

Godstransport

Sæsonkorrigeret

3,9 mia. tonkm

1. kvrt. 2021

www.statistikbanken.dk/vg3

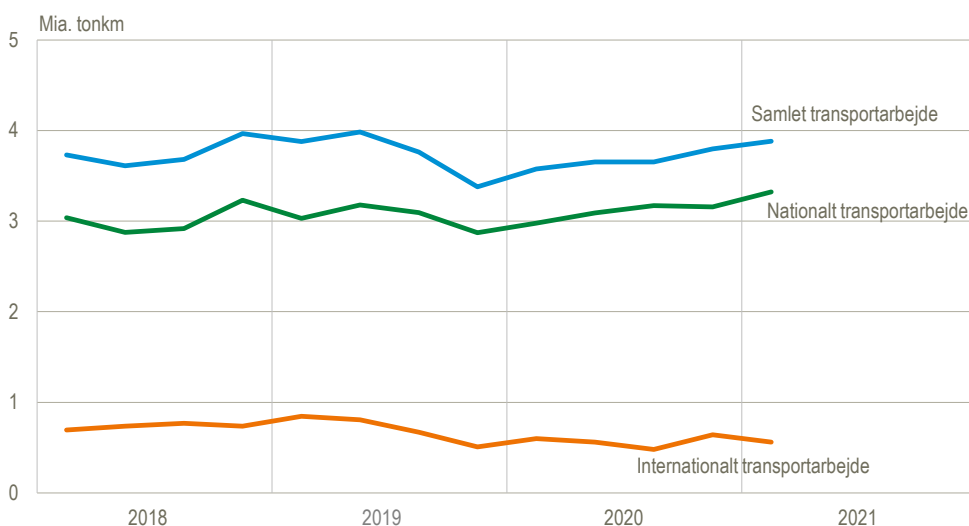
+2 %

fra 4. kvrt. 2020 til 1. kvrt. 2021

Firmakørsel trækker transportarbejdet op

Det samlede transportarbejde (gods gange distance) med danske lastbiler steg 2 pct. i første kvartal 2021 sammenlignet med sidste kvartal i 2020 og endte på 3,9 mia. tonkm, når der korrigeres for sæsonudsving. Den nationale transport steg 5 pct., mens den internationale transport faldt 13 pct. Det er firmaernes kørsel med egne varer, der trækker det nationale transportarbejde op med en stigning på 41 pct. Firmakørsel udgjorde i første kvartal 15 pct. af det nationale transportarbejde.

Transportarbejde ved kørsel med dansk lastbil, sæsonkorrigeret



Kilde: www.statistikbanken.dk/vg3

Fald i transportarbejde til Tyskland og Sverige i 2020

I 2020 faldt de danske lastbilers internationale transportarbejde med 410 mio. tonkm. 79 pct. af det internationale transportarbejde køres mellem Danmark og fem lande: Sverige, Norge, Tyskland, Frankrig og Nederlandene.

I årene 2016-2020 har transportarbejdet mellem Danmark og Frankrig, Nederlandene og Norge været relativt konstant.

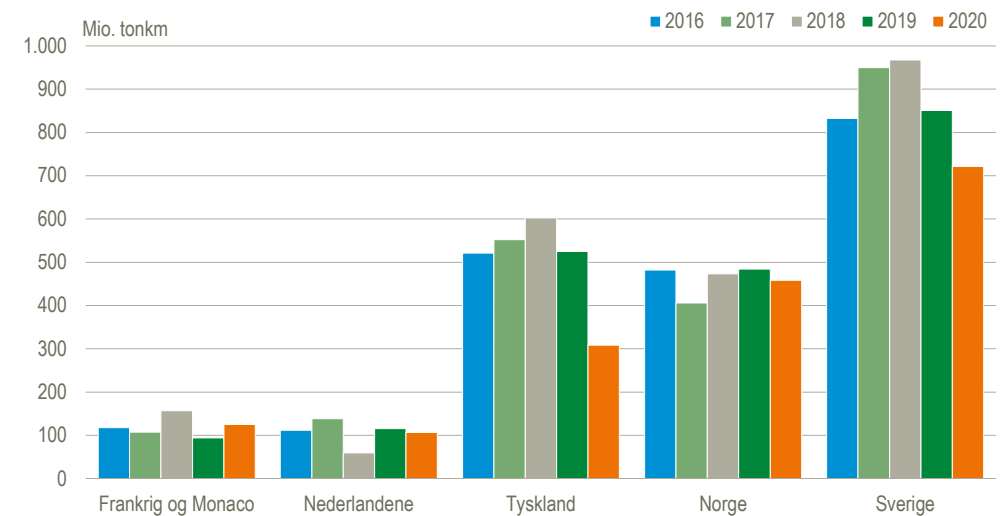
Transportarbejdet mellem Danmark og Sverige og Tyskland er til gengæld faldet i 2020. I perioden 2016-2019 var transportarbejdet til Tyskland i gennemsnit 550 mio. tonkm, men i 2020 faldt transportarbejdet med 44 pct. til 309 mio. tonkm. Faldet betød, at Norge i 2020 overhalede Tyskland som den næststørste destination for danske lastvogne.

Tilsvarende var det gennemsnitlige transportarbejde mellem Danmark og Sverige 900 mio. tonkm i 2016-2019, mens det i 2020 var 722 mio. tonkm, dvs. et fald på 20 pct.

De senere år har tre fjerdedele af de danske lastbilers internationale transport været kørsel fra Danmark, og det er også primært i den udgående transport, faldet til Sverige og Tyskland er sket.

Faldet i transportarbejdet til Tyskland og Sverige skal formentlig ses i sammenhæng med COVID-19, men da der for især Sverige, men også Tyskland allerede i 2019 var et fald, kan andre forklaringer også spille ind, fx konkurrencen fra udenlandske lastbiler.

Årligt internationalt transportarbejde mellem Danmark og de fem mest betydende lande



Kilde: www.statistikbanken.dk/ivg5

Godstransport med danske lastbiler, sæsonkorrigeret

	2019			2020				2021	Ændring	
	2. kv.	3. kv.	4. kv.	1. kv.	2. kv.	3. kv.	4. kv.	1. kv.	1. kv. 2021 ift. 4. kv. 2020	
	mio. tonkm									pct.
Transportarbejde i alt	3 984	3 763	3 379	3 575	3 652	3 652	3 797	3 882	86	2,3
National kørsel	3 179	3 094	2 872	2 977	3 091	3 172	3 156	3 322	166	5,3
Vognmandskørsel	2 762	2 718	2 515	2 595	2 615	2 658	2 745	2 743	-2	-0,1
Firmakørsel	416	377	357	382	476	515	411	579	169	41,1
International kørsel	805	669	507	598	562	480	641	560	-81	-12,6
Fra Danmark til udlandet	555	449	379	381	402	294	424	388	-36	-8,6
Fra udlandet til Danmark	143	139	82	156	115	121	133	109	-24	-18,2
Øvrig kørsel ¹	107	81	46	61	44	65	84	63	-20	-24,1
	mio. ton									
Pålæst godsmængde i alt	45,0	44,0	37,7	46,6	44,0	43,4	44,1	44,0	-0,1	-0,3
National kørsel	43,4	42,7	36,8	45,2	43,1	42,4	43,1	43,0	-0,1	-0,2
Vognmandskørsel	36,6	36,3	30,7	38,3	35,7	34,6	36,3	35,6	-0,7	-1,8
Firmakørsel	6,8	6,3	6,1	6,9	7,3	7,8	6,8	7,4	0,6	8,6
International kørsel	1,6	1,3	0,9	1,4	1,0	0,9	1,0	0,9	0,0	-4,6
Fra Danmark til udlandet	0,9	0,8	0,6	0,8	0,7	0,5	0,6	0,6	0,0	-0,2
Fra udlandet til Danmark	0,4	0,3	0,2	0,4	0,2	0,3	0,2	0,2	0,0	-5,7
Øvrig kørsel ¹	0,4	0,3	0,1	0,2	0,1	0,1	0,2	0,2	0,0	-16,4
	mio. km									
Kørte km i alt	377	376	348	353	364	368	380	368	-12	-3,2
National kørsel	320	328	308	308	322	334	331	329	-2	-0,7
Vognmandskørsel	263	275	251	252	263	270	272	271	0	-0,1
Firmakørsel	56	53	58	56	59	64	60	58	-2	-3,1
International kørsel	57	48	39	45	42	34	48	39	-10	-20,2

¹ Tredjelandskørsel (kørsel mellem to andre lande end Danmark) og cabotagekørsel (kørsel internt i et andet land end Danmark).

Kilde: www.statistikbanken.dk/vg3

Mere information: Se mere detaljerede oplysninger i Statistikbanken på www.dst.dk/stattabel/70.

Kilder og metoder: Statistikken er opgjort ved stikprøveundersøgelser. Metoderne er nærmere beskrevet i [statistikdokumentationen](#). Se også [emnesiden](#).

Transportarbejdet er opgjort i måleenheden tonkm, som udtrykker produktet af varepartiets vægt og den tilbagelagte afstand med lastbilen. En tonkm er således det arbejde, der foregår, når et ton flyttes en km.

Usikkerheden på det samlede transportarbejde for et kvartal er ca. +/- 6 pct.

Næste offentliggørelse: *Godstransport med danske lastbiler 2. kv. 2021* udkommer 16. september 2021.

Henvendelse: Henriette Erichsen, tlf. 39 17 30 39, hee@dst.dk