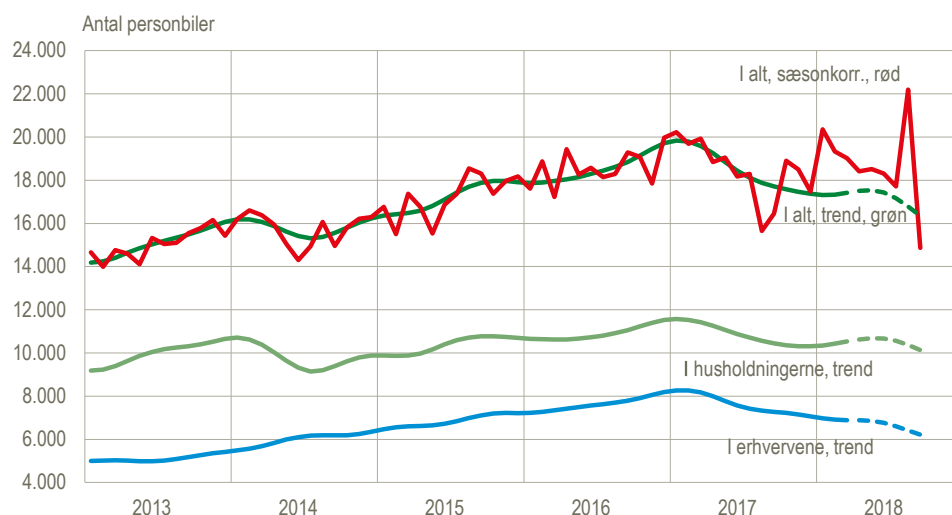


Svagt faldende bilkøb i tredje kvartal

Tilgangen af nye personbiler var på 14.900 i september, når der korrigeres for normale sæsonudsving. Det er 33 pct. færre end i august, hvor bilsalget var usædvanligt højt. Tilgangen var 45 pct. lavere i erhvervene og 21 pct. lavere i husholdningerne. I tredje kvartal var tilgangen 1 pct. lavere end i andet kvartal. Bilsalget i august og september har været kraftigt påvirket af skift til et nyt system til måling af bilernes brændstofforbrug, WLTP. Pga. overgangen fra NEDC til WLTP pr. september har mange forhandlere tilstræbt at få solgt deres lagre af NEDC-godkendte biler i august, inden WLTP trådte i kraft. I denne artikel er der også fokus på udfasningen af den eksisterende bestand af personbiler frem mod 2030.

Månedlig tilgang af nye personbiler, sæsonkorrigeret og trendberegnet



Privatleasing fortsat på et lavt niveau

Tilgangen af nye biler i husholdningerne i september var på 7.500 i faktiske tal. Den var fordelt på 6.200 købte og 1.300 leasede biler. Tilgangen til erhvervene var på 4.500 personbiler, hvoraf 3.400 blev leaset og 1.100 købt. Som følge af de påvirkninger, afgiftsændringerne havde på bilsalget i august-september sidste år, skal en sammenligning med sidste års tal foretages med megen forsigtighed, men leasingaktiviteten ligger under alle omstændigheder fortsat på et lavt niveau.

Fremskrivning: 1 mio. af dagens biler kører stadig i 2030

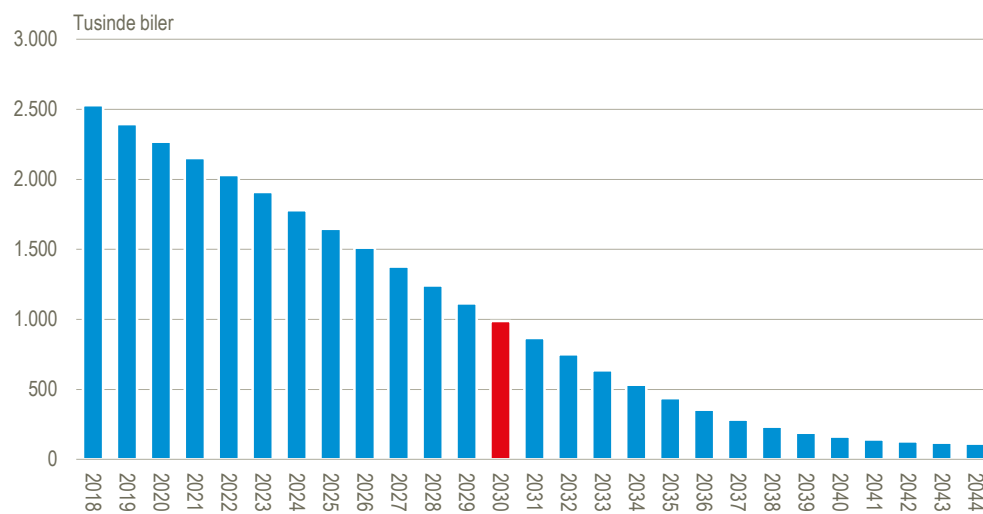
I begyndelsen af 2018 kørte der 2,53 mio. personbiler på de danske veje, hvoraf 99,5 pct. kørte på fossile brændsler. Ca. 1 mio. af de eksisterende biler, svarende til fire ud af ti, vil stadig køre på de danske veje i 2030, hvis det nuværende mønster for afgang fra bilbestanden fortsætter.

Aktuelle undersøgelser og forslag om en fossilfri bilpark gør det relevant at belyse, hvordan udfasningen af den eksisterende bilpark kan udvikle sig frem mod 2030, der har været nævnt som et pejlepunkt for et ophør af salg af nye fossildrevne biler i Danmark.

I fremskrivningen er det forudsat, at det aktuelle afgangsforsløb – betinget af bilerens alder – fortsætter uændret. Der er ikke taget hensyn til, om eventuelle reguleringer – fx ny afgiftsstruktur, skrotpræmier eller anden regulering – vil påvirke forbrugernes adfærd og virke fremmende på udfasningen. Der er heller ikke taget hensyn til, om teknologiske ændringer – fx billigere batterier og skalafordel i el-

bilproduktionen – vil påvirke forbrugernes adfærd via ændrede prisrelationer mellem fossildrevne biler og elbiler.

Udfasning af bestanden af personbiler pr. 1. januar 2018, fremskrivning



Tilgang af nye personbiler, sæsonkorrigeret

	2018						2018	
	Apr.	Maj	Juni	Juli	Aug.	Sept.	juli-sept./ apr.-juni	Sept./ august
	antal						pct.	
Tilgang i alt	18 417	18 509	18 305	17 717	22 200	14 871	-0,8	-33,0
I husholdningerne	11 465	11 605	11 389	10 904	11 415	8 987	-9,2	-21,3
I erhvervene	6 952	6 904	6 916	6 813	10 786	5 884	13,0	-45,4

Køb, leasing og tilgang af nye køretøjer, faktiske tal

	September		Æn- dring	Okt. 2016 - sept. 2017	Okt. 2017 - sept. 2018	Æn- dring
	2017	2018				
	antal		pct.	antal		pct.
Nye personbiler i alt	14 326	11 990	-16,3	222 746	223 042	0,1
Husholdningerne						
Køb	6 639	6 207	-6,5	100 373	117 340	16,9
Privatleasing	2 675	1 319	-50,7	31 436	18 779	-40,3
Samlet tilgang	9 314	7 526	-19,2	131 809	136 119	3,3
Erhvervene						
Køb	7 687	5 783	-24,8	122 373	105 702	-13,6
Ikke-leasingbiler (a)	1 644	1 080	-34,3	24 318	22 600	-7,1
Til leasing	6 043	4 703	-22,2	98 055	83 102	-15,2
Erhvervsleasing (b)	3 368	3 384	0,5	66 619	64 323	-3,4
Samlet tilgang (a+b)	5 012	4 464	-10,9	90 937	86 923	-4,4
Erhvervskøretøjer i alt	3 490	3 084	-11,6	41 540	39 318	-5,3

Mere information: Se flere tal for nyregistreringer og sæsonkorrigerede serier på www.dst.dk/stattabel/498 i Statistikbanken. Se også mere på emnesiden www.dst.dk/emner/nyregistrerede-og-brugte-biler.

Kilder og metoder: Se mere i [statistikdokumentationen](#). Trendværdierne i figur 1 er beregnet af sæsonkorrektionsprogrammet jDemetra, som benytter modellen X12-Arima. Værdierne for de seneste seks måneder er behæftet med usikkerhed, idet beregningerne til en vis grad er baseret på forecastede registreringstal for de kommende måneder.

Næste offentliggørelse: Nyregistrerede motorkøretøjer oktober 2018 udkommer 8. november 2018.

Henvendelse: Søren Dalbro, tlf. 39 17 34 16, sda@dst.dk