøvrigt.....	8,8	1,0	4,0	0,4	5,6	0,4
	Andet uspecificeret gods.....	37,0 <sup>2)</sup>	4,1 <sup>2)</sup>	60,9 <sup>2)</sup>	5,8 <sup>2)</sup>	—	—
	Trampfart i alt...	164,0	18,0	226,5	21,7	255,5	19,5
	Tankfart (olier m.v.) i alt...	170,4	18,7	191,3	18,3	276,0	21,0
	Rute- og liniefart i alt...	578,1	63,3	625,2	60,0	782,3	59,5
	Tilsammen...	912,5	100,0	1043,0	100,0	1313,8	100,0

<sup>1)</sup> Efter SITC.

<sup>2)</sup> Herunder cement, salt og andet styrgods.

6 pct. fra fart mellem Danmark og udlandet. For den øvrige fart hidrører en noget mindre andel af indtjeningen fra fart mellem fremmede lande, for trampfarten således 91 pct. og for rute- og liniefart i alt 78 pct.

Oplysninger om fordelingen af den i 1956 i trampfart indtjente bruttofragt på de befordrede ladningers art indeholdes i tabelafdelingens tabel 12. I tabel XXX er meddelt et sammendrag af denne tabels oplysninger. Opmærksomheden henledes på, at man har ændret godsklasseinddelingen, således at den er bragt i overensstemmelse med den internationale statistiske varenomenklatur SITC. Til sammenligning er anført tilsvarende oplysninger om trampfarten i 1954 og 1955. Endvidere er der i tabellens nederste del anført bruttofragtbeløb indtjent ved tankfart samt rute- og liniefart. Bruttofragtbeløb indtjent ved rute- og liniefart hidrører fortrinsvis fra befordring af stykgods.

For danske skibe udlejet i udenlandsk timecharter foreligger der som ovenfor anført kun mere summariske oplysninger, der således ikke har kunnet medtages i de i tabelafdelingen anførte tabeller. På grundlag af de foreliggende oplysninger kan det imidlertid meddeles, at udlejning af danske skibe i udenlandsk timecharter

**Tabel XXXI. Fordeling af timecharterfragten på farvandsområder. Faktisk beløb.**

	1953	1954	1955	1956
	1000 kr.	1000 kr.	1000 kr.	1000 kr.
Amerikansk timecharter:				
på atlantehavssiden.....	15794	26926	27443	25965
mellem Amerikas øst- og vestkyst.....	6134	13823	10127	10923
»    »    østkyst og Asien.....	11154	5738	13209	3519
Timecharter på Stillehavet og Sydhavet	8454	6344	9362	9513
Lokalfart på syd- og østasiatiske havne.....	6762	3147	7953	15365
Transatlantisk timecharter:				
mellem Amerikas østkyst og Europa <sup>1)</sup> .....	13974	14049	21338	15613
»    »    vestkyst og Europa <sup>1)</sup> .....	353	1792	4954	277
Europæisk timecharter <sup>1)</sup> .....	18864	17533	32103	25908
Timecharter mellem Europa og Vest-, Syd- og Øst- asien, Australien og Sydafrika.....	31200	41452	26484	36956
Anden timecharter.....	6082	15897	29984	49572
I alt...	118771	146701	182957	193611

<sup>1)</sup> Herunder er tillige henregnet farten på de ikke-europæiske middelhavslande samt farten på Vestafrika.

har indbragt et fragtbeløb på i alt 194 mill. kr. i 1956 mod 183 mill. kr. i 1955. Af den samlede danske handelsflådes bruttotonnage for last- og passagerskibe på 500 BRT og derover har i 1956 ca. 18,4 pct. og i 1955 ca. 21,2 pct. været udlejet til udenlandske befragtere, idet den udlejede tonnage omregnet til helårshurt har andraget 307 000 BRT (års tons) i 1956 og 334 000 BRT (års tons) i 1955. Timecharterfragten pr. BRT beløb sig i 1956 til ca. 631 kr. mod ca. 548 kr. i 1955.

**Tabel XXXII. Fordeling af timecharterfragten efter befragternes nationalitet.**

Befragternes nationalitet	Faktisk fragtbeløb			
	1953	1954	1955	1956
	1000 kr.	1000 kr.	1000 kr.	1000 kr.
islandsk . . . . .	182	—	275	—
norsk . . . . .	10 837	10 713	11 414	6 726
svensk . . . . .	635	3 081	5 227	3 350
finsk . . . . .	—	105	2 246	109
russisk . . . . .	—	809	853	2 473
polsk . . . . .	1 398	694	293	568
czekoslovakisk . . . . .	—	—	—	—
tysk . . . . .	200	605	3 309	3 851
britisk . . . . .	54 264	61 493	57 564	74 175
irsk . . . . .	—	—	473	146
hollandsk . . . . .	5 985	2 861	3 040	3 016
belgisk . . . . .	4 964	4 983	5 329	4 292
fransk . . . . .	6 139	10 311	21 823	26 332
israelitisk . . . . .	—	180	489	423
vestafrikansk . . . . .	—	—	535	—
sydafrikansk . . . . .	—	1 689	7 417	4 988
kanadisk . . . . .	1 721	1 683	4 325	7 166
amerikansk . . . . .	20 243	18 046	30 686	28 212
vestindisk . . . . .	1 700	3 989	151	—
mellemamerikansk . . . . .	653	1 299	4 055	2 471
panamask . . . . .	622	4 782	3 269	—
colombiansk . . . . .	—	—	3 121	1 426
venezuelansk . . . . .	117	798	—	—
brasiliansk . . . . .	—	2 244	5 214	2 825
uruguaisk . . . . .	2 345	5 683	4 630	4 615
chilensisk . . . . .	1 758	2 456	—	—
australsk . . . . .	4 066	3 557	3 256	4 720
indisk . . . . .	177	2 280	501	—
indonesisk . . . . .	157	135	—	1 365
kinesisk . . . . .	564	1 716	3 462	9 021
uspecificeret . . . . .	44	489	—	1 341
I alt . . . . .	118 771	146 701	182 957	193 611

Med hensyn til de i timecharter udlejede skibes beskæftigelsesområde er i tabel XXXI foretaget en delvis anslået fordeling af den samlede timecharterfragt på forvandsområder. Som det ses af oversigten anvendes de udlejede skibe hovedsagelig i oversøisk fart. Den lokale fordeling af timecharterfragten er imidlertid stærkt varierende fra år til år. I 1956 har navnlig farten mellem Europa og Østen, samt europæisk, amerikansk og transatlantisk timecharterfart haft et betydeligt omfang. Farten mellem Europa og Østen har været væsentlig større i 1956 end i 1955, hvorimod den europæiske timecharterfart er gået noget ned fra 1955 til 1956.

Til yderligere belysning af timecharterfarten er i tabel XXXII anført det samlede fragtbeløbs fordeling efter befragternes nationalitet, hvoraf det fremgår, at de største timecharterbeløb i 1956 ligesom i tidligere år er indtjent hos britiske, amerikanske og franske befragtere. Mere end en trediedel af den samlede timecharterfragt hidrører således fra britiske befragtere, nemlig i alt 74 mill. kr. i 1956, mod 58 mill. kr. i 1955.

En væsentlig forøgelse i den indtjente timecharterfragt er ligeledes konstateret for kinesiske og kanadiske befragtere.

Fragtindtægterne for skibe i udenlandsk timecharter har iøvrigt andraget omkring 20 pct. af den samlede fragtindtjening i 1956 mod godt 22 pct. i 1955 og 21 pct. i 1954, medens fragtindtægterne ved udenlandsk timecharter i tidligere år udgjorde en noget mindre andel af den samlede fragtindtjening, jfr. tabel XXIV foran.

**Tabel XXXIII. Bruttofragt og timecharter fordelt efter valutaens art.**

	Bruttofragt		Timecharter				Beregnet bruttofragt i alt	
			Faktisk beløb		Omregnet til bruttofragt			
	1955	1956	1955	1956	1955	1956	1955	1956
	Mill.kr.	Mill.kr.	Mill.kr.	Mill.kr.	Mill.kr.	Mill.kr.	Mill.kr.	Mill.kr.
Danske kroner.....	105	100	13	10	22	16	127	116
Sterling.....	421	533	90	105	148	173	569	706
Dollars.....	311	408	46	44	76	72	387	480
Anden valuta.....	206	273	34	35	56	58	262	331
I alt...	1043	1314	183	194	302	319	1345	1633



Med hensyn til arten af den valuta, hvori den indsejlede bruttofragt er indtjent er foretaget en særlig opgørelse omfattende såvel den egentlige bruttofragt som timecharterfragt omregnet til bruttofragt.

Resultatet af denne opgørelse er anført i tabel XXXIII, hvoraf fremgår, at 100 mill. kr. eller 7,6 pct. af den egentlige bruttofragt er indtjent i danske kroner, ca. 533 mill. kr. i engelske pund sterling og ca. 408 mill. kr. i amerikanske dollars. Timecharterfragtindtægterne er overvejende indtjent i fremmed valuta, især i sterling og dollars.

# DANMARKS SKIBE

ved udgangen af 1956

*Danish ships at the end of 1956*

Tabeller 1-3

*Tables 1-3*

Anmærkninger. Opgørelserne over Danmarks skibe angiver skibenes antal og bruttoregister-tonnage (BRT). I tabel 1 er endvidere angivet skibenes netto-tonnage (NRT) efter *British Rule*, jfr. de foran anførte definitioner.

**Tabel 1. Danmarks skibe på mindst 20 BRT ved udgangen**  
*Table 1. Danish ships of 20 gross tons and over at the end*

	Dampskibe <i>steamships</i>		Motorskibe <i>motorships</i>		Tilsammen <i>total</i>		
	Antal <i>number</i>	BRT <i>gross t.</i>	Antal <i>number</i>	BRT <i>gross t.</i>	Antal <i>number</i>	BRT <i>gross t.</i>	NRT <i>net t.</i>
Passagerskibe <i>passenger ships</i> . . . . .	15	12 261	57	90 074	72	102 335	57 198
Fryse- og køleskibe <i>refrigerator ships</i>	—	—	8	22 629	8	22 629	11 256
Andre tørlastskibe <i>oth. dry cargo ships</i>	68	148 125	845	913 871	913	1 061 996	609 855
Tankskibe <i>tankers</i> . . . . .	—	—	68	557 906	68	557 906	329 943
Færger <i>ferries</i> . . . . .	5	4 148	41	38 472	46	42 620	17 867
Fiskerfartøjer <i>fishng vessels</i> . . . . .	2	74	784	27 735	786	27 809	9 849
Hvalfangerskibe <i>whalers</i> . . . . .	1	257	—	—	1	257	91
Bugerskibe <i>tugs</i> . . . . .	15	1 250	23	1 701	38	2 951	156
Bjergningskibe <i>salvage ships</i> . . . . .	2	759	2	954	4	1 713	392
Bjergningskran <i>salvage crane</i> . . . . .	—	—	—	—	—	—	—
Isbrydere <i>ice breakers</i> . . . . .	10	7 394	1	893	11	8 287	2 051
Redningsskibe <i>lifeboats</i> . . . . .	—	—	2	655	2	655	176
Sandpumpere <i>sand pumps</i> Uddyb- ningsfartøjer <i>dredgers</i> Gravemaski- ner <i>excavators</i> . . . . .	18	7 033	11	3 009	29	10 042	3 703
Patrouillefartøjer <i>patrol boats</i> Inspek- tions-sk. <i>inspection boats</i> Fiskeri- kontrolsk. <i>fishery protect. boats</i> . . .	1	253	15	2 276	16	2 529	739

<sup>1)</sup> I tabellen er ikke medregnet ikke-selvbevægende lægtre o.l., hvoraf der ved udgangen af 1956 var registreret 87 på tilføjet som motorskibe, nemlig 1 på 93 BRT under andre tørlastskibe og 1 på 112 BRT under andre skibe. <sup>2)</sup> Dog

**Tabel 2. Bestand samt til- og afgang**  
*Table 2. Number, increase and decrease*

	Passagerskibe <i>passengerships</i>		Tørlastskibe <i>freighters</i>		Tankskibe <i>tankers</i>	
	Antal <i>number</i>	BRT <i>gross t.</i>	Antal <i>number</i>	BRT <i>gross t.</i>	Antal <i>number</i>	BRT <i>gross t.</i>
Bestand pr. 31/12 1955 (ekskl. færøske skibe) <i>number (excl. of Faroese ships)</i> . . . . .	76	101050	904	1018745	66	523719
Tilgang 1956 <i>increase</i>						
Nybygninger fra indlandet <i>new ships domestic</i> <i>built</i> . . . . .	1	1957	21	64205	1	16865
Nybygninger fra udlandet <i>new ships import</i> . . . .	—	—	16	30776	3	25694
Andre fra udlandet <i>other ships imported</i> . . . . .	—	—	14	10646	—	—
Tilgang af skibe i alt <i>total</i> . . . . .	1	1957	51	105627	4	42559
Afgang af skibe 1956 <i>decrease</i>						
Salg til udlandet <i>exported</i> . . . . .	1	645	27	47993	2	8372
Forlis <i>wrecks</i> . . . . .	—	—	7	350	—	—
Ophugning, <i>breaking</i> . . . . .	1	39	3	119	—	—
Afgang af skibe i alt <i>total</i> . . . . .	2	684	37	48462	2	8372
Andre forskydn. (netto) <sup>1)</sup> <i>Other changes, net</i> . . . .	÷3	+12	+3	+8715	—	—
Bestand pr. 31/12 1956 (ekskl. færøske skibe) <i>number (excl. of Faroese ships)</i> . . . . .	72	102335	921	1084625	68	557906
Færøske skibe <i>Faroese ships</i> . . . . .	11	3704	13	2482	1	86
Tilsammen <i>total</i> . . . . .	83	106039	934	1087107	69	557992
heraf i off. eje <sup>2)</sup> <i>of which public property</i> . . . . .	13	10899	27	1700	—	—

<sup>1)</sup> Ommålinger, ombygninger, genregistrering af bjægede skibe m.v. <sup>2)</sup> Dog ikke søværnets skibe, der ikke omfattes af

af 1956, fordelt efter type, fremdrivningsmiddel og ejerforhold.<sup>1)</sup>  
 of 1956, Distribution by type, means of propulsion and ownership.

	Dampskibe <i>steamships</i>		Motorskibe <i>motorships</i>		Tilsammen <i>total</i>		
	Antal <i>number</i>	BRT <i>gross t.</i>	Antal <i>number</i>	BRT <i>gross t.</i>	Antal <i>number</i>	BRT <i>gross t.</i>	NRT <i>net t.</i>
Lystfartøjer <i>pleasure crafts</i> .....	—	—	12	584	12	584	350
Andre skibe <i>other ships</i> .....	3	3 165	22	3 499	25	6 664	2 881
Tilsammen, eksklusive færøske skibe <i>total, excl. Faroese ships</i> .....	140	184 719	1 891	1 664 258	2 031	1 848 977	1 046 507
heraf i offentlig eje.....	30	15 700	102	53 430	132	69 130	27 570
Færøske skibe <i>Faroese ships</i>							
Passagerskibe <i>passenger ships</i> ....	—	—	11	3 704	11	3 704	1 882
Tørlastskibe <i>dry cargo ships</i> .....	—	—	13	2 482	13	2 482	1 501
Tankskibe <i>tankers</i> .....	—	—	1	86	1	86	34
Fiskerfartøjer <i>fishng vessels</i> .....	19	8 992	168	14 994	187	23 986	10 331
Hvalfangerskibe <i>whalers</i> .....	6	1 655	—	—	6	1 655	579
Sandpumpere <i>sand pumps</i> .....	—	—	1	80	1	80	27
Tilsammen færøske skibe <i>total faroese ships</i> .....	25	10 647	194	21 346	219	31 993	14 354
heraf i offentlig eje.....	—	—	4	600	4	600	217
Tilsammen danske skibe <i>total Danish ships</i> .....	165	195 366	2 085	1 685 604	2 250	1 880 970	1 060 861
Heraf i offentlig eje <sup>2)</sup> <i>of which public property</i> .....	30	15 700	106	54 030	136	69 730	27 787

sammen 12 336 BRT og 8 913 NRT. Af disse tilhørte 34 med 4 409 BRT og 2 596 NRT staten. 2 sejskibe uden motor er ikke søværnets skibe, der ikke omfattes af tabellen.

af skibe på mindst 20 BRT. 1956.  
 of ships of 20 gross tons and over. 1956.

Færger <i>ferries</i>		Fiskerfartøjer <i>fishng vessels</i>		Andre <i>other vessels</i>		I alt <i>total</i>		nemlig: i. e.			
								Dampskibe <i>steamships</i>		Motorskibe <i>motorships</i>	
Antal <i>number</i>	BRT <i>gross t.</i>	Antal <i>number</i>	BRT <i>gross t.</i>	Antal <i>number</i>	BRT <i>gross t.</i>	Antal <i>number</i>	BRT <i>gross t.</i>	Antal <i>number</i>	BRT <i>gross t.</i>	Antal <i>number</i>	BRT <i>gross t.</i>
44	39 345	773	27 151	137	33 901	2 000	1743911	164	235147	1836	1508764
2	3 270	26	1 151	1	34	52	87482	—	—	52	87482
—	—	—	—	2	380	21	56850	—	—	21	56850
—	—	2	126	—	—	16	10772	1	368	15	10404
2	3 270	28	1 277	3	414	89	155104	1	368	88	154736
—	—	10	446	1	752	41	58208	20	46891	21	11317
—	—	3	93	—	—	10	443	—	—	10	443
—	—	1	144	—	—	5	302	1	144	4	158
—	—	14	683	1	752	56	58953	21	47035	35	11918
—	+5	—	+321	÷2	÷138	÷2	+8915	÷4	÷3761	+2	+12676
46	42 620	787	28 066	137	33 425	2031	1848977	140	184719	1891	1664258
—	—	193	25 641	1	80	219	31993	25	10647	194	21346
46	42 620	980	53 707	138	33 505	2250	1880970	165	195366	2085	1685604
27	38 150	9	1 072	60	17 909	136	69730	30	15700	106	54030

tabellen.

**Tabel 3. Danmarks skibe på mindst 20 BRT fordelt efter**  
*Table 3. Danish ships of 20 gross tons and*

	0-4 år		5-9 år		10-14 år		15-19 år		20-24 år	
	Ant.	BRT	Ant.	BRT	Ant.	BRT	Ant.	BRT	Ant.	BRT
<b>Passagerskibe</b> <i>passenger ships</i>										
20— 49 BRT.....	—	—	1	33	1	39	2	62	—	—
50— 99 » .....	—	—	1	61	1	67	2	156	2	169
100— 149 » .....	1	149	—	—	—	—	—	—	1	100
150— 249 » .....	—	—	—	—	2	344	—	—	—	—
250— 499 » .....	—	—	1	471	—	—	—	—	—	—
500— 1499 » .....	2	2 341	1	506	—	—	1	770	2	2 064
1500— 2999 » .....	4	8 614	1	2 318	—	—	2	4 763	2	3 843
3000— 4999 » .....	—	—	3	10 546	—	—	2	7 056	—	—
5000— 7999 » .....	—	—	—	—	1	6 993	—	—	—	—
8000—11999 » .....	—	—	—	—	—	—	1	8 454	1	8 542
I alt total... ..	7	11 104	8	13 935	5	7 443	10	21 261	8	14 718
<b>Lastskibe freighters</b>										
20— 49 BRT.....	10	391	8	306	1	37	2	73	5	169
50— 99 » .....	—	—	5	395	7	615	6	547	7	505
100— 149 » .....	11	1 495	9	1 131	7	759	3	348	2	265
150— 249 » .....	12	1 988	2	382	—	—	6	1 161	—	—
250— 499 » .....	22	9 228	9	3 625	2	695	3	1 063	2	641
500— 999 » .....	9	5 623	6	4 596	—	—	—	—	—	—
1000— 1499 » .....	3	4 044	1	1 103	1	1 082	1	1 230	1	1 481
1500— 1999 » .....	8	14 237	13	22 373	3	5 247	1	1 512	9	15 046
2000— 2499 » .....	2	4 573	9	21 466	2	4 617	7	16 522	—	—
2500— 2999 » .....	3	8 132	7	19 713	5	13 952	3	8 631	—	—
3000— 3999 » .....	12	43 531	6	22 111	2	7 079	2	6 573	1	3 130
4000— 4999 » .....	13	57 126	13	59 679	7	32 154	1	4 684	2	8 831
5000— 5999 » .....	5	27 390	2	10 292	9	47 042	1	5 825	—	—
6000— 6999 » .....	10	63 492	2	13 480	1	6 706	2	13 054	—	—
7000— 7999 » .....	1	7 053	1	7 395	2	14 337	—	—	—	—
8000— 8999 » .....	13	112 999	8	69 243	3	25 151	—	—	—	—
9000— 9999 » .....	1	9 013	2	19 005	—	—	1	9 945	—	—
10000—11999 » .....	—	—	1	10 461	—	—	—	—	—	—
I alt total... ..	135	370 315	104	286 756	52	159 473	39	71 168	29	30 068
<b>Tankskibe tankers</b>										
20— 99 BRT.....	1	48	1	86	—	—	1	99	—	—
100— 499 » .....	3	1 494	1	478	3	740	2	595	2	744
6000— 7999 » .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8000— 9999 » .....	3	25 663	4	35 136	1	9 949	1	9 415	1	9 051
10000—11999 » .....	11	122 888	10	107 222	3	30 192	—	—	—	—
12000 og derover.....	12	163 640	1	12 184	—	—	—	—	—	—
I alt total... ..	30	313 733	17	155 106	7	40 881	4	10 109	3	9 795
<b>Færger ferries</b>										
20— 99 BRT.....	3	265	—	—	—	—	—	—	1	59
100— 499 » .....	3	782	2	215	—	—	—	—	3	865
500— 1499 » .....	1	1 123	—	—	—	—	1	1 107	2	2 056
1500— 2999 » .....	1	1 582	1	2 941	—	—	1	2 942	1	2 637
3000— 4999 » .....	2	7 279	1	3 046	—	—	—	—	—	—
I alt total... ..	10	11 031	4	6 202	—	—	2	4 049	7	5 617

**alder, type og størrelsesgruppe ved udgangen af 1956.**  
*over at the end of 1956. Distribution by age, type and size.*

25-29 år		30-49 år		50 år og derover		uoplyst		i alt		
Ant.	BRT	Ant.	BRT	Ant.	BRT	Ant.	BRT	Ant.	BRT	TDW
1	48	5	146	4	151	—	—	14	479	17
—	—	5	386	3	214	1	76	15	1 129	432
—	—	1	148	1	122	—	—	4	519	184
1	160	1	162	—	—	—	—	4	666	179
3	866	1	394	—	—	—	—	5	1 731	1 104
6	6 916	4	4 000	—	—	—	—	16	16 597	10 258
2	4 655	4	8 721	—	—	—	—	15	32 914	14 018
—	—	—	—	—	—	—	—	5	17 602	5 070
2	10 413	—	—	—	—	—	—	3	17 406	23 080
—	—	—	—	—	—	—	—	2	16 996	15 920
15	23 058	21	13 957	8	487	1	76	83	106 039	70 262
3	128	28	947	133	4 629	6	152	196	6 832	604
5	445	111	8 911	110	7 521	3	184	254	19 123	26 539
10	1 325	54	6 644	16	1 904	2	249	114	14 120	18 950
3	546	19	3 619	5	927	—	—	47	8 623	8 848
2	761	15	5 499	3	773	—	—	58	22 285	28 584
—	—	5	3 188	1	772	—	—	21	14 179	17 236
1	1 469	12	15 721	—	—	—	—	20	26 130	33 647
1	1 635	7	12 539	—	—	—	—	42	72 589	111 483
1	2 000	5	11 319	—	—	—	—	26	60 497	90 158
—	—	3	8 362	—	—	—	—	21	58 790	89 473
1	3 991	1	3 347	—	—	—	—	25	89 762	124 685
2	9 283	1	4 616	—	—	—	—	39	176 373	257 362
—	—	—	—	—	—	—	—	17	90 549	139 356
—	—	2	12 968	—	—	—	—	17	109 700	158 037
1	7 670	1	7 050	—	—	—	—	6	43 505	60 790
—	—	1	8 684	—	—	—	—	25	216 077	262 162
1	9 549	—	—	—	—	—	—	5	47 512	60 882
—	—	—	—	—	—	—	—	1	10 461	12 400
31	38 802	265	113 414	268	16 526	11	585	934	1 087 107	1 501 196
1	41	1	47	1	43	—	—	6	364	277
—	—	1	131	1	486	—	—	13	4 668	5 373
1	6 185	—	—	—	—	—	—	1	6 185	9 605
1	9 373	—	—	—	—	—	—	11	98 587	151 835
—	—	—	—	—	—	—	—	24	260 302	405 906
1	12 062	—	—	—	—	—	—	14	187 886	268 578
4	27 661	2	178	2	529	—	—	69	557 992	841 574
3	232	3	247	—	—	—	—	10	803	544
3	649	4	991	1	148	—	—	16	3 650	892
1	1 083	3	2 322	1	530	—	—	9	8 221	1 949
2	4 953	2	4 566	—	—	—	—	8	19 621	5 036
—	—	—	—	—	—	—	—	3	10 325	1 700
9	6 917	12	8 126	2	678	—	—	46	42 620	10 121



efter alder, type og størrelsesgruppe ved udgangen af 1956.

(continued).

25-29 år		30-49 år		50 år og derover		uoplyst		i alt		
Ant.	BRT	Ant.	BRT	Ant.	BRT	Ant.	BRT	Ant.	BRT	TDW
80	2 607	120	3 416	54	1 683	1	41	802	27 137	—
2	102	4	320	60	5 142	2	135	110	8 190	—
4	654	16	2 426	10	1 120	—	—	38	5 312	275
10	3 385	7	2 370	1	287	—	—	22	7 277	846
—	—	—	—	—	—	—	—	8	5 791	—
96	6 748	147	8 532	125	8 232	3	176	980	53 707	1 121
3	196	20	1 006	13	579	5	262	69	3 705	1 110
1	154	15	2 640	15	3 575	—	—	48	10 946	6 819
1	1 416	8	6 341	3	1 738	—	—	19	14 808	10 600
—	—	1	1 560	—	—	—	—	2	4 046	1 555
5	1 766	44	11 547	31	5 892	5	262	138	33 505	20 084
86	2 846	164	4 850	200	6 735	10	311	1 051	35 739	782
12	953	133	10 576	178	13 227	8	539	425	32 023	28 741
12	1 569	71	8 780	31	3 665	2	249	164	20 234	20 411
9	1 627	36	6 687	11	2 034	—	—	86	15 774	11 686
16	5 304	27	9 557	11	3 643	—	—	119	43 789	39 957
2	1 522	17	11 590	5	3 040	—	—	57	38 882	28 038
7	9 362	15	19 982	—	—	—	—	36	46 844	45 652
2	3 505	11	19 276	—	—	—	—	52	89 994	119 837
2	4 398	6	13 671	—	—	—	—	32	74 467	95 712
2	5 340	5	14 120	—	—	—	—	30	83 996	96 174
1	3 991	1	3 347	—	—	—	—	32	113 605	131 455
2	9 283	1	4 616	—	—	—	—	40	180 457	257 362
2	10 413	—	—	—	—	—	—	19	100 962	154 136
1	6 185	2	12 968	—	—	—	—	19	122 878	175 942
1	7 670	1	7 050	—	—	—	—	6	43 505	60 790
—	—	1	8 684	—	—	—	—	33	284 018	356 862
2	18 922	—	—	—	—	—	—	10	95 154	133 937
—	—	—	—	—	—	—	—	25	270 763	418 306
1	12 062	—	—	—	—	—	—	14	187 886	268 578
160	104 952	491	155 754	436	32 344	20	1 099	2 250	1 880 970	2 444 358
13	7 174	47	43 751	20	5 110	—	—	92	66 090	71 802
6	5 428	21	24 693	2	736	—	—	73	129 276	173 678
19	12 602	68	68 444	22	5 846	—	—	165	195 366	245 480
38	86 974	82	61 374	41	4 591	7	358	571	1 598 563	2 144 885
103	5 376	340	25 824	372	21 814	13	741	1 512	86 836	53 993
—	—	1	112	1	93	—	—	2	205	—



# DANMARKS SKIBSFART 1956

*Danish shipping 1956.*

Skibsfarten på danske havne med danske og fremmede skibe.

*Shipping at Danish ports by Danish and foreign ships.*

Tabeller 4—9.

*Tables 4—9.*

Anm. 1 I de efterfølgende tabeller er farten mellem Grønland og Færøerne og det øvrige Danmark anført under skibsfarten mellem danske havne. Farten på Københavns frihavn er behandlet på samme måde som farten på øvrige danske havne og ved de særlige opgørelser for København henregnet til denne bys skibsfart.

Ved NRT i overskrifterne forstås skibenes nettoregistertonnage opgjort efter British Rule, jfr. de foran anførte definitioner. Udlosset og indladet godsmængde er opgjort i vægttons à 1000 kg.

Anm. 2 til tabellerne 4 og 6A om kombineret fart på udlandet. For skibe, der under samme rejse indgår til Danmark med gods fra mere end et land eller udgår fra Danmark med ladning til mere end et af de fremmede lande, bliver forbindelsen med det fjernest liggende afgangshenholdsvis bestemmelsesland i statistiken optalt som i almindelig fart. I farten på de mellemliggende lande udelades antal og registertonnage i opgørelsen over almindelig fart fra resp. til de pågældende lande, medens godsmængden optælles på sædvanlig måde. De udeladte tal for antal og registertonnage er i tabellerne 4 og 6A opført særskilt i kol. 3—4 som »Anløb af mellemstationer«.

Kol. 1—2 for almindelig fart og kol. 3—4 angiver tilsammen for de enkelte lande antallet af skibe og den tilsvarende tonnage i farten mellem pågældende land og Danmark. Derimod må kol. 3—4 udelades ved opgørelsen af den samlede fart mellem udlandet som helhed og Danmark; det samlede antal ind- og udgående rejser med tilsvarende registertonnage fra og til udlandet er angivet alene ved totaltallene for kol. 1—2.

---

**Tabel 4. Skibsfarten mellem Danmark og udlandet,**  
**Table 4. Shipping between Denmark and foreign**

Løbe- nr.	Indgået fra eller udgået til <i>from or to, resp.</i>	Indgået til Danmark <i>arrived</i>				
		Skibe med ladning <sup>1)</sup> <i>with cargo</i>				
		Almindelig fart (fra skibets udgangssted) <i>from ports of departure</i>		Anløb af mellemstationer <i>from ports of call</i>		Udlosset gods <i>unloaded</i>
		Antal <i>number</i>	NRT	Antal <i>number</i>	NRT	
	<i>Translation, see page 6-8.</i>					
4	Island.....	50	60 226	3	3 180	11 558
5	Norge.....	2 664	1 034 772	1	60	734 342
6	Sverige: alm. fart.....	5 207	2 462 734	11	4 556	296 541
	Sverige: færgefart.....	18 464	6 298 774	—	—	755 695
7	Finland.....	397	319 766	1	693	176 384
8	U.S.S.R., Hvidehavet.....	8	10 496	—	—	22 149
9	U.S.S.R., Østersøen.....	86	54 794	—	—	78 312
14	Østtyskland: alm. fart.....	1 852	128 853	—	—	298 370
	Østtyskland: færgefart.....	545	730 896	—	—	63 802
15	Polen.....	1 147	269 674	1	5 103	463 955
16	Schweiz.....	—	—	—	—	—
17	Vesttyskland: alm. fart.....	11 845	1 482 633	2	272	2 551 259
	Vesttyskland: færgefart.....	1 862	2 918 530	—	—	99 025
18	U.K.....	3 636	2 990 718	9	6 050	4 996 600
19	Irland.....	—	—	—	—	204
20	Holland.....	1 101	586 478	7	1 229	1 209 203
22	Belgien.....	830	266 111	20	4 456	574 654
23	Frankrig.....	274	100 210	6	1 576	203 858
24	Spanien.....	51	45 263	1	318	104 654
25	Portugal.....	—	—	—	—	358
26	Italien.....	—	—	—	—	—
27	Middelhavet uspecif.....	27	24 798	1	902	38 593
28	Rumænien.....	4	4 346	—	—	6 838
29	Øvrige Balkanstater.....	8	16 569	—	—	31 441
32	Nordafrika.....	86	131 360	1	2 123	280 167
33	Øvrige Afrika.....	109	235 572	2	5 610	177 654
34	Canada, østkyst.....	12	10 440	—	—	3 400
35	U.S.A., østkyst.....	296	1 039 778	2	3 753	783 241
36	Vestindien, Meksiko, Mellemamerika.....	55	297 088	1	6 675	714 320
37	U.S.A., vestkyst.....	19	76 335	—	—	9 306
38	Canada, vestkyst.....	—	—	—	—	—
39	Brasilien.....	2	3 886	—	—	2 897
40	Argentina.....	16	48 108	1	5 179	87 264
42	Sydamerika, østkyst iøvrigt.....	53	199 413	—	—	257 234
43	Sydamerika, vestkyst.....	6	26 864	1	5 626	21 853
44	Sydvestasien.....	103	228 396	1	925	321 467
45	Indien, Pakistan, Ceylon.....	12	43 620	2	6 638	16 145
46	Bagindien, de østind. øer, Philipinerne.....	16	75 735	2	10 084	35 839
47	Kina og Japan.....	4	15 598	—	—	24 466
48	Østen, uspecif.....	61	257 694	3	16 198	77 085
49	Australien og New Zealand.....	12	49 623	—	—	18 134
	I alt, almindelig fart... ..	30 049	12 597 951	.	.	14 629 745
	Desuden færgefart... ..	20 871	9 948 200	.	.	918 522

<sup>1)</sup> Se anm. 2 side 59.

fordelt efter afgang- og bestemmelseslande. 1956.  
countries, by countries of departure and destination. 1956.

Ledige skibe in ballast		Udgået fra Danmark departed							Løbe- nr.
		Skibe med ladning <sup>1)</sup> with cargo					Ledige skibe in ballast		
Antal number	NRT	Almindelig fart (til skibets sidste havn) to ports of destination		Anløb af mellemstationer to ports of call		Indladet gods loaded  1000 kg	Antal number	NRT	
		Antal number	NRT	Antal number	NRT				
2	69	50	63 013	2	2 120	20 166	6	1 405	4
95	30 496	1 431	876 538	—	—	155 347	1 311	395 913	5
1 833	213 079	5 907	2 725 660	7	5 925	246 028	3 324	1 011 221	6
—	—	18 464	6 298 774	—	—	657 560	—	—	—
12	10 890	265	244 895	1	583	76 532	566	358 557	7
—	—	1	965	—	—	—	7	7 873	8
4	1 324	18	25 833	—	—	214	232	166 130	9
99	10 983	191	17 347	—	—	16 720	1 879	179 225	14
—	—	545	730 896	—	—	43 941	—	—	—
15	6 833	160	119 159	—	—	12 390	1 860	597 964	15
—	—	—	—	—	—	20	1	48	16
566	121 063	6 983	796 654	3	2 041	1 116 643	4 544	786 019	17
—	—	1 862	2 918 530	—	—	106 232	—	—	—
31	15 549	1 282	1 014 675	1	947	698 824	449	797 889	18
—	—	11	3 157	1	110	3 788	2	275	19
40	17 519	410	87 047	3	584	148 190	275	271 735	20
3	523	186	74 121	4	1 322	43 389	58	60 946	22
6	7 070	200	45 451	5	2 921	64 703	69	51 228	23
—	—	17	7 276	1	504	2 915	6	14 177	24
—	—	4	2 721	2	1 822	4 470	1	866	25
1	205	3	2 100	5	6 167	3 332	1	5 627	26
—	—	48	45 916	2	1 844	31 812	—	—	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
—	—	3	761	—	—	1 239	—	—	29
—	—	25	35 205	1	1 923	16 143	8	12 749	32
—	—	55	120 921	—	—	29 836	1	795	33
—	—	39	45 816	—	—	20 603	2	8 105	34
—	—	174	653 789	—	—	96 997	25	83 633	35
—	—	3	8 894	—	—	4 268	49	290 036	36
—	—	2	6 927	—	—	788	—	—	37
—	—	—	—	—	—	—	2	8 546	38
—	—	7	18 456	1	2 661	4 498	—	—	39
—	—	9	29 274	—	—	41 520	—	—	40
—	—	77	242 264	—	—	49 572	7	35 008	42
—	—	4	14 733	—	—	1 386	—	—	43
—	—	54	95 185	1	6 061	56 082	22	114 744	44
—	—	1	5 068	1	5 042	2 535	1	499	45
—	—	1	4 375	1	5 042	1 540	—	—	46
—	—	1	673	2	10 121	3 227	—	—	47
—	—	41	198 233	—	—	52 449	—	—	48
—	—	6	27 198	—	—	778	—	—	49
2 707	435 603	17 669	7 660 300	.	.	3 028 944	14 708	5 261 213	
—	—	20 871	9 948 200	.	.	807 733	—	—	

**Tabel 5. Skibsfarten mellem Danmark og udlandet,**  
*Table 5. Shipping between Denmark and foreign*

Løbe- nr.	Skibenes nationalitet <i>nationality</i>  <i>Translation, see page 6-8.</i>  Indgået til Danmark <i>arrived</i>	Samtlige skibe <i>total</i>				
		Skibe med ladning <i>with cargo</i>			Ledige skibe <i>in ballast</i>	
		Antal <i>number</i>	NRT	Udlosset unloaded 1000 kg	Antal <i>number</i>	NRT
1	danske . . . . .	11 486	4 013 173	3 348 977	738	54 645
4	islandske . . . . .	46	61 564	8 796	9	2 039
5	norske . . . . .	1 202	1 465 114	1 560 524	85	59 900
6	svenske . . . . .	4 154	2 593 269	1 780 006	836	90 979
7	finske . . . . .	425	397 510	745 723	11	4 686
8	russiske . . . . .	75	115 366	95 854	—	—
15	polske . . . . .	66	18 230	24 993	2	204
16	schweiziske . . . . .	9	7 299	8 742	—	—
17	vesttyske . . . . .	9 867	1 839 040	3 656 467	770	147 469
18	britiske . . . . .	613	853 443	1 603 415	7	7 828
20	hollandske . . . . .	1 797	498 051	927 736	239	47 908
22	belgiske . . . . .	16	54 057	37 961	—	—
23	franske . . . . .	45	56 473	112 486	2	2 925
26	italienske . . . . .	4	9 175	25 929	—	—
27	græske . . . . .	8	18 268	40 552	2	4 032
28	rumænske og bulgarske . . . . .	4	11 256	27 010	—	—
29	andre europæiske . . . . .	28	54 981	111 296	—	—
33	afrikanske . . . . .	16	30 341	51 631	—	—
35	amerikanske . . . . .	83	368 866	202 722	1	4 648
36	panamaske . . . . .	81	94 467	190 356	1	390
39-44	sydamerikanske . . . . .	15	25 816	43 098	3	7 424
	andre . . . . .	9	12 192	25 471	1	526
	fremmede i alt . . . . .	18 563	8 584 778	11 280 768	1 969	380 958
	Tilsammen, alm. fart . . . . .	30 049	12 597 951	14 629 745	2 707	435 603
	Desuden færgefart <sup>1)</sup> . . . . .	20871	9948200	918522	—	—
	heraf med danske færges . . . . .	18587	7634185	675442	—	—
	Udgået fra Danmark <i>departed</i>			Indladet <i>loaded</i>		
1	danske . . . . .	6 120	3 091 214	944 596	5 782	923 174
4	islandske . . . . .	48	60 407	19 267	8	2 407
5	norske . . . . .	630	848 328	112 882	655	665 225
6	svenske . . . . .	3 532	1 959 016	234 157	1 418	712 125
7	finske . . . . .	146	119 588	38 653	280	267 260
8	russiske . . . . .	21	65 304	620	56	50 971
15	polske . . . . .	56	14 181	5 787	12	4 253
16	schweiziske . . . . .	2	1 000	1 938	6	5 799
17	vesttyske . . . . .	5 700	734 378	1 146 556	4 930	1 243 289
18	britiske . . . . .	251	182 347	162 627	370	674 470
20	hollandske . . . . .	1 065	205 392	315 944	976	341 330
22	belgiske . . . . .	8	20 467	1 014	8	33 590
23	franske . . . . .	2	2 925	6 653	44	56 222
26	italienske . . . . .	—	—	—	5	16 581
27	græske . . . . .	2	4 032	10 440	7	10 862
28	rumænske og bulgarske . . . . .	—	—	—	3	8 994
29	andre europæiske . . . . .	1	2 505	5	28	55 226
33	afrikanske . . . . .	2	1 217	3 452	14	29 124
35	amerikanske . . . . .	72	330 448	3 449	11	38 408
36	panamaske . . . . .	3	2 347	3 915	76	91 512
39-44	sydamerikanske . . . . .	7	14 678	15 689	12	19 139
	andre . . . . .	1	526	1 300	7	11 252
	fremmede i alt . . . . .	11 549	4 569 086	2 084 348	8 926	4 338 039
	Tilsammen, alm. fart . . . . .	17 669	7 660 300	3 028 944	14 708	5 261 213
	Desuden færgefart <sup>1)</sup> . . . . .	20871	9948200	807733	—	—
	heraf med danske færges . . . . .	18587	7634185	637679	—	—

<sup>1)</sup> Om færgefart se nationalitetsfordelingen i tabel 9B.



Tabel 6. Skibsfarten på de enkelte told-  
Table 6. Shipping at the individual ports

## A. København. Indgående

Løbe- nr.	Indgået fra from  Translation, see page 6-8	Indgået til København i alt to Copenhagen, total						
		Skibe med ladning <sup>1)</sup> ships with cargo					Ledige skibe ships in ballast	
		Almindelig fart (fra skibets udgangs- sted) from ports of departure		Anløb af mellemstationer from ports of call		Udlosset unloaded 1000 kg	Antal number	NRT
		Antal number	NRT	Antal number	NRT			
1	Indland . . . . .	4 711	2 223 835	465	80 055	627 068	1 581	151 612
	Heraf { Grønland . . . . .	69	35 231	—	—	38 422	—	—
	Færøerne . . . . .	50	49 729	7	7 420	11 571	1	220
4	Island . . . . .	35	55 404	5	5 300	6 350	—	—
5	Norge . . . . .	477	560 609	2	1 120	87 773	7	2 094
6	Sverige . . . . .	3 832	2 050 867	15	5 167	92 409	432	71 183
7	Finland . . . . .	237	272 432	—	—	75 743	7	8 058
8	U.S.S.R., Hvidehavet . . . . .	2	3 064	—	—	2 324	—	—
9	U.S.S.R., Østersøen . . . . .	16	18 960	—	—	11 374	—	—
14	Østtyskland . . . . .	120	9 535	—	—	18 042	13	1 170
15	Polen . . . . .	407	141 774	2	5 281	194 944	6	1 233
17	Vesttyskland . . . . .	1 964	429 667	3	6 623	769 673	34	6 174
18	U.K. . . . .	1 194	1 160 328	9	6 050	1 726 023	4	1 074
19	Irland . . . . .	—	—	—	—	204	—	—
20	Holland . . . . .	494	371 276	8	1 409	624 183	5	9 435
22	Belgien . . . . .	359	144 434	20	4 366	246 970	—	—
23	Frankrig . . . . .	128	48 178	6	1 576	89 587	3	2 208
24	Spanien . . . . .	9	7 397	—	—	13 624	—	—
25	Portugal . . . . .	—	—	—	—	358	—	—
27	Middelhavet, uspec. . . . .	35	32 875	1	902	33 681	—	—
29	Øvrige Balkanstater . . . . .	2	4 196	—	—	3 332	—	—
32	Nordafrika . . . . .	31	36 228	—	—	25 653	—	—
33	Øvrige Afrika . . . . .	86	197 678	1	2 540	92 865	—	—
34	Canada, østkyst . . . . .	8	6 393	—	—	2 098	—	—
35	U.S.A., østkyst . . . . .	258	931 349	2	3 753	432 847	—	—
36	Vestind., Meks., Mellemam. . . . .	42	233 084	1	6 675	366 516	—	—
37	U.S.A., vestkyst . . . . .	19	76 335	—	—	9 306	—	—
39	Brasilien . . . . .	2	1 804	—	—	1 191	—	—
40	Argentina . . . . .	11	34 271	—	—	16 436	—	—
42	Sydamerika, østkyst i øvr. . . . .	49	175 624	—	—	124 514	—	—
43	Sydamerika, vestkyst . . . . .	2	6 576	—	—	410	—	—
44	Sydvestasien . . . . .	87	184 838	1	925	161 303	—	—
45	Indien, Pakistan, Ceylon . . . . .	13	48 689	2	6 638	14 645	—	—
46	Bagind., de ostind. øer, Philipin. . . . .	6	28 167	2	10 084	12 838	—	—
47	Kina, Japan . . . . .	2	6 784	—	—	6 796	—	—
48	Østen, uspec. . . . .	66	283 055	3	16 198	76 079	—	—
49	Australien, New Zealand . . . . .	10	45 617	—	—	11 132	—	—
	Udland i alt . . . . .	10 003	7 607 488	.	.	5 351 223	511	102 629
	Indgået i alt . . . . .	14 714	9 831 323	.	.	5 978 291	2 092	254 241
	nemlig trampfart . . . . .	5 038	1 495 801	.	.	2 896 937	1 374	162 760
	» tankfart . . . . .	607	1 136 739	»	.	1 701 922	718	91 481
	» rutefart . . . . .	9 069	7 198 783	»	.	1 379 432	.	.

<sup>1)</sup> se anm. 2, side 59.

## distrikter. Færgefart ikke medregnet. 1956.

(customs districts). Ferry service not included. 1956.

## fart. A. Copenhagen. Arrivals.

Indgået til Toldhavnen to customs port					Indgået til Frihavnen to the Free Port					Løbe- nr.
Skibe med ladning ships with cargo			Ledige skibe ships in ballast		Skibe med ladning ships with cargo			Ledige skibe ships in ballast		
Antal number	NRT	Udlosset unloaded 1000 kg	Antal number	NRT	Antal number	NRT	Udlosset unloaded 1000 kg	Antal number	NRT	
4 479	2 202 768	579 576	732	87 706	232	21 067	47 492	849	63 906	1
55	29 850	18 498	—	—	14	5 381	19 924	—	—	2
49	48 267	11 245	1	220	1	1 462	326	—	—	3
34	55 308	6 111	—	—	1	96	239	—	—	4
403	355 007	82 499	6	2 024	74	205 602	5 274	1	70	5
3 368	1 764 936	54 883	222	26 376	464	285 931	37 526	210	44 807	6
96	54 114	44 708	3	1 035	141	218 318	31 035	4	7 023	7
2	3 064	2 324	—	—	—	—	—	—	—	8
9	8 192	8 489	—	—	7	10 768	2 885	—	—	9
103	8 417	15 513	8	839	17	1 118	2 529	5	331	14
375	100 036	181 649	—	—	32	41 738	13 295	6	1 233	15
1 287	293 428	605 514	24	4 257	677	136 239	164 159	10	1 917	17
987	889 833	1 398 440	2	407	207	270 495	327 583	2	667	18
—	—	204	—	—	—	—	—	—	—	19
249	260 373	458 524	2	465	245	110 903	165 659	3	8 970	20
197	78 632	160 060	—	—	162	65 802	86 910	—	—	22
68	36 983	82 013	1	1 168	60	11 195	7 574	2	1 040	23
6	5 040	11 164	—	—	3	2 357	2 460	—	—	24
—	—	358	—	—	—	—	—	—	—	25
9	8 266	35	—	—	26	24 609	33 646	—	—	27
—	—	—	—	—	2	4 196	3 332	—	—	29
2	1 858	—	—	—	29	34 370	25 653	—	—	32
9	27 934	14 157	—	—	77	169 744	78 708	—	—	33
1	769	37	—	—	7	5 624	2 061	—	—	34
73	231 765	243 685	—	—	185	699 584	189 162	—	—	35
29	160 605	268 532	—	—	13	72 479	97 984	—	—	36
—	—	—	—	—	19	76 335	9 306	—	—	37
1	902	—	—	—	1	902	1 191	—	—	39
3	8 693	7 437	—	—	8	25 578	8 999	—	—	40
11	54 281	57 673	—	—	38	121 343	66 841	—	—	42
—	—	—	—	—	2	6 576	410	—	—	43
24	62 875	80 966	—	—	63	121 963	80 337	—	—	44
1	5 069	1 130	—	—	12	43 620	13 515	—	—	45
4	17 492	9 802	—	—	2	10 675	3 036	—	—	46
1	4 306	4 732	—	—	1	2 478	2 064	—	—	47
3	6 741	11 654	—	—	63	276 314	64 425	—	—	48
—	—	—	—	—	10	45 617	11 132	—	—	49
7 355	4 504 919	3 812 293	268	36 571	2 648	3 102 569	1 538 930	243	66 058	
11 834	6 707 687	4 391 869	1 000	124 277	2 880	3 123 636	1 586 422	1 092	129 964	
4 150	1 066 172	2 384 490	578	58 424	888	429 629	512 447	796	104 336	
510	839 236	1 307 098	422	65 853	97	297 503	394 824	296	25 628	
7 174	4 802 279	700 281	.	.	1 895	2 396 504	679 151	.	.	

Tabel 6 (fortsat). Skibsfarten på de enkelte

Table 6

## A. København. Udgående

Løbe- nr.	Udgået til to  Translation, see page 6-8	Udgået fra København i alt from Copenhagen, total						
		Skibe med ladning <sup>1)</sup> ships with cargo				Ledige skibe ships in ballast		
		Almindelig fart (fra skibets udgangs- sted) from ports of departure		Anløb af mellemstationer from ports of call		Indladet loaded  1000 kg	Antal number	NRT
		Antal number	NRT	Antal number	NRT			
1	Indland . . . . .	5 096	2 222 212	472	85 416	721 938	1 486	757 157
	Heraf { Grønland . . . . .	76	39 467	1	1 060	45 986	—	—
	Færøerne . . . . .	58	50 569	13	11 471	21 610	1	241
4	Island . . . . .	39	61 472	8	8 480	17 730	2	694
5	Norge . . . . .	439	575 885	3	3 891	47 341	124	125 891
6	Sverige . . . . .	4 198	2 319 139	7	5 005	91 551	961	368 618
7	Finland . . . . .	172	217 999	—	—	37 147	197	136 639
8	U.S.S.R. Hvidehavet . . . . .	1	965	—	—	—	4	5 456
9	U.S.S.R. Østersøen . . . . .	17	25 131	1	454	214	81	73 974
14	Østtyskland . . . . .	22	7 145	—	—	2 307	247	29 081
15	Polen . . . . .	125	96 799	—	—	8 177	553	221 898
16	Schweiz . . . . .	—	—	2	272	20	—	—
17	Vesttyskland . . . . .	807	141 309	15	11 143	108 190	650	241 343
18	U.K. . . . .	421	330 747	1	945	148 363	108	217 245
19	Irland . . . . .	3	1 700	1	110	845	1	189
20	Holland . . . . .	157	42 191	3	541	47 885	59	93 068
22	Belgien . . . . .	98	50 618	4	2 058	18 539	11	28 557
23	Frankrig . . . . .	114	27 472	11	7 766	27 693	11	16 686
24	Spanien . . . . .	6	3 258	2	1 449	1 194	2	4 003
25	Portugal . . . . .	2	1 519	10	11 222	624	—	—
26	Italien . . . . .	—	—	8	8 450	1 281	—	—
27	Middelhavet . . . . .	51	49 455	6	5 566	27 209	—	—
29	Øvrige Balkanstater . . . . .	1	533	—	—	839	—	—
32	Nordafrika . . . . .	24	27 789	1	925	3 991	2	2 135
33	Øvrige Afrika . . . . .	47	98 106	—	—	11 154	—	—
34	Canada, østkyst . . . . .	34	31 604	—	—	6 730	1	3 725
35	U.S.A., østkyst . . . . .	179	669 502	1	3 484	52 814	13	44 722
36	Vestind., Meks., Mellemam. . . . .	—	—	2	6 992	17	12	71 878
37	U.S.A., vestkyst . . . . .	2	6 927	—	—	788	—	—
39	Brasilien . . . . .	4	11 793	—	—	1 055	—	—
40	Argentina . . . . .	4	11 810	—	—	798	—	—
42	Sydamerika, østkyst iøvrigt . . . . .	70	224 996	1	3 496	21 482	1	7 002
43	Sydamerika, vestkyst . . . . .	2	5 902	—	—	738	—	—
44	Sydvestasien . . . . .	62	106 027	7	12 698	24 761	5	25 429
45	Indien, Pakistan, Ceylon . . . . .	1	5 068	1	5 042	2 079	—	—
46	Bagind., Ostind. øer, Philippin. . . . .	—	—	1	5 042	125	—	—
47	Kina, Japan . . . . .	—	—	2	10 121	1 706	—	—
48	Østen, uspecificeret . . . . .	44	204 854	—	—	40 248	—	—
49	Australien, New Zealand . . . . .	6	27 198	—	—	778	—	—
	Udland i alt . . . . .	7 152	5 384 913	.	.	756 413	3 045	1 718 233
	Indgået i alt . . . . .	12 248	7 607 125	.	.	1 478 351	4 531	2 475 390
	nemlig trampfart . . . . .	2 376	291 114	.	.	303 496	4 006	1 372 518
	» tankfart . . . . .	795	108 738	.	.	235 873	525	1 102 872
	» rutefart . . . . .	9 077	7 207 273	.	.	938 982	.	.

1) se anm. 2, side 59.



tolddistrikter. Færgefart ikke medregnet. 1956.

(continued).

fart. A. Copenhagen. Departures.

Udgået fra Toldhavnen <i>from customs port</i>					Udgået fra Frihavnen <i>from the Free Port</i>					Løbe- nr.
Skibe med ladning <i>ships with cargo</i>			Ledige skibe <i>ships in ballast</i>		Skibe med ladning <i>ships with cargo</i>			Ledige skibe <i>ships in ballast</i>		
Antal number	NRT	Indladet loaded 1000 kg	Antal number	NRT	Antal number	NRT	Indladet loaded 1000 kg	Antal number	NRT	
3 977	2 149 702	577 310	1 298	500 542	1 119	72 510	144 628	188	256 615	1
72	36 391	42 843	—	—	4	3 076	3 053	—	—	2
57	49 107	21 081	1	241	1	1 462	529	—	—	3
38	59 852	17 729	2	694	1	1 620	1	—	—	4
348	349 969	41 862	105	96 801	91	225 916	5 479	19	29 090	5
3 492	1 783 448	50 858	679	220 190	706	535 691	40 693	282	148 428	6
57	50 201	14 185	162	111 915	115	167 798	22 962	35	24 724	7
1	965	—	3	3 845	—	—	—	1	1 611	8
15	21 661	135	63	53 572	2	3 470	79	18	20 402	9
10	855	914	207	23 337	12	6 290	1 393	40	5 744	14
84	21 169	6 579	460	175 762	41	75 630	1 598	93	46 136	15
—	—	20	—	—	—	—	—	—	—	16
319	55 178	59 126	487	187 849	488	86 131	49 064	163	53 494	17
349	295 011	138 836	89	164 782	72	35 736	9 527	19	52 463	18
2	570	841	—	—	1	1 130	4	1	189	19
15	8 008	3 241	51	84 125	142	34 183	44 644	8	8 943	20
68	34 081	13 403	5	11 689	30	16 537	5 136	6	16 868	22
51	16 131	19 578	11	16 686	63	11 341	8 115	—	—	23
6	3 258	1 084	2	4 003	—	—	110	—	—	24
1	945	256	—	—	1	574	368	—	—	25
—	—	450	—	—	—	—	831	—	—	26
33	31 445	20 768	—	—	18	18 010	6 441	—	—	27
1	533	839	—	—	—	—	—	—	—	29
5	3 484	1 786	1	1 136	19	24 305	2 205	1	999	32
2	2 880	441	—	—	45	95 226	10 713	—	—	33
—	—	—	—	—	34	31 604	6 730	1	3 725	34
37	107 616	20 207	7	27 228	142	561 886	32 607	6	17 494	35
—	—	17	10	57 586	—	—	—	2	14 292	36
—	—	—	—	—	2	6 927	788	—	—	37
1	2 712	506	—	—	3	9 081	549	—	—	39
1	2 981	—	—	—	3	8 829	798	—	—	40
6	18 140	1 145	1	7 002	64	206 856	20 337	—	—	42
—	—	—	—	—	2	5 902	738	—	—	43
21	25 083	9 289	4	21 138	41	80 944	15 472	1	4 291	44
—	—	101	—	—	1	5 068	1 978	—	—	45
—	—	125	—	—	—	—	—	—	—	46
—	—	—	—	—	—	—	1 706	—	—	47
2	3 346	—	—	—	42	201 508	40 248	—	—	48
—	—	—	—	—	6	27 198	778	—	—	49
4 965	2 899 522	424 321	2 349	1 269 340	2 187	2 485 391	332 092	696	448 893	
8 942	5 049 224	1 001 631	3 647	1 769 882	3 306	2 557 901	476 720	884	705 508	
1 170	111 737	157 433	3 213	955 150	1 206	179 377	146 063	793	417 368	
499	83 711	177 166	434	814 732	296	25 027	58 707	91	288 140	
7 273	4 853 776	667 032	.	.	1 804	2 353 497	271 950	.	.	

Tabel 6 (fortsat). Skibsfarten på de enkelte

Table 6

## B. Århus, Ålborg-Nr. Sundby,

Fart fra eller til from or to	Indgået til tolddistriktet to the customs district					Udgået fra tolddistriktet from the customs district				
	Skibe med ladning ships with cargo			Ledige skibe ships in ballast		Skibe med ladning ships with cargo			Ledige skibe ships in ballast	
	Antal number	NRT	Udloset unloaded 1000 kg	Antal	NRT	Antal number	NRT	Inkladet loaded 1000 kg	Antal number	NRT
<i>Translation, see page 6-8.</i>										
Århus i alt.....	3544	1862291	1295948	329	23186	1894	1184345	228302	1979	700838
heraf rutesfart regul. serv.	1231	1128716	255304	—	—	1231	1128095	150303	—	—
Indland <i>Danish p.</i> ...	1752	682516	281380	280	15483	940	614260	61342	1299	358465
Udland <i>foreign p.</i> ...	1792	1179775	1014568	49	7703	954	570085	166960	680	342373
heraf fra eller til:										
Norge.....	76	31645	43551	—	—	57	38269	5134	43	28562
Sverige.....	111	16464	15587	22	3007	105	68103	7684	183	72575
Finland.....	36	16356	12903	2	2063	14	21467	51	39	22892
U. S. S. R., Østersøen..	7	4967	6801	1	86	2	1420	—	12	7292
Østtyskland.....	79	6022	14102	1	146	5	532	433	77	9459
Vesttyskland.....	755	104572	164107	19	1435	448	45662	50904	187	52984
Polen.....	21	6239	9169	—	—	13	31124	161	68	23528
U. K.....	292	291254	268343	1	337	140	132490	74032	32	52398
Holland.....	135	71902	73235	2	424	72	14811	14208	22	29161
Belgien.....	77	30705	39267	—	—	26	26642	77	6	12694
Frankrig.....	18	7075	14066	—	—	8	2414	2782	3	884
Middelhavet uspec.....	3	2745	2220	—	—	4	4374	544	—	—
Nordafrika.....	2	2074	474	—	—	5	4864	2446	1	1496
Øvrige Afrika.....	45	110453	61181	—	—	6	14790	22	—	—
Canada, østkyst.....	3	2724	362	—	—	—	—	—	—	—
U. S. A., østkyst.....	62	209133	141666	—	—	28	93099	3625	5	12827
Vestind., Meks., Mell.am.....	12	72487	45504	—	—	—	—	—	2	15621
Sydamer., østkyst isøvr.	3	11126	2544	—	—	2	8159	761	—	—
Argentina.....	7	20496	10544	—	—	2	5948	—	—	—
Sydamer. vestkyst.....	2	9143	6496	—	—	—	—	—	—	—
Sydvestasien.....	20	52423	33670	—	—	8	11358	1932	—	—
Sydasien.....	15	71674	23001	—	—	5	25794	456	—	—
Andre lande.....	11	28096	25775	1	205	4	18765	1708	—	—
Ålborg-Nr. Sundby i alt... 3487	1851438	1756066	1474	279924	3118	1332314	806156	1852	803230	
heraf rutesfart.....	836	976737	167336	—	—	843	977854	176821	—	—
Indland.....	1348	655184	199810	1317	156248	2215	764621	398121	757	180035
heraf fra eller til:										
Grønland.....	—	—	—	—	—	2	5590	5161	—	—
Færøerne.....	4	730	150	1	188	23	5164	7449	—	—
Udland.....	2139	1196254	1556256	157	123676	903	567693	408035	1095	623195
heraf fra eller til:										
Island.....	2	1549	622	—	—	5	1279	2259	1	250
Norge.....	175	72732	90334	17	16196	36	15562	4126	240	65855
Sverige.....	195	49232	25367	91	33688	202	36606	30131	370	115173
Finland.....	24	19712	9440	1	93	23	18751	3505	49	34236
U. S. S. R., Østersøen..	21	10601	15067	2	942	3	2154	—	22	12546
Østtyskland.....	114	8858	20673	9	2551	5	435	1145	50	7211
Vesttyskland.....	740	109765	214053	31	50918	267	42406	56480	142	51673
Polen.....	54	27287	48960	1	3383	6	1877	—	97	70639
U. K.....	468	509196	753296	3	9812	152	129660	90218	84	195535
Irland.....	—	—	—	—	—	5	1119	1815	1	86
Holland.....	106	28020	51553	1	1445	59	13268	24997	17	15565
Belgien.....	77	34382	48290	—	—	16	7030	1761	2	1135
Frankrig.....	21	8177	16296	1	4648	16	4411	5963	9	7116
Spanien.....	8	4944	11444	—	—	1	1275	12	—	—
Middelhavet uspec.....	6	5498	1211	—	—	7	6392	2985	—	—
Nordafrika.....	25	37556	82949	—	—	2	1892	3623	1	2333
Øvrige Afrika.....	5	8283	3020	—	—	19	48514	16534	—	—
U. S. A., østkyst.....	33	107888	64042	—	—	26	86294	39024	3	8970
Vestind., Meks., Mell.am.....	3	7279	8395	—	—	1	1493	3775	1	6165
Brasilien.....	1	902	—	—	—	3	6842	922	—	—
Argentina.....	7	23200	11104	—	—	9	31488	40722	—	—

tolddistrikter. Færgefart ikke medregnet. 1956.

(continued).

Odense og Esbjerg.

Fart fra eller til	Indgået til tolddistriktet					Udgået fra tolddistriktet				
	Skibe med ladning			Ledige skibe		Skibe med ladning			Ledige skibe	
	Antal	NRT	Udløstet 1000 kg	Antal	NRT	Antal	NRT	Indladet 1000 kg	Antal	NRT
Sydamer., østkyst, iøvrigt . . . . .	5	13920	8765	—	—	8	24292	23052	—	—
Sydamer., vestkyst . . . . .	1	5595	4635	—	—	1	5550	647	—	—
Sydvestasien . . . . .	31	66431	44593	—	—	17	22921	27250	4	18732
Østen uspec. . . . .	2	9294	—	—	—	8	40553	11134	—	—
Andre lande . . . . .	15	25953	22147	—	—	6	15629	15955	2	9975
<b>Odense i alt . . . . .</b>	<b>2254</b>	<b>609997</b>	<b>742404</b>	<b>134</b>	<b>10245</b>	<b>937</b>	<b>317502</b>	<b>112064</b>	<b>1451</b>	<b>305827</b>
heraf ruterfart . . . . .	564	277098	136273	—	—	564	280185	63126	—	—
<b>Indland . . . . .</b>	<b>623</b>	<b>60907</b>	<b>107697</b>	<b>115</b>	<b>7940</b>	<b>279</b>	<b>32582</b>	<b>31644</b>	<b>661</b>	<b>81034</b>
heraf fra eller til:										
Færøerne . . . . .	1	140	150	—	—	—	—	—	—	—
<b>Udland . . . . .</b>	<b>1631</b>	<b>549090</b>	<b>634707</b>	<b>19</b>	<b>2305</b>	<b>658</b>	<b>284920</b>	<b>80420</b>	<b>790</b>	<b>224793</b>
heraf fra eller til:										
Norge . . . . .	79	17021	30334	—	—	36	19463	4695	32	19155
Sverige . . . . .	115	12759	19901	9	1047	85	21124	2909	184	57982
Finland . . . . .	39	15734	14114	—	—	23	16540	6302	36	18891
U. S. S. R., Østersøen . . . . .	6	4555	6108	—	—	5	3571	—	15	10074
Østtyskland . . . . .	88	7550	16632	—	—	6	1877	160	117	14062
Vesttyskland . . . . .	747	95011	174848	7	786	282	34749	24949	258	39564
Polen . . . . .	64	10167	22281	1	180	9	3109	230	126	31960
U. K. . . . .	276	200825	207440	—	—	142	108499	34672	12	20210
Holland . . . . .	72	24478	26539	2	292	26	5758	2686	6	3511
Belgien . . . . .	83	25972	27844	—	—	19	9790	769	2	778
Frankrig . . . . .	7	3071	4812	—	—	3	772	572	—	—
Nordafrika . . . . .	2	1016	614	—	—	—	—	—	—	—
Øvrige Afrika . . . . .	13	20427	11581	—	—	3	4262	1341	—	—
U. S. A., østkyst . . . . .	8	20739	12267	—	—	5	16257	820	1	3349
Argentina . . . . .	9	27423	19541	—	—	3	11107	—	—	—
Sydvestasien . . . . .	7	14024	9502	—	—	3	5391	—	—	—
Andre lande . . . . .	16	48318	30349	—	—	8	22651	315	1	5257
<b>Esbjerg i alt . . . . .</b>	<b>1400</b>	<b>1079296</b>	<b>751092</b>	<b>65</b>	<b>21529</b>	<b>729</b>	<b>689152</b>	<b>298912</b>	<b>729</b>	<b>415390</b>
heraf ruterart . . . . .	465	623405	54719	—	—	466	628103	190648	—	—
<b>Indland . . . . .</b>	<b>49</b>	<b>10020</b>	<b>17545</b>	<b>11</b>	<b>2190</b>	<b>3</b>	<b>466</b>	<b>1268</b>	<b>46</b>	<b>43106</b>
heraf fra eller til:										
Grønland . . . . .	6	1350	1010	—	—	—	—	—	1	242
Færøerne . . . . .	26	2878	4457	—	—	1	242	702	4	1015
<b>Udland . . . . .</b>	<b>1351</b>	<b>1069276</b>	<b>733547</b>	<b>54</b>	<b>19339</b>	<b>726</b>	<b>688686</b>	<b>297644</b>	<b>683</b>	<b>372284</b>
heraf fra eller til:										
Island . . . . .	9	2217	2838	—	—	—	—	—	2	409
Norge . . . . .	51	18870	38432	4	3495	15	23071	4082	62	16787
Sverige . . . . .	20	5902	3282	5	1146	10	7499	2422	22	20195
Finland . . . . .	—	—	—	—	—	2	5959	—	3	1421
U. S. S. R., Østersøen . . . . .	9	4477	7253	—	—	—	—	—	4	2144
Østtyskland . . . . .	20	2602	6313	—	—	—	—	—	2	3171
Vesttyskland . . . . .	482	86456	143789	25	8954	180	26877	37788	370	80344
Polen . . . . .	4	5153	2727	—	—	1	159	450	10	6856
U. K. . . . .	503	677327	316939	5	2226	399	541384	220980	88	97554
Holland . . . . .	108	32422	48145	13	3153	40	7922	12088	61	33032
Belgien . . . . .	47	14687	28136	1	247	15	3962	3172	19	10155
Frankrig . . . . .	25	6946	13687	1	118	29	5501	5633	19	11010
Spanien . . . . .	3	543	484	—	—	9	2885	1160	3	4240
Italien . . . . .	—	—	—	—	—	1	247	333	—	—
Øvrige Afrika . . . . .	5	4095	2675	—	—	1	1495	—	1	795
U. S. A., østkyst . . . . .	18	64258	37947	—	—	8	33421	669	1	4309
Vestind., Meks., Mell.am. . . . .	12	68136	37816	—	—	1	2756	476	8	46095
Sydamer., østkyst, iøv. . . . .	3	9240	3541	—	—	—	—	—	—	—
Argentina . . . . .	4	13761	10190	—	—	1	2702	—	—	—
Sydvestasien . . . . .	16	39816	20994	—	—	3	2731	29	6	30317
Andre lande . . . . .	12	12368	8359	—	—	11	20115	8362	2	3450

Tabel 6 (fortsat). Skibsfarten på de enkelte

Table 6

## C. Øvrige provinshavne

Fart fra eller til from or to	Indgået til tolddistriktet to the customs district					Udgået fra tolddistriktet from the customs district				
	Skibe med ladning ships with cargo			Ledige skibe ships in ballast		Skibe med ladning ships with cargo			Ledige skibe ships in ballast	
	Antal number	NRT	Udloset unloaded 1000 kg	Antal number	NRT	Antal number	NRT	Indladet loaded 1000 kg	Antal number	NRT
<i>Translation, see page 6-8.</i>										
Hellerup, Kastrup										
Dragør m.v. i alt..	836	155771	245651	137	11704	299	76994	37236	665	92265
heraf rutebart .....	138	61887	51155	—	—	139	64047	10134	—	—
Indland <i>Danish p...</i>	413	19487	39366	111	7522	90	3648	5515	450	27434
Udland <i>foreign p...</i>	423	136284	206285	26	4182	209	73346	31721	215	64831
Helsingør i alt....	380	29973	62924	43	2285	57	3305	4710	365	28941
heraf rutebart .....	4	646	503	—	—	4	646	—	—	—
Indland .....	177	7194	14380	19	1054	10	678	330	225	11463
Udland .....	203	22779	48544	24	1231	47	2627	4380	140	17478
Frederiksværk i alt	764	73863	163420	152	11773	471	33541	81281	444	52048
heraf rutebart .....	6	750	499	—	—	6	750	490	—	—
Indland .....	563	47439	104377	146	11191	410	27794	69790	326	33178
Udland .....	201	26424	59043	6	582	61	5747	11491	118	18870
Frederikssund i alt	355	308210	545508	97	13065	101	14066	28401	351	307209
heraf rutebart .....	2	736	355	—	—	2	736	193	—	—
Indland .....	103	12841	31571	68	8963	2	98	220	140	28531
Udland .....	252	295369	513937	29	4102	99	13968	28181	211	278678
Roskilde i alt....	127	6630	15458	17	1431	20	1540	3082	124	6521
Indland .....	109	5481	12778	14	1100	—	—	—	110	5867
Udland .....	18	1149	2680	3	331	20	1540	3082	14	654
Holbæk i alt.....	488	52292	106447	30	2206	55	6020	7811	464	48484
heraf rutebart .....	10	2327	1866	—	—	10	2327	406	—	—
Indland .....	219	11056	25271	18	1092	6	102	166	268	17691
Udland .....	269	41236	81176	12	1114	49	5918	7645	196	30793
Nykøbing Sj. i alt.	80	5766	12642	214	13075	216	13178	55998	78	5663
Indland .....	35	1124	2163	214	13075	216	13178	55998	52	2766
Udland .....	45	4642	10479	—	—	—	—	—	26	2897
Kalundborg i alt..	620	172849	295575	472	23847	606	47525	71436	490	154833
heraf rutebart .....	29	16755	15595	—	—	29	16755	691	—	—
Indland .....	308	14181	30761	460	21743	472	16742	36336	297	62584
Udland .....	312	158668	264814	12	2104	134	30783	35100	193	92249
Samsø i alt. ....	733	51311	30275	130	5218	511	45763	13614	352	10766
heraf rutebart .....	270	37644	4669	—	—	270	37644	3011	—	—
Indland .....	651	47493	21383	127	4540	498	44015	10377	304	8432
Udland .....	82	3818	8892	3	678	13	1748	3237	48	2334
Korsør i alt.....	840	132882	215734	106	7890	309	37592	29590	630	102954
heraf rutebart .....	159	26465	3903	—	—	159	26465	7637	—	—
Indland .....	256	12971	31397	93	6177	43	1685	3792	336	30074
Udland .....	584	119911	184337	13	1713	266	35907	25798	294	72880
Skelskør i alt.....	126	9563	20945	26	2509	28	2658	4516	124	9414
Indland .....	26	1046	2387	21	1828	4	136	306	56	3602
Udland .....	100	8517	18558	5	681	24	2522	4210	68	5812
Næstved i alt.....	731	118375	232944	72	6699	152	20749	13509	652	104332
heraf rutebart .....	59	12826	6366	—	—	59	12826	1277	—	—
Indland .....	219	16349	34658	60	4763	33	610	1015	302	32297
Udland .....	512	102026	198286	12	1936	119	20139	12494	350	72035

tolddistrikter. Færgefart ikke medregnet. 1956.

(continued).

C. Other provincial ports.

Fart fra eller til	Indgået til tolddistriktet					Udgået fra tolddistriktet				
	Skibe med ladning			Ledige skibe		Skibe med ladning			Ledige skibe	
	Antal	NRT	Udloppet 1000 kg	Antal	NRT	Antal	NRT	Indladet 1000 kg	Antal	NRT
Vordingborg i alt...	260	58260	128106	27	2112	48	4183	7233	224	55604
heraf rutebart.....	11	1113	40	—	—	11	1113	693	—	—
Indland.....	109	13367	24773	25	1906	10	173	153	108	14452
Udland.....	151	44893	103333	2	206	38	4010	7080	116	41152
Stege i alt.....	205	13359	23895	104	6988	153	10775	26282	155	9562
heraf rutebart.....	15	588	1141	—	—	—	—	—	—	—
Indland.....	95	5569	5810	75	5165	68	5605	14250	69	3136
Udland.....	110	7790	18085	29	1823	85	5170	12032	86	6426
Præstø i alt.....	85	4725	10735	10	561	14	715	1709	83	4600
Indland.....	35	1611	3973	10	561	5	130	206	50	2765
Udland.....	50	3114	6762	—	—	9	585	1503	33	1835
Fakse i alt.....	173	13964	30819	426	19495	464	22129	50644	135	11330
heraf rutebart.....	2	239	65	—	—	2	239	282	—	—
Indland.....	60	3239	7043	339	14352	260	9053	22180	80	4770
Udland.....	113	10725	23776	87	5143	204	13076	28464	55	6560
Køge i alt.....	568	87450	187268	146	14674	173	16891	30823	545	85332
heraf rutebart.....	5	583	595	—	—	5	583	200	—	—
Indland.....	186	8650	18376	96	8455	31	1041	1958	232	16396
Udland.....	382	78800	168892	50	6219	142	15850	28865	313	68936
Rønne i alt.....	1295	600935	184305	1168	110666	2026	655658	341649	446	56141
heraf rutebart.....	466	524081	31194	—	—	466	524081	31285	—	—
Indland.....	1050	556427	95863	888	71666	1650	601517	219300	311	24629
Udland.....	245	44508	88442	280	39000	376	54141	122349	135	31512
Hasle i alt.....	240	36313	9806	266	14605	440	47842	37745	66	3076
heraf rutebart.....	142	32000	1876	—	—	142	32000	3315	—	—
Indland.....	208	34450	5768	222	11397	381	42062	25900	54	2166
Udland.....	32	1863	4038	44	3208	59	5780	11845	12	910
Allinge i alt.....	281	61602	7122	607	52254	853	112117	147382	36	1929
heraf rutebart.....	212	58616	2002	—	—	212	58616	2879	—	—
Indland.....	255	59871	3644	469	33855	637	84306	76679	24	939
Udland.....	26	1731	3478	138	18399	216	27811	70703	12	990
Svaneke i alt.....	243	37832	10604	102	9034	262	43334	23179	84	3539
heraf rutebart.....	142	33575	2013	—	—	142	33575	1299	—	—
Indland.....	219	36721	8457	62	3429	208	36156	6784	81	3325
Udland.....	24	1111	2147	40	5605	54	7178	16395	3	214
Neksø i alt.....	308	41077	24476	167	9838	354	42014	25229	121	8901
heraf rutebart.....	164	30981	5860	—	—	164	30981	6027	—	—
Indland.....	248	35721	14174	132	6366	232	32924	10833	86	4916
Udland.....	60	5356	10302	35	3472	122	9090	14396	35	3985
Stubbekøbing i alt.	72	5764	11615	33	1708	38	1840	3197	71	5664
heraf rutebart.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Indland.....	15	615	928	30	1318	24	453	621	26	1957
Udland.....	57	5149	10687	3	390	14	1387	2576	45	3707

Tabel 6 (fortsat). Skibsfarten på de enkelte

Table 6

## C. Øvrige provins-

Fart fra eller til	Indgået til tolddistriktet					Udgået fra tolddistriktet				
	Skibe med ladning			Ledige skibe		Skibe med ladning			Ledige skibe	
	Antal	NRT	Udlosset 1000 kg	Antal	NRT	Antal	NRT	Inkladet 1000 kg	Antal	NRT
Nykøbing F. i alt...	604	66013	137274	242	25039	300	30959	64489	546	60093
heraf rutebart.....	9	2414	849	—	—	9	2414	1363	—	—
Indland.....	215	15103	32136	123	13071	52	2252	3991	241	20610
Udland.....	389	50910	105138	119	11968	248	28707	60498	305	39483
Gedser i alt.....	171	22563	18446	1	168	155	14521	12037	17	8210
heraf rutebart.....	154	14353	—	—	—	154	14353	11814	—	—
Indland.....	—	—	—	1	168	—	—	—	1	215
Udland.....	171	22563	18446	—	—	155	14521	12037	16	7995
Nysted i alt.....	47	2575	5077	34	1813	40	1956	4110	41	2432
Indland.....	11	384	626	30	1262	25	651	1429	9	859
Udland.....	36	2191	4451	4	551	15	1305	2681	32	1573
Sakskøbing i alt....	616	32538	65602	138	10527	464	23778	41807	290	19287
heraf rutebart.....	1	256	—	—	—	1	256	525	—	—
Indland.....	526	24346	47903	132	9782	428	19638	32110	214	12159
Udland.....	90	8192	17699	6	745	36	4140	9697	76	7128
Bandholm-Maribo i alt....	752	41182	69488	223	14414	626	31695	58789	342	23317
heraf rutebart.....	69	3520	118	—	—	68	3016	1305	—	—
Indland.....	510	17853	19869	202	11212	482	15337	23282	165	7780
Udland.....	242	23329	49619	21	3202	144	16358	35507	177	15537
Nakskov i alt.....	770	96066	157716	326	35912	499	66819	101619	592	64993
heraf rutebart.....	53	23556	5978	—	—	54	23607	4375	—	—
Indland.....	377	27864	55715	302	29005	290	22460	52601	299	29277
Udland.....	393	68202	102001	24	6907	209	44359	49018	293	35716
Rudkøbing i alt....	727	36644	57561	146	5819	419	20942	21349	454	21438
heraf rutebart.....	192	13218	4597	—	—	192	13218	4904	—	—
Indland.....	527	25552	35028	134	4813	354	15957	11766	266	11569
Udland.....	200	11092	22533	12	1006	65	4985	9583	188	9869
Svendborg i alt....	1021	112442	146568	197	7324	488	54195	23866	731	65810
heraf rutebart.....	213	40912	14541	—	—	213	40912	4355	—	—
Indland.....	480	32535	31327	185	6223	384	23838	9684	360	26809
Udland.....	541	79907	115241	12	1101	104	30357	14182	371	39001
Nyborg i alt.....	249	211468	436021	555	115411	581	119734	245515	223	207145
heraf rutebart.....	6	856	679	—	—	6	856	1312	—	—
Indland.....	67	5998	13049	546	114400	556	117129	241111	95	91889
Udland.....	182	205470	422972	9	1011	25	2605	4404	128	115256
Kerteminde i alt....	192	7775	15728	20	1472	69	3131	4118	140	6021
heraf rutebart.....	44	1358	1398	—	—	44	1358	730	—	—
Indland.....	123	2774	4440	16	1035	52	1555	1124	93	2475
Udland.....	69	5001	11288	4	437	17	1576	2994	47	3546

tolddistrikter. Færgefart ikke medregnet. 1956.

(continued).

havne (fortsat). C. (continued).

Fart fra eller til	Indgået til tolddistriktet					Udgået fra tolddistriktet				
	Skibe med ladning			Ledige skibe		Skibe med ladning			Ledige skibe	
	Antal	NRT	Udloset 1000 kg	Antal	NRT	Antal	NRT	Indladet 1000 kg	Antal	NRT
Bogense i alt.....	52	3190	7447	—	—	—	—	—	52	3190
Indland.....	4	220	440	—	—	—	—	—	23	1500
Udland.....	48	2970	7007	—	—	—	—	—	29	1690
Middelfart i alt.....	249	29584	63254	19	1157	22	1325	1683	246	29416
heraf rufefart.....	2	143	—	—	—	2	143	82	—	—
Indland.....	35	1716	5212	19	1157	10	532	588	89	8311
Udland.....	214	27868	58042	—	—	12	793	1095	157	21105
Assens i alt.....	430	45146	102052	50	3486	59	4061	8668	421	44571
heraf rufefart.....	2	167	—	—	—	2	167	59	—	—
Indland.....	262	31474	71950	45	3156	3	25	99	295	34210
Udland.....	168	13672	30102	5	330	56	4036	8569	126	10361
Fåborg i alt.....	284	18695	32802	20	1632	111	7115	4233	193	13212
heraf rufefart.....	87	5283	2322	—	—	87	5283	1253	—	—
Indland.....	137	7415	9156	19	1564	91	4769	1526	73	4262
Udland.....	147	11280	23646	1	68	20	2346	2707	120	8950
Marstal i alt.....	107	5473	7269	2	26	45	1588	294	64	3911
heraf rufefart.....	41	1476	1003	—	—	41	1476	113	—	—
Indland.....	73	3904	3924	2	26	45	1588	294	41	2632
Udland.....	34	1569	3345	—	—	—	—	—	23	1279
Ærøskøbing i alt...	441	10388	14531	75	3451	230	7889	9929	286	5939
heraf rufefart.....	150	4352	1580	—	—	150	4352	653	—	—
Indland.....	359	7165	7666	73	3329	165	4517	945	220	3416
Udland.....	82	3223	6865	2	122	65	3372	8984	66	2523
Sønderborg i alt....	1025	111436	95095	78	6018	779	83148	43880	321	34311
heraf rufefart.....	389	76583	14135	—	—	689	76583	30973	—	—
Indland.....	197	23576	23811	67	5461	101	18969	6592	117	8063
Udland.....	828	87860	71284	11	557	678	64179	37288	204	26248
Gråsten i alt.....	592	53367	11957	133	6859	628	54996	35943	97	5234
heraf rufefart.....	486	47758	—	—	—	486	47758	20304	—	—
Indland.....	19	699	1729	118	5601	64	1201	2873	17	1172
Udland.....	573	52668	10228	15	1258	564	53795	33070	80	4062
Padborg i alt.....	3	27	12	—	—	—	—	—	3	27
Indland.....	2	14	9	—	—	—	—	—	2	14
Udland.....	1	13	3	—	—	—	—	—	1	13
Åbenrå i alt.....	1427	211305	210539	315	28144	1184	138194	130661	558	101255
heraf rufefart.....	751	102258	9851	—	—	751	102258	46638	—	—
Indland.....	271	31953	50958	211	18577	117	14859	6056	226	36123
Udland.....	1156	179352	159581	104	9567	1067	123335	124605	332	65132
Haderslev i alt.....	438	45517	93822	118	8035	224	17369	26308	332	36183
heraf rufefart.....	54	6283	1961	—	—	54	6283	1496	—	—
Indland.....	146	11673	18843	101	6548	59	5409	2777	111	8721
Udland.....	292	33844	74979	17	1487	165	11960	23531	221	27462

Tabel 6 (fortsat). Skibsfarten på de enkelte

Table 6.

C. Øvrige provins-

Fart fra eller til	Indgået til tolddistriktet					Udgået fra tolddistriktet				
	Skibe med ladning			Ledige skibe		Skibe med ladning			Ledige skibe	
	Antal	NRT	Udlosset 1000 kg	Antal	NRT	Antal	NRT	Inkladet 1000 kg	Antal	NRT
Kolding i alt.....	1497	222884	217583	305	33923	1039	166609	116331	751	90041
heraf rutefart.....	701	130706	27738	—	—	701	130706	39204	—	—
Indland.....	422	63611	52909	296	33284	387	76199	73828	386	34476
Udland.....	1075	159273	164674	9	639	652	90410	42503	365	55565
Fredericia i alt.....	704	500435	708260	295	25983	489	93932	79082	497	431648
heraf rutefart.....	157	60675	17366	—	—	157	60675	10881	—	—
Indland.....	227	49430	21806	288	24899	240	51792	23285	155	127293
Udland.....	477	451005	686454	7	1084	249	42140	55797	342	304355
Vejle i alt.....	824	158574	224278	65	8422	269	77973	32483	613	88884
heraf rutefart.....	164	61194	30921	—	—	164	61194	8280	—	—
Indland.....	285	33912	37104	61	8005	159	26570	10551	299	32595
Udland.....	539	124662	187174	4	417	110	51403	21932	314	56289
Horsens i alt.....	885	143117	211703	123	13064	399	69664	45054	609	86348
heraf rutefart.....	236	52664	28232	—	—	234	52436	11557	—	—
Indland.....	332	43408	47943	100	10065	202	31898	23618	333	35815
Udland.....	553	99709	163760	23	2999	197	37766	21436	276	50533
Æbeltoft i alt.....	79	7010	9586	606	26253	649	29340	107228	36	3923
heraf rutefart.....	43	3087	1080	—	—	43	3087	665	—	—
Indland.....	43	2978	1072	606	26253	638	28383	105224	15	1365
Udland.....	36	4032	8514	—	—	11	957	2004	21	2558
Grenå i alt.....	252	21869	35277	560	26191	666	33541	87587	146	14539
heraf rutefart.....	91	6293	2809	—	—	90	6279	1340	—	—
Indland.....	157	12185	13225	459	23409	550	29419	81437	97	8680
Udland.....	95	9684	22052	101	2782	116	4122	6150	49	5859
Randers i alt.....	889	194995	309909	114	24622	399	91879	63261	604	127738
heraf rutefart.....	217	60098	39495	—	—	217	60098	16871	—	—
Indland.....	389	45855	67662	72	12085	177	27427	17719	342	38695
Udland.....	500	149140	242247	42	12537	222	64452	45542	262	89043
Hobro-Mariagerialt	554	70051	154534	1244	55840	1467	74524	151966	322	51025
heraf rutefart.....	31	6440	3666	—	—	31	6440	2664	—	—
Indland.....	226	23917	52157	1216	53137	1338	61629	133189	149	17401
Udland.....	328	46134	102377	28	2703	129	12895	18777	173	33624
Løgstør i alt.....	203	11514	28679	43	1774	45	1913	4866	200	11306
Indland.....	98	3275	9571	27	1233	20	523	1262	170	8498
Udland.....	105	8239	19108	16	541	25	1390	3604	30	2808
Sæby i alt.....	163	9727	17294	2	36	88	3907	2357	77	5856
heraf rutefart.....	86	3871	4370	—	—	86	3871	2283	—	—
Indland.....	89	3927	4672	2	36	87	3811	2357	22	1780
Udland.....	74	5800	12622	—	—	1	96	—	55	4076





**Tabel 7. Vareomsætningen i danske havne (tolddistrikter),**  
*Table 7. Goods unloaded and loaded at danish ports (customs)*

Godsklasser <i>groups of merchandise</i> <i>Translation, see page 8</i>	fra/til	Kbhvn. Toldhavnen <i>customs port</i>		Kbhvn. Frihavnen <i>Free Port</i>		København i alt <i>total</i>	
		gods til	gods fra	gods til	gods fra	gods til	gods fra
Kød og kødvarer:	indland	140	374	—	14	140	388
	udland	166	59280	—	28	166	59308
	I alt	306	59654	—	42	306	59696
Mejeriprodukter og æg:	indland	232	669	3264	130	3496	799
	udland	2718	19272	2168	931	4886	20203
	I alt	2950	19941	5432	1061	8382	21002
Korn og kornvarer:	indland	4236	11028	5458	21982	9694	33010
	udland	73512	19004	91480	28101	164992	47105
	I alt	77748	30032	96938	50083	174686	80115
Foderstoffer:	indland	1552	13304	412	37699	1964	51003
	udland	16977	28144	128761	15415	145738	43559
	I alt	18529	41448	129173	53114	147702	94562
Andre næringsmidler m.v.:	indland	18378	11216	879	394	19257	11610
	udland	5338	69554	8974	2004	14312	71558
	I alt	23716	80770	9853	2398	33569	83168
Oliefrø, -nødder og -kærner:	indland	63	—	—	174	63	174
	udland	73041	656	39798	280	112839	936
	I alt	73104	656	39798	454	112902	1110
Træ, tømmer og kork:	indland	176	6581	—	223	176	6804
	udland	21167	8161	43053	2043	64220	10204
	I alt	21343	14742	43053	2266	64396	17008
Andre ubearbejdede varer:	indland	102848	12143	20202	7658	123050	19801
	udland	80779	50110	1912	3298	82691	53408
	I alt	183627	62253	22114	10956	205741	73209
Kul, koks, briketter og tørv:	indland	13986	10759	1300	3589	15286	14348
	udland	1789253	10	298025	—	2087278	10
	I alt	1803239	10769	299325	3589	2102564	14358
Benzin, olie, petroleum m.v.:	indland	8354	162790	2343	65382	10697	228172
	udland	1296974	16833	398890	341	1695864	17174
	I alt	1305328	179623	401233	65723	1706561	245346
Animalske og vegetabiliske olier:	indland	3257	1304	10	13	3267	1317
	udland	22360	11145	—	161	22360	11306
	I alt	25617	12449	10	174	25627	12623
Gødningstoffer, bearbejdede:	indland	—	256	—	—	—	256
	udland	3125	952	310	—	3435	952
	I alt	3125	1208	310	—	3435	1208
Andre kemiske produkter:	indland	1152	723	—	206	1152	929
	udland	22591	11864	7508	263	30099	12127
	I alt	23743	12587	7508	469	31251	13056
Teglværksprodukter, sten, ler og glas:	indland	19465	6252	2290	—	21755	6252
	udland	5731	4065	14	—	5745	4065
	I alt	25196	10317	2304	—	27500	10317
Andre bearbejdede varer:	indland	205072	17257	8029	934	213101	18191
	udland	223252	34700	7715	1272	230967	35972
	I alt	428324	51957	15744	2206	444068	54163
Uoplyst stykgods m.v.:	indland	200665	322654	3305	6230	203970	328884
	udland	175309	90571	510322	277955	685631	368526
	I alt	375974	413225	513627	284185	889601	697410
Samlet godsmængde:	indland	579576	577310	47492	144628	627068	721938
	udland	3812293	424321	1538930	332092	5351223	756413
	I alt	4391869	1001631	1586422	476720	5978291	1478351

<sup>1)</sup> Hellerup (Tuborg), Kastруп, Dragør m.v.

færgefart ikke medregnet, angivet i 1000 kg. 1956.

*districts). Ferry service not included. (Unit 1000 kg). 1956.*

Kbhvns. overtold- insp. i øvrigt <sup>1)</sup>		Helsingør		Frederiksværk		Frederikssund		Roskilde		Holbæk	
gods til	gods tra	gods til	gods fra	gods til	gods fra	gods til	gods fra	gods til	gods fra	gods til	gods fra
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	355	138
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	355	138
10488	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1215	50
2843	—	736	—	—	—	699	330	—	—	11940	3178
13331	—	736	—	—	—	699	330	—	—	13155	3228
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	243	102
—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	3498	—
—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	3741	102
82	52	79	79	—	8	—	—	—	—	80	14
4	10180	59	46	75	17	—	2054	—	—	115	4071
86	10232	138	125	75	25	—	2054	—	—	195	4085
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	5	—	38	—	—	—	72	—	—	—	—
520	—	122	294	—	—	1073	234	472	—	857	104
520	5	122	332	—	—	1073	306	472	—	857	104
11091	722	1810	—	25542	6057	593	—	—	—	3253	—
25597	6437	2043	45	4007	61	255	24520	—	—	555	51
36688	7159	3853	45	29549	6118	848	24520	—	—	3808	51
13009	4378	398	—	—	66	—	148	—	—	—	—
156672	—	36117	—	23895	—	208985	—	—	—	39203	—
169681	4378	36515	—	23895	66	208985	148	—	—	39203	—
2679	—	1318	—	37940	—	26596	—	—	—	8298	—
3138	1152	364	—	642	—	291291	—	—	—	—	—
5817	1152	1682	—	38582	—	317887	—	—	—	8298	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	330	—	35	—	106	—	—	—	415	—
6945	—	6409	—	715	—	10780	—	2208	—	23766	—
6945	—	6739	—	750	—	10886	—	2208	—	24181	—
—	131	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4810	7520	—	—	—	—	—	476	—	—	240	—
4810	7651	—	—	—	—	—	476	—	—	240	—
971	—	558	111	1374	—	78	—	6	—	1573	—
120	215	—	3995	2766	279	—	567	—	3082	91	83
1091	215	558	4106	4140	279	78	567	6	3082	1664	83
773	180	9864	—	39486	63646	4198	—	12772	—	10189	—
3258	5891	2327	—	26929	11134	854	—	—	—	556	—
4031	6071	12191	—	66415	74780	5052	—	12772	—	10745	—
273	47	23	102	—	13	—	—	—	—	5	—
2378	312	367	—	2	—	—	—	—	—	—	—
2651	359	390	102	2	13	—	—	—	—	5	—
39366	5515	14380	330	104377	69790	31571	220	12778	—	25271	166
206285	31721	48544	4380	59043	11491	513937	28181	2680	3082	81176	7645
245651	37236	62924	4710	163420	81281	545508	28401	15458	3082	106447	7811

Tabel 7 (fortsat). Vareomsætningen i danske havne (tolldistrikter),

Table 7

Godsklasser <i>Translation, see page 8</i>	fra/til	Nykøbing S.		Kalundborg		Samsø		Korsør	
		gods til	gods fra	gods til	gods fra	gods til	gods fra	gods til	gods fra
Kød og kødvarer:	indland	—	—	—	—	—	—	—	—
	udland	—	—	—	—	—	—	—	—
	I alt	—	—	—	—	—	—	—	—
Mejeriprodukter og æg:	indland	—	—	—	—	—	—	—	—
	udland	—	—	—	35	—	—	3882	132
	I alt	—	—	—	35	—	—	3882	132
Korn og kornvarer:	indland	—	—	50	864	382	1468	1001	656
	udland	139	—	4585	5361	527	2622	11401	9886
	I alt	139	—	4635	6225	909	4090	12402	10542
Foderstoffer:	indland	—	—	358	693	2375	19	670	1149
	udland	100	—	4701	—	—	—	22889	110
	I alt	100	—	5059	693	2375	19	23559	1259
Andre næringsmidler m. v.:	indland	—	—	3264	14	122	5051	—	1475
	udland	—	—	51	1138	—	615	120	8214
	I alt	—	—	3315	1152	122	5666	120	9689
Oliefrø, -nødder og kærner:	indland	—	—	—	—	—	48	—	50
	udland	—	—	—	—	—	—	300	—
	I alt	—	—	—	—	—	48	300	50
Træ, tømmer og kork:	indland	—	120	—	—	335	414	—	—
	udland	—	—	825	137	—	—	277	934
	I alt	—	120	825	137	335	414	277	934
Andre ubearbejdede varer:	indland	50	55747	11581	66	4120	215	13659	—
	udland	80	—	122930	26835	40	—	10270	3009
	I alt	130	55747	134511	26901	4160	215	23929	3009
Kul, koks, briketter og tørv:	indland	—	—	95	194	678	—	—	408
	udland	9189	—	36242	—	6001	—	116788	849
	I alt	9189	—	36337	194	6679	—	116788	1257
Benzin, Olie, petroleum m. v.:	indland	—	—	4282	6939	3646	—	1199	—
	udland	—	—	28361	—	136	—	329	—
	I alt	—	—	32643	6939	3782	—	1528	—
Animalske og vegetabil- ske olier:	indland	—	—	—	—	—	—	—	—
	udland	—	—	—	—	—	—	—	—
	I alt	—	—	—	—	—	—	—	—
Gødningsstoffer, bearbejdede:	indland	105	—	205	26768	2061	—	216	25
	udland	971	—	62542	154	2188	—	13787	—
	I alt	1076	—	62747	26922	4249	—	14003	25
Andre kemiske produkter:	indland	—	—	600	—	—	—	—	—
	udland	—	—	2300	111	—	—	1188	—
	I alt	—	—	2900	111	—	—	1188	—
Teglværksprodukter, sten, ler og glas:	indland	184	—	330	532	1235	—	1504	29
	udland	—	—	—	1187	—	—	205	2086
	I alt	184	—	330	1719	1235	—	1709	2115
Andre bearbejdede varer:	indland	1824	129	9887	—	1266	—	12998	—
	udland	—	—	2238	101	—	—	1182	572
	I alt	1824	129	12125	101	1266	—	14180	572
Uoplyst stykgods m. v.:	indland	—	2	109	266	5163	3162	150	—
	udland	—	—	39	41	—	—	1719	6
	I alt	—	2	148	307	5163	3162	1869	6
Samlet godsmængde:	indland	2163	55998	30761	36336	21383	10377	31397	3792
	udland	10479	—	264814	35100	8892	3237	184337	25798
	I alt	12642	55998	295575	71436	30275	13614	215734	29590

færgefart ikke medregnet, angivet i 1000 kg. 1956.

(continued).

Skelskør		Næstved		Vordingborg		Stege		Præstø		Fakse	
gods til	gods fra	gods til	gods fra	gods til	gods fra	gods til	gods fra	gods til	gods fra	gods til	gods fra
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	421	—	—	—	—	—	550
—	—	—	—	—	421	—	—	—	—	—	550
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
—	278	—	636	—	—	—	289	—	150	—	—
2389	520	9244	4926	2099	1895	125	1110	231	664	1811	990
2389	798	9244	5562	2099	1895	125	1399	231	814	1811	990
25	—	—	—	74	—	—	9810	—	—	456	—
948	673	653	429	579	—	—	—	100	—	1211	—
973	673	653	429	653	—	—	9810	100	—	1667	—
—	—	2	272	44	—	—	2682	—	56	9	265
193	2468	3	3153	—	96	—	9634	—	617	—	644
193	2468	5	3425	44	96	—	12316	—	673	9	909
—	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	119	—	—	—	—	—	—	—	—
—	23	—	119	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	715	107	—	153	—	221	—	—	—	—
513	549	76	1871	162	124	—	39	—	—	231	1630
513	549	791	1978	162	277	—	260	—	—	231	1630
4	5	2709	—	451	—	998	76	3115	—	4572	16857
945	—	100971	865	315	4125	3484	1249	—	—	837	23755
949	5	103680	865	766	4125	4482	1325	3115	—	5409	40612
—	—	—	—	—	—	—	1172	—	—	—	—
6857	—	61419	—	72764	106	10216	—	2197	—	13154	—
6857	—	61419	—	72764	106	10216	1172	2197	—	13154	—
—	—	20414	—	20477	—	1141	—	—	—	—	—
—	—	5572	—	21765	—	—	—	—	—	—	—
—	—	25986	—	42242	—	1141	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
190	—	175	—	150	—	260	—	—	—	—	4803
6713	—	14380	—	5649	—	4260	—	4234	—	6352	530
6903	—	14555	—	5799	—	4520	—	4234	—	6352	5333
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	3766	538	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	3766	538	—	—	—	—	—	—	—	5
72	—	547	—	316	—	415	—	—	—	132	250
—	—	—	481	—	—	—	—	—	222	—	324
72	—	547	481	316	—	415	—	—	222	132	574
2096	—	10095	—	3261	—	1738	—	858	—	1874	—
—	—	1134	112	—	—	—	—	—	—	65	2
2096	—	11229	112	3261	—	1738	—	858	—	1939	2
—	—	1	—	—	—	1258	—	—	—	—	—
—	—	1068	—	—	313	—	—	—	—	115	—
—	—	1069	—	—	313	1258	—	—	—	115	—
2387	306	34658	1015	24773	153	5810	14250	3973	206	7043	22180
18558	4210	198286	12494	103333	7080	18085	12032	6762	1503	23776	28464
20945	4516	232944	13509	128106	7233	23895	26282	10735	1709	30819	50644

Tabel 7 (fortsat). Vareomsætningen i danske havne (tolddistrikter),

Table 7

Godsklasser <i>Translation, see page 88</i>	fra/til	Køge		Rønne		Hasle		Allinge	
		gods til	gods fra	gods til	gods fra	gods til	gods fra	gods til	gods fra
Kød og kødvarer:	indland	—	—	3	64	—	—	—	—
	udland	—	—	—	84	—	—	—	—
	I alt	—	—	3	148	—	—	—	—
Mejeriprodukter og æg:	indland	—	—	11	152	—	2	—	—
	udland	—	—	—	458	—	—	—	—
	I alt	—	—	11	610	—	2	—	—
Korn og kornvarer:	indland	144	270	2358	942	20	664	—	—
	udland	10065	5192	4851	1950	—	375	—	—
	I alt	10209	5462	7209	2892	20	1039	—	—
Foderstoffer:	indland	62	67	10056	57	—	—	13	—
	udland	1992	—	964	2351	—	68	—	—
	I alt	2054	67	11020	2408	—	68	13	—
Andre næringsmidler m. v.:	indland	71	46	415	2955	—	3	2	101
	udland	611	4090	—	2214	—	1183	—	756
	I alt	682	4136	415	5169	—	1186	2	857
Oliefrø, -nødder og -kærner:	indland	—	—	—	—	—	—	—	—
	udland	—	—	—	—	—	—	—	—
	I alt	—	—	—	—	—	—	—	—
Træ, tømmer og kork:	indland	790	—	49	1177	—	—	—	—
	udland	3662	2269	250	3641	96	3464	24	—
	I alt	4452	2269	299	4818	96	3464	24	—
Andre ubearbejdede varer:	indland	611	505	3754	152451	800	8793	141	60693
	udland	96	14991	19519	104969	615	1377	463	69139
	I alt	707	15496	23273	257420	1415	10170	604	129832
Kul, koks, briketter og tørv:	indland	—	774	496	—	725	—	424	—
	udland	106104	—	52913	—	2337	—	2766	—
	I alt	106104	774	53409	—	3062	—	3190	—
Benzin, olie, petro- leum m. v.:	indland	57	—	30419	158	—	6	30	—
	udland	5375	330	2844	—	—	—	—	—
	I alt	5432	330	33263	158	—	6	30	—
Animalske og vegeta- bilske olier:	indland	—	—	—	—	—	—	—	—
	udland	—	—	—	—	—	—	—	—
	I alt	—	—	—	—	—	—	—	—
Gødningsstoffer, bearbejdede:	indland	385	100	5776	—	877	—	635	—
	udland	39638	—	6723	—	990	—	225	—
	I alt	40023	100	12499	—	1867	—	860	—
Andre kemiske produkter:	indland	—	181	46	—	—	—	—	—
	udland	1095	561	—	—	—	—	—	—
	I alt	1095	742	46	—	—	—	—	—
Teglværksprodukter, sten, ler og glas:	indland	1020	—	2170	32406	75	13117	—	13634
	udland	—	932	—	6666	—	5186	—	808
	I alt	1020	932	2170	39072	75	18303	—	14442
Andre bearbejdede varer:	indland	15235	15	4570	357	1277	—	313	—
	udland	76	500	100	—	—	192	—	—
	I alt	15311	515	4670	357	1277	192	313	—
Uoplyst stykgods m. v.:	indland	1	—	35740	28581	1994	3315	2086	2251
	udland	178	—	278	16	—	—	—	—
	I alt	179	—	36018	28597	1994	3315	2086	2251
Samlet godsmængde:	indland	18376	1958	95863	219300	5768	25900	3644	76679
	udland	168892	28865	88442	122349	4038	11845	3478	70703
	I alt	187268	30823	184305	341649	9806	37745	7122	147382

færgefart ikke medregnet, angivet i 1000 kg. 1956.

(continued).

Svaneke		Neksø		Stubbekøbing		Nykøbing F.		Gedser		Nysted	
gods til	gods fra	gods til	gods fra	gods til	gods fra	gods til	gods fra	gods til	gods fra	gods til	gods fra
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
215	321	327	—	—	453	2738	2436	—	—	59	270
—	1113	200	150	669	2064	19245	33650	—	223	—	999
215	1434	527	150	669	2517	21983	36086	—	223	59	1269
92	—	—	366	—	—	—	464	—	—	—	—
—	—	200	68	—	—	2245	5261	—	—	—	—
92	—	200	434	—	—	2245	5725	—	—	—	—
2	37	—	271	—	70	—	—	—	—	—	—
—	296	—	3310	—	512	—	20754	—	11814	—	455
2	333	—	3581	—	582	—	20754	—	11814	—	455
—	—	—	99	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	99	—	—	—	—	—	—	—	—
—	608	—	91	—	77	486	540	—	—	—	—
76	10869	200	10222	—	—	93	413	—	—	91	189
76	11477	200	10313	—	77	579	953	—	—	91	189
1870	3938	1685	4015	—	—	2132	—	—	—	—	555
—	1475	76	646	—	—	3499	352	—	—	—	—
1870	5413	1761	4661	—	—	5631	352	—	—	—	555
584	—	593	—	—	—	—	460	—	—	—	—
1557	—	7310	—	6939	—	48128	—	18446	—	773	—
2141	—	7903	—	6939	—	48128	460	18446	—	773	—
—	—	779	—	—	—	16163	—	—	—	—	364
—	—	678	—	—	—	5829	—	—	—	100	1038
—	—	1457	—	—	—	21992	—	—	—	100	1402
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
990	—	3078	—	—	—	1026	17	—	—	—	110
514	—	1619	—	3079	—	24432	—	—	—	3487	—
1504	—	4697	—	3079	—	25458	17	—	—	3487	110
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	140	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	140	—	—	—	—	—
1427	497	25	20	—	—	940	—	—	—	32	130
—	—	—	—	—	—	122	68	—	—	—	—
1427	497	25	20	—	—	1062	68	—	—	32	130
1264	84	1704	—	928	—	8602	60	—	—	535	—
—	2390	—	—	—	—	1282	—	—	—	—	—
1264	2474	1704	—	928	—	9884	60	—	—	535	—
2013	1299	5983	5971	—	21	49	14	—	—	—	—
—	252	19	—	—	—	123	—	—	—	—	—
2013	1551	6002	5971	—	21	172	14	—	—	—	—
8457	6784	14174	10833	928	621	32136	3991	—	—	626	1429
2147	16395	10302	14396	10687	2576	105138	60498	18446	12037	4451	2681
10604	23179	24476	25229	11615	3197	137274	64489	18446	12037	5077	4110

Tabel 7 (fortsat). Vareomsætningen i danske havne (tolddistrikter),

Table 7

Godsklasser <i>Translation, see page 8</i>	fra/til	Saksøbing		Bandholm-Maribo		Nakskov.	
		gods til	gods fra	gods til	gods fra	gods til	gods fra
Kød og kødvarer:	indland	—	—	—	—	—	—
	udland	—	—	—	—	—	14
	I alt	—	—	—	—	—	14
Mejeriprodukter og æg:	indland	—	—	30	—	—	414
	udland	—	—	—	—	—	2176
	I alt	—	—	30	—	—	2590
Korn og kornvarer:	indland	—	90	352	2181	1060	3396
	udland	310	2258	6245	35364	19703	28071
	I alt	310	2348	6597	37545	20763	31467
Foderstoffer:	indland	—	4472	160	18	—	10325
	udland	—	—	2450	—	1156	—
	I alt	—	4472	2610	18	1156	10325
Andre næringsmidler m. v.:	indland	19699	27279	9280	20012	—	37052
	udland	—	6932	—	—	—	16127
	I alt	19699	34211	9280	20012	—	53179
Oliefrø, -nødder og -kærner:	indland	—	—	—	10	—	—
	udland	—	—	—	—	—	35
	I alt	—	—	—	10	—	35
Træ, tømmer og kork:	indland	—	—	103	625	—	440
	udland	133	—	—	134	410	—
	I alt	133	—	103	759	410	440
Andre ubearbejdede varer:	indland	14149	153	4222	16	12567	688
	udland	20	—	3940	6	9488	524
	I alt	14169	153	8162	22	22055	1212
Kul, koks, briketter og tørv:	indland	—	—	283	221	—	6
	udland	5624	507	20518	—	45356	—
	I alt	5624	507	20801	221	45356	6
Benzin, olie, petroleum m. v.:	indland	11477	—	—	—	21740	—
	udland	5270	—	—	—	—	—
	I alt	16747	—	—	—	21740	—
Animalske og vegetabiliske olier:	indland	—	—	—	—	—	—
	udland	—	—	—	—	—	6
	I alt	—	—	—	—	—	6
Gødningsstoffer, bearbejdede:	indland	—	—	1219	—	225	19
	udland	6342	—	16416	—	21285	—
	I alt	6342	—	17635	—	21510	19
Andre kemiske produkter:	indland	—	—	—	—	—	—
	udland	—	—	—	—	—	—
	I alt	—	—	—	—	—	—
Teglværksprodukter, sten, ler og glas:	indland	—	114	873	—	1662	—
	udland	—	—	—	—	—	1942
	I alt	—	114	873	—	1662	1942
Andre bearbejdede varer:	indland	1892	—	3215	26	17338	2
	udland	—	—	—	—	3934	—
	I alt	1892	—	3215	26	21272	2
Uoplyst stykgods m. v.:	indland	686	2	132	173	1123	259
	udland	—	—	50	3	669	123
	I alt	686	2	182	176	1792	382
Samlet godsmængde:	indland	47903	32110	19869	23282	55715	52601
	udland	17699	9697	49619	35507	102001	49018
	I alt	65602	41807	69488	58789	157716	101619



færgefart ikke medregnet, angivet i 1000 kg. 1956.

(continued).

Rudkøbing		Svendborg		Nyborg		Kerteminde		Odense		Bogense	
gods til	gods fra	gods til	gods fra	gods til	gods fra	gods til	gods fra	gods til	gods fra	gods til	gods fra
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	8	—	—	—	—	4	205	—	—
—	—	—	8	—	—	—	—	4	205	—	—
2	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	10	—	—	—	—	667	318	—	—
2	—	10	10	—	—	—	—	667	318	—	—
322	5283	6370	1274	—	118	64	38	2705	2076	—	—
1264	5387	33286	7594	655	1485	100	1618	92752	4041	—	—
1586	10670	39656	8868	655	1603	164	1656	95457	6117	—	—
1482	563	5189	754	—	—	—	—	4460	492	—	—
2085	—	19299	—	—	—	—	—	46553	2829	—	—
3567	563	24488	754	—	—	—	—	51013	3321	—	—
362	292	10	29	2	1	184	5	138	349	—	—
—	3468	616	2453	—	2522	108	655	92	7294	—	—
362	3760	626	2482	2	2523	292	660	230	7643	—	—
23	—	140	—	—	—	—	14	—	—	—	—
—	34	93	10	—	—	—	—	410	67	—	—
23	34	233	10	—	—	—	14	410	67	—	—
—	320	6	112	—	—	1160	26	1111	—	—	—
240	—	90	282	629	107	—	551	16111	763	212	—
240	320	96	394	629	107	1160	577	17222	763	212	—
14480	432	840	760	5477	112	24	105	13573	11215	—	—
449	545	1176	2101	—	—	—	160	28274	15979	—	—
14929	977	2016	2861	5477	112	24	265	41847	27194	—	—
427	—	—	340	—	44	—	3	451	372	140	—
13897	—	42473	—	27515	—	7920	—	296994	—	4469	—
14324	—	42473	340	27515	44	7920	3	297445	372	4609	—
5875	—	9195	176	5814	240836	295	—	19872	—	—	—
635	—	4741	—	391784	—	—	—	26511	—	—	—
6510	—	13936	176	397598	240836	295	—	46383	—	—	—
6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	34	—	—	—	—	—	—	—	—
6	—	—	34	—	—	—	—	—	—	—	—
4924	234	445	1067	—	—	1349	—	1008	385	300	—
3913	—	12638	—	2219	—	3160	—	34541	—	1734	—
8837	234	13083	1067	2219	—	4509	—	35549	385	2034	—
—	30	105	—	—	—	—	—	50	—	—	—
—	—	—	—	—	90	—	—	758	1052	—	—
—	30	105	—	—	90	—	—	808	1052	—	—
99	1	659	130	398	—	68	328	4112	207	—	—
—	—	159	1645	—	200	—	—	165	1177	—	—
99	1	818	1775	398	200	68	328	4277	1384	—	—
2467	22	1074	98	1358	—	79	—	28756	—	—	—
50	135	341	13	155	—	—	—	23572	266	592	—
2517	157	1415	111	1513	—	79	—	52328	266	592	—
4559	4589	7284	4944	—	—	1217	605	31461	16548	—	—
—	14	329	32	15	—	—	10	67303	46429	—	—
4559	4603	7613	4976	15	—	1217	615	98764	62977	—	—
35028	11766	31327	9684	13049	241111	4440	1124	107697	31644	440	—
22533	9583	115241	14182	422972	4404	11288	2994	634707	80420	7007	—
57561	21349	146568	23866	436021	245515	15728	4118	742404	112064	7447	—

Tabel 7 (fortsat). Vareomsætning i danske havne (tolldistrikter),

Table 7

Godsklasser <i>Translation, see page 8</i>	fra/til	Middelfart		Assens		Fåborg	
		gods til	gods fra	gods til	gods fra	gods til	gods fra
Kød og kødvarer:	indland	—	—	—	—	—	—
	udland	—	—	—	—	—	—
	I alt	—	—	—	—	—	—
Mejeriprodukter og æg:	indland	—	—	—	—	—	—
	udland	—	272	—	153	—	—
	I alt	—	272	—	153	—	—
Korn- og kornvarer:	indland	40	—	150	50	73	—
	udland	1253	100	2195	3013	939	861
	I alt	1293	100	2345	3063	1012	861
Foderstoffer:	indland	—	—	3679	1	101	—
	udland	548	—	1139	—	1239	—
	I alt	548	—	4818	1	1340	—
Andre næringsmidler m. v.:	indland	—	—	67610	—	—	1
	udland	—	250	—	2310	—	470
	I alt	—	250	67610	2310	—	471
Oliefrø, -nødder og -kærner:	indland	—	—	—	—	—	—
	udland	—	—	—	—	—	—
	I alt	—	—	—	—	—	—
Træ, tømmer og kork:	indland	—	—	35	—	—	—
	udland	247	—	982	—	—	46
	I alt	247	—	1017	—	—	46
Andre ubearbejdede varer:	indland	4137	397	396	—	6382	—
	udland	75	155	4020	2809	821	—
	I alt	4212	552	4416	2809	7203	—
Kul, koks, briketter og tørv:	indland	—	—	—	—	88	271
	udland	24664	—	13289	—	17290	—
	I alt	24664	—	13289	—	17378	271
Benzin, olie, petroleum m. v.:	indland	—	57	—	—	—	—
	udland	4167	—	—	—	—	—
	I alt	4167	57	—	—	—	—
Animalske og vegetabiliske olier:	indland	—	—	—	—	—	—
	udland	—	—	—	—	—	—
	I alt	—	—	—	—	—	—
Gødningsstoffer, bearbejdede:	indland	—	—	—	45	142	—
	udland	2134	—	8419	—	3158	—
	I alt	2134	—	8419	45	3300	—
Andre kemiske produkter:	indland	—	—	—	—	—	—
	udland	111	—	—	—	—	—
	I alt	111	—	—	—	—	—
Teglværksprodukter, sten, ler og glas:	indland	413	—	80	—	247	—
	udland	—	—	—	250	—	1330
	I alt	413	—	80	250	247	1330
Andre bearbejdede varer:	indland	527	134	—	—	—	—
	udland	24843	318	—	34	199	—
	I alt	25370	452	—	34	199	—
Uoplyst stykgods m. v.:	indland	95	—	—	3	2123	1254
	udland	—	—	58	—	—	—
	I alt	95	—	58	3	2123	1254
Samlet godsmængde:	indland	5212	588	71950	99	9156	1526
	udland	58042	1095	30102	8569	23646	2707
	I alt	63254	1683	102052	8668	32802	4233

færgefart ikke medregnet, angivet i 1000 kg. 1956.

(continued).

Marstal		Ærøskøbing		Sønderborg		Gråsten		Padborg		Åbenrå	
gods til	godstra	gods til	gods fra	gods til	gods fra	gods til	gods fra	gods til	gods fra	gods til	gods fra
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	58	—	—	—	—	—	110
—	—	—	—	—	58	—	—	—	—	—	110
—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48	3193
—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	48	3193
22	—	810	25	42	346	—	—	—	—	96	1906
—	—	530	—	5132	11431	888	359	—	—	20955	4045
22	—	1340	25	5174	11777	888	359	—	—	21051	5951
—	—	1193	—	35	—	59	—	—	—	1044	—
—	—	—	—	447	—	233	—	—	—	18957	—
—	—	1193	—	482	—	292	—	—	—	20001	—
—	—	32	11	280	—	—	62	9	—	2677	—
—	—	—	6	—	25317	20	20239	3	—	—	44012
—	—	32	17	280	25317	20	20301	12	—	2677	44012
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	32
—	—	75	—	—	80	—	156	—	—	—	32
—	—	—	—	490	—	—	—	—	—	1254	—
—	—	75	—	490	80	—	156	—	—	1254	32
98	148	1075	255	7095	—	1214	43	—	—	12571	1329
—	—	—	8833	—	96	100	438	—	—	728	71427
98	148	1075	9088	7095	96	1314	481	—	—	13299	72756
—	—	92	15	1391	—	396	—	—	—	444	—
3345	—	5323	145	54690	—	7635	—	—	—	101053	—
3345	—	5415	160	56081	—	8031	—	—	—	101497	—
2249	—	688	—	390	—	—	—	—	—	25562	—
—	—	38	—	—	—	13	—	—	—	7492	—
2249	—	726	—	390	—	13	—	—	—	33054	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	400	12	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	400	12	—	—	—	—	—	—
—	—	724	—	1064	545	60	—	—	—	2580	825
—	—	974	—	4509	—	1339	—	—	—	8067	76
—	—	1698	—	5573	545	1399	—	—	—	10647	901
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	79	268
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	79	268
—	—	149	—	1546	42	—	2612	—	—	1836	—
—	—	—	—	—	—	—	11924	—	—	—	963
—	—	149	—	1546	42	—	14536	—	—	1836	963
552	33	541	—	1015	—	—	—	—	—	535	—
—	—	—	—	872	—	—	—	—	—	511	11
552	33	541	—	1887	—	—	—	—	—	1046	11
1003	113	2287	627	10953	5579	—	—	—	—	3563	1964
—	—	—	—	4744	374	—	110	—	—	437	468
1003	113	2287	627	15697	5953	—	110	—	—	4000	2432
3924	294	7666	945	23811	6592	1729	2873	9	—	50958	6056
3345	—	6865	8984	71284	37288	10228	33070	3	—	159581	124605
7269	294	14531	9929	95095	43880	11957	35943	12	—	210539	130661

Tabel 7 (fortsat). Vareomsætningen i danske havne (tolddistrikter),

Table 7

Godsklasser <i>Translation, see page 8</i>	fra/til	Haderslev		Kolding		Fredericia	
		gods til	gods fra	gods til	gods fra	gods til	gods fra
Kød og kødvarer:	indland	—	—	—	—	—	—
	udland	—	2	—	15	—	3
	I alt	—	2	—	15	—	3
Mejeriprodukter og æg:	indland	—	—	—	—	—	—
	udland	—	32	2160	—	—	2683
	I alt	—	32	2160	—	—	2683
Korn og kornvarer:	indland	229	775	432	120	145	—
	udland	4987	2749	14309	3922	7137	5
	I alt	5216	3524	14741	4042	7282	5
Foderstoffer:	indland	620	—	1984	—	—	—
	udland	3824	—	12299	551	—	—
	I alt	4444	—	14283	551	—	—
Andre næringsmidler m.v.:	indland	—	100	11366	67697	963	—
	udland	—	5133	415	31732	72	2
	I alt	—	5233	11781	99429	1035	2
Oliefrø, -nødder og -kærner:	indland	—	—	—	—	—	—
	udland	—	—	158	—	—	—
	I alt	—	—	158	—	—	—
Træ, tømmer og kork:	indland	—	103	462	280	—	—
	udland	1270	—	5440	213	121	—
	I alt	1270	103	5902	493	121	—
Andre ubearbejdede varer:	indland	13426	1026	11238	610	9008	931
	udland	—	15281	1737	233	147592	51510
	I alt	13426	16307	12975	843	156600	52441
Kul, koks, briketter og tørv:	indland	—	—	—	—	—	—
	udland	51064	—	60454	—	68504	—
	I alt	51064	—	60454	—	68504	—
Benzin, olie, petroleum m.v.:	indland	102	—	8185	—	2833	12957
	udland	—	—	23495	—	446392	—
	I alt	102	—	31680	—	449225	12957
Animalske og vegetabiliske olier:	indland	—	—	—	—	—	—
	udland	—	—	—	—	—	51
	I alt	—	—	—	—	—	51
Gødningsstoffer, bearbejdede:	indland	2114	—	—	—	200	787
	udland	12879	—	28945	—	12155	—
	I alt	14993	—	28945	—	12355	787
Andre kemiske produkter:	indland	—	—	76	—	—	600
	udland	—	—	117	359	3169	170
	I alt	—	—	193	359	3169	770
Teglværksprodukter, sten, ler og glas:	indland	962	95	3609	300	354	105
	udland	—	—	—	—	—	193
	I alt	962	95	3609	300	354	298
Andre bearbejdede varer:	indland	177	—	1657	17	615	231
	udland	—	—	4648	170	1218	692
	I alt	177	—	6305	187	1833	923
Uoplyst stykgods m.v.:	indland	1213	678	13900	4804	7688	7674
	udland	955	334	10497	5308	94	488
	I alt	2168	1012	24397	10112	7782	8162
Samlet godsmængde:	indland	18843	2777	52909	73828	21806	23285
	udland	74979	23531	164674	42503	686454	55797
	I alt	93822	26308	217583	116331	708260	79082

færgefart ikke medregnet, angivet i 1000 kg. 1956.

(continued).

Vejle		Horsens		Århus		Æbeltoft		Grenå		Randers	
gods til	gods fra	gods til	gods fra	gods til	gods fra	gods til	gods fra	gods til	gods fra	gods til	gods fra
—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—
—	361	—	—	300	78401	—	—	—	—	—	22
—	361	—	—	300	78408	—	—	—	—	—	22
—	—	—	2765	1	—	—	—	—	—	—	—
—	2	—	592	4219	5670	—	—	—	—	—	1284
—	2	—	3357	4220	5670	—	—	—	—	—	1284
1209	818	1563	—	5205	1538	—	—	53	944	1375	564
48291	675	25713	261	104394	9132	—	—	180	2612	18117	2964
49500	1493	27276	261	109599	10670	—	—	233	3556	19492	3528
1374	—	1517	—	6104	5403	—	—	178	—	7592	99
10935	188	13788	393	108473	5930	—	—	—	—	24583	100
12309	188	15305	393	114577	11333	—	—	178	—	32175	199
65	7	1088	401	18173	279	—	—	5	—	13833	293
111	1126	—	3442	1371	6700	—	—	—	2454	1	20061
176	1133	1088	3843	19544	6979	—	—	5	2454	13834	20354
—	—	—	—	231	16	—	—	—	—	—	—
—	—	150	—	120995	33	—	—	—	—	195	—
—	—	150	—	121226	49	—	—	—	—	195	—
—	—	154	—	1269	253	—	—	—	—	—	—
1801	—	791	—	13467	815	—	—	140	—	1837	—
1801	—	945	—	14736	1068	—	—	140	—	1837	—
12545	320	2766	45	104105	3728	—	103840	2754	78954	6420	1482
1403	17796	160	8319	22841	22290	164	2004	188	360	4949	18487
13948	18116	2926	8364	126946	26018	164	105844	2942	79314	11369	19969
153	1544	940	12553	1034	2771	—	—	298	—	—	562
92580	—	78612	296	293701	1435	6746	—	13828	724	127330	—
92733	1544	79552	12849	294735	4206	6746	—	14126	724	127330	562
619	—	24261	161	70978	6617	—	—	6338	—	16045	67
—	—	2655	—	200131	33	773	—	—	—	7202	414
619	—	26916	161	271109	6650	773	—	6338	—	23247	481
—	—	—	—	939	36	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	14844	10101	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	15783	10137	—	—	—	—	—	—
105	65	1319	—	4344	2913	—	—	305	—	180	—
22125	—	22781	—	55682	36	831	—	7701	—	36862	—
22230	65	24100	—	60026	2949	831	—	8006	—	37042	—
—	—	—	—	152	36	17	—	—	—	125	—
5816	528	2122	578	4363	2481	—	—	—	—	708	18
5816	528	2122	578	4515	2517	17	—	—	—	833	18
3583	38	2046	41	3462	222	165	—	321	—	1419	60
80	840	160	2567	872	3697	—	—	—	—	—	898
3663	878	2206	2608	4334	3919	165	—	321	—	1419	958
2333	41	1201	70	7181	338	—	910	55	66	3704	367
1023	306	3317	—	23851	1029	—	—	15	—	1363	656
3356	347	4518	70	31032	1367	—	910	70	66	5067	1023
15118	7718	11088	7582	58202	37185	890	474	2918	1473	16969	14225
3009	110	13511	4988	45064	19177	—	—	—	—	19100	638
18127	7828	24599	12570	103266	56362	890	474	2918	1473	36069	14863
37104	10551	47943	23618	281380	61342	1072	105224	13225	81437	67662	17719
187174	21932	163760	21436	1014568	166960	8514	2004	22052	6150	242247	45542
224278	32483	211703	45054	1295948	228302	9586	107228	35277	87587	309909	63261

Tabel 7 (fortsat). Vareomsætningen i danske havne (tolddistrikter),

Table 7

Godsklasser <i>Translation, see page 8</i>	fra/til	Hobro— Mariager		Ålborg— Nørre-Sundby		Løgstør	
		gods til	gods fra	gods til	gods fra	gods til	gods fra
Kød og kødvarer:	indland	—	—	—	134	—	—
	udland	—	—	—	62358	—	—
	I alt	—	—	—	62492	—	—
Mejeriprodukter og æg:	indland	—	—	88	10	—	—
	udland	—	—	1456	4902	—	—
	I alt	—	—	1544	4912	—	—
Korn og kornvarer:	indland	76	—	6352	1445	—	—
	udland	3464	—	130315	22419	—	—
	I alt	3540	—	136667	23864	—	—
Foderstoffer:	indland	17654	8	11831	212	—	—
	udland	13256	—	139898	503	—	—
	I alt	30910	8	151729	715	—	—
Andre næringsmidler m. v.:	indland	—	—	13157	136	909	—
	udland	—	1596	199	13002	—	—
	I alt	—	1596	13356	13138	909	—
Oliefrø, -nødder og -kærner:	indland	—	—	—	—	—	—
	udland	—	—	1394	—	—	—
	I alt	—	—	1394	—	—	—
Træ, tømmer og kork:	indland	—	95	76	61	—	—
	udland	410	360	6503	5	—	—
	I alt	410	455	6579	66	—	—
Andre ubearbejdede varer:	indland	4883	858	56284	2185	4658	932
	udland	7618	15312	218681	41349	—	3024
	I alt	12501	16170	274965	43534	4658	3956
Kul, koks, briketter og tørv:	indland	264	—	1143	740	—	—
	udland	43253	—	495916	—	3955	—
	I alt	43517	—	497059	740	3955	—
Benzin, olie, petroleum m. v.:	indland	26699	—	36035	48965	—	—
	udland	—	—	389025	1	—	—
	I alt	26699	—	425060	48966	—	—
Animalske og vegetabiliske olier:	indland	—	—	—	21	—	—
	udland	—	—	201	106	—	—
	I alt	—	—	201	127	—	—
Gødningsstoffer, bearbejdede:	indland	—	1484	508	22712	3897	229
	udland	33837	—	105650	—	15153	—
	I alt	33837	1484	106158	22712	19050	229
Andre kemiske produkter:	indland	—	892	50	147	—	—
	udland	85	—	1248	2320	—	—
	I alt	85	892	1298	2467	—	—
Teglværksprodukter, sten, ler og glas:	indland	487	2837	3850	4065	107	100
	udland	87	767	861	33241	—	580
	I alt	574	3604	4711	37306	107	680
Andre bearbejdede varer:	indland	21	122114	12685	277669	—	—
	udland	280	742	13634	213555	—	—
	I alt	301	122856	26319	491224	—	—
Uoplyst stykgods m. v.:	indland	2073	4901	57751	39619	—	1
	udland	87	—	51275	14274	—	—
	I alt	2160	4901	109026	53893	—	1
Samlet godsmængde:	indland	52157	133189	199810	398121	9571	1262
	udland	102377	18777	1556256	408035	19108	3604
	I alt	154534	151966	1756066	806156	28679	4866

færgefart ikke medregnet, angivet i 1000 kg. 1956.

(continued).

Sæby		Frederikshavn		Skagen		Hjørring (Hirtshals)		Thisted	
gods til	gods fra	gods til	gods fra	gods til	gods fra	gods til	gods fra	gods til	gods fra
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1129	5	—	—	—	—	100	—
—	—	8913	—	—	—	—	—	936	—
—	—	10042	5	—	—	—	—	1036	—
—	—	1354	100	300	25	705	—	302	—
—	—	9751	1245	1525	11036	—	1500	719	—
—	—	11105	1345	1825	11061	705	1500	1021	—
—	—	16	529	65	626	—	—	—	—
—	—	525	2380	—	889	150	68	—	469
—	—	541	2909	65	1515	150	68	—	469
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	209	—	—	—	—	—	—	—
787	—	1055	—	182	—	—	—	159	—
787	—	1264	—	182	—	—	—	159	—
477	—	1907	601	22	—	5	—	539	—
—	—	492	4	—	—	610	—	16977	—
477	—	2399	605	22	—	615	—	17516	—
—	—	648	—	269	—	—	—	—	—
3582	—	49138	—	2474	—	21292	—	21866	—
3582	—	49786	—	2743	—	21292	—	21866	—
—	—	4307	—	10493	—	1357	—	7115	—
—	—	121	—	527	—	2453	—	3048	—
—	—	4428	—	11020	—	3810	—	10163	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	84	—	84	1214	—	1105	—	—
—	—	84	—	84	1214	—	1105	—	—
—	—	994	—	—	—	—	—	1210	—
8253	—	7491	—	—	—	18129	—	13373	—
8253	—	8485	—	—	—	18129	—	14583	—
—	—	13	—	—	—	—	—	—	—
—	—	58	—	—	—	—	—	—	—
—	—	71	—	—	—	—	—	—	—
46	74	827	—	48	—	—	—	207	—
—	—	393	146	—	—	—	—	—	274
46	74	1220	146	48	—	—	—	207	274
—	—	2291	14	206	—	—	—	—	—
—	—	2992	258	604	—	117	—	—	—
—	—	5283	272	810	—	117	—	—	—
4149	2283	7172	1602	2809	2313	—	—	2454	1431
—	—	8117	12436	146	—	449	204	—	—
4149	2283	15289	14038	2955	2313	449	204	2454	1431
4672	2357	20867	2851	14212	2964	2067	—	11927	1431
12622	—	89130	16469	5542	13139	43200	2877	57078	743
17294	2357	109997	19320	19754	16103	45267	2877	69005	2174

Tabel 7 (fortsat). Vareomsætningen i danske havne (tolddistrikter),

Table 7

Godsklasser <i>Translation, see page 8</i>	fra/til	Nykøbing M.		Skive		Viborg (Hjarbæk)	
		gods til	gods fra	gods til	gods fra	gods til	gods fra
Kød og kødvarer:	indland	—	—	—	—	—	—
	udland	—	—	—	—	—	—
	I alt	—	—	—	—	—	—
Mejeriprodukter og æg:	indland	—	—	—	—	—	—
	udland	—	—	—	—	—	—
	I alt	—	—	—	—	—	—
Korn og kornvarer:	indland	30	—	1199	114	—	—
	udland	747	—	8709	616	—	—
	I alt	777	—	9908	730	—	—
Foderstoffer:	indland	109	—	1870	—	—	—
	udland	123	—	5368	—	—	100
	I alt	232	—	7238	—	—	100
Andre næringsmidler m. v.:	indland	56	—	3	—	—	—
	udland	73	2303	—	1830	—	—
	I alt	129	2303	3	1830	—	—
Oliefrø, -nødder og -kærner:	indland	—	—	—	—	—	—
	udland	—	—	—	—	—	—
	I alt	—	—	—	—	—	—
Træ, tømmer og kork:	indland	—	—	—	—	—	—
	udland	290	—	500	—	—	—
	I alt	290	—	500	—	—	—
Andre ubearbejdede varer:	indland	1701	164	3380	—	255	—
	udland	1049	119867	—	95	—	—
	I alt	2750	120031	3380	95	255	—
Kul, koks, briketter og tørv:	indland	—	—	498	312	—	—
	udland	12131	—	22021	—	—	—
	I alt	12131	—	22519	312	—	—
Benzin, olie, petroleum m. v.:	indland	5209	—	10927	—	—	—
	udland	—	—	4048	—	—	—
	I alt	5209	—	14975	—	—	—
Animalske og vegetabiliske olier:	indland	—	—	—	—	—	—
	udland	—	—	—	—	—	—
	I alt	—	—	—	—	—	—
Gødningsstoffer, bearbejdede:	indland	1328	—	5836	—	—	—
	udland	6642	—	26072	—	3439	—
	I alt	7970	—	31908	—	3439	—
Andre kemiske produkter:	indland	—	—	—	—	—	—
	udland	—	—	—	—	—	—
	I alt	—	—	—	—	—	—
Teglværksprodukter, sten, ler og glas:	indland	261	213	1672	—	244	—
	udland	125	8989	—	2819	—	—
	I alt	386	9202	1672	2819	244	—
Andre bearbejdede varer:	indland	982	—	381	—	—	—
	udland	—	—	—	—	—	—
	I alt	982	—	381	—	—	—
Uoplyst stykgods m. v.:	indland	1592	1374	1862	991	—	—
	udland	6	—	—	505	—	—
	I alt	1598	1374	1862	1496	—	—
Samlet godsmængde:	indland	11268	1751	27628	1417	499	—
	udland	21186	131159	66718	5865	3439	100
	I alt	32454	132910	94346	7282	3938	100



færgefart ikke medregnet, angivet i 1000 kg. 1956.

(continued).

Struer		Lemvig		Ringkøbing		Esbjerg		Hele landet	
gods til	gods fra	gods til	gods fra	gods til	gods fra	gods til	gods fra	gods til	gods fra
—	—	—	—	—	—	—	—	143	593
—	—	—	—	—	—	—	144196	470	346119
—	—	—	—	—	—	—	144196	613	346712
—	—	—	—	—	—	—	—	3638	4154
—	—	—	—	—	—	500	3009	18173	45301
—	—	—	—	—	—	500	3009	21811	49455
604	303	—	—	—	—	—	—	60498	66166
4389	236	—	—	—	—	107180	2187	922779	277708
4993	539	—	—	—	—	107180	2187	983277	343874
1153	—	—	—	—	—	549	—	88986	86202
3156	650	—	2455	—	—	89478	19833	717112	99832
4309	650	—	2455	—	—	90027	19833	806098	186034
—	—	—	—	—	—	5447	5	188858	180227
—	1149	—	140	—	—	4226	43575	23525	429995
—	1149	—	140	—	—	9673	43580	212383	610222
—	—	—	—	—	—	—	—	507	434
—	—	—	—	—	—	4022	30	240556	1316
—	—	—	—	—	—	4022	30	241063	1750
2	—	—	—	—	—	—	—	7213	13010
570	170	156	—	—	—	—	—	130117	50633
572	170	156	—	—	—	—	—	137330	63643
253	—	10166	—	—	—	8033	—	570716	541825
105	844	7949	1370	—	—	998	63646	861892	822173
358	844	18115	1370	—	—	9031	63646	1432608	1363998
—	—	—	—	—	—	—	—	41247	41702
20989	—	13215	—	—	—	250349	320	5579305	4392
20989	—	13215	—	—	—	250349	320	5620552	46094
13989	—	338	—	—	—	1005	305	536127	545780
—	—	500	—	—	—	175033	81	3758342	20223
13989	—	838	—	—	—	176038	386	4294469	566003
—	—	—	—	—	—	76	697	4288	2071
—	—	—	—	—	—	552	2521	38525	26467
—	—	—	—	—	—	628	3218	42813	28538
4451	—	2240	—	—	—	—	—	60086	63389
33839	—	6661	—	—	—	75793	—	941182	1748
38290	—	8901	—	—	—	75793	—	1001268	65137
—	—	—	—	—	—	—	261	2386	3212
10	—	615	—	—	—	15	3227	62912	32424
10	—	615	—	—	—	15	3488	65298	35636
879	41	82	—	—	—	535	—	74047	78603
—	364	—	—	—	—	—	1259	11951	106311
879	405	82	—	—	—	535	1259	85998	184914
720	5	304	—	—	—	—	—	464570	484819
500	—	—	—	—	—	230	2523	379829	277574
1220	5	304	—	—	—	230	2523	844399	762393
353	225	266	95	—	—	1900	—	535671	547236
—	—	72	—	—	—	25171	11237	943075	486728
353	225	338	95	—	—	27071	11237	1478746	1033964
22404	574	13396	95	—	—	17545	1268	2638981	2659423
63558	3413	29168	3965	—	—	733547	297644	14629745	3028944
85962	3987	42564	4060	—	—	751092	298912	17268726	5688367

**Tabel 8. Samlet oversigt over skibsfarten mellem danske havne indbyrdes.<sup>1)</sup>  
Færgefart ikke medregnet. 1956.**

*Table 8. Shipping between danish ports. Ferry service not included. 1956.*

Indgået til dansk havn fra dansk havn. <i>arrived</i>  <i>Translation, see page 7.</i>	Skibe med ladning <i>with cargo</i>			Ledige skibe <i>in ballast</i>	
	Antal <i>number</i>	NRT	Udlosset gods - <i>goods</i> unloaded 1000 kg	Antal <i>number</i>	NRT
<b>Skibe med en nettoregister-tonnage på under 1000 NRT</b>					
Trampfart.....	12559	694909	1535507	9256	524867
Tankfart.....	1661	259944	513639	1427	211433
Rutefart.....	5375	799588	331264	—	—
<b>Samlet fart.....</b>	<b>19595</b>	<b>1754441</b>	<b>2380410</b>	<b>10683</b>	<b>736300</b>
danske skibe.....	19271	1685072	2232675	10490	695567
fremmede skibe i alt.....	324	69369	147735	193	40733
heraf norske.....	43	7032	9662	4	611
» svenske.....	186	40078	91631	112	25957
» finske.....	7	1651	2351	3	519
» vesttyske.....	64	14248	31129	58	9534
» britiske.....	5	1749	3771	5	1749
» hollandske.....	17	3967	8671	11	2363
» andre.....	2	644	520	—	—
<b>Over 1000 NRT</b>					
Trampfart.....	49	5347	16395	18	9198
Tankfart.....	1	1077	7161	—	—
Rutefart.....	2355	3474844	235015	—	—
<b>Samlet fart.....</b>	<b>2405</b>	<b>3481268</b>	<b>258571</b>	<b>18</b>	<b>9198</b>
danske skibe.....	2402	3477569	246335	18	9198
fremmede skibe i alt.....	3	3699	12236	—	—
<b>Tilsammen</b>					
Trampfart.....	12608	700256	1551902	9274	534065
Tankfart.....	1662	261021	520800	1427	211433
Rutefart.....	7730	4274432	566279	—	—
<b>Samlet fart.....</b>	<b>22000</b>	<b>5235709</b>	<b>2638981</b>	<b>10701</b>	<b>745498</b>
danske skibe.....	21673	5162641	2479010	10508	704765
fremmede skibe i alt.....	327	73068	159971	193	40733
heraf norske.....	44	8076	15011	4	611
» svenske.....	186	40078	91631	112	25957
» finske.....	7	1651	2351	3	519
» vesttyske.....	64	14248	31129	58	9534
» britiske.....	6	3327	7515	5	1749
» hollandske.....	17	3967	9432	11	2363
» andre.....	3	1721	2902	—	—

<sup>1)</sup> Inklusive farten til og fra Grønland og Færøerne, jfr. bemærkningerne herom side 33f.

**Tabel 9. Færgesfart i 1956.**  
*Table 9. Ferry service. 1956.*

På udlandet <i>from or to foreign countries, resp.</i>	1956			
	Indgående = udgående <i>arrivals=departures</i>		Befordret gods- mængde <sup>2)</sup> <i>cargo</i>	
	Antal anløb <sup>1)</sup> number of calls	NRT	Indgående <i>unloaded</i> 1000 kg	Udgående <i>loaded</i> 1000 kg
<b>København—Malmø:</b>				
Danske færges . . . . .	24	15 635	3 114	1 959
Svenske færges . . . . .	1 558	1 297 615	204 460	128 624
Tilsammen . . . . .	1 582	1 313 250	207 574	130 583
<b>Helsingør—Helsingborg (kun danske færges)</b> . . . . .	16 882	4 985 524	548 121	526 977
<b>Gedses—Warnemünde (kun danske færges)</b> . . . . .	545	730 896	63 802	43 941
<b>Gedses—Grossenbrode Kai:</b>				
Danske færges . . . . .	1 136	1 902 130	60 405	64 802
Tyske færges . . . . .	726	1 016 400	38 620	41 430
Tilsammen . . . . .	1 862	2 918 530	99 025	106 232
<b>I alt for de fire ruter:</b>				
Danske færges . . . . .	18 587	7 634 185	675 442	637 679
Fremmede færges . . . . .	2 284	2 314 015	243 080	170 054
Tilsammen <i>total</i> . . . . .	20 871	9 948 200	918 522	807 733
<b>Indenrigske ruter <i>between Danish ports</i></b>			<b>Korsør—Nyborg, Kalundborg— Århus o. s. v. 1000 kg</b>	<b>Modsat retning 1000 kg</b>
Korsør—Nyborg . . . . .	31 074	30 318 026	1 771 162	1 780 656
Kalundborg—Århus . . . . .	745	438 235	20 542	20 666
Glyngøre—Nykøbing M. . . . .	9 240	1 265 719	25 354	29 570
Fåborg—Mommars . . . . .	2 151	288 315	7 370	7 865
Svendborg—Rudkøbing <sup>3)</sup> . . . . .	21 426	1 217 520	85 374	90 130
Svendborg—Ærskøbing . . . . .	2 970	299 812	13 862	19 809
Grenå—Hundredes . . . . .	2 350	989 774	25 006	39 497
Søby—Fåborg . . . . .	2 744	93 296	3 929	3 427
Nakskov—Spødsbjerg . . . . .	1 680	230 570	4 703	5 070
Korsør—Løhals . . . . .	928	109 770	2 744	2 940
Assens—Årøesund . . . . .	2 050	86 100	11 515	21 797
I alt for indenrigsk fart <i>total</i> . . . . .	77 358	35 337 137	1 971 561	2 021 427

<sup>1)</sup> Antal anløb i færgesfarten svarer i ruterne på udlandet til antallet af rejser tur og retur, i de indenlandske ruter til antallet af enkeltture (fra den ene færgeshavn til den anden); når antal anløb i Korsør—Nyborg-overfarten er opført med 31074 angives herved, at der var 15537 anløb ved Korsør og lige så mange ved Nyborg o. s. fr. — Tonnagen er beregnet af hver færges nettotonnage multipliceret med antallet af anløb for færgen. <sup>2)</sup> For ruterne på udlandet samt for de fire øverste indenrigske ruter vedrører godsmængden finansåret (1/4 55—31/3 56), for de øvrige indenrigske ruter kalenderåret. <sup>3)</sup> Herunder Rudkøbing—Vemmenæs i Svendborg tolddistrikt og Lundeberg—Løhals i henh. Svendborg og Rudkøbing tolddistrikt.

Anm. Reg. tonnagen for udenlandske færges samt fordelingen af godset mellem danske og udenlandske færges er delvis anslået.

## II.

Danske skibes fart på udenlandske havne, opgjort efter indberetninger fra rederierne.

Opgørelserne omfatter alle danske skibe på 500 BRT og derover.

*Danish shipping in foreign trade, based on reports from the shipowners.*

Tabel 10. Opsejlet bruttofragt og befordret godsmængde i farten

Table 10. Gross freight earnings and cargo

Løbe- nr.	I fart fra <i>from</i>  I fart til <i>to</i>	Fra København (0) <i>from Copenhagen</i>		Fra danske Provinshavne (1) <i>from Danish provincial ports</i>		Fra Grønland (10)		Fra Færøerne (11)	
		Fragt <i>gr. freight</i> 1000 kr.	Gods <i>goods</i> tons	Fragt 1000 kr.	Gods tons	Fragt 1000kr.	Gods tons	Fragt 1000kr.	Gods tons
0-11	Danmark i alt.....	.	.	.	.	.	.	.	.
0	nemlig: København.....	.	.	.	.	.	.	.	.
1	Provinshavne.....	.	.	.	.	.	.	.	.
10	Grønland.....	.	.	.	.	.	.	.	.
11	Færøerne.....	.	.	.	.	.	.	.	.
20	Island.....	192	840	—	—	—	—	1	3
21	U.S.S.R. v. Hv.- og Barentsh.	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Norge.....	945	9754	81	1575	—	—	—	—
23	Sveriges vestkyst.....	0	105	—	—	—	—	—	—
24	Sverige v. Østersøen.....	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Finland.....	1127	8048	—	—	—	—	—	—
26	U.S.S.R. v. Østersøen.....	—	—	—	—	—	—	174	3451
27	Polen.....	2	60	18	940	—	—	—	—
28	Østtyskland.....	—	—	—	—	—	—	55	927
29	Vesttyskland v. Østersøen...	—	—	59	2506	—	—	—	—
30	Vesttyskland v. Nordsøen...	99	2030	509	11952	—	—	—	—
31	U. K., østkyst.....	4466	60433	24976	313456	—	—	—	—
32	U. K., sydkyst.....	—	—	—	—	—	—	—	—
33	U. K., vestk. og Nordirland..	893	11804	209	2743	—	—	—	—
34	Irland.....	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Holland.....	0	8	22	975	—	—	—	—
36	Belgien.....	830	10248	3	54	1041	7330	—	—
39	Frankrig v. Atlanterhavet...	104	899	232	2474	—	—	—	—
40	Frankrig v. Middelhavet....	164	1142	—	—	—	—	—	—
41	Portugal m. Madeira og Az....	148	633	36	374	—	—	—	—
42	Spanien v. Atlanterh. m. kan.ø.	314	1619	320	5023	—	—	—	—
43	Spanien v. Middelhavet.....	83	345	—	—	—	—	—	—
44	Italien.....	1198	8762	81	799	—	—	—	—
45	Balkanlandene.....	819	3168	154	2022	—	—	—	—
46	U. S. S. R. v. Sortehavet.....	—	—	—	—	—	—	—	—
49	Sydvestasien.....	1597	6891	675	8214	—	—	—	—
50	Ægypten og Libyen.....	781	3487	63	769	—	—	—	—
51	Nordafrika v. Middelh. iøvr.	1626	6613	106	1091	—	—	—	—
52	Vestafrika.....	1698	6995	96	640	—	—	—	—
53	Syd- og Østafrika.....	—	—	—	—	—	—	—	—
60	Mellemøsten iøvrigt.....	150	758	22	199	—	—	—	—
61	Forindien.....	3746	14524	140	531	—	—	—	—
62	Sydøstasien.....	3665	18630	1128	12980	—	—	—	—
63	Østasien.....	2322	9481	158	1469	—	—	—	—
66	Austral., NewZeal., Oceanien	210	692	—	—	—	—	—	—
70	Canada v. Atlanterhavet.....	—	—	476	7201	—	—	—	—
71	Canada v. Stillehavet.....	432	2190	3	30	—	—	—	—
72	U. S. A. v. Atlanterhavet.....	2561	13218	555	8329	657	10916	—	—
73	U. S. A. v. Den mex. Golf...	1839	12986	36	133	—	—	—	—
74	U. S. A. v. Stillehavet.....	642	2392	479	4040	—	—	—	—
80	Mellemam. v. Den mex. Golf	27	125	—	—	—	—	—	—
81	Mellemamerika v. Stilleh....	—	—	—	—	—	—	—	—
82	Vestindien.....	146	431	2	1	—	—	—	—
83	Venezuela og Guyana.....	—	—	—	—	—	—	—	—
84	Brazilien.....	437	1289	—	—	—	—	—	—
85	Argentina og Uruguay.....	74	198	—	—	—	—	—	—
86	Sydamerika iøvrigt.....	—	—	—	—	—	—	—	—
	Til udlandet i alt... ..	33337	220798	30639	390520	1698	18246	230	4381
	I alt til Danmark og udlandet	33337	220798	30639	390520	1698	18246	230	4381

på udlandet med danske skibe på 500 BRT eller derover. 1956.  
*carried in foreign trade by Danish ships. 1956.*

Fra Island (20)		Fra U.S.S.R. v. Hvide- og Barentshavet (21)				Fra Norge (22)		Fra Sveriges vestkyst (23)		Løbe- nr.
		Trælast <i>lumber</i>		Andet gods <i>other goods</i>						
Fragt 1000 kr.	Gods tons	Fragt 1000 kr.	Tons	Fragt 1000 kr.	Tons	Fragt 1000 kr.	Gods tons	Fragt 1000 kr.	Gods tons	
75	659	—	—	—	—	701	12766	—	—	0-11
39	301	—	—	—	—	436	6636	—	—	0
30	311	—	—	—	—	254	6094	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
6	47	—	—	—	—	11	36	—	—	11
—	—	—	—	—	—	25	64	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
3	3	—	—	—	—	237	12712	34	485	22
2	13	—	—	—	—	80	3204	—	—	23
—	—	—	—	—	—	105	2715	—	—	24
6	33	—	—	—	—	87	1310	88	1205	25
149	1997	—	—	—	—	—	—	—	—	26
21	158	—	—	3070	67950	279	8388	—	—	27
—	—	—	—	216	5078	49	1544	—	—	28
—	—	—	—	—	—	21	148	—	—	29
—	—	—	—	—	—	176	5921	—	—	30
—	—	3326	85200	390	3147	380	6533	97	2341	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
64	570	640	11384	—	—	766	14133	144	1599	33
—	—	275	256	—	—	—	—	—	—	34
—	—	212	253	970	22494	89	2108	—	—	35
—	—	447	521	775	11640	—	—	37	1000	36
—	—	391	371	1088	102265	103	1085	67	2050	39
—	—	641	504	—	—	158	2175	—	—	40
—	—	—	—	—	—	132	2100	—	—	41
—	—	—	—	268	2072	223	6776	—	—	42
0	3	—	—	—	—	—	—	—	—	43
—	—	—	—	—	—	18	47	—	—	44
—	—	—	—	—	—	94	620	—	—	45
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46
—	—	—	—	1000	3865	0	1	—	—	49
—	—	—	—	—	—	5	31	—	156	50
—	—	—	—	—	—	30	78	303	265	51
—	—	—	—	—	—	15	66	168	206	52
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53
—	—	—	—	—	—	2	8	298	1565	60
—	—	—	—	—	—	130	675	570	3254	61
—	—	—	—	—	—	1307	6749	2966	15070	62
—	—	—	—	—	—	224	1186	829	5786	63
—	—	—	—	—	—	1960	6876	4231	14318	66
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	70
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	71
—	—	—	—	—	—	3	12	—	—	72
—	—	—	—	—	—	1	4	—	—	73
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	74
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	80
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	81
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	82
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	83
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	84
—	—	—	—	—	—	—	—	1569	6959	85
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	86
245	2777	5932	98489	7777	218511	6699	87269	11423	56259	
320	3436	5932	98489	7777	218511	7400	100035	11423	56259	

Tabel 10 (fortsat). Opsejlet bruttofragt og befordret godsmængde i farten

Table 10

Løbe- nr.	I fart fra <i>from</i>  I fart til <i>to</i>	Fra Sverige v. Østersøen (24)				Fra Finland (25)			
		Trælast <i>lumber</i>		Andet gods <i>other goods</i>		Trælast <i>lumber</i>		Andet gods <i>other goods</i>	
		Fragt 1000 kr.	Tons	Fragt 1000 kr.	Tons	Fragt 1000 kr.	Tons	Fragt 1000 kr.	Tons
0-11	Danmark i alt.....	92	192	29	620	309	88406	1398	25370
0	nemlig: København.....	—	—	—	—	309	88406	404	5927
1	Provinshavne.....	92	192	29	620	—	—	992	19440
10	Grønland.....	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Færøerne.....	—	—	—	—	—	—	2	3
20	Island.....	—	—	—	—	—	—	—	—
21	U.S.S.R. v. Hv.- og Barentsh.	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Norge.....	—	—	—	—	110	4684	34	288
23	Sveriges vestkyst.....	—	—	11	480	—	—	10	75
24	Sverige v. Østersøen.....	—	—	100	6063	—	—	—	—
25	Finland.....	—	—	—	—	—	—	—	—
26	U.S.S.R. v. Østersøen.....	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Polen.....	—	—	129	5669	—	—	—	—
28	Østtyskland.....	—	—	—	—	—	—	—	—
29	Vesttyskland v. Østersøen...	—	—	80	3625	—	—	—	—
30	Vesttyskland v. Nordsøen...	—	—	236	9878	—	—	—	—
31	U.K., østkyst.....	249	283	2478	88751	837	10740	4740	73135
32	U.K., sydkyst.....	109	125	—	—	—	—	—	—
33	U.K., vestk. og Nordirland..	—	—	—	—	—	—	8625	114390
34	Irland.....	157	203	—	—	562	6294	166	2131
35	Holland.....	119	258	190	7553	—	—	—	—
36	Belgien.....	84	120	251	8830	—	—	—	—
39	Frankrig v. Atlanterhavet...	—	—	24	303	—	—	6522	108380
40	Frankrig v. Middelhavet....	443	461	—	—	81	84	2679	29863
41	Portugal m. Madeira og Az....	—	—	—	—	—	—	4	24
42	Spanien v. Atlanterh. m. kan. ø.	—	—	—	—	—	—	1159	14461
43	Spanien v. Middelhavet.....	—	—	—	—	—	—	220	2446
44	Italien.....	—	—	—	—	—	—	918	9521
45	Balkanlandene.....	—	—	—	—	—	—	8	15
46	U.S.S.R. v. Sortehavet.....	—	—	—	—	—	—	—	—
49	Sydvestasien.....	—	—	—	—	—	—	10	53
50	Ægypten og Libyen.....	—	—	—	—	—	—	1	5
51	Nordafrika v. Middelh. iøvr.	1396	1338	—	—	488	410	115	480
52	Vestafrika.....	73	73	—	—	—	—	2	11
53	Syd- og Østafrika.....	—	—	—	—	—	—	—	—
60	Mellemøsten iøvrigt.....	—	—	1159	6070	—	—	—	—
61	Forindien.....	—	—	286	2120	—	—	245	1264
62	Sydøstasien.....	—	—	—	—	—	—	240	1159
63	Østasien.....	—	—	—	—	—	—	1087	5354
66	Austral., New Zeal., Oceanien	—	—	1795	9358	—	—	1059	5399
70	Canada v. Atlanterhavet.....	—	—	—	—	—	—	—	—
71	Canada v. Stillehavet.....	—	—	—	—	—	—	—	—
72	U.S.A. v. Atlanterhavet.....	—	—	—	—	—	—	—	—
73	U.S.A. v. Den mex. Golf....	—	—	—	—	—	—	—	—
74	U.S.A. v. Stillehavet.....	—	—	—	—	—	—	4197	23220
80	Mellemam. v. Den mex. Golf	—	—	—	—	—	—	—	—
81	Mellemamerika v. Stilleh....	—	—	—	—	—	—	—	—
82	Vestindien.....	—	—	—	—	—	—	—	—
83	Venezuela og Guyana.....	—	—	—	—	—	—	—	—
84	Brazilien.....	—	—	1479	7814	—	—	8717	50715
85	Argentina og Uruguay.....	—	—	3209	20964	—	—	5791	37083
86	Sydamerika iøvrigt.....	—	—	—	—	—	—	—	—
	Til udlandet i alt....	2630	2861	11427	177478	2078	22212	46549	479472
	I alt til Danmark og udlandet	2722	3053	11456	178098	2387	110618	47947	504842

på udlandet med danske skibe på 500 BRT eller derover. 1956.

(continued).

Fra U.S.S.R. v. Østersøen (26)				Fra Polen (27)						Fra Østtyskland (28)		Løbe- nr.
Trælast lumber		Andet gods other goods		Kul coal		Trælast lumber		Andet gods other goods		Fragt 1000 kr.	Gods tons	
Fragt 1000 kr.	Tons	Fragt 1000 kr.	Tons	Fragt 1000 kr.	Tons	Fragt 1000 kr.	Tons	Fragt 1000 kr.	Tons			
—	—	223	6577	1105	46020	—	—	125	309	28	970	0-11
—	—	34	972	892	38213	—	—	125	309	—	—	0
—	—	189	5605	213	7807	—	—	—	—	28	970	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	298	3808	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	244	6860	104	3771	—	—	—	—	30	1143	22
—	—	310	10230	226	9661	—	—	—	—	—	—	23
—	—	50	1922	182	8276	—	—	—	—	—	—	24
—	—	45	1900	2218	61474	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	—	96	1523	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	263	5848	563	21184	112	248	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	336	5018	60	2267	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
556	3338	2429	85516	248	7449	—	—	113	3800	—	—	35
—	—	1862	52727	380	12904	—	—	—	—	—	—	36
—	—	1192	23494	683	16975	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	61
—	—	—	—	—	—	—	—	572	3947	—	—	62
—	—	—	—	—	—	—	—	591	3572	—	—	63
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	66
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	70
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	71
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	72
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	73
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	74
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	80
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	81
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	82
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	83
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	84
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	85
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	86
556	3338	7125	198846	4664	143961	112	248	1276	11319	30	1143	
556	3338	7348	205423	5769	189981	112	248	1401	11628	58	2113	



Tabel 10 (fortsat). Opsejlet bruttofragt og befordret godsmængde i farten

Table 10

Løbe- nr.	I fart fra <i>from</i>  I fart til <i>to</i>	Fra Vest- tyskland v. Østersøen (29)		Fra Vesttyskland v. Nordsøen				Fra U.K.'s	
		Fragt 1000 kr.	Gods tons	Kul <i>coal</i>		Andet gods <i>other goods</i>		Kul <i>coal</i>	
				Fragt 1000 kr.	Tons	Fragt 1000 kr.	Tons	Fragt 1000 kr.	Tons
0-11	Danmark i alt.....	4	125	878	38431	266	17199	7026	306185
0	nemlig: København.....	4	125	715	29869	174	13483	2121	102417
1	Provinshavne.....	—	—	163	8562	92	3716	4188	193454
10	Grønland.....	—	—	—	—	—	—	717	10314
11	Færøerne.....	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Island.....	—	—	—	—	—	—	—	—
21	U.S.S.R. v. Hv.- og Barentsh.	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Norge.....	—	—	26	980	—	—	222	7057
23	Sveriges vestkyst.....	—	—	117	3623	—	—	25	662
24	Sverige v. Østersøen.....	31	260	41	1607	—	—	—	—
25	Finland.....	—	—	—	—	106	1540	900	26390
26	U.S.S.R. v. Østersøen.....	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Polen.....	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Østtyskland.....	—	—	—	—	—	—	—	—
29	Vesttyskland v. Østersøen...	—	—	—	—	1	0	—	—
30	Vesttyskland v. Nordsøen...	121	2331	—	—	6	224	891	61025
31	U.K., østkyst.....	—	—	—	—	1512	21912	—	—
32	U.K., sydkyst.....	—	—	—	—	—	—	—	—
33	U.K., vestkyst og Nordirland	—	—	—	—	—	—	—	—
34	Irland.....	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Holland.....	—	—	—	—	—	—	—	—
36	Belgien.....	—	—	—	—	7	55	—	—
39	Frankrig v. Atlanterhavet...	—	—	—	—	—	—	—	—
40	Frankrig v. Middelhavet.....	—	—	—	—	150	2037	95	2721
41	Portugal m. Madeira og Az....	—	—	—	—	28	60	—	—
42	Spanien v. Atlanterh. m. kan. ø.	—	—	—	—	0	4	—	—
43	Spanien v. Middelhavet.....	—	—	—	—	30	407	—	—
44	Italien.....	—	—	—	—	945	10001	—	—
45	Balkanlandene.....	—	—	—	—	92	387	—	—
46	U.S.S.R. v. Sortehavet.....	—	—	—	—	—	—	—	—
49	Sydvestasien.....	—	—	—	—	947	8161	—	—
50	Ægypten og Libyen.....	—	—	—	—	264	2041	196	3323
51	Nordafrika v. Middelh. løvr.	—	—	—	—	580	2303	—	—
52	Vestafrika.....	—	—	—	—	795	5491	—	—
53	Syd- og Østafrika.....	—	—	—	—	—	—	—	—
60	Mellemøsten løvrigt.....	—	—	—	—	82	272	—	—
61	Forindien.....	—	—	—	—	5961	24241	—	—
62	Sydøstasien.....	—	—	—	—	6348	30635	—	—
63	Østasien.....	—	—	—	—	1357	9513	—	—
66	Austral., New Zeal., Oceanien	—	—	—	—	3284	7290	—	—
70	Canada v. Atlanterhavet.....	—	—	—	—	—	—	—	—
71	Canada v. Stillehavet.....	—	—	—	—	108	437	—	—
72	U.S.A. v. Atlanterhavet.....	—	—	—	—	—	—	—	—
73	U.S.A. v. Den mex. Golf...	—	—	—	—	—	—	—	—
74	U.S.A. v. Stillehavet.....	—	—	—	—	1501	4511	—	—
80	Mellemam. v. Den mex. Golf	—	—	—	—	2	8	—	—
81	Mellemamerika v. Stilleh....	—	—	—	—	—	—	—	—
82	Vestindien.....	—	—	—	—	93	208	—	—
83	Venezuela og Guyana.....	—	—	—	—	—	—	—	—
84	Brazilien.....	—	—	—	—	—	—	—	—
85	Argentina og Uruguay.....	—	—	—	—	—	—	—	—
86	Sydamerika løvrigt.....	—	—	—	—	—	—	—	—
	Til udlandet i alt...	152	2591	184	6210	24199	131738	2329	101178
	I alt til Danmark og udlandet	156	2716	1062	44641	24465	148937	9355	407363

på udlandet med danske skibe på 500 BRT eller derover. 1956.

(continued).

østkyst (31)		Fra U.K.'s sydkyst (32)		Fra U.K.'s vestkyst og Nordirland (33)				Fra Irland (34)		Fra Holland (35)		Løbe- nr.
Andet gods other goods				Kul coal		Andet gods other goods		Fragt 1000kr.	Gods tons	Fragt 1000 kr.	Gods tons	
Fragt 1000 kr.	Tons	Fragt 1000 kr.	Gods tons	Fragt 1000 kr.	Tons	Fragt 1000 kr.	Tons					Fragt 1000kr.
9990	98493	5256	360406	779	18938	4115	34119	—	—	731	23271	0-11
6775	66428	2424	163083	266	6772	3521	24073	—	—	244	9698	0
3194	31974	2832	197323	513	12166	594	10045	—	—	297	12579	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	190	994	10
21	91	—	—	—	—	0	1	—	—	—	—	11.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
90	2455	49	1310	91	1270	56	1454	—	—	43	1481	22
1	6	—	—	—	—	—	—	—	—	96	4012	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
212	2312	203	4002	666	17622	—	—	—	—	183	5939	25
93	1823	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	6	37	—	—	—	—	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
104	550	—	—	16	715	—	—	128	563	875	4614	30
—	—	133	13870	—	—	—	—	—	—	21	935	31
—	—	—	—	—	—	79	881	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	64	433	—	—	—	—	33
—	—	128	13330	—	—	—	—	—	—	—	—	34
230	1145	—	—	45	2806	—	—	462	2214	—	—	35
—	—	—	—	—	—	47	1797	—	—	—	—	36
110	679	—	—	—	—	—	—	834	4234	110	2494	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	—	—	—	—	—	298	4983	—	—	—	—	41
—	—	—	—	—	—	560	8333	24	266	—	—	42
154	3739	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43
2	7	—	—	286	7626	381	11680	—	—	157	4288	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46
—	—	—	—	—	—	206	2434	—	—	—	—	49
99	1396	—	—	—	—	—	—	—	—	6	37	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	389	4796	53
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	102	498	60
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2569	12058	61
1381	4294	—	—	—	—	—	—	—	—	8324	50984	62
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1046	8419	63
—	—	143	986	—	—	—	—	—	—	1899	5807	66
73	2085	—	—	49	2464	74	1405	—	—	—	—	70
2006	15144	—	—	—	—	—	—	—	—	520	2814	71
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	72
289	7100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	73
802	4899	—	—	—	—	—	—	—	—	295	1301	74
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	80
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	81
141	208	—	—	—	—	—	—	—	—	46	141	82
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	83
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	84
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	85
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	86
5787	47842	656	33498	1153	32503	1771	33437	1448	7277	16681	110618	
15777	146335	5912	393904	1932	51441	5886	67556	1448	7277	17412	133889	

Tabel 10 (fortsat). Opsejlet bruttofragt og befordret godsmængde i farten

Table 10

Løbe- nr.	I fart fra <i>from</i>  I fart til <i>to</i>	Fra Belgien (36)		Fra Frankrig v. Atlanter- havet (39)		Fra Frankrig v. Middelh- havet (40)		Fra Portugal m. Madeira og Azorerne (41)	
		Fragt 1000 kr.	Gods tons	Fragt 1000 kr.	Gods tons	Fragt 1000 kr.	Gods tons	Fragt 1000 kr.	Gods tons
0-11	Danmark i alt.....	7286	150210	916	12279	151	1360	1824	17788
0	nemlig: København.....	4132	82049	545	5046	144	1314	1387	9972
1	Provinshavne.....	3154	68161	371	7233	7	46	437	7814
10	Grønland.....	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Færøerne.....	—	—	—	—	—	—	0	2
20	Island.....	48	652	2	4	1	65	1	1
21	U.S.S.R. v. Hv.- og Barentsh.	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Norge.....	71	2115	37	415	0	4	8	48
23	Sveriges vestkyst.....	26	1149	319	10741	—	—	0	1
24	Sverige v. Østersøen.....	102	2815	408	15636	—	—	411	6537
25	Finland.....	173	6048	105	2168	19	67	19	57
26	U.S.S.R. v. Østersøen.....	118	4331	—	—	0	1	—	—
27	Polen.....	—	—	303	8974	9	46	—	—
28	Østtyskland.....	63	2451	—	—	—	—	—	—
29	Vesttyskland v. Østersøen...	—	—	—	—	—	—	236	6208
30	Vesttyskland v. Nordsøen...	110	1507	96	5309	31	409	783	22100
31	U. K., østkyst.....	—	—	45	114	85	1503	5	64
32	U. K., sydkyst.....	—	—	—	—	—	—	—	—
33	U. K., vestkyst og Nordirland	—	—	—	—	—	—	2375	62588
34	Irland.....	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Holland.....	—	—	61	3798	—	—	—	—
36	Belgien.....	—	—	—	—	—	—	176	1546
39	Frankrig v. Atlanterhavet...	18	369	—	—	—	—	—	—
40	Frankrig v. Middelhavet...	361	4600	—	—	—	—	75	2019
41	Portugal m. Madeira og Az....	—	—	—	—	18	222	—	—
42	Spanien v. Atlanterh. m. kan. ø.	—	—	51	1800	1	3	—	—
43	Spanien v. Middelhavet.....	293	8291	—	—	10	59	—	—
44	Italien.....	1445	15894	110	2260	—	—	3	29
45	Balkanlandene.....	145	950	112	824	—	—	52	374
46	U. S. S. R. v. Sortehavet.....	—	—	—	—	—	—	—	—
49	Sydvestasien.....	1827	20749	496	4845	—	—	601	13893
50	Ægypten og Libyen.....	322	3834	177	2047	1	13	5	29
51	Nordafrika v. Middelh. iøvr.	1016	8749	—	—	—	—	—	—
52	Vestafrika.....	5226	45157	197	3804	3	28	1650	14256
53	Syd- og Østafrika.....	—	—	—	—	—	—	—	—
60	Mellemøsten iøvrigt.....	89	780	—	—	40	163	—	—
61	Forindien.....	5970	46870	175	872	1458	4548	—	—
62	Sydøstasien.....	2830	32729	—	—	982	2385	—	—
63	Østasien.....	1460	15389	—	—	292	964	—	—
66	Austral., New Zeal., Oceanien	1520	8224	140	440	991	2528	129	134
70	Canada v. Atlanterhavet.....	117	2100	—	—	—	—	—	—
71	Canada v. Stillehavet.....	184	1255	—	—	—	—	—	—
72	U. S. A. v. Atlanterhavet.....	—	—	—	—	45	242	—	—
73	U. S. A. v. Den mex. Golf...	—	—	—	—	—	—	—	—
74	U. S. A. v. Stillehavet.....	525	3338	—	—	—	—	—	—
80	Mellemam. v. Den mex. Golf	—	—	—	—	—	—	—	—
81	Mellemamerika v. Stilleh....	—	—	—	—	—	—	—	—
82	Vestindien.....	25	64	—	—	—	—	—	—
83	Venezuela og Guyana.....	—	—	—	—	—	—	—	—
84	Brazillien.....	—	—	—	—	—	—	—	—
85	Argentina og Uruguay.....	—	—	—	—	—	—	—	—
86	Sydamerika iøvrigt.....	—	—	—	—	—	—	—	—
Til udlandet i alt...		24084	240410	2834	64051	3986	13250	6529	129884
I alt til Danmark og udlandet		31370	390620	3750	76330	4137	14610	8353	147672

på udlandet med danske skibe på 500 BRT eller derover. 1956.

(continued).

Fra Spanien v. Atlanterhavet med de kan. øer (42)		Fra Spanien v. Middelhavet (43)		Fra Italien (44)		Fra Balkanlandene (45)		Fra U.S.S.R. v. Sortehavet (46)		Fra Sydvestasien (49)				Løbe- nr.
										Frukt fruit		Andet gods other goods		
Fragt 1000 kr.	Gods tons	Fragt 1000kr.	Gods tons	Fragt 1000kr.	Gods tons	Fragt 1000 kr.	Gods tons	Fragt 1000 kr.	Gods tons	Fragt 1000 kr.	Tons	Fragt 1000kr.	Tons	
5959	57389	2904	24283	1168	14518	6	38	—	—	308	1220	4403	37745	0-11
4684	31394	1665	9073	835	12035	6	38	—	—	308	1220	1706	12184	0
1275	25995	123	563	325	2482	—	—	—	—	—	—	2697	25561	1
—	—	398	4395	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	718	10252	8	1	—	—	—	—	—	—	—	—	11
10	28	1116	14537	36	250	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
1	7	375	6464	28	158	776	16542	—	—	—	—	—	—	22
162	2080	0	1	7	73	119	2000	695	13123	—	—	—	—	23
1475	26007	0	1	4	42	—	—	—	—	—	—	—	—	24
77	1190	104	1574	136	766	2073	28996	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	14	50	—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
203	5912	759	16452	0	1	—	—	—	—	—	—	—	—	29
261	5164	587	9833	221	1850	421	4168	—	—	—	—	4855	90418	30
156	3163	—	—	—	—	53	121	—	—	2500	19371	—	—	31
3477	53282	2861	64721	—	—	—	—	353	4927	380	2992	418	13035	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
4096	111422	1560	35852	140	3069	764	13261	—	—	—	—	1851	53186	35
1338	39893	—	4	267	3339	59	714	—	—	—	—	3	20	36
332	9243	—	—	224	4403	—	—	469	6400	—	—	1004	17929	39
—	—	—	—	133	2092	—	—	—	—	—	—	1144	35971	40
27	389	93	1308	2	13	—	—	—	—	—	—	—	—	41
169	450	—	—	0	4	—	—	—	—	—	—	—	—	42
—	—	—	—	155	1503	—	—	—	—	—	—	—	—	43
—	—	—	—	2	30	—	—	122	2400	—	—	2033	66332	44
5	29	—	—	4	50	—	—	—	—	—	—	—	—	45
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	597	6541	—	—	46
5	26	—	—	14	88	70	789	—	—	2	42	33	253	49
15	74	—	—	7	48	16	336	—	—	—	—	23	167	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
169	1448	—	—	60	552	—	—	—	—	—	—	111	381	52
—	—	—	—	258	1448	—	—	—	—	—	—	—	—	53
—	—	—	—	310	2725	—	—	—	—	—	—	—	—	60
—	—	380	965	2483	7458	—	—	543	5272	—	—	—	—	61
—	—	188	426	5260	18150	—	—	—	—	—	—	—	—	62
—	—	966	6150	2062	7228	—	—	—	—	—	—	—	—	63
—	—	—	—	3244	13482	—	—	—	—	—	—	—	—	66
250	4650	139	2520	4	15	—	—	—	—	—	—	—	—	70
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	71
—	—	205	750	706	4154	—	—	—	—	—	—	2493	23944	72
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	73
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	74
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	80
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	81
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	82
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	83
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	84
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	85
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	86
12228	264457	9333	161558	15781	73041	4351	66927	2182	32122	3479	28946	13968	301636	
18187	321846	12237	185841	16949	87559	4357	66965	2182	32122	3787	30166	18371	339381	

Tabel 10 (fortsat). Opsejlet bruttofragt og befordret godsmængde i farten

Table 10

Løbe- nr.	I fart fra <i>from</i>  I fart til <i>to</i>	Fra Ægypten og Libyen (50)		Fra Nord- afrika v. Middelhavet iøvrigt (51)		Fra Vestafrika (52)		Fra Syd- og Østafrika (53)	
		Fragt 1000 kr.	Gods tons	Fragt 1000 kr.	Gods tons	Fragt 1000 kr.	Gods tons	Fragt 1000 kr.	Gods tons
0-11	Danmark i alt. ....	243	1607	509	4610	3159	61582	36	178
0	nemlig: København.....	128	576	233	1535	512	3318	36	178
1	Provinshavne.....	115	1031	276	3075	2647	58264	—	—
10	Grønland.....	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Færøerne.....	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Island.....	—	—	—	—	—	—	—	—
21	U.S.S.R. v. Hv.- og Barentsh.	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Norge.....	—	—	0	1	417	7752	—	—
23	Sveriges vestkyst.....	—	—	—	—	180	3960	16	105
24	Sverige v. Østersøen.....	—	—	—	—	568	15370	—	—
25	Finland.....	—	—	75	515	438	3598	—	—
26	U.S.S.R. v. Østersøen.....	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Polen.....	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Østtyskland.....	—	—	243	4876	—	—	—	—
29	Vesttyskland v. Østersøen...	—	—	—	—	—	—	—	—
30	Vesttyskland v. Nordsøen...	1	2	0	3	3914	33949	688	5298
31	U.K., østkyst.....	1	3	721	6764	632	10728	1	1
32	U.K., sydkyst.....	—	—	—	—	—	—	—	—
33	U.K., vestkyst og Nordirland	—	—	759	16202	911	17435	—	—
34	Irland.....	—	—	—	—	65	768	—	—
35	Holland.....	—	—	—	—	2132	28485	741	6257
36	Belgien.....	1	8	348	7223	3627	34614	15	98
39	Frankrig v. Atlanterhavet...	—	—	—	—	879	13973	—	—
40	Frankrig v. Middelhavet....	85	1251	—	—	5	39	—	—
41	Portugal m. Madeira og Az. . .	—	—	0	1	—	—	—	—
42	Spanien v. Atlanterh. m. kan. ø.	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Spanien v. Middelhavet. ....	—	—	—	—	—	—	—	—
44	Italien.....	61	821	325	4259	374	5606	210	2603
45	Balkanlandene.....	—	—	8	75	—	—	—	—
46	U. S. S. R. v. Sortehavet.....	—	—	—	—	—	—	—	—
49	Sydvestasien.....	153	4972	20	145	81	819	—	—
50	Ægypten og Libyen.....	2	64	5	34	8	58	—	—
51	Nordafrika v. Middelh. iøvr.	—	—	112	1406	715	7906	—	—
52	Vestafrika.....	0	2	75	764	33	269	1779	27694
53	Syd- og Østafrika.....	—	—	—	—	3430	23795	147	4983
60	Mellemøsten iøvrigt.....	5	99	—	—	—	—	—	—
61	Forindien.....	135	721	—	—	—	—	—	—
62	Sydøstasien.....	246	1678	—	—	—	—	—	—
63	Østasien.....	8	40	—	—	—	—	1053	2985
66	Austral., New Zeal., Oceanien	0	1	—	—	—	—	105	383
70	Canada v. Atlanterhavet.....	—	—	—	—	—	—	—	—
71	Canada v. Stillehavet.....	—	—	—	—	—	—	—	—
72	U.S.A. v. Atlanterhavet.....	180	1078	9	55	700	3584	451	1395
73	U.S.A. v. Den mex. Golf...	—	—	—	—	—	—	—	—
74	U.S.A. v. Stillehavet.....	—	—	—	—	—	—	—	—
80	Mellemam. v. Den mex. Golf	—	—	—	—	—	—	—	—
81	Mellemamerika v. Stilleh. ....	—	—	—	—	—	—	—	—
82	Vestindien.....	—	—	—	—	—	—	—	—
83	Venezuela og Guyana.....	—	—	—	—	—	—	—	—
84	Brazilien.....	—	—	—	—	—	—	—	—
85	Argentina og Uruguay.....	—	—	—	—	—	—	—	—
86	Sydamerika iøvrigt.....	—	—	—	—	—	—	—	—
Til udlandet i alt. . .		878	10740	2700	42323	19109	212708	5206	51802
I alt til Danmark og udlandet		1121	12347	3209	46933	22268	274290	5242	51980

på udlandet med danske skibe på 500 BRT eller derover. 1956.

(continued).

Fra Mellemøsten iøvrigt (60)		Fra Forindien (61)		Fra Sydøstasien (62)		Fra Østasien (63)		Fra Australien New Zealand og Oceanien (66)		Løbe- nr.
Fragt 1000 kr.	Gods tons	Fragt 1000 kr.	Gods tons	Fragt 1000 kr.	Gods tons	Fragt 1000 kr.	Gods tons	Fragt 1000 kr.	Gods tons	
15	81	1723	8709	4373	24406	10586	50456	1047	4323	0-11
15	81	1723	8709	4124	23361	8677	41717	706	2559	0
—	—	—	—	249	1045	1909	8739	341	1764	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	0	1	141	787	—	—	171	1274	22
—	—	—	—	44	222	406	2061	227	1079	23
1087	12091	—	—	461	2641	7165	34421	—	—	24
1562	15097	—	—	509	2497	8	5	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	373	3385	1895	11487	3121	24462	680	1232	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	474	2467	29
2403	27672	4996	31192	2479	15217	2403	11129	1025	3500	30
5327	50601	—	—	1581	11145	—	—	5549	30480	31
2687	48323	—	—	0	1	—	—	—	—	32
37050	346529	—	—	—	—	—	—	3510	18411	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
19179	171104	2426	14659	3097	21032	4208	20142	2120	11339	35
6	41	3401	19209	731	4727	572	2952	4345	25790	36
8623	95671	—	—	—	—	—	—	948	1847	39
805	13753	650	3399	—	—	—	—	211	557	40
5043	43655	—	—	—	—	—	—	—	—	41
—	—	—	—	89	509	342	1417	—	—	42
—	—	231	1452	—	—	—	—	—	—	43
9535	119113	3545	20319	2486	17119	2120	9736	1377	4966	44
2431	45251	—	—	—	—	—	—	—	—	45
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46
5	29	2255	7566	54	278	2568	11961	—	—	49
2147	45150	895	4125	210	1084	156	463	2	3	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
—	—	—	—	1194	7620	—	—	—	—	52
8932	137375	194	1283	150	271	19	112	—	—	53
997	30479	967	6880	3037	18211	5581	28754	162	876	60
10002	285319	1349	42011	1130	5608	2830	24095	—	—	61
8141	122507	578	14694	276	14717	19924	199497	—	—	62
11468	140660	7662	62594	10894	142777	7557	74421	2303	11945	63
23325	205720	—	—	2637	51699	—	—	910	28497	66
2501	36340	1219	4729	1450	5265	873	6673	—	—	70
—	—	—	—	4	15	2021	7857	1016	7622	71
1305	18263	3459	12350	27802	117586	38554	205663	—	—	72
—	—	21	77	158	917	—	—	—	—	73
3	10	6	20	1108	4649	5472	32553	—	—	74
—	—	—	—	242	769	3311	9430	—	—	80
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	81
—	—	—	—	—	—	270	980	—	—	82
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	83
23174	353312	—	—	—	—	—	—	—	—	84
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	85
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	86
187738	2364065	34227	249945	63859	458850	109481	708784	25030	151885	
187753	2364146	35950	258654	68232	483256	120067	759240	26077	156208	

Tabel 10 (fortsat). Opsejlet bruttofragt og befordret godsmængde i farten

Table 10

Løbe- nr.	I fart fra <i>from</i>  I fart til <i>to</i>	Fra Canada v. Atlanterhavet (70)				Fra Canada v. Stillehavet (71)		Fra U.S.A. v.	
		Trælast <i>lumber</i>		Andet gods <i>other goods</i>		Frugt 1000 kr.	Gods tons	Kul <i>coal</i>	
		Frugt 1000 kr.	Tons	Frugt 1000 kr.	Tons			Frugt 1000 kr.	Tons
0-11	Danmark i alt.....	—	—	—	—	26	99	7919	108046
0	nemlig: København.....	—	—	—	—	26	99	5192	72356
1	Provinshavne.....	—	—	—	—	—	—	2727	35690
10	Grønland.....	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Færøerne.....	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Island.....	—	—	—	—	—	—	—	—
21	U.S.S.R. v. Hv.- og Barentsh.	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Norge.....	—	—	508	6103	—	—	557	7326
23	Sveriges vestkyst.....	—	—	—	—	—	—	—	—
24	Sverige v. Østersøen.....	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Finland.....	—	—	—	—	—	—	2651	21985
26	U.S.S.R. v. Østersøen.....	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Polen.....	—	—	1055	12061	1657	13242	—	—
28	Østtyskland.....	—	—	—	—	—	—	—	—
29	Vesttyskland v. Østersøen...	—	—	—	—	—	—	405	5147
30	Vesttyskland v. Nordsoen...	—	—	814	7270	1244	10450	2767	41395
31	U.K., østkyst.....	—	—	5115	76380	—	—	—	—
32	U.K., sydkyst.....	—	—	202	2135	—	—	—	—
33	U.K., vestkyst og Nordirland	293	254	5736	95154	1652	9526	—	—
34	Irland.....	600	532	42	220	384	1872	—	—
35	Holland.....	—	—	3111	39889	701	5139	2890	42238
36	Belgien.....	—	—	290	2276	395	3074	2374	34921
39	Frankrig v. Atlanterhavet...	—	—	1674	38474	6	26	1248	14537
40	Frankrig v. Middelhavet....	—	—	—	—	—	—	902	9852
41	Portugal m. Madeira og Az. . .	—	—	—	—	—	—	—	—
42	Spanien v. Atlanterh. m. kan. ø.	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Spanien v. Middelhavet.....	—	—	—	—	—	—	—	—
44	Italien.....	—	—	—	—	—	—	383	5358
45	Balkanlandene.....	—	—	—	—	—	—	—	—
46	U.S.S.R. v. Sortehavet.....	—	—	—	—	—	—	—	—
49	Sydvestasien.....	—	—	—	—	—	—	—	—
50	Ægypten og Libyen.....	—	—	—	—	—	—	963	12946
51	Nordafrika v. Middelh. iøvr.	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Vestafrika.....	—	—	—	—	—	—	—	—
53	Syd- og Østafrika.....	—	—	—	—	—	—	—	—
60	Mellemøsten iøvrigt.....	—	—	—	—	—	—	—	—
61	Forindien.....	—	—	—	—	—	—	—	—
62	Sydøstasien.....	—	—	1564	5596	—	—	369	2552
63	Østasien.....	—	—	12951	64046	—	—	5979	50728
66	Austral., New Zeal., Oceanien	—	—	—	—	—	—	—	—
70	Canada v. Atlanterhavet.....	—	—	—	—	—	—	—	—
71	Canada v. Stillehavet.....	—	—	—	—	—	—	—	—
72	U.S.A. v. Atlanterhavet.....	—	—	1073	17483	—	—	—	—
73	U.S.A. v. Den mex. Golf...	—	—	—	—	—	—	—	—
74	U.S.A. v. Stillehavet.....	—	—	131	683	0	1	—	—
80	Mellemam. v. Den mex. Golf	—	—	—	—	—	—	—	—
81	Mellemamerika v. Stilleh. . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
82	Vestindien.....	—	—	—	—	28	129	—	—
83	Venezuela og Guyana.....	—	—	—	—	—	—	—	—
84	Brazilien.....	—	—	—	—	—	—	486	8410
85	Argentina og Uruguay.....	—	—	750	2905	—	—	3421	42350
86	Sydamerika iøvrigt.....	—	—	—	—	—	—	—	—
	Til udlandet i alt...	893	786	35016	370675	6067	43459	25395	299745
	I alt til Danmark og udlandet	893	786	35016	370675	6093	43558	33314	407791

på udlandet med danske skibe på 500 BRT eller derover. 1956.

(continued).

Atlantehavet (72)		Fra U.S.A. v. Den mex. Golf (73)		Fra U.S.A. v. Stillehavet (74)		Fra Mellemamerika v. Den mex. Golf (80)		Fra Mellemamerika v. Stillehavet (81)		Fra Vestindien (82)		Løbe- nr.
Andet gods other goods												
Fragt 1000 kr.	Tons	Fragt 1000 kr.	Gods tons	Fragt 1000 kr.	Gods tons	Fragt 1000kr.	Gods tons	Fragt 1000kr.	Gods tons	Fragt 1000 kr.	Gods tons	
7548	61274	9850	73169	815	2688	10	19	—	—	6189	145484	0-11
5217	42025	3448	20392	815	2688	10	19	—	—	4412	104808	0
2331	19249	6402	52777	—	—	—	—	—	—	1777	40676	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
663	2850	796	3388	—	—	—	—	—	—	—	—	22
6	28	876	4972	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	37	141	—	—	—	—	—	—	—	—	24
2	10	5	20	—	—	—	—	—	—	3591	27332	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	804	6386	26
—	—	—	—	40	118	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
1277	17925	885	6716	612	2455	—	—	—	—	3873	60518	30
389	2900	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	3821	34613	4969	20374	—	—	—	—	258	1111	33
—	—	—	—	2724	10094	—	—	—	—	19	91	34
970	2294	1965	17529	625	2939	—	—	—	—	3495	54268	35
1201	3346	—	—	487	2171	—	—	—	—	986	12572	36
—	—	—	—	223	918	—	—	—	—	1050	4767	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41
1854	6045	—	—	—	—	—	—	—	—	2122	32012	42
1076	6316	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43
97	627	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
—	—	—	—	—	—	777	6417	—	—	—	—	45
—	—	708	4906	—	—	—	—	—	—	1660	11241	46
2072	5985	—	—	—	—	—	—	—	—	479	3413	49
2062	11635	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50
598	977	846	5734	—	—	—	—	—	—	699	12117	51
696	885	—	—	—	—	—	—	—	—	990	20740	52
—	—	2010	2661	—	—	—	—	—	—	—	—	53
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60
199	640	1311	7446	—	—	—	—	—	—	—	—	61
20211	70329	—	—	6635	22261	149	203	—	—	—	—	62
46635	182285	2588	14520	8919	32020	729	2236	—	—	3350	19945	63
—	—	—	—	829	5091	—	—	—	—	—	—	66
—	—	—	—	—	—	26	118	—	—	—	—	70
—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	1	3	71
—	—	—	—	—	—	770	16746	—	—	1678	64922	72
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	460	8856	73
—	—	—	—	87	243	133	588	—	—	85	268	74
1	13	—	—	5	0	—	—	—	—	2	11	80
2048	5977	1642	5462	—	—	—	—	—	—	—	—	81
66	16000	—	—	211	879	5	3	—	—	—	—	82
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	83
3163	13214	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	84
3035	18012	—	—	—	—	—	—	—	—	3650	56425	85
32474	104422	9973	31132	—	—	—	—	1628	10286	—	—	86
120795	472715	27463	139240	26366	99563	2590	26313	1628	10286	29252	396998	
128343	533989	37313	212409	27181	102251	2600	26332	1628	10286	35441	542482	



Tabel 10 (fortsat). Opsejlet bruttofragt og befordret godsmængde i farten

Table 10

Løbe- nr.	I fart fra <i>from</i>  I fart til <i>to</i>	Fra Venezuela og Guyana (83)		Fra Brasilien (84)		Fra Argentina og Uruguay (85)			
		Fragt 1000 kr.	Gods tons	Fragt 1000 kr.	Gods tons	Frukt <i>fruit</i>		Andet gods <i>other goods</i>	
						Fragt 1000 kr.	Tons	Fragt 1000 kr.	Tons
0-11	Danmark i alt.....	6253	133764	7007	27104	—	—	14682	102488
0	nemlig: København.....	3572	75665	6346	24744	—	—	2882	18626
1	Provinshavne.....	2681	58099	661	2360	—	—	11793	83836
10	Grønland.....	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Færøerne.....	—	—	—	—	—	—	7	26
20	Island.....	—	—	—	—	—	—	—	—
21	U.S.S.R. v. Hv.- og Barentsh.	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Norge.....	777	13553	4	5	—	—	—	—
23	Sveriges vestkyst.....	304	2700	134	571	—	—	—	—
24	Sverige v. Østersøen.....	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Finland.....	—	—	—	—	—	—	618	3996
26	U.S.S.R. v. Østersøen.....	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Polen.....	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Østtyskland.....	—	—	1427	10782	—	—	—	—
29	Vesttyskland v. Østersøen...	—	—	—	—	—	—	—	—
30	Vesttyskland v. Nordsøen...	924	16128	—	—	—	—	8109	56432
31	U.K., østkyst.....	451	12982	794	7220	489	874	398	1095
32	U.K., sydkyst.....	—	—	—	—	—	—	—	—
33	U.K., vestkyst og Nordirland	1894	31180	—	—	—	—	—	—
34	Irland.....	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Holland.....	17567	262993	1074	10325	—	—	11458	77092
36	Belgien.....	1019	16068	—	—	—	—	2048	15837
39	Frankrig v. Atlanterhavet...	356	2979	88	280	—	—	—	—
40	Frankrig v. Middelhavet....	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Portugal m. Madeira og Az....	691	15979	289	758	—	—	—	—
42	Spanien v. Atlanterh. m. kan. ø.	1190	16074	177	302	—	—	—	—
43	Spanien v. Middelhavet.....	—	—	—	—	—	—	—	—
44	Italien.....	524	3929	—	—	—	—	—	—
45	Balkanlandene.....	—	—	—	—	—	—	—	—
46	U. S. S. R. v. Sortehavet.....	—	—	—	—	—	—	—	—
49	Sydvestasien.....	—	—	—	—	—	—	—	—
50	Ægypten og Libyen.....	—	—	—	—	—	—	—	—
51	Nordafrika v. Middelh. iøvr.	—	—	—	—	—	—	384	657
52	Vestafrika.....	—	—	—	—	—	—	—	—
53	Syd- og Østafrika.....	—	—	—	—	—	—	—	—
60	Mellemøsten iøvrigt.....	—	—	—	—	—	—	—	—
61	Forindien.....	—	—	—	—	—	—	—	—
62	Sydøstasien.....	—	—	1024	6214	—	—	—	—
63	Østasien.....	—	—	—	—	—	—	—	—
66	Austral., New Zeal., Oceanien	—	—	—	—	—	—	—	—
70	Canada v. Atlanterhavet.....	853	15435	—	—	—	—	—	—
71	Canada v. Stillehavet.....	—	—	—	—	—	—	—	—
72	U.S.A. v. Atlanterhavet.....	7796	243781	9175	39065	—	—	3154	12128
73	U.S.A. v. Den mex. Golf...	—	—	—	—	—	—	—	—
74	U.S.A. v. Stillehavet.....	—	—	—	—	—	—	—	—
80	Mellemam. v. Den mex. Golf	—	—	—	—	—	—	—	—
81	Mellemamerika v. Stilleh....	—	—	—	—	—	—	—	—
82	Vestindien.....	—	—	—	—	—	—	179	64000
83	Venezuela og Guyana.....	—	—	—	—	—	—	—	—
84	Brazilien.....	—	—	1046	7545	—	—	11	161
85	Argentina og Uruguay.....	2844	48000	845	8048	35	289	—	—
86	Sydamerika iøvrigt.....	—	—	—	—	—	—	449	1275
Til udlandet i alt...		37190	701781	16077	91115	524	1163	26808	232673
I alt til Danmark og udlandet		43443	835545	23084	118219	524	1163	41490	335161

på udlandet med danske skibe på 500 BRT eller derover. 1956.

(continued).

Fra Sydamerika iøvrigt (86)		Fra samtlige lande <i>from all countries</i>								Løbe- nr.
		I alt		heraf <i>of this:</i>						
				Kul <i>coal</i>		Trælast <i>lumber</i>		Andet gods <i>other goods</i>		
Fragt 1000 kr.	Gods tons	Fragt 1000 kr.	Gods tons	Fragt 1000 kr.	Tons	Fragt 1000 kr.	Tons	Fragt 1000 kr.	Tons	
—	—	140045	2205973	18786	550960	473	89058	120786	1565955	0-11
—	—	81969	1164493	9815	266750	381	88866	71773	808877	0
—	—	55998	1015318	8254	273896	92	192	47652	741230	1
—	—	1305	15703	717	10314	—	—	588	5389	10
—	—	773	10459	—	—	—	—	773	10459	11
—	—	1730	20252	—	—	—	—	1730	20252	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	7729	126075	1049	21714	110	4684	6570	99677	22
—	—	4399	76937	801	25421	—	—	3598	51516	23
—	—	12227	136545	1698	35890	—	—	10529	100655	24
—	—	18006	247696	6691	136097	—	—	11315	111599	25
—	—	1338	17989	—	—	—	—	1338	17989	26
—	—	12672	158259	—	—	—	—	12672	158259	27
—	—	2053	25658	—	—	1427	10782	626	14876	28
—	—	2238	42466	405	5147	—	—	1833	37319	29
190	314	49226	589649	3674	103135	—	—	45552	486514	30
—	—	68782	943404	563	21184	4663	96800	63556	825420	31
—	—	3469	63740	—	—	109	125	3360	63615	32
—	—	82115	944088	279	8217	1116	14576	80720	921295	33
—	—	5186	36224	—	—	1594	7285	3592	28939	34
—	—	91916	1148229	5524	119945	887	3849	85505	1024435	35
17699	45393	47152	383062	4694	106810	531	641	41927	275611	36
—	—	28602	477519	2501	44421	391	371	25710	432727	39
—	—	8782	112520	997	12573	1165	1049	6620	98898	40
—	—	6809	70499	—	—	—	—	6809	70499	41
—	—	8863	97170	24	266	—	—	8839	96904	42
—	—	2252	24561	—	—	—	—	2252	24561	43
—	—	28738	334132	1784	23969	—	—	26954	310163	44
—	—	4701	60182	—	—	5	29	4696	60153	45
—	—	2965	22688	—	—	—	—	2965	22688	46
—	—	15170	105472	—	—	493	12485	14677	92987	49
—	—	8453	93355	1159	16269	15	74	7279	77012	50
—	—	9014	50124	—	—	2187	2013	6827	48111	51
—	—	15030	137082	1779	27694	252	289	12999	109099	52
—	—	15529	176724	147	4983	86	687	15296	171054	53
—	—	13003	98337	—	—	—	—	13003	98337	60
1445	6059	43057	496551	—	—	—	—	43057	496551	61
—	—	94308	658386	374	2553	—	—	93934	655833	62
—	—	134490	875713	5979	50728	859	4004	127652	820981	63
—	—	48411	366925	—	—	—	—	48411	366925	66
—	—	8104	91000	49	2464	—	—	8055	88536	70
—	—	6296	37369	—	—	17	127	6279	37242	71
16738	189915	120069	1005579	—	—	1911	9887	118158	995692	72
5449	72054	8253	102127	—	—	—	—	8253	102127	73
—	—	15466	82716	—	—	1274	9069	14192	73647	74
—	—	3590	10356	—	—	73	390	3517	9966	80
—	—	3690	11439	—	—	—	—	3690	11439	81
—	—	1212	83044	—	—	—	—	1212	83044	82
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	83
—	—	38513	442460	486	8410	—	—	38027	434050	84
—	—	25223	241233	3421	42350	—	—	21802	198883	85
430	6613	44954	153728	—	—	—	—	44954	153728	86
41951	320348	1173785	11479264	44078	820240	19165	179216	1110542	10479808	
41951	320348	1313830	13685237	62864	1371200	19638	268274	1231328	12045763	

**Tabel 11. Opsejlet bruttofragt og befordret godsmængde ved**  
*Table 11. Gross freight earnings and cargo carried in*

Løbe- nr.	Fart fra nedennævnte lande <i>departures from the countries stated</i>	Trampfart <i>tramp service</i>				Tankfart <i>tank service</i>			
		til udlandet		til Danmark		til udlandet		til Danmark	
		1000 kr.	tons	1000 kr.	tons	1000 kr.	tons	1000 kr.	tons
0-11	Danmark i alt.....	2620	35666	.	.	—	—	.	.
0	nemlig: København.....	108	1919	.	.	—	—	.	.
1	Provinshavne.....	585	11123	.	.	—	—	.	.
10	Grønland.....	1698	18246	.	.	—	—	.	.
11	Færøerne.....	229	4378	.	.	—	—	.	.
20	Island.....	213	2567	29	305	—	—	—	—
21	U.S.S.R. v. Hv.- og Barentsh.	13709	317000	—	—	—	—	—	—
22	Norge.....	2717	66192	76	2766	—	—	—	—
23	Sveriges vestkyst.....	1211	10581	—	—	—	—	—	—
24	Sverige v. Østersøen.....	7586	134274	121	812	24	4486	—	—
25	Finland.....	27053	376271	1206	106971	—	—	—	—
26	U.S.S.R. v. Østersøen.....	6938	186464	223	6577	—	—	—	—
27	Polen.....	4848	146309	1105	46020	—	—	—	—
28	Østtyskland.....	30	1143	28	970	—	—	—	—
29	Vesttyskland v. Østersøen...	31	260	—	—	—	—	—	—
30	Vesttyskland v. Nordsøen...	1538	23746	970	42147	—	—	163	13376
31	U. K., østkyst.....	3339	122088	6906	295911	—	—	—	—
32	U. K., sydkyst.....	395	6298	14	405	261	27200	5242	360001
33	U. K., vestkyst og Nordirland	2917	65901	770	17918	—	—	—	—
34	Irland.....	24	266	—	—	—	—	—	—
35	Holland.....	2353	32509	730	23243	—	—	—	—
36	Belgien.....	2598	45601	575	18132	—	—	—	—
39	Frankrig v. Atlanterhavet...	1750	54467	151	4093	—	—	—	—
40	Frankrig v. Middelhavet...	85	1503	—	—	—	—	—	—
41	Portugal m. Madeira og Az...	4364	111897	—	—	—	—	—	—
42	Spanien v. Atlanterh. m. kan. ø.	10709	244769	1133	23873	982	15236	—	—
43	Spanien v. Middelhavet.....	8533	151364	1116	14647	—	—	—	—
44	Italien.....	1593	18918	—	—	—	—	—	—
45	Balkanlandene.....	184	2218	—	—	2679	42565	—	—
46	U. S. S. R. v. Sortehavet.....	1487	18999	—	—	695	13123	—	—
49	Sydvestasien.....	3724	33582	—	—	10913	271140	—	—
50	Ægypten og Libyen.....	57	145	—	—	—	—	—	—
51	Nordafrika v. Middelh. iøvrr.	2132	34537	—	—	—	—	—	—
52	Vestafrika.....	5573	106497	2670	58611	—	—	—	—
53	Syd- og Østafrika.....	3497	40245	—	—	—	—	—	—
60	Mellemøsten iøvrrigt.....	332	3826	—	—	184068	2337931	—	—
61	Forindien.....	1156	9366	—	—	1272	51943	—	—
62	Sydstasien.....	2187	16205	—	—	2732	64598	—	—
63	Østasien.....	8355	57086	—	—	—	—	—	—
66	Austral., New Zeal., Oceanien	1089	6451	147	749	901	28483	—	—
70	Canada v. Atlanterhavet.....	20350	291227	—	—	—	—	—	—
71	Canada v. Stillehavet.....	—	—	—	—	—	—	—	—
72	U. S. A. v. Atlanterhavet.....	25119	225839	1787	26365	66	16000	—	—
73	U. S. A. v. Den mex. Golf...	11225	72457	122	1000	1886	17095	—	—
74	U. S. A. v. Stillehavet.....	—	—	—	—	—	—	—	—
80	Mellemam. v. Den mex. Golf	777	6417	—	—	595	15112	—	—
81	Mellemamerika v. Stilleh....	—	—	—	—	—	—	—	—
82	Vestindien.....	11954	87385	—	—	14957	299298	6181	145456
83	Venezuela og Guyana.....	1184	9608	—	—	36006	692173	6253	133764
84	Brazilien.....	3911	27052	—	—	—	—	—	—
85	Argentina og Uruguay.....	4514	18743	—	—	179	64000	—	—
86	Sydamerika iøvrrigt.....	19639	57049	—	—	—	—	—	—
	Fra udlandet i alt...	232980	3245322	19879	691515	258216	3960383	17839	652597
	I alt fra Danmark og udlandet	235600	3280988	19879	691515	258216	3960383	17839	652597

## danske skibes fart på udlandet, fordelt efter fartens art. 1956.

foreign trade by Danish ships Distribution by type of service. 1956.

Rute- og liniefart regularly scheduled service (routes, lines)				Fart med danske skibe i alt service of Danish ships, total						Løbe- nr.
til udlandet		til Danmark		til udlandet		til Danmark		til samtlige lande		
1000 kr.	tons	1000 kr.	tons	1000 kr.	tons	1000 kr.	tons	1000 kr.	tons	
63284	598279	.	.	65904	633945	.	.	65904	633945	0-11
33229	218879	.	.	33337	220798	.	.	33337	220798	0
30054	379397	.	.	30639	390520	.	.	30639	390520	1
—	—	.	.	1698	18246	.	.	1698	18246	10
1	3	.	.	230	4381	.	.	230	4381	11
32	210	46	354	245	2777	75	659	320	3436	20
—	—	—	—	13709	317000	—	—	13709	317000	21
3982	21077	625	10000	6699	87269	701	12766	7400	100035	22
10212	45678	—	—	11423	56259	—	—	11423	56259	23
6447	41579	—	—	14057	180339	121	812	14178	181151	24
21574	125413	501	6805	48627	501684	1707	113776	50334	615460	25
743	15720	—	—	7681	202184	223	6577	7904	208761	26
1204	9219	125	309	6052	155528	1230	46329	7282	201857	27
—	—	—	—	30	1143	28	970	58	2113	28
121	2331	4	125	152	2591	4	125	156	2716	29
22845	114202	11	107	24383	137948	1144	55630	25527	193578	30
4777	26932	10110	108767	8116	149020	17016	404678	25132	553698	31
—	—	—	—	656	33498	5256	360406	5912	393904	32
7	39	4124	35139	2924	65940	4894	53057	7818	118997	33
1424	7011	—	—	1448	7277	—	—	1448	7277	34
14328	78109	1	28	16681	110618	731	23271	17412	133889	35
21486	194809	6711	132078	24084	240410	7286	150210	31370	390620	36
1084	9584	765	8186	2834	64051	916	12279	3750	76330	39
3901	11747	151	1360	3986	13250	151	1360	4137	14610	40
2165	17987	1824	17788	6529	129884	1824	17788	8353	147672	41
537	4452	4826	33516	12228	264457	5959	57389	18187	321846	42
800	10194	1788	9636	9333	161558	2904	24283	12237	185841	43
14188	54123	1168	14518	15781	73041	1168	14518	16949	87559	44
1488	22144	6	38	4351	66927	6	38	4357	66965	45
—	—	—	—	2182	32122	—	—	2182	32122	46
2810	25860	4711	38965	17447	330582	4711	38965	22158	369547	49
821	10595	243	1607	878	10740	243	1607	1121	12347	50
568	7786	509	4610	2700	42323	509	4610	3209	46933	51
13536	106211	489	2971	19109	212708	3159	61582	22268	274290	52
1709	11557	36	178	5206	51802	36	178	5242	51980	53
3338	22308	15	81	187738	2364065	15	81	187753	2364146	60
31799	188636	1723	8709	34227	249945	1723	8709	35950	258654	61
58940	378047	4373	24406	63859	458850	4373	24406	68232	483256	62
101126	651698	10586	50456	109481	708784	10586	50456	120067	759240	63
23040	116951	900	3574	25030	151885	1047	4323	26077	156208	66
15559	80234	—	—	35909	371461	—	—	35909	371461	70
6067	43459	26	99	6067	43459	26	99	6093	43558	71
121005	530621	13680	142955	146190	772460	15467	169320	161657	941780	72
14352	49688	9728	72169	27463	139240	9850	73169	37313	212409	73
26366	99563	815	2688	26366	99563	815	2688	27181	102251	74
1218	4784	10	19	2590	26313	10	19	2600	26332	80
1628	10286	—	—	1628	10286	—	—	1628	10286	81
2341	10315	8	28	29252	396998	6189	145484	35441	542482	82
—	—	—	—	37190	701781	6253	133764	43443	835545	83
12166	64063	7007	27104	16077	91115	7007	27104	23084	118219	84
22639	151093	14682	102488	27332	233836	14682	102488	42014	336324	85
22312	263299	—	—	41951	320348	—	—	41951	320348	86

616685 3639614 102327 861861 1107881 10845319 140045 2205973 1247926 13051292

679969 4237893 102327 861861 1173785 11479264 140045 2205973 1313830 13685237

Tabel 11 (fortsat). Opsejlet bruttofragt og befordret godsmængde

Table 11

Løbe- nr.	Fart til nedennævnte lande	Trampfart				Tankfart			
		fra udlandet		fra Danmark		fra udlandet		fra Danmark	
		1000 kr.	tons	1000 kr.	tons	1000 kr.	tons	1000kr.	tons
0-11	Danmark i alt.....	19879	691515	.	.	17839	652597	.	.
0	nemlig: København.....	5477	283495	.	.	10563	356904	.	.
1	Provinshavne.....	12379	382065	.	.	7276	295693	.	.
10	Grønland.....	1305	15703	.	.	—	—	.	.
11	Færøerne.....	718	10252	.	.	—	—	.	.
20	Island.....	1439	18930	—	—	—	—	—	—
21	U.S.S.R. v. Hv.- og Barentsh.	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Norge.....	3261	75410	61	1251	1383	27122	—	—
23	Sveriges vestkyst.....	2258	55747	—	—	695	13123	—	—
24	Sverige v. Østersøen.....	5268	91331	—	—	1111	16577	—	—
25	Finland.....	10282	173337	—	—	5197	58426	—	—
26	U.S.S.R. v. Østersøen.....	1164	14537	174	3451	—	—	—	—
27	Polen.....	4786	100469	18	940	—	—	—	—
28	Østtyskland.....	1910	22931	55	927	—	—	—	—
29	Vesttyskland v. Østersøen ...	1613	35825	—	—	—	—	—	—
30	Vesttyskland v. Nordsøen ...	10526	189352	78	1576	10512	182272	—	—
31	U. K., østkyst.....	24739	427787	—	—	5906	77434	—	—
32	U. K., sydkyst.....	311	2260	—	—	3060	61248	—	—
33	U. K., vestkyst og Nordirland	30851	493231	—	—	38944	377709	—	—
34	Irland.....	1889	10617	—	—	128	13330	—	—
35	Holland.....	23215	403576	22	975	44044	567446	—	—
36	Belgien.....	27639	225840	1041	7330	1332	24274	—	—
39	Frankrig v. Atlanterhavet ...	15498	348161	—	—	9627	113600	—	—
40	Frankrig v. Middelhavet ...	5047	47604	—	—	1900	49240	—	—
41	Portugal m. Madeira og Az.	719	7841	—	—	5734	59634	—	—
42	Spanien v. Atlanterh. m. kan. ø.	4160	35347	—	—	3312	48086	—	—
43	Spanien v. Middelhavet.....	1736	20701	—	—	—	—	—	—
44	Italien.....	5239	64505	—	—	11489	184814	—	—
45	Balkanlandene.....	869	7027	—	—	2431	45251	—	—
46	U. S. S. R. v. Sortehavet.....	2965	22688	—	—	—	—	—	—
49	Sydvestasien.....	2836	32903	—	—	—	—	—	—
50	Ægypten og Libyen.....	295	4719	—	—	2147	45150	—	—
51	Nordafrika v. Middelh. iøv. r.	3545	10826	—	—	699	12117	—	—
52	Vestafrika.....	3831	43036	—	—	645	17865	—	—
53	Syd- og Østafrika.....	2890	14575	—	—	8932	137375	—	—
60	Mellemøsten iøvrigt.....	1979	11715	—	—	971	30387	—	—
61	Forindien.....	5056	37084	—	—	9581	311148	—	—
62	Sydøstasien.....	1864	13248	—	—	8658	148930	—	—
63	Østasien.....	16794	106488	—	—	10703	135240	—	—
66	Austral., New Zeal., Oceanien	143	986	—	—	25346	278317	—	—
70	Canada v. Atlanterhavet.....	702	15224	249	1801	3353	51772	—	—
71	Canada v. Stillehavet.....	—	—	—	—	—	—	—	—
72	U. S. A. v. Atlanterhavet.....	1059	17344	922	17415	11355	342021	—	—
73	U. S. A. v. Den mex. Golf ...	1054	21239	—	—	—	—	—	—
74	U. S. A. v. Stillehavet.....	—	—	—	—	—	—	—	—
80	Mellemam. v. Den mex. Golf	—	—	—	—	—	—	—	—
81	Mellemamerika v. Stilleh. ...	—	—	—	—	—	—	—	—
82	Vestindien.....	—	—	—	—	245	80000	—	—
83	Venezuela og Guyana.....	—	—	—	—	—	—	—	—
84	Brazilien.....	200	1776	—	—	23174	353312	—	—
85	Argentina og Uruguay.....	2216	16967	—	—	5602	97163	—	—
86	Sydamerika iøvrigt.....	1132	2138	—	—	—	—	—	—
	Til udlandet i alt...	232980	3245322	2620	35666	258216	3960383	—	—
	I alt til Danmark og udlandet	252859	3936837	2620	35666	276055	4612980	—	—

ved danske skibes fart på udlandet, fordelt efter fartens art. 1956.

(continued).

Rute- og liniefart				Fart med danske skibe i alt						Løbe- nr.
fra udlandet		fra Danmark		fra udlandet		fra Danmark		fra samtlige lande		
1000 kr.	tons	1000 kr.	tons	1000 kr.	tons	1000 kr.	tons	1000 kr.	tons	
102327	861861	.	.	140045	2205973	.	.	140045	2205973	0-11
65929	524094	.	.	81969	1164493	.	.	81969	1164493	0
36343	337560	.	.	55998	1015318	.	.	55998	1015318	1
—	—	.	.	1305	15703	.	.	1305	15703	10
55	207	.	.	773	10459	.	.	773	10459	11
98	479	193	843	1537	19409	193	843	1730	20252	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
2059	12214	965	10078	6703	114746	1026	11329	7729	126075	22
1446	7962	0	105	4399	76832	0	105	4399	76937	23
5848	28637	—	—	12227	136545	—	—	12227	136545	24
1400	7885	1127	8048	16879	239648	1127	8048	18006	247696	25
0	1	—	—	1164	14538	174	3451	1338	17989	26
7866	56790	2	60	12652	157259	20	1000	12672	158259	27
88	1800	—	—	1998	24731	55	927	2053	25658	28
566	4135	59	2506	2179	39960	59	2506	2238	42466	29
27580	204043	530	12406	48618	575667	608	13982	49226	589649	30
8695	64294	29442	373889	39340	569515	29442	373889	68782	943404	31
98	232	—	—	3469	63740	—	—	3469	63740	32
11218	58601	1102	14547	81013	929541	1102	14547	82115	944088	33
3169	12277	—	—	5186	36224	—	—	5186	36224	34
24635	176224	0	8	91894	1147246	22	983	91916	1148229	35
16307	115316	833	10302	45278	365430	1874	17632	47152	383062	36
3141	12385	336	3373	28266	474146	336	3373	28602	477519	39
1671	14534	164	1142	8618	111378	164	1142	8782	112520	40
172	2017	184	1007	6625	69492	184	1007	6809	70499	41
757	7095	634	6642	8229	90528	634	6642	8863	97170	42
433	3515	83	345	2169	24216	83	345	2252	24561	43
10731	75252	1279	9561	27459	324571	1279	9561	28738	334132	44
428	2714	973	5190	3728	54992	973	5190	4701	60182	45
—	—	—	—	2965	22688	—	—	2965	22688	46
10062	57464	2272	15105	12898	90367	2272	15105	15170	105472	49
5167	39230	844	4256	7609	89099	844	4256	8453	93355	50
3038	19477	1732	7704	7282	42420	1732	7704	9014	50124	51
8760	68546	1794	7635	13236	129447	1794	7635	15030	137082	52
3707	24774	—	—	15529	176724	—	—	15529	176724	53
9881	55278	172	957	12831	97380	172	957	13003	98337	60
24534	133264	3886	15055	39171	481496	3886	15055	43057	496551	61
78993	464598	4793	31610	89515	626776	4793	31610	94308	658386	62
104513	623035	2480	10950	132010	864763	2480	10950	134490	875713	63
22712	86930	210	692	48201	366233	210	692	48411	366925	66
3573	16803	227	5400	7628	83799	476	7201	8104	91000	70
5861	35149	435	2220	5861	35149	435	2220	6296	37369	71
103882	613751	2851	15048	116296	973116	3773	32463	120069	1005579	72
5324	67769	1875	13119	6378	89008	1875	13119	8253	102127	73
14345	76284	1121	6432	14345	76284	1121	6432	15466	82716	74
3563	10231	27	125	3563	10231	27	125	3590	10356	80
3690	11439	—	—	3690	11439	—	—	3690	11439	81
819	2612	148	432	1064	82612	148	432	1212	83044	82
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	83
14702	86083	437	1289	38076	441171	437	1289	38513	442460	84
17331	126905	74	198	25149	241035	74	198	25223	241233	85
43822	151590	—	—	44954	153728	—	—	44954	153728	86
616685	3639614	63284	598279	1107881	10845319	65904	633945	1173785	11479264	
719012	4501475	63284	598279	1247926	13051292	65904	633945	1313830	13685237	

**Tabel 12. Bruttofragt for udgående tramp-**  
*Table 12. Gross freight earnings from outward*

Løbe- nr.	Udgående fart fra <i>departures from</i>	Trampfartens bruttofragt, fordelt efter ladningens					
		Korn og kornvarer	Frugter og grønsager	Sukker og sukkervarer	Foder- stoffer	Andre nærings- midler	Nærings- midler i alt
0-11	Danmark i alt.....	22	—	49	—	229	300
0	nemlig: København.....	—	—	—	—	—	—
1	Provinshavn.....	22	—	49	—	—	71
10	Grønland.....	—	—	—	—	—	—
11	Færøerne.....	—	—	—	—	229	229
20	Island.....	—	—	—	—	149	149
21	U.S.S.R. v. Hv.- og Barentsh.	—	—	—	—	—	—
22	Norge.....	—	—	—	632	203	835
23	Sveriges vestkyst.....	—	—	—	—	39	39
24	Sverige v. Østersøen.....	—	—	—	—	—	—
25	Finland.....	—	—	—	—	—	—
26	U.S.S.R. v. Østersøen.....	—	—	—	127	—	127
27	Polen.....	—	—	—	—	—	—
28	Østtyskland.....	—	—	—	—	—	—
29	Vesttyskland v. Østersøen...	—	—	—	—	—	—
30	Vesttyskland v. Nordsøen...	—	—	—	106	—	106
31	U. K., østkyst.....	—	—	134	—	35	169
32	U. K., sydkyst.....	—	—	—	—	—	—
33	U. K., vestkyst og Nordirland	—	992	—	—	—	992
34	Irland.....	—	—	—	—	—	—
35	Holland.....	110	—	—	43	—	153
36	Belgien.....	—	—	—	—	—	—
39	Frankrig v. Atlanterhavet...	388	52	—	—	—	440
40	Frankrig v. Middelhavet....	—	—	—	—	—	—
41	Portugal m. Madeira og Az....	—	—	—	—	—	—
42	Spanien v. Atlanterh. m. kan. ø.	—	1272	—	—	—	1272
43	Spanien v. Middelhavet.....	1018	1372	—	—	—	2390
44	Italien.....	706	—	143	—	—	849
45	Balkanlandene.....	59	125	—	—	—	184
46	U. S. S. R. v. Sortehavet.....	—	—	—	—	—	—
49	Sydvestasien.....	—	3477	—	—	—	3477
50	Ægypten og Libyen.....	—	57	—	—	—	57
51	Nordafrika v. Middelh. iøvr.	—	—	—	139	—	139
52	Vestafrika.....	906	311	—	503	—	1720
53	Syd- og Østafrika.....	518	—	—	—	—	518
60	Mellemøsten iøvrigt.....	—	—	—	—	—	—
61	Forindien.....	—	—	—	—	404	404
62	Sydøstasien.....	1194	—	—	—	—	1194
63	Østasien.....	560	—	—	—	—	560
66	Austral., New Zeal., Oceanien	1236	—	—	—	—	1236
70	Canada v. Atlanterhavet.....	4227	1039	—	—	—	5266
71	Canada v. Stillehavet.....	—	—	—	—	—	—
72	U. S. A. v. Atlanterhavet.....	—	3358	—	—	1743	5101
73	U. S. A. v. Den mex. Golf...	2353	—	—	588	—	2941
74	U. S. A. v. Stillehavet.....	—	—	—	—	—	—
80	Mellemam. v. Den mex. Golf	—	—	777	—	—	777
81	Mellemamerika v. Stilleh....	—	—	—	—	—	—
82	Vestindien.....	—	—	11405	—	—	11405
83	Venezuela og Guyana.....	—	—	—	—	—	—
84	Brazilien.....	1024	—	200	—	466	1690
85	Argentina og Uruguay.....	2161	489	—	—	1864	4514
86	Sydamerika iøvrigt.....	—	17889	1445	—	—	19334
	Fra udlandet i alt...	16460	30433	14104	2138	4903	68038
	I alt fra Danmark og udlandet	16482	30433	14153	2138	5132	68338

<sup>1)</sup> Eksklusive tankfart.

**fart, fordelt efter ladningens art. 1956.**
*tramp service, distributed by kind of cargo. 1956.*

1000 kr.									Løbe- nr.
art gross freight earnings from tramp, distributed by kind of cargo									
Oliefrø, -nødder og kærner	Træ, tømmer og kork	Papir- masse	Gødnings- stoffer, rå	Andre ube- arbejdede varer	Ubearbej- dede varer i alt	Kul, koks, briketter	Øvr. brændsels- stof m. v. <sup>1)</sup>	Brændsels- stoffer <sup>1)</sup> i alt	
—	—	—	—	1698	1698	—	—	—	0-11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	0
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	1698	1698	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	64	64	—	—	—	20
—	5932	3177	4600	—	13709	—	—	—	21
—	51	657	—	734	1442	—	—	—	22
—	514	196	—	—	710	—	—	—	23
—	2722	76	—	3035	5833	—	—	—	24
—	2387	25603	—	97	28087	—	—	—	25
—	414	770	—	704	1888	3660	241	3901	26
—	112	—	—	—	112	5769	72	5841	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	38	—	—	—	38	1062	—	1062	30
—	—	—	—	57	57	9178	209	9387	31
—	—	—	—	346	346	63	—	63	32
—	—	—	—	440	440	1864	47	1911	33
—	—	—	—	—	—	24	—	24	34
957	—	—	—	73	1030	518	—	518	35
128	—	—	—	156	284	239	—	239	36
—	45	51	—	745	841	154	131	285	39
—	—	—	—	85	85	—	—	—	40
—	633	—	—	3731	4364	—	—	—	41
—	—	—	—	8153	8153	2417	—	2417	42
—	—	—	—	6667	6667	219	—	219	43
—	—	—	—	486	486	—	258	258	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	45
—	—	—	—	822	822	122	—	122	46
—	—	—	—	247	247	—	—	—	49
—	—	—	—	—	—	—	—	—	50
—	11	—	155	1735	1901	92	—	92	51
—	86	—	5369	1068	6523	—	—	—	52
—	—	—	—	1053	1053	1926	—	1926	53
—	—	—	—	—	—	—	332	332	60
—	—	—	—	752	752	—	—	—	61
—	—	—	—	—	—	993	—	993	62
5597	—	—	—	—	5597	—	—	—	63
—	—	—	—	—	—	—	—	—	66
—	893	7205	—	5859	13957	571	—	571	70
—	—	—	—	—	—	—	—	—	71
—	—	—	—	5058	5058	16064	—	16064	72
992	—	—	622	1596	3210	—	—	—	73
—	—	—	—	—	—	—	—	—	74
—	—	—	—	—	—	—	—	—	80
—	—	—	—	—	—	—	—	—	81
—	—	—	158	391	549	—	—	—	82
—	—	—	—	1184	1184	—	—	—	83
—	1427	—	—	794	2221	—	—	—	84
—	—	—	—	—	—	—	—	—	85
—	—	—	—	—	—	—	—	—	86
7674	15265	37735	10904	46132	117710	44935	1290	46225	
7674	15265	37735	10904	47830	119408	44935	1290	46225	



Tabel 12 (fortsat). Bruttofragt for udgående

Table 12

Løbe- nr.	Udgående fart fra <i>departure from</i>	Trampfartens bruttofragt, fordelt efter ladningens				
		Gødnings- stoffer bearbejdede	Kemikalier iøvrigt	Kemikalier i alt	Cement	Øvrige bearbejdede varer
0-11	Danmark i alt.....	—	—	—	514	—
0	nemlig: København.....	—	—	—	—	—
1	Provinshavne.....	—	—	—	514	—
10	Grønland.....	—	—	—	—	—
11	Færøerne.....	—	—	—	—	—
20	Island.....	—	—	—	—	—
21	U.S.S.R. v. Hv.- og Barentsh.	—	—	—	—	—
22	Norge.....	302	92	394	—	90
23	Sveriges vestkyst.....	—	—	—	273	—
24	Sverige v. Østersøen.....	73	—	73	1159	642
25	Finland.....	—	—	—	—	—
26	U.S.S.R. v. Østersøen.....	34	—	34	298	656
27	Polen.....	—	—	—	—	—
28	Østtyskland.....	58	—	58	—	—
29	Vesttyskland v. Østersøen...	—	—	—	—	—
30	Vesttyskland v. Nordsøen...	92	—	92	816	109
31	U. K., østkyst.....	—	—	—	362	—
32	U. K., sydkyst.....	—	—	—	—	—
33	U. K., vestkyst og Nordirland	—	—	—	—	74
34	Irland.....	—	—	—	—	—
35	Holland.....	977	21	998	190	194
36	Belgien.....	1166	173	1339	—	1125
39	Frankrig v. Atlanterhavet...	—	—	—	—	94
40	Frankrig v. Middelhavet....	—	—	—	—	—
41	Portugal m. Madeira og Az...	—	—	—	—	—
42	Spanien v. Atlanterh. m. kan. ø.	—	—	—	—	—
43	Spanien v. Middelhavet.....	—	373	373	—	—
44	Italien.....	—	—	—	—	—
45	Balkanlandene.....	—	—	—	—	—
46	U. S. S. R. v. Sortehavet.....	—	—	—	—	543
49	Sydvestasien.....	—	—	—	—	—
50	Ægypten og Libyen.....	—	—	—	—	—
51	Nordafrika v. Middelh. iøv.	—	—	—	—	—
52	Vestafrika.....	—	—	—	—	—
53	Syd- og Østafrika.....	—	—	—	—	—
60	Mellemøsten iøvrigt.....	—	—	—	—	—
61	Forindien.....	—	—	—	—	—
62	Sydøstasien.....	—	—	—	—	—
63	Østasien.....	—	688	688	—	—
66	Austral., New Zeal., Oceanien	—	—	—	—	—
70	Canada v. Atlanterhavet.....	—	—	—	—	556
71	Canada v. Stillehavet.....	—	—	—	—	—
72	U. S. A. v. Atlanterhavet.....	—	—	—	—	683
73	U. S. A. v. Den mex. Golf...	3186	—	3186	—	—
74	U. S. A. v. Stillehavet.....	—	—	—	—	—
80	Mellemam. v. Den mex. Golf	—	—	—	—	—
81	Mellemamerika v. Stilleh....	—	—	—	—	—
82	Vestindien.....	—	—	—	—	—
83	Venezuela og Guyana.....	—	—	—	—	—
84	Brazilien.....	—	—	—	—	—
85	Argentina og Uruguay.....	—	—	—	—	—
86	Sydamerika iøvrigt.....	—	305	305	—	—
	Fra udlandet i alt....	5888 <sup>o</sup>	1652	7540	3098	4766
	I alt fra Danmark og udlandet	5888	1652	7540	3612	4766

## trampfart, fordelt efter ladningens art. 1956.

(continued).

1000 kr.						Løbe- nr.
art gross freight earnings from tramp, distributed by kind of cargo						
Bearbejdede varer i alt	Stykgods iøvrigt	Samlet godsmængde				
		Trampfart	Tankfart	Rutefart	I alt	
514	108	2620	—	63284	65904	0-11
—	108	108	—	33229	33337	0
514	—	585	—	30054	30639	1
—	—	1698	—	—	1698	10
—	—	229	—	1	230	11
—	29	242	—	78	320	20
—	—	13709	—	—	13709	21
90	32	2793	—	4607	7400	22
273	189	1211	—	10212	11423	23
1801	—	7707	24	6447	14178	24
—	172	28259	—	22075	50334	25
954	257	7161	—	743	7904	26
—	—	5953	—	1329	7282	27
—	—	58	—	—	58	28
—	31	31	—	125	156	29
925	285	2508	163	22856	25527	30
362	270	10245	—	14887	25132	31
—	—	409	5503	—	5912	32
74	270	3687	—	4131	7818	33
—	—	24	—	1424	1448	34
384	—	3083	—	14329	17412	35
1125	186	3173	—	28197	31370	36
94	241	1901	—	1849	3750	39
—	—	85	—	4052	4137	40
—	—	4364	—	3989	8353	41
—	—	11842	982	5363	18187	42
—	—	9649	—	2588	12237	43
—	—	1593	—	15356	16949	44
—	—	184	2679	1494	4357	45
543	—	1487	695	—	2182	46
—	—	3724	10913	7521	22158	49
—	—	57	—	1064	1121	50
—	—	2132	—	1077	3209	51
—	—	8243	—	14025	22268	52
—	—	3497	—	1745	5242	53
—	—	332	184068	3353	187753	60
—	—	1156	1272	3352	35950	61
—	—	2187	2732	63313	68232	62
—	1510	8355	—	111712	120067	63
—	—	1236	901	23940	26077	66
556	—	20350	—	15559	35909	70
—	—	—	—	6093	6093	71
683	—	26906	66	134685	161657	72
—	2010	11347	1886	24080	37313	73
—	—	—	—	27181	27181	74
—	—	777	595	1228	2600	80
—	—	—	—	1628	1628	81
—	—	11954	21138	2349	35441	82
—	—	1184	42259	—	43443	83
—	—	3911	—	19173	23084	84
—	—	4514	179	37321	42014	85
—	—	19639	—	22312	41951	86
7864	5482	252859	276055	719012	1247926	
8378	5590	255479	276055	782296	1313830	