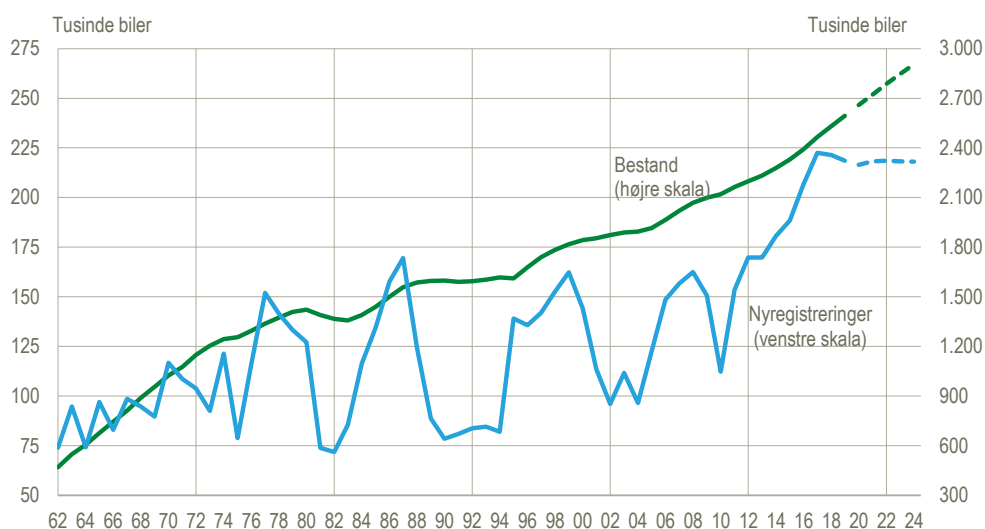


Nye biler lever 0,8 år kortere end for ti år siden

Gennemsnitsalderen for personbiler er 8,8 år – den yngste bilpark siden 2001. Middellevetiden for de 0-årige biler er 15,1 år, hvilket er en anelse højere end sidste år, men 0,8 år lavere end i 2009. Antallet af personbiler var ved årsskiftet 2018-2019 nået op på 2,594 mio. eller 64.400 flere end for et år siden. I 1962 var der 470.000. Bestanden vil passere 2,9 mio. biler i løbet af 2023, hvis der fortsat nyregistreres ca. 218.000 biler om året og den aldersbetingede afgang er som i 2018.

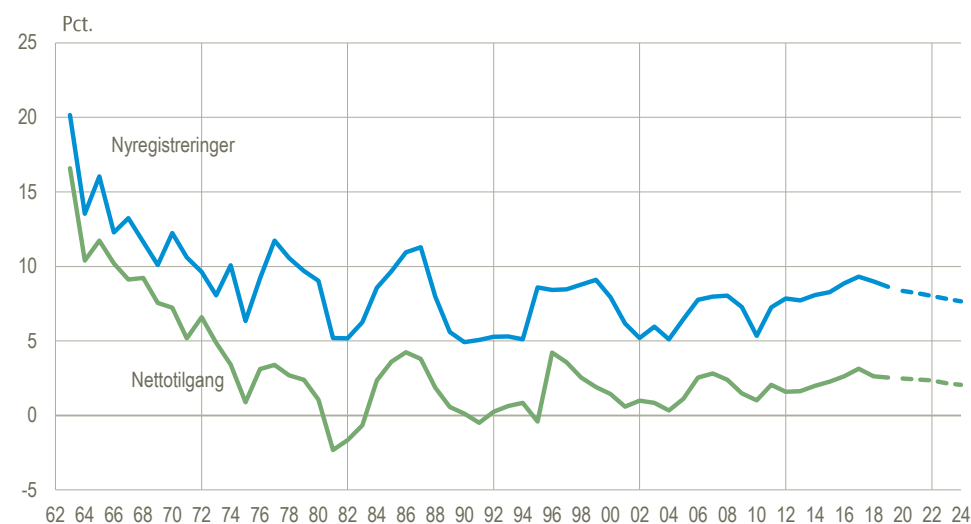
Bestand 1. januar og nyregistreringer af personbiler. 1962-2024



3,4 nye biler for at bilparken vokser med én bil

Selv om tilgangen i form af nyregistreringer (og i begrænset omfang importerede brugte biler) har været betydeligt de senere år, er bestanden vokset i en noget lavere takt. Hvor nyregistreringerne de seneste fem år i gennemsnit har udgjort 8,8 pct. af bestanden primo året, er bestanden i den samme periode kun vokset med 2,6 pct. om året i gennemsnit, hvilket udgør nettotilgangen. Det svarer til, at der skal 3,4 nye biler til, for at bilparken vokser med én bil.

Nyregistreringer og nettotilgang i pct. af bestanden 1. januar. 1962-2024



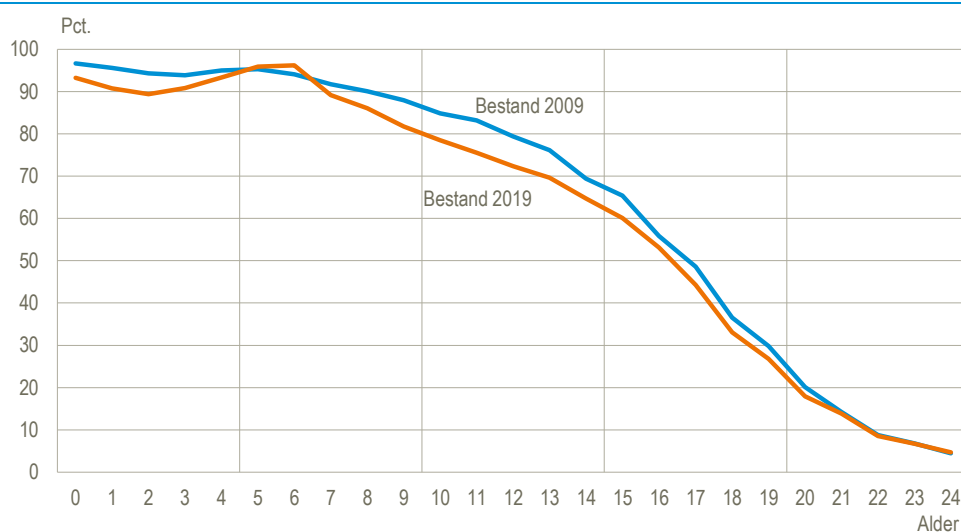
Bilerne ryger hurtigere ud

Nettoutilgangen er mindre end nyregistreringerne, fordi der er en betydelig afgang i løbet af året – i de seneste fem år ret konstant ca. 5,7 pct. af summen af bestanden primo året og årets nyregistreringer. Med en stadig større bestand og et stort antal nyregistreringer de senere år, har det betydet en stigning i det faktiske antal biler, der afgår.

Denne stigning er fremkommet ved, at afgangene fra de enkelte aldersgrupper fra det ene år til det næste er blevet lidt større. Resultatet af afgangene i form af restandelene af de oprindeligt registrerede biler fremgår af figuren nedenfor. Figuren viser, at restandelen af fx 10-årige biler i 2019 er knap 80 pct. af de oprindeligt registrerede mod 85 pct. af de 10-årige i 2009.

Disse små stigninger i den aldersbetingede afgang – og især for bilerne under ti år – medfører samtidig et fald i middellevetiden. En 0-årig bil kunne i 2009 forventes at blive 15,9 år, mens den i 2019 kan forventes at blive 15,1 år.

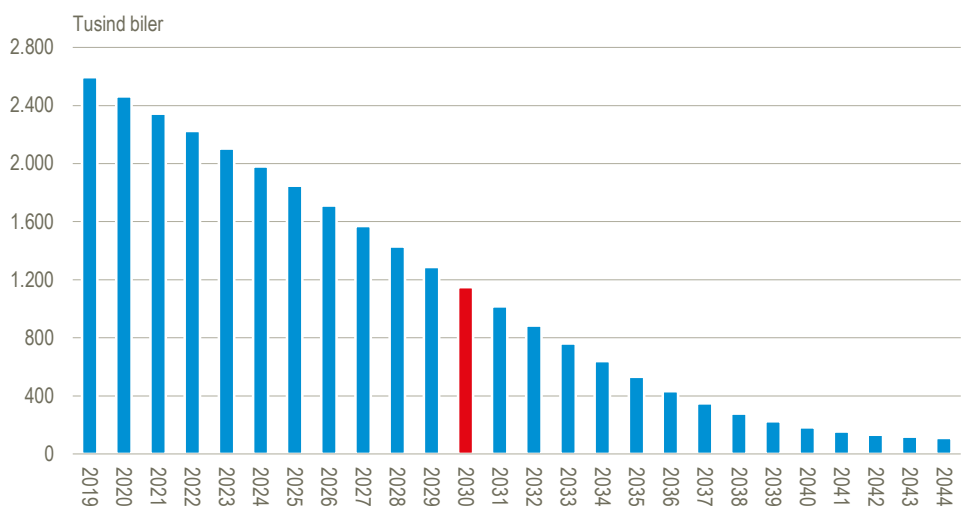
Restandel af de forskellige aldersgrupper i bestandene 1. januar



Fremskrivning: 1,15 mio. af dagens biler kører stadig i 2030

I begyndelsen af 2019 kørte der 2,59 mio. personbiler på de danske veje, hvoraf 99,4 pct. kørte på fossile brændsler. Ca. 1,15 mio. af de eksisterende biler, svarende til 44 pct., vil stadig køre på de danske veje i 2030, hvis det nuværende mønster for den aldersbetingede afgang fra bilbestanden fortsætter, og selv i 2044 vil der være flere end 100.000 tilbage. Se mere om forudsætninger og metode i [Nyt fra Damarks Statistik 2018:385](#).

Udfasning af bestanden af personbiler pr. 1. januar 2019, fremskrivning



Fra bestand 1. januar til bestand år+1

	2008		2013			2018			2023 estimeret						
	Afgang bestand primo	Forde-ling af afgang	stk.	pct.	stk.	pct.	stk.	pct.	Afgang bestand primo	Forde-ling af afgang	stk.	pct.			
Bestand 1. januar	2 068 493				2 233 610				2 530 047				2 846 884		
Nyregistreringer	150 663				180 647				218 489				218 085¹		
Afgang	-120 066	-5,4³	100		-136 136	-5,6³	100		-154 067	-5,6³	100		-159 822	-5,2³	100
0-4 årige	-8 160	-1,1 ³	6,8		-8 888	-1,2 ³	6,5		-19 927	-2,0 ³	12,9		-19 499	-1,9 ³	12,2
5-9 årige	-10 751	-2,0	9,0		-12 656	-1,8	9,3		-12 615	-1,7	8,2		-18 395	-1,9	11,5
10-14 årige	-37 961	-6,2	31,6		-25 374	-5,5	18,6		-38 272	-6,7	24,8		-38 587	-6,4	24,1
15-19 årige	-38 123	-16,4	31,8		-66 352	-17,8	48,7		-48 697	-17,1	31,6		-56 460	-16,7	35,3
20 årige +	-25 071	-18,9	20,9		-22 866	-17,6	16,8		-34 556	-19,5	22,4		-26 881	-16,5	16,8
Tilgang netto	30 597	1,5²			44 511	2,0²			64 422	2,5²			58 262	2,0²	
Bestand 1. januar år+1	2 099 090				2 278 121				2 594 469				2 905 147		

¹ Vægtet gennemsnit for 2018-2022.

³ Afgang i pct. af bestanden 1. januar året + nyregistreringer..

² Nettotilgang i pct. af bestanden 1. januar året.

Gennemsnitsalder og middellevetid. 1. januar

	2001	2003	2005	2007	2009	2011	2013	2015	2017	2019
	antal år									
Gns. alder	8,3	8,8	9,2	9,1	9,1	9,4	9,3	9,1	8,9	8,8
Middellevetid										
0-årige	16,1	16,4	16,6	17,1	15,9	16,9	16,1	16,0	15,1	15,1
5-årige	12,1	12,9	12,9	12,8	11,8	12,7	12,1	12,0	11,8	11,5
10-årige	7,4	8,2	8,3	7,9	7,6	8,1	7,8	7,9	7,8	7,4
15-årige	3,8	4,5	4,5	4,5	4,5	4,6	4,3	4,4	4,7	4,4

Mere information: Se flere tal for nyregistreringer og bestand på www.dst.dk/stattabel/1732 i Statistikbanken. Se også mere på emnesiden www.dst.dk/emner/nyregistrerede-og-brugte-biler.

Kilder og metoder: Se [statistikdokumentationen](#).

Den aldersbetingede afgang er den afgang, der sker fra det ene år til det næste af den rest af de oprindelige nyregistreringer, der er tilbage af en given aldersgruppe. Fx er der primo 2018 78,5 pct. tilbage af de 10-årige (registreret i 2008), mens der primo 2017 var 82,9 pct. tilbage af de nye biler fra 2008. Det giver en afgang på 5,3 pct. Det skal bemærkes, at afgangen er upåvirket af antallet af oprindelige nyregistreringer.

Den forholdsvis store afgang af 0- og 1-årige biler over de seneste 15 år hænger bl.a. sammen med bevægelserne på leasing- og udlejningsmarkedet, hvor bilerne efter en relativ kort anvendelsesperiode afmeldes for enten senere (i det nye år) at blive solgt og genregistreret eller at blive eksporteret.

Fremskrivningen af nyregistreringer for 2019-23 foretages ud fra et løbende vægtet gennemsnit af registreringerne i 2014-18

I fremskrivningen af bestanden for de kommende år beregnes restbestanden af en given aldersgruppe i en given årgang ud fra den afgang, som årgangen før havde for den tilsvarende aldersgruppe. Eksempelvis er afgang af 10-årige i årgang 2008 fra 2018 til 2019 sat til den samme som afgang af 10-årige i årgang 2007 fra 2017 til 2018.

Bilernes gennemsnitsalder primo årene beregnes som et aritmetisk gennemsnit af alle bilernes alder, der i sig selv beregnes som 1. januar (opgørelsesår) ÷ 1. registreringsdatoen.

Tallet for middellevetiden angiver det gennemsnitlige antal år, som en bil af en given alder – fx en 0-årig – kan forventes at leve under den forudsætning, at de nuværende afgang/dødshyppigheder holder sig på det samme niveau i al fremtid.

Næste offentliggørelse: *Motorparken 2020* udkommer i uge 13 2012.

Henvendelse: Søren Dalbro, tlf. 39 17 34 16, sda@dst.dk

Karina Moric Ingemann, tlf. 39 17 30 32, kam@dst.dk