

## Dokumentation af ny indikator til køb af køretøjer i det kvartalsvise nationalregnskab

Følgende notat beskriver metoden for beregning af husholdningernes udgift til *køb af køretøjer* i det kvartalsvise nationalregnskab. Frem til offentliggørelsen d. 22. december 2017 har metoden til beregning af *køb af køretøjer* taget udgangspunkt i det samlede antal nyregistrerede køretøjer. Det er nu blevet muligt at udnytte væsentligt mere detaljerede data med oplysninger om priser og registreringer for 13 kategorier af køretøjer i en ny metode. Metodeforbedringen, der bl.a. tager højde for de betydelige skift i forbrugsmønstret fra minbiler til større og dyrere biler som følge af nedsættelsen af registreringsafgiften i 2017, er indarbejdet i det kvartalsvise nationalregnskab med virkning fra første kvartal 2017.

Husholdningernes udgift til køb af køretøjer i det kvartalsvise nationalregnskab dækker hele køretøjets værdi i det akutte kvartal. I opgørelsen indgår dels nyvognssalget til husholdninger dels salget af brugte biler fra erhvervene til husholdningerne. Leje og operationel leasing af biler tæller ikke med i køb af køretøjer, men indgår i stedet som forbrug af tjenesteydelser i gruppen *Anden transport og kommunikation*.

Den hidtidige metode til opgørelsen af bilsalget i faste priser tog udgangspunkt i en fremskrivning af serien for *køb af køretøjer* med det samlede antal nyregistrerede biler i det givne kvartal - korrigeret for salget af brugte biler fra erhvervene til husholdningerne. Mængdeudviklingen blev herefter inflateret med den relevante serie i forbrugerprisindekset (07.1 *Anskaffelse af køretøjer*) for at nå frem til værdien i løbende priser. Denne metode tog derfor kun hensyn til sammensætningen af bilkøbet i det omfang, forbrugerprisindekset gør det.

Den nye metode tager udgangspunkt i et detaljeret datagrundlag, der indeholder gennemsnitlige nyregistreringspriser for 13 forskellige bilkategorier: *mini, small, medium, large, small SUV, Large SUV, small MPV, medium MPV, large MPV, sport, executive, luxury* og *andre*. Segmentinddelingen af bilerne er foretaget primært ud fra en vurdering af køretøjernes dimension (længde, bredde og højde), mens vægt, motoreffekt og udstyr også kan spille ind.<sup>1</sup> Bilsalget i faste priser i et givent kvartal bliver fremskrevet med udgangspunkt i væksten i antallet for hver enkelt segment og afspejler derfor bedre sammensætningseffekten på tværs af køretøjer. Igen bliver mængdeudviklingen inflateret med den relevante serie i forbrugerprisindekset for at nå frem til de løbende priser.

### Sammensætningseffekten i opgørelsen af køb af køretøjer

For at belyse sammensætningseffekten i opgørelsen af bilsalget kan følgende simple, tænkte eksempel betragtes.

---

<sup>1</sup> For yderligere beskrivelse af kildematerialet se [Danmarks Statistiks bilregister](#)

### Sammensætningseffekt i beregning af realvækst i køb af køretøjer – eksempel

|                 |                    |                              | 2016   | 2017   | Vækst i pct. |
|-----------------|--------------------|------------------------------|--------|--------|--------------|
| Hittidig metode | Antal biler        | (1) Biler i alt              | 100    | 110    | 10,0         |
|                 | Gnsn. pris         | (2) Biler i alt              | 250    | 250    | 0,0          |
|                 | Værdi, 2016-priser | (3) Biler i alt (1) * (2)    | 25.000 | 27.500 | <b>10,0</b>  |
| Ny metode       | Antal biler        | (4) Minibiler                | 70     | 60     | -14,3        |
|                 |                    | (5) Store biler              | 30     | 50     | 66,7         |
|                 |                    | (6) Biler i alt              | 100    | 110    | 10,0         |
|                 | Gnsn. pris         | (7) Minibiler                | 100    | 100    | 0,0          |
|                 |                    | (8) Store biler              | 400    | 400    | 0,0          |
|                 |                    | (9) Biler i alt              | 250    | 250    | 0,0          |
|                 | Værdi, 2016-priser | (10) Minibiler (4) * (7)     | 7.000  | 6.000  | -14,3        |
|                 |                    | (11) Store biler (5) * (8)   | 12.000 | 20.000 | 66,7         |
|                 |                    | (12) Biler i alt (10) + (11) | 19.000 | 26.000 | <b>36,8</b>  |

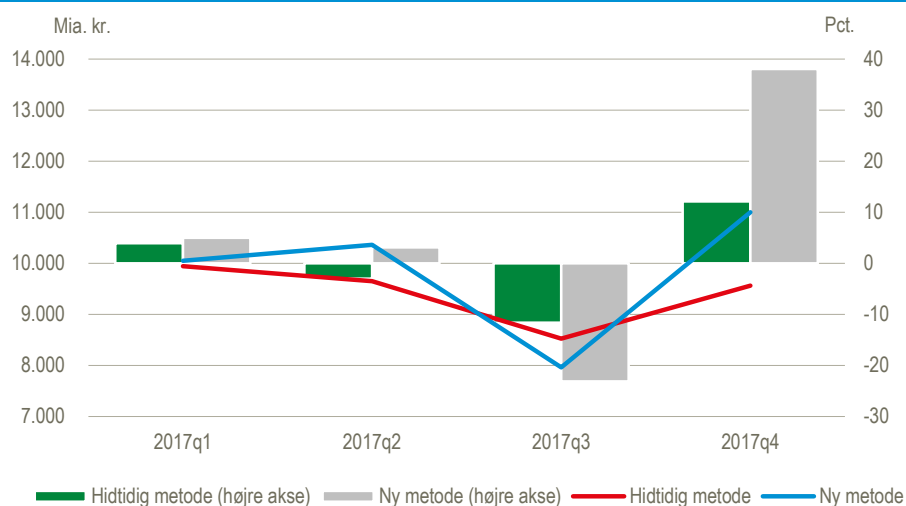
Den hittidige metode opgjorde bilsalget i faste priser alene ud fra væksten i antallet af nyregistrerede biler. Hvis antallet af nyregistrerede biler stiger 10 pct. i 2017, og der samtidig ikke observeres prisændringer, kan den reale årlige vækst i bilkøbet i 2017 opgøres til 10,0 pct. Den reale vækst afspejler således blot stigningen i antallet af nyregistrerede biler.

Den nye metode tager udgangspunkt i en gennemsnitspris for hver bilkategori. I eksemplet falder antallet af nyregistrerede minibiler med 14,3 pct. i 2017, mens store biler går frem med 66,7 pct. Den samlede vækst i antallet af nyregistrerede biler er stadig 10 pct., men prisoplysningerne indebærer nu, at den reale årlige vækst i bilkøbet i 2017 kan opgøres til 36,8 pct.

Eksemplet afspejler, at betydningen af større biler er steget og er derfor et mere retvisende bud for mængdeudviklingen. Sammensætningseffekten fra bilforbruget kan således have en betydelig real effekt i opgørelsen af husholdningernes forbrugsudgift.

Figur 1 illustrerer den faktiske serie for anskaffelse af køretøjer med både den nye og hittidige metode for 2017. Med den hittidige metode faldt forbruget af køretøjer i 2017 med 0,6 pct., mens det steg med 3,9 pct. ved benyttelse af den nye metode. Sammensætningseffekten observeres tydeligt op til og efter omlægningen af registreringsafgiften i 2017, hvor forbruget af dyrere køretøjer steg på bekostning af de mindre biler. Indarbejdelsen af den nye metode indebærer, at det reale forbrug af køretøjer steg 38,1 pct. i fjerde kvartal, hvorimod den hittidige metode pegede på en realvækst på 12,1 pct.

Figur 1 – Køb af køretøjer med ny og hidtidig metode i løbende priser, samt real vækst



Kilde: Danmarks Statistik

Implementering af den nye metode betyder, at serien for anskaffelse af køretøjer nu er revideret fra og med 2017. I henhold til nationalregnskabets udgivelseskalender vil serien til november blive revideret fra og med 2015, som vil være det senest endelige år.

**Henvendelse:**

Lavanyan Thedchanamoorthy, tlf. 3917 3679, [ltm@dst.dk](mailto:ltm@dst.dk)