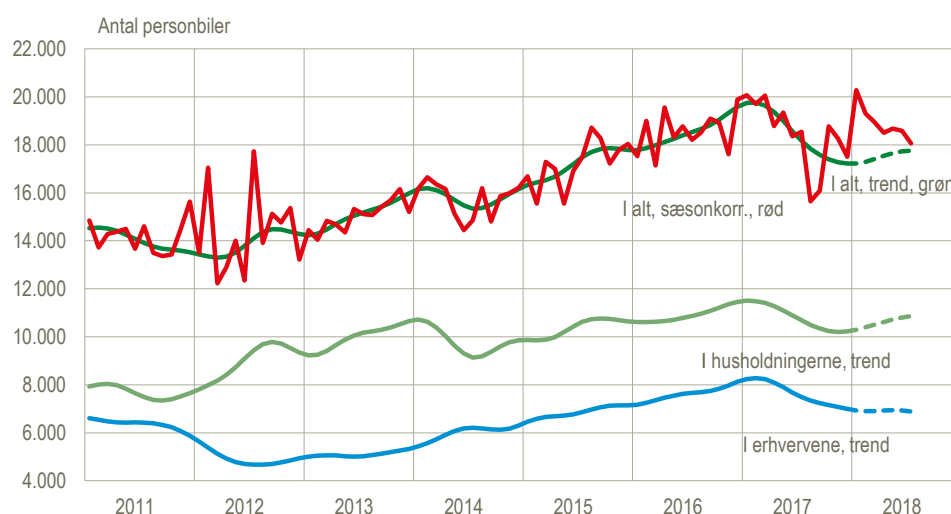


## Mindre bilkøb i juli end i juni

Tilgangen af nye personbiler i juli var på 18.067, når der korrigeres for normale sæsonudsving. Det er 3 pct. færre end i juni og dækker over en tilgang, der var 1 pct. lavere i erhvervene og 4 pct. lavere i husholdningerne. Tilgangen i perioden maj-juli var 3 pct. lavere end i februar-april.

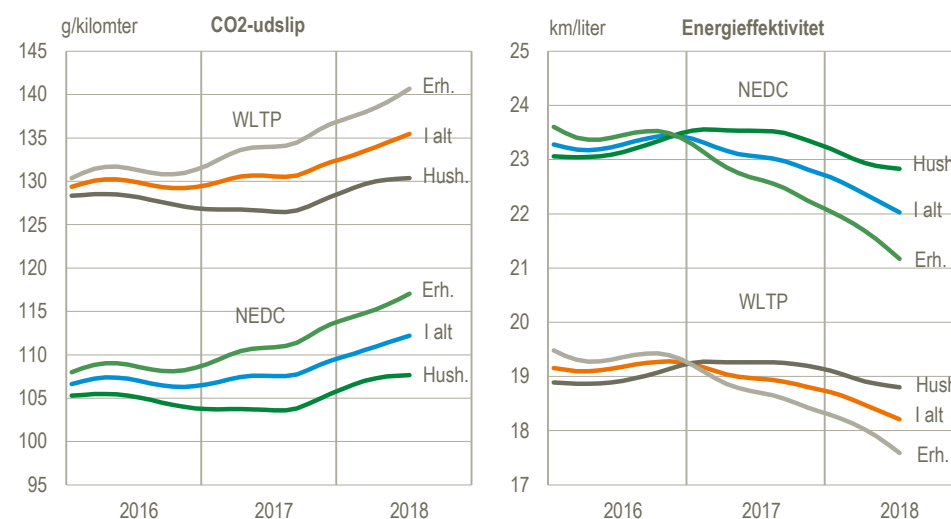
### Månedlig tilgang af nye personbiler, sæsonkorrigeret og trendberegnet



### Ny målemetode giver højere CO<sub>2</sub>-udslip og lavere energieffektivitet

I september 2017 blev en [ny metode](#) til måling af personbilers CO<sub>2</sub>-udslip og energiforbrug taget i brug. Formålet med den nye såkaldte WLTP-metode er at få et mere realistisk billede af udslip og forbrug end den gamle NEDC-metode. Metoden bruges ved typegodkendelse af biler til bl.a. det europæiske marked. Overgangen fra NEDC til WLTP er behandlet i en [rapport fra EU-kommissionen](#), og omregnes NEDC-værdier til WLTP-værdier ud fra rapportens anbefalinger, ligger CO<sub>2</sub>-udslippet i 2018 samlet set knap 21 pct. højere – et aktuelt niveau på 135 g/kilometer mod 113 g/kilometer. Samtidig er energieffektiviteten samlet set lidt over 17 pct. lavere – et aktuelt niveau på lidt over 18 km/liter mod 22 km/liter.

### Nye bilers CO<sub>2</sub>-udslip og energiforbrug, udglattede værdier. Fossile brændstoffer



## Privatleasing fortsat på et lavt niveau

Tilgangen af nye biler i husholdningerne i juli var på 10.400 i faktiske tal, og det er 10 pct. flere end sidste år. Tilgangen var fordelt på 8.700 købte og 1.700 leasede biler. Antallet af købte biler var 26 pct. højere end i juli 2017, mens der var 33 pct. færre leasingbiler.

Med 4.800 leasede og 1.300 købte personbiler var erhvervenes tilgang 6.100 i juli 2018, hvilket er 5 pct. flere end sidste år. Antallet af købte biler var 17 pct. lavere, mens der var 14 pct. flere leasede biler.

## 12-månederssalget næsten uændret omkring 220.000 biler

Den samlede tilgang de seneste 12 måneder var på 220.000 biler eller 4 pct. færre end i den foregående periode. Tilgangen til husholdningerne steg med 1 pct. til 136.300 biler som et resultat af 12 pct. flere købte og 33 pct. færre leasede biler. Tilgangen til erhvervene over de seneste 12 måneder lå 11 pct. lavere end i perioden forud, idet der blev købt 14 pct. og leaset 11 pct. færre biler.

Statistikken udkommer senere end normalt som følge af tekniske problemer hos en dataleverandør.

### Tilgang af nye personbiler, sæsonkorrigeret

	2018						2018	
	Feb.	Mar.	Apr.	Maj	Juni	Juli	Maj-juli/ feb.-apr.	Juli/ juni
	antal						pct.	
<b>Tilgang i alt</b>	<b>19 310</b>	<b>18 951</b>	<b>18 506</b>	<b>18 686</b>	<b>18 590</b>	<b>18 067</b>	<b>-2,5</b>	<b>-2,8</b>
I husholdningerne	12 421	12 271	11 510	11 629	11 466	11 041	-5,7	-3,7
I erhvervene	6 889	6 680	6 996	7 058	7 124	7 025	3,1	-1,4

### Køb, leasing og tilgang af nye køretøjer, faktiske tal

	Juli		Æn- dring	Aug. 2016 - juli 2017	Aug. 2017 - juli 2018	Æn- dring	
	2017	2018					
	antal		pct.	antal		pct.	
<b>Nye personbiler i alt</b>	<b>15 221</b>	<b>16 487</b>	<b>8,3</b>	<b>228 879</b>	<b>220 020</b>	<b>-3,9</b>	
<b>Husholdningerne</b>							
Køb		6 959	8 739	25,6	103 288	115 471	11,8
Privatleasing		2 493	1 664	-33,3	31 071	20 860	-32,9
<b>Samlet tilgang</b>		<b>9 452</b>	<b>10 403</b>	<b>10,1</b>	<b>134 359</b>	<b>136 331</b>	<b>1,5</b>
<b>Erhvervene</b>							
Køb		8 262	7 748	-6,2	125 591	104 549	-16,8
Ikke-leasingbiler (a)		1 558	1 294	-16,9	25 639	22 068	-13,9
Til leasing		6 704	6 454	-3,7	99 952	82 481	-17,5
Erhvervsleasing (b)		4 211	4 790	13,7	68 881	61 621	-10,5
<b>Samlet tilgang (a+b)</b>		<b>5 769</b>	<b>6 084</b>	<b>5,5</b>	<b>94 520</b>	<b>83 689</b>	<b>-11,5</b>
<b>Erhvervskøretøjer i alt</b>							
Varebiler		2 065	1 892	-8,4	35 841	34 480	-3,8
Lastbiler		142	148	4,2	2 049	2 172	6,0
Sættevognstrækkere		154	138	-10,4	2 656	2 446	-7,9
Busser		60	75	25,0	1 309	975	-25,5

**Mere information:** Se flere tal for nyregistreringer og sæsonkorrigerede serier på [www.dst.dk/stattabel/498](http://www.dst.dk/stattabel/498) i Statistikbanken. Se også mere på emnesiden [www.dst.dk/emner/nyregistrerede-og-brugte-biler](http://www.dst.dk/emner/nyregistrerede-og-brugte-biler).

**Kilder og metoder:** Se mere i [statistikdokumentationen](#). Trendværdierne i figur 1 er beregnet af sæsonkorrektionsprogrammet jDemetra, som benytter modellen X12-Arima. Værdierne for de seneste seks måneder er behæftet med usikkerhed, idet beregningerne til en vis grad er baseret på forecastede registreringstal for de kommende måneder.

**Næste offentliggørelse:** Nyregistrerede motorkøretøjer juli 2018 udkommer 7. september 2018.

**Henvendelse:** Søren Dalbro, tlf. 39 17 34 16, [sda@dst.dk](mailto:sda@dst.dk)