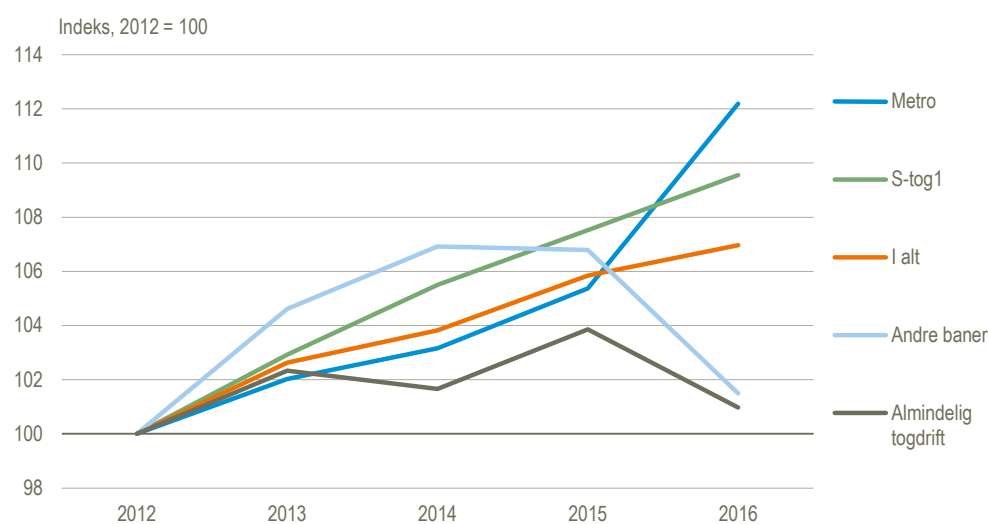


## Metro og S-tog trækker passagerfremgang

I 2016 var der 272 mio. passagerer på det danske skinnenet. I forhold til året før var det en fremgang på 1 pct. og siden 2012 en stigning på 7 pct. Passagerantallet på S-tog og Metro var samlet 177 mio. i 2016 og stod dermed samlet for 65 pct. af alle rejser på jernbanenettet. Det er også vækst i S-togs- og Metrotrafikken, der både i 2016 og over de seneste fem år har givet en samlet fremgang i togtransporten. Særligt i 2016 oplevede Metroen en stærk vækst i passagertallet. Andre baner dækker over privatbanerne og havde i 2016 en andel på 4,5 pct. af alle togpassagerer. Det store fald i gruppen i 2016 skyldes bl.a., at Odderbanen i Østjylland lukkede ned i løbet af året for at blive en del af Aarhus Letbane.

### Udvikling i passagerantal



### Persontransportarbejdet falder

Persontransportarbejdet, dvs. sammenvejning af antal passagerer og den distance, de tilbagelægger, faldt 2 pct. i 2016 til 6,7 mia. personkm. S-tog og Metro udgør kun 25 pct. af det samlede persontransportarbejde, da turene med disse er relativt korte.

### Godstransport på jernbanen faldt, men international transport i vækst

Det samlede godstransportarbejde (godsets vægt gange transporteret distance, tonkm) faldt 1 pct. i 2016. Det samlede godstransportarbejde var 2,6 mia. tonkm. Samme år var godstransportarbejdet med danske lastvogne 16 mia. tonkm.

Transportarbejdet for transitgods, dvs. gods der udelukkende passerer gennem Danmark, faldt 2 pct. Det udgjorde det primære bidrag til det samlede fald, da transit udgør over fire femtedele af det samlede godstransportarbejde på de danske jernbaner. Der var også et fald i den rent danske transport på 8 pct. Den nationale godstransport udgør 7 pct. af det samlede godstransportarbejde.

I 2016 var der samtidig vækst i den internationale godstransport, idet godstransportarbejdet med varer til Danmark steg 10 pct. og varer fra Danmark steg 34 pct. Det internationale godstransportarbejde udgjorde samlet 11 pct. af godstransportarbejdet på det danske jernbanenet.

## Jernbanenettet. 1. januar

	Netlængde					Overkørsler	Standningssteder
	I alt	Med flere spor	Med el	Med hastigheds og togstopkontrol	Med strækningssikringsanlæg		
	km					antal	
<b>1990</b>	<b>2 858</b>	<b>927</b>	<b>230</b>	...	...	...	<b>282</b>
<b>2016</b>	<b>2 573</b>	<b>961</b>	<b>642</b>	<b>991</b>	<b>2 330</b>	<b>1 095</b>	<b>527</b>
<b>2017</b>	<b>2 560</b>	<b>976</b>	<b>642</b>	<b>1 030</b>	<b>2 318</b>	<b>1 013</b>	<b>508</b>
<b>Banedanmark</b>	<b>2 045</b>	<b>955</b>	<b>621</b>	<b>985</b>	<b>1 841</b>	<b>651</b>	<b>313</b>
Hovedbaner	665	650	366	616	616	13	67
Regionalbaner	591	136	86	164	591	178	65
S-baner	169	169	169	169	169	-	85
Lokalbaner	590	-	-	36	465	438	96
Godsbaner	30	-	-	-	-	22	-
<b>Metro</b>	<b>21</b>	<b>21</b>	<b>21</b>	<b>21</b>	<b>21</b>	<b>-</b>	<b>22</b>
<b>Andre baner</b>	<b>494</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>24</b>	<b>456</b>	<b>362</b>	<b>173</b>

## Persontransport med tog

	2012	2013	2014	2015	2016	Ændring seneste år	
	mio. personkm					pct.	
<b>I alt</b>	<b>6 791</b>	<b>6 835</b>	<b>6 808</b>	<b>6 808</b>	<b>6 653</b>	<b>-155</b>	<b>-2</b>
<b>Banedanmarks net</b>	<b>6 307</b>	<b>6 332</b>	<b>6 291</b>	<b>6 282</b>	<b>6 119</b>	<b>-163</b>	<b>-3</b>
S-tog	1 265	1 285	1 319	1 344	1 362	18	1
Landsdækkende trafik	4 675	4 667	4 597	4 530	4 401	-129	-3
<i>Øst for Storebælt</i>	<i>1 465</i>	<i>1 450</i>	<i>1 462</i>	<i>1 526</i>	<i>1 491</i>	<i>-35</i>	<i>-2</i>
<i>Vest for Storebælt</i>	<i>1 207</i>	<i>1 252</i>	<i>1 207</i>	<i>1 184</i>	<i>1 165</i>	<i>-19</i>	<i>-2</i>
<i>Mellem Øst- og Vestdanmark</i>	<i>2 003</i>	<i>1 965</i>	<i>1 928</i>	<i>1 821</i>	<i>1 745</i>	<i>-76</i>	<i>-4</i>
Internationale tog	134	138	136	157	118	-39	-25
Øresundstrafik	232	242	239	250	238	-12	-5
<b>Metro</b>	<b>274</b>	<b>284</b>	<b>295</b>	<b>302</b>	<b>321</b>	<b>19</b>	<b>6</b>
<b>Andre baner</b>	<b>210</b>	<b>219</b>	<b>223</b>	<b>225</b>	<b>213</b>	<b>-12</b>	<b>-5</b>

## Godstransport med tog

	2012	2013	2014	2015	2016	Ændring seneste år	
	mio. tonkm					pct.	
<b>Godstransportarbejde i alt</b>	<b>2 278</b>	<b>2 448</b>	<b>2 453</b>	<b>2 603</b>	<b>2 575</b>	<b>-28</b>	<b>-1</b>
<b>Banedanmarks net</b>	<b>2 277</b>	<b>2 447</b>	<b>2 452</b>	<b>2 602</b>	<b>2 574</b>	<b>-28</b>	<b>-1</b>
Nationalt	166	140	167	201	185	-16	-8
Internationalt til Danmark	123	143	173	172	189	17	10
Internationalt fra Danmark	45	48	54	70	94	24	34
Transit	1 943	2 117	2 058	2 158	2 106	-52	-2
<b>Andre baner</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

**Mere information:** Se disse og yderligere opgørelser på [www.dst.dk/stattabel/1652](http://www.dst.dk/stattabel/1652) og i Statistikbanken.

**Kilder og metoder:** I [statistikdokumentationen](#) findes en beskrivelse af kilder og metoder. Transportarbejde opgøres i tonkm eller personkm. En tonkm/personkm er det arbejde, der foregår, når et ton eller en person flyttes en km. Oplysningerne er ikke sæsonkorrigerede.

**Næste offentliggørelse:** *Jernbanetransport 2017* udkommer 31. august 2018.

**Henvendelse:** Inger Hansen, tlf. 39 17 35 51, [iha@dst.dk](mailto:iha@dst.dk)