

Godstransport

Sæsonkorrigeret

3,6 mia. tonkm

1. kv. 2020

www.statistikbanken.dk/vg3

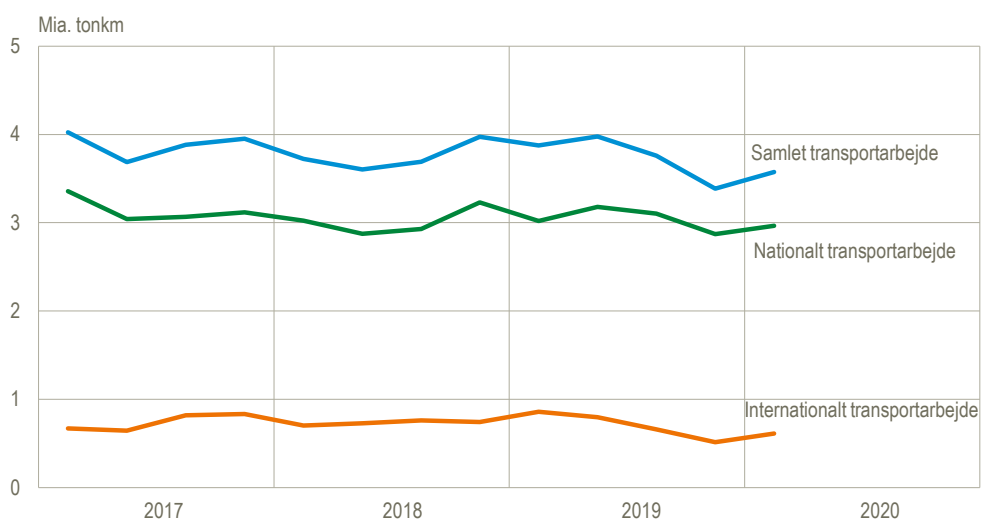
+ 6 %

Fra 4. kv. 2019 – til 1. kv. 2020

Vækst i lastbilers transportarbejde trods COVID-19

Det samlede transportarbejde (gods gange distance) med danske lastbiler steg 6 pct. i første kvartal sammenlignet med fjerde kvartal sidste år og endte på 3,6 mia. tonkm, når der korrigeres for sæsonudsving. Den internationale transport steg med 18 pct., mens den nationale transport steg 3 pct. Der er således ikke nogen synlig effekt af COVID-19-pandemien på vejgodstransporten i første kvartal.

Transportarbejde ved kørsel med dansk lastbil, sæsonkorrigeret



Kilde: www.statistikbanken.dk/vg3.

Eksperimentel statistik tyder på lavere aktivitet i andet kvartal

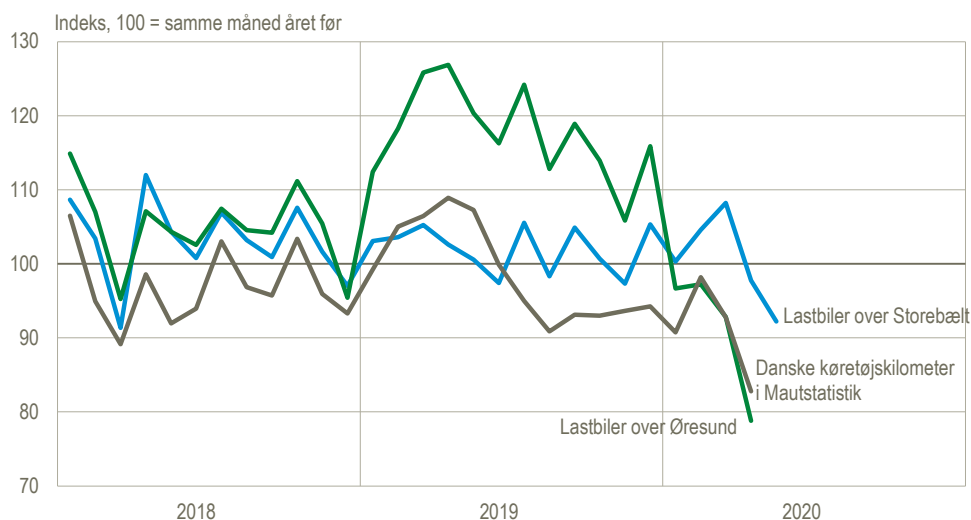
Den nationale transport repræsenteret ved antallet af lastbiler over Storebælt understøtter den officielle statistik i, at der i første kvartal 2020 har været mere aktivitet end i første kvartal 2019. Til gengæld er der lagt op til lavere aktivitet i april og maj, hvor der var hhv. 2 pct. og 8 pct. færre lastvogne, der har passeret Storebælt i forhold til samme måneder sidste år.

Det er den ovennævnte statistik fra Storebælt.dk og tilsvarende statistik fra Øresundsbron.com samt vejafgiftsstatistikken fra Tyskland – den såkaldte **MAUT-statistik**, her er præsenteret ved opgørelsen over danske lastbilers samlede kilometer på tyske Maut-strækninger.

Antallet af lastbiler over Øresundsbroen afspejler ligesom Maut-statistikken den internationale transport. Begge statistikker viser allerede i januar og februar et lavere niveau end året før, som i det mindste for den viste Maut-statistik afspejler det generelle fald i danske lastvognes internationale transport. I lyset af det generelle fald er det ikke tydeligt i tallet for marts, at der har været nogen særlig markant COVID-19-effekt på international vejgodstransport i den måned.

I april er der et fald i danske lastvognes køretøjskilometer i Tyskland på 17 pct. og antallet af lastbiler over Øresundsbroen faldt 21 pct.

Ændringer i alternative vejgodstransportindikatorer (indeks)



Anm. 1. Stigningen i 2019 i Øresundsstatistikken skyldes en ændring i klassificering af køretøjer.

Anm. 2 Kurverne viser mængden af lastbiler på vejene præsenteret som et indeks, der viser ændringen i forhold til samme måned året før. Hvis grafen er over 100, er der sket en tilvækst i forhold til året før og omvendt, hvis grafen er under 100.

Kilde: Storebælt.dk, Øresundsbron.dk og MAUT-statistik.

Følg med på vores hjemmeside om eksperimentel statistik

Danmarks Statistik publicerer en række eksperimentelle statistikker på ugeniveau på [vores hjemmeside](#) for løbende at følge med i COVID-19 og betydningen af pandemien for dansk økonomi. Der er et særligt afsnit om [transport](#).

Godstransport med danske lastbiler, sæsonkorrigeret

	2018			2019				2020	Ændring	
	2. kv.	3. kv.	4. kv.	1. kv.	2. kv.	3. kv.	4. kv.	1. kv.	1. kv. 2020 ift. 4. kv. 2019	
	mio. tonkm									
Transportarbejde i alt	3 603	3 689	3 973	3 876	3 976	3 760	3 388	3 575	187	5,5
National kørsel	2 875	2 929	3 230	3 019	3 180	3 101	2 873	2 965	93	3,2
Vognmandskørsel	2 452	2 408	2 756	2 571	2 768	2 711	2 520	2 590	70	2,8
Firmakørsel	423	521	474	448	411	390	353	375	22	6,3
International kørsel	728	760	743	857	797	659	515	610	95	18,4
Fra Danmark til udlandet	429	495	466	534	555	440	383	386	2	0,5
Fra udlandet til Danmark	158	160	188	165	141	137	82	159	77	94,1
Øvrig kørsel ¹	141	105	89	158	100	82	50	65	15	31,2
	mio. ton									
Pålæsset godsmængde i alt	39,8	41,8	44,5	40,6	45,2	43,6	38,5	45,7	7,2	18,8
National kørsel	38,5	40,2	43,2	39,2	43,5	42,3	37,6	44,3	6,7	17,9
Vognmandskørsel	32,1	33,5	36,0	32,4	36,8	35,9	31,6	37,5	5,9	18,7
Firmakørsel	6,3	6,7	7,2	6,8	6,8	6,4	6,0	6,8	0,8	13,6
International kørsel	1,4	1,7	1,3	1,4	1,6	1,3	0,9	1,4	0,5	56,7
Fra Danmark til udlandet	0,8	1,1	0,7	0,8	0,9	0,7	0,6	0,8	0,2	41,4
Fra udlandet til Danmark	0,3	0,4	0,3	0,3	0,4	0,3	0,2	0,3	0,2	115,4
Øvrig kørsel ¹	0,3	0,2	0,2	0,3	0,3	0,3	0,2	0,2	0,1	51,9
	mio. km									
Kørte km i alt	364	367	367	375	376	376	349	351	2	0,5
National kørsel	312	313	317	323	318	329	309	308	-1	-0,3
Vognmandskørsel	250	241	261	260	263	274	252	252	0	0,1
Firmakørsel	62	72	56	63	55	55	57	56	-1	-2,0
International kørsel	53	54	50	53	59	46	41	43	3	7,2

¹ Tredjelandskørsel (kørsel mellem to andre lande end Danmark) og cabotagekørsel (kørsel internt i et andet land end Danmark).

Kilde: www.statistikbanken.dk/vg3.

Mere information: Se mere detaljerede oplysninger i Statistikbanken på www.dst.dk/stattabel/70.

Kilder og metoder: Statistikken er opgjort ved stikprøveundersøgelser. Metoderne er nærmere beskrevet i [statistikdokumentationen](#). Se også [emnesiden](#).

Transportarbejdet er opgjort i måleenheden tonkm, som udtrykker produktet af varepartiets vægt og den tilbagelagte afstand med lastbilen. En tonkm er således det arbejde, der foregår, når et ton flyttes en km.

Usikkerheden på det samlede transportarbejde for et kvartal er ca. +/- 6 pct.

Næste offentliggørelse: *Godstransport med danske lastbiler 2. kv. 2020* udkommer 16. september 2020.

Henvendelse: Henriette Erichsen, tlf. 39 17 30 39, hee@dst.dk