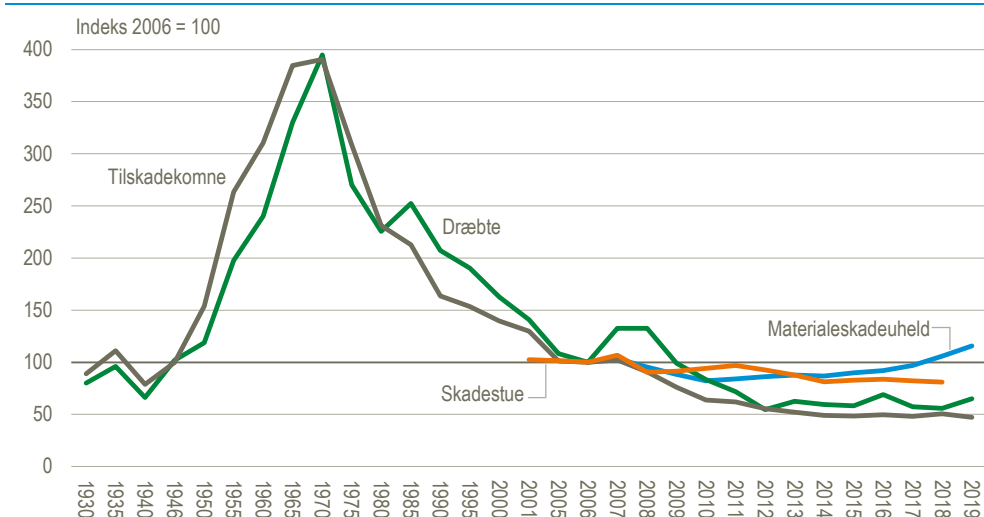


Historisk lavt antal dræbte og tilskadekomne

Det samlede tal for dræbte og tilskadekomne, registreret af politiet, faldt i 2019 til et historisk lavt niveau på 3.275, siden statistikken blev etableret i begyndelsen af 30'erne. Fra 2018 til 2019 steg antallet af dræbte dog med 28 til 199, men antallet af tilskadekomne faldt samtidig med 211 til 3.076. Antallet af tilskadekomne registreret på skadestuerne faldt også i 2018, hvilket er det seneste tilgængelige tal, til det laveste niveau siden 2001, nemlig 30.975. Antallet af færdselsuheld uden tilskadekomne, dvs. uheld alene med materiel skade, faldt siden 2001 til det laveste antal i 2010 nemlig 7.534. Siden 2010 steg antallet med 41 pct. til, at det i 2019 lå på 10.625.

Politiets registrering af dræbte, tilskadekomne, materialeskadeuheld samt skadestureregistrerede



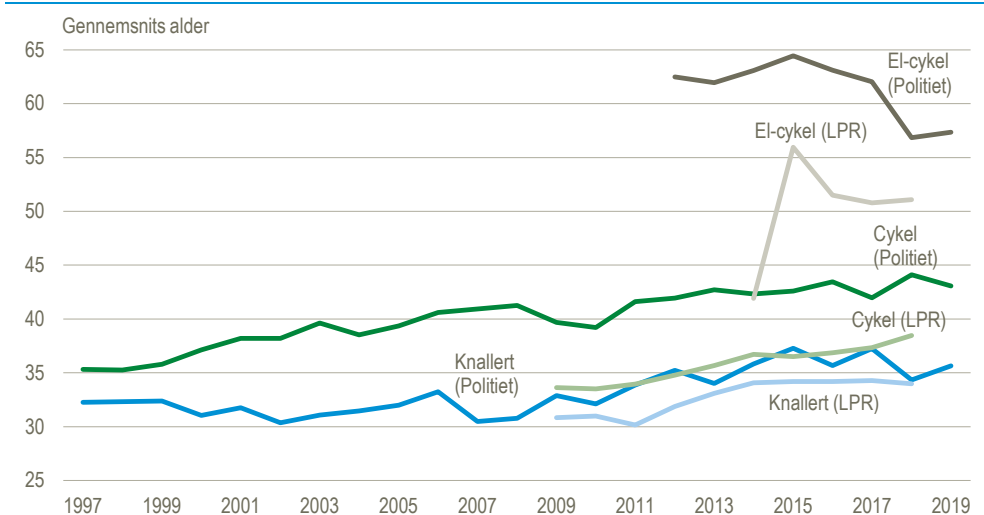
Anm. 1: En mere præcis afgrænsning af skadestuerne registrering i 2014 skønnes at have reduceret antallet med 1,5-2,0 pct.

Anm. 2: Skadestuerne indberetninger inkluderer også registreringer på sygehusets andre afdelinger. I 2018 lå det på 1,6 pct.

Anm. 3: Politiet registrerer materialeskadeuheld, personerne kan efterfølgende selv have opsøgt skadestuen.

Kilde: www.statistikbanken.dk/uheld13 og moerke samt vejdirektoratets oplysninger om materialeskadeuheld.

Gns. alder for dræbte og tilskadekomne på cykel, el-cykel og knallert i færdselsuheld



Anm: Landspatientregisteret (LPR).

Kilde: www.statistikbanken.dk/moerke og uheld8.

Gns. alder for el-cyklister i trafikuheld, registreret af politiet, er faldet til 57 år
Aldersgennemsnittet for tilskadekomne el-cyklister, registreret af politiet, lå i perioden 2012 til 2017 mellem 62 og 64 år for i både 2018 og 2019 at falde til 57 år. For el-cyklister, der har henvendt sig på skadestuen, er alderen de senere år faldet fra 56 i 2015 til 51 år i 2018. Aldersgennemsnittet for cyklister, registreret af politiet, var 35 år i 1997 og var i 2019 steget til 43 år, og henvendelserne til skadestuen steg fra 34 år i 2001 til 38 år i 2018.

Mange færdselsuheld registreret på skadestuerne er af mindre alvorlig karakter. Her tilkaldes politiet typisk ikke. De fleste af disse uheld kan klassificeres som lettere tilskadekomne. I disse tilfælde kan de tilskadekomne selv opsøge skadestuen, og det er kun skadestuen, der registrerer den tilskadekomne. I 2018 var 75 pct. af de tilskadekomne cyklister, der blev registreret på skadestuen, involveret i uheld med kun et transportmiddel.

Knap halvdelen af alle personskaderne ved trafikuheld rammer en cyklist

Knap halvdelen (48 pct.) af alle personskader, registreret af både politiet og skadestuerne i 2018, ramte en cyklist. Personskader, der involverede bilister, udgjorde knap to femtedele (39 pct.).

Godt en fjerdedel (28 pct.) af alle personskaderne, registreret af politiet i 2019, var en cyklist. Bilisternes personskader udgjorde knap halvdelen (44 pct.). De fleste personskader ramte de 25-44-årige, nemlig 29 pct., tæt fulgt af de 45-64-årige med 28 pct. Over halvdelen, nemlig 56 pct., kom alvorligt til skade. Heraf udgjorde de alvorligt tilskadekomne i hhv. bil og på cykel de fleste med hhv. 34 pct. og 32 pct.

Personskader efter transportmiddel og alder

	I alt	Benyttet transportmiddel					
		Bil mv. ¹	Motorcykel ²	Knallert	Cykel	Fodgænger	Andet eller uoplyst
antal							
2018							
Personskader i alt	34 329	13 240	1 053	2 481	16 441	1 028	86
Heraf:							
Tilskadekomne registreret af politiet	3 458	1 577	258	244	921	450	8
Heraf dræbte	171	81	23	8	28	30	1
2019							
Personskader registreret af politiet i alt ³	3 275	1 438	268	227	919	420	3
0-14 år	163	53	3	7	49	51	-
15-17 år	160	43	1	66	28	22	-
18-24 år	557	328	40	34	103	50	2
25-44 år	952	470	94	46	257	84	1
45-64 år	919	329	112	60	321	97	-
65 år og derover	517	211	17	14	161	114	-
Uoplyst alder	7	4	1	-	-	2	-
Heraf:							
Dræbte	199	98	27	13	31	30	-
Alvorligt tilskadekomne	1 822	621	192	145	576	286	2
Lettere tilskadekomne	1 254	719	49	69	312	104	1

¹ Omfatter personbil, varebil, lastbil, bus og traktor.

² Omfatter både motorcykel og knallert-45.

Kilde: www.statistikbanken.dk/uheld8 og moerke.

Mere information: Se flere tal i Statistikbanken på www.dst.dk/stattabel/825.

Kilder og metoder: Læs mere i [statistikdokumentationen](#) og på [emnesiden](#). Statistikken omfatter dels de færdselsuheld, der er kommet til politiets kendskab, og dels de færdselsuheld, der alene er blevet registreret af skadestuerne – det såkaldte mørketal i færdselsuhedsstatistikken (se tallene i Statistikbanken på www.statistikbanken.dk/moerke). Her inddrager Danmarks Statistik oplysninger om skadestuebesøg og hospitalsindlæggelser forårsaget af færdselsuheld.

Næste offentliggørelse: *Færdselsuheld 2020* udkommer uge 26 i 2021.

Henvendelse: Henning Christiansen, tlf. 39 17 33 05, hch@dst.dk
Connie Østberg, tlf. 39 17 33 84, cbn@dst.dk