

Registreringsafgift på offentligt forbrug - Jul17

Resumé:

Der findes en lille post for registreringsafgift på offentligt forbrug. Beløbet er i basta-matricen hidtil blevet fratrukket de offentlige punktafgifter, Spp_co, og i stedet lagt til registreringsafgiftsprovenuet på private maskininvesteringer. Dette har givet inkonsistens mellem input-output tabellerne og beregningen af punktafgiftsprovenuer for foreløbige år. Med Jul17 oprettes en post for registreringsafgiftsprovenuet på offentligt forbrug, og det skaber overensstemmelse med input-output tabellerne for endelige år.

jnr

Nøgleord:

Modelgruppepapirer er interne arbejdsrapporter. De konklusioner, der drages i papirerne, er ikke endelige og kan være ændret inden opstillingen af nye modelversioner. Det henstilles derfor, at der kun citeres fra modelgruppepapirerne efter aftale med Danmarks Statistik.

1. Introduktion

Det offentlige betaler registreringsafgift på køb af biler til handicapkørsel. Ud af det samlede offentlige forbrug er beløbet dog lille, i 2013 udgjorde provenuet ca. 135 mio. kr. ud af et samlet offentligt forbrug på ca. 500 mia. kr. 135 mio. kr. svarer til ca. 0,9 pct. af det samlede provenu fra registreringsafgifterne. Provenuet har hidtil ikke været beskrevet i ADAM, hverken ved modelligninger eller datamæssigt. I stedet er provenuet i foreløbige år lagt til det samlede registreringsafgiftsprovenu for private maskininvesteringer (*Spr_imp1*). Provenuet på biler til handicap kørsler lægges til registreringsafgiften på den private anvendelse i stedet for at indgå som en komponent i punktafgiftsprovenuet på offentligt forbrug, *Spp_co*, fordi fordelingen på anvendelser skal stemme med det samlede artsprovenu, *Spr*.

På trods af beløbets beskedne størrelse, er det ikke helt problemfrit at justere provenuerne på denne måde. Det samlede punktafgiftsprovenu fra offentligt forbrug skifter f.eks. fortegn i overgangen fra endelige til foreløbige år. Se nedenstående tabel¹.

Tabel 1

År	Mio. kr.
2010	83,93
2011	66,12
2012	60,66
2013	-81,26
2014	-85,00
2015	-86,40
2016	-86,67

Fortegnsskiftet afspejler, at io-tabellerne indeholder punktafgiftsprovenuer inklusiv registreringsafgiften, hvorimod tallene for foreløbige år (her dog inkl. 2013) indeholder provenuet ekskl. registreringsafgiften.

Det virker ulogisk at inkludere provenuet fra offentligt forbrug, i provenuet fra private investeringer, og koblet sammen med at konsekvensen bliver et brud i overgangen til foreløbige år, er der gode grunde til at ændre beregningen.

For at fjerne bruddet vælges løsningen hvor registreringsafgiftsprovenuet fra offentligt forbrug, *Spp_co*, eksplicit inkluderes i model og databank. Registreringsafgiften bliver derved opdelt på et mere detaljeret anvendelsesniveau.

¹ hit0717.gbk fra 02-08-2017, 2014-2016 er foreløbige år, hvor der er fremskrevet med en konstant andel af det samlede provenu.

2. Data

Basta matricerne går pt. tilbage til 2005. Og for den periode er det muligt at finde registreringsafgiftsprovenuet fra offentligt forbrug. Fra io-tabellerne har vi det samlede punktafgiftsprovenu inkl. registreringsafgiften, men fordelingen på de to har vi ikke. Registreringsafgiften må dog udgøre hovedparten af det samlede provenu. Der afventer en tilbageføringsopgave. Provenuet er gengivet i nedenstående tabel.²

Tabel 2

År	Spr_co	Spp_co	Sppxr_co
2005	193.2370	110.5360	-82.7010
2006	218.7960	132.1240	-86.6720
2007	203.1930	142.6580	-60.5350
2008	202.1540	129.7210	-72.4330
2009	158.0770	92.8180	-65.2590
2010	159.4649	83.9290	-75.5359
2011	143.7540	66.1210	-77.6330
2012	139.7012	60.6580	-79.0432
2013	134.9520	53.6890	-81.2630
2014	141.5895	56.5871	-85.0024
2015	159.5143	73.1139	-86.4004
2016	172.4245	85.7504	-86.6741

Der ændres ikke i det samlede provenu men i fordelingen af provenuet. Serien for *Spr_co* skal fratrækkes den hidtidige serie for *Spr_imp1*. Der ændres ikke på registreringsafgiften fra privatforbruget af biler, *Spr_cb*.

Ændringerne betyder, at registreringsafgiftssatsen for private investeringer, *trimp1*, skal genberegnes. Derudover inkluderes en serie for registreringsafgiftssatsen for det offentlige forbrug, *trco*. Som allerede antydnet har denne en beskeden størrelse. Se nedenstående tabel.³

Tabel 3

År	trimp1	trco
2005	0.0595	0.0005
2006	0.0604	0.0005
2007	0.0613	0.0005
2008	0.0452	0.0004
2009	0.0388	0.0003
2010	0.0477	0.0003
2011	0.0563	0.0003
2012	0.0417	0.0003
2013	0.0426	0.0003
2014	0.0446	0.0003
2015	0.0479	0.0003
2016	0.0494	0.0003

² hit0717.gbk fra 11-09-2017.

³ hit0717.gbk fra 11-09-2017.

3. Modelligninger

Vi benytter lejligheden til at omdøbe registreringsafgiftssatsen for privatforbrug af biler. Tidligere hed den *trb*. Vi retter det til *trcb*.

Dermed bliver ligninger for prisindekset *pcb*, ændret til

$$\text{FRML_G } pcb = (1+btgcb*tg) * (pncb+tpcb) * (1+trcb) \text{ \$}$$

Det samlede punktafgiftsprovenu fra offentligt forbrug inkluderer nu registreringsafgiftsprovenuet

$$\text{FRML_G } Spp_co = tpcO*fCo + trco*fCo*pco/(1+trco) \text{ \$}$$

Vi opdeler registreringsafgiftsprovenuet på de nu tre anvendelser, privat forbrug, *Cb*, offentligt forbrug, *Co*, og private maskininvesteringer, *Impl*.

$$\text{FRML_G } Spr_cb = trcb*fCb*pcb/(1+trcb) \text{ \$}$$

$$\text{FRML_G } Spr_co = trco*fCo*pco/(1+trco) \text{ \$}$$

$$\text{FRML_G } Spr_impl = trimpl*fImpl*pimpl/(1+trimpl) \text{ \$}$$

$$\text{FRML_D } Spr = Spr_cb + Spr_co + Spr_impl \text{ \$}$$

Desuden skal momsprovenuet fra offentligt forbrug nu justeres for registreringsafgiften

$$\text{FRML_G } Spg_co = btgco*tg*Co/((1+trco)*(1+btgco*tg)) \text{ \$}$$

4. Konklusion

Vi har inkluderet registreringsafgiftsprovenuet fra offentligt forbrug i model og databank. Det er gjort for at sikre overensstemmelse i datarevisionen af foreløbige år mellem Basta og io-tabellerne.

Der er tale om meget små værdier set i forhold til det offentlige forbrug, og provenuet udgør knap 1 pct. ud af det samlede provenu for registreringsafgifterne.

Der er tilføjet to nye variabler til modellen, *Spr_co* og *trco*, registreringsafgift på offentligt forbrug og dens sats. Afgiften vedrører biler til handicapørsel.