

DANMARKS STATISTIK
—
STATISTISKE MEDDELELSER
4. RÆKKE 150. BIND 4. HÆFTE

— * —

DANMARKS
HANDELSFLÅDE OG SKIBSFART
1951

THE DANISH MERCHANT MARINE AND SHIPPING 1951

—
UDGIVET AF DET STATISTISKE DEPARTEMENT
PUBLISHED BY THE STATISTICAL DEPARTMENT



KØBENHAVN
BIANCO LUNOS BOGTRYKKERI

1953

Publikationer vedrørende skibsfartsstatistik siden 1900.

Publications on Danish shipping since 1900.

- 1900: Statistisk Tabelværk, 5. række, litra D, nr. 7.
1901: Statistisk Tabelværk, 5. række, litra D, nr. 9.
1902: Statistisk Tabelværk, 5. række, litra D, nr. 11.
1903: Statistisk Tabelværk, 5. række, litra D, nr. 13.
1904: Statistisk Tabelværk, 5. række, litra D, nr. 15.
1905: Statistisk Tabelværk, 5. række, litra D, nr. 17.
1906: Statistisk Tabelværk, 5. række, litra D, nr. 19.
1907: Statistisk Tabelværk, 5. række, litra D, nr. 21.
1908: Statistisk Tabelværk, 5. række, litra D, nr. 23.
1909: Statistisk Tabelværk, 5. række, litra D, nr. 25.
1910: Statistisk Tabelværk, 5. række, litra D, nr. 27.
1911—15: Statistisk Tabelværk, 5. række, litra D, nr. 34.
1916—20: Statistisk Tabelværk, 5. række, litra D, nr. 41.
1921: Statistiske Meddelelser, 4. række, 66. bind, hæfte 6.
1922: Statistiske Meddelelser, 4. række, 68. bind, hæfte 6.
1923: Statistiske Meddelelser, 4. række, 69. bind, hæfte 6.
1924: Statistiske Meddelelser, 4. række, 73. bind, hæfte 4.
1925: Statistiske Meddelelser, 4. række, 76. bind, hæfte 5.
1926: Statistiske Meddelelser, 4. række, 79. bind, hæfte 2.
1927: Statistiske Meddelelser, 4. række, 80. bind, hæfte 6.
1928: Statistiske Meddelelser, 4. række, 84. bind, hæfte 2.
1929: Statistiske Meddelelser, 4. række, 87. bind, hæfte 1.
1930: Statistiske Meddelelser, 4. række, 90. bind, hæfte 1.
1931: Statistiske Meddelelser, 4. række, 93. bind, hæfte 1.
1932: Statistiske Meddelelser, 4. række, 94. bind, hæfte 4.
1933: Statistiske Meddelelser, 4. række, 94. bind, hæfte 7.
1934: Statistiske Meddelelser, 4. række, 99. bind, hæfte 1.
1935: Statistiske Meddelelser, 4. række, 102. bind, hæfte 4.
1936: Statistiske Meddelelser, 4. række, 106. bind, hæfte 2.
1937: Statistiske Meddelelser, 4. række, 107. bind, hæfte 4.
1938: Statistiske Meddelelser, 4. række, 110. bind, hæfte 3.
1939: Statistiske Meddelelser, 4. række, 112. bind, hæfte 2.
1940: Statistiske Meddelelser, 4. række, 114. bind, hæfte 2.
1941: Statistiske Meddelelser, 4. række, 117. bind, hæfte 4.
1942: Statistiske Meddelelser, 4. række, 121. bind, hæfte 1.
1943: Statistiske Meddelelser, 4. række, 123. bind, hæfte 5.
1944: Statistiske Meddelelser, 4. række, 126. bind, hæfte 1.
1945: Statistiske Meddelelser, 4. række, 129. bind, hæfte 2.
1946: Statistiske Meddelelser, 4. række, 129. bind, hæfte 6.
1947: Statistiske Meddelelser, 4. række, 134. bind, hæfte 4.
1948: Statistiske Meddelelser, 4. række, 139. bind, hæfte 3.
1949: Statistiske Meddelelser, 4. række, 143. bind, hæfte 3.
1950: Statistiske Meddelelser, 4. række, 147. bind, hæfte 3.

Forord.

Preface.

Nærværende hæfte danner en fortsættelse af den med året 1921 påbegyndte årlige publikation i Statistiske Meddelelser af statistiken over Danmarks handelsflåde og skibsfart.

Hæftet består af tre afsnit:

1) om handelsflåden, opgjort efter skibsregistre og omfattende alle skibe på mindst 20 reg. tons brutto. Opgørelserne, der er givet i tab. 1—3, er udarbejdet på grundlag af Danmarks skibsliste for 1952.

2) om skibsfarten på danske havne efter indberetninger fra toldstederne. Indberetningerne er afgivne i henhold til den i samling af cirkulærer m. v. fra Departementet for Told- og Forbrugsafgifter 1921 nr. 1, med ændringer i 1946 nr. 1, indeholdte instruktion for toldregnskabskontorerne, der findes nærmere omtalt i indledningen til nærværende hæfte. Opgørelsen omfatter tabellerne 4—9 og er givet i samme form som i de nærmest foregående år. Summariske opgørelser af skibsfarten i hver enkelt måned og for hele året har været meddelt i Statistiske Efterretninger.

3) om danske skibes fart på udenlandske havne, opgjort efter de indberetninger, som det i henhold til lov nr. 75 af 29. marts 1904 påhviler rederierne at afgive. Opgørelsen, hvis resultater er gengivet i tabellerne 10—12, er foretaget på tilsvarende måde som i 1939 og i årene 1946—50. For årene 1940—45 foreligger der ikke fuldstændige opgørelser, da den største del af flåden har været uden for rederiernes kontrol i denne periode.

Det statistiske Departement, februar 1953.

EINAR COHN

H. N. SKADE.

Indholdsfortegnelse.

Fortegnelse over lande eller landsdele m. v.	Pag. 5
Indledning.	
1. Handelsflåden	7
2. Skibsfarten på danske havne med danske og fremmede skibe.....	13
3. Danske skibes fart på udenland- ske havne efter rederiernes ind- beretninger.....	24
Tabeller.	
Danmarks handelsflåde ved udgan- gen af 1951.	
1. Danmarks handelsflåde ved udgan- gen af 1951; skibe på mindst 20 reg. tons brutto opgjort efter art.	36
2. Til- og afgang af skibe på mindst 20 reg. tons brutto i 1951.....	36
3. Skibe på mindst 20 reg. tons brutto efter størrelsesklasser, ved udgan- gen af 1951.....	38
Danmarks skibsfart 1951.	
I.	
Skibsfarten på danske havne med danske og fremmede skibe:	
4. Skibsfarten mellem Danmark og udlandet, fordelt efter afgang- og bestemmelseslande. 1951.....	42
5. Skibsfarten mellem Danmark og udlandet, fordelt efter skibenes nationaliteter. 1951.....	44
6. Skibsfarten på de enkelte told- distrikter. Færgefart ikke medreg- net. 1951	
A. København.....	46
B. Aarhus, Aalborg-Nr. Sundby, Odense og Esbjerg.....	50
C. Øvrige provinshavne	52
7. Vareomsætningen i danske havne (tolddistrikter), færgefart ikke medregnet, angivet i 1000 kg. 1951	58
8. Samlet oversigt over skibsfarten mellem danske havne indbyrdes. Færgefart ikke medregnet. 1951..	72
9. Færgefart i 1951.....	73

Table of contents

List of countries, etc.

Introduction.

1. The merchant marine.
2. Shipping at Danish ports by Danish and foreign ships.
3. Danish shipping in foreign trade, based on reports from the ship-owners.

Tables.

The Danish merchant marine at the end of 1951.

1. The Danish merchant marine at the end of 1951; ships of 20 gross tons and over, by type.
2. Increase and decrease of the merchant marine 1951.
3. Ships of 20 gross tons and over distributed by size at the end of 1951.

Danish shipping 1951.

I.

- Shipping at Danish ports by Danish and foreign ships:
4. Shipping between Denmark and foreign countries, by countries of departure and destination. 1951.
 5. Shipping between Denmark and foreign countries, by nationality of the ships. 1951.
 6. Shipping at the individual ports (customs districts). Ferry service not included. 1951.
 - A. Copenhagen.
 - B. Aarhus, Aalborg-Nr. Sundby, Odense and Esbjerg.
 - C. Other provincial ports.
 7. Goods unloaded and loaded at Danish ports (customs districts), ferry service not included (unit: 1000 kg). 1951.
 8. Shipping between Danish ports. Ferry service not included. 1951.
 9. Ferry service. 1951.

II.		II.	
Danske skibes fart på udenlandske havne, opgjort efter indberetninger fra rederierne:		Pag.	Danish shipping in foreign trade, based on reports from the shipowners.
10a. Opsejlet bruttofragt og befordret godsmængde i farten på udlandet med danske skibe. 1951	76	10a.	Gross freight earnings and cargo carried in foreign trade by Danish ships. 1951.
10b. Sammendrag af tabel 10a for opsejlet bruttofragt. 1951	89	10b.	Summary of table 10a, earnings from gross freight. 1951.
11. Bruttofragt for udgående fart, fordelt mellem rutefart og trampfart og efter ladningernes art. 1951	90	11.	Gross freight earnings (departures) from regularly scheduled service (routes, lines) and from tramp, distributed by commodity groups. 1951.
12. Bruttofragten, fordelt mellem rute- og trampfart. 1951	92	12.	Gross freight earnings from regularly scheduled service (routes, lines) and from tramp, distributed by regions. 1951.

Fortegnelse over lande og landsdele.

List of countries, etc.

Grønland	Greenland	Vestafrikanske øer (Kanariske øer, Capverdiske øer)..	West-African Islands (Canary Islands, Cape Verde Islands)
Færøerne	Faroe Islands	Øvrige Afrika	Rest of Africa
Island	Iceland	Asien	Asia
Norge	Norway	Vestasien (ved Middelhavet og Sortehavet)	West Asia (at the Mediterranean and the Black Sea)
Sverige	Sweden	Sydvestasien	South-West Asia
Finland	Finland	Sydasien	South Asia
Øvrige Skandinavien	Rest of Scandinavia	Østasien	East Asia
U. S. S. R.	U. S. S. R.	Østen uspec.	Far East, not spec.
Polen	Poland	Australien	Australia
Østtyskland	Eastern Germany	Uangivet land	Not stated
Vesttyskland	Western Germany	Andre lande	Other countries
Storbrit. og N.Irland	U. K.	Uden nærm. angiv.	Without further specification
Irse Fristat (Eire)	Ireland	København	Copenhagen
Holland	Netherlands	Provinshavne	Provincial ports
Belgien	Belgium	Østersøen	The Baltic
Frankrig	France	Hvidehavet	The White Sea
Spanien	Spain	Nordsøen	The North Sea
Portugal	Portugal	Kanalen	The Channel
Italien	Italy	Middelhavet	The Mediterranean
Rumænien	Romania	Sortehavet	The Black Sea
Balkanstaterne	The Balkans	Atlantehavshavne	Atlantic ports
Sydeuropa	Southern Europe	Golfhavne	Gulf ports
Amerika	America	Stillehavshavne	Pacific ports
Britisk Nordamerika	Canada	Stillehavseerne	Pacific Islands
Forenede Stater	U.S.A.		
Mellemamerika	Central America		
Vestindien	West Indies		
Brasilien	Brazil		
Argentina	Argentina		
Øvrige sydamerikanske østkyst	Rest of South-American east coast		
Sydamerikas vestkyst	South-American west coast	N = nord = nordkyst	North or north coast
Afrika	Africa	V = vest = vestkyst	West or west coast
Nordafrika	North Africa	S = syd = sydkyst	South or south coast
Gambiakysten	Gambia Coast	Ø = øst = østkyst	East or east coast

Nationalitet *Nationality.*

Danske	Danish	Israelitiske	Israelitic
Islandske	Icelandic	Ægyptiske	Egyptian
Norske	Norwegian	Sydafrikanske	South-African
Svenske	Swedish	Kanadiske	Canadian
Finske	Finnish	Amerikanske	American
Russiske	Russian	Cubanske	Cuban
Polske	Polish	Panamaske	Panaman
Czekoslovakiske	Czecho-slovakian	Sydamerikanske	South-American
Tyske	German	Brasilianske	Brazilian
Britiske	British	Colombianske	Colombian
Irske	Irish	Venezuelandske	Venezuelan
Hollandske	Netherland	Peruanske	Peruvian
Belgiske	Belgian	Chilensiske	Chilean
Franske	French	Indiske	Indian
Spanske	Spanish	Japanske	Japanese
Portugisiske	Portuguese	Kinesiske	Chinese
Italienske	Italian	Australske	Australian
Rumænske	Romanian	Andre	Other
Græske	Greek		

Godsklasser *Groups of merchandise.*

Levende dyr	Live animals
Flæsk, smør, kød, æg	Butter, meat, eggs
Korn	Grains
Foderstoffer	Feed stuff
Stoffer til oliepresning	Oilseeds etc.
Gødningstoffer	Fertilizers
Trælast	Lumber
Kul, koks m. m.	Coal, coke, etc.
Mineralske olier	Mineral oil
Sten, kalk, cement m. m.	Stone, lime, cement, etc.
Teglværksprodukter	Bricks, tiles, etc.
Forskelligt styrtegods	Various bulk-cargo, etc.
Forskelligt stykgods	Various general-cargo

Andre betegnelser *Other designations.*

I alt	Total	Fart	Traffic
Tilsammen	Grand total	Skibsfart	Shipping
Heraf	Of which	Rutefart	Regularly scheduled service
Udland	Foreign countries	Færgefart	Ferry service
Indland	Inland Danish ports	Færger	Ferries
Udenlandsk	Foreign	Dampskibe ..	Steam-ships
Fremmed	Foreign	Motorskibe ..	Motor-ships
Indenlandsk	Internal	Sejlmotorskibe	Sailing-ships with motor
Indenrigsk	Internal	Sejlskibe	Sailing-ships

TEGNFORKLARING

—	Nul
0	Mindre end $\frac{1}{2}$ af den anvendte enhed
...	Oplysning foreligger ikke
•	Anvendes i rubriker, hvor der efter sagens natur ikke kan forekomme tal
»	Gentagelse
,	Anvendes før decimaler

Explanation of symbols

	Magnitude nil.
	Magnitude less than half of unit employed
	Data not available
	Category not applicable
	Repetition
	Applied before decimal figures

Indledning.

1. Handelsflåden.

I tabelafdelingens tabel 1—3 findes forskellige opgørelser vedrørende den danske handelsflåde. Tabellerne omfatter alle i henhold til § 7 i lov om skibes registrering af 1. april 1892 med ændringer af 4. maj 1927 registreringspligtige skibe, d. v. s. alle danske skibe på mindst 20 reg. t. br. med undtagelse af krigs- og troppetransportskibe. Skibe hjemmehørende på Færøerne, for hvilke registreringen varetages af politimesteren i Thorshavn som færøsk særanliggende, er medregnet i tabel 1 og 3, men ikke i tabel 2 over til- og afgang af skibe i 1951. Denne sidste tabel omfatter heller ikke regeringsskibe. I en note til tabel 1 findes en summarisk opgørelse af indregistreret, svømmende materiel, der ikke kan betegnes som egentlige skibe. Af fartøjerne under 20 reg. t. br. er langt den største del fiskerfartøjer, for hvilke Fiskeriministeriet hvert år foretager en opgørelse.

Tabellerne er udarbejdet på grundlag af Danmarks skibsliste årgang 1952, som afsluttedes 31. decbr. 1951. Den foregående udgave af skibslisten afsluttedes ved udgangen af 1950.

Det fremgår af omstående oversigt, hvori tallene for 1951 er udtaget af tabel 1, at den danske handelsflåde på opgørelsestidspunktet, fraregnet færøske skibe, omfattede 2 079 skibe på mindst 20 reg. t. br. med en bruttotonnage på 1 423 778 reg. t. br. Den tilsvarende nettotonnage var 816 507 reg. t. nt., og flådens dødvægttonnage var 1 805 363 t. dw.

Af den samlede bruttotonnage falder 1 346 688 reg. t. eller 95 pct. på dampskibe og motorskibe uden sejl, altså på den del af flåden, der udelukkende benytter maskinkraft som fremdrivningsmiddel.

Handelsflåden ved årets udgang. Færøske skibe ikke medregnet.

		Damp- skibe	Motor- skibe uden sejl	Sejlmotorskibe		Sejl- skibe	I alt
				til fiskeri- brug	andre		
1951	Antal	268	383	820	606	2	2 079
	Reg. t. br.	384 570	962 118	29 452	47 410	228	1 423 778
1950	Antal	294	364	822	627	2	2 109
	Reg. t. br.	424 917	845 318	29 385	47 059	228	1 346 907
1949	Antal	311	348	786	626	3	2 074
	Reg. t. br.	451 531	744 225	27 952	46 756	450	1 270 914
1948	Antal	325	324	761	636	4	2 050
	Reg. t. br.	448 668	655 145	26 187	47 240	485	1 177 725
1947 ¹⁾	Antal	338	264	755	640	5	2 002
	Reg. t. br.	433 453	558 540	26 193	46 983	420	1 065 589
1945	Antal	335	225	762	634	5	1 961
	Reg. t. br.	357 784	490 997	26 186	45 650	444	921 061
1935 —39 gnstl.	Antal	516	230	504	627	14	1 891
	Reg. t. br.	584 694	540 207	16 170	43 267	1 556	1 185 894

¹⁾ Tallene gælder pr. 30. september 1947.

Sejlskibsflåden med og uden hjælpemotor, men fraregnet skibe til fiskeri, omfatter 47 638 reg. t. br. eller 3 pct. af den registrerede tonnage, medens 2 pct. — 29 452 reg. t. br. — falder på de sejlmotorskibe til fiskeribrug, der er over 20 reg. t. br. Det skal tillige anføres, at den samlede fiskerflåde ved udgangen af 1951 bestod af ca. 16 100 skibe og både, hvoraf 18 var over 50 reg. t. br., 1 293 mellem 15 og 50 reg. t. br., 2 335 mellem 5 og 15 reg. t. br. og resten både under 5 reg. t. br. 7 737 af fartøjerne var forsynet med motor.

Damp- og motorskibstonnagens samlede størrelse, der i krigsårene faldt fra 1 157 000 reg. t. br. i 1939 til 849 000 reg. t. i 1945, er siden krigen steget stærkt og udgjorde ved udgangen af 1951 1 347 000 reg. t., svarende til 16 pct. over førkrigniveauet. Opbygningen af flåden har været koncentreret om motorskibstonnagen, som nu er betydelig større end før krigen, hvorimod dampskibstonnagen i sammenligning med førkrigniveauet er faldet stærkt. Herved er motorskibenes andel af den samlede maskindrevne tonnage steget fra 51,7 pct. i 1939 til 71,4 pct. i 1951. I løbet af 1952 er handelsflåden

blevet yderligere forøget med godt 75 000 reg. t. På side 10 er til- og afgangen af damp- og motorskibe i 1951 nærmere belyst på grundlag af uddrag af tabel 2.

Sejlmotorskibstonnagen viser for fiskerfartøjer kun en lille stigning siden 1945, men som følge af stærk stigning i krigsårene er denne del af flåden væsentlig større end i 1939. For fragtfartøjer er der ikke foregået nogen væsentlig bevægelse siden 1939. Sejlskibsflåden er formindsket og er nu helt uden betydning.

I tabel 1 er foruden en fordeling af skibene efter drivkraftens art også anført en fordeling efter skibenes anvendelse. Nedenstående tal, der for regeringsskibe, private rederiers skibe og færøske skibe viser skibenes fordeling efter anvendelsen, er uddraget af tabel 1.

	Regeringsskibe		Skibe tilhørende private rederier		Færøske skibe	
	Antal	R. t. br.	Antal	R. t. br.	Antal	R. t. br.
Passagerskibe	6	6 943	71	94 614	9	2 352
Færger	21	29 815	17	3 704	—	—
Tankskibe	—	—	48	282 117	—	—
Andre lasteskibe	22	2 418	912	930 944	6	3 808
Fiskerfartøjer ¹⁾	3	206	820	29 625	220	29 301
Skibe til særligt brug ²⁾).	51	16 690	106	26 474	2	170
I alt...	103	56 072	1 974	1 367 478	237	35 631

¹⁾ Herunder hvalfangere.

²⁾ Buggerskibe, isbrydere, sandpumpere, uddybningsfartøjer, patrullefartøjer, lodsfar-tøjer, bjergningskibe, lystfartøjer m. v.

Det fremgår af tallene, at langt det overvejende antal regeringsskibe benyttes til særligt brug, herunder navnlig til patruljering, inspektion, lodsning m. v., hvorimod færgerne tonnagemæssigt spiller den største rolle.

Blandt private rederiers skibe er omtrent halvdelen lasteskibe, og deres tonnage, herunder medregnet tankskibstonnagen, udgør omtrent 90 pct. af de private skibes samlede tonnage. Hvad specielt angår tankskibsflåden bemærkes, at denne del af handelsflåden, som i 1939 kun udgjorde ca. 110 000 reg. t. br. og faldt til ca. 88 000 reg. t. br. i 1943, efter krigen er steget meget betydeligt. Ved udgangen af 1951 udgjorde tankskibstonnagen godt 20 pct. af de private skibes

samlede tonnage, og denne andel er blevet yderligere forøget i løbet af 1952. Tankskibene er så godt som udelukkende motordrevne. Af den resterende halvdel af de private skibe er det overvejende antal fiskerfartøjer; tonnagemæssigt er fiskerfartøjerne imidlertid kun en forsvindende del af den samlede danske handelsflåde.

Blandt de færøske skibe alene udgør fiskerfartøjerne derimod såvel antalmæssigt som tonnagemæssigt langt den største gruppe.

I tabel 1 findes ved siden af tallene for bruttotonnage tillige angivet nettotonnagen (efter British Rule) for de i tabellen udskilte grupper af skibe. Nettotonnagen benyttes som grundlag for de fleste offentlige afgifter og er derfor også anvendt ved den opgørelse af skibsfarten på danske havne, som foretages efter de gennem toldvæsenet indsendte anmeldelser. I hæftet for 1926 side 10*—11* findes nogle bemærkninger vedrørende nettotonnagen, til hvilke der her skal henvises.

Af tabel 2 er udtaget efterfølgende oversigt, som for damp- og motorskibenes vedkommende giver mere detaljerede oplysninger om den tidligere omtalte til- og afgang af tonnage i 1951 sammenlignet med nogle foregående år. Regeringsskibe og færøske skibe er ikke medregnet.

Bruttotonnage i 1 000 registertons

	Dampskibe				Motorskibe m. og u. sejl			
	1951	1950	1940-45 Genstl.	1935-39 Genstl.	1951	1950	1940-45 Genstl.	1935-39 Genstl.
Nybygninger:								
fra indland ...	9,8	3,6	4,3	4,4	57,4	52,0	25,9	36,2
» udland	—	—	0,2	0,9	58,9	54,2	0,1	5,5
Køb fra udland .	7,0	5,2	1,0	11,0	8,2	1,3	—	4,0
Ommåling m. m.	1,1	0,3	0,8	0,8	16,6	10,5	—	2,2
I alt tilgang .	17,9	9,1	6,3	17,1	141,1	118,0	26,0	47,9
Salg til udland ..	48,1	31,6	4,0	29,1	21,8	5,6	4,5	9,6
Forlis.....	5,8	1,1	35,3	4,9	0,6	2,5	40,8	6,8
Ophugning o.l. .	0,8	2,2	0,1	0,3	0,6	0,1	—	0,1
Ommåling m. m..	2,6	0,7	0,7	0,5	2,3	7,3	—	1,1
I alt afgang .	57,3	35,6	40,1	34,8	25,3	15,5	45,3	17,6

Oversigten viser, at der i 1951 har været en betydelig afgang i damp tonnagen, så godt som udelukkende ved salg til udlandet, og nogen tilgang af ny tonnage. Derimod udviser motortonnagen ringe afgang, men betydelig tilgang af ny tonnage; tilgangen omfatter langt overvejende nybygninger, som er fordelt ligeligt på indenlandske og indførte skibe.

Af tabel 3 fremgår skibenes fordeling efter størrelse ved udgangen af 1951. En sammenligning med den tilsvarende tabel for 1950 viser, at afgangen af dampskibe i 1951 overvejende har bestået af små skibe, men tonnagemæssigt falder halvdelen af afgangen på enkelte skibe i størrelsesgruppen 6—8 000 tons. For motorskibenes vedkommende omfatter afgangen ligeledes små skibe, medens tilgangen af nye skibe i alt væsentligt falder på størrelsesgrupperne over 8 000 tons. Som følge heraf er den samlede motortonnage steget, til trods for at antallet af motorskibe er faldet.

Blandt de data vedrørende skibene, som er meddelt i skibsregistrene udover de i det foregående omtalte, har man foretaget en statistisk bearbejdelse af oplysningerne angående alder, byggested og byggemateriale samt om skibenes forsyning med radiomateriel. I omstående oversigt meddeles oplysninger om handelsflådens aldersfordeling i 1951 og 1939.

Det fremgår af tabellen, at en væsentlig større del af tonnagen bestod af særlig nye og særlig gamle skibe i 1951 end i 1939, medens en væsentlig mindre del af tonnagen lå i aldersgrupperne 5—25 år. Af den samlede handelsflåde i 1951 var godt 15 pct. af antal skibe og knap 37 pct. af tonnagen bygget i de sidste 5 år mod kun henholdsvis ca. 12 pct. og ca. 17 pct. i 1939. Omtrent halvdelen af antallet af skibe var såvel i 1951 som i 1939 mere end 25 år gamle, hvorimod i 1939 kun 16 pct., men i 1951 godt 21 pct. af tonnagen var mere end 25 år gammel. Forskellen i aldersfordelingen for antallet af skibe og deres tonnage skyldes bl. a., at man i de senere år — og navnlig i årene efter krigen — har bygget eller indført større skibe end tidligere.

Handelsflådens¹⁾ aldersfordeling ved udgangen af 1951 og 1939.

Alder	Handelsflåden i alt				Heraf							
					dampskibe				motor- og sejl motorskibe			
	Antal		1000 reg.t. br.		Antal		1000 reg.t. br.		Antal		1000 reg.t. br.	
	I alt	pct.	I alt	pct.	I alt	pct.	I alt	pct.	I alt	pct.	I alt	pct.
Ved udgangen af 1951:												
Under 5 år ...	339	15,3	514	36,6	25	8,9	63	16,5	314	16,3	451	44,2
5—15 år	528	23,9	379	27,0	33	11,8	84	22,0	495	25,6	295	28,9
15—25 år	276	12,5	208	14,8	41	14,6	52	13,6	235	12,2	156	15,3
25 år og derover	1045	47,3	300	21,4	181	64,7	183	47,9	864	44,7	117	11,4
Uoplyst	23	1,0	2	0,2	—	—	—	—	23	1,2	2	0,2
I alt . . .	2211	100,0	1403	100,0	280	100,0	382	100,0	1931	100,0	1021	100,0
Ved udgangen af 1939:												
Under 5 år ...	239	11,7	202	16,8	16	3,5	26	4,8	223	14,2	175	26,6
5—15 år	354	17,3	390	32,5	71	15,7	110	20,4	283	18,0	280	42,6
15—25 år	427	20,9	413	34,4	188	41,4	285	52,8	239	15,2	128	19,5
25 år og derover	1009	49,3	194	16,2	178	39,2	119	22,0	815	51,7	73	11,1
Uoplyst	17	0,8	1	0,1	1	0,2	—	—	15	0,9	1	0,2
I alt . . .	2046	100,0	1200	100,0	454	100,0	540	100,0	1575	100,0	657	100,0

¹⁾ Færøske skibe, men ikke regeringsskibe medregnet.

For damp- og motorskibene viser tabellen, at dampskibsflåden har en langt større andel ældre skibe end motorskibsflåden.

Om de øvrige ovennævnte data vedrørende skibene, som er statistisk behandlet, meddeles i efterfølgende oversigt summariske oplysninger angående skibenes byggested samt arten af det materiale, skibene er bygget af, idet man iøvrigt skal bemærke, at mere detaljerede oplysninger om de nævnte data foreligger i Departementet.

Det ses af oversigten, at langt den overvejende del af regeringsskibene og de private skibe er bygget på danske værfter, hvorimod de fleste af de færøske skibe er bygget på udenlandske værfter.

Hvad angår skibenes byggemateriale, fremgår det af oversigten, at det største antal af skibene er bygget af træ, men træskibene er så godt som udelukkende småskibe, hvis tonnage kun udgør en ringe

	Regerings- skibe		Skibe tilhørende private rederier		Færøske skibe	
	Antal	R. t. br.	Antal	R. t. br.	Antal	R. t. br.
Byggested						
Danske værfter	91	53 488	1 465	868 505	66	6 555
Udenlandske værfter	12	2 584	493	497 701	170	29 028
Uoplyst	—	—	16	1 272	1	48
Materialets art						
Jern og/eller stål	60	51 937	709	1 311 790	48	19 585
Træ	43	4 135	1 257	54 965	188	16 011
Jern og/eller stål samt træ.	—	—	8	723	—	—
Uoplyst	—	—	—	—	1	35
I alt...	103	56 072	1 974	1 367 478	237	35 631

del af handelsflådens samlede tonnage. Tonnagemæssigt er jern- og stålskibene derfor fuldstændig dominerende.

Angående skibenes forsyning med radioinstallation kan oplyses, at af den samlede flådes 2 316 skibe var godt 1 500 forsynet med radiotelefon og/eller radiotelegraf. De resterende 800 skibe er mindre skibe, hvis tonnage kun andrager 5 pct. af den danske flådes samlede tonnage.

Efter de nugældende registreringsregler skal lægttere og andet materiel uden fremdrivningsmiddel registreres, for så vidt fritagelse ikke er givet. Det antages, at det i tabel 1 anførte antal — 111 fartøjer med 14 998 reg. t. br. — er fuldstændigt, for så vidt angår søgående pramme og lægttere, medens mindre materiel ikke er optaget fuldstændigt.

2. Skibsfarten på danske havne med danske og fremmede skibe.

Statistiken over skibsfarten på danske havne udarbejdes på grundlag af anmeldelser, der indsendes fra toldregnskabskontorerne i de forskellige tolddistrikter. Der afgives en anmeldelse for hvert skibsanløb i dansk havn, for så vidt der er foretaget klarering af toldvæsenet. Anløb af fartøjer på under 4 reg. tons netto er ikke medtaget og heller ikke farten indenfor et toldsteds eget distrikt. De nærmere regler om udfærdigelse af anmeldelser findes i den i samling af

cirkulærer m. v. fra Departementet for Told- og Forbrugsafgifter 1946 nr. 1 indeholdte instruktion for toldregnskabskontorerne. Heri gentages i det væsentlige reglerne i den tidligere instruktion, der er offentliggjort i den nævnte samling 1921 nr. 1. Idet der om enkeltheder henvises til skibsfartsstatistiken for 1921, skal her kun anføres, at den vigtigste ændring består i, at der fra og med 1946 regnes med 13 godsklasser mod tidligere 10. De 13 godsklasser er følgende:

- | | |
|------------------------------|---|
| I. Levende dyr. | IX. Mineralske olier. |
| II. Flask, kød, smør og æg. | X. Sten, kalk, cement m. m. |
| III. Korn. | XI. Teglværksprodukter. |
| IV. Foderstoffer. | XII. Forskelligt styrtegods og varer i hele ladninger eller større partier. |
| V. Stoffer til oliepresning. | XIII. Forskelligt stykgods. |
| VI. Gødningsstoffer. | |
| VII. Trælaster. | |
| VIII. Kul, koks m. m. | |

I Statistiske Efterretninger for 1952, nr. 17, er i nogle meget summariske tal meddelt en foreløbig opgørelse af farten på Danmark i 1951.

Da indberetningerne ikke giver nogen oplysning om antallet af befordrede passagerer, har hovedsynspunktet for udarbejdelsen af statistiken været tilvejebringelsen af en oversigt over fragtfarten til og fra danske havne. Foruden den rene fragtfart har man derfor medtaget blandet fragt- og passagertrafik, medens fartøjer, der udelukkende befordrer passagerer, som regel er udeladt. Man har således i de samlede opgørelser udeladt anløb i tilfældig passagerfart (turistskibe, lystture o. l.), endvidere indenlandsk fart med en hel del småfærger og mindre dampere, der gør tjeneste i kortere overfarter og hovedsagelig befordrer passagerer, gods til småøer m. v. Endvidere udelades skibe i fjordfart uden toldkontrol (mellem forskellige told-distrikter ved Limfjorden). Derimod er alle anløb i faste ruter, bortset fra småoverfarter som de ovenfor nævnte, medtaget uden hensyn til, om der på enkelte rejser muligvis ikke har været medført gods. Den øvrige ikke-fragtfart, som foruden den rene passagerfart er udeladt af skibsfartsstatistiken, er mangeartet. Her kan nævnes fart med fisker-

fartøjer, stenfiskerfartøjer, sandpumpere o. l., med mindre de går i fragtfart; endvidere anløb udelukkende i anledning af havari, reparation, modvind, kul- og olieforsyning, proviantering o. l. Ligeledes medtages ikke isbryderfartøjer, bjergningsfartøjer, kabelskibe, bugserfartøjer (medens de bugserede fartøjer — lægtene o. l. — regnes for sejlskibe) o. fl. a. De skibsanløb i danske havne, som ifølge det foregående ikke er medregnet i tabellerne, og om hvilke der foreligger oplysninger, er omtalt i slutningen af dette afsnit af indledningen.

For at fremskaffe den ønskede oversigt over den rene fragtfart har man søgt at udskille den blandede passager- og fragtfart. Som nævnt foreligger ikke indberetning om det befordrede antal passagerer, men da den blandede fart næsten udelukkende finder sted i faste ruter, og da en opgørelse af rutefarten også i anden henseende er af interesse, har man i så stort omfang som muligt foretaget en udskillelse af den faste rutefart. For de enkelte tolddistrikters vedkommende er tallene anført i tabel 6 i tabelafdelingen i nærværende hæfte.

Da færgefarten er af en ganske anden karakter end den almindelige skibsfart og for Danmarks vedkommende af meget stort omfang både mellem danske og udenlandske havne og mellem danske havne indbyrdes, er såvel statsbanernes som private selskabers færgeruter og forskellig lignende fart udeladt af de almindelige oversigter og opført særskilt i tabel 9.

Resultaterne af den endelige årsopgørelse for 1951 over skibsfarten på danske havne er meddelt i tabelafdelingens tabeller 4—9; tabellerne 4—5 omfatter farten mellem Danmark og udlandet, tabel 6 farten på de enkelte tolddistrikter, tabel 7 en artsfordeling af godsomsætningen dels på de enkelte tolddistrikter, dels på samtlige tolddistrikter, tabel 8 den samlede fart mellem danske havne indbyrdes og tabel 9 færgefarten. De her omtalte tabeller har været udarbejdet i samme form siden 1932, i hvilket år der blev foretaget nogle ændringer og udvidelser af statistiken. Derimod har man siden 1939 udeladt den i publikationen for 1938 som tabel 4 meddelte oversigt over skibs-

farten med fordeling såvel efter afgang- og bestemmelseslande som efter skibenes nationaliteter. De pågældende oplysninger foreligger i manuskript i Departementet.

Af tabellerne 4—5 er uddraget oversigterne på de følgende sider over farten mellem Danmark og udlandet.

Skibsfarten har, efter den meget betydelige indskrænkning under krigen, været stærkt stigende siden 1945, og i 1950 blev førkrigs-niveauet overskredet. Farten i 1951 har været af stort set samme

Skibsfarten mellem Danmark og udlandet							
Indgående fra udlandet				Udgående til udlandet			
		Antal skibe	Netto reg.- tonnage 1000 r. t.	Udlosset gods 1000 tons	Antal skibe	Netto reg.- tonnage 1000 r. t.	Indladet gods 1000 tons
1951	{ Alm. fart	27 458	9 994	11 987	27 414	9 977	2 361
	{ heraf med ladning ..	25 256	9 427	11 987	13 179	5 191	2 361
	{ Desuden færgefart..	12 545	5 470	654	12 545	5 470	493
1950	{ Alm. fart	25 712	10 302	12 370	25 386	10 170	2 198
	{ heraf med ladning..	23 515	9 683	12 370	12 187	4 752	2 198
	{ Desuden færgefart..	11 992	5 241	644	11 992	5 241	380
1949	{ Alm. fart	18 833	8 667	10 247	18 652	8 531	1 670
	{ heraf med ladning..	16 829	8 099	10 247	8 803	3 896	1 670
	{ Desuden færgefart..	9 475	4 392	480	9 475	4 392	298
1948	{ Alm. fart	14 970	7 066	7 856	14 929	7 001	1 476
	{ heraf med ladning..	12 950	6 480	7 856	8 145	3 620	1 476
	{ Desuden færgefart..	8 244	3 984	418	8 244	3 984	256
1947	{ Alm. fart	12 303	6 104	8 026	12 194	6 566	1 155
	{ heraf med ladning..	10 664	5 577	8 026	6 493	3 115	1 155
	{ Desuden færgefart..	6 593	2 982	342	6 593	2 982	273
1946	{ Alm. fart	10 498	5 244	6 869	10 573	5 075	886
	{ heraf med ladning..	9 046	4 887	6 869	5 810	2 315	886
	{ Desuden færgefart..	4 521	1 590	210	4 521	1 590	171
1945	{ Alm. fart	4 546	1 459	2 267	4 838	1 561	435
	{ heraf med ladning..	3 669	1 291	2 267	2 322	427	435
	{ Desuden færgefart..	1 993	860	118	1 993	860	61
1940 —44 gnstl.	{ Alm. fart	10 122	2 710	4 591	9 978	2 649	1 050
	{ heraf med ladning..	8 662	2 402	4 591	5 174	932	1 050
	{ Desuden færgefart..	5 992	2 976	325	5 992	2 976	154
1935 —39 gnstl.	{ Alm. fart	26 647	9 529	10 971	26 823	9 430	2 089
	{ heraf med ladning..	23 939	9 088	10 971	14 455	4 864	2 089
	{ Desuden færgefart..	10 057	4 456	291	10 057	4 456	145

omfang som i 1950, idet antal anløb har været lidt større, medens der har været en lille nedgang i registertonnagen og i den samlede omsatte godsmængde. I sammenligning med før krigen (1935—39 gnsst.) har der i 1951 været en stigning i registertonnagen på 5 pct. og i den samlede godsomsætning på 10 pct. Der blev i alt ved skibsfarten mellem Danmark og udlandet i 1951, bortset fra færgefarten, befordret en samlet godsmængde på 14,4 mill. tons, heraf udlosset 12,0 mill. tons og indladet 2,4 mill. tons.

Færgefarten, som i oversigten ikke er medregnet i hovedtallene for skibsfarten, har i 1951 haft et lidt større omfang end i 1950. Der befordredes i alt i 1951 ved færgefart mellem Danmark og udlandet 1,1 mill. tons gods, heraf størstedelen på danske færges.

Med hensyn til bevægelserne i de enkelte måneder henvises til de i Statistiske Efterretninger meddelte månedsberetninger.

Det indbyrdes forhold mellem de forskellige arter af skibe, målt ved deres respektive andel i den samlede godsomsætning, fremgår af følgende oversigt:

	Godsmængden fra og til udlandet (1000 t)							
	1951				1950			
	Ind- gående	Ud- gående	Tilsammen for ind- og udg.		Ind- gående	Ud- gående	Tilsammen for ind- og udg.	
			I alt	pct.			I alt	pct.
Damp- og motorskibe ..	10408	1984	12392	80	10967	1812	12779	82
Sejl- og sejlmotorskibe .	1579	378	1957	13	1403	386	1789	11
Færgefart	654	493	1147	7	644	380	1024	7
Tilsammen...	12641	2855	15496	100	13014	2578	15592	100

I 1951 har damp- og motorskibene befordret 80 pct. af godset, sejl- og sejlmotorskibene 13 pct., og med færgerne er transporteret 7 pct.

I oversigten side 20, som er uddraget af tabelafdelingens tabel 5, er vist de forskellige nationaliteters deltagelse i skibsfarten mellem Danmark og udlandet i årene 1950 og 1951. I tabellen er anført dels skibenes reg. tonnage i den indgående fart — omtrent lig den ud-

Skibsfarten mellem Danmark og de enkelte

fra	Indgået									
	1951				1950					
	1000 reg. t. netto	1000 vægtons			1000 reg. t. netto	1000 vægtons				
		I alt	pkt.	heraf med danske skibe pct.		m. nationens egne skibe pct.	I alt	pkt.	heraf med danske skibe pct.	m. nationens egne skibe pct.
Grønland	33	44	0,4	93	.	29	31	0,3	96	.
Færøerne	42	10	0,1	100	.	47	10	0,1	83	.
Island	52	9	0,1	44	44	49	4	0,0	27	68
Norge	860	551	4,6	30	33	783	520	4,2	31	38
Sverige	1472	271	2,3	33	61	1451	383	3,1	36	59
Finland	360	314	2,6	21	44	383	427	3,5	19	38
U. S. S. R., Hvidehavet ..	3	6	0,0	—	100	3	3	0,0	—	39
» Østersøen ...	44	92	0,8	1	88	14	13	0,1	1	63
Polen	870	1920	16,0	65	1	968	1823	14,7	61	0
Schweitz	0	0	0,0	—	—	—	—	—	—	—
Østtyskland	108	212	1,8	99	—	138	294	2,4	95	1
Vesttyskland	940	1431	11,9	23	44	1022	1627	13,2	29	48
Storbritannien og Nord- irland	1935	2387	19,9	18	20	2329	3269	26,4	27	21
Den irske Fristat (Eire) ..	6	1	0,1	100	—	—	—	—	—	—
Holland	348	595	5,0	13	33	264	449	3,6	15	42
Belgien	228	448	3,7	67	0	185	361	2,9	72	0
Frankrig	194	358	3,0	27	2	172	299	2,4	30	10
Spanien	44	89	0,7	57	—	54	79	0,6	34	—
Portugal	50	22	0,2	100	—	61	12	0,1	100	—
Italien	33	67	0,5	19	37	47	39	0,3	12	34
Middelhavet, uspecif.	29	43	0,3	100	—	32	39	0,3	100	.
Rumænien	2	4	0,0	—	—	11	18	0,2	—	72
Øvrige Balkanstaten	5	3	0,0	—	0	47	28	0,2	13	.
U. S. S. R., Sortehavet ...	—	—	—	—	—	3	5	0,0	—	100
Nordafrika	147	285	2,4	32	.	198	348	2,8	33	.
Øvrige Afrika	131	120	1,0	7	.	174	102	0,8	5	.
Britisk Nordam., østkyst	50	55	0,4	15	.	4	1	0,0	—	—
U. S. A., østkyst	1052	1195	10,0	14	71	796	383	3,1	35	40
Vestindien, Mellemamer. .	322	685	5,7	33	4	233	532	4,3	29	—
U. S. A., vestkyst	8	1	0,1	100	.	6	0	0,0	100	—
Britisk Nordam., vestkyst	10	1	0,1	0	.	1	0	0,0	—	—
Brasilien	28	16	0,1	75	...	27	34	0,3	72	...
Argentina	71	95	0,8	48	...	152	219	1,8	19	...
Sydamer., østkyst iøvrigt	70	87	0,7	60	.	41	49	0,4	51	.
Sydamerika, vestkyst ...	77	41	0,3	0	.	28	35	0,3	3	.
Sydvestasien	200	319	2,7	38	.	395	740	6,0	28	.
Sydasiens	214	84	0,7	54	.	290	93	0,3	57	.
Østasien	42	77	0,6	1	.	162	53	0,4	11	.
Østen, uspecif.	85	33	0,3	27	.	5	2	0,0	—	.
Australske forbund	63	12	0,1	75	.	109	46	0,4	41	.
Uangivet land	6	4	0,0	—	.	—	—	—	—	—
I alt...	.	11987	100,0	33	.	.	12370	100,0	36	.

A n m. Ovenstående tabel omfatter for hvert land såvel almindelig fart som anløb af mellemstationer.

fremmede lande. Færgefart ikke medregnet.

til	Udgået									
	1951					1950				
	1000 reg. t. netto	1000 vægttons				1000 reg. t. netto	1000 vægttons			
		i alt	pct.	heraf med danske skibe pct.	m. nationens egne skibe pct.		i alt	pct.	heraf med danske skibe pct.	m. nationens egne skibe pct.
Grønland	32	22	0,9	91	•	31	26	1,2	80	•
Færøerne	50	36	1,5	72	•	60	40	1,8	70	•
Island	60	25	1,1	24	52	64	21	1,0	7	59
Norge	957	138	5,8	43	43	873	111	5,1	39	47
Sverige	2214	281	11,9	54	35	2263	324	14,7	51	38
Finland	539	127	5,4	20	58	610	97	4,4	29	55
U. S. S. R., Hvidehavet..	7	—	—	—	—	7	1	0,0	36	—
» Østersøen ...	27	0	0,0	0	—	19	2	0,1	100	—
Polen	1294	19	0,8	37	63	1749	39	1,8	55	10
Schweitz	1	0	0,0	—	—	—	—	—	—	—
Østtyskland	246	15	0,6	67	—	209	8	0,4	78	13
Vesttyskland	967	380	16,1	15	83	972	316	14,4	25	72
Storbritannien og Nord-										
irland	1324	725	30,7	64	24	1468	641	29,2	68	20
Den irske Fristat (Eire)..	10	15	0,6	7	—	16	25	1,1	—	—
Holland	282	98	4,2	10	60	212	112	5,1	27	55
Belgien	133	55	2,3	33	—	167	75	3,4	27	—
Frankrig	96	13	0,6	77	0	125	17	0,8	77	5
Spanien	26	38	1,6	5	0	17	34	1,5	40	—
Portugal	12	3	0,1	67	—	29	11	0,5	34	—
Italien	56	3	0,1	33	—	42	4	0,2	34	—
Middelhavet, uspecif.	31	26	1,1	100	•	31	14	0,7	100	•
Rumænien	—	—	—	—	—	—	0	0,0	100	—
Øvrige Balkanstater	5	0	0,0	—	—	24	6	0,3	65	•
Nordafrika	89	12	0,5	0	•	138	36	1,6	46	•
Øvrige Afrika	93	64	2,7	23	•	70	29	1,8	17	•
Britisk Nordamerika, øst-										
kyst	56	6	0,3	33	•	9	2	0,1	—	—
U. S. A., østkyst	754	38	1,6	53	13	464	50	2,3	36	11
Vestindien, Mellemamer..	263	5	0,2	0	—	198	19	0,8	1	—
U. S. A., vestkyst	—	—	—	—	—	—	3	0,1	90	10
Britisk Nordamerika, vest-										
kyst	—	—	—	—	—	27	0	0,0	95	—
Brasilien	102	74	3,1	72	•	64	35	1,6	19	•
Argentina	31	5	0,2	20	•	26	3	0,1	32	•
Sydamer., østkyst lævrigt	114	16	0,7	62	•	42	9	0,4	6	•
Sydamerika, vestkyst ...	22	2	0,1	—	•	28	6	0,3	3	•
Sydvestasien	175	53	2,3	49	•	275	33	1,5	52	•
Sydasien	114	58	2,5	97	•	115	41	1,9	97	•
Østasien	61	6	0,3	100	•	81	7	0,3	96	•
Australske forbund	51	3	0,1	100	•	35	1	0,0	86	•
Uangivet land	—	—	—	—	—	7	0	0,0	—	•
I alt...	•	2361	100,0	46	•	•	2198	100,0	48	•

se tabel 4.

2*

gående — dels ind- og udgående godsmængde sammenlagt; desuden er de enkelte nationaliteters procentvise andel beregnet.

Det ses, at danske skibe i 1951 har besørget 35 pct. af godsomsætningen med udlandet mod 38 pct. i 1950 og ligeledes 38 pct. i 1938. Herefter kommer tyske skibe med 15 pct., svenske med 11 pct., norske med 10 pct., britiske med 8 pct. og amerikanske med 7 pct.

I oversigten side 18—19, som er uddraget af tabel 4 i tabelafdelingen, er anført den samlede skibsforbindelse mellem Danmark og hvert enkelt land, såvel skibenes reg. tonnage som den befordrede godsmængde, henholdsvis for indgående og for udgående. Det ses af procenttallene, som viser godsmængdens fordeling på de enkelte lande, at 20 pct. af det i 1951 indgåede gods faldt på Storbritannien, medens henholdsvis 16, 12 og 10 pct. faldt på Polen, Vesttyskland og U.S.A. I sammenligning med 1950 har der været en meget betydelig

Skibsfarten mellem Danmark og udlandet, fordelt efter skibenes nationalitet. Færgefart ikke medregnet.

Indgået reg. t. og samlet godsomsætning (indgået + udgået).

	1951				1950			
	1000 reg. t. netto	pct.	godsomsætning		1000 reg. t. netto	pct.	godsomsætning	
			1000 tons	pct.			1000 tons	pct.
danske	3 960	42	5 082	35	4 354	42	5 511	38
norske	998	11	1 458	10	1 278	12	2 119	15
svenske	1 371	15	1 535	11	1 583	15	1 784	12
finske	292	3	588	4	390	4	753	5
polske	80	1	26	0	226	2	37	0
tyske	968	10	2 212	15	708	7	1 458	10
britiske	567	6	1 188	8	744	7	1 487	10
hollandske	284	3	719	5	328	3	737	5
franske	62	1	121	1	54	1	82	1
italienske	29	0	68	1	56	1	96	1
græske	39	0	103	1	10	0	20	0
amerikanske	610	6	953	7	362	3	196	1
panamaske	63	1	134	1	54	1	103	1
andre	104	1	162	1	155	2	185	1
I alt...	9 427	100	14 349	100	10 302	100	14 568	100

stigning i indgået godsmængde fra U.S.A. Derimod har der været nedgang i indgået godsmængde fra Storbritannien og Sydvestasien. Farten fra Polen er som følge af kultilførslernes omlægning både relativt og absolut langt større end før krigen, hvorimod farten fra Storbritannien er betydelig mindre. I den udgående fart gik 31 pct. til Storbritannien, 16 pct. til Vesttyskland, 12 pct. til Sverige og 5—6 pct. til Norge og Finland. Der har ikke i sammenligning med 1950 fundet større forskydnings steder i den udgående farts fordeling på de enkelte lande.

Af oversigten fremgår endvidere, hvilken andel i godsomsætningen på hvert enkelt land der besørger af danske skibe og af vedkommende lands egne skibe. I den samlede indgående fart transporterede danske skibe i 1951 33 pct. af godsmængden og i den udgående fart 46 pct. I farten på de enkelte lande er de danske skibes andel ret stærkt varierende fra år til år.

I tabelafdelingens tabeller 6 A—C er givet oversigter over farten på de enkelte tolddistrikter, i detaljeret form for København og de største provinshavne og mere summarisk for de øvrige havne, og i tabel 7 er godsomsætningen fordelt på 13 varegrupper, ligeledes for de enkelte tolddistrikter. Ved sammentællingen af tabel 7 fremkommer en lignende varegruppering for hele landet, henholdsvis i udenlandsk og indenlandsk fart.

Af omstående sammendrag af tabel 7 fremgår, at der i danske havne udlossedes i alt 12,0 mill. tons gods fra udlandet og indladedes 2,4 mill. tons til udlandet, medens der mellem danske havne indbyrdes transporteredes 3,5 mill. tons. Selv om sidstnævnte godsmængder er blevet såvel udlosset som indladet i dansk havn, således at den samlede i dansk havn ekspederede mængde svarer til det dobbelte — 7,1 mill. tons — af den angivne transporterede godsmængde, har den udenlandske omsætning været mere end dobbelt så stor som den indenlandske. Den indenlandske omsætning udgjorde altså i 1951 kun knap en trediedel af den samlede omsætning i danske havne.

Af de fra udlandet indgåede ladninger udgjorde kul og koks

Vareomsætningen i danske havne i 1951.

	Fra udland		Til udland		Mellem danske havne	
	1000 t	pet.	1000 t	pet.	1000 t	pet.
Levende dyr	2	0,0	110	4,7	3	0,1
Flæsk, smør, kød, æg	1	0,0	313	13,3	4	0,1
Korn	198	1,7	57	2,4	150	4,2
Foderstoffer	577	4,8	8	0,3	177	5,0
Stoffer til oliepresning	146	1,2	2	0,1	13	0,4
Gødningsstoffer	697	5,8	7	0,3	100	2,8
Trælast	271	2,3	12	0,5	9	0,2
Kul, koks m. m.	5 967	49,8	3	0,1	526	14,8
Mineralske olier	1 928	16,1	22	0,9	628	17,7
Sten, kalk, cement m. m.	649	5,4	639	27,1	885	25,0
Teglværksprodukter	15	0,1	73	3,1	84	2,4
Forskelligt styrtegods	461	3,8	480	20,3	385	10,9
Forskelligt stykgods	1 075	9,0	635	26,9	581	16,4
I alt...	11 987	100,0	2 361	100,0	3 545	100,0

halvdelen, mineralske olier 16 pct., foderstoffer, gødningsstoffer og sten, kalk, cement m. m. hver 5—6 pct., medens 9 pct. er anført som stykgods.

I den til udlandet udgående fart udgjorde sten, kalk og cement 27 pct., stykgodset ligeledes 27 pct., forskelligt styrtegods, herunder kartofler, 20 pct. og flæsk, smør, kød og æg 13 pct.

I farten mellem danske havne, som foruden transporten af indenlandsk gods omfatter fart med omladet udenlandsk, udgjorde gruppen sten, kalk, cement m. m. 25 pct., mineralske olier 18 pct., stykgods 16 pct. og styrtegods 11 pct. Gruppen kul, koks m. m., der i efterkrigsårene på grund af nedgangen i brunkuls- og tørvetransporterne faldt fra 32 pct. i 1946 til knap 4 pct. i 1950, er i 1951 steget stærkt, således at denne godsgruppe med en andel i 1951 på 15 pct. af den samlede indenlandske godsomsætning atter har spillet en betydelig rolle for søtransporterne mellem danske havne.

De nævnte tabeller 6 og 7 omfatter skibsforbindelsen med såvel udland som indland. I tabel 8 er givet en samlet oversigt over farten mellem danske havne indbyrdes. Den samlede godstransport og de forskellige nationaliteters andel heraf fremgår af efterfølgende oversigt.

Indenlandsk godstransport. Færgefart ikke medregnet.

med	1951		1950	
	Tons	pct.	Tons	pct.
danske skibe	3 413 058	96,3	3 040 371	97,5
fremmede skibe i alt	132 392	3,7	77 697	2,5
heraf norske	25 966	0,7	15 199	0,5
• svenske	16 143	0,5	11 510	0,4
• finske	10 024	0,3	5 259	0,2
• tyske	33 144	0,9	4 220	0,1
• britiske	21 622	0,6	30 195	0,9
• hollandske	4 153	0,1	8 523	0,3
• andre	21 340	0,6	2 791	0,1
Tilsammen...	3 545 450	100,0	3 118 068	100,0

Der er i alt som foran nævnt transporteret 3,5 mill. tons gods mellem danske havne mod 3,1 mill. tons i 1950 og 2,6 mill. tons i 1938. De fremmede nationaliteters andel i kystfarten androg i 1951 3,7 pct. mod 2,5 pct. i 1950 og 2,8 pct. i 1938. I alt transporteredes i 1951 med fremmede skibe 132 000 tons, hvoraf tyske skibe tog 33 000 tons, norske skibe 26 000 tons, britiske skibe 22 000 tons og svenske skibe 16 000 tons.

Færgefarten mellem Danmark og udlandet og mellem landsdelene indbyrdes er belyst i tabel 9.

Klarerede anløb i ikke-fragtfart i 1951 og 1950.

Årsagen til anløbet	1951		1950	
	antal	reg. t. nt.	antal	reg. t. nt.
Reparation og havari	660	370 000	514	332 000
Kul- og olieforsyning	912	472 000	679	551 000
Vinddrivere o. l.	200	10 000	187	9 000
For ordre	110	17 000	150	21 000
Turistfart	51	41 000	56	19 000
Andet og uangivet	1 316	140 000	1 477	183 000
I alt...	3 249	1 050 000	3 063	1 115 000

Om de foran omtalte anløb i ikke-fragtfart, som ikke er medregnet i tabellerne, foreligger indberetning, for så vidt skibet har klareret, og på grundlag af disse indberetninger anføres foranstående oversigt for alle landets havne. De tilsvarende tal for 1950 er anført til sammenligning. Oversigten omfatter kun anløb, som er foretaget udelukkende i de anførte øjemed. Såfremt skibet tillige har losset eller indladet gods, indgår anløbet i den almindelige statistik.

3. Danske skibes fart på udenlandske havne efter rederiernes indberetninger.

I tabellerne 10—12 findes oplysninger om den danske handelsflådes fragtfart på udlandet. Statistiken er udarbejdet på grundlag af indberetninger, som rederne ifølge lov af 29. marts 1904 skal afgive om skibenes fart, forsåvidt denne er foregået mellem fremmede lande, mellem sådanne og Danmark eller fra og til Grønland. For hvert skib på mindst 20 reg. t. br. skal udfyldes et skema med oplysninger for hver rejse (undtagen i ren indenrigsk fart) om de havne, som skibet har besøgt, om bruttofragt og om ladningens art og mængde. Siden 1931 har man dog ikke krævet indberetning for sejl- og sejlmotorskibe samt for damp- og motorskibe under 500 reg. t. br., således at statistiken nu omfatter damp- og motorskibe på mindst 500 reg. tons. Farten med skibe tilhørende den danske stat er ikke medregnet i opgørelserne; det samme gælder danske fiskerfartøjers anløb (med el. uden ladning af fersk fisk) i udenlandske havne. For hvert år omfatter indberetningerne de rejser, i hvilke skibet har nået bestemmelsehavnen i løbet af året; de rejser, som er påbegyndt, men ikke afsluttet inden årets udgang, optages i indberetningerne for det følgende år.

Angående fart i tidsbefragtning (timecharter) udfylder befragteren, såfremt han er dansk undersåt, et skema på sædvanlig måde for den del af året, i hvilken han har lejet skibet; om tidsbefragtning for udenlandsk regning afgiver skibets ejer de oplysninger om månedsfragt m. m., der kan fremskaffes for timecharterperioden. Fart i timecharter for dansk regning indgår altså i tabellerne omsat til almindelig bruttofragt, medens timecharter for udenlandsk regning er omtalt nedenfor i indledningen.

Betalingen for passagerbefordring er ikke medregnet i tabellerne. Dens beløb er for 1951 opgjort til 27,0 mill. kr. mod 10,2 mill. i 1938.

Om de enkelte tabeller skal bemærkes: I tabel 10 a er anført opsejlet bruttofragt og den dertil svarende befordrede godsmængde mellem hvert enkelt land (eller kyststrækning) og hvert andet land,

	Damp- og motorskibe				Beregnet brutto- fragt i alt Mill. kr.
	Bruttofragt		Timecharter		
	i rute- og liniefart Mill. kr.	i tramp- fart Mill. kr.	faktisk beløb Mill. kr.	omregnet til bruttofragt Mill. kr.	
1951.....	604,7	471,0	119,5	197,1	1272,8
1950.....	438,9	254,0	71,3	117,7	810,6
1949.....	340,2	256,8	61,1	100,8	697,8
1948.....	303,7	279,0	49,9	82,3	665,0
1947.....	263,0	288,0	18,6	30,8	581,8
1946.....	190,0	223,4	10,7	17,6	431,0
1935—39 gnstl. ...	106,9	130,5	18,9	31,2	268,6

og i denne tabel og i tab. 10 b findes sammendrag, som viser den samlede fart på hvert land. I tabel 12 er fragtbeløbene fordelt mellem rutefart og trampfart for større farvandsområder, og i tabel 11 findes for den udgående fart fra de enkelte lande en fordeling af trampfartens fragtbeløb på varearter. I det følgende er anført forskellige uddrag af tabelafdelingen.

I 1951 opsejlede danske damp- og motorskibe i farten på udlandet 1 075,7 mill. kr. i almindelig bruttofragt og 119,5 mill. kr. i månedsfragt for udenlandsk regning. Omregner man månedsfragten til bruttofragt ved et skønsmæssigt tillæg, hvilket man har ansat til ca. 65 pct., fås for 1951 en samlet beregnet bruttofragt på 1 273 mill. kr. Til sammenligning kan anføres, at danske skibes indtjening ved fart på indenlandske havne for 1951 kan anslås til ca. 57 mill. kr. I ovenstående oversigt er anført bruttofragt og timecharterfragt for 1951 og nogle foregående år.

Det fremgår af oversigten, at den samlede bruttofragt har været stærkt stigende i efterkrigsårene. Stigningen frem til og med 1949 skyldes i det væsentlige forøgelsen af handelsflåden (handelsflådens genopbygning efter krigstidens tab), hvorimod bevægelserne i fragtraterne har været ret små i disse år og derfor kun i ringe grad har påvirket fragttindægten. Indtægtsstigningen fra 1949 til 1951 skyldes derimod i betydeligt omfang de stigende fragtrater. Et talmæssigt udtryk for bevægelserne i fragtraterne kan kun gives for promte lastning inden for trampfarten og kun for tiden efter januar 1949,

idet det først fra og med nævnte måned har været muligt at genoptage statistiken over fragtraterne. Bevægelserne i de danske trampfartsrater siden januar 1949 belyses i nedenstående oversigt over fragtratetallet med fragtraterne i januar—marts 1949 gnstl. lig 100.

Fragtratetallet (jan.—marts 1949 = 100).

	Jan.	Febr.	Marts	April	Maj	Juni	Juli	Aug.	Sept.	Okt.	Nov.	Dec.	Året i gnst.
1952....	226	218	211	187	164	155	136	129	127	121	124	126	160
1951....	153	159	169	178	179	182	186	186	192	206	232	233	188
1950....	103	100	98	95	96	95	97	100	108	121	131	142	107
1949....	102	100	98	97	95	94	93	92	91	91	95	101	96

Det ses af oversigten, at fragtraterne har været stigende igennem hele året 1951 fra 153 i januar til 233 i december, hvilket svarer til en stigning på 52 pct. I gennemsnit for året 1951 lå fragtraterne godt 75 pct. over niveauet for 1950. Iøvrigt bemærkes, at udviklingen i fragtrateniveauet i 1952 har vist, at højdepunktet for den stigning i fragtraterne, der som følge af det med Koreakrigen og oprustningen øgede behov for tonnage satte ind i midten af året 1950, blev nået i slutningen af 1951.

Det har ikke været muligt at føre beregningen af fragtratetallet tilbage til førkrigsårene. Det er derfor ikke gørligt at foretage en sammenligning mellem fragtrateniveauet før og efter krigen. Dog kan for handelsflåden som helhed, d. v. s. trampfart, rutebart og timecharterfart, anføres, at den væsentligste del af stigningen i bruttofragten fra 268,6 mill. kr. i 1935—39 gnstl. til 1 272,8 mill. kr. i 1951 skyldes stigning i fragtraterne. Blandt de øvrige faktorer, der foruden fragtratestigningen har påvirket fragtindtægten, er handelsflådens forøgelse på knap 20 pct. i sammenligning med før krigen formentlig den vigtigste.

Udviklingen siden krigen i fragtindtægten for henholdsvis rute- og liniefart, trampfart og timecharterfart har været ret forskellig. Største relative stigning udviser timecharter, hvis fragtindtægt i 1951 var elleve gange så stor som i 1946. Derefter følger bruttofragten for

rutebart, som fra 1946 til 1951 er lidt mere end tredoblet. Bruttofragten for trampbart viser derimod kun godt og vel fordobling, og stigningen, som i alt væsentligt har fundet sted i 1951, skyldes hovedsagelig den i dette år kulminerende højkonjunktur på fragtmarkedene, idet denne har påvirket fragtniveauet langt stærkere for den tonnage, der er indsat i trampbarten end i rute- og timecharterbarten. I sammenligning med før krigen har der således fundet en betydelig omlægning sted af dansk skibsfart, idet tonnagen i højere grad er sat ind i rute- og timecharterbart på bekostning af trampbarten.

Fragtindtægtens fordeling i 1951 og 1950 efter arten af den valuta, hvori den er indtjent, fremgår af nedenstående oversigt. Det bemærkes, at der af fragtindtægten i 1951 savnes udtrykkelig oplysning om valutaens art for et samlet beløb af 166 mill. kr. Det kan dog oplyses, at beløbet i alt væsentligt er indtjent i danske kroner og sterling.

Det fremgår af oversigten, at af bruttofragtens 1 076 mill. kr. i 1951 var ca. 142 mill. kr. indtjent i danske kroner, ca. 293 mill. kr. i sterling og ca. 286 mill. kr. i dollars. Til beløbene for danske kroner og sterling må som nævnt lægges størstedelen af de uoplyste 166 mill. kr. Timecharterbarten er overvejende indtjent i sterling og dollars.

Bruttofragt og timecharter fordelt efter valutaens art.

	Brutto- fragt Mill. kr.	Timecharter		Beregnet	Beregnet
		faktisk beløb Mill. kr.	omregnet til bruttofragt Mill. kr.	brutto-	brutto-
				fragt i alt 1951 Mill. kr.	fragt i alt 1950 Mill. kr.
Danske kroner	142	15	25	167	102
Sterling.....	293	64	106	399	194
Dollars	286	32	54	340	242
Svenske kroner.....	18	2	3	21	20
Norske kroner.....	8	2	3	11	12
Gylden	17	1	1	18	17
Franske francs	37	1	2	39	7
Belgiske francs	15	—	—	15	12
Anden valuta	94	2	3	97	73
Uoplyst valuta	166	0	0	166	132
I alt...	1 076	119	197	1 273	811

	Bruttobefragtning i almindelig fart				Timecharter (fra udland til udland)
	fra udland til udland	mellem Danmark og udlandet		I alt bruttofragt	
		til Danmark	fra Danmark		
	Mill. kr.	Mill. kr.	Mill. kr.	Mill. kr.	Mill. kr.
1951.....	839,0	164,0	72,7	1075,7	119,5
1950.....	507,7	130,0	55,2	692,9	71,3
1949.....	413,2	135,6	48,2	597,0	61,1
1948.....	393,3	155,6	33,8	582,7	49,9
1947.....	342,8	167,8	40,4	551,0	18,6
1946.....	210,0	173,0	30,4	413,4	10,7
1935—39 gnstl.	165,5	51,6	20,3	237,4	18,9
	Befordret godsmængde				
	1 000 tons	1 000 tons	1 000 tons	1 000 tons	
1951.....	7 611	2 778	759	11 148	.
1950.....	6 774	3 368	744	10 886	.
1949.....	6 771	3 339	588	10 698	.
1948.....	5 686	3 729	444	9 859	.
1947.....	4 137	4 135	517	8 789	.
1946.....	2 786	4 385	388	7 559	.
1935—39 gnstl.	8 068	3 654	757	12 479	.

Til belysning af handelsflådens beskæftigelsesområde anføres ovenstående specificerede oversigt over bruttofragtens og den befordrede godsmængdes fordeling på ren udenrigsk fart og fart mellem Danmark og udlandet. For timecharterens vedkommende, som her udelukkende omfatter ren udenrigsk fart, er anført den indtjente fragt, hvorimod befordret godsmængde ikke foreligger oplyst. Det ses af oversigten, at den rent udenrigske fart, såvel hvad angår indtjent fragt som befordret godsmængde, efter krigen har haft en stigende andel i den samlede fart, medens farten mellem Danmark og udlandet har været relativt aftagende, for godsets vedkommende endog absolut faldende. Når bortses fra timecharterfarten, for hvilken godsmængden som nævnt ikke er oplyst, udgjorde den ren udenrigske farts andel i 1951 78 pct. og 68 pct. af henholdsvis den samlede bruttofragt og

Bruttofragt i mill. kr.

	Rute- og liniefart				Trampfart			
	fra udland til Danmark	fra Danmark til udland	fra udland til udland	I alt	fra udland til Danmark	fra Danmark til udland	fra udland til udland	I alt
1951	79,3	70,7	454,7	604,7	84,7	2,0	384,3	471,0
1950	66,1	51,8	321,0	438,9	63,9	3,4	186,7	254,0
1949	75,0	42,8	222,4	340,2	60,6	5,4	190,8	256,8
1948	58,3	29,0	216,4	303,7	97,3	4,8	176,9	279,0
1947	64,1	26,6	172,3	263,0	103,7	13,8	170,5	288,0
1946	71,2	24,3	94,5	190,0	101,3	6,1	115,5	223,4
1935-39 gnstl.	25,7	18,9	62,3	106,9	25,9	1,4	103,2	130,5

den samlede godsmængde, hvilket er lidt mere end før krigen. I krigsårene og de første efterkrigsår var andelen derimod væsentlig mindre.

Nedgangen i farten mellem Danmark og udlandet har udelukkende ramt farten til Danmark, hvorimod farten fra Danmark relativt har været opretholdt, for godsets vedkommende endog stigende.

Den danske handelsflåde transporterede i alt henholdsvis 11,1 og 10,9 mill. tons gods i 1951 og 1950 mod ca. 12,5 mill. tons i 1935—39

Fordeling af timecharterfragten på farvandsområder.

	1951	1950	1949	1935-39 gnstl.
Amerikansk timecharter:	1000 kr.	1000 kr.	1000 kr.	1000 kr.
på atlantehavssiden	23 752	23 632	8 660	5 302
mellem Amerikas øst- og vestkyst....	6 501	1 692	2 445	407
» » østkyst og Asien ...	7 081	—	—	1 331
Timecharter på Stillehavet og Sydhavet ..	11 401	8 339	8 076	3 072
Lokalfart på syd- og østasiatiske havne ..	2 103	3 884	2 806	1 499
Transatlantisk timecharter:				
mellem Amerikas østkyst og Europa ¹⁾	12 618	8 393	10 830	4 873
» » vestkyst og Europa ¹⁾	1 855	797	541	653
Europæisk timecharter ¹⁾	16 717	7 073	10 960	1 186
Timecharter mellem Europa og Vest-, Syd- og Østasien, Australien og Sydafrika ..	35 291	13 590	13 755	558
Anden timecharter	2 135	3 914	3 020	—
I alt...	119 454	71 314	61 093	18 881

¹⁾ Herunder er tillige henregnet farten på de ikke-europæiske middehavslande samt farten på Vestafrika.

Fordeling af timecharterfragten i 1951, 1950, 1949 og
1935—39 i gnst. efter befragternes nationalitet.

Befragternes nationalitet	Fragtbeløb			
	1951	1950	1949	1935—39 gnstl.
	1000 kr.	1000 kr.	1000 kr.	1000 kr.
islandsk	130	—	75	—
norsk	10 872	3 300	6 136	446
svensk	3 131	1 884	1 683	86
finsk	885	341	—	75
russisk	—	725	—	8
polsk	2 423	—	—	220
czekoslovakisk	4 269	—	—	—
tysk	—	—	—	98
britisk	49 728	24 201	13 982	1 910
irsk	—	89	—	—
hollandsk	1 124	1 170	4 542	5
belgisk	199	380	—	—
fransk	5 537	461	5 832	1 471
italiensk	—	—	441	182
israelitisk	—	352	187	—
ægyptisk	—	517	—	—
sydafrikansk	—	1 404	2 432	—
kanadisk	1 617	451	2 410	—
amerikansk	18 890	24 109	11 552	10 818
cubansk	2 599	534	—	—
colombiansk	4 638	3 296	—	—
venezuelandsk	—	—	115	—
brasiliansk	1 490	—	—	—
peruansk	—	—	2 445	—
chilensk	4 271	994	—	—
australsk	6 886	5 337	6 566	1 282
indisk	167	1 769	2 695	—
kinesisk	—	—	—	752
japansk	—	—	—	857
uspecificeret	598	—	—	671
I alt...	119 454	71 314	61 093	18 881

gnstl. Sammenlignet med førkrigsforholdene er der således tale om nogen tilbagegang i transporteret godsmængde.

På grundlag af tabel 12 i tabelafdelingen er side 29 øverst anført en summarisk oversigt over bruttofragtens fordeling på ren

udenrigsk fart og fart til og fra Danmark, henholdsvis for rute- og liniefart og trampfart hver for sig. Under rute- og liniefarten er regnet farten i faste ruter og i store regelmæssige, forud planlagte rundrejser. Skibe fra tramprederier, der chartres af rute- og lineselskaberne til midlertidig tjeneste i den regelmæssige fart, regnes i timecharterperioden til rutefarten; omvendt er en del rejser, som i almindelig fri fragtfart er udført af skibe under ruteselskaberne, henført under trampfart.

Oversigten viser, at i farten til Danmark har trampfarten og rutefarten i 1951 ligesom i 1950 og i førkrigsårene hver bidraget med ca. halvdelen af bruttofragten. I 1949 bidrog rutefarten med en noget større andel end trampfarten, i modsætning til de foregående år, i hvilke trampfarten havde en betydelig større andel. I farten fra Danmark er trampskibenes andel lidet betydende. I den rent udenrigske

Fordelingen af bruttofragtbeløbet indtjent i trampfart i 1951, 1950, 1949 og 1935—39 i gnst. efter ladningens art.

	Fragtbeløb							
	1951		1950		1949		1935—39 gnstl.	
	Mill. kr.	pct.	Mill. kr.	pct.	Mill. kr.	pct.	Mill. kr.	pct.
Foderstoffer.....	1,5	0,3	1,3	0,5	2,5	1,0	0,8	0,7
Gødningsstoffer.....	7,5	1,6	6,9	2,7	6,5	2,5	1,7	1,3
Korn, ris m. m.....	19,5	4,2	5,8	2,3	5,8	2,3	5,3	4,1
Kul, koks m. m.....	85,3	18,1	53,7	21,1	56,0	21,8	35,1	26,9
Erts, kis, cement m. m.	57,8	12,3	17,5	6,9	25,9	10,1	11,4	8,8
Træ.....	53,9	11,4	15,0	5,9	19,5	7,6	19,4	14,8
Cellulose.....	23,6	5,0	18,2	7,2	14,5	5,6	6,4	4,9
Olie.....	145,2	30,3	77,7	30,6	63,4	24,7	17,5	13,4
Sukker.....	9,6	2,0	3,0	1,2	1,5	0,6	2,2	1,7
Vegetabiliske oliestoffer	1,9	0,4	0,5	0,2	1,7	0,7	3,7	2,8
Salt.....	3,6	0,8	3,8	1,5	4,6	1,8	1,1	0,8
Kartofler.....	4,0	0,9	3,3	1,3	3,1	1,2	0,8	0,6
Andet styrtogods.....	17,7	3,8	14,0	5,5	18,0	7,0	12,6	9,6
Stykgods.....	12,8	2,7	9,7	3,8	13,4	5,2		
Frugt.....	27,1	5,7	23,8	9,3	20,4	7,9		
I alt...	471,0	100,0	254,0	100,0	256,8	100,0	130,5	100,0

fart har rutefarten i sammenligning med før krigen øget sin andel betydeligt. I denne fart har rutefarten i 1951 bidraget med godt 54 pct. af fragtindtægten, hvilket dog er noget mindre end i de nærmest foregående år. Før krigen spillede trampfarten derimod en langt større rolle end rutefarten.

Som nævnt i begyndelsen af dette afsnit findes i tabellerne 10 og 12 i tabelafdelingen for bruttofragtens vedkommende detaljerede oplysninger angående farten mellem de enkelte lande eller geografiske områder. Angående udlejningen i timecharter, som ikke er behandlet i tabelafdelingen, kan indberetningerne derimod kun give ret summariske oplysninger. Af den samlede danske handelsflådes tonnage har for året 1951 som helhed knap $\frac{1}{6}$ været indsat i timecharterfart, idet den indsatte tonnage omregnet til helårsfart har andraget ca. 123 000 reg. t. netto (årstons). Det tilsvarende tal var for 1950 ca. 97 000 tons og for 1939 ca. 81 000 tons. Timecharterfragten pr. reg. tons netto beløb sig i 1951 til ca. 970 kr. mod ca. 735 kr. i 1950 og ca. 270 kr. i 1939.

I oversigten side 29 nederst er foretaget en delvis anslået fordeling af den samlede timecharterfragt på farvandsområder. De i timecharter udlejede skibe anvendes overvejende i oversøisk fart. Europæisk timecharter spiller dog efter krigen en væsentlig større rolle end før krigen. Den lokale fordeling af timecharterfarten er imidlertid stærkt varierende fra år til år. I 1951 har navnlig farten mellem Europa og Østen samt amerikansk timecharterfart haft et betydeligt omfang.

Til yderligere belysning af timecharterfarten er side 30 anført det samlede fragtbeløbs fordeling efter befragternes nationalitet, hvoraf det fremgår, at de største timecharterbeløb i 1951 ligesom i 1950 er indtjent hos britiske og amerikanske befragtere.

Oplysninger om fordelingen af den i 1951 i trampfart indtjente bruttofragt på de befordrede ladningers art indeholdes i tabel 11 i tabelafdelingen. Foranstående oversigt giver et sammendrag af denne tabel; til sammenligning er anført fordelingerne i 1950, 1949 og 1935—

39 gnstl. Tilsvarende oplysninger findes ikke for rutefart og time-charterfart.

Det indbyrdes forhold mellem varerne er undergået en del forandringer siden før krigen. Der er således sket en ret betydelig tilbagegang i den andel af bruttofragten, der er indtjent i trampfart med kul, hvorimod transporten af olie i 1951 spiller en forholdsmæssig langt større rolle end i førkrigsårene.

Danmarks handelsflåde

ved udgangen af 1951.

The Danish merchant marine at the end of 1951.

Tabeller 1—3.

Tables 1—3.

Anmærkninger. Opgørelserne over handelsflåden angiver skibenes antal og brutto-registertonnage. I tabel 1 er endvidere angivet skibenes nettotonnage efter *British Rule*.

Tabel 1. Danmarks handelsflåde ved udgangen af

Table 1. The Danish merchant marine at the end

	Dampskibe steam			
	Regerings ¹⁾ government owned		Private private	
	Antal number	R. T. br. gross t.	Antal number	R. T. br. gross t.
Passagerskibe <i>passenger ships</i>	1	287	22	14 753
Færger <i>ferries</i>	7	9 341	1	422
Lasteskibe <i>freight ships</i>	—	—	156	322 704
Fryseskibe <i>refrigerator ships</i>	—	—	—	—
Tankskibe <i>tankers</i>	—	—	3	11 159
Fiskerfartøjer <i>fishing vessels</i>	—	—	1	144
Hvalfangerskibe <i>whalers</i>	—	—	1	127
Bugerskibe <i>tugs</i>	4	260	24	1 801
Isbrydere <i>ice-breakers</i>	8	7 689	5	1 080
Sandpumpere, uddybningsfartøjer <i>sand-dredgers</i>	6	2 631	15	5 348
Patrouillefartøjer, inspektionsskibe, lodsartøjer <i>patrol-boats, pilot-boats</i>	3	919	1	161
Bjergningskibe, bjergningskraner, redningskibe <i>salvage-boats</i>	—	—	6	2 330
Lystfartøjer <i>pleasure-crafts</i>	—	—	—	—
Andre skibe <i>other vessels</i>	2	400	2	3 014
I alt total...	31	21 527	237	363 043
Færøske skibe <i>Faroe Islands</i>	—	—	43	19 114
Passagerskibe	—	—	2	1 737
Lasteskibe	—	—	2	3 553
Fiskerfartøjer	—	—	32	12 098
Hvalfangerskibe	—	—	7	1 726
Andre skibe	—	—	—	—
Tilsammen <i>grand total</i> ...	31	21 527	280	382 157

^{*)} I tabellen er ikke medregnet sejlskibe og ikke-selvbevægende lægtre o. l. Ved udgangen af 1951 var registreret 111 på tilsammen 14 993 r. t. brutto og 11 052 r. t. netto, hvoraf 30 med 3 809 r. t. brutto og 2 412

Tabel 2. Til- og afgang af skibe på

Table 2. Increase and decrease

	Dampskibe steam	
	Antal number	R. T. brutto gross t.
Tilgang <i>increase</i>		
Nybygninger <i>new ships</i>		
fra indland <i>domestic built</i>	4	9 763
» udland <i>imported</i>	—	—
Ikke-nybygninger <i>second hand</i>	3	6 997
Anden tilgang ¹⁾ <i>other increase</i>	2	1 131
I alt tilgang...	9	17 891
Afgang <i>decrease</i>		
Salg til udlandet <i>exported</i>	20	48 101
Forlis, kondemnation <i>wrecks, condemn.</i>	3	5 803
Ophugget; aftaklet o. l. <i>breaking, etc.</i>	1	755
Anden afgang ¹⁾ <i>other decrease</i>	8	2 621
I alt afgang...	32	57 280

^{*)} Regeringsskibe og færøske skibe ikke medregnet.

¹⁾ Anden tilgang og anden afgang omfatter ommåling, indsettelse af motor, overtagelse fra og salg

1951; skibe på mindst 20 reg. tons brutto opgjort efter art*).
 of 1951; ships of 20 gross tons and over, by type.

Motorskibe motor				I alt total				Tilsammen grand total		
Regerings ¹⁾ government owned		Private private		Regerings ¹⁾ government owned		Private private		Regerings ¹⁾ + private government owned and private		
Antal number	R. T. br. gross t.	Antal number	R. T. br. gross t.	Antal number	R. T. br. gross t.	Antal number	R. T. br. gross t.	Antal number	R. T. br. gross t.	R. T. nt. net t.
5	6 656	49	79 861	6	6 943	71	94 614	77	101 557	57 781
14	20 474	16	3 282	21	29 815	17	3 704	38	33 519	14 301
22	2 418	751	597 278	22	2 418	907	919 982	929	922 400	543 466
—	—	5	10 962	—	—	5	10 962	5	10 962	5 885
—	—	45	270 958	—	—	48	282 117	48	282 117	166 871
3	206	818	29 354	3	206	819	29 498	822	29 704	10 770
—	—	—	—	—	—	1	127	1	127	44
—	—	21	2 004	4	260	45	3 805	49	4 065	459
—	—	—	—	8	7 689	5	1 080	13	8 769	3 138
—	—	6	551	6	2 631	21	5 899	27	8 530	3 083
13	1 495	—	—	16	2 414	1	161	17	2 575	804
2	655	—	—	2	655	6	2 330	8	2 985	871
—	—	14	805	—	—	14	805	14	805	545
13	2 641	12	9 380	15	3 041	14	12 394	29	15 435	8 294
72	34 545	1 737	1 004 435	103	56 072	1 974	1 367 478	2 077	1 423 550	816 312
1	57	193	16 460	1	57	236	35 574	237	35 631	16 874
—	—	7	615	—	—	9	2 352	9	2 352	1 222
1	57	3	198	1	57	5	3 751	6	3 808	1 957
—	—	181	15 477	—	—	213	27 575	213	27 575	13 022
—	—	—	—	—	—	7	1 726	7	1 726	610
—	—	2	170	—	—	2	170	2	170	63
73	34 602	1 930	1 020 895	104	56 129	2 210	1 403 052	2 314	1 459 181	833 186

registreret 2 sejskibe på tilsammen 228 r. t. brutto og 195 r. t. netto. Af ikkeselvbevægende lægtere o. l. var r. t. netto tilhører staten. ¹⁾ Herunder alle skibe tilhørende staten, dog ikke krigs- og troppetransportskibe.

mindst 20 reg. tons brutto i 1951.*)
 of the merchant marine 1951.

Motorskibe motor		I alt total	
Antal number	R. T. brutto gross t.	Antal number	R. T. brutto gross t.
24	57 459	28	67 222
8	58 879	8	58 879
14	8 204	17	15 201
8	16 612	10	17 743
54	141 154	63	159 045
17	21 830	37	69 931
13	640	16	6 443
6	593	7	1 348
—	2 293	8	4 914
36	25 356	68	82 636

Tabel 3. Skibe på mindst 20 r. t. brutto efter

Table 3. Ships of 20 gross tons and over

Translation, see table 1	Passager-skibe		Færger		Tankskibe		Andre lasteskibe		Fisker-fartøjer	
	Ant.	R. T. br.	Ant.	R. T. br.	Ant.	R. T. br.	Ant.	R. T. br.	Ant.	R. T. br.
Dampskibe										
20— 50 reg. t. br.	3	133	—	—	—	—	1	46	—	—
50— 100 » » »	4	328	—	—	—	—	—	—	—	—
100— 500 » » »	4	1 121	1	422	1	498	10	2 981	3	528
500— 1000 » » »	6	3 701	4	2 874	—	—	9	7 459	—	—
1000— 1500 » » »	4	5 433	—	—	1	1 099	37	48 731	—	—
1500— 2000 » » »	1	1 972	2	3 552	—	—	38	66 550	—	—
2000— 3000 » » »	1	2 352	1	2 915	—	—	44	109 129	—	—
3000— 4000 » » »	—	—	—	—	—	—	7	23 884	—	—
4000— 5000 » » »	—	—	—	—	—	—	1	4 567	—	—
5000— 6000 » » »	—	—	—	—	—	—	4	21 841	—	—
6000— 8000 » » »	—	—	—	—	—	—	5	37 516	—	—
8000—10000 » » »	—	—	—	—	1	9 562	—	—	—	—
I alt...	23	15 040	8	9 763	3	11 159	156	322 704	3	528
Motorskibe										
20— 50 reg. t. br.	11	346	1	29	5	205	211	7 258	784	26 579
50— 100 » » »	8	594	7	536	1	99	249	18 520	29	1 752
100— 500 » » »	6	1 409	12	2 443	10	2 554	193	36 532	8	1 229
500— 1000 » » »	5	3 419	1	622	1	515	9	6 620	—	—
1000— 1500 » » »	5	6 848	3	3 619	—	—	1	1 105	—	—
1500— 2000 » » »	4	7 384	—	—	—	—	17	29 855	—	—
2000— 3000 » » »	4	9 224	5	13 473	—	—	17	42 013	—	—
3000— 4000 » » »	5	17 291	1	3 034	—	—	10	35 917	—	—
4000— 5000 » » »	—	—	—	—	—	—	28	128 273	—	—
5000— 6000 » » »	3	15 760	—	—	3	17 200	16	84 115	—	—
6000— 8000 » » »	1	6 993	—	—	1	6 185	9	59 731	—	—
8000—10000 » » »	2	17 249	—	—	8	72 016	17	150 258	—	—
10000 og derover....	—	—	—	—	16	172 184	1	10 461	—	—
I alt...	54	86 517	30	23 756	45	270 958	778	610 658	821	29 560
heraf sejl motorskibe	2	52	—	—	1	148	582	44 913	820	29 452
Tilsammen...	77	101 557	38	33 519	48	282 117	934	933 362	824	30 088

*) Regeringsskibe medregnet.

Desuden 2 sejlskibe på 228 r. t. brutto. (1 klubslib og 1 skoleslib).

størrelsesklasser ved udgangen af 1951*).

distributed by size at the end of 1951.

Skibe til særlig brug		Tilsammen		Færøske fiskerfartøjer		Andre færøske skibe		I alt færøske skibe		Samtlige skibe	
Ant.	R. T. br.	Ant.	R. T. br.	Ant.	R. T. br.	Ant.	R. T. br.	Ant.	R. T. br.	Ant.	R. T. br.
11	404	15	583	—	—	—	—	—	—	15	583
13	893	17	1 221	—	—	—	—	—	—	17	1 221
31	6 822	50	12 372	36	11 924	1	300	37	12 224	87	24 596
16	10 373	35	24 407	3	1 900	1	750	4	2 650	39	27 057
2	2 855	44	58 118	—	—	1	1 437	1	1 437	45	59 555
1	1 552	42	73 626	—	—	—	—	—	—	42	73 626
1	2 477	47	116 873	—	—	1	2 803	1	2 803	48	119 676
—	—	7	23 884	—	—	—	—	—	—	7	23 884
—	—	1	4 567	—	—	—	—	—	—	1	4 567
—	—	4	21 841	—	—	—	—	—	—	4	21 841
—	—	5	37 516	—	—	—	—	—	—	5	37 516
—	—	1	9 562	—	—	—	—	—	—	1	9 562
75	25 376	268	384 570	39	13 824	4	5 290	43	19 114	311	403 684
37	1 191	1 049	35 608	44	1 409	3	124	47	1 533	1 096	37 141
20	1 527	314	23 028	97	7 724	8	558	105	8 282	419	31 310
21	4 875	250	49 042	40	6 344	2	358	42	6 702	292	55 744
2	1 456	18	12 632	—	—	—	—	—	—	18	12 632
—	—	9	11 572	—	—	—	—	—	—	9	11 572
—	—	21	37 239	—	—	—	—	—	—	21	37 239
—	—	26	64 710	—	—	—	—	—	—	26	64 710
—	—	16	56 242	—	—	—	—	—	—	16	56 242
—	—	28	128 273	—	—	—	—	—	—	28	128 273
—	—	22	117 075	—	—	—	—	—	—	22	117 075
—	—	11	72 909	—	—	—	—	—	—	11	72 909
1	8 482	28	248 005	—	—	—	—	—	—	28	248 005
—	—	17	182 645	—	—	—	—	—	—	17	182 645
81	17 531	1 809	1 038 980	181	15 477	13	1 040	194	16 517	2 003	1 055 497
21	2 297	1 426	76 862	177	15 036	4	250	181	15 286	1 607	92 148
156	42 907	2 077	1 423 550	220	29 301	17	6 330	237	35 631	2 314	1 459 181

Danmarks skibsfart 1951.

Danish shipping 1951.

I.

Skibsfarten på danske havne med danske og fremmede skibe.

Shipping at Danish ports by Danish and foreign ships.

Tabeller 4—9.

Tables 4—9.

Anm. 1. I efterfølgende tabeller er farten mellem Danmark og monarkiets fjernere dele opført under farten mellem danske og fremmede havne. Farten på Københavns frihavn er behandlet på samme måde som farten på enhver anden dansk havn og ved de særlige opgørelser for København henregnet til denne bys skibsfart.

Ved reg. t. eller r. t. i overskrifterne forstås altid: Skibenes nettoregister-tonnage opgjort efter British Rule. Udlosset og indladet godsmængde er opgjort i vægttons à 1000 kg.

Anm. 2 til tabellerne 4 og 6 A om kombineret fart på udlandet. For skibe, der under samme rejse indgår til Danmark med gods fra mere end et land eller udgår fra Danmark med ladning til mere end et af de fremmede lande, bliver forbindelsen med det fjernest liggende afgangshenholdsvis bestemmelsesland i statistiken optalt som i almindelig fart. I farten på de mellemliggende lande udelades antal og registertonnage i opgørelsen over almindelig fart fra resp. til de pågældende lande, medens godsmængden optælles på sædvanlig måde. De udeladte beløb for antal og registertonnage er i tabellerne 4 og 6 A opført særskilt i kol. 3—4 som »Anløb af mellemstationer».

Kol. 1—2 (for almindelig fart) og kol. 3—4 angiver tilsammen ved de enkelte lande antallet af skibe (og den tilsvarende tonnage) i farten mellem pågældende land og Danmark. Derimod må kol. 3—4 udelades ved opgørelsen af den samlede fart mellem udlandet som helhed og Danmark; det samlede antal ind- og udgående rejser (med tilsvarende registertonnage) fra og til udlandet er angivet alene ved totalbeløbene for kol. 1—2.

Tabel 4. Skibsfarten mellem Danmark og udlandet,

Table 4. Shipping between Denmark and foreign

Løbe-nr.	Indgået fra eller udgået til from or to, resp. Translation, see page 5	Indgået til Danmark arrived				
		Skibe med ladning ¹⁾ with cargo				
		Almindelig fart from ports of departure		Anløb af mellemstationer from ports of call		Udloset unloaded 1000 kg
		Antal number	Reg. t.	Antal number	Reg. t.	
2	Grønland	69	32442	—	—	43734
3	Færøerne	51	24073	16	16960	9805
4	Island	54	51753	—	—	9104
5	Norge	2110	766373	5	5286	551474
6	Sverige: alm. fart	5054	1 279362	4	868	270934
	» færgefart	11887	4 729184	—	—	589215
7	Finland	897	262184	—	—	313541
8	U. S. S. R., Hvidehavet	4	3074	—	—	6108
9	» Østersøen	50	43387	—	—	92056
14	Østtyskland: alm. fart	1293	99094	—	—	212245
	» færgefart	486	539934	—	—	60993
15	Polen	2929	836234	2	5314	1 919776
16	Schweitz	1	166	—	—	49
17	Vesttyskland: alm. fart	7697	880369	7	11061	1 431093
	» færgefart	172	207051	—	—	3785
18	Storbritannien og Nordirland ..	2677	1 889274	4	3297	2 386748
19	Den irske Frisat (Eire)	1	362	—	—	816
20	Holland	817	282948	25	42969	595159
22	Belgien	516	189363	26	27477	447638
23	Frankrig	242	182249	3	8738	357915
24	Spanien	31	35634	5	8154	88770
25	Portugal	11	10419	19	40051	21735
26	Italien	8	32712	—	—	66981
27	Middelhavet uspecif.	27	29012	—	—	42943
28	Rumænien	1	1534	—	—	3773
29	Øvrige Balkanstater	4	5278	—	—	3413
30	U. S. S. R., Sortehavet	—	—	—	—	—
32	Nordafrika	77	125209	5	21743	285323
33	Øvrige Afrika	63	126979	1	3834	119873
34	Britisk Nordam., østkyst	13	34967	10	7602	55477
35	U. S. A., østkyst	265	1040696	3	7610	1194816
36	Vestindien, Meksiko, Mellemam..	60	313888	2	8146	685522
37	U. S. A., vestkyst	2	7685	—	—	974
38	Britisk Nordam., vestkyst	3	9725	—	—	1263
39	Brasilien	7	23250	1	5179	16257
40	Argentina	22	67899	1	2981	95110
42	Sydamerika, østkyst iøvrigt	19	70202	—	—	86623
43	» vestkyst	21	77128	—	—	41035
44	Sydvestasien	60	182043	3	13300	318680
45	Sydasien	52	213584	—	—	83724
46	Østasien	10	42057	—	—	76832
47	Østen, uspecif.	21	84635	—	—	33050
48	Australske Forbund	16	63454	—	—	12479
49	Uangivet Land	1	6129	—	—	4456
	I alt, almindelig fart	25256	9 426826	•	•	11 987304
	Heraf Damp- og motorskibe	15303	8 713613	•	•	10 407861
	Desuden færgefart	12545	5 470189	•	•	659993

¹⁾ Se anm. 2, side 41.

fordelt efter afgang- og bestemmelseslande. 1951.

countries, by countries of departure and destination. 1951.

		Udgået fra Danmark <i>departed</i>							Løbe-nr.
Ledige skibe <i>in ballast</i>		Skibe med ladning ¹⁾ <i>with cargo</i>				Ledige skibe <i>in ballast</i>			
Antal <i>number</i>	Reg. t.	Almindelig fart <i>to ports of destination</i>		Anløb af mellemlastationer <i>to ports of call</i>		Indladet <i>loaded</i>	Antal <i>number</i>	Reg. t.	
		Antal <i>number</i>	Reg. t.	Antal <i>number</i>	Reg. t.				
1	209	71	30138	—	—	21686	7	2239	2
6	1353	75	30945	18	18145	35586	5	691	3
4	725	74	59164	—	—	25202	5	1149	4
229	88767	1379	687509	4	5629	138228	877	263833	5
1389	191849	5207	1 321698	10	11101	281023	2490	881650	6
—	—	11887	4 729184	—	—	424483	—	—	—
46	98213	376	194073	—	—	127326	665	344962	7
—	—	—	—	—	—	—	7	6506	8
1	101	4	383	—	—	374	27	26587	9
157	9119	273	18602	1	243	14793	1921	227299	14
—	—	488	533934	—	—	55765	—	—	—
26	28942	148	136240	—	—	19393	3329	1 158190	15
—	—	4	550	—	—	176	1	120	16
217	48313	3331	402542	13	29827	379779	4183	534790	17
—	—	172	207051	—	—	12677	—	—	—
78	42452	1192	1 073225	21	24043	725321	168	226874	18
4	5701	19	10067	—	—	15027	—	—	19
28	21669	263	53513	62	23131	97550	255	204877	20
9	11182	280	82887	6	14833	55224	36	35225	22
4	2781	80	22948	2	1542	13049	76	71182	23
—	—	48	21340	2	3430	37450	2	1551	24
—	—	4	2799	7	9564	2923	—	—	25
—	—	5	3072	8	20991	2692	7	31794	26
—	—	28	29898	1	925	26311	—	—	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	—	3	5223	220	—	—	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	7	10989	17	67045	12410	6	10765	32
—	—	48	92709	—	—	63879	—	—	33
1	7820	9	14010	13	17689	5907	9	23905	34
1	3509	88	383686	3	14046	38368	84	356507	35
—	—	2	6188	—	—	4546	50	257154	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
—	—	24	77986	7	24453	74346	—	—	39
—	—	9	31241	—	—	4575	—	—	40
—	—	21	72218	—	—	15614	8	42096	42
—	—	6	21136	—	—	2278	1	1038	43
1	4561	55	79413	5	20176	52930	16	75371	44
—	—	27	108177	1	6061	58363	—	—	45
—	—	11	60987	—	—	5868	—	—	46
—	—	—	—	—	—	—	—	—	47
—	—	11	50639	—	—	2998	—	—	48
—	—	—	—	—	—	—	—	—	49
2202	567266	13179	5 190972	•	•	2 361415	14235	4 786355	—
719	499421	9717	4 994700	•	•	1 983777	6214	4 205097	—
—	—	12545	5 470169	•	•	492925	—	—	—

Tabel 5. Skibsfarten mellem Danmark og udlandet,
Table 5. Shipping between Denmark and foreign

Løbe-nr.	Skibenes nationalitet <i>nationality</i> <i>Translation, see page 6</i> Indgået til Danmark <i>arrived</i>	Samtlige skibe <i>total</i>				
		Skibe med ladning <i>with cargo</i>			Ledige skibe <i>in ballast</i>	
		Antal <i>number</i>	Reg. t.	Udlosset <i>unloaded</i> 1000 kg	Antal <i>number</i>	Reg. t.
1	danske.....	11008	3 960262	3 993817	909	197958
4	islandske.....	39	39298	8583	5	678
5	norske.....	1118	997485	1 289118	178	117781
6	svenske.....	3919	1 370653	1 336913	603	115752
7	finske.....	453	291685	511965	35	14755
8	russiske.....	51	43339	88865	1	17
14	østtyske.....	7	5252	12261	—	—
15	polske.....	50	79884	12619	13	23718
17	vesttyske.....	6530	968226	1 801215	290	35164
18	britiske.....	433	566715	999899	14	18575
19	irske.....	2	1393	3525	—	—
20	hollandske.....	1379	284352	544208	145	20899
22	belgiske.....	10	5332	13243	1	2832
23	franske.....	43	61739	118819	3	5032
24	spanske.....	1	209	111	—	—
26	italienske.....	8	29146	67581	—	—
27	græske.....	14	39131	100581	1	933
35	amerikanske.....	140	609915	946202	2	9082
36	panamaske.....	44	63244	121553	2	4090
	andre.....	7	9566	16226	—	—
	fremmede i alt.....	14248	5 466564	7 993487	1293	369308
	Tilsammen, alm. fart....	25256	9 426826	11 987304	2202	567266
	Desuden færgefart ¹⁾	12545	5 470169	653993	—	—
	heraf med danske færger.....	11139	3 684549	476358	—	—
	Udgået fra Danmark <i>departed</i>			Inkladet <i>loaded</i>		
1	danske.....	5373	2 803879	1 088190	6449	1 330357
4	islandske.....	36	34810	14014	14	5870
5	norske.....	722	530846	168852	588	589063
6	svenske.....	2707	758464	198291	1815	727962
7	finske.....	218	118859	76385	266	181370
8	russiske.....	1	17	5	51	43339
14	østtyske.....	1	41	120	6	4138
15	polske.....	56	98032	12972	7	6154
17	vesttyske.....	3132	351777	410966	3721	655577
18	britiske.....	201	166546	188132	242	413638
19	irske.....	—	—	—	2	1393
20	hollandske.....	671	102366	175254	856	203556
22	belgiske.....	1	2832	2989	10	5332
23	franske.....	6	12798	1669	40	57493
24	spanske.....	1	209	93	—	—
26	italienske.....	—	—	—	9	29978
27	græske.....	1	933	2089	14	39131
35	amerikanske.....	46	201875	6564	97	421680
36	panamaske.....	5	5847	12900	41	60758
	andre.....	1	841	1930	7	9566
	fremmede i alt.....	7806	2 387093	1 273225	7786	3 455998
	Tilsammen, alm. fart....	13179	5 190972	2 361415	14235	4 786355
	Desuden færgefart ¹⁾	12545	5 470169	492925	—	—
	heraf med danske færger.....	11139	3 684549	370382	—	—

¹⁾ Om færgefart se nationalitetsfordelingen i tabel 9.

Tabel 6. Skibsfarten på de enkelte told-

Table 6. Shipping at the individual ports

A. København. Indgående

Løbe-nr.	Indgået fra from Translation, see page 5	Indgået til København i alt to Copenhagen, total						
		Skibe med ladning ¹⁾ ships with cargo				Ledige skibe ships in ballast		
		Almindelig fart from ports of departure		Anløb af mellestationer from ports of call		Udloset unloaded 1000 kg	Antal number	Reg. t.
		Antal number	Reg. t.	Antal number	Reg. t.			
1	Indland	7347	2 342539	—	—	982386	2176	321639
2	Grønland	52	29723	—	—	39958	1	209
3	Færøerne	44	23297	16	16960	8720	3	604
4	Island	42	50390	—	—	7275	1	233
5	Norge	500	449068	3	2750	80549	25	35171
6	Sverige	3386	1 023831	4	868	87848	180	74274
7	Finland	400	169734	—	—	133503	26	77855
9	U.S.S.R., Østersøen	4	5719	—	—	7532	—	—
14	Østtyskland	70	4735	—	—	10011	7	676
15	Polen	833	310215	2	5314	649939	14	25560
16	Schweitz	1	166	—	—	49	—	—
17	Vesttyskland	1539	251675	7	11061	482886	27	14399
18	Storbrit. og Nordirland ..	983	708303	3	2550	871007	9	12293
20	Holland	422	177174	25	42969	338950	3	6800
22	Belgien	242	129774	26	27477	204008	3	4861
23	Frankrig	126	94792	3	8738	137050	2	1333
24	Spanien	8	7928	4	7415	10174	—	—
25	Portugal	6	4427	19	40051	7874	—	—
26	Italien	1	11279	—	—	15205	—	—
27	Middelhavet, uspec.	27	27431	—	—	34689	—	—
28	Rumænien	1	1534	—	—	1186	—	—
29	Øvrige Balkanstater	1	764	—	—	890	—	—
32	Nordafrika	16	21975	5	21743	8768	—	—
33	Øvrige Afrika	56	110238	1	3834	88573	—	—
34	Britisk Nordam., østkyst ..	10	23938	10	7602	16225	1	7820
35	U. S. A., østkyst	211	828604	3	7610	550494	1	3509
36	Vestind., Meks., Mellemam.	36	181049	2	8146	265510	—	—
37	U. S. A., vestkyst	2	7685	—	—	974	—	—
38	Britisk Nordam., vestkyst.	3	9725	—	—	1263	—	—
39	Brasilien	5	17715	1	5179	13025	—	—
40	Argentina	10	33384	1	2981	21146	—	—
42	Sydamerika, østkyst iøvr..	14	59167	—	—	34322	—	—
43	» vestkyst	13	47802	—	—	6733	—	—
44	Sydvestasien	60	178617	3	13300	194014	—	—
45	Sydasien	51	209224	—	—	63272	—	—
46	Østasien	7	28880	—	—	39271	—	—
47	Østen, uspec.	21	84635	—	—	33050	—	—
48	Australske Forbund	13	49072	—	—	6600	—	—
49	Uangivet land	1	6129	—	—	2257	—	—
	Udland i alt	9217	5 379798	.	.	4 474800	303	265597
	Indgået i alt	16564	7 722337	.	.	5 457186	2479	587236
	heraf rutesfart	8409	4 695277	.	.	1 022620	—	—

¹⁾ Se anm. 2, side 41.

distrikter. Færgefart ikke medregnet. 1951.
 (customs districts). Ferry service not included. 1951.
 fart. A. Copenhagen. Arrivals.

Indgået til Toldhavnen to customs port					Indgået til Frihavnen to the Free Port					Løbe-nr.
Skibe med ladning ships with cargo			Ledige skibe ships in ballast		Skibe med ladning ships with cargo			Ledige skibe ships in ballast		
Antal number	Reg. t.	Udlosset unloaded 1000 kg	Antal number	Reg. t.	Antal number	Reg. t.	Udlosset unloaded 1000 kg	Antal number	Reg. t.	
7012	2 299234	934336	1394	174718	335	43305	48050	782	146921	1
52	29723	39958	1	209	—	—	—	—	—	2
43	23169	8679	3	604	1	128	41	—	—	3
41	50227	6890	1	233	.1	163	385	—	—	4
444	386517	74030	21	13910	56	62551	6519	4	21261	5
3073	917147	64095	111	26352	313	106684	23753	69	47922	6
314	89069	104085	7	13460	86	80665	29418	19	64395	7
1	1355	1711	—	—	3	4364	5821	—	—	9
55	3657	8614	3	310	15	1078	1397	4	366	14
766	235316	568296	8	13784	67	74899	81643	6	11776	15
—	—	—	—	—	1	166	49	—	—	16
1104	177671	396448	19	6852	435	74004	86438	8	7547	17
840	630076	747233	6	6704	143	78227	123774	3	5589	18
223	127353	241971	2	3622	199	49821	96979	1	3178	20
96	70849	118631	1	1151	146	58925	85377	2	3710	22
24	37392	47684	2	1333	102	57400	89366	—	—	23
1	793	20	—	—	7	7135	10154	—	—	24
—	—	—	—	—	6	4427	7874	—	—	25
—	—	—	—	—	1	11279	15205	—	—	26
2	1828	710	—	—	25	25603	33979	—	—	27
—	—	—	—	—	1	1534	1186	—	—	28
—	—	—	—	—	1	764	890	—	—	29
5	5772	2720	—	—	11	16203	6048	—	—	32
22	38029	45962	—	—	34	72209	42611	—	—	33
1	2682	4844	1	7820	9	21256	11381	—	—	34
56	217099	329899	—	—	155	611505	220595	1	3509	35
31	166388	242744	—	—	5	14661	22766	—	—	36
—	—	—	—	—	2	7685	974	—	—	37
—	—	—	—	—	3	9725	1263	—	—	38
—	—	—	—	—	5	17715	13025	—	—	39
4	12759	6311	—	—	6	20625	14835	—	—	40
5	24018	14689	—	—	9	35149	19633	—	—	42
—	—	—	—	—	13	47802	6733	—	—	43
25	115829	153265	—	—	35	62788	40749	—	—	44
6	22545	18697	—	—	45	186679	44575	—	—	45
4	18220	30919	—	—	3	10660	8352	—	—	46
6	20011	12891	—	—	15	64624	20159	—	—	47
—	—	—	—	—	13	49072	6600	—	—	48
1	6129	2257	—	—	—	—	—	—	—	49
7245	3 431623	3 294253	186	96344	1972	1 948175	1 180547	117	169253	
14257	5 730857	4 228589	1580	271062	2307	1 991480	1 228597	899	316174	
7285	3 854773	670899	—	—	1124	840504	351721	—	—	

Tabel 6 (fortæst). Skibsfarten på de enkelte

Table 6.

A. København. Udgående

Løbe-nr.	Udgået til to Translation, see page 5.	Udgaet fra København i alt <i>from Copenhagen, total</i>						
		Skibe med ladning ¹⁾ <i>ships with cargo</i>					Ledige skibe <i>ships in ballast</i>	
		Almindelig fart <i>to ports of arrival</i>		Anløb af mellestationer <i>to ports of call</i>		Indladet <i>loaded</i>	Antal <i>number</i>	Reg. t.
		Antal <i>number</i>	Reg. t.	Antal <i>number</i>	Reg. t.			
1	Indland	6787	2 346516	—	—	747844	2601	813052
2	Grønland	62	29220	—	—	20941	2	1128
3	Færøerne	46	24362	17	18020	21762	2	226
4	Island	41	52658	—	—	11456	1	340
5	Norge	578	495341	4	5629	35379	106	86354
6	Sverige	3097	1043122	10	11101	56134	1049	422071
7	Finland	238	155179	—	—	58358	193	116976
8	U. S. S. R. Hvidehavet	—	—	—	—	—	—	—
9	» Østersøen	—	—	—	—	—	7	8670
14	Østtyskland	26	3038	—	—	2359	467	59212
15	Polen	106	111335	—	—	13805	1184	482003
16	Schweiz	3	498	—	—	161	1	120
17	Vesttyskland	467	70517	10	28804	38060	644	137859
18	Storbrit. og Nordirland	419	338033	21	24043	194775	60	98454
19	Den irske Fristat (Eire) ..	8	1855	—	—	2918	—	—
20	Holland	138	30193	62	23131	53016	120	83519
22	Belgien	137	60947	6	14833	15589	6	9650
23	Frankrig	73	20984	2	1542	6348	15	13607
24	Spanien	18	6309	1	902	3357	1	827
25	Portugal	3	2244	7	9564	1645	—	—
26	Italien	2	1035	8	20991	548	3	19615
27	Middelhavet uspec.	27	29528	1	925	19580	—	—
28	Rumænien	—	—	—	—	—	—	—
29	Øvrige Balkanstater	—	—	3	5223	220	—	—
32	Nordafrika	3	5903	17	67045	416	—	—
33	Øvrige Afrika	28	62120	—	—	6414	—	—
34	Britisk Nordam., østkyst ..	8	13085	13	17689	4407	5	10204
35	U. S. A., østkyst	84	370982	3	14046	26688	35	138740
36	Vestind., Meks., Mellemam.	—	—	—	—	1	12	64302
37	U. S. A., vestkyst	—	—	—	—	—	—	—
38	Britisk Nordam., vestkyst	—	—	—	—	—	—	—
39	Brasilien	8	26192	7	24453	6400	—	—
40	Argentina	10	34222	—	—	3306	—	—
42	Sydamerika, østkyst iøvrigt	16	58909	—	—	4454	1	5915
43	» vestkyst	5	17619	—	—	114	—	—
44	Sydvestasien	46	64835	5	20176	19207	11	51135
45	Sydasien	26	107251	1	6061	39844	—	—
46	Østasien	11	60987	—	—	5868	—	—
48	Australske Forbund	11	50639	—	—	2998	—	—
	Udland i alt	5745	3 349142	.	.	676528	3925	1810927
	Udgået i alt	12532	5 695658	.	.	1 424372	6526	2623979
	heraf rutefart	8439	4705320	.	.	770211	—	—

1) Se anm. 2, side 41.

tolddistrikter. Færgefart ikke medregnet. 1951.

(cont.)

fart. A. Copenhagen. Departures.

Udgået fra toldhavnen <i>from customs port</i>						Udgået fra Frihavnen <i>from the Free Port</i>					Løbe-nr.
Skibe med ladning			Ledige skibe		Skibe med ladning			Ledige skibe			
Antal	Reg. t.	Inkladet 1000 kg	Antal	Reg. t.	Antal	Reg. t.	Inkladet 1000 kg	Antal	Reg. t.		
5368	2 138599	581447	2378	561285	1419	207917	166397	223	251767	1	
62	29220	20642	2	1128	—	—	299	—	—	2	
45	24234	21761	2	226	1	128	1	—	—	3	
41	52658	11456	1	340	—	—	—	—	—	4	
518	373825	32223	69	36989	60	121516	3156	37	49365	5	
2742	900856	28485	814	189436	355	142266	27649	235	232635	6	
127	66280	29926	166	78398	111	88899	28432	27	38578	7	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	
—	—	—	3	5028	—	—	—	4	3642	9	
11	902	1241	423	50433	15	2136	1118	44	8779	14	
74	56122	10648	1058	364827	32	55213	3157	126	117176	15	
1	166	141	—	—	2	332	20	1	120	16	
212	33797	26502	541	104378	255	36720	11558	103	33481	17	
395	327992	189778	50	80924	24	10041	4997	10	17530	18	
8	1855	2918	—	—	—	—	—	—	—	19	
18	4934	6027	98	78438	120	25259	46989	22	5081	20	
73	47866	10775	3	3226	64	13081	4814	3	6424	22	
18	10789	3415	4	2040	55	10195	2933	11	11567	23	
15	4981	3208	1	827	3	1328	149	—	—	24	
3	2244	1622	—	—	—	—	23	—	—	25	
1	116	293	3	19615	1	919	255	—	—	26	
23	24801	16364	—	—	4	4727	3216	—	—	27	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	
—	—	—	—	—	—	—	220	—	—	29	
1	2435	22	—	—	2	3468	394	—	—	32	
4	5683	566	—	—	24	56437	5848	—	—	33	
2	8476	64	2	2028	6	4609	4343	3	8176	34	
16	47569	9361	25	103542	68	323413	17327	10	35198	35	
—	—	1	9	54641	—	—	—	3	9661	36	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38	
7	23539	4853	—	—	1	2653	1547	—	—	39	
3	11072	880	—	—	7	23150	2426	—	—	40	
7	21164	2589	—	—	9	37745	1865	1	5915	42	
—	—	—	—	—	5	17619	114	—	—	43	
21	27530	8697	9	40401	25	37305	10510	2	10734	44	
—	—	282	—	—	26	107251	39562	—	—	45	
—	—	—	—	—	11	60987	5868	—	—	46	
—	—	2	—	—	11	50639	2996	—	—	48	
4448	2 111106	444742	3283	1216865	1297	1 238036	231786	642	594062		
9816	4 249705	1026189	5661	1778150	2716	1 445953	398183	865	845829		
7398	3 922276	660581	—	—	1041	783044	109630	—	—		

Tabel 6 (fortsat). Skibsfarten på de enkelte

Table 6

B. Aarhus, Aalborg-Nr. Sundby,

Tolldistrikter <i>customs districts</i>	Indgået til tolldistriktet <i>to the customs district</i>					Udgået fra tolldistriktet <i>from the customs district</i>				
	Skibe med ladning <i>ships with cargo</i>			Ledige skibe <i>ships in ballast</i>		Skibe med ladning <i>ships with cargo</i>			Ledige skibe <i>ships in ballast</i>	
	Antal <i>number</i>	Reg. t.	Udloset unloaded 1000 kg	Antal <i>number</i>	Reg. t.	Antal <i>number</i>	Reg. t.	Inkladet loaded 1000 kg	Antal <i>number</i>	Reg. t.
Aarhus i alt	3805	1753722	1380065	888	62791	2562	897379	318094	2135	919156
heraf rutenfart <i>regul. serv.</i>	1153	787801	136490	—	—	1153	787801	175840	—	—
Indland <i>Danish p. . .</i>	2444	756562	281874	837	50918	2029	606296	145595	1450	505564
Udland <i>foreign p. . .</i>	1361	997160	1098191	51	11873	533	291083	172499	685	413592
heraf fra eller til:										
Norge	84	23513	33095	4	1070	16	11894	671	43	34349
Sverige	118	13331	17521	40	6066	115	19569	24061	122	54530
Finland	99	22244	29398	1	2756	13	8346	1434	72	40289
U. S. S. B.	8	7067	13285	—	—	—	—	—	2	1632
Polen	87	37997	92929	1	1437	3	2634	395	116	60663
Østtyskland	63	5926	14537	2	834	6	681	652	60	10207
Vesttyskland	427	52284	99810	2	147	132	13481	8431	193	36876
Storbrit. og Nordirland .	171	117865	187512	—	—	—	196243	128916	15	21999
Holland	69	21960	30500	1	63	16	2986	1990	22	17974
Belgien	45	36970	38657	—	—	—	—	34	9	12298
Frankrig	23	30158	28580	—	—	—	5	3899	1322	7
Middelhavet uspec. . . .	2	3440	1882	—	—	—	1	919	131	—
Rumænien	1	1534	2587	—	—	—	—	—	—	—
Nordafrika	5	8882	11526	—	—	—	—	—	19	—
Øvrige Afrika	11	24203	16236	—	—	—	—	—	207	—
U. S. A., østkyst	83	330002	298998	—	—	2	8977	23	16	71209
Vestind., Meks., Mell.am.	13	71055	34430	—	—	1	2756	1200	4	21386
Brasilien	2	6838	2515	—	—	2	6838	117	—	—
Argentina	8	26013	22933	—	—	—	—	—	—	—
Sydamer., østkyst løvr.	2	6911	2595	—	—	—	—	—	1	5746
østkyst	5	17147	13200	—	—	—	—	—	6	—
Sydvestasien	10	32637	23601	—	—	5	10809	1667	1	5627
Sydasien	11	51606	20452	—	—	—	—	5	—	—
Andre lande	14	47877	60512	—	—	6	1051	1218	2	4409
Aalborg-Nr.Sundby i alt	3234	1800445	1347198	2734	345363	4691	1501005	899973	1354	648270
heraf rutenfart	797	1033603	112257	—	—	797	1033603	158507	—	—
Indland	1859	1015940	213733	2600	226043	3965	950234	427294	668	146622
Udland	1375	784505	1133465	134	119320	726	550771	472679	686	501648
heraf fra eller til:										
Færøerne	—	—	—	1	147	25	6183	8450	1	80
Island	1	54	130	2	474	20	4936	11813	—	—
Norge	114	18871	23277	23	42073	29	15296	7247	135	41882
Sverige	138	20051	15714	66	24450	121	22669	21974	155	85736
Finland	54	15755	14785	5	12541	40	16537	20752	46	25387
U. S. S. B., Østersøen . .	22	17841	25408	—	—	—	—	—	8	6830
Polen	218	131130	321295	1	155	4	2144	112	170	138123
Østtyskland	68	7113	13805	2	226	3	359	374	41	10115
Vesttyskland	343	53442	103322	9	4606	160	46499	52641	55	14593
Storbrit. og Nordirland .	181	107556	162368	15	13574	180	194868	120418	16	28997
Den irske Frisat (Eire)	—	—	—	3	5468	6	7881	9333	—	—
Holland	37	16042	19995	4	11462	30	9688	22428	12	17684
Belgien	43	36893	29008	2	2904	13	19118	8466	2	1762
Frankrig	31	30002	58145	1	1240	5	3899	1538	19	17778
Spanien	14	16495	41355	—	—	—	—	—	—	—
Middelhavet uspec. . . .	8	7330	5053	—	—	11	12066	6570	—	—
Nordafrika	25	39311	88900	—	—	4	5086	11975	1	2696
Øvrige Afrika	3	8538	11784	—	—	22	36240	57258	—	—
Canada, Østkyst	3	11961	8956	—	—	—	—	—	—	—
U. S. A., østkyst	35	131355	115236	—	—	2	11670	20	16	70671
Vestind., Meks., Mell.am.	5	24826	16325	—	—	1	3432	3345	1	7146
Brasilien	—	—	—	—	—	16	52417	60703	—	—

tolddistrikter. Færgefart ikke medregnet. 1951.

(cont.).

Odense og Esbjerg.

Tolddistrikter	Indgået til tolddistriktet				Udgået fra tolddistriktet					
	Skibe med ladning			Ledige skibe		Skibe med ladning			Ledige skibe	
	Antal	Reg. t.	Udlosset 1000 kg	Antal	Reg. t.	Antal	Reg. t.	Inkladet 1000 kg	Antal	Reg. t.
Argentina	7	22762	11614	—	—	1	3250	1269	—	—
Sydamer., østkyst, løvr.	2	5688	1538	—	—	4	12956	6282	1	5763
" vestkyst	4	15716	7333	—	—	2	7048	2158	—	—
Sydvestasien	15	40706	24832	—	—	17	22414	18145	4	18609
Sydiasien	—	—	—	—	—	8	32549	18514	—	—
Andre lande	4	5067	13287	—	—	2	1566	894	3	7791
Odense i alt	2412	542504	634702	319	22695	1059	268502	154070	1671	296253
heraf rufefart	513	228765	90327	—	—	513	228765	90291	—	—
Indland	1261	174747	145507	275	15253	685	103105	66714	1020	128039
Udland	1151	367757	489195	44	7442	374	165397	87356	651	168214
heraf fra eller til:										
Norge	55	13290	29128	—	—	5	1448	140	16	6941
Sverige	114	15193	17483	33	5431	56	10310	13469	111	22606
Finland	79	22746	29824	2	370	14	5000	2956	33	11810
U.S.S.R., Østersøen	9	9025	11860	—	—	—	—	—	3	3016
Polen	132	46303	114403	1	383	8	8212	120	161	51190
Østtyskland	64	4487	10468	1	284	5	776	298	84	11427
Vesttyskland	408	36248	71481	6	901	79	7412	4706	224	28784
Storbrit. og Nordirland	170	84859	93255	—	—	177	127677	59637	7	8344
Holland	50	8995	10339	1	73	13	1823	2321	6	1186
Belgien	28	24702	19268	—	—	15	1686	3564	1	759
Frankrig	6	1497	2728	—	—	—	—	—	—	—
Nordafrika	1	1568	1709	—	—	—	—	—	—	—
Øvrige Afrika	3	3364	3280	—	—	—	—	—	—	—
U. S. A., østkyst	15	52872	39648	—	—	—	—	—	4	17763
Argentina	7	23130	17735	—	—	—	—	—	—	—
Sydvestasien	3	4719	2780	—	—	—	—	2	—	—
Andre lande	7	14759	13806	—	—	2	1053	143	1	4388
Esbjerg i alt	852	831340	365299	68	21389	531	608455	196229	393	245400
heraf rufefart	399	574649	16560	—	—	400	575773	148373	—	—
Indland	41	21466	9274	12	6695	20	19748	998	23	19512
Udland	811	809874	356025	56	14694	511	588707	195231	370	225888
heraf fra eller til:										
Grønland	14	2249	2949	—	—	9	918	588	4	985
Færøerne	4	642	779	—	—	1	160	3	2	385
Island	5	1022	1128	—	—	2	258	27	3	720
Norge	22	8716	20197	1	525	6	690	1154	19	17928
Sverige	4	392	959	4	4492	10	1861	4035	10	10917
Finland	1	114	295	—	—	—	—	—	4	1706
Polen	30	20688	51454	—	—	—	—	—	18	16026
Østtyskland	7	1953	5740	—	—	3	455	332	6	2610
Vesttyskland	223	34819	59659	13	3705	66	9187	7657	239	58888
Storbrit. og Nordirland	392	565405	87171	33	3647	368	548006	156452	19	26330
Holland	40	9380	13265	2	471	17	3805	2159	11	3333
Belgien	22	20761	17121	2	1646	5	629	1226	6	2998
Frankrig	12	6394	10950	1	208	6	4817	1894	7	3248
Spanien	—	—	—	—	—	10	5420	9331	1	724
Øvrige Balkanstater	1	1537	1524	—	—	—	—	—	—	—
Nordafrika	1	1321	1800	—	—	—	—	—	—	—
U. S. A., østkyst	5	21195	18316	—	—	—	—	—	3	2682
Vestind., Meks., Mell.am.	12	61995	27493	—	—	—	—	—	11	54220
Argentina	5	18352	10563	—	—	—	—	—	—	—
Sydamer., østkyst, løvr.	4	17669	11461	—	—	1	1525	2049	2	10066
Sydvestasien	3	10794	9753	—	—	4	6878	7027	—	—
Andre lande	4	4476	5448	—	—	3	4158	1297	4	2030

Tabel 6 (fortsat). Skibsfarten på de enkelte told-

Table 6

C. Øvrige provinshavne.

Tolddistrikter <i>customs districts</i>	Indgået til tolddistriktet <i>to the customs district</i>					Udgået fra tolddistriktet <i>from the customs district</i>				
	Skibe med ladning <i>ships with cargo</i>			Ledige skibe <i>ships in ballast</i>		Skibe med ladning <i>ships with cargo</i>			Ledige skibe <i>ships in ballast</i>	
	Antal <i>number</i>	Reg. t.	Udloset unloaded 1000 kg	Antal <i>number</i>	Reg. t.	Antal <i>number</i>	Reg. t.	Inladedet loaded 1000 kg	Antal <i>number</i>	Reg. t.
Fart fra eller til indland og udland <i>from or to Danish ports and foreign ports</i>										
Hellerup, Kastrup, Dragør m. v. i alt...	1371	214195	353534	192	12952	529	49067	25623	1035	178190
heraf rutefart	304	29621	1998	—	—	304	29621	802	—	—
Indland <i>danish p.</i>	769	104930	176316	178	10449	183	15926	12632	785	101947
Udland <i>foreign p.</i>	602	109265	177218	14	2503	346	33141	12991	250	76243
Helsingør i alt.....	389	24711	54421	31	1787	43	2190	2847	379	24332
heraf rutefart	2	159	22	—	—	2	159	—	—	—
Indland	214	8743	18911	22	973	16	1093	961	220	10124
Udland	175	15968	35510	9	814	27	1097	1886	159	14208
Frederiksværk i alt.	729	74077	131892	218	14794	465	38808	65246	480	50084
heraf rutefart	41	10336	2718	—	—	41	10336	7573	—	—
Indland	499	47740	79693	170	10160	284	18959	33692	345	34318
Udland	230	26337	52199	48	4634	181	19849	31554	135	15766
Frederikssund i alt	447	157001	372713	37	5166	40	5806	12458	444	156361
heraf rutefart	1	546	600	—	—	1	546	—	—	—
Indland	179	12531	32931	30	3415	5	748	345	219	29723
Udland	268	144470	339782	7	1751	35	5058	12113	225	126638
Roskilde i alt.....	89	4163	10297	—	—	1	141	—	88	4022
heraf rutefart	1	141	244	—	—	1	141	—	—	—
Indland	77	3292	8370	—	—	1	141	—	76	3208
Udland	12	871	1927	—	—	—	—	—	12	814
Holbæk i alt.....	590	56103	102158	76	6777	106	12390	18325	554	50374
heraf rutefart	4	1108	1072	—	—	4	1108	—	—	—
Indland	386	22120	46126	39	2928	50	3617	5426	395	29461
Udland	204	33983	56032	37	3849	56	8773	12899	159	20913
Nykøbing Sj. i alt..	127	4606	11517	400	18072	406	18234	58225	122	4456
Indland	87	1740	4737	380	16051	366	15732	52739	97	2315
Udland	40	2866	6780	20	2021	40	2502	5486	25	2141
Kalundborg i alt ...	546	175825	289460	850	46202	1025	77015	118255	371	145012
heraf rutefart	23	29504	25205	—	—	23	29504	612	—	—
Indland	317	14579	28482	821	40101	842	46258	69865	227	72460
Udland	229	161246	260978	29	6101	183	30757	48390	144	72552
Samsø i alt	737	71152	25431	130	4178	620	67447	12401	254	8045
heraf rutefart	398	61855	5600	—	—	398	61855	4056	—	—
Indland	696	69116	20744	125	3683	586	66401	10596	233	6709
Udland	41	2036	4687	5	495	34	1046	1805	21	1336
Korsør i alt.....	926	143590	192761	152	15884	357	64080	25577	721	95353
heraf rutefart	166	46703	2951	—	—	166	46703	262	—	—
Indland	443	21550	46750	145	6357	186	12622	15126	413	33601
Udland	483	122040	146011	7	9527	171	52058	10451	308	61752
Skelskør i alt.....	88	6636	15177	12	383	12	383	808	88	6636
Indland	26	1023	2529	11	269	11	269	608	38	2143
Udland	62	5613	12648	1	114	1	114	200	50	4493
Næstved i alt.....	566	100196	211389	67	2390	94	12590	5028	539	89996
heraf rutefart	20	10358	10344	—	—	20	10358	118	—	—
Indland	230	22323	46505	61	1897	77	9858	3067	242	26796
Udland	336	77873	164884	6	493	17	2732	1961	297	63200

distrikter. Færgefart ikke medregnet. 1951.

(cont).

C. Other provincial ports.

Tolldistrikter	Indgået til tolldistriktet					Udgået fra tolldistriktet				
	Skibe med ladning			Ledige skibe		Skibe med ladning			Ledige skibe	
	Antal	Reg. t.	Udloset 1000 kg	Antal	Reg. t.	Antal	Reg. t.	Inkladet 1000 kg	Antal	Reg. t.
Fart fra eller til indland og udland										
Vordingborg i alt...	385	82 387	178 927	13	250	71	1 252	1 506	327	81 385
heraf rutebart	50	715	261	—	—	50	715	442	—	—
Indland	215	9 158	19 056	12	237	67	924	932	166	17 667
Udland	170	73 229	159 871	1	13	4	328	574	161	63 718
Stege i alt	322	24 353	42 785	256	15 731	313	22 284	47 782	264	17 790
heraf rutebart	12	3793	—	—	—	12	3793	4285	—	—
Indland	171	11 160	13 304	187	8 896	179	8 310	19 033	133	5 855
Udland	151	13 193	29 481	69	6 835	134	13 974	28 749	131	11 935
Præstø i alt	69	3 336	7 575	25	1 135	27	1 202	2 439	67	3 269
Indland	26	882	1 976	22	934	16	462	1 114	38	1 520
Udland	43	2 454	5 599	3	201	11	740	1 325	29	1 749
Fakse i alt	246	15 590	36 876	441	20 398	494	22 652	53 363	193	13 336
Indland	102	5 375	11 710	383	16 803	348	13 722	33 125	76	4 622
Udland	144	10 215	25 166	58	3 595	146	8 930	20 238	117	8 714
Køge i alt	753	73 590	146 284	213	13 919	247	22 876	33 628	719	64 664
heraf rutebart	12	7 810	7 138	—	—	12	7 810	181	—	—
Indland	407	21 005	41 489	151	8 319	103	10 426	6 612	357	19 516
Udland	346	52 585	104 795	62	5 600	144	12 450	27 016	362	45 148
Rønne i alt	1 357	539 340	138 374	627	45 101	1 524	544 553	172 891	461	39 760
heraf rutebart	519	482 252	25 686	—	—	518	482 084	27 238	—	—
Indland	1 118	500 855	89 455	475	37 253	1 330	520 884	156 305	267	19 013
Udland	239	38 485	48 919	152	7 848	194	23 669	16 586	194	20 747
Hasle i alt	340	111 666	11 337	280	12 911	579	122 104	35 933	43	2 532
heraf rutebart	252	107 312	2 162	—	—	252	107 312	3 047	—	—
Indland	311	109 434	6 593	261	11 788	548	119 320	30 930	30	1 201
Udland	29	2 232	4 744	19	1 123	31	2 784	5 003	13	1 331
Allinge i alt	512	152 925	8 714	443	26 509	908	176 897	91 402	48	2 575
heraf rutebart	420	148 945	1 889	—	—	420	148 945	1 857	—	—
Indland	436	143 014	5 061	435	26 120	846	168 212	89 971	37	1 670
Udland	76	9 911	3 653	8	389	62	8 685	1 431	11	905
Svaneke i alt	373	108 188	11 565	71	3 188	348	107 494	9 438	96	3 882
heraf rutebart	250	103 423	1 916	—	—	250	103 423	1 599	—	—
Indland	361	107 465	10 329	58	2 385	320	105 974	7 023	81	2 875
Udland	12	723	1 236	13	803	28	1 520	2 415	15	1 007
Neksø i alt	330	74 341	23 047	103	3 545	293	71 485	14 493	140	6 401
heraf rutebart	157	66 725	6 303	—	—	157	66 725	5 548	—	—
Indland	289	71 777	17 351	85	2 555	239	69 475	11 443	113	4 357
Udland	41	2 564	5 696	18	990	54	2 010	3 050	27	2 044
Stubbekøbing i alt..	123	5 003	10 712	37	669	38	674	725	123	5 003
Indland	63	1 804	3 878	31	581	33	608	702	67	2 029
Udland	60	3 199	6 834	6	88	5	66	23	56	2 974

Tabel 6 (fortsat). Skibsfarten på de enkelte told-

Table 6

C. Øvrige provins-

Tolldistrikter	Indgået til Tolldistriktet					Udgået fra tolddistriktet				
	Skibe med ladning			Ledige skibe		Skibe med ladning			Ledige skibe	
	Antal	Reg. t.	Udloset 1000 kg	Antal	Reg. t.	Antal	Reg. t.	Inkladet 1000 kg	Antal	Reg. t.
Fart fra eller til indland og udland										
Nykøbing F. i alt...	691	54 234	107 444	115	11 958	171	17 284	28 462	636	48 945
heraf rute fart	12	3 169	1 963	—	—	12	3 169	—	—	—
Indland	387	22 385	45 587	96	7 499	114	7 352	8 241	314	19 632
Udland	304	31 849	61 857	19	4 459	57	9 932	20 221	322	29 313
Gedser i alt.....	43	5 249	12 568	179	29 685	180	29 757	15 416	42	5 177
heraf rute fart	179	24 685	—	—	—	179	29 655	15 222	—	—
Indland	2	38	83	9	1 666	—	—	—	6	354
Udland	41	5 211	12 485	170	28 019	180	29 757	15 416	36	4 823
Nysted i alt	43	2 197	5 276	47	1 989	50	2 089	4 767	40	2 097
Indland	13	581	1 358	40	1 557	38	1 212	2 863	5	241
Udland	30	1 616	3 918	7	432	12	877	1 904	35	1 856
Sakskøbing i alt....	729	47 387	81 228	125	8 710	464	29 705	52 776	390	26 392
heraf rute fart	20	6 722	903	—	—	20	6 722	8 031	—	—
Indland	632	37 480	59 492	109	5 974	407	18 468	35 636	309	18 948
Udland	97	9 907	21 736	16	2 736	57	11 237	17 140	81	7 444
Bandholm-Maribo i alt...	908	46 829	90 371	456	26 153	907	42 228	79 048	453	30 689
heraf rute fart	183	3 845	374	—	—	133	3 845	907	—	—
Indland	736	24 120	38 038	452	25 938	870	39 131	73 442	303	10 857
Udland	172	22 709	52 333	4	215	37	3 097	5 606	150	19 832
Nakskov i alt.....	1 007	115 209	162 909	316	28 725	654	60 460	94 494	670	83 484
heraf rute fart	96	20 194	3 715	—	—	95	20 185	10 724	—	—
Indland	682	46 609	63 059	272	18 863	485	22 757	45 717	340	35 707
Udland	325	68 600	99 850	44	9 862	169	37 703	48 777	330	47 777
Rudkøbing i alt	765	39 516	52 253	242	7 077	582	29 822	24 995	426	16 751
heraf rute fart	240	20 468	7 022	—	—	239	20 410	5 134	—	—
Indland	661	32 992	38 035	222	6 049	538	27 184	21 404	330	10 521
Udland	104	6 524	14 218	20	1 028	44	2 638	3 591	96	6 230
Svendborg i alt....	1 119	86 855	126 231	387	10 980	783	33 904	28 093	724	63 959
heraf rute fart	295	17 338	7 950	—	—	295	17 289	5 978	—	—
Indland	778	34 709	50 861	379	9 291	718	25 017	23 661	422	26 628
Udland	341	52 146	75 370	8	1 689	65	8 887	4 432	302	37 331
Nyborg i alt	289	282 551	469 401	693	162 969	719	171 425	313 683	263	274 095
heraf rute fart	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Indland	90	8 221	9 581	690	161 742	711	167 806	306 963	122	103 733
Udland	199	274 330	459 820	3	1 227	8	3 619	6 720	141	170 362
Kerteminde i alt ...	254	9 525	17 344	38	1 792	100	3 808	5 490	192	7 509
heraf rute fart	51	1 589	1 440	—	—	51	1 589	1 305	—	—
Indland	186	4 832	8 192	26	1 086	79	2 497	3 459	154	4 782
Udland	68	4 693	9 152	12	706	21	1 311	2 031	38	2 727

distrikter. Færgefart ikke medregnet. 1951.

(cont.).

havne (fortsat). C. (cont.).

Tolddistrikter	Indgået til tolddistriktet					Udgået fra tolddistriktet				
	Skibe med ladning			Ledige skibe		Skibe med ladning			Ledige skibe	
	Antal	Reg. t.	Udlosset 1000 kg	Antal	Reg. t.	Antal	Reg. t.	Inkladet 1000 kg	Antal	Reg. t.
Fart fra eller til indland og udland										
Bogense i alt	100	5 283	12 132	6	266	5	215	284	101	5 334
Indland	51	1 698	4 048	5	215	4	136	272	59	3 140
Udland	49	3 585	8 084	1	51	1	79	12	42	2 194
Middelfart i alt.....	291	39 914	79 635	35	12 444	47	22 238	3 005	279	30 120
heraf rutebart	25	20 954	10 623	—	—	25	20 954	507	—	—
Indland	66	3 047	6 705	19	1 125	37	21 328	1 593	122	8 340
Udland	225	36 867	72 930	16	11 319	10	910	1 412	157	21 780
Assens i alt.....	621	63 127	129 373	130	16 598	174	21 165	47 069	577	58 560
heraf rutebart	4	1 452	174	—	—	4	1 452	228	—	—
Indland	475	48 071	98 827	127	16 326	162	20 172	45 866	433	45 881
Udland	146	15 056	30 546	3	272	12	993	1 203	144	12 679
Faaborg i alt	342	19 911	30 393	24	1 041	125	7 668	3 880	241	13 284
heraf rutebart	95	6 453	2 059	—	—	95	6 453	1 845	—	—
Indland	240	10 972	12 434	21	736	119	7 258	3 024	151	5 860
Udland	102	8 939	17 959	3	305	6	410	856	90	7 424
Marstal i alt.....	167	5 728	7 967	6	216	65	2 382	578	107	3 479
heraf rutebart	52	1 940	1 360	—	—	52	1 940	78	—	—
Indland	136	4 702	5 649	6	216	65	2 382	578	78	2 446
Udland	31	1 026	2 318	—	—	—	—	—	29	1 033
Ærøskøbing i alt ...	467	11 080	12 838	86	1 297	251	6 462	2 820	302	5 915
heraf rutebart	146	5 132	1 490	—	—	146	5 132	822	—	—
Indland	420	9 177	8 932	86	1 297	251	6 462	2 820	254	4 025
Udland	47	1 903	3 906	—	—	—	—	—	48	1 890
Sønderborg i alt....	660	51 805	82 497	32	1 915	192	20 071	9 304	498	33 504
heraf rutebart	153	17 895	10 988	—	—	153	17 895	4 853	—	—
Indland	467	28 471	35 455	30	1 821	183	19 133	7 590	226	9 635
Udland	193	23 334	47 042	2	94	9	938	1 714	272	23 869
Graasten i alt	180	7 606	12 706	254	5 323	269	5 920	14 999	168	7 213
heraf rutebart	3	191	13	—	—	3	191	41	—	—
Indland	113	3 982	5 601	249	4 854	259	4 995	13 374	75	2 624
Udland	67	3 624	7 105	5	469	10	925	1 625	93	4 589
Padborg i alt	4	41	23	6	42	7	49	12	3	34
Indland	3	34	18	—	—	—	—	—	2	27
Udland	1	7	5	6	42	7	49	12	1	7
Aabenraa i alt.....	1 688	265 125	339 969	320	17 505	1 276	110 978	93 041	732	171 652
heraf rutebart	873	87 524	7 178	—	—	873	87 524	44 774	—	—
Indland	542	46 212	72 124	301	16 101	321	25 460	18 181	359	58 294
Udland	1 146	218 913	267 845	19	1 404	955	85 518	74 860	373	113 358
Haderslev i alt	651	47 033	79 035	78	4 051	232	19 227	13 381	496	31 811
heraf rutebart	112	13 330	3 818	—	—	112	13 384	2 010	—	—
Indland	433	24 923	33 609	67	3 445	178	15 447	7 759	269	13 555
Udland	218	22 110	45 426	11	606	54	3 780	5 622	227	18 256

Tabel 6 (fortsat). Skibsfarten på de enkelte

Table 6

C. Øvrige provins-

Tolldistrikter	Indgået til tolldistriktet					Udgået fra tolldistriktet				
	Skibe med ladning			Ledige skibe		Skibe med ladning			Ledige skibe	
	Antal	Reg. t.	Udlosset 1000 kg	Antal	Reg. t.	Antal	Reg. t.	Inkladet 1000 kg	Antal	Reg. t.
Fart fra eller til indland og udland										
Kolding i alt	1 404	216 636	185 669	512	62 837	1 253	204 894	193 144	663	74 579
heraf rutefart	600	183 716	23 207	—	—	600	183 716	75 785	—	—
Indland	551	78 097	69 325	498	60 212	727	112 192	145 817	361	33 116
Udland	853	138 539	116 344	14	2 625	526	92 702	47 327	302	41 463
Fredericia i alt	598	362 456	562 472	360	34 184	510	79 344	91 491	448	317 296
heraf rutefart	116	42 743	10 582	—	—	116	42 743	10 346	—	—
Indland	304	45 466	22 969	343	29 519	296	56 985	46 693	250	86 850
Udland	294	316 990	539 503	17	4 665	214	22 359	44 798	198	230 446
Vejle i alt	1 283	130 215	196 394	676	90 137	1 102	147 188	268 426	855	73 049
heraf rutefart	170	39 216	19 118	—	—	170	39 216	8 703	—	—
Indland	886	55 519	74 128	648	79 749	1 053	139 936	262 482	631	32 718
Udland	397	74 696	122 266	28	10 388	49	7 252	5 944	224	40 331
Horsens i alt	1 078	163 758	201 710	262	63 045	699	153 439	114 026	638	73 255
heraf rutefart	307	74 401	39 020	—	—	306	74 366	19 046	—	—
Indland	588	60 105	61 781	246	58 983	561	90 511	89 439	398	35 404
Udland	490	103 653	139 929	16	4 062	138	62 928	24 587	240	37 851
Æbeltoft i alt	98	6 265	8 286	787	30 054	838	33 391	131 293	47	2 928
heraf rutefart	51	3 837	1 195	—	—	51	3 837	1 510	—	—
Indland	62	3 749	2 099	786	29 985	837	33 322	131 137	28	1 406
Udland	36	2 516	6 187	1	69	1	69	156	19	1 522
Grenaa i alt	298	22 008	34 170	499	17 244	592	24 591	58 591	186	14 500
heraf rutefart	104	7 292	2 582	—	—	103	7 222	1 315	—	—
Indland	186	12 072	12 533	391	12 566	470	19 378	50 406	129	9 047
Udland	112	9 936	21 637	108	4 678	122	5 213	8 185	57	5 453
Randers i alt	1 002	192 235	249 140	136	29 479	479	123 464	77 519	659	98 250
heraf rutefart	208	83 765	34 835	—	—	208	83 765	6 907	—	—
Indland	598	78 509	79 283	75	9 144	349	85 454	22 038	447	39 766
Udland	404	113 726	169 857	61	20 335	130	38 010	55 481	212	58 484
Hobro-Mariager i alt	669	75 951	150 952	1 095	50 117	1 460	81 055	158 514	323	45 721
heraf rutefart	62	12 515	4 257	—	—	62	12 515	7 637	—	—
Indland	376	33 693	56 041	1 076	48 141	1 356	72 926	141 212	191	16 594
Udland	293	42 258	94 911	19	1 976	104	8 129	17 302	132	29 127
Løgstør i alt	289	17 124	27 168	25	1 453	95	6 976	3 682	220	11 670
heraf rutefart	66	5 289	347	—	—	66	5 289	28	—	—
Indland	214	12 195	15 847	13	1 021	75	5 747	1 129	202	10 397
Udland	75	4 929	11 321	12	432	20	1 229	2 553	18	1 273
Sæby i alt	182	10 196	18 664	19	489	122	6 220	4 726	79	4 465
heraf rutefart	105	5 774	5 796	—	—	105	5 774	3 809	—	—
Indland	110	6 004	6 339	17	429	121	6 173	4 726	41	2 312
Udland	72	4 192	12 325	2	60	1	47	—	38	2 153

tolddistrikter. Færgesfart ikke medregnet. 1951.

(cont.).

havne (fortsat). C. (cont.).

Tolddistrikter	Indgæet til tolldistriktet					Udgæet fra tolldistriktet				
	Skibe med ladning			Ledige skibe		Skibe med ladning			Ledige skibe	
	Antal	Reg. t.	Udlosset 1000 kg	Antal	Reg. t.	Antal	Reg. t.	Indladet 1000 kg	Antal	Reg. t.
Fart fra eller til indland og udland										
Frederikshavn i alt.	1 095	264 133	69 254	520	5 798	1089	230 512	7 950	532	38 370
heraf ruteffart	428	223 727	5 551	—	—	427	222 667	3 320	—	—
Indland	436	40 553	28 863	260	3 109	413	32 083	3 630	345	17 894
Udland	659	223 580	40 391	260	2 689	676	198 429	4 320	187	20 476
Skagen i alt	183	11 526	17 624	238	3 378	369	10 980	6 980	52	3 924
heraf ruteffart	119	7 196	10 710	—	—	117	7 102	3 723	—	—
Indland	139	8 338	12 213	15	507	131	7 710	4 765	31	2 548
Udland	44	3 188	5 411	223	2 871	238	3 270	2 215	21	1 376
Hjørring i alt	178	36 551	18 949	8	244	112	27 708	286	74	9 087
heraf ruteffart	104	27 464	75	—	—	104	27 464	229	—	—
Indland	6	685	1 174	2	24	2	24	6	12	1 523
Udland	172	35 866	17 775	6	220	110	27 684	280	62	7 564
Thisted i alt	454	29 949	59 308	11	593	66	4 064	1 959	396	26 443
heraf ruteffart	51	3 301	2 028	—	—	51	3 301	663	—	—
Indland	299	16 217	28 483	9	467	62	3 868	1 849	342	19 851
Udland	155	13 732	30 825	2	126	4	196	110	54	6 592
Nykøbing M. i alt	399	22 038	37 019	345	31 758	442	38 294	79 869	302	15 502
heraf ruteffart	65	4 685	1 057	—	—	65	4 685	1 467	—	—
Indland	270	12 483	16 636	281	24 513	115	7 100	5 768	267	12 211
Udland	129	9 555	20 383	64	7 245	327	31 194	74 101	35	3 291
Skive i alt	907	42 870	88 974	39	3 728	128	10 915	12 879	818	35 683
heraf ruteffart	77	6 647	4 369	—	—	77	6 647	3 213	—	—
Indland	711	24 678	48 160	30	2 706	92	6 992	3 849	744	27 355
Udland	196	18 192	40 814	9	1 022	36	3 923	9 030	74	8 328
Viborg i alt	33	1 524	3 549	—	—	—	—	—	33	1 524
Indland	13	463	1 161	—	—	—	—	—	22	880
Udland	20	1 061	2 388	—	—	—	—	—	11	644
Struer i alt	656	43 729	89 322	36	2 916	127	8 113	11 470	565	3 8532
heraf ruteffart	44	2 947	736	—	—	44	2 947	87	—	—
Indland	424	20 390	37 926	36	2 916	121	7 442	10 159	496	29 473
Udland	232	23 339	51 396	—	—	6	671	1 311	69	9 059
Lemvig i alt	214	15 280	27 605	1	64	48	4 138	731	167	11 206
heraf ruteffart	47	4 074	1 927	—	—	47	4 074	620	—	—
Indland	122	6 290	7 732	1	64	48	4 138	731	131	6 512
Udland	92	8 990	19 873	—	—	—	—	—	36	4 694
Ringkøbing i alt	23	1 124	3 215	1	59	1	59	34	23	1 124
Indland	—	—	—	—	—	—	—	—	1	46
Udland	23	1 124	3 215	1	59	1	59	34	22	1 078
Tønder i alt	2	119	218	1	26	2	37	41	1	108
Indland	1	11	—	—	—	1	11	40	1	108
Udland	1	108	218	1	26	1	26	1	—	—

Tabel 7. Vareomsætningen i danske havne (tolddistrikter),
Table 7. Goods unloaded and loaded at Danish ports (customs)

Godsklasser <i>groups of merchandise</i> <i>Translation, see page 6</i>	Kbhvn.toldhavnen <i>customs port</i>		København fri- havnen <i>Free Port</i>		København i alt <i>total</i>		Kbh.s overtold- insp. iøvrigt ¹⁾	
	Udlosset gods <i>unloaded</i>	Indladet gods <i>loaded</i>	Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods
Levende dyr:								
fra og til indland	2707	—	—	—	2707	—	—	—
<i>from or to Danish ports</i>								
fra og til udland	—	278	—	10	—	288	—	—
<i>from or to foreign ports</i>								
I alt <i>total</i> ...	2707	278	—	10	2707	288	—	—
Flæsk, smør, kød, æg:								
fra og til indland	2987	—	—	—	2987	—	—	—
» » » udland	979	54818	—	1190	979	56008	—	—
I alt...	3966	54818	—	1190	3966	56008	—	—
Korn:								
fra og til indland	16064	847	2377	15779	18441	16626	2140	—
» » » udland	24713	3771	34032	2760	58745	6531	—	—
I alt...	40777	4618	36409	18539	77186	23157	2140	—
Foderstoffer:								
fra og til indland	309	28591	604	57599	913	86190	—	—
» » » udland	16262	2607	123685	2248	139947	4855	—	—
I alt...	16571	31198	124289	59847	140860	91045	—	—
Stoffer til oliepresn.:								
fra og til indland	905	4580	—	6499	905	11079	—	—
» » » udland	58007	456	27042	1059	85049	1515	—	—
I alt...	58912	5036	27042	7558	85954	12594	—	—
Gødningstoffer:								
fra og til indland	75	137	—	—	75	137	—	—
» » » udland	2613	139	15	—	2628	139	6916	—
I alt...	2688	276	15	—	2703	276	6916	—
Trælast:								
fra og til indland	466	381	—	560	466	941	200	—
» » » udland	78709	9264	20506	2187	99215	11451	4983	—
I alt...	79175	9645	20506	2747	99681	12392	5183	—
Kul, koks m. m.:								
fra og til indland	327409	34853	21826	1923	349235	36776	26610	2094
» » » udland	1 791562	2103	382587	290	2 174149	2393	85848	—
I alt...	2 118971	36956	404413	2213	2 523384	39169	112458	2094
Mineralske olier:								
fra og til indland	21762	151663	7274	77790	29036	229453	112719	6613
» » » udland	727491	8363	121981	828	849472	9191	43884	6129
I alt...	749253	160026	129255	78618	878508	238644	156603	12742
Sten, kalk, cement m. m.:								
fra og til indland	242447	5828	4521	166	246968	5994	33847	1319
» » » udland	108234	25329	838	8397	109072	33726	27470	6643
I alt...	350681	31157	5359	8563	356040	39720	61317	7962
Teglværksprodukter:								
fra og til indland	14309	4243	202	—	14511	4243	24	590
» » » udland	5723	2149	535	99	6258	2248	—	—
I alt...	20032	6392	737	99	20769	6491	24	590
Forsk. styrtegods:								
fra og til indland	89178	21234	3576	3849	92754	25083	668	2014
» » » udland	154783	100477	21631	5513	176414	105990	3205	198
I alt...	243961	121711	25207	9362	269168	131073	3873	2212
Forsk. stykgods:								
fra og til indland	215718	329150	7670	2232	223388	331382	108	2
» » » udland	325177	234988	447695	207205	772872	442193	4912	21
I alt...	540895	564138	455365	209437	996260	773575	5020	23
I alt:								
fra og til indland	934336	581507	48050	166397	982386	747904	176316	12632
» » » udland	3 294253	444742	1180547	231786	4 474800	676528	177218	12991
I alt...	4 228589	1026249	1228597	398183	5 457186	1424432	353534	25623

¹ Hellerup (Tuborg), Kastrup, Dragør m. v.

færgefart ikke medregnet, angivet i 1000 kg. 1951.
districts), ferry service not included (1000 kg). 1951.

Helsingør		Frederiks- værk		Frederikssund		Roskilde		Holbæk		Nykøbing S.		Kalundborg	
Udloset gods	Ind- ladet gods	Udloset gods	Ind- ladet gods	Udloset gods	Indladet gods	Udloset gods	Ind- ladet gods	Udloset gods	Indladet gods	Udloset gods	Indladet gods	Udloset gods	Indladet gods
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
432	—	—	—	316	—	—	—	1938	1448	100	139	912	2732
—	—	—	—	—	—	—	—	189	700	—	—	—	1966
432	—	—	—	316	—	—	—	2127	2148	100	139	912	4698
—	—	—	—	184	—	—	—	7225	229	360	—	4076	206
—	—	468	—	—	242	—	—	4789	564	—	—	2642	44
—	—	468	—	184	242	—	—	12014	793	360	—	6718	250
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	85	—	—	—	898	—	—	—	—	32528
5437	—	831	—	10316	—	833	—	18152	—	1237	—	37387	7142
5437	—	831	—	10401	—	833	—	19050	—	1237	—	37387	39670
285	—	17	140	37	345	—	—	9	125	—	144	—	135
1099	34	345	—	1657	—	1065	—	4185	—	508	—	755	37
1384	34	362	140	1694	345	1065	—	4194	125	508	144	755	172
4147	452	3134	—	1656	—	560	—	513	175	1659	210	5737	25829
23451	—	11642	—	283829	—	—	—	26705	—	4985	—	76114	—
27598	452	14776	—	285485	—	560	—	27218	175	6644	210	81851	25829
3456	240	28141	—	13863	—	—	—	16973	—	5	—	5860	4808
—	—	—	—	42158	—	—	—	56	—	—	—	27954	—
3456	240	28141	—	56021	—	—	—	17029	—	5	—	33814	4808
10393	—	13832	—	16488	—	7666	—	16390	89	2398	51860	9721	425
1345	—	3163	494	—	10072	29	—	314	—	—	—	113576	36143
11738	—	16995	494	16488	10072	7695	—	16704	89	2398	51860	123297	36568
141	79	743	—	55	—	144	—	1300	—	213	—	250	2878
—	—	1560	—	—	—	—	—	50	371	—	—	—	—
141	79	2303	—	55	—	144	—	1350	371	213	—	250	2878
45	14	33758	33415	247	—	—	—	880	3360	2	288	1919	268
3739	1844	33903	28462	790	1799	—	—	994	11231	50	5486	2243	2537
3784	1858	67661	61877	1037	1799	—	—	1874	14591	52	5774	4162	2805
12	176	68	137	—	—	—	—	—	—	—	98	7	56
439	8	287	2598	1032	—	—	—	598	33	—	—	307	521
451	184	355	2735	1032	—	—	—	598	33	—	98	314	577
18911	961	79693	33692	32931	345	8370	—	46126	5426	4737	52739	28482	69865
35510	1886	52199	31554	339782	12113	1927	—	56032	12899	6780	5486	260978	48390
54421	2847	131892	65246	372713	12458	10297	—	102158	18325	11517	58225	289460	118255

Tabel 7 (fortsat). Vareomsætningen i danske havne (tolldistrikter),

Table 7

Godsklasser <i>Translation, see page 6</i>	Samsø		Korsør		Skelskør		Næstved	
	Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods
Levende dyr:								
fra og til indland	—	1	1	—	—	—	—	116
» » » udland	—	—	—	—	—	—	—	—
I alt...	—	1	1	—	—	—	—	116
Flæsk, smør, kød, æg:								
fra og til indland	—	—	—	—	—	—	—	—
» » » udland	—	—	—	—	—	—	—	—
I alt...	—	—	—	—	—	—	—	—
Korn:								
fra og til indland	301	3258	2193	986	—	342	—	1860
» » » udland	—	356	1627	448	—	200	—	437
I alt...	301	3614	3820	1434	—	542	—	2297
Foderstoffer:								
fra og til indland	1297	178	11011	624	80	—	64	—
» » » udland	—	—	9235	—	66	—	149	59
I alt...	1297	178	20246	624	146	—	213	59
Stoffer til oliepresn.:								
fra og til indland	—	57	—	—	—	—	—	—
» » » udland	—	—	181	—	—	—	—	—
I alt...	—	57	181	—	—	—	—	—
Gødningsstoffer:								
fra og til indland	1942	40	560	40	346	—	155	256
» » » udland	1200	—	12133	—	5525	—	9246	—
I alt...	3142	40	12693	40	5871	—	9401	256
Trælast:								
fra og til indland	151	88	121	2	—	—	218	—
» » » udland	385	—	2507	—	1955	—	2015	—
I alt...	536	88	2628	2	1955	—	2233	—
Kul, koks m. m.:								
fra og til indland	3096	125	10080	5603	350	—	16869	—
» » » udland	3102	—	107262	—	4681	—	58991	—
I alt...	6198	125	117342	5603	5031	—	75860	—
Mineralske olier:								
fra og til indland	3103	—	2574	17	—	—	18959	70
» » » udland	—	—	—	—	—	—	1605	—
I alt...	3103	—	2574	17	—	—	20564	70
Sten, kalk, cement m.m.:								
fra og til indland	3976	54	14971	—	1511	—	9246	—
» » » udland	—	—	7325	—	—	—	10494	—
I alt...	3976	54	22296	—	1511	—	19740	—
Teglværksprodukter:								
fra og til indland	989	2	1138	244	185	—	784	37
» » » udland	—	—	110	—	—	—	—	—
I alt...	989	2	1248	244	185	—	784	37
Forsk. styrtegods:								
fra og til indland	44	2656	3712	6897	—	266	210	222
» » » udland	—	1449	2770	9741	311	—	80460	1465
I alt...	44	4105	6482	16638	311	266	80670	1687
Forsk. stykgods:								
fra og til indland	5845	4137	389	713	57	—	—	506
» » » udland	—	—	2861	262	110	—	1924	—
I alt...	5845	4137	3250	975	167	—	1924	506
I alt:								
fra og til indland	20744	10596	46750	15126	2529	608	46505	3067
» » » udland	4687	1805	146011	10451	12648	200	164884	1961
I alt...	25431	12401	192761	25577	15177	808	211389	5028

færgefart ikke medregnet, angivet i 1000 kg. 1951.

(cont.).

Vordingborg		Stege		Præstø		Fakse		Køge		Rønne		Hasle	
Udlosset gods	Inladedet gods	Udlosset gods	Inladedet gods	Udlosset gods	Inladedet gods	Udlosset gods	Inladedet gods	Udlosset gods	Inladedet gods	Udlosset gods	Inladedet gods	Udlosset gods	Inladedet gods
261	—	—	—	—	—	—	—	—	—	79	2019	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	114	—	—
261	—	—	—	—	—	—	—	—	—	79	2133	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
289	500	—	1840	87	170	632	1530	1927	1027	1755	2699	—	1131
—	100	—	—	374	—	—	923	864	373	598	—	—	—
289	600	—	1840	461	170	632	2453	2791	1400	2353	2699	—	1131
1263	—	112	—	438	65	3449	733	7698	182	11342	1060	30	—
69	—	—	—	—	—	403	—	1341	—	970	—	—	—
1332	—	112	—	438	65	3852	733	9039	182	12312	1060	30	—
—	—	—	—	—	—	—	46	—	—	32	49	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	46	—	—	32	49	—	—
140	—	2407	—	—	163	—	243	1191	3148	7387	—	1848	—
4949	—	3575	—	2448	—	4658	85	21363	—	5661	—	334	—
5089	—	5982	—	2448	163	4658	328	22554	3148	13048	—	2182	—
—	—	192	538	—	—	—	104	207	368	442	697	21	39
681	—	591	38	—	—	1340	—	4428	203	855	—	—	—
681	—	783	576	—	—	1340	104	4635	571	1297	697	21	39
5555	197	389	—	76	188	436	141	4419	426	6510	—	1452	—
143343	—	21538	—	1750	—	17802	—	69762	—	31170	153	2055	—
148898	197	21927	—	1826	188	18238	141	74181	426	37680	153	3507	—
3475	60	5201	—	—	—	—	—	9303	—	20887	156	—	—
9688	—	—	—	—	—	—	—	4051	—	525	—	—	—
13163	60	5201	—	—	—	—	—	13354	—	21412	156	—	—
5919	30	2998	2941	1328	528	6514	11618	15687	1273	5499	86847	710	16565
372	—	3577	4160	400	1325	661	139	60	15974	7327	2684	2332	2507
6291	30	6575	7101	1728	1853	7175	11757	15747	17247	12826	89531	3042	19072
1934	—	1169	—	47	—	678	18474	849	26	4451	34459	361	9952
—	—	—	—	—	—	—	19091	—	15	388	8280	—	473
1934	—	1169	—	47	—	678	37565	849	41	4839	42739	361	10425
70	145	—	13714	—	—	—	236	—	142	776	2840	8	189
446	442	200	24287	427	—	149	—	1472	10451	1335	5355	23	2023
516	587	200	38001	427	—	149	236	1472	10593	2111	8195	31	2212
150	—	836	—	—	—	1	—	208	20	30295	25479	2163	3054
323	32	—	264	200	—	153	—	1454	—	90	—	—	—
473	32	836	264	200	—	154	—	1662	20	30385	25479	2163	3054
19056	932	13304	19033	1976	1114	11710	33125	41489	6612	89455	156305	6593	30930
159871	574	29481	28749	5599	1325	25166	20238	104795	27016	48919	16586	4744	5003
178927	1506	42785	47782	7575	2439	36876	53363	146284	33628	138374	172891	11337	35933

Tabel 7 (fortsat). Vareomsætningen i danske havne (tolddistrikter),
Table 7

Godsklasser <i>Translation, see page 6.</i>	Allinge		Svaneke		Neksø		Stubbekøbing	
	Udloset gods	Indladet gods	Udloset gods	Indladet gods	Udloset gods	Indladet gods	Udloset gods	Indladet gods
Levende dyr:								
fra og til indland	—	—	—	—	—	11	—	—
» » » udland	—	—	—	—	—	—	—	—
I alt...	—	—	—	—	—	11	—	—
Flæsk, smør, kød, æg:								
fra og til indland	—	—	—	—	—	—	—	—
» » » udland	—	—	—	—	—	—	—	—
I alt...	—	—	—	—	—	—	—	—
Korn:								
fra og til indland	—	—	126	1002	190	492	—	131
» » » udland	—	—	100	250	—	—	—	—
I alt...	—	—	226	1252	190	492	—	131
Foderstoffer:								
fra og til indland	25	—	389	33	207	210	305	3
» » » udland	—	—	—	—	—	—	65	—
I alt...	25	—	389	33	207	210	370	3
Stoffer til oliepresn.:								
fra og til indland	—	—	—	—	—	180	—	—
» » » udland	—	—	—	—	—	—	—	—
I alt...	—	—	—	—	—	180	—	—
Gødningsstoffer:								
fra og til indland	717	—	1595	—	3359	—	298	—
» » » udland	564	—	300	—	1820	—	2862	—
I alt...	1281	—	1895	—	5179	—	3160	—
Trælast:								
fra og til indland	47	384	11	262	23	48	2	425
» » » udland	—	—	—	—	276	—	750	—
I alt...	47	384	11	262	299	48	752	425
Kul, koks m. m.:								
fra og til indland	1714	—	1372	69	3031	—	794	—
» » » udland	2067	—	836	—	3495	—	3147	—
I alt...	3781	—	2208	69	6526	—	3941	—
Mineralske olier:								
fra og til indland	42	—	85	—	644	302	189	—
» » » udland	—	—	—	—	—	—	—	—
I alt...	42	—	85	—	644	302	189	—
Sten, kalk, cement m. m.:								
fra og til indland	437	87370	2083	3897	2621	3965	2157	—
» » » udland	1022	1125	—	—	—	153	—	—
I alt...	1459	88495	2083	3897	2621	4118	2157	—
Teglværksprodukter:								
fra og til indland	158	360	2662	—	932	—	133	—
» » » udland	—	—	—	—	—	—	—	—
I alt...	158	360	2662	—	932	—	133	—
Forsk. styrtegods:								
fra og til indland	—	—	—	161	41	698	—	143
» » » udland	—	306	—	2165	105	2837	10	23
I alt...	—	306	—	2326	146	3535	10	166
Forsk. stykgods:								
fra og til indland	1921	1857	2006	1599	6303	5537	—	—
» » » udland	—	—	—	—	—	60	—	—
I alt...	1921	1857	2006	1599	6303	5597	—	—
I alt:								
fra og til indland	5061	89971	10329	7023	17351	11443	3878	702
» » » udland	3653	1431	1236	2415	5696	3050	6834	23
I alt...	8714	91402	11565	9438	23047	14493	10712	725

færgefart ikke medregnet, angivet i 1000 kg. 1951.

(cont.).

Nykøbing F.		Gedser		Nysted		Sakskøbing		Bandholm— Maribo		Nakskov		Rudkøbing	
Udloset gods	Inkladet gods	Udloset gods	Inkladet gods	Udloset gods	Inkladet gods	Udloset gods	Inkladet gods	Udloset gods	Inkladet gods	Udloset gods	Inkladet gods	Udloset gods	Inkladet gods
—	—	—	—	—	—	—	—	—	251	—	—	—	—
—	—	—	15222	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	15222	—	—	—	—	—	251	—	—	—	—
—	1	—	—	—	—	—	—	—	2	40	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1821	—	—
—	1	—	—	—	—	—	—	—	2	40	1821	—	—
1911	5767	—	—	—	1308	39	3524	140	14345	7129	21768	907	12157
967	8718	—	—	—	662	—	960	350	5414	13799	5446	—	460
2878	14485	—	—	—	1965	39	4484	490	19759	20928	27214	907	12617
5320	307	—	—	—	—	415	—	2397	91	5397	823	3404	874
1393	—	—	—	—	—	—	—	358	—	282	—	287	—
6713	307	—	—	—	—	415	—	2755	91	5679	823	3691	874
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59	46	—	967
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	153	—	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59	199	—	1017
542	—	—	—	—	—	172	260	1833	—	—	46	4758	15
13665	—	—	—	2627	—	6035	—	15154	—	16001	—	4848	—
14207	—	—	—	2627	—	6207	260	16987	—	16001	46	9606	15
671	482	—	—	—	660	—	22	33	365	87	214	39	173
3063	57	—	—	180	74	583	—	1408	—	1542	—	227	—
3734	539	—	—	180	734	583	22	1441	365	1629	214	266	173
4895	58	—	—	334	—	3059	—	2795	467	11359	—	1211	—
36398	—	12485	194	1111	—	13710	—	28468	—	50615	205	8076	—
41293	58	12485	194	1445	—	16769	—	31263	467	61974	205	9287	—
16466	6	—	—	—	—	14880	—	68	—	16928	45	6818	—
248	—	—	—	—	—	—	—	—	—	355	—	312	—
16714	6	—	—	—	—	14880	—	68	—	17283	45	7130	—
11244	—	—	—	993	85	18166	100	10469	5375	11811	—	12046	—
1429	—	—	—	—	974	1166	—	6159	—	10067	—	—	—
12673	—	—	—	993	1059	19332	100	16628	5375	21878	—	12046	—
3856	—	53	—	31	815	292	—	3858	—	5121	—	453	243
29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3885	—	53	—	31	815	292	—	3858	—	5121	—	453	243
493	330	30	—	—	—	21079	31676	15689	51773	3024	19495	3072	2646
2762	11164	—	—	—	194	242	16180	436	192	4926	38570	417	2984
3255	11494	30	—	—	194	21321	47856	16125	51965	7950	58065	3489	5630
188	1291	—	—	—	—	1390	—	756	773	2104	3280	5327	4329
1903	282	—	—	—	—	—	—	—	—	2263	2582	51	97
2091	1573	—	—	—	—	1390	54	756	773	4367	5862	5378	4426
45587	8241	83	—	1358	2863	59492	35636	38038	73442	63059	45717	38035	21404
61857	20221	12485	15416	3918	1904	21736	17140	52333	5606	99850	48777	14218	3591
107444	28462	12568	15416	5276	4767	81228	52776	90371	79048	162909	94494	52253	24995

Tabel 7 (fortsat). Vareomsætningen i danske havne (tolddistrikter),

Table 7

Godsklasser	Svendborg		Nyborg		Kerteminde		Odense	
	Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods
<i>Translation, see page 6.</i>								
Levende dyr:								
fra og til indland	3	—	—	—	—	—	—	—
» » » udland	—	66	—	—	—	—	—	456
I alt...	3	66	—	—	—	—	—	456
Flæsk, smør, kød, æg:								
fra og til indland	—	—	—	—	—	—	—	—
» » » udland	—	—	—	—	—	—	—	7164
I alt...	—	—	—	—	—	—	—	7164
Korn:								
fra og til indland	8032	5548	—	1588	39	1813	6903	8665
» » » udland	13545	1467	—	350	—	300	22251	1539
I alt...	21577	7015	—	1938	39	2113	29154	10204
Foderstoffer:								
fra og til indland	8771	9297	—	—	116	57	11764	14656
» » » udland	18058	—	—	—	65	—	49713	394
I alt...	26829	9297	—	—	181	57	61477	15050
Stoffer til oliepresn.:								
fra og til indland	—	—	—	—	—	276	—	—
» » » udland	—	—	—	—	—	—	—	145
I alt...	—	—	—	—	—	276	—	145
Gødningsstoffer:								
fra og til indland	1517	62	—	263	1407	—	766	—
» » » udland	10464	—	3386	—	3500	—	32381	—
I alt...	11981	62	3386	263	4907	—	33147	—
Trælast:								
fra og til indland	1	136	—	—	984	31	865	—
» » » udland	2027	—	1805	—	360	75	27154	101
I alt...	2028	136	1805	—	1344	106	28019	101
Kul, koks m. m.:								
fra og til indland	2993	85	231	—	336	—	6838	193
» » » udland	25731	—	20185	—	4483	—	265826	—
I alt...	28724	85	20416	—	4819	—	272664	193
Mineralske olier:								
fra og til indland	12456	—	3510	305057	363	—	24781	—
» » » udland	207	—	433399	6090	8	—	947	—
I alt...	12663	—	436909	311147	371	—	25728	—
Sten, kalk, cement m. m.:								
fra og til indland	8587	90	5758	—	2486	—	42866	86
» » » udland	446	—	—	—	—	—	12767	2819
I alt...	9033	90	5758	—	2486	—	55633	2905
Teglværksprodukter:								
fra og til indland	864	14	27	—	58	—	3930	217
» » » udland	140	—	—	—	—	—	160	—
I alt...	1004	14	27	—	58	—	4090	217
Forsk. styrtegods:								
fra og til indland	1694	1171	50	10	1793	105	11740	10934
» » » udland	1573	2049	627	280	526	1594	25133	16165
I alt...	3267	3220	677	290	2319	1699	36873	27099
Forsk. stykgods:								
fra og til indland	5943	7258	5	45	610	1177	35054	31963
» » » udland	3179	850	418	—	210	62	52863	58573
I alt...	9122	8108	423	45	820	1239	87917	90536
I alt:								
fra og til indland	50861	23661	9581	306963	8192	3459	145507	66714
» » » udland	75370	4432	459820	6720	9152	2031	489195	87356
I alt...	126231	28093	469401	313683	17344	5490	634702	154070

færgefart ikke medregnet, angivet i 1000 kg. 1951.

(cont.).

Bogense		Middelfart		Assens		Faaborg		Marstal		Ærøskøbing		Sønderborg	
Udloset gods	Indladet gods	Udloset gods	Indladet gods	Udloset gods	Indladet gods	Udloset gods	Indladet gods	Udloset gods	Indladet gods	Udloset gods	Indladet gods	Udloset gods	Indladet gods
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	100	176	238	497	1409	311	473	183	202	1626	1334	2420	1752
—	—	—	—	—	583	—	—	—	—	—	—	—	1403
—	100	176	238	497	1992	311	473	183	202	1626	1334	2420	3155
—	—	445	—	1667	—	1208	—	42	—	1406	—	1269	30
—	—	94	—	224	—	191	—	—	—	—	—	328	—
—	—	539	—	1891	—	1399	—	42	—	1406	—	1597	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	80
—	—	—	205	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	205	—	—	—	—	—	—	—	2	—	80
—	—	100	—	679	65	1210	32	—	—	884	15	4606	108
3194	—	3470	—	5723	—	4971	—	—	—	452	—	7243	—
3194	—	3570	—	6402	65	6181	32	—	—	1336	15	11849	108
—	172	10	79	—	—	—	334	229	—	99	—	210	—
541	—	1561	—	1120	—	636	—	—	—	—	—	3392	—
541	172	1571	79	1120	—	636	334	229	—	99	—	3602	—
101	—	200	—	7383	—	740	76	876	10	849	20	4285	703
4303	—	22462	—	16954	—	11885	—	2318	—	3454	—	33810	—
4404	—	22662	—	24337	—	12625	76	3194	10	4303	20	38095	703
—	—	—	—	—	—	289	—	1596	—	848	—	385	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	289	—	1596	—	848	—	385	—
3808	—	5181	—	5352	2513	5770	21	632	30	674	—	9512	—
—	—	—	295	6175	—	—	—	—	—	—	—	—	110
3808	—	5181	295	11527	2513	5770	21	632	30	674	—	9512	110
139	—	593	—	506	—	731	2	286	—	60	—	1727	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
139	—	593	—	506	—	731	2	286	—	60	—	1727	—
—	—	—	1132	82080	41878	1277	245	445	242	120	619	312	55
—	—	39922	292	274	210	225	856	—	—	—	—	631	63
—	—	39922	1424	82354	42088	1502	1101	445	242	120	619	943	118
—	—	—	144	663	1	898	1841	1360	94	2366	830	10729	4862
46	12	5421	620	76	410	51	—	—	—	—	—	1638	120
46	12	5421	764	739	411	949	1841	1360	94	2366	830	12367	4982
4048	272	6705	1593	98827	45866	12434	3024	5649	578	8932	2820	35455	7590
8084	12	72930	1412	30546	1203	17959	856	2318	—	3906	—	47042	1714
12132	284	79635	3005	129373	47069	30393	3880	7967	578	12838	2820	82497	9304

Tabel 7 (fortsat). Vareomsætningen i danske havne (tolldistrikter),

Table 7

Godsklasser	Graasten		Padborg		Aabenraa		Haderslev	
	Udlosset gods	Inkladet gods	Udlosset gods	Inkladet gods	Udlosset gods	Inkladet gods	Udlosset gods	Inkladet gods
<i>Transitation, see page 6</i>								
Levende dyr:								
fra og til indland	—	—	—	—	—	—	—	—
» » » udland	—	64	—	—	763	43307	—	71
I alt...	—	64	—	—	763	43307	—	71
Flæsk, smør, kød, æg:								
fra og til indland	—	—	—	—	—	—	—	—
» » » udland	—	—	—	—	—	12	—	—
I alt...	—	—	—	—	—	12	—	—
Korn:								
fra og til indland	495	45	—	—	5214	2379	5826	2427
» » » udland	—	1162	—	—	—	2128	260	350
I alt...	495	1207	—	—	5214	4507	6086	2777
Foderstoffer:								
fra og til indland	769	—	—	—	6745	11123	4100	—
» » » udland	175	—	—	—	25897	—	890	—
I alt...	944	—	—	—	32642	11123	4990	—
Stoffer til oliepresn.:								
fra og til indland	—	—	—	—	120	—	—	—
» » » udland	—	—	—	—	—	—	—	—
I alt...	—	—	—	—	120	—	—	—
Gødningstoffer:								
fra og til indland	2155	120	—	—	3803	577	1160	—
» » » udland	2139	—	—	—	14913	—	12427	—
I alt...	4294	120	—	—	18716	577	13587	—
Trælast:								
fra og til indland	—	—	—	—	—	800	—	—
» » » udland	1025	—	—	—	2530	—	1965	—
I alt...	1025	—	—	—	2530	800	1965	—
Kul, koks m. m.:								
fra og til indland	—	—	—	—	2412	1572	4902	137
» » » udland	3764	—	—	—	220620	—	27121	—
I alt...	3764	—	—	—	223032	1572	32023	137
Mineralske olier:								
fra og til indland	—	—	—	—	26145	—	—	—
» » » udland	—	—	—	—	168	—	—	—
I alt...	—	—	—	—	26313	—	—	—
Sten, kalk, cement m. m.:								
fra og til indland	1710	62	—	—	21079	—	13114	1340
» » » udland	—	—	—	—	752	29255	900	895
I alt...	1710	62	—	—	21831	29255	14014	2235
Tøglværksprodukter:								
fra og til indland	66	13056	—	—	1329	42	853	—
» » » udland	—	399	—	—	—	—	—	—
I alt...	66	13455	—	—	1329	42	853	—
Forsk. styrtegoods:								
fra og til indland	19	91	8	—	1856	233	368	2592
» » » udland	—	—	5	12	964	39	858	4202
I alt...	19	91	13	12	2820	272	1226	6794
Forsk. stykgods:								
fra og til indland	387	—	10	—	3421	1455	3286	1263
» » » udland	2	—	—	—	1238	119	1005	104
I alt...	389	—	10	—	4659	1574	4291	1367
I alt:								
fra og til indland	5601	13374	18	—	72124	18181	33609	7759
» » » udland	7105	1625	5	12	267845	74860	45426	5622
I alt...	12706	14999	23	12	339969	93041	79035	13381

færgefart ikke medregnet, angivet i 1000 kg. 1951.

(cont.).

Kolding		Fredericia		Vejle		Horsens		Aarhus		Æbeltoft	
Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods
21	—	—	—	—	—	—	—	1	3	—	—
—	38474	—	—	—	120	—	2033	1108	748	—	—
21	38474	—	—	—	120	—	2033	1109	751	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	3414	—	—	—	9	—	51	—	103398	—	—
—	3414	—	—	—	9	—	51	—	103398	—	—
2216	959	188	—	14952	—	12721	293	9906	16121	37	—
1858	667	200	—	11743	2882	495	105	38678	3743	—	156
4074	1626	388	—	26695	2882	13216	398	48584	19864	37	156
7859	4290	—	—	5688	209	6206	384	6711	30195	—	—
9542	—	—	—	8258	50	10281	120	129578	422	—	—
17401	4290	—	—	13946	259	16487	504	136289	30617	—	—
—	—	—	—	—	—	38	—	11974	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	59575	100	—	—
—	—	—	—	—	—	38	—	71549	100	—	—
395	—	—	2493	2092	—	601	—	3637	6940	174	—
31797	—	8489	—	19164	—	19341	—	54459	—	948	—
32192	—	8489	2493	21256	—	19942	—	58096	6940	1122	—
739	—	—	—	292	22	69	20	1632	77	—	—
12595	—	1193	—	3470	—	5339	28	28754	104	127	—
13334	—	1193	—	3762	22	5408	48	30386	181	127	—
813	63882	4220	1251	486	253719	100	70574	—	27672	638	571
44264	—	191922	—	71088	301	72339	—	557926	—	5112	—
45077	63882	196142	1251	71574	254020	72439	70574	557926	27672	5750	571
23806	—	4911	32538	—	—	18212	—	33103	22463	—	—
4918	—	195464	—	—	—	5480	—	117055	89	—	—
28724	—	200375	32538	—	—	23692	—	150158	22552	—	—
12987	490	5511	48	28734	—	7206	969	125263	56	—	129056
796	32	132724	38463	600	1276	2772	2175	2010	740	—	—
13783	522	138235	38511	29334	1276	9978	3144	127273	796	—	129056
1773	828	505	—	1734	—	1014	—	3955	—	55	—
60	—	—	—	321	—	—	—	376	77	—	—
1833	828	505	—	2055	—	1014	—	4331	77	55	—
3221	71597	1174	—	2835	631	1484	1128	18271	3682	24	293
2798	411	7528	6227	3665	698	562	11581	27838	25780	—	—
6019	72008	8702	6227	6500	1329	2046	12709	46109	29462	24	293
15495	3771	6460	10363	17315	7901	14057	16071	67421	38386	1171	1217
7742	4416	1983	108	3962	608	23393	8494	80834	37298	—	—
23237	8187	8443	10471	21277	8509	37450	24565	148255	75684	1171	1217
69325	145817	22969	46693	74128	262482	61708	89439	281874	145595	2099	131137
116370	47414	539503	44798	122271	5944	140002	24587	1098191	172499	6187	156
185695	193231	562472	91491	196399	268426	201710	114026	1380065	318094	8286	131293

Tabel 7 (fortsat). Vareomsætningen i danske havne (tolddistrikter),
Table 7

Godsklasser <i>Translation, see page 6.</i>	Grenaa		Randers		Hobro— Mariager		Aalborg— Nørre-Sundby	
	Udloset gods	Indladet gods	Udloset gods	Indladet gods	Udloset gods	Indladet gods	Udloset gods	Indladet gods
Levende dyr:								
fra og til indland	—	—	—	—	—	—	—	6
» » » udland	—	—	—	637	—	—	—	2124
I alt...	—	—	—	637	—	—	—	2130
Flæsk, smør, kød, æg:								
fra og til indland	6	—	—	—	—	—	590	—
» » » udland	—	—	—	80	—	—	—	48553
I alt...	6	—	—	80	—	—	590	48553
Korn:								
fra og til indland	60	510	9481	375	1174	270	16703	5125
» » » udland	—	—	448	754	—	—	21712	4885
I alt...	60	510	9929	1129	1174	270	38415	10010
Foderstoffer:								
fra og til indland	—	—	4338	—	2677	—	20850	14857
» » » udland	—	—	13937	—	1417	—	99383	—
I alt...	—	—	18275	—	4094	—	120233	14857
Stoffer til oliepresn.:								
fra og til indland	—	94	—	—	—	—	—	—
» » » udland	—	30	—	—	—	—	783	—
I alt...	—	124	—	—	—	—	783	—
Gødningsstoffer:								
fra og til indland	334	80	2104	—	2539	4384	1885	37230
» » » udland	7389	—	24117	—	19763	66	46917	35
I alt...	7723	80	26221	—	22302	4450	48802	37265
Trælast:								
fra og til indland	69	—	—	—	—	—	110	6
» » » udland	1463	—	5557	—	1733	98	15256	140
I alt...	1532	—	5557	—	1733	98	15366	146
Kul, koks m. m.:								
fra og til indland	45	519	525	11793	7133	1041	3865	7753
» » » udland	12768	—	98558	—	56921	—	589791	—
I alt...	12813	519	99083	11793	64054	1041	593656	7753
Mineralske olier:								
fra og til indland	5981	—	19957	318	9441	—	43142	23713
» » » udland	—	—	1177	—	6492	—	117642	—
I alt...	5981	—	21134	318	15933	—	160784	23713
Sten, kalk, cement m.m.:								
fra og til indland	3278	47789	8204	1011	8948	124870	23489	262416
» » » udland	—	55	1412	3016	6131	13290	170475	330745
I alt...	3278	47844	9616	4027	15079	138160	193964	593161
Teglværksprodukter:								
fra og til indland	246	—	834	308	589	—	5274	4533
» » » udland	—	—	—	—	285	—	5670	36107
I alt...	246	—	834	308	874	—	10944	40640
Forsk. styrtegods:								
fra og til indland	38	99	18491	1034	19780	6113	34719	27307
» » » udland	2	8043	1250	50382	2169	3848	16427	7615
I alt...	40	8142	19741	51416	21949	9961	51146	34922
Forsk. stykgods:								
fra og til indland	2476	1315	15349	7199	3760	4534	63106	44348
» » » udland	15	57	23401	612	—	—	49409	42475
I alt...	2491	1372	38750	7811	3760	4534	112515	86823
I alt:								
fra og til indland	12533	50406	79283	22038	56041	141212	213733	427294
» » » udland	21637	8185	169857	55481	94911	17302	1133465	472679
I alt...	34170	58591	249140	77519	150952	158514	1347198	899973

færgefart ikke medregnet, angivet i 1000 kg. 1951.

(cont.).

Løgstør		Sæby		Frederikshavn		Skagen		Hjørring		Thisted	
Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	3909	14	—	—	—	—	66	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	344	—
—	—	—	—	3909	14	—	—	—	—	410	13
—	—	—	—	3788	—	—	550	—	—	1270	—
—	—	—	—	6003	—	—	200	—	—	185	—
—	—	—	—	9791	—	—	750	—	—	1455	—
—	—	—	—	—	—	—	—	140	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	140	—	—	—
4704	831	616	—	2154	—	—	—	100	—	3483	—
7381	—	6494	—	5219	—	805	—	6229	—	8954	—
12085	831	7110	—	7373	—	805	—	6329	—	12437	—
—	—	—	—	229	—	90	4	—	—	—	—
463	—	3104	—	1614	—	341	—	—	—	455	—
463	—	3104	—	1843	—	431	4	—	—	455	—
114	—	—	466	1476	—	—	—	—	—	145	—
3477	—	2681	—	23204	—	3281	—	11022	—	18216	—
3591	—	2681	466	24680	—	3281	—	11022	—	18361	—
6099	—	—	—	8001	266	8609	—	564	—	8130	—
—	—	—	—	563	—	514	—	298	—	503	—
6099	—	—	—	8564	266	9123	—	862	—	8633	—
4386	270	—	93	1550	276	—	—	510	—	11581	80
—	1725	—	—	266	34	384	6	—	—	—	63
4386	1995	—	93	1816	310	384	6	510	—	11581	143
195	—	76	224	834	40	111	—	—	—	1128	—
—	828	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
195	828	76	224	834	40	111	—	—	—	1128	—
—	—	72	—	2499	1251	6	342	—	6	512	924
—	—	—	—	1906	2253	69	1977	11	24	2168	47
—	—	72	—	4405	3504	75	2319	11	30	2680	971
349	28	5575	3943	4423	1783	3397	3869	—	—	2168	832
—	—	46	—	1616	2033	17	32	75	256	—	—
349	28	5621	3943	6039	3816	3414	3901	75	256	2168	832
15847	1129	6339	4726	28863	3630	12213	4765	1174	6	28483	1849
11321	2553	12325	—	40391	4320	5411	2215	17775	280	30825	110
27168	3682	18664	4726	69254	7950	17624	6980	18949	286	59308	1959

Tabel 7 (fortsat). Vareomsætningen i danske havne (tolddistrikter),
Table 7

Godsklasser <i>Translation, see page 6</i>	Nykøbing M.		Skive		Viborg		Struer	
	Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods
Løvende dyr:								
fra og til indland	—	—	—	—	—	—	—	—
» » » udland	—	—	—	—	—	—	—	—
I alt...	—	—	—	—	—	—	—	—
Flæsk, smør, kød, æg:								
fra og til indland	—	—	—	—	—	—	—	—
» » » udland	—	—	—	—	—	—	—	—
I alt...	—	—	—	—	—	—	—	—
Korn:								
fra og til indland	88	35	3339	146	—	—	1306	671
» » » udland	—	—	1267	—	—	—	—	—
I alt...	88	35	4606	146	—	—	1306	671
Foderstoffer:								
fra og til indland	989	67	5943	—	—	—	4408	—
» » » udland	—	—	1654	—	—	—	989	—
I alt...	989	67	7597	—	—	—	5397	—
Stoffer til oliepresn.:								
fra og til indland	65	—	60	—	—	—	41	—
» » » udland	—	—	—	—	—	—	—	—
I alt...	65	—	60	—	—	—	41	—
Gødningsstoffer:								
fra og til indland	2783	—	9810	—	—	—	11476	—
» » » udland	6128	—	18917	—	2273	—	29251	—
I alt...	8911	—	28727	—	2273	—	40727	—
Trælast:								
fra og til indland	—	—	—	—	—	—	—	—
» » » udland	865	—	1861	—	115	—	3148	—
I alt...	865	—	1861	—	115	—	3148	—
Kul, koks m. m.:								
fra og til indland	656	—	1035	355	—	—	—	9399
» » » udland	12067	—	16184	—	—	—	16929	—
I alt...	12723	—	17219	355	—	—	16929	9399
Mineralske olier:								
fra og til indland	5520	—	11913	—	—	—	15113	—
» » » udland	—	—	—	—	—	—	623	—
I alt...	5520	—	11913	—	—	—	15736	—
Sten, kalk, cement m. m.:								
fra og til indland	1077	1760	8540	—	404	—	4473	—
» » » udland	250	70276	180	8084	—	—	—	—
I alt...	1327	72036	8720	8084	404	—	4473	—
Teglværksprodukter:								
fra og til indland	603	2474	3111	110	757	—	473	—
» » » udland	—	3729	—	830	—	—	—	—
I alt...	603	6203	3111	940	757	—	473	—
Forsk. styrtegoods:								
fra og til indland	1438	292	68	10	—	—	44	—
» » » udland	1062	96	295	—	—	—	344	1311
I alt...	2500	388	363	10	—	—	388	1311
Forsk. stykgods:								
fra og til indland	3417	1140	4341	3228	—	—	664	89
» » » udland	11	—	456	116	—	—	112	—
I alt...	3428	1140	4797	3344	—	—	776	89
I alt:								
fra og til indland	16636	5768	48160	3849	1161	—	37998	10159
» » » udland	20383	74101	40814	9030	2388	—	51396	1311
I alt...	37019	79869	88974	12879	3549	—	89394	11470

færgefart ikke medregnet, angivet i 1000 kg. 1951.

(cont.).

Lemvig		Ringkøbing		Esbjerg		Tønder (Højer)		Hele landet	
Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods
—	—	—	—	—	—	—	—	3073	2407
—	—	—	—	—	6361	—	—	1871	110103
—	—	—	—	—	6361	—	—	4944	112510
—	—	—	—	—	998	—	—	3624	1000
—	—	—	—	—	91965	—	—	979	312475
—	—	—	—	—	92963	—	—	4603	313475
—	—	—	—	—	—	—	—	149773	149282
—	—	—	—	7737	350	—	—	198151	56768
—	—	—	—	7737	350	—	—	347924	206050
30	—	—	—	325	—	—	—	176785	177523
—	—	—	—	38178	1517	—	—	577504	8467
30	—	—	—	38503	1517	—	—	754289	185990
—	—	—	—	—	—	—	—	13294	12876
—	—	—	—	—	—	—	—	145728	2198
—	—	—	—	—	—	—	—	159022	15074
3024	—	—	—	—	—	—	—	100506	90076
5681	—	2808	—	41940	—	—	—	697432	7467
8705	—	2808	—	41940	—	—	—	797938	97543
—	—	—	—	—	—	—	—	8907	8382
773	—	141	—	1445	32	218	—	270744	12472
773	—	141	—	1445	32	218	—	279651	20854
49	—	—	—	—	—	—	40	526493	524641
12126	—	266	—	175629	15	—	—	5967274	3261
12175	—	266	—	175629	15	—	40	6493767	527902
692	—	—	—	4577	—	—	—	627819	626125
—	—	—	—	62608	—	—	—	1928374	21499
692	—	—	—	67185	—	—	—	2556193	647624
1868	—	—	—	2536	—	—	—	885163	853661
—	—	—	—	2134	19653	—	—	648534	639126
1868	—	—	—	4670	19653	—	—	1533697	1492787
142	—	—	—	1798	—	—	—	83891	94250
—	—	—	—	—	150	—	—	15407	72598
142	—	—	—	1798	150	—	—	99298	166848
—	111	—	—	38	—	—	—	384997	372798
904	—	—	34	2978	46162	—	—	460543	479626
904	111	—	34	3016	46162	—	—	845540	852424
1927	620	—	—	—	—	—	—	581125	586050
389	—	—	—	23376	29026	—	1	1074763	635355
2316	620	—	—	23376	29026	—	1	1655888	1221405
7732	731	—	—	9274	998	—	40	3545450	3499071
19873	—	3215	34	356025	195231	218	1	11987304	2361415
27605	731	3215	34	365299	196229	218	41	15532754	5860486

° Tabel 8. Samlet oversigt over skibsfarten mellem danske havne indbyrdes. Færgefart ikke medregnet. 1951.

Table 8. Shipping between Danish ports. Ferry service not included. 1951.

Indgået til dansk havn fra dansk havn <i>arrived</i> <i>Translation, see page 6</i> Damp- og motorskibe <i>steam and motor</i>	Skibe med ladning <i>with cargo</i>			Ledige skibe <i>in ballast</i>	
	Antal number	Reg. t.	Gods- mængde goods unloaded 1000 kg	Antal number	Reg. t.
Samlet fart total	11039	4 998163	1 618832	4305	643456
med danske skibe	10827	4 903597	1 494202	3733	502314
med fremmede skibe i alt.	212	94566	124630	572	141142
heraf norske	41	16380	25070	53	22012
» svenske	20	6317	13815	20	10589
» finske	31	14316	10024	31	10184
» vesttyske	57	15209	29369	244	38548
» britiske	39	25432	21622	34	19226
» hollandske	14	1890	3558	174	23785
» andre	10	15022	21172	16	16798
 Sejl- og sejlmotorskibe <i>sailing vessels, with and without motor</i>					
Samlet fart total	22023	1 041613	1 926618	13308	643931
med danske skibe	21954	1 036951	1 918856	12366	578077
med fremmede skibe i alt.	69	4662	7762	942	65854
heraf norske	5	552	896	67	4032
» svenske	13	1194	2328	125	7890
» finske	—	—	—	11	2064
» vesttyske	46	2401	3775	663	43811
» britiske	—	—	—	—	—
» hollandske	3	352	595	69	7620
» andre	2	163	168	7	437
 Tilsammen total					
Samlet fart total	33062	6 039776	3 545450	17613	1 287387
heraf rutefart	10461	5 139476	574096	—	—
med danske skibe	32781	5 940548	3 413058	16099	1 080391
med fremmede skibe i alt.	281	99228	132392	1514	206996
heraf norske	46	16932	25966	120	26044
» svenske	33	7511	16143	145	18479
» finske	31	14316	10024	42	12248
» vesttyske	103	17610	33144	907	82359
» britiske	39	25432	21622	34	19226
» hollandske	17	2242	4153	243	31405
» andre	12	15185	21340	23	17235

Tabel 9. Færgefart i 1951.

Table 9. Ferry service. 1951.

	Indgående = udgående <i>arrivals = departures</i>		Befordret godsmængde ²⁾ <i>cargo</i>		
	Antal anløb ¹⁾ <i>number of calls</i>	Reg. t.	Indgående <i>unloaded</i> 1000 kg	Udgående <i>loaded</i> 1000 kg	I alt <i>total</i> 1000 kg
På udlandet <i>from or to foreign countries, resp.</i>					
København—Malmø:					
Danske færges	271	268485	34340	23690	58030
Svenske færges	1406	1 785620	177635	122543	300178
Tilsammen	1677	2 054105	211975	146233	358208
Helsingør—Helsingborg (kun dan- ske færges)	10210	2 675079	377240	278250	655490
Gedser—Warnemünde (kun dan- ske færges)	486	533934	60993	55765	116758
Gedser—Grossenbrode Kai (kun danske færges)	172	207051	3785	12677	16462
I alt for de fire ruter:					
Danske færges	11139	3 684549	476358	370382	846740
Fremmede færges	1406	1 785620	177635	122543	300178
Tilsammen <i>total</i>	12545	5 470169	653993	492925	1 146918
Indenrigske ruter <i>between Danish ports</i>					
Korsør—Nyborg	24520	25 045977	1 351101	1 334863	2 685964
Kalundborg—Aarhus	821	491851	18296	18482	36778
Glyngøre—Nykøbing M.	8642	1 060155	34245	34923	69168
Faaborg—Mommærk	2518	335431	19146	15554	34700
Svendborg—Rudkøbing ³⁾	19748	1 282122	73744	74758	148502
Svendborg—Ærøskøbing	2184	166428	10537	12100	22637
Grenaa—Hundested	1418	376818	15326	23478	38804
Søby—Faaborg	2184	71732	3352	3393	6745
Nakskov—Spodsbjerg	1440	173586	5351	4889	10240
Korsør—Lohals	778	87078	1519	1130	2649
Assens—Aarøund	3368	142006	21444	11251	32695
I alt for indenrigsk fart <i>total</i>	67621	29 233184	1 554061	1 534821	3 088882

¹⁾ Antal anløb i færgefarten svarer i ruterne på udlandet til antallet af rejser tur og retur, i de indenlandske ruter til antallet af enkeltture (fra den ene færgestation til den anden); når antal anløb i Korsør—Nyborg-overfarten er opført med 24520 angives herved, at der var 12260 anløb ved Korsør og lige så mange ved Nyborg o. s. fr. — Tonnagen er beregnet af hver færges nettotonnage multipliceret med antallet af anløb for færgen. ²⁾ For ruterne på udlandet samt for de fire øverste indenrigske ruter vurderer godsmængden finansåret (1/4 51—³¹/4 52), for de øvrige indenrigske ruter kalenderåret. ³⁾ Herunder Rudkøbing—Vemmenæs i Svendborg tolddistrikt og Lundeberg—Lohals i henh. Svendborg og Rudkøbing tolddistrikt.

Anm. Reg. tonnagen for udenlandske færges samt fordelingen af godset mellem danske og udenlandske færges er delvis anslået.

II.

Danske skibes fart på udenlandske havne, opgjort efter indberetninger
fra rederierne.

Danish shipping in foreign trade, based on reports from the shipowners.

Tabeller 10—12.

Tables 10—12.

Tabel 10 a. Opsejlet bruttofragt og befordret godsmængde i farten på
Table 10 a. Gross freight earnings and cargo

Løbe-nr.	I fart fra <i>from</i>	Fra København <i>from Copenhagen</i>		Fra danske provinshavne <i>from Danish provincial ports</i>		Fra Grønland		Fra Færøerne	
		Frugt <i>gr. freight</i> 1000 kr.	Gods <i>goods</i> tons	Frugt 1000 kr.	Gods tons	Frugt 1000 kr.	Gods tons	Frugt 1000 kr.	Gods tons
	til <i>to</i>								
	<i>Translation, see page 5</i>								
1	København	—	—	—	—	621	10617	—	—
2	Danske provinsh.	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Grønland	65	600	—	—	—	—	—	—
4	Færøerne	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Island	207	1353	—	—	—	—	—	—
6	Norge	1485	20270	467	13793	—	—	—	—
7	Sverige, vestkyst	372	8364	—	—	—	—	—	—
8	» østkyst	—	—	51	3001	—	—	—	—
9	Finland	1541	15605	—	—	—	—	—	—
10	U.S.S.R., Østersøen	—	—	—	—	—	—	—	—
11	» Hvideh.	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Polen	67	664	399	3780	—	—	—	—
16	Østtyskland	—	—	21	747	—	—	—	—
17	Vesttyskland, østersøh.	—	—	296	9581	—	—	—	—
18	» nordseh.	148	4261	478	15084	—	—	—	—
19	Storbritannien ø.	7185	87393	29097	357631	—	—	—	—
20	» s.	—	—	93	—	—	—	—	—
21	» v.	392	5056	209	3297	—	—	—	—
22	Den Irske Fristat (Eire)	—	—	309	2832	—	—	—	—
23	Holland	173	2588	182	6026	—	—	—	—
24	Belgien	629	8994	53	1245	—	—	—	—
25	Frankrig, vestkyst	346	4606	482	4951	—	—	—	—
26	» sydkyst	87	813	—	3	—	—	—	—
27	Portugal	370	1805	—	—	48	367	—	—
28	Spanien n. og v.	—	—	60	345	431	1711	—	—
29	» s. og ø.	—	—	76	1229	—	—	—	—
30	Italien	511	3985	56	729	207	1179	167	1914
31-33	Balkanlandene	271	1233	148	1854	—	—	—	—
34	U.S.S.R., Sortehavet.	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Ægypten v. Middelh.	487	2932	199	2815	—	—	—	—
36	Nordafrika	2016	9772	344	7230	—	—	—	—
37	Vestafrika	—	—	1232	15015	—	—	—	—
38	Syd- og Østafrika	—	—	—	—	—	—	—	—
39	Brit. Nordamerika ø.	133	1005	500	1509	—	—	—	—
40	» » v.	113	246	—	—	—	—	—	—
41	U. S. A. { atlanterh.	3173	12604	23	84	2166	26867	—	—
42	{ golfhavne	—	—	—	—	—	—	—	—
43	{ stillehavsh.	428	1537	—	—	—	—	—	—
44	Mellemamerika ø.	48	227	—	—	—	—	—	—
45	» v.	6	35	—	—	—	—	—	—
46	Vestindien	60	156	—	—	—	—	—	—
47	Brasilien	1276	3775	4569	28576	—	—	—	—
48	Argentina	155	720	49	219	—	—	—	—
49	Sydamerika østkyst iøv.	—	—	—	—	—	—	—	—
50	» v.	—	—	—	—	—	—	—	—
51	Sydvestasien	680	3324	741	10923	—	—	—	—
52	Sydasien	7092	37222	1294	15533	—	—	—	—
53	Østasien	1375	7681	14	162	—	—	—	—
54	Australien	381	1762	—	—	—	—	—	—
	I alt	31272	250588	41442	508194	3473	40741	167	1914

*) Udførselen af trælast fra havne ved Østersøen og tilgrænsende farvande opgives i indberetningerne i reglen og loads er i tabellen ovenfor omregnet til standards.

udlandet med danske skibe på 500 r. t. brutto eller derover. 1951.

carried in foreign trade by Danish ships. 1951.

Fra Island		Fra Norge		Fra Sveriges vestkyst		Fra Sveriges østkyst				Løbe-nr.
Fragt 1000 kr.	Gods tons	Fragt. 1000 kr.	Gods tons	Fragt 1000 kr.	Gods tons	Trælast ¹⁾ <i>lumber</i>		Andet gods <i>other goods</i>		
						Fragt 1000 kr.	Stan- dard	Fragt 1000 kr.	Tons	
240	3663	1447	31342	233	6302	—	—	153	3879	1
1	6	974	35768	44	611	—	—	109	2905	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	19	71	4	14	—	—	—	—	4
—	—	60	194	1	2	—	—	—	—	5
—	6	244	7199	—	—	—	—	—	—	6
24	301	13	195	—	—	—	—	—	—	7
3	19	—	5	173	5223	—	—	68	1885	8
6	41	152	2645	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
62	1113	77	2479	—	—	—	—	78	3260	15
—	—	196	4938	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	48	982	17
25	364	357	7693	26	540	—	—	2282	53882	18
—	—	355	6427	166	3534	869	3026	673	17442	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	65	1473	58	1200	—	—	198	4648	21
—	—	—	—	—	—	194	506	175	1536	22
185	2801	—	—	—	—	—	—	1520	37474	23
—	—	108	5646	48	1660	—	—	—	—	24
—	—	265	6778	6	47	—	—	—	—	25
—	—	3	18	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	55	1837	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	—	457	6440	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	539	1150	—	—	31-33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	593	7677	9	48	—	—	—	—	35
—	—	29	153	9	37	575	1876	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	673	6960	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	—	—	—	—	—	—	—	634	6490	41
—	—	—	—	—	—	—	—	371	10377	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46
32	98	380	3328	1504	5732	—	—	—	—	47
—	—	123	487	1300	7357	—	—	600	1650	48
—	—	—	—	277	1123	—	—	—	—	49
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50
—	—	23	127	28	175	—	—	—	—	51
—	—	1168	5794	2588	10500	—	—	—	—	52
—	—	601	3041	1292	9104	—	—	—	—	53
—	—	779	3259	2436	12837	—	—	3436	15433	54
578	8412	8543	145014	10202	66046	2177	6558	11018	168803	

i rumenheder, især i standards (stds.) à 165 eng. kubikfod, favne (fathoms) à 216 e. kbfd.. loads à 50 e. kbfd.; favne

Tabel 10 a (fortsat). Opsejlet bruttofragt og befordret godsmængde i farten

Table 10 a

Løbe-nr.	I fart fra <i>from</i> til <i>to</i>	Fra Finland				Fra U.S.S.R., Østersøen				Fra U.S.S.R.,	
		Trælast ¹⁾ <i>lumber</i>		Andet gods <i>other goods</i>		Trælast ¹⁾ <i>lumber</i>		Andet gods <i>other goods</i>		Trælast ¹⁾ <i>lumber</i>	
		Frugt 1000 kr.	Stan- dard	Frugt 1000 kr.	Tons	Frugt 1000kr.	Stan- dard	Frugt 1000kr.	Tons	Frugt 1000kr.	Stan- dard
1	København.....	501	1705	639	9608	—	—	—	—	—	—
2	Danske provinsh.....	123	537	1182	25235	—	—	—	—	—	—
3	Grønland.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Færøerne.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Island.....	629	1528	53	44	—	—	—	—	—	—
6	Norge.....	897	4725	27	156	—	—	—	—	—	—
7	Sverige, vestkyst.....	—	—	1	4	—	—	—	—	—	—
8	» østkyst.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	Finland.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	U.S.S.R., Østersøen.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	» Hvideh.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Polen.....	28	242	63	1487	—	—	—	—	247	508
16	Østtyskland.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Vesttyskland, østersøh.....	488	2487	—	—	—	—	—	—	—	—
18	» nordseh.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Storbritannien ø.....	4110	13813	7346	133790	—	—	—	—	3924	11983
20	» s.....	506	1614	104	1368	—	—	—	—	440	879
21	» v.....	1525	4203	5254	80099	—	—	247	2337	1498	2847
22	Den Irske Fristat (Eire)	526	1329	109	1784	—	—	—	—	220	529
23	Holland.....	683	2665	170	2937	477	2225	—	—	347	937
24	Belgien.....	1446	6001	403	5825	218	983	—	—	790	1619
25	Frankrig, vestkyst.....	7436	32952	3880	66847	—	—	—	—	—	—
26	» sydkyst.....	253	860	2008	25004	—	—	—	—	—	—
27	Portugal.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Spanien n. og v.....	—	—	157	1204	—	—	—	—	—	—
29	» s. og ø.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	Italien.....	—	—	903	9999	—	—	—	—	—	—
31-33	Balkanlandene.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	U.S.S.R., Sortehavet.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Ægypten v. Middelh.....	—	—	8	57	—	—	—	—	—	—
36	Nordafrika.....	—	—	234	1031	—	—	—	—	372	639
37	Vestafrika.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	Syd- og Østafrika.....	989	1663	—	—	—	—	—	—	—	—
39	Brit. Nordamerika ø.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	» » v.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	U.S.A. { atlanterh.....	—	—	306	4088	—	—	—	—	—	—
42	{ golfhavne.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	{ stillehavsh.....	—	—	3630	26646	—	—	—	—	—	—
44	Mellemamerika ø.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	» v.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Vestindien.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47	Brasilien.....	—	—	3215	20481	—	—	—	—	—	—
48	Argentina.....	1185	1530	8145	51862	—	—	—	—	—	—
49	Sydamerika østkyst iøv.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	» v.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
51	Sydvestasien.....	—	—	12	84	—	—	—	—	—	—
52	Sydasien.....	—	—	166	838	—	—	—	—	—	—
53	Østasien.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
54	Australien.....	—	—	2437	11400	—	—	—	—	—	—
	I alt.....	21325	77854	40452	481878	695	3208	247	2337	7838	19941

1) Se note 1 på tabellens første side.

på udlandet med danske skibe på 500 r. t. brutto eller derover. 1951.

(cont.).

Hvidehavet		Fra U.S.S.R., Sortehavet		Polen						Fra Østtyskland		Løbe-nr.
Andet gods other goods				Kul coal		Trælast ¹⁾ lumber		Andet gods other goods		Fragt 1000 kr.	Gods tons	
Fragt 1000 kr.	Tons	Fragt 1000 kr.	Gods tons	Fragt 1000 kr.	Tons	Fragt 1000 kr.	Standard	Fragt 1000 kr.	Tons			Fragt 1000 kr.
—	—	—	—	6873	278653	—	—	267	5150	—	—	1
—	—	—	—	13746	512193	—	—	7	96	296	12552	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	96	1771	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	1044	19547	—	—	82	341	—	—	5
—	—	—	—	155	5153	306	2663	265	5444	88	1547	6
283	4251	—	—	687	23738	—	—	165	4747	—	—	7
—	—	—	—	804	25333	—	—	249	7280	61	1905	8
—	—	—	—	2660	83251	—	—	58	1565	197	4720	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
300	4963	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	88	723	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	23	680	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	648	11546	412	14225	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	659	19
—	—	1304	16795	—	—	—	—	1600	24237	155	4221	20
—	—	—	—	2526	65749	—	—	196	3787	—	—	21
—	—	—	—	—	—	839	8057	574	10654	424	10598	22
338	5679	—	—	334	20915	97	382	587	14870	—	—	23
—	—	1032	11201	11687	240979	—	—	7	39	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	6	16	—	—	25
—	—	—	—	402	7366	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	—	470	8249	—	—	27	100	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31-33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	49	541	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	13	35	170	2100	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	—	—	—	—	—	700	5167	—	—	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	—	—	—	—	—	—	—	289	1776	—	—	41
—	—	—	—	—	—	—	—	36	241	—	—	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47
—	—	—	—	—	—	—	—	439	3024	—	—	48
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50
—	—	—	—	—	—	—	—	23	70	—	—	51
—	—	—	—	—	—	—	—	267	1509	—	—	52
—	—	—	—	—	—	—	—	5	39	—	—	53
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54
921	14893	2336	27996	41484	1292897	1330	11825	6582	102954	1828	52527	

Tabel 10 a (fortsat). Opsejlet bruttofragt og befordret godsmængde i fart

Table 10

Løbe-nr.	I fart fra <i>from</i> til <i>to</i>	Fra Vesttysk-land: østersøhavne		Fra Vesttysk-land: nordsøhavne		Fra Storbritanniens østkyst			
		Frugt 1000 kr.	Gods tons	Frugt 1000 kr.	Gods tons	Kul <i>coal</i>		Andet gods <i>other goods</i>	
						Frugt 1000 kr.	Tons	Frugt 1000 kr.	Tons
1	København.....	—	—	1340	52694	1683	66880	6082	8288
2	Danske provinsh.	40	1970	888	37331	3448	134235	2052	1925
3	Grønland.....	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Færøerne.....	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Island.....	—	—	15	54	—	—	173	290
6	Norge.....	—	—	379	12570	417	12858	53	180
7	Sverige, vestkyst.....	—	—	667	22721	281	10034	2	—
8	» østkyst.....	—	—	262	8263	185	5456	—	—
9	Finland.....	—	—	—	—	936	23935	203	173
10	U.S.S. R., Østersøen ..	—	—	—	—	—	—	382	473
11	» Hvideh.....	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Polen.....	—	—	—	—	—	—	72	120
16	Østtyskland.....	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Vesttyskland, østersøh.	—	—	—	—	—	—	—	—
18	» nordsøh.	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Storbritannien ø.	—	—	—	—	—	—	22	130
20	» s.	—	—	—	—	24	1691	—	—
21	» v.	—	—	597	12574	—	—	—	—
22	Den Irse Frisat (Eire)	—	—	355	4950	—	—	20	90
23	Holland.....	—	—	—	—	—	—	—	—
24	Belgien.....	—	—	26	460	—	—	—	—
25	Frankrig, vestkyst....	—	—	17	283	—	—	393	310
26	» sydkyst.....	—	—	8	58	—	—	—	—
27	Portugal.....	—	—	207	3361	51	1749	—	—
28	Spanien n. og v.....	—	—	—	—	56	2305	125	470
29	» s. og ø.....	—	—	—	—	—	—	94	240
30	Italien.....	—	—	185	1028	367	6858	—	—
31-33	Balkanlandene.....	—	—	429	2784	—	—	—	—
34	U.S.S. R., Sortehavet..	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Ægypten v. Middelh. ...	—	—	314	1453	—	—	—	—
36	Nordafrika.....	—	—	122	537	—	—	—	—
37	Vestafrika.....	—	—	520	2705	—	—	320	550
38	Syd- og Østafrika.....	—	—	—	—	—	—	—	—
39	Brit. Nordamerika ø. ...	—	—	90	1220	—	—	76	210
40	» v.	—	—	—	—	—	—	—	—
41	» atlanteh.....	—	—	464	7364	—	—	1433	2260
42	U.S. A. { golfhavne.....	—	—	—	—	—	—	139	220
43	» stillehavsh.	—	—	—	—	—	—	—	—
44	Mellemamerika ø.	—	—	—	—	—	—	—	—
45	» v.	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Vestindien.....	—	—	—	—	—	—	—	—
47	Brasilien.....	—	—	—	—	—	—	—	—
48	Argentina.....	—	—	—	—	—	—	—	—
49	Sydamerika østkyst iøv.	—	—	—	—	—	—	—	—
50	» v.	—	—	—	—	—	—	—	—
51	Sydvestasien.....	—	—	1185	6009	—	—	590	550
52	Sydasien.....	—	—	5317	23838	—	—	3529	1100
53	Østasien.....	—	—	628	3168	—	—	—	—
54	Australien.....	—	—	230	688	—	—	1905	320
	I alt....	40	1970	14245	206113	7448	266001	17665	17950

å udlandet med danske skibe på 500 r. t. brutto eller derover. 1951.

(kont.).

Fra Storbritanniens sydkyst				Fra Storbritanniens vestkyst				Fra Irske Fristat (Eire)		Fra Holland		Løbe-nr.
Kul <i>coal</i>		Andet gods <i>other goods</i>		Kul <i>coal</i>		Andet gods <i>other goods</i>		Fragt 1000 kr.	Gods tons	Fragt 1000 kr.	Gods tons	
Fragt 000 kr.	Tons	Fragt 1000 kr.	Tons	Fragt 1000 kr.	Tons	Fragt 1000 kr.	Tons					
—	—	—	—	58	1838	2028	33822	—	—	480	19105	1
—	—	—	—	234	8749	1773	32060	—	—	229	6520	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	508	8788	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	174	3500	5
—	—	—	—	206	8310	—	—	—	—	125	3425	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	223	7853	7
—	—	—	—	57	1572	—	—	—	—	216	7532	8
—	—	142	4543	440	12150	—	—	—	—	602	18187	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	35	330	—	—	76	1654	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	61	2431	15
—	—	—	—	26	1580	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	2500	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	2	13	—	—	1293	41733	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60	2642	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	131	3131	—	—	—	—	25
—	—	—	—	682	26658	75	1184	—	—	87	1003	26
—	—	—	—	436	19198	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	—	423	14519	155	3091	—	—	—	—	28
—	—	—	—	647	12776	303	4034	—	—	76	1407	29
—	—	—	—	—	—	161	2385	—	—	275	8200	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31-33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	342	5032	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	95	3841	36
—	—	—	—	—	—	371	4858	169	1942	—	—	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
—	—	561	3542	127	5617	92	1937	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	74	1334	—	—	21	159	40
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3603	40952	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	581	6940	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	46
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	362	3146	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8781	47218	52
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	226	1171	53
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	382	881	54
—	—	703	8085	3336	112967	5200	88179	169	1942	18918	245821	

Tabel 10 a (fortsat). Opsejlet bruttofragt og befordret godsmængde i farten

Table 10 a

Løbe-nr.	I fart fra <i>from</i> til <i>to</i>	Fra Belgien		Fra Frankrigs n. og v.-kyst		Fra Frankrigs sydkyst		Fra Portugal	
		Frugt 1000 kr.	Gods tons	Frugt 1000 kr.	Gods tons	Frugt 1000 kr.	Gods tons	Frugt 1000 kr.	Gods tons
1	København.....	6873	161377	1123	24708	1394	20478	1381	9397
2	Danske provinsh.	5299	200880	736	19523	2132	32455	821	13987
3	Grønland.....	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Færøerne.....	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Island.....	—	—	1	2	—	1	—	—
6	Norge.....	77	1300	55	515	4	14	170	1906
7	Sverige, vestkyst.....	147	4720	140	3615	—	—	—	—
8	» østkyst.....	—	—	185	3035	—	—	—	—
9	Finland.....	171	5586	540	11669	33	365	12	45
10	U.S.S.R., Østersøen ..	—	—	—	—	—	—	—	—
11	» Hvideh.....	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Polen.....	1589	49286	626	13566	16	65	—	—
16	Østtyskland.....	73	2457	—	—	—	—	128	3112
17	Vesttyskland, østersøh.	—	—	47	1650	—	—	—	—
18	» nordøh.....	3	55	56	2050	9	70	19	236
19	Storbritannien ø.....	33	1767	607	11338	189	4028	797	5505
20	» s.....	—	—	102	4138	—	—	—	—
21	» v.....	217	6285	740	19425	—	—	1818	31367
22	Den Irske Fristat (Eire)	84	3081	61	1150	—	—	86	1820
23	Holland.....	—	—	54	3254	435	9259	945	17882
24	Belgien.....	—	—	79	1397	197	3281	2741	53490
25	Frankrig, vestkyst.....	206	4628	—	—	—	—	84	1216
26	» sydkyst.....	109	1240	—	—	—	—	—	—
27	Portugal.....	356	9547	330	7434	—	—	—	—
28	Spanien n. og v.....	—	—	—	—	—	—	—	—
29	» s. og ø.....	—	—	—	—	5	109	—	—
30	Italien.....	733	10626	141	2127	23	586	—	3
31-33	Balkanlandene.....	384	4481	256	2393	—	—	9	58
34	U.S.S.R., Sortehavet..	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Ægypten v. Middelh..	1219	15202	488	6262	2	37	20	159
36	Nordafrika.....	1487	17006	174	5150	—	—	3	16
37	Vestafrika.....	786	9402	182	2119	517	5750	—	—
38	Syd- og Østafrika....	—	—	—	—	—	—	—	—
39	Brit. Nordamerika ø...	—	—	—	—	—	—	—	—
40	» » v.....	7	52	—	—	—	—	—	—
41	U.S.A. { atlanteh.....	3983	40669	1507	16006	—	—	—	—
42	{ golfhavne.....	—	—	—	—	—	—	—	—
43	{ stillehavsh..	150	1398	—	—	—	—	—	—
44	Mellemamerika ø.....	—	—	—	—	—	—	—	—
45	» v.....	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Vestindien.....	—	—	—	—	—	—	—	—
47	Brasilien.....	—	—	—	—	—	—	—	—
48	Argentina.....	1306	6000	—	—	—	—	—	—
49	Sydamerika østkyst iøv.	—	—	—	—	—	—	—	—
50	» v.....	—	—	—	—	—	—	—	—
51	Sydvestasien.....	1940	20600	581	5681	67	186	80	698
52	Sydasien.....	8077	71616	192	1088	3739	10889	—	—
53	Østasien.....	1695	11450	—	—	1170	3523	—	—
54	Australien.....	686	3250	—	—	—	—	—	—
	I alt...	37690	663961	9003	169295	9932	91096	9114	140897

på udlandet med danske skibe på 500 r. t. brutto eller derover. 1951.

(cont.).

Fra Spaniens nordvestkyst		Fra Spaniens syd- og østkyst ¹⁾				Fra Italien ¹⁾		Fra Balkanlandene		Fra Ægypten		Løbe-nr.
Fragt 1000 kr.	Gods tons	Fragt fruit		Andet gods other goods		Fragt 1000 kr.	Gods tons	Fragt 1000 kr.	Gods tons	Fragt 1000 kr.	Gods tons	
		Fragt 1000 kr.	Tons	Fragt 1000 kr.	Tons							
41	645	—	—	3698	26484	736	7512	122	814	261	2213	1
—	—	—	—	2960	44017	1909	23253	—	—	95	916	2
—	—	—	—	894	7995	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	2	7	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	198	2032	3	9	—	—	—	—	5
108	2237	—	—	3	18	32	178	174	2606	—	—	6
—	—	—	—	103	755	—	1	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	7	2	6	—	—	—	—	8
—	—	—	—	1063	12913	780	6573	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	260	2800	—	—	—	—	11
206	4620	294	2184	—	—	—	—	433	6309	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
846	23535	135	2021	571	11486	3	24	—	—	57	360	17
293	12520	732	8024	261	4868	—	—	—	—	304	2707	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
1313	53196	1114	10739	1025	16807	205	3050	—	—	—	—	20
—	—	124	1840	—	—	—	—	—	—	—	—	21
1087	32578	575	6144	1268	26228	194	2574	119	1783	42	578	22
—	—	189	2393	2594	47273	204	3120	106	819	78	994	23
—	—	100	1434	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	18	355	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	—	—	—	6	94	—	—	1	8	30
—	—	—	—	—	—	14	119	—	—	—	—	31-33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	98	976	8	78	13	469	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	47	700	—	—	5	35	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	80	324	173	2500	18	61	40
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46
—	—	—	—	2	10	—	—	—	—	—	—	47
—	—	—	—	371	1433	—	—	—	—	—	—	48
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50
—	—	—	—	—	—	165	1141	9	114	131	3208	51
—	—	—	—	—	—	7257	19895	—	—	651	5152	52
—	—	—	—	—	—	1417	5082	—	—	898	7889	53
—	—	—	—	—	—	733	1770	—	—	19	116	54
3894	129331	3263	34779	15013	202338	14163	79556	1144	15023	2573	24706	

¹⁾ Ladninger i kubikbefragtning fra Spanien og Italien er omsat til tons.

Tabel 10 a (fortsat). Opsejlet bruttofragt og befordret godsmængde i farten

Table 10 a

Løbe-nr.	I fart fra <i>from</i> til <i>to</i>	Fra Nordafrika		Fra Vestafrika		Fra Syd- og Østafrika		Fra Brit. Nord-am.: atl. havsh.	
		Fragt 1000 kr.	Gods tons	Fragt 1000 kr.	Gods tons	Fragt 1000 kr.	Gods tons	Fragt 1000 kr.	Gods tons
1	København.....	750	6967	439	5383	—	—	605	4821
2	Danske provinsh.....	5852	87868	184	2130	—	—	360	2872
3	Grønland.....	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Færøerne.....	538	7534	—	—	—	—	—	—
5	Island.....	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Norge.....	9	53	—	—	—	—	—	—
7	Sverige, vestkyst.....	231	2615	—	—	—	—	—	—
8	» østkyst.....	687	7155	—	—	—	—	—	—
9	Finland.....	1794	21229	—	—	—	—	1361	8970
10	U.S.S.R., Østersøen.....	—	—	—	—	—	—	—	—
11	» Hvideh.....	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Polen.....	287	3802	—	—	—	—	—	—
16	Østtyskland.....	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Vesttyskland, østersøh.....	—	—	—	—	—	—	—	—
18	» nordseh.....	707	13637	1217	9143	—	—	861	8832
19	Storbritannien ø.....	3628	57497	945	13747	—	—	4227	37450
20	» s.....	298	3849	—	—	—	—	—	—
21	» v.....	7725	132125	4196	26757	—	—	1701	13031
22	Den Irske Fristat (Eire).....	634	11301	—	—	—	—	—	—
23	Holland.....	2669	47445	205	955	—	—	2353	18728
24	Belgien.....	1161	20215	1036	6382	—	—	1429	15888
25	Frankrig, vestkyst.....	516	9490	—	—	—	—	5878	46448
26	» sydkyst.....	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Portugal.....	164	5185	—	—	—	—	—	—
28	Spanien n. og v.....	—	—	—	—	—	—	—	—
29	» s. og ø.....	—	—	—	—	—	—	—	—
30	Italien.....	282	3742	—	—	3913	6711	—	—
31-33	Balkanlandene.....	19	177	—	—	—	—	—	—
34	U.S.S.R., Sortehavet.....	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Ægypten v. Middelh.....	146	1657	—	—	—	—	—	—
36	Nordafrika.....	394	5294	—	—	—	—	—	—
37	Vestafrika.....	—	—	208	2100	350	5653	—	—
38	Syd- og Østafrika.....	—	—	—	—	759	8181	—	—
39	Brit. Nordamerika ø.....	—	—	—	—	—	—	—	—
40	» » v.....	—	—	—	—	—	—	—	—
41	U.S.A. { atlanterh.....	—	—	—	—	—	—	288	5372
42	» { golfhavne.....	—	—	—	—	—	—	—	—
43	» { stillehavsh.....	—	—	—	—	—	—	—	—
44	Mellemamerika ø.....	—	—	—	—	—	—	—	—
45	» v.....	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Vestindien.....	—	—	—	—	—	—	—	—
47	Brasilien.....	1118	8430	—	—	—	—	—	—
48	Argentina.....	—	—	—	—	—	—	—	—
49	Sydamerika østkyst iøv.....	—	—	—	—	—	—	—	—
50	» v.....	—	—	—	—	—	—	—	—
51	Sydvestasien.....	479	7325	1337	4965	2998	15930	—	—
52	Sydasien.....	—	—	—	—	—	—	—	—
53	Østasien.....	—	—	—	—	1073	13823	—	—
54	Australien.....	—	—	—	—	—	—	—	—
	I alt.....	30088	464592	9767	71562	9093	50298	19063	162412

på udlandet med danske skibe på 500 r. t. brutto eller derover. 1951.

(cont.).

Fra Britisk Nordamerika: Stillehavet		Fra U. S. A.				Fra U. S. A.				Fra Mellem- amerik. østk.		Løbe-nr.
		Atlantehavet				Golfhavne		Stillehavet				
		Kul <i>coal</i>		Andet gods <i>other goods</i>								
Fragt 1000 kr.	Gods tons	Fragt 1000 kr.	Tons	Fragt 1000 kr.	Tons	Fragt 1000 kr.	Gods tons	Fragt 1000 kr.	Gods tons	Fragt 1000 kr.	Gods tons	
89	265	2163	19320	3211	11892	5602	33253	581	2355	3	3	1
—	—	2796	26939	2367	9386	10457	62621	—	—	—	—	2
—	—	842	8766	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	1882	9836	952	9505	—	—	—	—	6
—	—	1032	9887	1	2	1215	12870	—	—	—	—	7
—	—	2036	20652	—	—	1662	13269	—	—	—	—	8
—	—	7252	48959	2805	19266	188	1691	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	2	4	4	26	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	2330	25424	1326	15623	—	—	1018	4067	—	—	18
—	—	—	—	—	—	534	13743	—	—	278	8997	19
—	—	—	—	—	—	604	6802	—	—	—	—	20
1105	8017	187	2069	—	—	519	13555	2394	9862	—	—	21
524	2021	601	6870	—	—	587	6617	868	3933	—	—	22
238	1160	1632	18911	2642	26158	—	—	1196	5710	—	—	23
617	5361	—	—	2682	15395	1904	16168	1585	9807	—	—	24
—	—	205	2753	6555	21770	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	—	658	2516	411	1190	—	—	—	—	30
—	—	—	—	300	1520	—	—	—	—	—	—	31-33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	1975	10749	795	13489	—	—	—	—	35
—	—	—	—	2268	9954	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	45	365	4	19	40
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38	194	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45
39	209	—	—	—	—	—	—	124	635	1	1	46
—	—	—	—	13324	42555	—	—	1238	1687	—	—	47
—	—	—	—	1560	4653	—	—	—	—	—	—	48
—	—	—	—	1476	4000	—	—	—	—	—	—	49
—	—	—	—	26490	78569	6621	29606	—	—	—	—	50
—	—	—	—	3085	16562	1470	8277	—	—	—	—	51
1381	11274	—	—	1899	7666	—	—	997	5455	—	—	52
8366	53519	—	—	47741	163364	1412	8269	10076	51728	—	—	53
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54
12359	81826	21076	190550	124249	471440	34937	250951	20122	95604	324	9214	

Tabel 10 a (fortsat). Opsejlet bruttofragt og befordret godsmængde i farten

Table 10 a

Løbe-nr.	I fart fra <i>from</i> til <i>to</i>	Fra Mellem- am. vestk.		Fra Vestindien		Fra Brasilien		Fra Argentina	
		Frugt 1000 kr.	Gods tons	Frugt 1000 kr.	Gods tons	Frugt 1000 kr.	Gods tons	Frugt 1000 kr.	Gods tons
1	København.....	—	—	2458	27137	4494	23170	239	2472
2	Danske provinsh.....	—	—	15913	183912	64	605	2990	26165
3	Grønland.....	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Færøerne.....	—	—	—	—	—	—	5	24
5	Island.....	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Norge.....	—	—	692	21085	99	560	—	—
7	Sverige, vestkyst.....	—	—	—	—	6	28	1393	12559
8	» østkyst.....	—	—	1347	15731	—	—	—	—
9	Finland.....	—	—	—	—	26	96	2173	12598
10	U.S.S.R., Østersøen.....	—	—	—	—	—	—	—	—
11	» Hvideh.....	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Polen.....	—	—	—	—	—	—	—	—
16	Østtyskland.....	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Vesttyskland, østersøh.....	—	—	—	—	—	—	—	—
18	» nord søh.....	—	—	—	—	—	—	1113	15461
19	Storbritannien ø.....	—	—	1471	10351	375	1541	—	—
20	» s.....	—	—	—	—	—	—	—	—
21	» v.....	—	—	711	14352	1711	4471	—	—
22	Den Irske Fristat (Eire).....	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Holland.....	—	—	—	—	—	—	254	4100
24	Belgien.....	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Frankrig, vestkyst.....	—	—	1191	3014	—	—	—	—
26	» sydkyst.....	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Portugal.....	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Spanien n. og v.....	—	—	—	—	—	—	—	—
29	» s. og ø.....	—	—	—	—	—	—	—	—
30	Italien.....	—	—	1008	8578	—	—	—	—
31-33	Balkanlandene.....	690	1409	821	4188	—	—	—	—
34	U.S.S.R., Sortehavet.....	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Ægypten v. Middelh.....	—	—	—	—	—	—	—	—
36	Nordafrika.....	—	—	822	8114	—	—	—	—
37	Vestafrika.....	—	—	797	34498	—	—	—	—
38	Syd- og Østafrika.....	—	—	—	—	—	—	—	—
39	Brit. Nordamerika ø.....	—	—	—	—	—	—	—	—
40	» » v.....	—	—	—	—	—	—	—	—
41	U.S.A. { atlanterh.....	—	—	197	12382	6175	36555	2005	10137
42	U.S.A. { golfhavne.....	—	—	—	—	—	—	—	—
43	U.S.A. { stillehavsh.....	57	367	38	138	—	—	—	—
44	Mellemamerika ø.....	—	—	—	—	—	—	—	—
45	» v.....	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Vestindien.....	—	—	—	—	—	—	18	1077
47	Brasilien.....	—	—	—	—	44	530	4210	16563
48	Argentina.....	—	—	2188	41305	5525	36197	—	—
49	Sydamerika østkyst iøv.....	—	—	709	3475	333	2867	—	—
50	» v.....	—	—	—	—	—	—	—	—
51	Sydvestasien.....	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Sydasien.....	—	—	—	—	617	5413	—	—
53	Østasien.....	—	—	—	—	—	—	—	—
54	Australien.....	—	—	804	13086	—	—	—	—
	I alt.....	747	1776	31167	401346	19469	112033	14400	101156

på udlandet med danske skibe på 500 r. t. brutto eller derover. 1951.

(cont.).

Fra Sydamerika: østk. isv.		Fra Sydamerika: v.		Fra Vest- og Sydvestasien		Fra Sydasien		Fra Østasien		Fra Australien		Løbe-nr.
Fragt 1000 kr.	Gods tons	Fragt 1000 kr.	Gods tons	Fragt 1000 kr.	Gods tons	Fragt 1000 kr.	Gods tons	Fragt 1000 kr.	Gods tons	Fragt 1000 kr.	Gods tons	
1681	18936	—	—	4376	42648	8295	49878	777	2971	650	4752	1
1912	20985	—	—	5244	54434	1255	5620	82	430	820	6838	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	827	4815	95	209	—	—	6
—	—	—	—	3	15	518	3550	468	1321	1388	8451	7
—	—	—	—	—	—	294	1826	—	—	274	1224	8
—	—	—	—	—	—	473	2714	497	3573	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	2079	12847	—	—	128	295	15
—	—	—	—	1	3	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	1084	35444	4971	32234	852	4050	735	4140	18
—	—	—	—	6709	68767	1943	11650	—	—	—	—	19
—	—	—	—	2785	30074	2	3	—	—	—	—	20
—	—	—	—	23648	226792	—	—	—	—	2917	20753	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
486	15724	—	—	9674	110030	7789	49473	906	3990	1114	9966	23
—	—	—	—	3248	17817	5611	38213	715	3270	3544	23848	24
1760	14665	—	—	22770	200108	275	1700	—	—	514	1296	25
—	—	—	—	14821	176732	1031	8186	—	—	—	—	26
—	—	—	—	11	91	64	425	—	—	—	—	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	—	3686	48916	8498	55869	631	3151	806	6844	30
311	987	—	—	—	—	2	5	—	—	—	—	31-33
—	—	—	—	—	—	561	3970	—	—	—	—	34
—	—	—	—	541	15325	664	3213	665	2438	323	1705	35
—	—	—	—	—	—	100	669	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
838	13271	—	—	—	—	—	—	—	—	1878	9224	39
—	—	—	—	—	—	40	211	52	196	—	—	40
1242	4732	11452	133171	5530	44954	1857	15240	51953	185841	—	—	41
—	—	2618	37682	—	—	—	—	—	—	—	—	42
—	—	—	—	—	—	8986	57142	11666	21109	—	—	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46
1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47
—	—	390	4429	992	15270	—	—	—	—	—	—	48
88	990	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50
—	—	—	—	275	8763	5438	28361	2607	7958	967	5314	51
—	—	—	—	2784	47431	3503	48785	17842	104103	—	—	52
—	—	1216	7624	2589	17180	14542	186492	1093	15240	—	—	53
—	—	—	—	2	8	—	—	—	—	119	546	54
8319	90292	15676	182906	110773	1160803	79618	623091	90901	359850	16177	105196	

Tabel 10 a (fortsat). Opsejlet bruttofragt og befordret godsmængde i farten på udlandet med danske skibe på 500 r. t. brutto eller derover. 1951. *Table 10 a (cont.)*.

Løbe-nr.	I fart til to	Fra samtlige lande til nedenaførte lande <i>from all countries to the countries stated below</i>							
		Kul ¹⁾ <i>coal</i>		Trælast ¹⁾ <i>lumber</i>		Andet gods <i>other goods</i>		Samtlige godsgrupper <i>total</i>	
		Fragt 1000 kr.	Tons	Fragt 1000 kr.	Tons	Fragt 1000 kr.	Tons	Fragt 1000 kr.	Tons
1	København	13657	448601	501	4831	60529	667688	74687	1121120
2	Danske provinsh. . .	21186	718674	142	72983	68066	865141	89394	1656798
3	Grønland	842	8766	—	—	959	8595	1801	17361
4	Færøerne	96	1771	—	—	1076	16439	1172	18210
5	Island	1044	19547	629	4278	967	10432	2640	34257
6	Norge	1147	38648	1203	20698	7943	108786	10293	168132
7	Sverige, vestkyst . .	2852	72407	—	—	6511	70198	9363	142605
8	» østkyst	3414	64119	—	—	5202	66260	8616	130379
9	Finland	11946	188626	—	—	14159	136001	26105	324627
10	U.S.S.R., Østersøen	—	—	—	—	382	4788	382	4788
11	» Hvideh.	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Polen	—	—	275	2100	6220	103621	6495	105721
16	Østtyskland	—	—	—	—	980	20492	980	20492
17	Vesttyskl., østersøh.	26	1580	576	8986	824	18522	1426	29088
18	» nordseh.	2330	25424	1217	9143	17745	258329	21292	292896
19	Storbritannien ø. . .	—	—	12510	120183	65623	868331	78133	988514
20	» s.	24	1691	946	6980	4013	46893	4983	55564
21	» v.	187	2069	6547	63641	60907	764352	67641	830062
22	Den Irske Frist. (Eire)	3127	72619	1356	12730	3778	44134	8261	129483
23	Holland	1632	18911	4904	58560	34915	447114	41451	524585
24	Belgien	334	20915	4078	37878	30385	316795	34797	375588
25	Frankrig, vestkyst .	12924	254933	13707	141853	38974	342872	65605	739658
26	» sydkyst	—	—	253	2408	18309	216559	18562	218967
27	Portugal	1237	40109	—	—	1523	25068	2760	65177
28	Spanien n. og v. . . .	492	21503	—	—	828	9867	1320	31370
29	» s. og ø.	423	14519	—	—	406	8263	829	22782
30	Italien	1836	31001	—	—	23536	185451	25372	216452
31-33	Balkanlandene	—	—	539	3220	3815	23593	4354	26813
34	U.S.S.R., Sorteh. . .	—	—	—	—	561	3970	561	3970
35	Ægypten v. Middelh.	—	—	—	—	8958	92314	8958	92314
36	Nordafrika	95	3841	947	7042	8185	67098	9227	77981
37	Vestafrika	350	5653	—	—	5775	90891	6125	96544
38	Syd- og Østafrika . .	759	8181	989	4656	752	5902	2500	18739
39	Brit. Nordamerika ø.	127	5617	—	—	4168	33842	4295	39459
40	» » v.	—	—	—	—	282	1248	282	1248
41	» » atlanterh.	—	—	—	—	98625	632180	98625	632180
42	U.S.A. { golfhavne.	—	—	—	—	3164	50515	3164	50515
43	» { stillehavsh.	—	—	—	—	25574	115471	25574	115471
44	Mellemamerika ø. . .	—	—	—	—	48	227	48	227
45	» v.	—	—	—	—	6	35	6	35
46	Vestindien	—	—	—	—	242	2079	242	2079
47	Brasilien	—	—	—	—	30913	131767	30913	131767
48	Argentina	1696	10429	1185	4284	21447	164177	24328	178890
49	Sydamerika østk.løv.	—	—	—	—	2883	12455	2883	12455
50	» v.	—	—	—	—	33111	108175	33111	108175
51	Sydvestasien	—	—	1337	4965	23936	159501	25273	164466
52	Sydasien	—	—	—	—	79141	492233	79141	492233
53	Østasien	1554	14496	—	—	95875	555053	97429	569549
54	Australien	—	—	—	—	14349	68237	14349	68237
	I alt	85337	2114650	53841	591419	936570	8441954	1075748	11148023

¹⁾ De her anførte tal for fragtbløb og godsmængde for kul og træ svarer ikke til de på de foregående sider af tabel 10 a anførte tal, da disse ladninger kun for de vigtigste lande er anførte i en særlig kolonne.

Tabel 10b. Sammendrag af tabel 10a for opsejlet bruttofragt i 1951.

Summary of table 10 a, earnings from gross freight. 1951.

fra resp. til from or to, resp.	Udgående fart fra nedennævnte lande <i>departures from the countries stated</i>			Indgående fart til nedennævnte lande <i>arrivals to the countries stated</i>		
	til ud- landet <i>to foreign countries</i>	til Dan- mark <i>to Den- mark</i>	I alt <i>total</i>	fra ud- landet <i>from foreign countries</i>	fra Dan- mark <i>from Denmark</i>	I alt <i>total</i>
	1000 kr.	1000 kr.	1000 kr.	1000 kr.	1000 kr.	1000 kr.
<i>Translation, see page 5.</i>						
Færøerne	167	—	167	1172	—	1172
Grønland	2852	621	3473	1736	65	1801
Island	337	241	578	2433	207	2640
Norge	6122	2421	8543	8341	1952	10293
Sverige v.	9925	277	10202	8991	372	9363
» ø.	12933	262	13195	8565	51	8616
Finland	59332	2445	61777	24564	1541	26105
U.S.S.R., Østersøen	942	—	942	382	—	382
» Hvidehavet	8759	—	8759	—	—	—
Polen	28503	20893	49396	6029	466	6495
Østtyskland	1532	296	1828	959	21	980
Vesttyskland, østersøh. . .	—	40	40	1130	296	1426
» nordseh.	12017	2228	14245	20666	626	21292
Storbritannien ø.	11848	13265	25113	41851	36282	78133
» s.	703	—	703	4890	93	4983
» v.	4443	4093	8536	67040	601	67641
Den Irske Fristat (Eire) . .	169	—	169	7952	309	8261
Holland	18209	709	18918	41096	355	41451
Belgien	25518	12172	37690	34115	682	34797
Frankrig v.	7144	1859	9003	64777	828	65605
» s.	6406	3526	9932	18475	87	18562
Portugal	6912	2202	9114	2390	370	2760
Spanien n. og v.	3853	41	3894	1260	60	1320
» s. og ø.	11618	6658	18276	753	76	829
Italien	11518	2645	14163	24805	567	25372
Balkanlandene	1022	122	1144	3935	419	4354
U.S.S.R., Sortehavet	2336	—	2336	561	—	561
Ægypten v. Middelhavet . .	2217	356	2573	8272	686	8958
Nordafrika	23486	6602	30088	6867	2360	9227
Vestafrika	9144	623	9767	4893	1232	6125
Syd- og Østafrika	9093	—	9093	2500	—	2500
Britisk Nordamerika ø. . . .	18098	965	19063	3662	633	4295
» » v.	12270	89	12359	169	113	282
U.S.A. { atlantehavsh.	134788	10537	145325	95429	3196	98625
» golfhavne	18878	16059	34937	3164	—	3164
» stillehavshavne	19541	581	20122	25146	428	25574
Mellemamerika ø.	321	3	324	—	48	48
» v.	747	—	747	—	6	6
Vestindien	12796	18371	31167	182	60	242
Brasilien	14911	4558	19469	25068	5845	30913
Argentina	11171	3229	14400	24124	204	24328
Sydamerika østkyst iøvr. . .	4726	3593	8319	2883	—	2883
» v.	15676	—	15676	33111	—	33111
Sydvestasien	101153	9620	110773	23852	1421	25273
Sydasien	70068	9550	79618	70755	8386	79141
Østasien	90042	859	90901	96040	1389	97429
Australien	14707	1470	16177	13968	381	14349
Tilsammen	838953	164081	1003034	838953	72714	911667
		fra København	31272	til København		74687
		» øvr. Danmk.	41442	» øvr. Danmk.		89394
Samlet bruttofragt	1075748	.	.	1075748

Tabel 11. Bruttofragt for udgående fart, fordelt mellem
 Table 11. Gross freight earnings (departures) from regularly scheduled service

Udgående fart fra <i>departures from</i> <i>Translation, see page 5.</i>	Rute- og liniefart <i>scheduled service</i>	Trampfart i alt <i>tramps, total</i>	Trampfartens bruttofragt, fordelt			
			Foder- stoffer <i>feed stuff</i>	Gødning- stoffer <i>fertilizers</i>	Korn, ris m. v. <i>grains</i>	Kul, koks m. v. <i>coal, coke</i>
København.....	31 034	238	—	—	—	—
Provinshavne.....	39 664	1 778	—	—	—	—
Grønland, Færøerne og Island	273	3 945	185	—	—	—
U.S.S.R. ved Hvidehavet ...	—	8 759	—	—	—	—
Norge	4 876	3 667	18	1 055	—	—
Sverige v.....	8 183	2 019	—	—	—	—
» ø.....	4 441	8 754	—	—	193	—
Finland.....	17 842	43 935	—	—	—	—
U.S.S.R. ved Østersøen.....	—	942	247	—	—	—
Polen.....	1 268	48 128	—	1 113	2 224	41 484
Østtyskland.....	—	1 828	—	1 472	—	27
Vesttyskland, Østersøen.....	—	40	—	—	—	—
» Nordsøen.....	8 559	5 686	—	154	—	3 039
Storbritannien ø.....	11 606	13 507	—	42	—	7 448
» s.....	—	703	—	—	—	—
» v.....	3 836	4 700	—	92	—	3 336
Den Irske Fristat (Eire).....	—	169	—	—	—	—
Holland.....	12 409	6 509	—	427	140	871
Belgien.....	30 915	6 775	35	2 307	139	1 460
Frankrig, vestkyst.....	3 476	5 527	248	521	218	778
» sydkyst.....	5 560	4 372	—	—	—	—
Portugal med Madeira.....	1 892	7 222	—	—	271	—
Spanien n. og v.....	—	3 894	—	108	—	—
» s. og ø.....	4 722	13 554	—	—	—	—
Italien.....	10 725	3 438	—	—	—	—
Balkanlandene.....	1 025	119	—	—	—	—
U.S.S.R. ved Sortehavet.....	—	2 336	—	—	1 304	1 032
Ægypten ved Middelhavet.....	1 343	1 230	—	—	—	—
Øvrige Nordafrika.....	3 636	26 452	785	246	3 831	—
Vestafrika.....	11	9 756	—	—	—	612
Syd- og Østafrika.....	—	9 093	—	—	—	1 109
Britisk Nordamerika ø.....	287	18 776	—	—	4 616	—
U.S.A., atlantehavshavne.....	117 472	27 853	—	—	2 658	21 076
» golfhavne.....	24 726	10 211	—	—	2 731	—
Mellemamerika ø.....	46	278	—	—	—	—
Vestindien med Curacao.....	39	31 128	—	—	—	—
Brasilien.....	12 061	7 408	—	—	—	—
Argentina.....	10 233	4 167	—	—	—	—
Sydamerika østkyst iøvrigt ..	1 243	7 076	—	—	—	—
Britisk Nordamerika v.....	12 359	—	—	—	—	—
U.S.A., stillehavshavne.....	18 884	1 238	—	—	—	—
Mellemamerika v.....	57	690	—	—	—	—
Sydamerika v.....	14 070	1 606	—	—	—	390
Sydvestasien.....	9 283	101 490	—	—	216	—
Sydasien.....	72 400	7 218	—	—	999	2 675
Østasien.....	90 898	3	—	—	—	—
Australien.....	13 354	2 823	—	—	—	—
I alt...	604 708	471 040	1 518	7 537	19 540	85 337

rutebart og trampbart og efter ladningens art. 1951.

(routes, lines) and from tramp, distributed by commodity groups. 1951.

1000 kr.

efter ladningens art gross freight earnings from tramp, distributed by commodity groups.

Erte, kis, cement m. m. minerals, cement	Træ lumber	Cellulose cellulose	Olje oil	Sukker sugar	Vegetab. oliest. oilseeds etc.	Salt salt	Kartofler potatoes	Andet styrte-gods other bulk cargo	Stykgods general cargo	Frugt fruit
—	—	—	9	—	—	—	—	—	229	—
1 245	—	—	—	208	—	—	76	249	—	—
2 858	—	—	—	—	—	—	—	902	—	—
921	7 838	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 206	152	533	—	—	—	—	—	682	21	—
221	34	141	—	—	—	—	—	—	1 623	—
5 147	2 177	—	—	—	—	—	—	637	600	—
253	21 325	21 977	—	—	—	—	—	211	169	—
—	695	—	—	—	—	—	—	—	—	—
439	1 330	35	—	1 296	—	—	—	172	35	—
—	—	—	—	—	—	112	—	184	33	—
—	—	—	—	—	—	—	—	40	—	—
47	355	—	106	—	—	—	—	1 047	938	—
614	393	—	1 172	70	—	—	322	709	2 737	—
142	—	—	—	—	—	—	—	561	—	—
—	—	—	—	—	—	—	724	399	149	—
—	—	—	—	—	—	—	169	—	—	—
605	—	—	1 106	—	263	268	847	1 418	564	—
1 075	19	—	—	—	99	—	120	668	853	—
928	897	—	470	—	—	—	—	988	479	—
—	—	—	3 842	—	—	—	—	—	530	—
4 635	1 397	—	—	—	—	122	—	797	—	—
3 623	—	—	—	—	—	—	—	163	—	—
8 828	—	—	—	—	—	1 317	—	146	—	3 263
358	—	—	2 290	—	—	—	—	259	531	—
119	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
851	—	—	—	—	5	—	304	70	—	—
18 372	—	—	—	—	—	538	—	2 502	178	—
945	3 312	—	—	—	387	208	—	—	—	4 292
—	—	—	—	—	—	1 073	—	—	2 998	3 913
—	12 943	929	—	—	—	—	—	288	—	—
—	—	—	—	1 899	—	—	1 451	745	24	—
—	974	—	4 625	—	1 138	—	—	743	—	—
—	—	—	278	—	—	—	—	—	—	—
821	—	—	27 325	1 791	—	—	—	—	—	1 191
371	—	—	—	617	—	—	—	—	—	6 420
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 149
—	—	—	6 677	—	—	—	—	18	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	311	88	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 238
—	—	—	—	—	—	—	—	690	—	—
1 216	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
874	—	—	97 269	—	—	—	—	553	—	2 578
1 126	—	—	—	1 857	—	—	—	561	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—
—	—	—	—	1 878	—	—	—	945	—	—
57 840	53 841	23 615	145 169	9 616	1 892	3 638	4 013	17 658	12 782	27 044

Table 12. Bruttofragten, fordelt mellem rute- og trampfart 1951.
Table 12. Gross freight earnings from regularly scheduled service (routes, lines) and from tramp, distributed by regions. 1951.

		1000 kr.								
I fart	fra from	Danmark	Østersøen iøvrigt	Øvrige Skandinavienvien m. m.	Nordsøen og Kanalen m. m.	Sydeuropa og Middelhavet	Nordamerika	Mellem og Sydamerika	Øvrige Afrika, Asien og Australien	I alt
<i>Translation, see page 5</i>										
til to										
Danmark	Rutefart ... <i>reg. sched. serv.</i>	—	968	2037	24517	9238	20889	7791	13898	79338
	Trampfart .. <i>tramp</i>	—	22968	1523	9809	12914	7342	21963	8224	84743
	I alt...	—	23936	3560	34326	22152	28231	29754	22122	164081
Østersøen, iøvrigt	Rutefart ...	2293	—	84	135	969	3034	2199	3746	12460
	Trampfart ..	82	4890	1132	6791	5026	12276	1347	—	31544
	I alt...	2375	4890	1216	6926	5995	15310	3546	3746	44004
Øvrige Skandinavienvien m. m.	Rutefart ...	2175	212	121	135	455	2902	1503	3299	10802
	Trampfart ..	421	4283	527	3508	2014	3022	692	—	14467
	I alt...	2596	4495	648	3643	2469	5924	2195	3299	25269
Nordsøen og Kanalen m. m.	Rutefart ...	39571	282	37	340	1512	21963	1367	31572	96644
	Trampfart ..	205	60203	9184	4751	39021	26339	7983	77833	225519
	I alt...	39776	60485	9221	5091	40533	48302	9350	109405	322163
Sydeuropa og Middelhavet	Rutefart ...	4549	374	70	5673	1073	4399	—	12542	28680
	Trampfart ..	76	5440	2310	5850	152	2008	3652	23775	43263
	I alt...	4625	5814	2380	11523	1225	6407	3652	36317	71943
Nordamerika	Rutefart ...	4370	5266	—	8084	271	45	23258	73968	115262
	Trampfart ..	—	—	2166	4824	—	288	1406	7994	16678
	I alt...	4370	5266	2166	12908	271	333	24664	81962	131940
Mellem- og Sydamerika	Rutefart ...	6163	10103	2068	—	373	49634	1631	—	69972
	Trampfart ..	—	3481	1548	1306	1118	1238	11876	992	21559
	I alt...	6163	13584	3616	1306	1491	50872	13507	992	91531
Øvrige Afrika, Asien og Australien	Rutefart ...	11577	6346	8915	31917	15012	70862	—	46921	191550
	Trampfart ..	1232	2362	—	6737	2372	5565	3434	11565	33267
	I alt...	12809	8708	8915	38654	17384	76427	3434	58486	224817
	Rutefart i alt...	70698	23551	13332	70801	28903	173728	37749	185946	604708
	Trampfart » ...	2016	103627	18390	43576	62617	58078	52353	130383	471040
	Tilsammen...	72714	127178	31722	114377	91520	231806	90102	316329	1075748