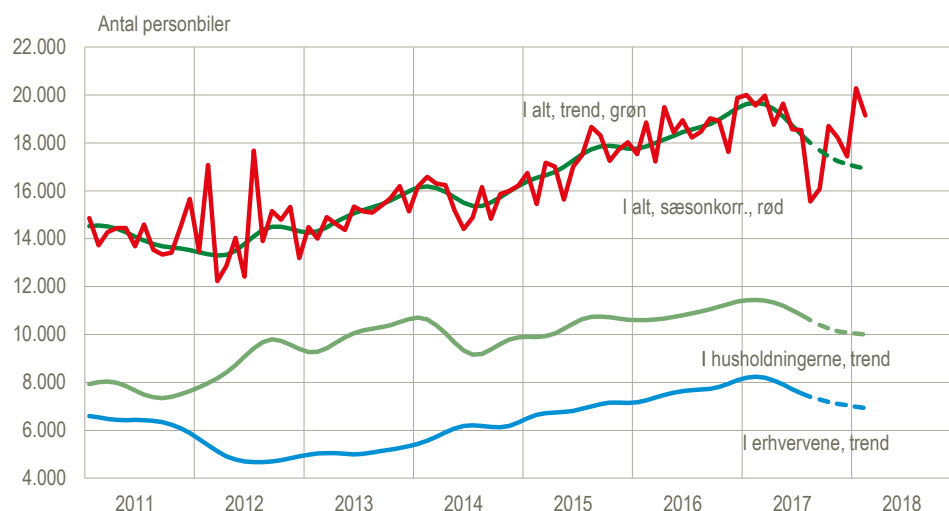


## Bilsalget tæt på at indhente efterårets nedgang

Tilgangen af nye personbiler i februar 2018 var på 19.200, når der korrigeres for normale sæsonudsving. Det er 6 pct. færre end i januar. Det dækker over en tilgang, der var 10 pct. lavere i husholdningerne og 3 pct. højere i erhvervene. Tilgangen i december 2017 - februar 2018 var samlet set 7 pct. højere end i september-november 2017, hvor markedet var præget af afgiftsændringerne.

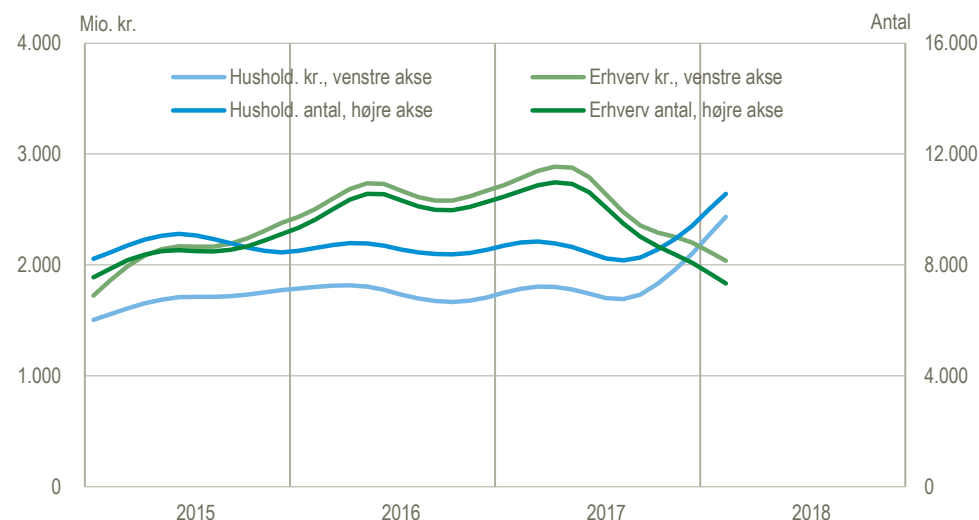
### Månedlig tilgang af nye personbiler, sæson- og trendudvikling



### Betydelig stigning i husholdningernes bilforbrug

Husholdningerne købte nye biler for 2,3 mia. kr. i februar, og det var 640 mio. kr. eller 38 pct. mere end for et år siden. I perioden marts 2017 - februar 2018 har husholdningerne købt nye biler for 23 mia. kr., hvilket er 2,2 mia. kr. eller 11 pct. mere end i den foregående periode. Erhvervene investerede 1,97 mia. kr. i nye biler i februar, og det var 372 mio. kr. eller 16 pct. mindre end for et år siden. Erhvervenes investeringer i den seneste 12-måneders periode var 1,5 mia. kr. eller 5 pct. lavere end i den foregående periode. Nedgangen i leasingaktiviteterne siden juli 2017 forklarer en væsentlig del af tilbagegangen i erhvervenes køb.

### Køb, forbrug og investeringer i nye personbiler, udglattede værdier



## Flere nye biler i husholdningerne, færre i erhvervene

Tilgangen af nye biler i husholdningerne i februar var på 11.500 i faktiske tal, og det er 9 pct. flere end sidste år. Tilgangen var fordelt på 10.000 købte og 1.500 leasede biler. Antallet af købte biler er 21 pct. højere end i februar 2017, mens der er 35 pct. færre leasingbiler.

Med 4.400 leasede og 1.300 købte personbiler var erhvervenes tilgang 5.800 i februar 2018, hvilket er 16 pct. færre end sidste år. Antallet af købte biler er 29 pct. lavere, mens der er 12 pct. færre leasede biler end sidste år.

## Stadig over 220.000 biler på 12-måneders basis

Den samlede tilgang de seneste 12 måneder var på 221.700 biler eller 2 pct. færre end i den foregående periode. Tilgangen til husholdningerne steg med 1 pct. til 133.500 biler, mens den faldt med 5.900 eller 6 pct. i erhvervene til 88.200.

### Tilgang af nye personbiler, sæsonkorrigeret

	2017				2018		2017/2018	
	Sept.	Okt.	Nov.	Dec.	Jan.	Feb.	Dec.-feb./ sept.-nov.	Feb./ jan.
	antal						pct.	
<b>Tilgang i alt</b>	<b>16 079</b>	<b>18 702</b>	<b>18 219</b>	<b>17 436</b>	<b>20 282</b>	<b>19 152</b>	<b>7,3</b>	<b>-5,6</b>
I husholdningerne	10 124	11 495	10 163	10 039	13 595	12 262	12,9	-9,8
I erhvervene	5 955	7 207	8 056	7 397	6 687	6 890	-1,2	3,0

### Køb, leasing og tilgang af nye køretøjer, faktiske tal

	Februar		Æn- dring	Mar. 2016 - feb. 2017	Mar. 2017 - feb. 2018	Æn- dring
	2017	2018				
	antal		pct.	antal		pct.
<b>Nye personbiler i alt</b>	<b>17 445</b>	<b>17 280</b>	<b>-0,9</b>	<b>226 437</b>	<b>221 730</b>	<b>-2,1</b>
<b>Husholdningerne</b>						
Køb	8 264	10 017	21,2	103 180	107 652	4,3
Privatleasing	2 279	1 492	-34,5	29 167	25 851	-11,4
<b>Samlet tilgang</b>	<b>10 543</b>	<b>11 509</b>	<b>9,2</b>	<b>132 347</b>	<b>133 503</b>	<b>0,9</b>
<b>Erhvervene</b>						
Køb	9 181	7 263	-20,9	123 257	114 078	-7,4
Ikke-leasingbiler (a)	1 862	1 331	-28,5	25 530	24 632	-3,5
Til leasing	7 319	5 932	-19,0	97 727	89 446	-8,5
Erhvervsleasing (b)	5 040	4 440	-11,9	68 560	63 595	-7,2
<b>Samlet tilgang (a+b)</b>	<b>6 902</b>	<b>5 771</b>	<b>-16,4</b>	<b>94 090</b>	<b>88 227</b>	<b>-6,2</b>
<b>Erhvervskøretøjer i alt</b>						
Varebiler	2 525	2 446	-3,1	36 055	35 698	-1,0
Lastbiler	145	139	-4,1	2 092	2 096	0,2
Sættevognstrækkere	210	172	-18,1	2 663	2 539	-4,7
Busser	230	63	-72,6	1 220	1 123	-8,0
	mio. kr.		pct.	mio. kr.		pct.
<b>I alt</b>	<b>4 003</b>	<b>4 271</b>	<b>6,7</b>	<b>52 701</b>	<b>53 384</b>	<b>1,3</b>
Husholdninger, forbrug	1 663	2 304	38,5	20 832	23 043	10,6
Erhverv, investeringer	2 340	1 967	-15,9	31 869	30 341	-4,8

**Mere information:** Se flere tal for nyregistreringer og sæsonkorrigerede serier på [www.dst.dk/stattabel/498](http://www.dst.dk/stattabel/498) i Statistikbanken. Se også mere på emnesiden [www.dst.dk/emner/nyregistrerede-og-brugte-biler](http://www.dst.dk/emner/nyregistrerede-og-brugte-biler).

**Kilder og metoder:** Se mere i [statistikdokumentationen](#). Trenden i figuren er beregnet af sæsonkorrektionsprogrammet iDemetra, som benytter modellen X12-Arima. Trendværdierne for de seneste seks måneder kan være behæftet med usikkerhed, idet beregningerne til en vis grad er baseret på forecastede registreringstal for de kommende måneder. Serierne i den anden figur er udglattet med et Hodrick-Prescott filter (HP-filter).

**Næste offentliggørelse:** Nyregistrerede motorkøretøjer marts 2018 udkommer 10. april 2018.

**Henvendelse:** Søren Dalbro, tlf. 39 17 34 16, [sda@dst.dk](mailto:sda@dst.dk)