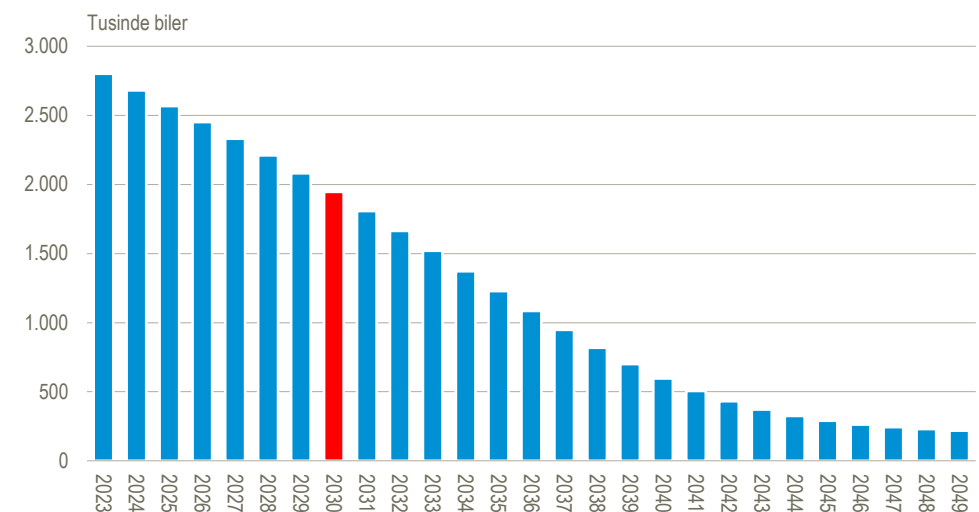


69 pct. af dagens biler kører stadig i 2030

I begyndelsen af 2023 kørte der 2,8 mio. personbiler på de danske veje. 1,95 mio. af disse, svarende til 69 pct., vil stadig køre på de danske veje i 2030, hvis det nuværende mønster for den aldersbetingede afgang fra bilbestanden fortsætter. Selv i 2049 vil der være flere end 218.000 af dagens biler tilbage.

Udfasning af bestanden af personbiler pr. 1. januar 2023, fremskrivning



Kilde: Egne beregninger på basis af tal i Motorregistret. Findes ikke i Statistikbanken.

Få nye biler i 2022 gav lille tilvækst i bestanden

Restbestanden i 2030 af de nuværende biler er større end i den tilsvarende beregning sidste år, men der indgår også ét års ekstra nye biler i beregningerne. Udgangspunktet er den aktuelle bestand på 2,8 mio. biler, som er 13.500 større end for et år siden. Udviklingen det seneste år er en kombination af de nye biler i 2022 – ca. 149.000 stk. – og en afgang på ca. 136.000 i 2022. Afgangen i 2022 har været lidt større end sidste års forventninger, mens der kun kom tre fjerdele af det forventede antal nye biler til. Samlet set er bestanden derfor kun vokset med 0,5 pct. i løbet af 2022.

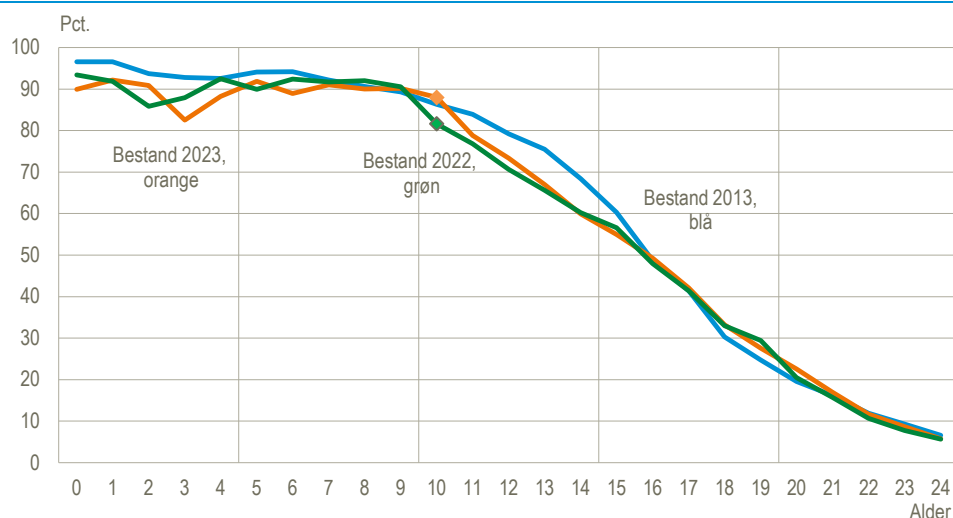
Den aldersbetingede afgang i 2022 – dvs. hvor stor en del af en årgang, der er forsvundet fra 2021 til 2022 – ligger med 4,6 pct. af bestanden pr. 1. januar 2022 på niveau med 2020 og 2021, men noget under årene forud. Den mindre afgang de seneste år og det faldende køb af nye biler har sandsynligvis sin rod i de usikkerheder, COVID-19, krigen i Ukraine og afgiftsændringer har dannet for købernes investeringsplaner. Det afspejler sig også i nedgangen i *forbrugertillidsindikatoren for planer om køb af ny bil* siden slutningen af 2021, se tabel i Statistikbanken: www.statistikbanken.dk/forv2. I det lys kan mange have overvejet at vente på bedre tider og beholde den gamle bil lidt endnu.

Mindre afgang giver større restandele af den oprindelige tilgang

En mindre aldersbetinget afgang bevirker, at restandelen af en given aldersgruppe i bestanden bliver større. I figuren neden for ses det fx, at der relativt set er væsentligt flere 10-årige biler tilbage i 2023-bestanden (den orange kurve), end der var 10-årige i 2022-bestanden (den grønne kurve). I et lidt længere perspektiv er det aktuelle billede dog anderledes end i 2013 (den blå kurve), hvor restandelene var større for stort set samtlige årgange.

Det er også bemærkelsesværdigt, at der i de nyeste bestande er betydeligt færre tilbage af de yngre biler, end der var i bestanden for ti år siden. Det kan bl.a. tilskrives den kraftigt stigende andel af leasingbiler, som registreres på kortere leasingkontrakter på fx tre år og derefter for en dels vedkommende eksporteres, mens andre (uregistreret) afventer videresalg på det danske marked.

Restandel af de forskellige aldersgrupper i bestandene. 1. januar 2013, 2022 og 2023



Kilde: www.statistikbanken.dk/bil8

Højere gennemsnitsalder og længere middellevetid

En anden effekt af, at der er forsvundet relativt få af de ældre biler i 2022, er, at bestandens gennemsnitsalder er steget fra 9,0 år for et år siden til 9,4 år pr. 1. januar 2023.

Den høje aldersbetingede afgang for de nye biler registreret i 2022 har medført, at middellevetiden – den forventede levetid – for en 0-årig bil fra 2022 er faldet til 15,3 år mod 16,4 år for de 0-årige i 2021 og 16,0 år for de 0-årige i 2020.

Personbilers gennemsnitsalder og middellevetid. 1. januar

	2005	2007	2009	2011	2013	2015	2017	2019	2021	2023
	antal år									
Gnsn. alder	9,2	9,1	9,1	9,4	9,3	9,1	8,9	8,8	8,9	9,4
Middellevetid for 0-årige ¹	16,6	17,1	15,9	16,9	16,1	16,0	15,1	15,1	16,0	15,3

Kilde: www.statistikbanken.dk/bil8

¹Registreret som nye i året ÷ 1

Fra bestand 1. januar til bestand år+1

	2012-2013			2022-2023			2026-2027 estimeret		
	Afgang		Forde- ling af afgang	Afgang		Forde- ling af afgang	Afgang		Forde- ling af afgang
	bestand	primo		bestand	primo		bestand	primo	
	stk.	pct.		stk.	pct.		stk.	pct.	
Bestand 1. januar	2 197 831			2 787 553			2 917 732		
Nyregistreringer	169 851			149 288			176 424¹		
Afgang	- 134 072	-5,7²	100	- 135 765	-4,6²	100	- 163 110	-5,6²	100
0-4 årige	- 9 676	-1,3	7,2	- 26 353	-3,0	19,4	- 27 315	-3,5	16,7
5-9 årige	- 8 534	-1,3	6,4	- 12 887	-1,4	9,5	- 12 183	-1,4	7,5
10-14 årige	- 28 629	-5,6	21,4	- 27 038	-4,6	19,9	- 38 966	-5,1	23,9
15-19 årige	- 62 349	-17,9	46,5	- 43 780	-12,9	32,2	- 50 502	-15,6	31,0
20 årige +	- 24 884	-18,9	18,6	- 25 707	-14,2	18,9	- 34 144	-17,7	20,9
Tilgang netto	35 779	1,6³		13 523	0,5³		13 314	0,5³	
Bestand									
1. januar år+1	2 233 610			2 801 076			2 931 046		

¹Vægtet gennemsnit for 2022-2026.

²Afgang i pct. af bestanden 1. januar året + nyregistreringer.

³Netto tilgang i pct. af bestanden 1. januar året.

Kilde: www.statistikbanken.dk/bil8

Mere information: Se flere tal for nyregistreringer og bestand på www.dst.dk/stattabel/1732 i Statistikbanken. Se også mere på [emnesiden](#).

Kilder og metoder: Se [statistikdokumentationen](#).

Den aldersbetingede afgang er den afgang, der sker fra det ene år til det næste af den rest af de oprindelige nyregistreringer, der er tilbage af en given aldersgruppe. Fx er der primo 2023 88,0 pct. tilbage af de 10-årige (registreret i 2012), mens der primo 2022 var 90,6 pct. tilbage af de nye biler fra 2012. Det giver en afgang på 2,8 pct. Det skal bemærkes, at afgang er upåvirket af antallet af oprindelige nyregistreringer.

Den forholdsvis store afgang af 0- og 1-årige biler over de seneste 15 år hænger bl.a. sammen med bevægelserne på leasing- og udlejningsmarkedet, hvor bilerne efter en relativ kort leasingperiode afmeldes for enten senere (i det nye år) at blive solgt og genregistreret eller at blive eksporteret.

Fremskrivningen af nyregistreringer frem til 2027 foretages med udgangspunkt i et vægtet gennemsnit af registreringerne i 2018-2022.

I fremskrivningen af bestanden for de kommende år beregnes restbestanden af en given aldersgruppe i en given årgang ud fra den afgang, som årgangen før havde for den tilsvarende aldersgruppe. Eksempelvis er afgang af 10-årige i årgang 2012 fra 2022 til 2023 sat til den samme som afgang af 10-årige i årgang 2011 fra 2021 til 2022.

I fremskrivningen er det forudsat, at det aktuelle afgangsforsløb – betinget af bilernes alder – fortsætter uændret. Der er ikke taget hensyn til, om eventuelle reguleringer – fx ny afgiftsstruktur, skrotpræmier eller anden regulering – vil påvirke forbrugernes adfærd og virke fremmende på udfasningen. Der er heller ikke taget hensyn til, om teknologiske ændringer – fx billigere batterier og skalafordele i elbilproduktionen – vil påvirke forbrugernes adfærd via ændrede prisrelationer mellem fossildrevne biler og elbiler.

Bilernes gennemsnitsalder primo årene beregnes som et aritmetisk gennemsnit af alle bilernes alder, der i sig selv beregnes som 1. januar (opgørelsesår) ÷ 1. registreringsdatoen.

Tallet for middellevetiden angiver det gennemsnitlige antal år, som en 0-årig kan forventes at leve under den forudsætning, at de nuværende afgange/dødshyppigheder holder sig på det samme niveau i al fremtid.

Næste offentliggørelse: *Motorparken 2023* udkommer i uge 12 2024.

Henvendelse: Søren Dalbro, tlf. 39 17 34 16, sda@dst.dk
Karina Moric Ingemann, tlf. 39 17 30 32, kam@dst.dk