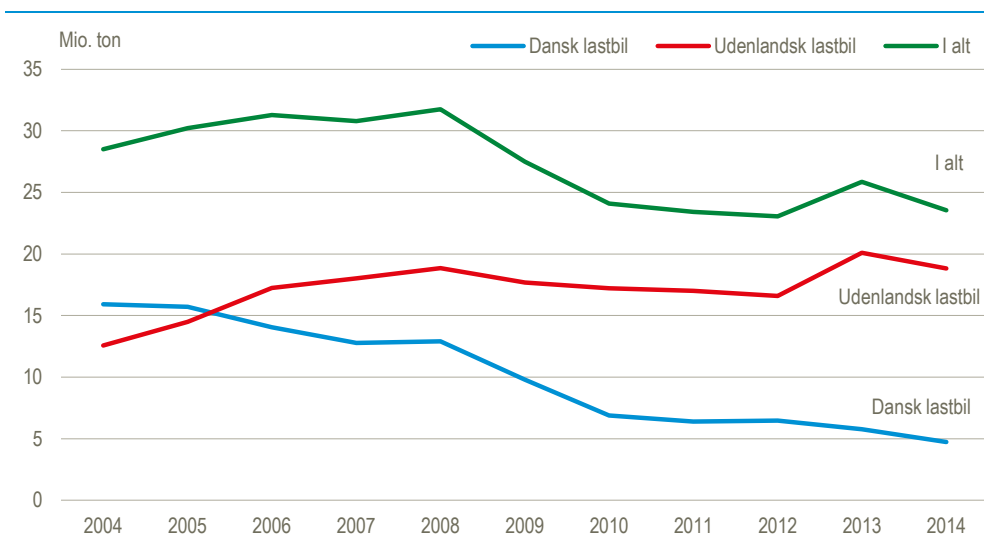


Udenlandske lastvogne har større markedsandel

Der blev fragtet 23,5 mio. ton gods mellem Danmark og udlandet i 2014, hvilket er et fald på 9 pct. i forhold til året før. De udenlandske lastbiler fragtede 19 mio. ton gods, og i forhold til året før svarer det til et fald på 6 pct. Transporten med danske lastbiler faldt 18 pct., og samlet steg de udenlandske lastvognes markedsandel til 80 pct. fra 78 pct. i 2013.

Godsmængde til og fra Danmark med dansk og udenlandsk lastbil



Danske lastbilers andel af transportarbejdet var uændret

Udenlandske lastbilers andel af transporten mellem Danmark og udlandet er øget markant fra 2000-2010, og har siden 2006 været større end den danske. Hele 84 pct. af transportarbejdet ved kørsel med lastbil mellem Danmark og udlandet er kørt med biler, som var indregistreret i udlandet – det var uændret i forhold til året før.

De udenlandske lastbilers andel af fragtmængden var størst ved transporter fra udlandet til Danmark, formentlig som følge af afsendernes tættere kontakt til nationale transportfirmaer. Således kom 84 pct. af godset fra udlandet til Danmark med udenlandsk lastbil, mens 75 pct. af godset til udlandet kørte med udenlandsk bil.

Mest transport med tyske, polske og nederlandske lastbiler

Gods med udenlandske lastbiler blev især kørt med biler, der var indregistreret i Tyskland, Polen og Nederlandene. Tyske lastbiler håndterede 45 pct. af den fragtmængde, som blev kørt af udenlandske lastbiler. Lastbiler fra Polen stod for 22 pct. og nederlandske lastbiler for 6 pct. Fra 2013 til 2014 er de tyske lastbilers markedsandel steget med 2 procentpoint, mens polske bilers andel er faldet 2 procentpoint.

Hvis man fordeler transportarbejdet med udenlandske lastbiler efter bilens nationalitet, er de tyske lastbilers andel mindre, end hvis man fordeler efter godsvægt. Dette skyldes formentlig, at transport med tyske biler hovedsageligt foregår mellem Danmark og Nordtyskland. Derimod får transporter med motorkøretøjer fra flere

andre lande en større andel. Tyskland havde en andel på 27 pct. af transportarbejdet, mens Polen havde en andel på 28 pct.

Transport mellem Danmark og udlandet efter bilens nationalitet

	I alt	Fra Danmark	Til Danmark	I alt	Fra Danmark	Til Danmark
	1.000 ton			mio. tonkm		
Udenlandsk lastbil						
I alt 2004	12 581	5 036	7 545	9 506	3 831	5 675
I alt 2013	20 088	9 129	10 959	14 774	6 593	8 181
I alt 2014	18 814	8 222	10 592	12 846	5 502	7 344
Østrig	55	21	34	63	25	38
Litauen	840	413	427	950	460	491
Luxembourg	69	34	35	38	18	20
Nederlandene	1 093	415	678	819	293	526
Norge	482	173	310	342	103	239
Polen	4 172	1 919	2 253	3 554	1 645	1 910
Slovakiet	559	291	269	528	276	251
Sverige	188	36	152	44	6	38
Tjekkiet	485	214	271	565	238	328
Tyskland	8 488	3 606	4 882	3 503	1 396	2 107
Ungarn	208	100	108	246	120	127
Øvrige EU-lande	376	566	701	404	653	893
Dansk lastbil 2013	4 727	2 726	2 001	2 405	1 428	977
	pct.					
Dansk markedsandel 2004	56	63	50	55	62	49
Dansk markedsandel 2013	22	28	17	16	20	13
Dansk markedsandel 2014	20	25	16	16	21	12

Anm.: Omfatter kørsel med udenlandske lastbiler, der er indregistreret i et EU-land eller EFTA-land. Kørsel med biler fra de i 2004 optagne EU-lande er medregnet fra 2000.

Kilde: Eurostat og Danmarks Statistik.

Mere information: Se mere detaljerede oplysninger i Statistikbanken på www.dst.dk/stattabel/1555.

Kilder og metoder: Statistikken er baseret på stikprøveundersøgelser udført i EU-landene og EFTA-landene, iht. EF Rådforordning 1172/99 om statistisk registrering af vejgodstrafikken. Hvert land indsamler oplysninger om transporter med lastbiler registreret i det pågældende land og rapporterer data til Eurostat. Opgørelse er baseret på data leveret af Eurostat. For en nærmere beskrivelse henvises til epp.eurostat.ec.europa.eu/portal/page/portal/transport/data/database.

Den danske metode er nærmere beskrevet i [statistikdokumentationen](#) om international godstransport med danske lastbiler.

Næste offentliggørelse: *Godstransport med udenlandske lastbiler 2015* udkommer 30. september 2016.

Henvendelse: Henriette Erichsen, tlf. 39 17 30 39, hee@dst.dk