

Nyregistrerede personbiler

Sæsonkorrigeret

17.100

December 2019

www.statistikbanken.dk/bil5

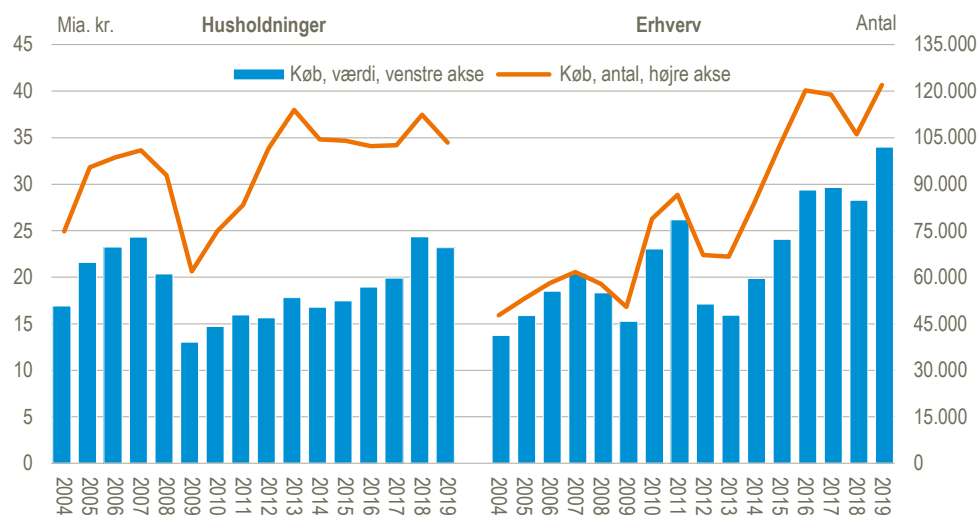
-5,9 %

November-december

Rekordhøje investeringer i nye biler i 2019

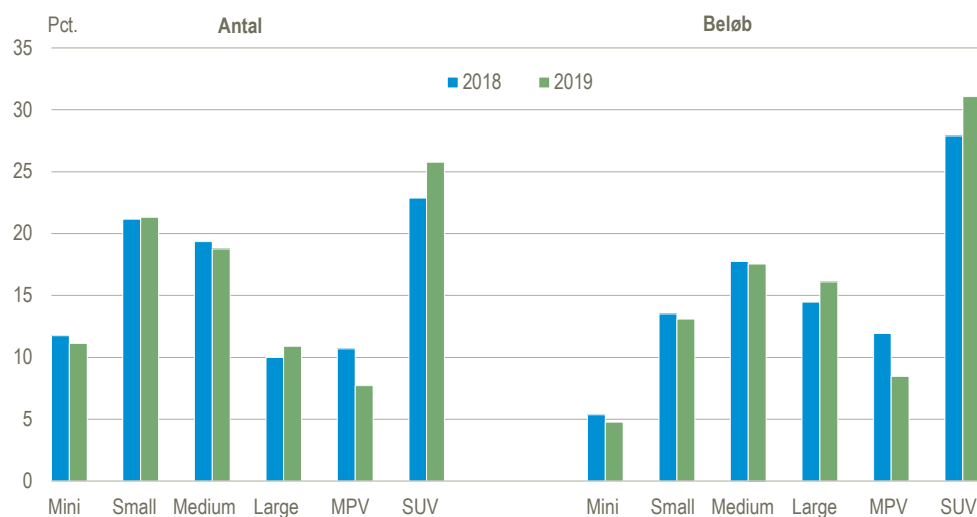
Investeringerne i nye biler blev rekordhøje i 2019 såvel i kroner som i antal. Husholdningerne købte for 23,2 mia. kr. svarende til 103.500 nye biler, mens erhvervene brugte 34,0 mia. kr. til 122.200 nye biler. Erhvervenes investeringer omfatter samtlige leasingbiler uanset den faktiske leasingtager. De samlede investeringer på 57,1 mia. kr. er 4,5 mia. kr. eller 8,6 pct. højere end i 2018. Antalsmæssigt er de 225.600 biler 3,3 pct. flere end i 2018. Stigningen kan især henføres til større andele af biler i segmenterne large og SUV. De aktuelle tal for bilkøbet i december er nederst i artiklen.

Køb af nye personbiler i husholdningerne og erhvervene opgjort i værdi og antal



Kilde: www.statistikbanken.dk/bil50.

Fordeling af nye personbiler på segmenter, antal og beløb

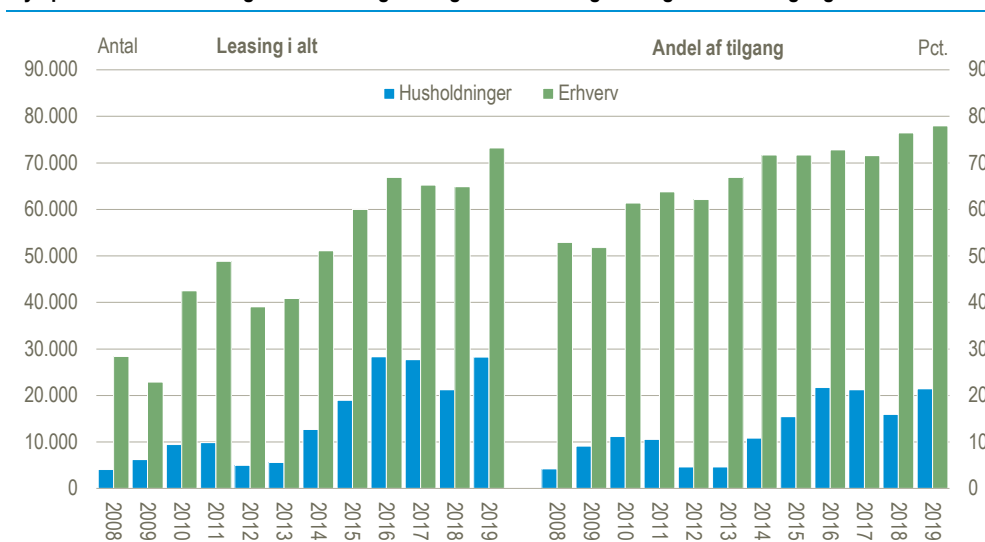


Kilde: www.statistikbanken.dk/bil50.

Leasing sætter også rekord

101.500 af de 225.600 nye biler i 2019 eller 45 pct. blev registreret til leasing. Det er både det største antal og den største andel, der nogensinde er registreret. Husholdningernes leasing – privatleasing – udgjorde 21,4 pct. af tilgangen af nye biler, og det er en anelse lavere end det forrige højdepunkt i 2016 også antalmæssigt. Til gengæld udgjorde erhvervsleasing 78 pct. af tilgangen af nye biler til erhvervene, og det er rekord for såvel andel som antal.

Nye personbiler til leasing i husholdningerne og erhvervene og leasings andel af tilgangen

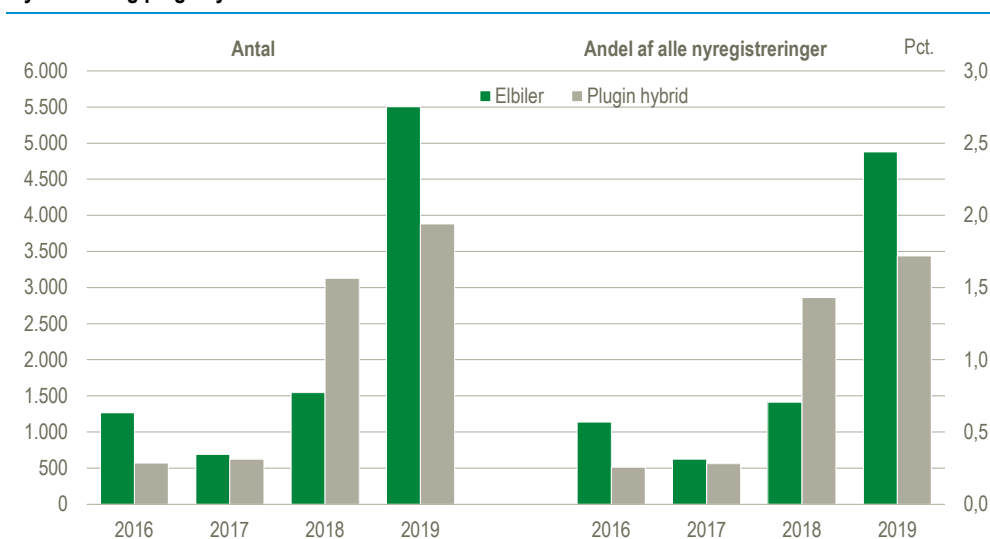


Kilde: www.statistikbanken.dk/bil55.

Andelene af elbiler og plugin hybrider stiger, men niveauet er lavt

Der blev i 2019 registreret 5.500 elbiler, og det bragte deres andel af alle nye personbiler op på 2,4 pct. Bestanden af elbiler er i dag ca. 15.500. Registreringerne af plugin hybrider kom op på 3.900 i 2019 svarende til 1,7 pct. af alle, og bestanden rundede 9.800 ved årsskiftet.

Nye elbiler og pluginhybridbiler

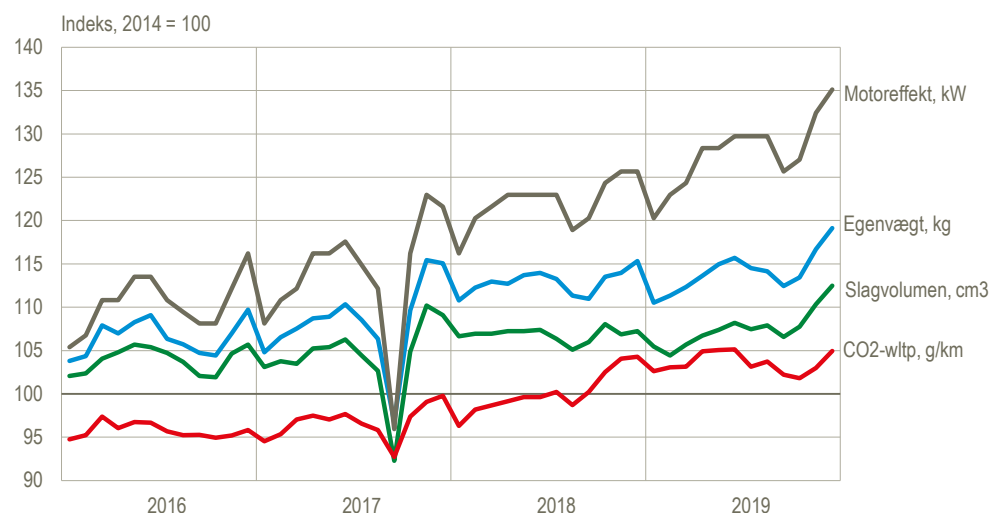


Kilde: www.statistikbanken.dk/bil51 og [bil55](http://www.statistikbanken.dk/bil55).

Den gennemsnitlige bil er blevet større og forurener mere

De nye biler er generelt blevet større i de senere år, når man ser på motoreffekt og egenvægt, ligesom der i sammenhæng hermed ses en stigende CO₂-udledning, selv om bilerne er blevet mere energieffektive. I forhold til 2018 er motoreffekten 7,7 pct. større i 2019, egenvægten er 1,8 pct. større og CO₂-udledningen (WLTP) er 3,6 pct. større. Motorstørrelsen er faldet 1 pct. og bilerne kører 1,6 pct. længere på literen. Se mere om udviklingen i de nye bilers energiforbrug og CO₂-udslip mv. i [Nyt fra Danmarks Statistik 2019:378](#).

Effekt, motorstørrelse, vægt og CO₂-emission for nye biler



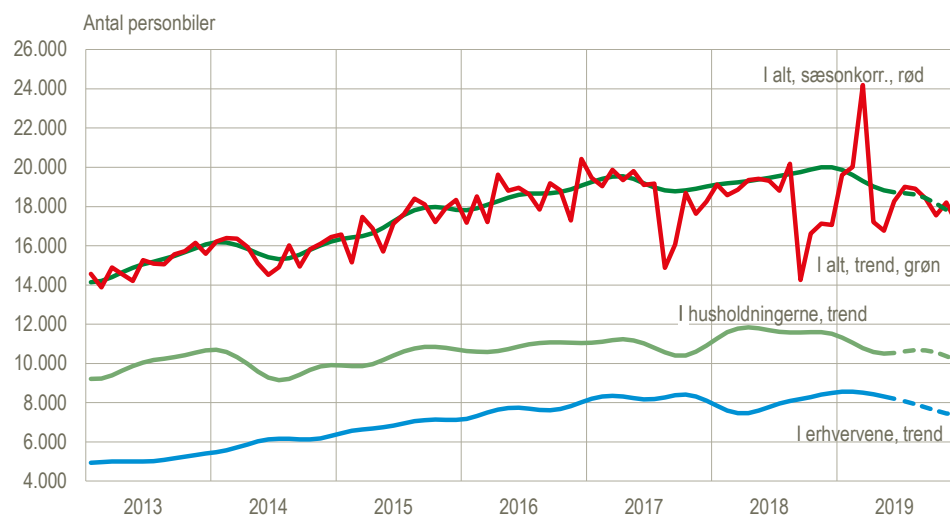
Anm. 2019 omfatter januar-november. Afgiftsændringerne i efteråret 2017 medførte en kraftig stigning i registreringerne af små biler, der ville stige i pris. Se mere i [Nyt fra Danmarks Statistik 2017:395](#).

Kilde: Egne beregninger baseret på www.statistikbanken.dk/bil50.

Faldende niveau for bilsaget de seneste måneder

Tilgangen af nye personbiler i december 2019 var på 17.100, når der korrigeres for normale sæsonudsving. Det er 5,9 pct. færre end i november. Det dækker over en tilgang, der var 6,9 pct. lavere i husholdningerne og 4,6 pct. lavere i erhvervene. Den samlede tilgang i fjerde kvartal var 6,1 pct. lavere end i tredje kvartal. Her faldt tilgangen til husholdningerne med 4,8 pct., mens den faldt 7,9 pct. til erhvervene.

Månedlig tilgang af nye personbiler, sæson- og trendudvikling



Anm. Trendværdierne for de seneste seks måneder kan være behæftet med usikkerhed, idet beregningerne delvist er baseret på forecastede tal for nyregistreringer for de kommende måneder. Trendværdierne er ikke i statistikbanken.

Kilde: www.statistikbanken.dk/bil55.

Stor stigning i tilgangen af nye biler i erhvervene

Tilgangen af nye biler i husholdningerne i december var på 7.000 i faktiske tal, og det er 0,9 pct. flere end i december 2018. Tilgangen var fordelt på 5.000 købte og 2.000 leasede biler. Antallet af købte biler er 3,3 pct. lavere end i december 2018, mens der er 13,2 pct. flere leasingbiler. Med 6.700 leasede og 1.700 købte personbiler var erhvervenes tilgang 8.400 i december 2019, hvilket er 21,8 pct. flere end i december 2018. Antallet af købte biler er 54,2 pct. højere, mens der er 15,5 pct. flere leasede biler.

Den samlede tilgang i 2019 var på 225.600 biler, hvilket er 3,3 pct. flere end i 2018. Tilgangen til husholdningerne faldt med ca. 1.900 biler, mens den steg med ca. 9.000 til erhvervene. Årets tilgang er fordelt med 131.700 nye biler til husholdningerne og 93.900 til erhvervene.

Tilgang af nye personbiler, sæsonkorrigeret

	2019						2019	
	Juli	Aug.	Sept.	Okt.	Nov.	Dec.	Okt.-dec./ juli-sept.	Dec./ nov.
	antal						pct.	
Tilgang i alt	19 000	18 909	18 412	17 558	18 205	17 132	-6,1	-5,9
I husholdningerne	10 618	10 961	10 717	10 308	10 589	9 862	-4,8	-6,9
I erhvervene	8 381	7 948	7 695	7 250	7 616	7 270	-7,9	-4,6

Kilde: www.statistikbanken.dk/bil5 og [bil55](http://www.statistikbanken.dk/bil55).

Køb, leasing og tilgang af nye køretøjer, faktiske tal

	December		Æn- dring	Jan. 2018	Jan. 2019	Æn- dring
	2018	2019		- dec. 2018	- dec. 2019	
	antal		pct.	antal		pct.
Nye personbiler i alt	13 901	15 473	11,3	218 479	225 638	3,3
Husholdningerne						
Køb	5 190	5 020	-3,3	112 355	103 487	-7,9
Privatleasing	1 789	2 025	13,2	21 260	28 253	32,9
Samlet tilgang	6 979	7 045	0,9	133 615	131 740	-1,4
Erhvervene						
Køb	8 711	10 453	20,0	106 124	122 151	15,1
Ikke-leasingbiler (a)	1 120	1 727	54,2	19 976	20 698	3,6
Til leasing	7 591	8 726	15,0	86 148	101 453	17,8
Erhvervsleasing (b)	5 802	6 701	15,5	64 888	73 200	12,8
Samlet tilgang (a+b)	6 922	8 428	21,8	84 864	93 898	10,6
Erhvervskøretøjer i alt	3 108	3 143	1,1	39 317	38 574	-1,9
Varebiler	2 733	2 826	3,4	33 857	33 105	-2,2
Lastbiler	158	153	-3,2	2 201	2 263	2,8
Sættevognstrækkere	130	116	-10,8	2 428	2 317	-4,6
Busser	87	48	-44,8	831	889	7,0

Kilde: www.statistikbanken.dk/bil55.

Mere information: Se flere tal for nyregistreringer og sæsonkorrigerede serier på www.dst.dk/stattabel/498 i Statistikbanken. Se også mere på emnesiden www.dst.dk/emner/nyregistrerede-og-brugte-biler.

Kilder og metoder: Se mere i [statistikdokumentationen](#). Trenden i den sidste figur er beregnet af sæsonkorrektionsprogrammet jDemetra, som benytter modellen X12-Arima.

Næste offentliggørelse: Nyregistrerede motorkøretøjer januar 2020 udkommer 11. februar 2020.

Henvendelse: Søren Dalbro, tlf. 39 17 34 16, sda@dst.dk