



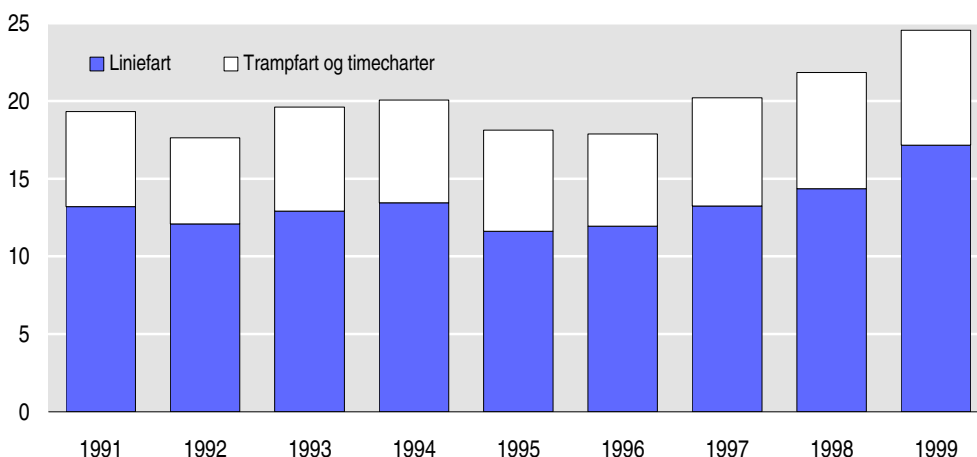
Øgede fragtindtægter fra danske skibe i 1999

**12 pct. større
fragtindtægter**

Danske rederiers samlede fragtindtægter ved danske skibes udenrigsfart for dansk eller udenlandsk regning er for 1999 opgjort til 24,5 mia. kr. Fragtindtægterne blev 2,7 mia. kr. eller 12 pct. større end i 1998. Stigningen skyldes overvejende tilgang af containerskibe, som har øget containerskibstonnagen med 13 pct. i løbet af 1999. Endvidere har dollarkursen været stigende gennem 1999 og gennemsnitligt 4 pct. højere end året før. Endelig har containerfragtraterne udviklet sig gunstigt i sidste del af 1999.

Samlet fragtindtægt 1991-1999

Mia. kr.



**20 pct. fremgang for
liniefarten**

17,2 mia. kr. hidrører fra sejlads i liniefart. Det svarer til 70 pct. af de danske skibes samlede fragtindtægter ved udenrigsfart. Liniefarten har fra 1998 til 1999 haft en fremgang i fragtindtægterne på 2,8 mia. kr. eller 20 pct.

Bruttofragtindtægterne ved tankskibsfart er steget med 0,3 mia. kr., hvilket svarer til 9 pct. fra 1998 til 1999, mens tørlastskibenes bruttofragtindtægter er faldet svagt.

Indtægterne ved timecharter af danske skibe til udenlandske rederier lå i 1999 0,3 mia. kr. eller 11 pct. lavere end i 1998.

Danske skibes fragtindtægter ved udenrigsfart

	1997	1998	1999	Ændring	
				1997-1998	1998-1999
	mio. kr.			pct.	
Samlet fragtindtægt	20 209,3	21 831,0	24 537,1	8	12
Bruttofragtindtægter i alt	17 203,4	18 636,4	21 685,3	8	16
Liniefart	13 234,0	14 350,5	17 158,1	8	20
Tørlastskibe i trampfart	1 232,3	1 298,9	1 260,8	5	-3
Tankskibe i trampfart	2 737,1	2 987,1	3 266,5	9	9
Timecharterindtægter i alt	3 005,9	3 194,5	2 851,8	6	-11

Sådan får De mere information

Mere detaljerede oplysninger vil senere blive offentliggjort i serien *Transport* (Statistiske Efterretninger).

Kilder og metoder

Statistikken opgøres på grundlag af årlige indberetninger fra alle privatejede danske rederier, som råder over danske last- eller passagerskibe på mindst 250 BT.

Bruttofragtindtægterne omfatter redernes fragtindtjening med såvel egne som charrede skibe.

Timecharterindtægten omfatter charterindtægter ved danskflagede last- og passagerskibes sejlads for udenlandsk regning. I modsætning til bruttofragtindtægterne inkluderes udgifter til bunkers og havnepenge mv. ikke i timecharterbeløbet.

Næste offentliggørelse

Danske skibes fragtindtægter 2000 forventes offentliggjort medio juni 2001.

Henvendelse

Sonja Merkelsen, tlf. 39 17 33 68, sme@dst.dk