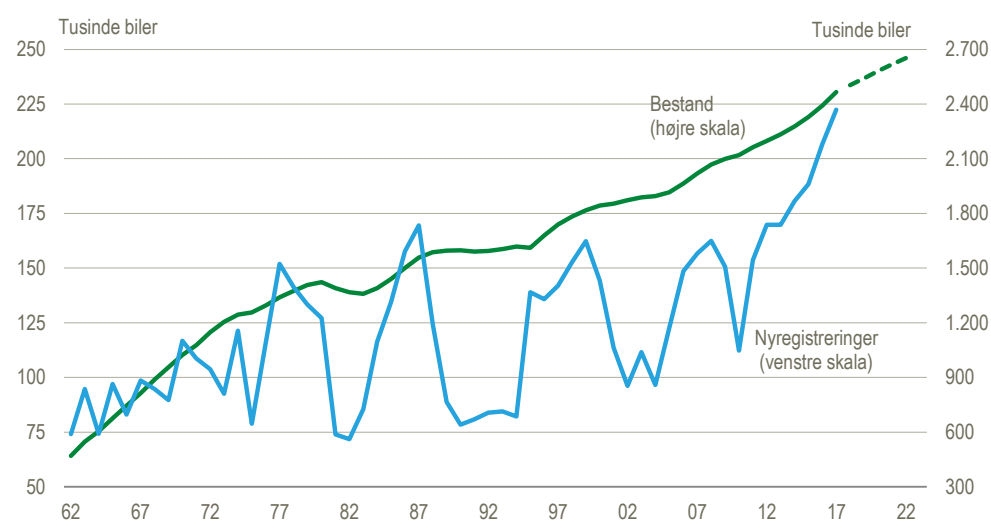


Yngste bilpark siden 2003

Antallet af personbiler er ved årsskiftet 2016-2017 nået op på 2,466 mio. eller 74.700 flere end for et år siden. For 50 år siden var der 813.000. Bestanden vil passere 2,650 mio. biler i 2021, hvis der nyregistreres 184.400 biler om året – vægtes gennemsnit for 2007 til 2016 – og den aldersbetingede afgang er som fra 2015 til 2016. Gennemsnitsalderen for personbilerne er 8,9 år – den yngste bilpark siden 2003. Middellevetiden er 15,7 år eller knap 0,1 år mindre end for et år siden.

Bestand 1. januar og nyregistreringer af personbiler. 1962-2022

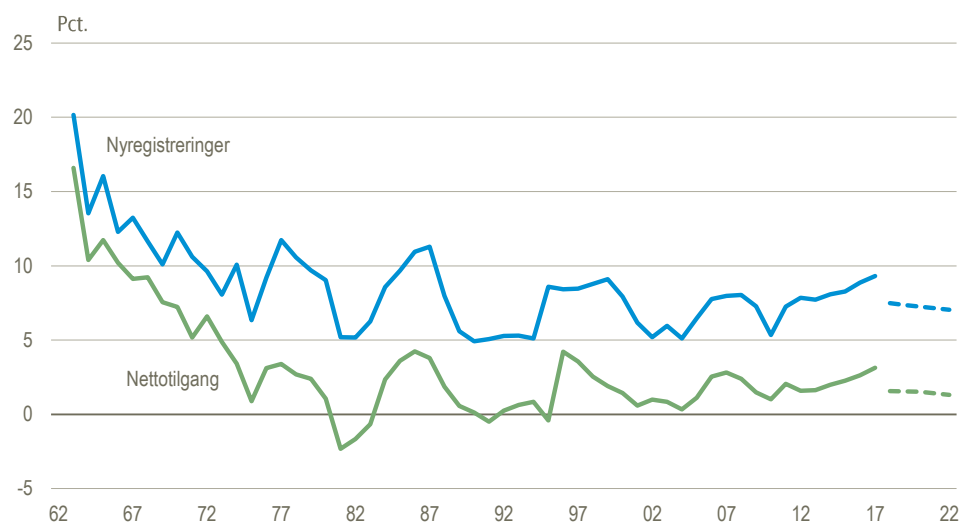


Ændret i forhold til oprindelig version.

Tilgang af nye biler resulterer ikke i tilsvarende stigning i samlet bestand

Selv om tilgangen i form af nyregistreringer (og i begrænset omfang importerede brugte biler) har været betydelig de senere år, er bestanden vokset i betydelig lavere takt. Hvor nyregistreringerne de seneste ti år har udgjort 5-9 pct. af bestanden, er bestanden i den samme periode kun vokset med 1-3 pct. om året, hvilket udgør nettotilgangen.

Nyregistreringer og nettotilgang i pct. af bestanden 1. januar. 1962-2022

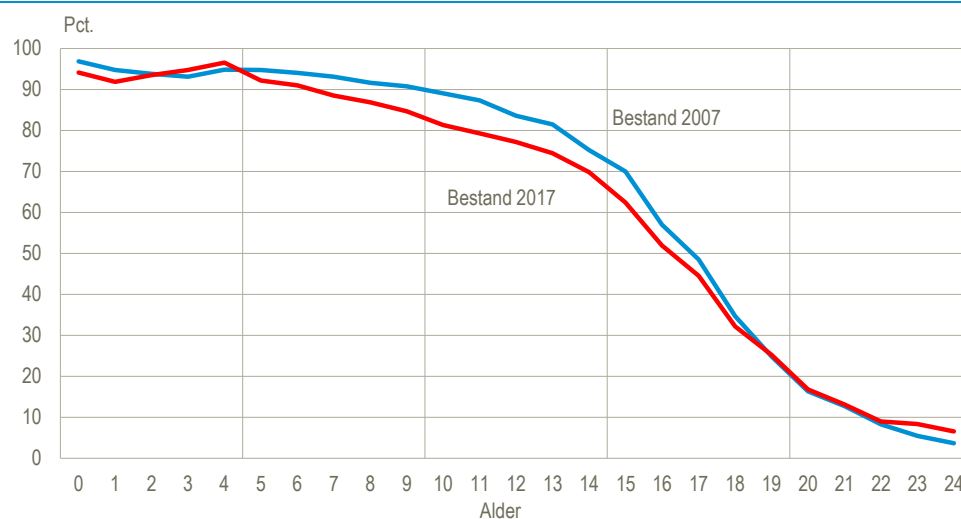


Bilerne ryger hurtigere ud

Forskellen skyldes, at der er en betydelig aldersbetinget afgang i løbet af året, og denne har været let stigende fra 2007 til 2017 (den røde kurve ligger under den blå, se figur nedenfor). Det vil fx sige, at andelen af tilbageblevne 10-årige biler af de oprindeligt registrerede er lidt mindre i bestanden i januar 2017, end den var i bestanden i januar 2007. I 2007 var der således 89 pct. tilbage af de 10-årige biler, mens tallet i 2017 var faldet til ca. 81 pct.

De små stigninger i den aldersbetingede afgang medfører samtidig et fald i middellevetiden – den tid, der går indtil halvdelen af en nyregistreringsårgang er halveret. Middellevetiden faldt fra 16,4 år i 2007 til 15,7 i 2017. I figuren er det punkterne, hvor de to kurver skærer 50 pct.-linjen.

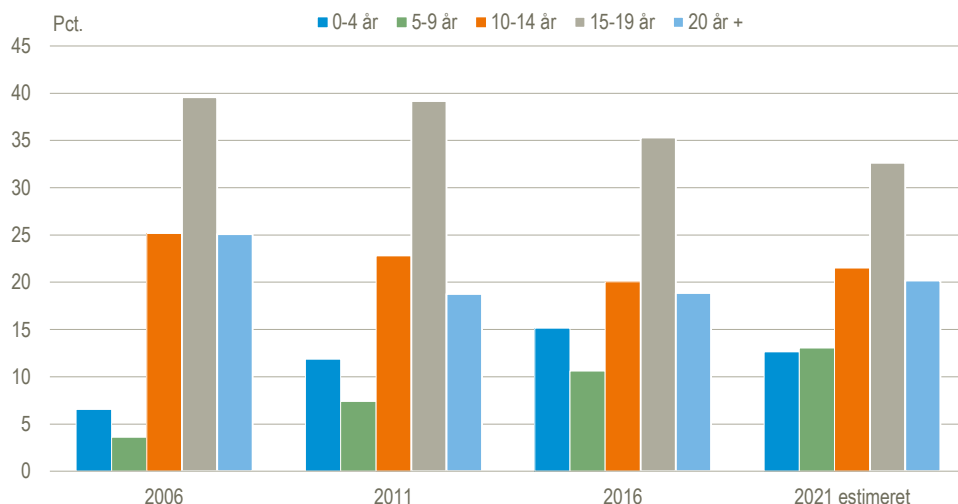
Restandel af de forskellige aldersgrupper i bestandene 1. januar 2007 og 1. januar 2017



De mange nyregistreringer i 10'erne vejer en del i afgangen i 2016

I et givet år vil *fordelingen* af de afgående biler på årgange derfor afhænge af det oprindelige antal nyregistreringer i kombination med den aldersbetingede afgang (som stiger med bilens alder). Fx var 35 pct. af afgangen i 2016 – de 15-19-årige biler – en kombination af, at der stadig var mange biler tilbage af de store årgange af nyregistreringer i 1994-1999 og en høj aldersbetinget afgang. I 2016 slår det høje registreringsniveau i de seneste fem år også igennem, selv om de aldersbetingede afgange ikke er så høje.

Fordeling af afgangene fra bestanden på aldersgrupper. 1. januar



Alternative forudsætninger

Hvis antallet af nyregistreringer de kommende år holder sig på 202.000 – altså 10 pct. lavere end i 2016 frem for 17 pct. – så vil bestanden med den anvendte model for den aldersbetingede afgang passere 2,73 mio. biler i løbet af 2021 i stedet for 2,65 mio.

Fra bestand 1. januar til bestand år+1

	2006		2011		2016		2021 estimeret	
	Afgang bestand primo	Forde- ling af afgang	Afgang bestand primo	Forde- ling af afgang	Afgang bestand primo	Forde- ling af afgang	Afgang bestand primo	Forde- ling af afgang
	stk.	pct.	stk.	pct.	stk.	pct.	stk.	pct.
Bestand 1. januar	1 964 682		2 163 676		2.390.823		2.617.911	
Nyregistreringer	156 714		206 754		222 477		184 373¹	
Afgang	-101 383	-4,8	100	-135 639	-5,3	100	-150 183	-5,7
0-4 årige	-6 644	-0,9	6,6	-16 073	-1,8	11,8	-22 397	-2,4
5-9 årige	-3 651	-0,5	3,6	-10 048	-1,5	7,4	-15 675	-2,3
10-14 årige	-25 519	-5,7	25,2	-30 929	-6,5	22,8	-29 609	-5,7
15-19 årige	-40 135	-18,3	39,6	-53 148	-15,0	39,2	-52 192	-16,0
20 årige +	-25 434	-29,5	25,1	-25 441	-17,2	18,8	-27 889	-18,0
Tilgang netto	55 331	2,8²	71 115	3,3²	74 715	3,1²	34 190	1,3²
Bestand 1. januar år+1	2 020 013		2 234 791		2.465.538		2 652 101	

¹ Vægtet gennemsnit for 2007-2016.

² Nettotilgang i pct. af bestanden 1. januar året.

Gennemsnitsalder og middellevetid¹. 1. januar

	1999	2001	2003	2005	2007	2009	2011	2013	2015	2017
	antal år									
Gns. alder	8,3	8,3	8,8	9,2	9,1	9,1	9,4	9,3	9,1	8,9
Middellevetid	15,2	15,4	15,9	16,2	16,4	16,2	16,3	16,0	15,9	15,7

¹ Middellevetiden er den tid, der forløber til kun halvdelen af en årgang af nyregistreringer er tilbage.

Mere information: Se flere tal for nyregistreringer og bestand på www.dst.dk/stattabel/1732 i Statistikbanken. Se også mere på emnesiden www.dst.dk/emner/nyregistrerede-og-brugte-biler.

Kilder og metoder: Se [statistikdokumentationen](#).

Definitionen af den aldersbetingede afgang i artiklen tager udgangspunkt i den rest af de oprindelige nyregistreringer, der er tilbage af en given aldersgruppe et givet år. Fx er der primo 2017 81,3 pct. tilbage af de 10-årige (registreret i 2006), mens der primo 2012 var 85,7 pct. tilbage af de 10-årige (registreret i 2001). Disse procentandele eller restbestande har været svagt faldende siden 2001, men de er upåvirkede af antallet af oprindelige nyregistreringer.

Den forholdsvis store afgang af 0-årige biler over de seneste 15 år hænger bl.a. sammen med bevægelserne på leasing- og udlejningsmarkedet, hvor bilerne efter en relativ kort anvendelsesperiode afmeldes for enten senere (i det nye år) at blive solgt og genregistreret eller at blive eksporteret.

I fremskrivningen af bestanden for de kommende år beregnes restbestanden af en given aldersgruppe i en given årgang ud fra den afgang, som årgangen før havde for den tilsvarende aldersgruppe. Eksempelvis er afgang af 10-årige i årgang 2006 fra 2015 til 2016 sat til den samme som afgang af 10-årige i årgang 2005 fra 2014 til 2015.

Bilernes gennemsnitsalder primo årene beregnes som et aritmetisk gennemsnit af alle bilernes alder, der i sig selv beregnes som 1. januar (opgørelsesår) ÷ 1. registreringsdatoen.

Middellevetiden er den tid, der går, til kun halvdelen af en årgang af nyregistrerede biler er tilbage.

Næste offentliggørelse: *Motorparken 2018* udkommer i uge 13 2018.

Henvendelse: Søren Dalbro, tlf. 39 17 34 16, sda@dst.dk