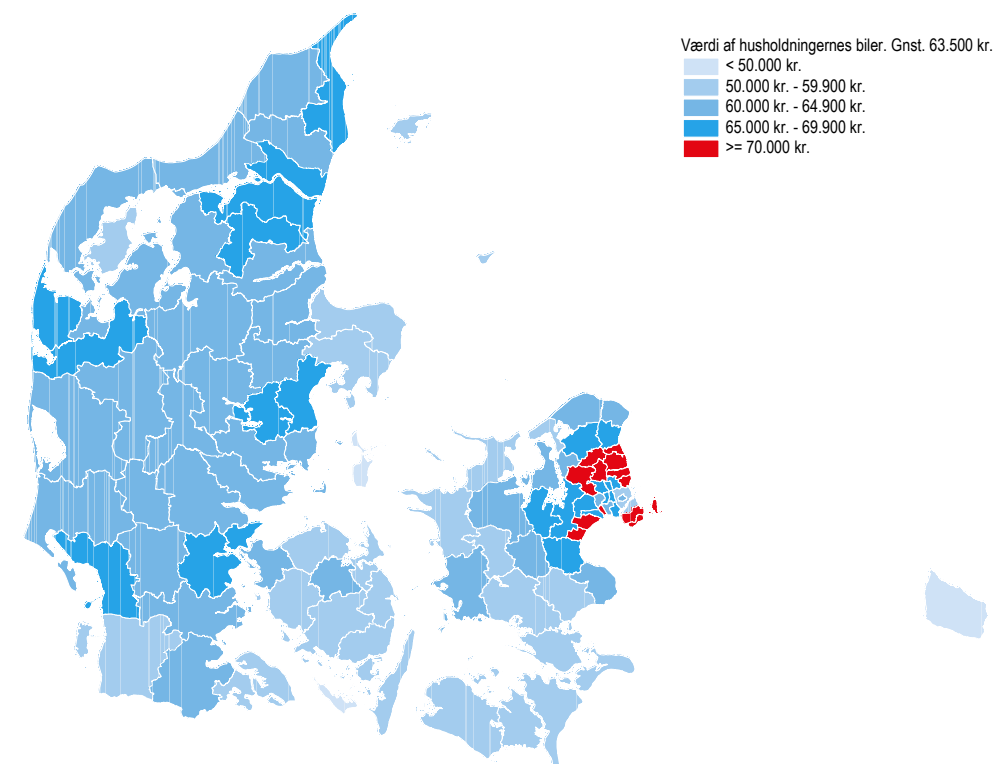


Husholdningernes biler er 63.500 kr. værd i gns.

Værdien af personbiler *ejet* af de private husholdninger var 63.500 kr. i gennemsnit ved årsskiftet 2019-2020. Værdibegrebet udtrykker den afskrevne værdi, som bilen vil kunne indbringe ved salg til en forhandler. Det udtrykker samtidig den formue, som bilen udgør for ejeren. Privatleasede biler indgår ikke i opgørelsen. Bilerne med den højeste værdi findes i Hørsholm Kommune med 80.800 kr. og i Rudersdal Kommune med 78.300 kr. Bilerne med den laveste værdi findes på Samsø med 44.100 kr. og Ærø med 45.400 kr., hvor vi også finder de ældste biler.

Den gennemsnitlige værdi af biler ejet af private husholdninger. 1. januar 2020



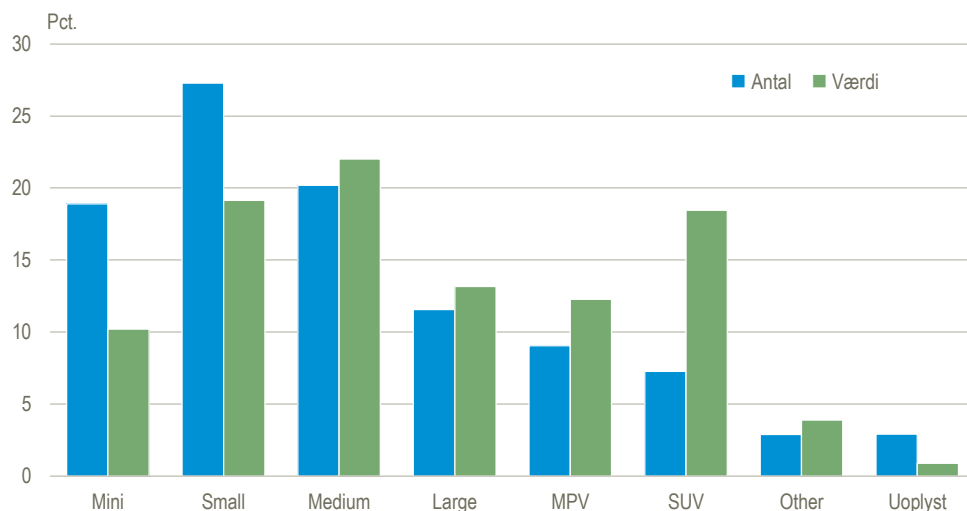
Kort: Styrelsen for Dataforsyning og Effektivisering.

Kilde: Egne beregninger på basis af tal i Motorregistret. Findes ikke i Statistikbanken.

Bestanden af personbiler var 183 mia. kr. værd ved årsskiftet

Den samlede værdi af bestanden af personbiler var 183 mia. kr. ved årsskiftet. Husholdningernes biler stod for 147 mia. kr., mens erhvervenes stod for 36 mia. kr. Bilerne i segmenterne *mini*, *small* og *medium* udgør antalsmæssigt to tredjedele af husholdningernes biler, men kun ca. halvdelen af værdien. Det mest iøjnefaldende er, at bilerne i SUV-segmentet står for 18 pct. af værdien, men kun 7 pct. af bilerne. Det hænger dels sammen med, at SUV'erne generelt er dyrere end de tre nævnte segmenter, dels, at de med en gennemsnitsalder på 4,3 år kun er halvt så gamle som den gennemsnitlige bil i husholdningerne på 8,8 år.

Antal og værdi af husholdningernes biler fordelt på segmenter. 1. januar 2020



Kilde: Egne beregninger på basis af tal i Motorregistret. Findes ikke i Statistikbanken.

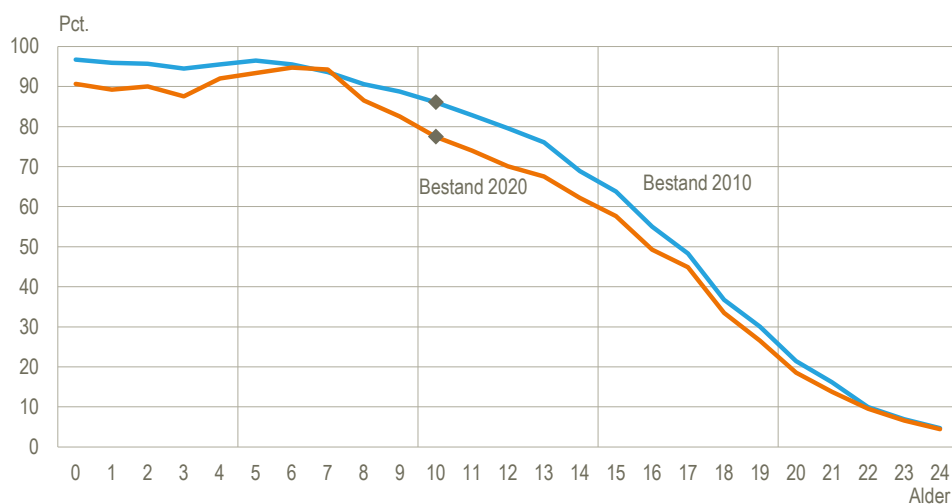
14 pct. af bilernes værdi forsvandt i 2019

Det samlede værditab (afskrivninger) var 29,8 mia. kr. i løbet af 2019 på de biler, der var aktive ved årets slutning. Det svarer til 14 pct. af bilernes værdi primo 2019. Halvdelen af det samlede værditab skete i segmenterne *mini*, *small* og *medium*, mens SUV'ernes værditab stod for 18 pct. En stejlere afskrivningsprofil for yngre biler er medvirkende til denne relativt store andel. Husholdningernes biler mistede 24,8 mia. kr. i værdi, mens erhvervenes mistede knap 5 mia. kr.

Bilerne ryger hurtigere ud

Der er en betydelig afgang af både nye og ældre biler i løbet af året, men den takt, hvormed bilerne forsvinder, er øget en del over de seneste ti år. Resultatet af afgangene kan vises ved den andel, der er tilbage af de oprindeligt registrerede biler. I figuren nedenfor ses fx, at der i den aktuelle bestand er 77 pct. tilbage af de biler, der blev registreret som nye for ti år siden. Denne andel er betydeligt lavere end i 2010, hvor der i den daværende aktuelle bestand var 86 pct. tilbage af de tiårige biler. Det er også bemærkelsesværdigt, at der i den nyeste bestand er betydeligt færre tilbage af de yngre biler end der var for ti år siden. Det kan bl.a. tilskrives den kraftigt stigende andel af leasingbiler, hvoraf en del eksporteres efter leasingperiodens ophør og andre (uregistreret) afventer videresalg på det danske marked.

Restandel af de forskellige aldersgrupper i bestandene. 1. januar 2010 og 1. januar 2020

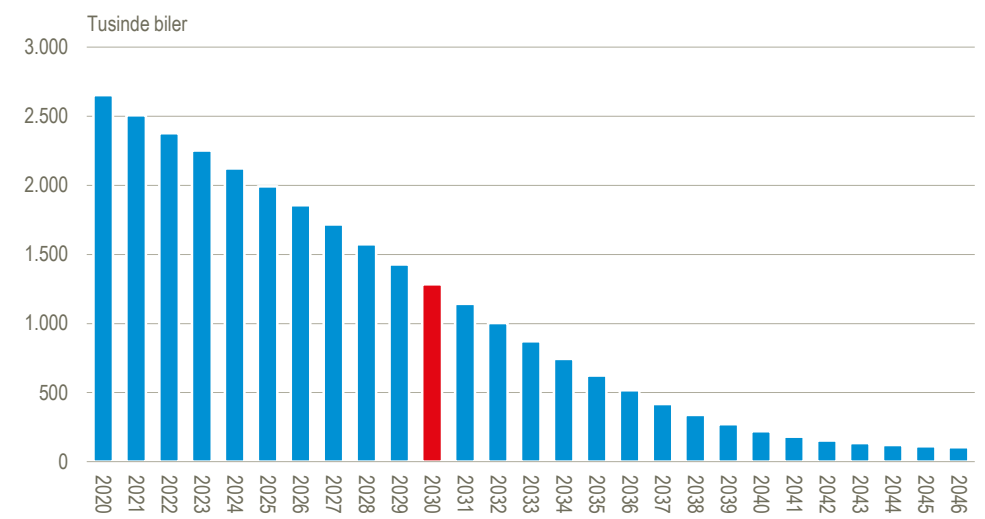


Kilde: www.statistikbanken.dk/bil8.

Fremskrivning: 1,28 mio. af dagens biler kører stadig i 2030

I begyndelsen af 2020 kørte der 2,65 mio. personbiler på de danske veje, hvoraf 99,4 pct. kørte på fossile brændsler. 1,28 mio. af de eksisterende biler, svarende til 48 pct., vil stadig køre på de danske veje i 2030, hvis det nuværende mønster for den aldersbetingede afgang fra bilbestanden fortsætter, og selv i 2046 vil der være flere end 100.000 tilbage. Se mere om forudsætninger og metode i [Nyt fra Damarks Statistik 2018:385](#).

Udfasning af bestanden af personbiler pr. 1. januar 2019, fremskrivning



Kilde: Egne beregninger på basis af tal i Motorregistret. Findes ikke i Statistikbanken.

Fra bestand 1. januar til bestand år+1

	2009		2019		2024 estimeret	
	Afgang	Forde-	Afgang	Forde-	Afgang	Forde-
	bestand	ling af	bestand	ling af	bestand	ling af
	primo	afgang	primo	afgang	primo	afgang
	antal	pct.	antal	pct.	antal	pct.
Bestand 1. januar	2 099 090		2.594.469		2.851.862	
Nyregistreringer	112 246		225 636		222.164¹	
Afgang	-91 014	-4,1³	100	-6,0³	-178.346	-5,8³
0-4 årige	-2 091	-0,3 ³	2,3	-33 332	-3,3 ³	19,8
5-9 årige	-1 219	-0,2	1,3	-15 259	-1,9	9,1
10-14 årige	-26 219	-4,5	28,8	-39 176	-7,1	23,3
15-19 årige	-38 130	-19,6	41,9	-46 031	-16,6	27,3
20 årige +	-23 355	-21,8	25,7	-34 581	-19,1	20,5
Tilgang netto	21 232	1,0²	57 257	2,2²	43.817	1,5²
Bestand						
1. januar år+1	2 120 322		2 651 726		2.895.680	

¹ Vægtet gennemsnit for 2019-2023.

² Nettotilgang i pct. af bestanden 1. januar året.

³ Afgang i pct. af bestanden 1. januar året + nyregistreringer.

Kilde: www.statistikbanken.dk/bil8.

Gennemsnitsalder og middellevetid. 1. januar

	2002	2004	2006	2008	2010	2012	2014	2016	2018	2020
	antal år									
Gns. alder	8,6	9,1	9,1	9,1	9,3	9,3	9,2	9,0	8,8	8,8
Middellevetid for 0-årige	17,3	16,8	17,0	16,4	17,8	15,4	16,1	15,4	14,8	14,2

Kilde: www.statistikbanken.dk/bil8.

Mere information: Se flere tal for nyregistreringer og bestand på www.dst.dk/stattabel/1732 i Statistikbanken. Se også mere på emnesiden www.dst.dk/emner/nyregistrerede-og-brugte-biler.

Kilder og metoder: Se [statistikdokumentationen](#).

Den aldersbetingede afgang er den afgang, der sker fra det ene år til det næste af den rest af de oprindelige nyregistreringer, der er tilbage af en given aldersgruppe. Fx er der primo 2020 77,4 pct. tilbage af de 10-årige (registreret i 2009), mens der primo 2019 var 81,8 pct. tilbage af de nye biler fra 2009. Det giver en afgang på 5,3 pct. Det skal bemærkes, at afgangens størrelse er upåvirket af antallet af oprindelige nyregistreringer.

Den forholdsvis store afgang af 0- og 1-årige biler over de seneste 15 år hænger bl.a. sammen med bevægelserne på leasing- og udlejningsmarkedet, hvor bilerne efter en relativ kort anvendelsesperiode afmeldes for enten senere (i det nye år) at blive solgt og genregistreret eller at blive eksporteret.

Fremskrivningen af nyregistreringer for 2020-2024 foretages ud fra et løbende vægtet gennemsnit af registreringerne i 2015-2019.

I fremskrivningen af bestanden for de kommende år beregnes restbestanden af en given aldersgruppe i en given årgang ud fra den afgang, som årgangen før havde for den tilsvarende aldersgruppe. Eksempelvis er afgangens af 10-årige i årgang 2009 fra 2019 til 2020 sat til den samme som afgangens af 10-årige i årgang 2008 fra 2018 til 2019.

Bilernes gennemsnitsalder primo årene beregnes som et aritmetisk gennemsnit af alle bilernes alder, der i sig selv beregnes som 1. januar (opgørelsesår) ÷ 1. registreringsdatoen.

Tallet for middellevetiden angiver det gennemsnitlige antal år, som en 0-årig kan forventes at leve under den forudsætning, at de nuværende afgang/dødshyppigheder holder sig på det samme niveau i al fremtid.

Næste offentliggørelse: *Motorparken 2020* udkommer i uge 13 2021.

Henvendelse: Søren Dalbro, tlf. 39 17 34 16, sda@dst.dk

Karina Moric Ingemann, tlf. 39 17 30 32, kam@dst.dk