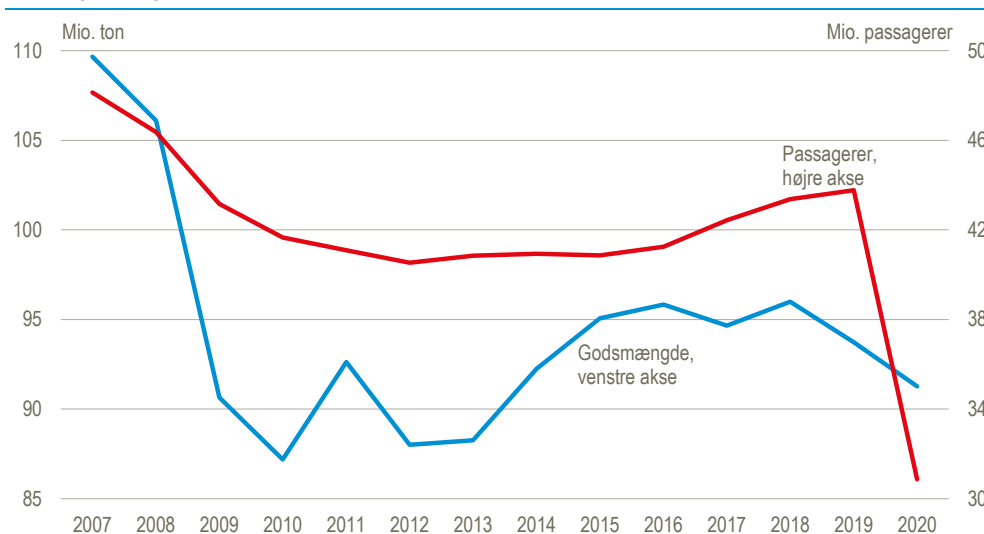


## COVID-19 ramte passagertrafikken hårdt

I 2020 var der et markant fald i antallet af færgepassagerer gennem de danske havne. Der var 30,9 mio. passagerer i havnene, hvilket var et fald på 29 pct. i forhold til 2019, hvor der var 43,8 mio. passagerer. Faldet er i alt overvejende grad sket på udenlandsruterne på grund af rejserestriktioner i forbindelse med COVID-19-restriktionerne. Godsmængderne igennem havnene er også faldet fra 93,7 mio. ton til 91,3 mio. ton i 2020. Faldet på 2,6 pct. er en fortsættelse af et tilsvarende fald året før. I 2020 var der ingen anløb af krydstogtskibe i danske havne med passagerer, der gik i land. I 2019 havde der været 529 krydstogtskibe i danske havne.

### Gods og passagertrafik i danske havne



Anm.: Opgørelsen er baseret på tal for den enkelte havn. Det betyder, at trafik for fx en indenrigsrute indgår to gange – som udgående i den ene havn og indgående i den anden havn.

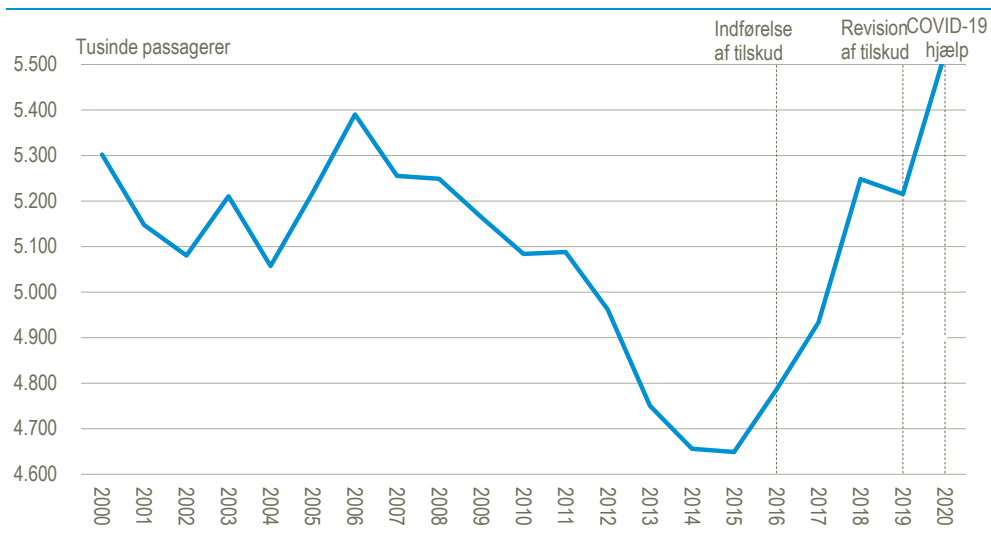
Kilde: [www.statistikbanken.dk/skib101](http://www.statistikbanken.dk/skib101)

### Færgeruterne til de danske småøer havde et godt år

Færgetrafikken til de danske øer, der ikke er forbundet til resten af landet med bro, fik en fremgang i passagertallet i 2020 på 6 pct. og transporterede 5,5 mio. passagerer. Ø-færgerne har ikke haft flere passagerer i mindst de seneste 20 år.

Fremgangen kommer efter en stagnation i 2019 efter en række år med fremgang. Der blev af et par omgange indført særlige tilskudsordninger til ø-færgerne i 2020 i forbindelse med COVID-19-hjælpepakkerne, ligesom restriktionerne gav mere national turisme. Begge dele har formentlig bidraget til det gode resultat for ø-færgerne.

## Færgepassagerer til danske småøer



Anm.: Opgørelsen dækker 25 ikke-landfaste øer, der betjenes af færger, der indberetter til Danmarks Statistik. Bornholm er ikke medtaget i opgørelsen.

Kilde: [www.statistikbanken.dk/skib31](http://www.statistikbanken.dk/skib31)

### Kun lille nedgang på indenlandske færgeruter

Samlet set havde de indenlandske færgeruter en nedgang i passagertallet i 2020 på 7 pct., mens de udenlandske ruter havde et fald på 53 pct.

Mængden af færgedags faldt med 3 pct. på de indenlandske ruter, mens det faldt 4 pct. på de udenlandske.

### Godstransporten med fragtskibe kun faldet en smule

I modsætning til passagertransporten var der kun et mindre fald i godstransporten med fragtskibe på 1 pct. i 2020 i forhold til 2019.

I fragten til og fra udlandet var der et fald på 3 pct. i den indkommende godsmængde, mens der var en stigning på 3 pct. i den udgående godsmængde. I alt blev der fragtet 54,8 mio. ton gods til og fra udlandet i 2020 over de danske havne.

Den største danske godshavn, som opererer under ét navn, målt på mængden af gods er Aarhus havn med 8,9 mio. ton gods i 2020. Hvis de fire enkelthavne i Kalundborg regnes sammen, ville Kalundborg dog være den største med 10,6 mio. ton. Den anden største havn er Rødby Færgenhavn.

### Hurtige indikatorer for aktiviteten i havnene

Den officielle statistik for søfarten publiceres kvartalsvis, men Danmarks Statistik udarbejder også en eksperimentel statistik over aktiviteten i havnene, som publiceres månedlig i [www.statistikbanken.dk/ais1](http://www.statistikbanken.dk/ais1). I øjeblikket måles anløb, men der arbejdes på at udvide den yderligere. Den eksperimentelle statistik er baseret på skibspositionsdata (AIS) indsamlet af Søfartsstyrelsen.

Der publiceres også en eksperimentel indikator for daglige antal skibe i havnene, som offentliggøres hver uge i [www.statistikbanken.dk/aisdag](http://www.statistikbanken.dk/aisdag).

### Passager- og færgefart i danske havne

	2016	2017	2018	2019	2020	Ændring 2019-2020
	1.000 passagerer					pct.
<b>Passagerer i alt</b>	<b>31 999</b>	<b>32 227</b>	<b>32 512</b>	<b>32 729</b>	<b>20 572</b>	<b>-37,1</b>
Udenrigsruter	22 221	22 029	21 660	21 688	10 286	-52,6
Indenrigsruter	9 778	10 198	10 852	11 041	10 286	-6,8

Anm.: I tabellen opgøres passagerer for ruten, mens de i figuren øverst opgøres for havnen. For indenrigsruter betyder det, at passagertallet på en rute indgår dobbelt i figuren.

Kilde: [www.statistikbanken.dk/skib31](http://www.statistikbanken.dk/skib31)

**Samlet godsomsætning efter vareart. 2020**

	Udlosset fra		Indladet til		I alt	Andel
	Udland	Indland	Udland	Indland		
	1.000 ton					pct.
<b>I alt</b>	<b>44 136</b>	<b>10 584</b>	<b>30 056</b>	<b>6 495</b>	<b>91 271</b>	<b>100</b>
Flydende bulk	12 901	1 943	7 703	1 807	24 354	27
Fast bulk	12 705	6 208	6 019	2 151	27 083	30
Stykgods	18 532	2 432	16 335	2 536	39 835	44

Kilde: [www.statistikbanken.dk/skib451](http://www.statistikbanken.dk/skib451)

**Mere information:** Se opgørelserne i [www.dst.dk/stattabel/1370](http://www.dst.dk/stattabel/1370) i Statistikbanken.

**Kilder og metoder:** I statistikdokumentationerne [Skibsfarten på danske havne](#) og [Passager- og færgefart i danske havne](#) er der en omfattende beskrivelse af kilder og metoder. Oplysningerne er ikke sæsonkorrigerede.

**Næste offentliggørelse:** *Skibsfart 2021* udkommer uge 20 i 2022.

**Henvendelse:** Heidi Sørensen, tlf. 39 17 35 62, [hsn@dst.dk](mailto:hsn@dst.dk)