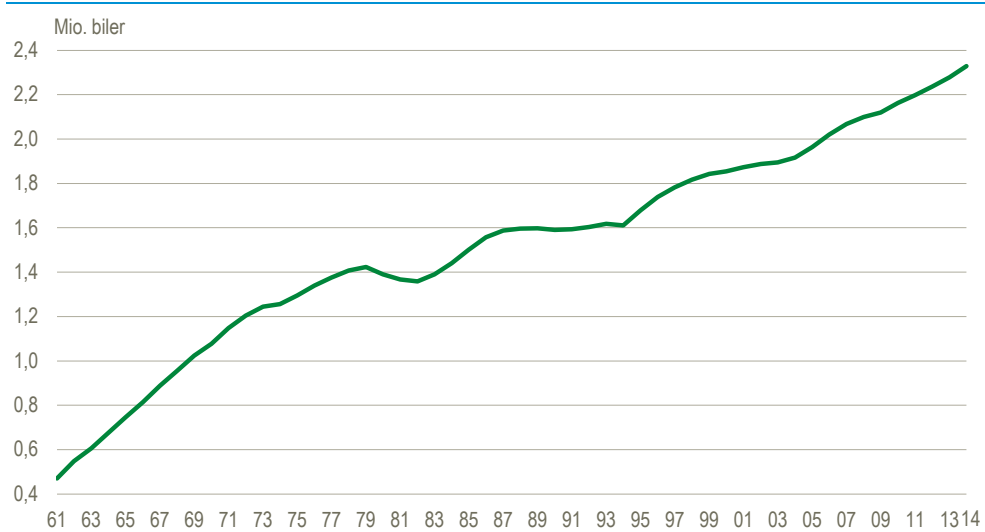


Fem gange så mange personbiler som i 1961

Der kørte fem gange så mange personbiler rundt på de danske veje ved årsskiftet 2014 - 2015 som i 1961 - 62. Bestanden af personbiler er vokset fra 470.000 i 1961 til 2.330.000 i dag. Siden begyndelsen af 2011 er bestanden af personbiler steget med 8 pct. Der er blevet 37 pct. flere dieslbiler og 1 pct. færre benzinbiler. Dieslbilerne udgør nu 29 pct. af bestanden eller 687.000, mens der er 1.640.000 benzinbiler eller 70 pct. Antallet af elbiler udgør 2.919.

Bestand af personbiler ultimo året



En personbil er i gennemsnit 9,1 år gammel

Den gennemsnitlige personbil var 9,1 år gammel ved årsskiftet, hvilket er 0,1 år mindre end for et år siden. Siden 2003 har gennemsnitsalderen ligget mellem 9,1 og 9,4 år. Middellevetiden for en personbil (dvs. den tid, der går, til kun halvdelen af en årgang af nyregistrerede biler er tilbage) var 15,9 år ved årsskiftet – en anelse mindre end for et år siden.

I dag ejer de private husholdninger 92 pct. af personbilerne, mens erhvervene har de resterende 8 pct. Det er uændret i forhold til for fem år siden.

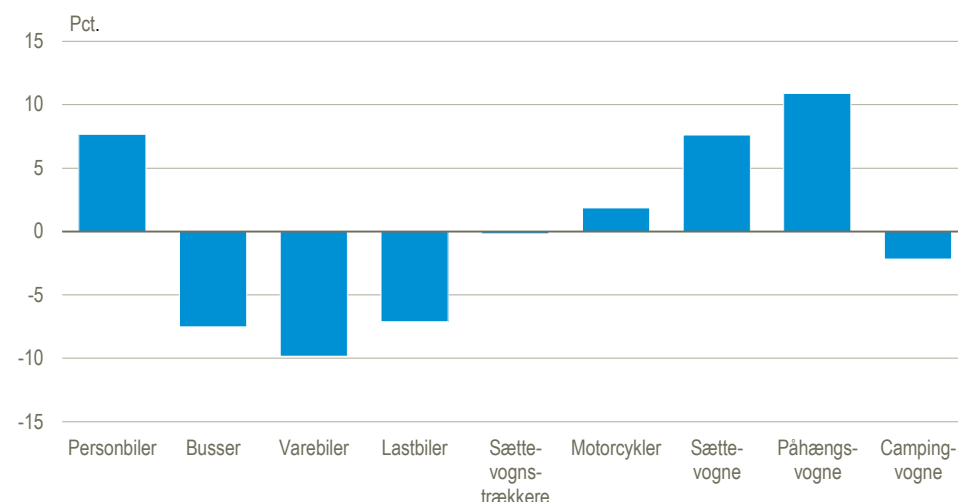
Færre erhvervskøretøjer, flere personbiler

Den samlede bestand af motorkøretøjer var ved årsskiftet på 2.981.000 stk. Siden 2011 er bestanden vokset med 113.100 køretøjer eller 4 pct. Der er kommet flere personbiler, varebiler til privat godstransport og motorcykler og færre af næsten alle andre køretøjer. Antallet af busser og lastbiler er faldet relativt kraftigt med 7-8 pct., mens antallet af varebiler er faldet med 10 pct., og knallert-45 er gået 16 pct. tilbage. Antallet af sættevognstrækkere er uændret. I absolutte tal blev der 45.200 færre erhvervskøretøjer og 165.900 flere personbiler.

Personbilerne dominerer vejene med 78 pct. af motorkøretøjerne, mens varebilerne udgør 13 pct. Motorcykler og knallert-45 udgør 7 pct., og busser og lastbiler mv. står for resten.

Bestanden af øvrige køretøjer var på 1.222.000 stk., og den består primært af 899.100 små påhængsvogne (trailere) og 139.700 campingvogne.

Udviklingen i bestanden af køretøjer. 1. januar 2011 til 2015



Personbilers gennemsnitsalder og middellevetid. 1. januar

	1997	1999	2001	2003	2005	2007	2009	2011	2013	2015
	antal år									
Gnsn. alder	8,7	8,3	8,3	8,8	9,2	9,1	9,1	9,4	9,3	9,1
Middellevetid ¹	15,3	15,2	15,7	16,1	16,3	16,3	16,3	16,2	16,0	15,9

¹ Middellevetid er den tid, der forløber, til kun halvdelen af en årgang af nyregistrerede biler er tilbage.

Køretøjsbestanden i Danmark. 1. januar

	2011	2012	2013	2014	2015	2011 - 2015
	antal					pct.
Alle køretøjer i alt	4 001 732	4 035 172	4 083 366	4 133 714	4 203 259	5,0
Motor køretøjer i alt	2 868 287	2 883 008	2 907 321	2 935 195	2 981 352	3,9
Personbiler	2 163 676	2 197 831	2 233 610	2 278 121	2 329 578	7,7
Busser	14 496	14 014	13 485	13 270	13 408	-7,5
Varebiler	441 455	426 687	417 016	402 352	398 066	-9,8
Heraf privat godstransport ¹	88 371	90 360	91 569	90 946	89 887	1,7
Lastbiler	30 820	29 698	29 952	29 215	28 628	-7,1
Sættevognstrækkere	12 891	12 862	12 589	12 858	12 867	-0,2
Motorcykler	148 766	148 817	149 665	150 360	151 542	1,9
Knallert-45	54 842	51 780	49 578	47 716	45 970	-16,2
Brand- og redningskøretøjer ²	1 341	1 319	1 426	1 303	1 293	-3,6
Øvrige køretøjer i alt	1 133 445	1 152 164	1 176 045	1 198 519	1 221 907	7,8
Påhængsvogne indtil 2 ton	815 517	833 917	855 393	876 548	899 081	10,2
Påhængsvogne over 2 ton	42 053	43 983	46 594	49 002	51 908	23,4
Sættevogne	35 200	35 154	35 831	36 903	37 880	7,6
Campingvogne	142 764	142 654	142 667	141 418	139 654	-2,2
Traktorer	97 911	96 456	95 560	94 648	93 384	-4,6

¹ Må anvendes til privatkørsel. ² Kun vare- og lastbiler.

Mere information: Mere detaljerede oplysninger kan findes på www.dst.dk/stattabel/668 i Statistikbanken.

Kilder og metoder: Se i [kvalitetsdeklarationen](#).

Næste offentliggørelse: *Motorparken 2015* udkommer i uge 13 i 2016.

Henvendelse: Karina Moric Ingemann, tlf. 39 17 30 32, kam@dst.dk