

Nyregistrerede personbiler

Sæsonkorrigeret

18.850

November 2019

www.statistikbanken.dk/bil5

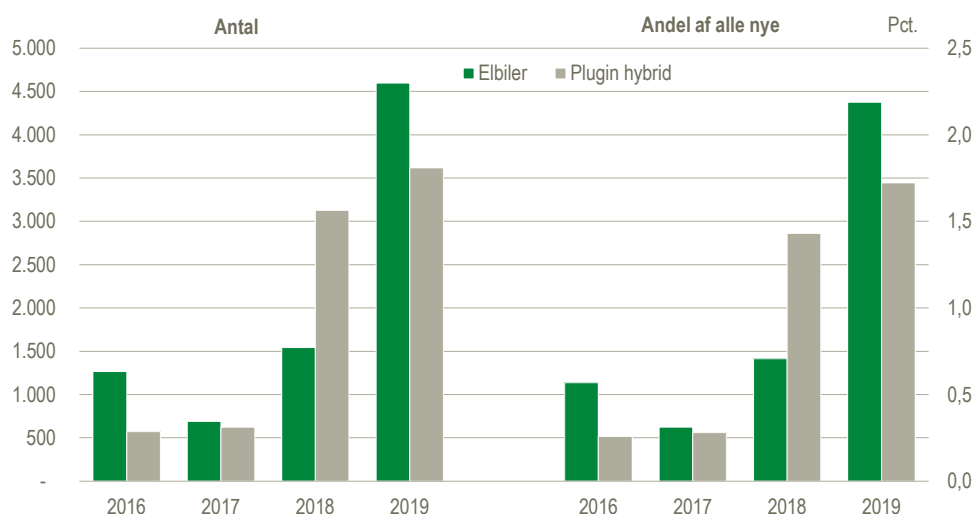
+5,2 %

Oktober-november 2019

Stigende salg af el- og hybridbiler

Der er siden 2016 registreret 8.100 nye elbiler og 7.900 nye hybridbiler. Antallet af nye elbiler er steget kraftigt i 2019, mens antallet af nye hybridbiler steg i 2018. Med stigningen udgør elbilerne over 2 pct. af de nye biler i 2019 mod under 1 pct. i de forudgående år. Bestanden af elbiler er i dag på ca. 14.600. Leasingmarkedet er væsentligt for elbilerne, idet 40 pct. eller 3.200 af de nye elbiler siden 2016 er leaset, heraf 2.900 som erhvervsleasing. I denne måned sætter vi fokus på finanslovaftalen, der bl.a. udskyder de varslede stigninger i registreringsafgiften for elbiler fra 2020 til foreløbigt 2021. Afgiften for elbiler til mere end 400.000 kr. skulle ellers være steget fra 20 pct. til 40 pct. Samtidig forlænges den lave afgift på den såkaldte processtrøm til opladning af elbilerne, som virksomheder, men ikke private, kan opnå via refusion af elafgiften. Den generelle udvikling i bilsalget fra oktober til november er omtalt længere nede i artiklen.

Nye elbiler og pluginhybridbiler. Jan. 2016 - nov. 2019



Anm. 2019 omfatter januar-november.

Kilde: Egne beregninger baseret på www.statistikbanken.dk/bil51

Finanslovaftalen og personbilområdet

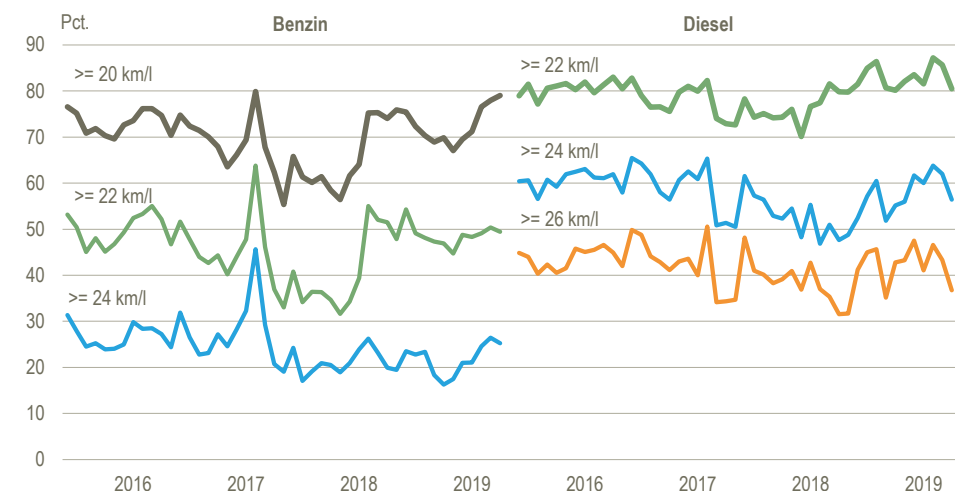
Finanslovaftalen fra sidste uge indeholder en række punkter, der vedrører personbilområdet. Ud over udskydelsen af den højere registreringsafgift på elbiler drejer det sig bl.a. om udskydelse af ændringer af registreringsafgiften, hvor bilernes energieffektivitet indgår i beregningerne, og ændret beskatning af leasingbiler i erhvervene. Det talmæssige 'baggrundstæppe' herfor i form af de seneste års udviklingstræk på personbilområdet ridses op nedenfor.

Ingen regulering af beregningsgrundlaget for registreringsafgift

Nye regler fra efteråret 2017 for beregning af registreringsafgift, indebærer, at registreringsafgiften bliver reduceret, når en ny benzinbil kører længere end 20 km/l, og 22 km/l når det er en diesebil. En hævnning af disse grænser som følge af gene-

relle stigninger i bilernes energieffektivitet bliver ikke gennemført med denne finanslovaftale. Billedet for såvel benzin- som dieslbiler er i dag, at ca. 80 pct. af de nye biler har en energieffektivitet over de gældende grænseværdier. Det ses i figuren nedenfor også, hvor stor en del af de nye biler siden 2016, der ligger over højere grænseværdier.

Andel af nye personbiler med energieffektivitet over forskellige grænseværdier. Jan. 2016 – nov. 2019



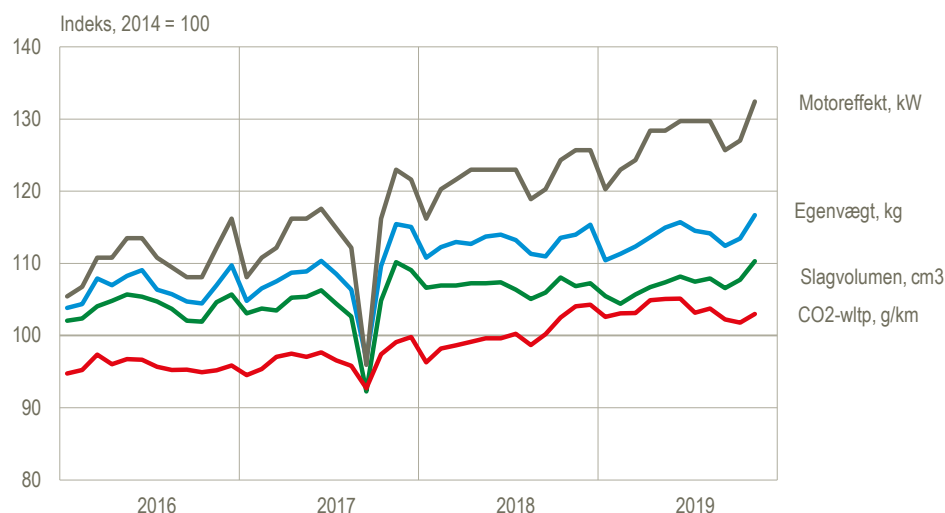
Anm. 2019 omfatter januar-november. Afgiftsændringerne i efteråret 2017 medførte en kraftig stigning i registreringerne af små biler, der ville stige i pris. Se mere i [Nyt fra Danmarks Statistik 2017:395](#).

Kilde: Egne beregninger baseret på tal, der ikke er i Statistikbanken.

Den gennemsnitlige bil er blevet større og forurener mere

Siden 2016 er de nye biler generelt blevet større, når man ser på motoreffekt, egenvægt og motorstørrelse, ligesom der i sammenhæng hermed ses en stigende CO₂-udledning. Se mere om udviklingen i de nye bilers energiforbrug og CO₂-udslip mv. i [Nyt fra Danmarks Statistik 2019:378](#).

Effekt, motorstørrelse, vægt og CO₂-emission for nye biler. Jan. 2016 - nov. 2019



Anm. 2019 omfatter januar-november. Afgiftsændringerne i efteråret 2017 medførte en kraftig stigning i registreringerne af små biler, der ville stige i pris. Se mere i [Nyt fra Danmarks Statistik 2017:395](#).

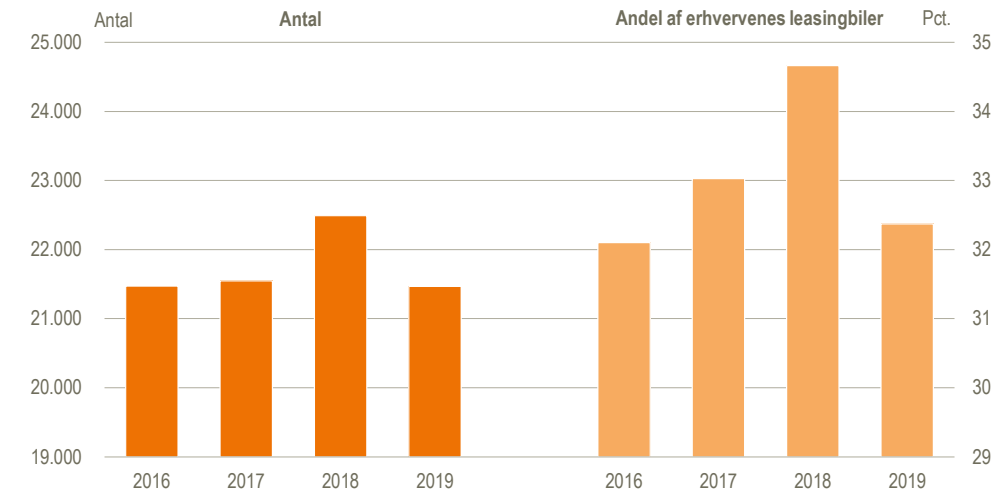
Kilde: Egne beregninger baseret på www.statistikbanken.dk/bil50.

Ændret beskatning giver dyrere firmabiler

Ændret beskatning af leasingbiler i erhvervene betyder bl.a., at den skattepligtige værdi (beskatningsværdien) af bilerne vil stige, og det vil gøre det dyrere for personer, der beskattes af fri bil – især, hvis bilen er i dyrere ende. Erhvervenes leasing af biler i de dyrere segmenter – Large, Executive, Large MPV og Large SUV – har siden 2016 ligget stabilt omkring 21.000-22.000 biler om året, hvilket svarer til en tredjedel af alle erhvervsleasede biler. Se mere om husholdningernes og erhvervenes leasingbiler i [Nyt fra Danmarks Statistik 2019:416](#).

Ændringerne i beskatningen betyder også, at der indføres et fradrag på 40.000 kr. i beskatningsværdien, hvis der er tale om en elbil eller plugin hybrid. Her vil plugin-hybridbilerne have en potentiel fordel, idet et hjemmeladeaggregat for elbilbrugerne beskattes, mens strøm og brændstof (for plugin-brugerne) betales af virksomheden.

Erhvervsleasing af de dyre bilsegmenter. Jan. 2016 - nov. 2019

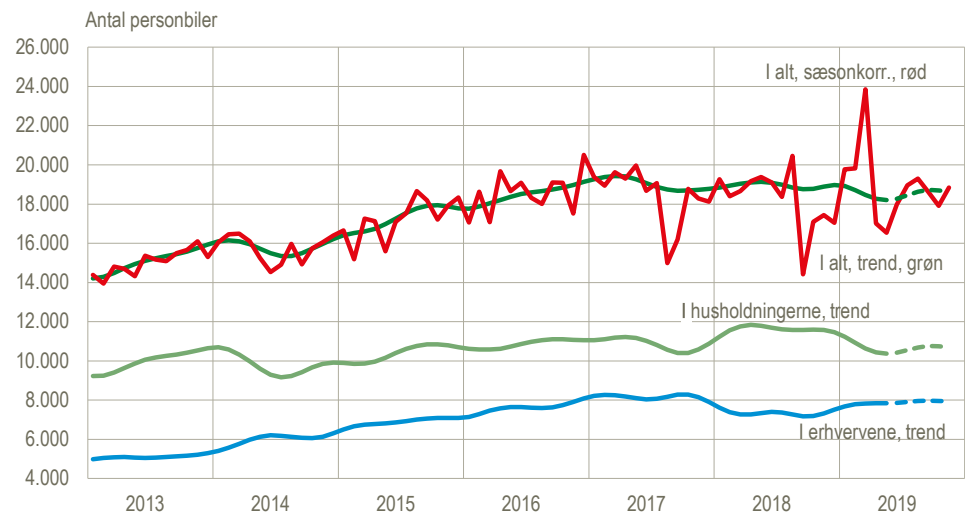


Anm. 2019 omfatter januar-november. Leasingbiler i segmenterne Large, Executive, Large MPV og Large SUV.
Kilde: Egne beregninger baseret på tal, der ikke er i Statistikbanken.

Kun få udsving i bilsalget

Tilgangen af nye personbiler var i november 2019 på 18.800 (sæsonkorrigeret). Det er 5,2 pct. flere end i oktober. Husholdningernes tilgang steg med 3,0 pct., mens erhvervenes steg med 8,1 pct. Den samlede tilgang i perioden september-november 2019 faldt med 1,5 pct. i forhold til de foregående tre måneder juni-august 2019. Husholdningernes tilgang var uændret, mens erhvervenes faldt 3,1 pct.

Månedlig tilgang af nye personbiler, sæson- og trendudvikling



Anm. Trendværdierne for de seneste seks måneder kan være behæftet med usikkerhed, idet beregningerne delvist er baseret på forecastede tal for nyregistreringer for de kommende måneder. Trendværdierne er ikke i statistikbanken.
Kilde: www.statistikbanken.dk/bil55.

Leasing står for en fjerdedel af husholdningernes nye biler

Tilgangen af nye biler i husholdningerne var på 10.100 i faktiske tal i november, og det er 3,3 pct. færre end i november sidste år. Tilgangen var fordelt på 7.500 købte og 2.600 leasede biler. Antallet af købte biler er 5,7 pct. lavere end i samme måned sidste år, mens der var 4,6 pct. flere leasingbiler.

Med 6.600 leasede og 1.400 købte personbiler var erhvervenes tilgang 8.000 i november 2019, hvilket er 6,7 pct. flere end i november sidste år. Antallet af købte biler er 18,8 pct. lavere, mens der er 14,2 pct. flere leasede biler. Samlet set ligger leasing 11,3 pct. højere end i november sidste år, mens det samlede køb ligger 8,0 pct. lavere.

224.000 nye biler de seneste 12 måneder

Den samlede tilgang var på 224.100 biler de seneste 12 måneder. Husholdningerne stod for 131.700 biler – et minus på 2,0 pct. i forhold til perioden december 2017-november 2018 – mens erhvervene stod for 92.400 eller et plus på 6,6 pct.

Køb, leasing og tilgang af nye køretøjer, faktiske tal

	November		Æn- dring	Dec. 2017 - nov. 2018	Dec. 2018 - nov. 2019	ÆEn- dring
	2018	2019				
	antal	antal	pct.	antal	antal	pct.
Nye personbiler i alt	17 930	18 092	0,9	221 063	224 067	1,4
Husholdningerne						
Køb	7 973	7 516	-5,7	113 673	103 658	-8,8
Privatleasing	2 503	2 619	4,6	20 701	28 017	35,3
Samlet tilgang	10 476	10 135	-3,3	134 374	131 675	-2,0
Erhvervene						
Køb	9 957	10 576	6,2	107 390	120 409	12,1
Ikke-leasingbiler (a)	1 675	1 360	-18,8	21 048	20 092	-4,5
Til leasing	8 282	9 216	11,3	86 342	100 317	16,2
Erhvervsleasing (b)	5 779	6 597	14,2	65 641	72 300	10,1
Samlet tilgang (a+b)	7 454	7 957	6,7	86 689	92 392	6,6
Erhvervskøretøjer i alt	3 662	3 447	-5,9	39 911	38 539	-3,4

Kilde: www.statistikbanken.dk/bil5 og bil55.

Tilgang af nye personbiler, sæsonkorigeret

	2019						2019	
	Juni	Juli	Aug.	Sept.	Okt.	Nov.	Sept.-nov. juni-aug.	Nov./ okt.
	antal						pct.	
Tilgang i alt	17 976	18 956	19 295	18 628	17 918	18 847	-1,5	5,2
I husholdningerne	10 328	10 627	11 004	10 772	10 395	10 712	-0,2	3,0
I erhvervene	7 648	8 329	8 292	7 856	7 523	8 135	-3,1	8,1

Kilde: www.statistikbanken.dk/bil55.

Mere information: Se flere tal for nyregistreringer og sæsonkorrigerede serier på www.dst.dk/stattabel/498 i Statistikbanken. Se også mere på emnesiden www.dst.dk/emner/nyregistrerede-og-brugte-biler.

Kilder og metoder: Se mere i [statistikdokumentationen](#). Trenden i figuren er beregnet af sæsonkorrektionsprogrammet jDemetra, som benytter modellen X12-Arima.

Næste offentliggørelse: Nyregistrerede motorkøretøjer december 2019 udkommer 10. januar 2020.

Henvendelse: Søren Dalbro, tlf. 39 17 34 16, sda@dst.dk