

Nyregistrerede personbiler

Sæsonkorrigeret

11.400

Maj 2020

www.statistikbanken.dk/bil5

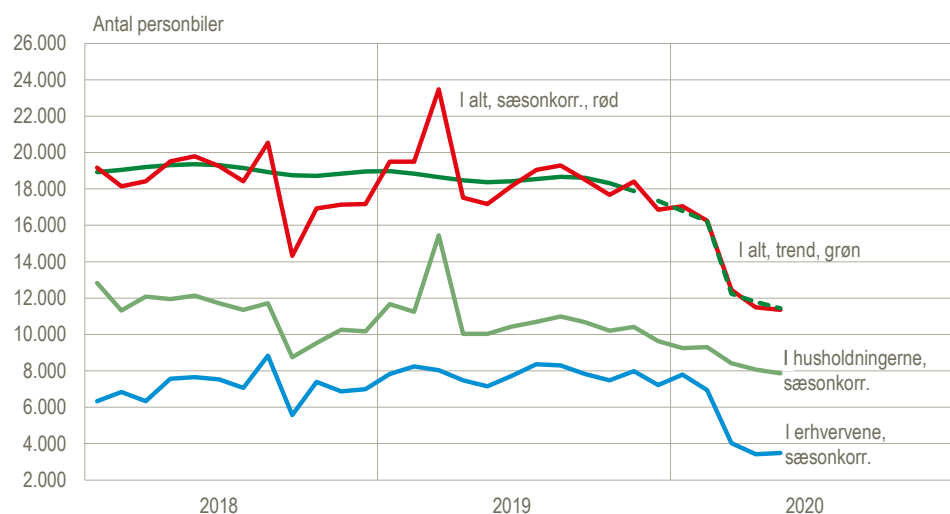
-1,2 %

April-maj 2020

Bilkøbet i maj på samme lave niveau som i april

Tilgangen af nye personbiler i maj er fortsat kraftigt påvirket af COVID-19, om end tilgangen på 11.400 biler kun var 1,2 pct. mindre end i april, men til gengæld 31,5 pct. lavere end i februar. Der har de seneste tre måneder tegnet sig et billede af et månedligt salg på 11.000-12.000 biler mod et niveau på knap 19.000 i 2019. Effekten af COVID-19 har især vist sig i tilgangen til erhvervene, mens tilgangen til husholdningernes ikke er blevet påvirket i samme omfang. Samlet set var tilgangen af nye personbiler i marts-maj 2020 29,6 pct. lavere end i december 2019 - februar 2020, når der korrigeres for sæsonudsving. Udviklingen er sammensat af 13,6 pct. færre biler i husholdningerne og 50,2 pct. færre i erhvervene.

Månedlig tilgang af nye personbiler, sæson- og trendudvikling



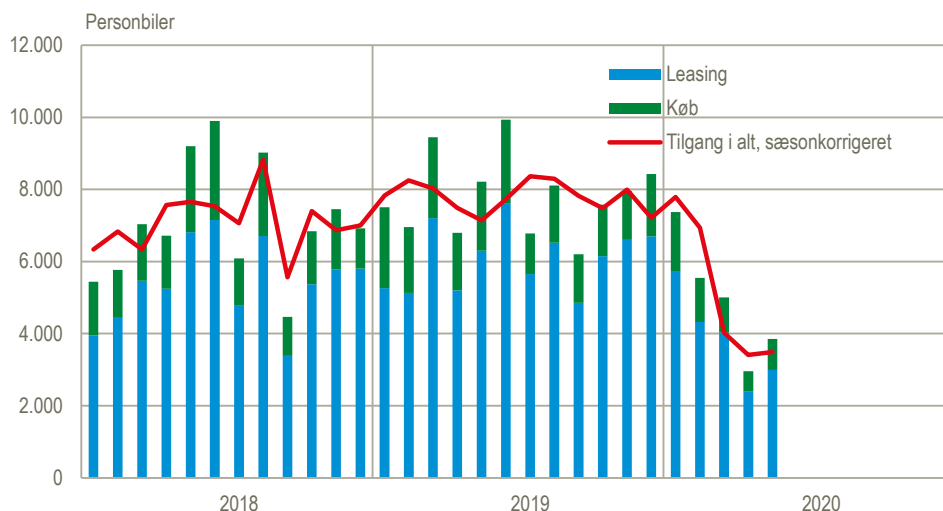
Anm. Trendværdierne for de seneste seks måneder kan være behæftet med usikkerhed, idet beregningerne delvist er baseret på forecastede tal for nyregistreringer for de kommende måneder.

Kilde: www.statistikbanken.dk/bil5.

Erhvervsleasing mere end halveret

Selv om der har været en mindre stigning i såvel leasing som køb i erhvervene fra april til maj 2020, er tilgangen fortsat under halvdelen af niveauet i 2019. Det er dog værd at bemærke, at med en kraftig reduktion i erhvervsleasingen, som udgør 80 pct. af tilgangen, tog nedgangen fart allerede i februar 2020 og dvs. før restriktionerne mod COVID-19.

Køb og leasing af nye personbiler i erhvervene, sæsonkorrigerede og faktiske tal

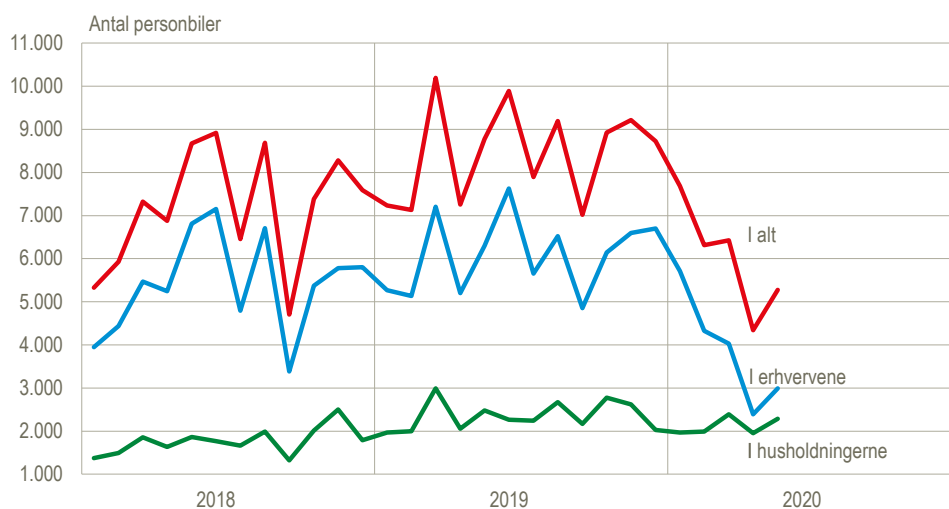


Kilde: www.statistikbanken.dk/bil55.

Husholdningernes leasing kun begrænset påvirket

Den kraftige nedgang i erhvervenes leasing står i klar modsætning til udviklingen i husholdningernes leasing, der relativt set ikke har oplevet nær den samme tilbagegang.

Leasing af nye personbiler, faktiske tal



Kilde: www.statistikbanken.dk/bil55.

Leasing stod for 46 pct. af de nye biler i maj

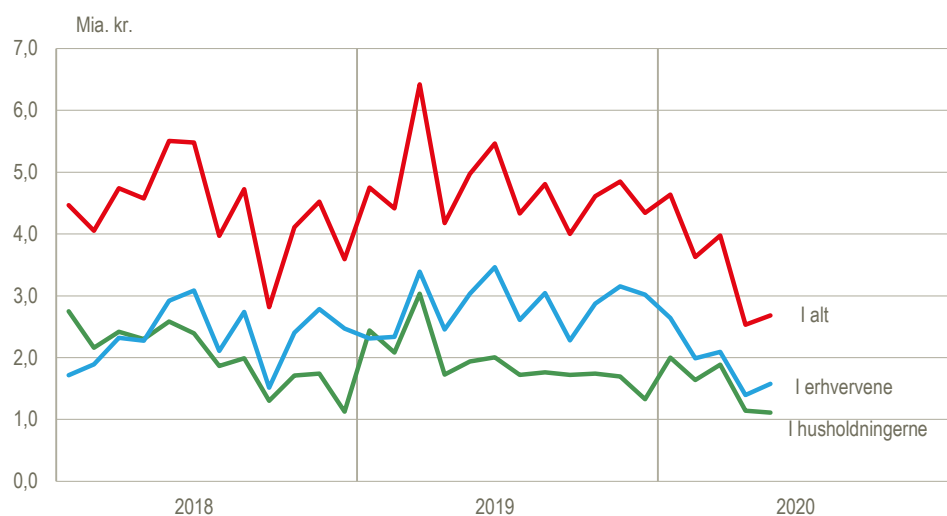
Tilgangen af nye biler i husholdningerne i maj var på 7.700 i faktiske tal, eller 29,5 pct. færre end i maj sidste år. Tilgangen var fordelt på 5.400 købte og 2.300 leasede biler. Antallet af købte biler er 35,9 pct. lavere end i maj 2019, mens antallet af leasingbiler er 7,6 pct. lavere. Tilgangen til erhvervene var på 3.800 biler, og det er 53,2 pct. færre end sidste år. Tilgangen bestod af 900 købte og 3.000 leasede biler. Antallet af købte biler er 55,3 pct. lavere, mens der er 52,5 pct. færre leasede biler end sidste år. Leasing stod samlet set for 46 ud af 100 af de nye biler i maj.

Forbrug og investeringer steg med 6 pct. fra april til maj

Det samlede forbrug og investeringer i nye biler i maj var på 2,7 mia. kr. mod 2,5 mia. kr. i april eller en stigning på 6 pct. Gennemsnittet pr. måned i 2019 lå på 4,8 mia. kr. Det svarer til en stigning på 6 pct. i forhold til april. Husholdningernes forbrug til køb af nye biler var uændret 1,1 mia. kr. i forhold til april, mens gennem-

snitsforbruget i 2019 var 1,9 mia. kr. Erhvervenes investeringer i nye biler inklusive biler til privatleasing var 1,6 mia. kr. i maj mod 1,4 mia. kr. i april og 2,8 mia. kr. pr. måned i gennemsnit i 2019.

Forbrug og investeringer i nye personbiler, faktiske tal



Kilde: www.statistikbanken.dk/bil55.

Tilgangen i de seneste 12 måneder faldet 12 pct.

Den samlede tilgang de seneste 12 måneder var på 195.000 biler eller 12,0 pct. færre end i den foregående periode. Tilgangen til husholdningerne faldt med 16.800 til 115.300 biler, mens den faldt med 9.900 i erhvervene til 79.700. Nedgangen i 12-månederssalget er helt overvejende sket de seneste tre måneder, hvor det løbende 12-månederssalg siden midt i 2016 og frem til februar i år ellers har ligget på lidt over 220.000 biler.

Tilgang af nye personbiler, sæsonkorrigeret

	2019		2020				2019/2020	
	Dec.	Jan.	Feb.	Mar.	Apr.	Maj	Mar.-maj/ dec.-feb.	Maj/ apr.
	antal						pct.	
Tilgang i alt	16 855	17 051	16 246	12 445	11 492	11 351	-29,6	-1,2
I husholdningerne	9 639	9 260	9 304	8 420	8 079	7 859	-13,6	-2,7
I erhvervene	7 216	7 791	6 943	4 025	3 413	3 491	-50,2	2,3

Kilde: www.statistikbanken.dk/bil5 og [bil55](http://www.statistikbanken.dk/bil55).

Køb, leasing og tilgang af nye køretøjer, faktiske tal

	Maj		Æn- dring	Juni 2018 - maj 2019	Juni 2019 - maj 2020	Æn- dring
	2019	2020				
	antal		pct.	antal		pct.
Nye personbiler i alt	19 146	11 552	-39,7	221 638	194 967	-12,0
Husholdningerne						
Køb	8 455	5 416	-35,9	107 502	87 891	-18,2
Privatleasing	2 475	2 287	-7,6	24 527	27 359	11,5
Samlet tilgang	10 930	7 703	-29,5	132 029	115 250	-12,7
Erhvervene						
Køb	10 691	6 136	-42,6	114 136	107 076	-6,2
Ikke-leasingbiler (a)	1 916	857	-55,3	21 526	16 169	-24,9
Til leasing	8 775	5 279	-39,8	92 610	90 907	-1,8
Erhvervsleasing (b)	6 300	2 992	-52,5	68 083	63 548	-6,7
Samlet tilgang (a+b)	8 216	3 849	-53,2	89 609	79 717	-11,0
Erhvervskøretøjer i alt	3 454	2 084	-39,7	39 958	35 046	-12,3

Kilde: www.statistikbanken.dk/bil55.

Mere information: Se flere tal for nyregistreringer og sæsonkorrigerede serier på www.dst.dk/stattabel/498 i Statistikbanken. Se også mere på emnesiden www.dst.dk/emner/nyregistrerede-og-brugte-biler.

Kilder og metoder: Se mere i [statistikdokumentationen](#). Trenden i figuren er beregnet af sæsonkorrektionsprogrammet jDemetra, som benytter modellen X12-Arima.

Næste offentliggørelse: *Nyregistrerede motorkøretøjer juni 2020* udkommer 8. juli 2020.

Henvendelse: Søren Dalbro, tlf. 39 17 34 16, sda@dst.dk