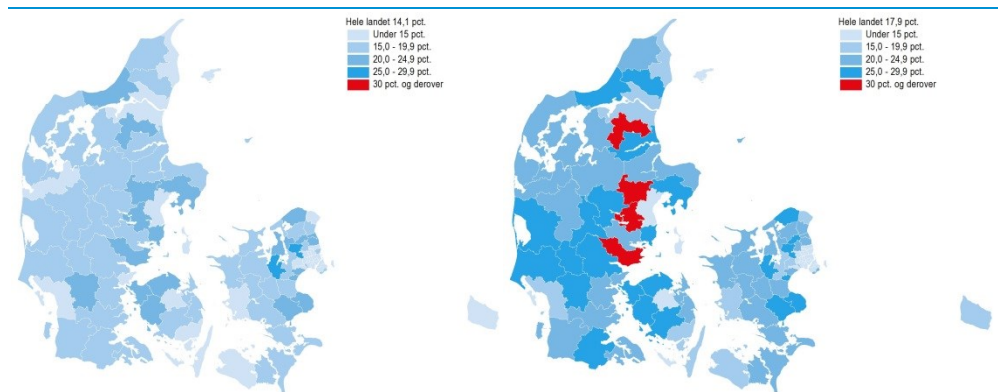


Stor vækst i antal familier med flere biler

Koncentrationen af arbejdspladser, offentlig service og indkøbsmuligheder mv. i de større bysamfund har betydet ændringer i mange familiers transportbehov, og det har en stor del af dem løst ved at anskaffe sig en ekstra bil. Antallet af familier med rådighed over flere biler var ved årsskiftet således steget til 554.400 mod 402.600 familier for 10 år siden. Det svarer i dag til, at 17,9 pct. af alle familier råder over flere biler mod 14,1 pct. for 10 år siden. I de fire jyske kommuner Rebild, Hedensted, Skanderborg og Favrskov har mere en 30 pct. af familierne to eller flere biler, og det er i det hele taget de jyske kommuner, der har oplevet den største vækst i andelen af familier med flere biler. Tilgængeligheden til offentlig transport er et andet forhold, der har haft betydning for, om flere biler er blevet anset for at være nødvendige for at løse ændringer i transportbehovene. En ny [analyse](#) viser således bl.a., at flere familier har bil i områder med lavt serviceniveau af offentlig transport end i områder med højt eller meget højt serviceniveau.

Andelen af familier med flere biler, 2011 og 2021



Kort: Styrelsen for Dataforsyning og Effektivisering.

Kilde: www.statistikbanken.dk/BIL811.

Seks ud af ti familier råder over bil

Antallet af familier med én eller flere biler – person-, vare- eller firmabil – er samlet set vokset med 233.800 siden 2011, og dermed råder 62,3 pct. af familierne i dag over bil mod 59,6 pct. i 2011. Mens antallet af familier med én bil 'kun' er steget med 82.000 eller 6,3 pct., er antallet af familier med to eller flere biler steget med 151.800 eller 37,7 pct. Der er stor forskel på bilrådigheden kommunerne imellem. I Hovedstadsområdet og de største byer har færre end 60 pct. af familierne bil. I en række kommuner rundt om de største byer – bl.a. Rebild og Favrskov – er det derimod otte ud af ti familier, der har bil.

Familier med høj bilrådighed

Familierne med høj bilrådighed har derudover en række ofte sammenhængende karakteristika (opgjort pr. 1. januar):

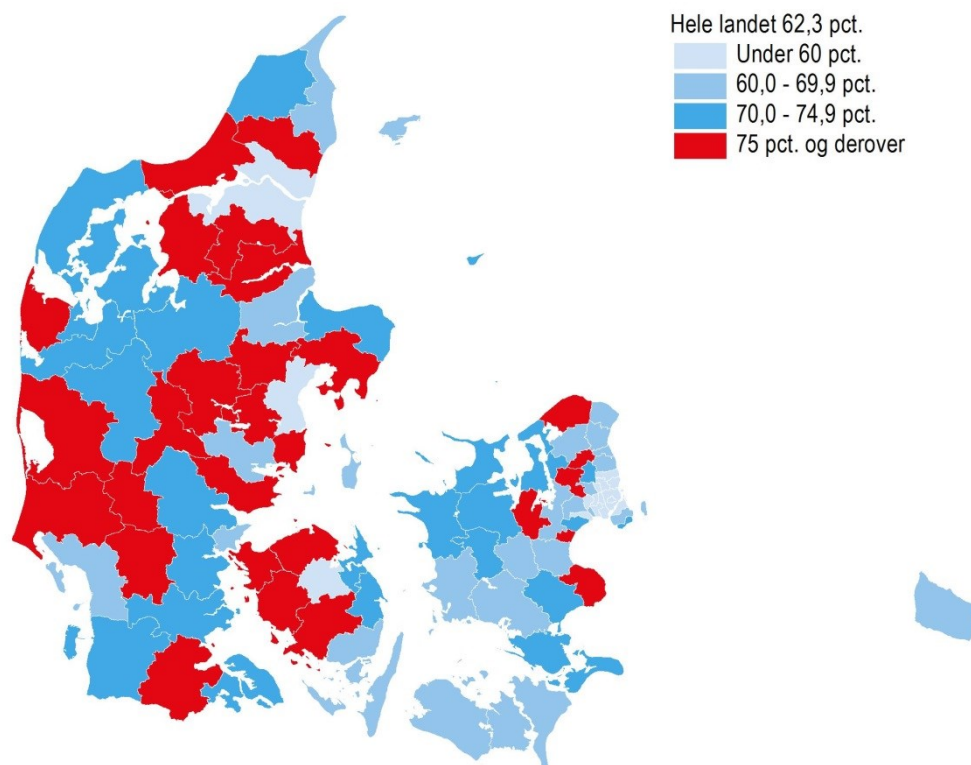
- De er parfamilier med børn. 90 pct. har bil i 2021.
- De er topledere. 90 pct. af familierne har bil i 2020.
- De har flest penge til forbrug. 88 pct. af familierne i den højeste decilgruppe – dvs. de 10 pct. af familierne, der har flest penge til forbrug – har bil i 2020.
- De bor i parcelhuse. 84 pct. af familierne har bil i 2020.
- De bor i bysamfund med færre end 2.000 indbyggere eller i landdistrikter. 77-80 pct. har bil i 2021.

Familier med lav bilrådighed

På tilsvarende vis har familierne med lav bilrådighed en række karakteristika, der også ofte hænger sammen (opgjort pr. 1. januar):

- De har færrest penge til forbrug. 14 pct. af familierne i den laveste decilgruppe – dvs. de 10 pct., der har færrest penge til forbrug – har bil i 2020.
- De er førtidspensionister. 36 pct. af familierne har bil i 2020.
- De bor i etageboliger. 39 pct. af familierne har bil i 2020.
- De er enlige uden børn. 40 pct. har bil i 2021.
- De bor i hovedstadsområdet eller i byer med flere end 100.000 indbyggere. 42-48 pct. har bil i 2021.

Familiernes bilrådighed i kommunerne. 1. januar 2021



Kort: Styrelsen for Dataforsyning og Effektivisering.
Kilde: www.statistikbanken.dk/BIL811.

Familiernes bilrådighed. 1. januar

	Familier		Familier med bil			Udvikling 2011-2021		
	I alt	I alt	I alt	1 bil	2+ biler	I alt	1 bil	2+ biler
	— Antal —		— Andel i pct. —			— pct. —		
Familier i hele landet, 2021	3 096 179	1 929 511	62,3	44,4	17,9	13,8	6,3	37,7
Familier i hele landet, 2011	2 846 699	1 695 702	59,6	45,4	14,1			
2021						Udvikling 2016-2021		
Hovedstaden og de store byer	1 085 885	480 506	44,3	36,1	8,1	12,4	11,0	18,7
10-99.999 indbyggere	809 543	529 267	65,4	48,3	17,0	13,1	8,5	28,3
2-9.999 indbyggere	459 008	340 584	74,2	51,0	23,2	12,9	6,1	31,4
< 2.000 indbyggere og landdistrikter	741 743	579 154	78,1	48,2	29,9	4,1	-3,1	18,2
Enlige uden børn	1 508 552	605 185	40,1	37,5	2,6	25,9	25,0	40,1
Enlige med børn	186 714	119 453	64,0	56,3	7,7	14,6	11,8	40,2
Par uden børn	798 986	678 703	84,9	55,8	29,2	7,5	-3,3	36,6
Par med børn	587 529	526 092	89,5	44,0	45,6	-2,0	-12,5	10,7
2020						Udvikling 2016-2020		
Selvstændige i alt	104 979	79 347	75,6	48,3	27,3	2,1	-2,2	10,9
Lønmodtagere i alt	1 618 722	1 208 772	74,7	47,7	27,0	5,8	0,3	17,4
Arbejdsløse	32 793	13 809	42,1	36,0	6,1	-24,4	-25,2	-19,1
Uden for arbejdsstyrken	1 314 437	594 436	45,2	39,9	5,3	15,2	12,7	38,9

Kilde: www.statistikbanken.dk/BIL92, BIL82 og BIL90

Mere information: Mere detaljerede oplysninger om familiernes bilrådighed kan ses i Statistikbanken på www.dst.dk/stattabel/230. Læs om familiernes bilkøb i *Nyt fra Danmarks Statistik nr. 2021:243*. Familiernes bilrådighed 1. januar 2022 offentliggøres kun på www.dst.dk/stattabel/230 i Statistikbanken ultimo juni 2022.

Kilder og metoder: Læs mere om kilder og metode i [statistikdokumentationen](#).

En familie råder over bil, når den ejer en ny eller brugt personbil, har varebil til privat godstransport eller har firmabil til rådighed. Læs mere om [familiebegrebet](#).

Næste offentliggørelse: *Familiernes bilrådighed 1. januar 2023* udkommer uge primo juli i 2023.

Henvendelse: Søren Dalbro, tlf. 39 17 34 16, sda@dst.dk

Karina Moric Ingemann, tlf. 39 17 30 32, kam@dst.dk