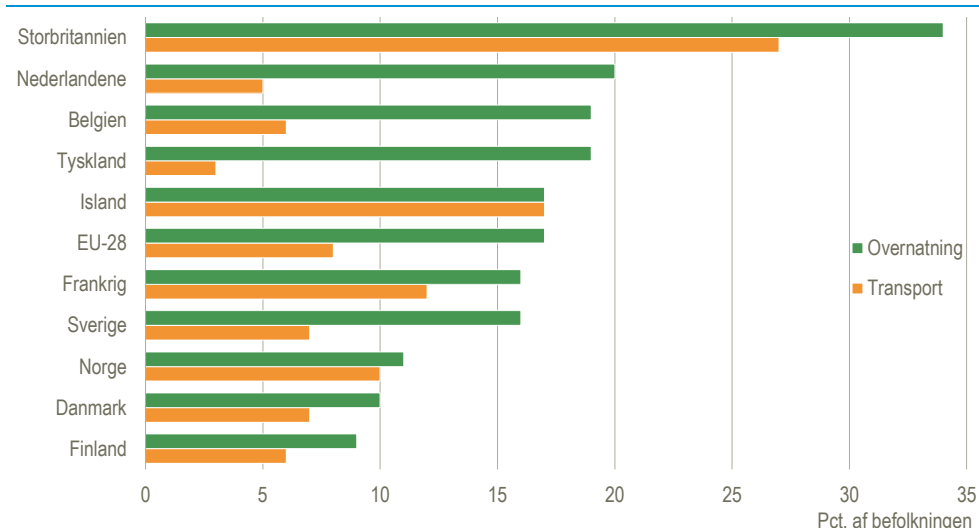


Deleøkonomi er mindre udbredt i Danmark end i EU

Når det handler om at leje værelse eller lejlighed fra andre privatpersoner via internettet, så ligger danskernes deltagelse i deleøkonomien betydeligt under EU-gennemsnittet. Det fremgår af nye tal fra Eurostat, som viser, at 10 pct. af danskerne købte overnatning fra private personer i 2017. Storbritannien ligger i top med hele 34 pct., og gennemsnittet for EU er 17 pct. Samkørsel eller biludlejning fra private som deleøkonomisk aktivitet er mindre udbredt end overnatning. Også her ligger Danmark med 7 pct. lidt under EU-gennemsnittet på 8 pct. Danmarks Statistik offentliggør i dag en afgrænsning af deleøkonomien i rapporten *Deleøkonomi – hvordan kan den defineres og måles?*

Køb af overnatning og transport fra privatpersoner i udvalgte lande. 2017



Ny afgrænsning af deleøkonomien offentliggøres i dag

Rapporten *Deleøkonomi - hvordan kan den defineres og måles?* introducerer en afgrænsning af begrebet deleøkonomi til statistiske formål, kortlægger eksisterende definitioner, gennemgår hvordan og i hvilket omfang deleøkonomiske aktiviteter påvirker de eksisterende statistikker og opstiller et forslagskatalog til fremtidige tiltag til måling af deleøkonomien.

De øvrige nordiske EU-lande ligger også under EU-gennemsnittet

I Finland, Norge og Sverige ligger borgernes køb af overnatninger hos private via internettet også under EU-gennemsnittet. Et resultat, der umiddelbart kan virke overraskende i betragtning af, at de nordiske lande har en digitaliseringsgrad, der ligger betydeligt over EU-gennemsnittet.

Færre danskere med høj indkomst deltager i deleøkonomien

For EU som helhed gælder det, at borgernes deltagelse i deleøkonomien stiger med indkomsten. I mange lande er andelen, der køber privat overnatning som deleøkonomisk aktivitet, markant højere blandt den fjerdedel, som har de højeste indkomster sammenlignet med den fjerdedel, som har de laveste indkomster. Denne sammenhæng ses i langt mindre grad i Danmark, hvor køb af overnatninger hos private er næsten lige udbredt i højeste og laveste indkomstkvarter. Det er samtidigt især i gruppen med de højeste indkomster, at anvendelse af deleøkonomien er væsentligt mere udbredt blandt borgere i de andre EU lande (22 pct.) i forhold til danskerne (11 pct.).

Besparelse og bekvemmelighed driver deleøkonomien

Den danske undersøgelse stiller spørgsmål til årsagerne bag anvendelsen af deleøkonomiske tjenester. De fleste danske brugere angiver 'besparelse' og 'bekvemmelighed' som de to vigtigste fordele ved deleøkonomien. To ud af tre brugere peger både på økonomiske fordele og bekvemmelighed, mens kun en mindre andel nævner årsager som 'oplevelse' og 'fællesskab'.

Miljøhensyn og fællesskab er også vigtigt, når man deler bil

Mens 'besparelse' og 'bekvemmelighed' er de to vigtigste grunde til at bruge både overnatning og transport, er der forskel på betydningen af 'miljøhensyn' blandt brugere af de to deleøkonomiske tjenester. En væsentlig større andel af danskere, der bruger samkørsel eller lejer bil fra andre privatpersoner, angiver 'hensyn til miljøet' som en vigtig grund til at bruge deleøkonomiske transporttjenester. 'Følelse af fællesskab' synes også at have større betydning for denne gruppe sammenlignet med gruppen, der lejer bolig mv. fra andre privatpersoner. For den sidstnævnte gruppe er 'oplevelse' en vigtigere årsag end 'miljøhensyn'.

Flere tal om deleøkonomien

Tidligere udgivelser om deleøkonomiens udbredelse i Danmark findes på Danmarks Statistiks hjemmeside: [Nyt fra Danmarks Statistik 2017:266 – Hver femte deltager i deleøkonomien, Bag Tallene – Specialiserede platforme faciliterer størstedelen af deleøkonomien](#), og [Nyt fra Danmarks Statistik 2015:560 – Deleøkonomi: hver tiende køber privat overnatning](#).

Køb af deleøkonomisk overnatning i Danmark og i EU, fordelt på indkomstkvarterer. 2017

	Alle	1. kvartil	2. kvartil	3. kvartil	4. kvartil
	pct. af befolkningen 16-74 år				
Lejer eller deler overnatning Danmark	10	9	7	7	11
Lejer eller deler overnatning EU-28	17	8	11	14	22

De vigtigste grunde til anvendelsen af deleøkonomisk overnatning og transport i Danmark. 2017

	Aftager overnatning	Aftager transport	Aftager overnatning eller transport
	pct. af aftagere af deleøkonomiske tjenester		
Bekvemmelighed	72	68	72
Besparelse	64	70	66
Følelse af fællesskab	8	13	9
Miljøvenlig løsning	15	29	19
Oplevelse	18	16	17
Øvrige årsager	13	16	14

Mere information: Statistikbanken og emnesiderne på www.dst.dk. 'It-anvendelse i befolkningen' www.dst.dk/stattabel/1535 og www.dst.dk/it. Tal for de øvrige EU-lande findes i [databasen](#) på Eurostats hjemmeside under 'Digital economy and society'.

Se i øvrigt tidligere artikler om danskernes deltagelse i deleøkonomien:

[Bag Tallene](#) (13. oktober 2017) Specialiserede platforme faciliterer størstedelen af deleøkonomien

[Nyt fra Danmarks Statistik 2017:266](#) (22. juni 2017) Hver femte deltager i deleøkonomien

[Nyt fra Danmarks Statistik 2015:560](#) (25. november 2015) Deleøkonomi: hver tiende køber privat overnatning.

Kilder og metoder: Oplysningerne kommer fra undersøgelsen 'ICT usage by households and individuals 2017', som på dansk hedder 'It-anvendelse i befolkningen 2017'. Den danske undersøgelse er baseret på resultaterne fra 4.333 gennemførte interviews i forår 2017, blandt et repræsentativt udsnit af befolkningen i alderen 16-74 år.

Læs mere om kilder og metoder vedr. den danske undersøgelse i [statistikdokumentationen](#).

Information om EU-undersøgelsen findes på Eurostats [hjemmeside](#).

Næste offentliggørelse: *It-anvendelse i befolkningen 2018* udkommer i uge 24 i 2018.

Henvendelse: Agnes Tassy, tlf. 39 17 31 44, ata@dst.dk