

Nyregistrerede personbiler

Sæsonkorrigeret

15.590

august 2021

www.statistikbanken.dk/bil5

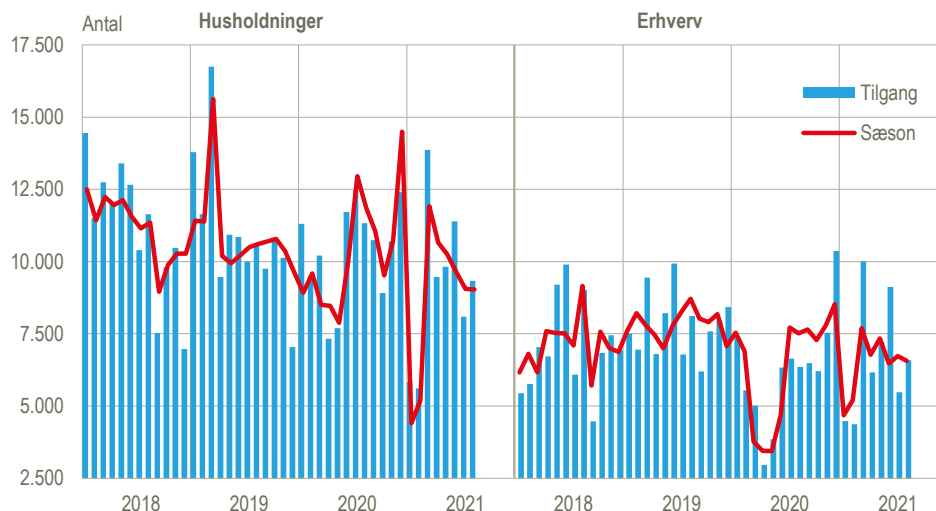
-1,3 %

juli-august 2021

Mindre tilbagegang i bilsalget i august

Der blev solgt 15.600 nye personbiler i august opgjort i sæsonkorrigerede tal, og det er 1,3 pct. færre end i juli. Tilgangen til husholdningerne var uændret i forhold til juli, mens tilgangen til erhvervene lå 2,5 pct. lavere. Det samlede sæsonkorrigerede salg i perioden juni-august var 13,1 pct. lavere end i marts-maj. For husholdningernes vedkommende var faldet på 15,5 pct., mens erhvervene faldt 9,3 pct. Vurderingen af udviklingen i de sæsonkorrigerede tal skal foretages med megen forsigtighed, fordi COVID-19-restriktioner og afgiftsændringer i det seneste år har medført store ekstraordinære udsving i bilsalget. Der er i denne artikel fokus på en demografisk profilering af de familier, der er registreret som brugere af nye fossile biler, elbiler og plugin hybrider i perioden januar 2020 - august 2021.

Månedlig tilgang af nye personbiler, faktiske og sæsonkorrigerede værdier



Kilde: www.statistikbanken.dk/bil5

Fossil, el eller plugin hybrid – hvordan ser køberne ud?

De demografiske karaktertræk ved de familier, der er registreret som brugere af nye personbiler og varebiler til privat anvendelse – i perioden januar 2020 – august 2021, udviser ret markante forskelle alt efter, om det er en fossil bil (benzin eller diesel), en elbil eller en plugin hybrid. Den demografiske sammensætning af brugerne under et afviger også betydeligt fra den samlede befolknings demografiske sammensætning.

I perioden januar 2020 - august 2021 er brugerne med nye fossile biler bl.a. karakteriseret ved disse ofte sammenhængende forhold:

- 70 pct. er parfamilier / 45 pct. af hele befolkningen
- 46 pct. bor i parcelhus / 35 pct. af befolkningen

- 54 pct. har en erhvervsfaglig eller mellemlang videregående uddannelse / 43 pct. af befolkningen
- 35 pct. er lønmodtagere på mellem- og grundniveau / 25 pct. af befolkningen
- 73 pct. har en familieindkomst blandt de 50 pct. højeste i hele befolkningen, når der er korrigeret for familiens sammensætning.

Brugerne med *nye elbiler* er bl.a. karakteriseret ved disse ofte sammenhængende forhold:

- 84 pct. er parfamilier
- 62 pct. bor i parcelhus
- 54 pct. har en mellemlang eller lang videregående uddannelse / 25 pct. af befolkningen
- 43 pct. er lønmodtagere på mellemniveau eller højeste niveau / 19 pct. af befolkningen
- 70 pct. har en indkomst blandt de 25 pct. højeste, når der er korrigeret for familiens sammensætning.

Brugerne med nye *plugin hybrider* er bl.a. karakteriseret ved disse ofte sammenhængende forhold:

- 88 pct. er parfamilier
- 65 pct. bor i parcelhus
- 58 pct. har en erhvervsfaglig eller mellemlang videregående uddannelse
- 37 pct. er lønmodtagere på grund- eller mellemniveau / 25 pct. af hele befolkningen
- 88 pct. af en indkomst blandt de 50 pct. højeste, når der er korrigeret for familiens sammensætning.

Udvalgte demografiske karakteristika for alle familier og for familier registreret som brugere af nye biler

	I alt	Familier, der er brugere af ny bil ¹		
		Fossil bil	Elbil	Plugin hybrid
Antal biler	199 132	152 516	18 329	28 287
Antal familier	3 102 471	144 858	17 738	27 237
		procentfordeling af familier		
Familietype				
Enlige uden børn	48,8	24,1	12,7	10,5
Par uden børn	25,8	39,7	36,4	46,2
Par med børn	19,0	30,4	48,0	41,3
Bolig				
Parcelhus	34,7	45,8	61,7	65,0
Række-, kæde-, dobbelthus	12,4	14,5	10,5	10,3
Etagebolig	32,5	25,0	15,4	12,3
Ejerbolig	40,2	57,5	77,1	79,1
Lejerbolig	59,8	42,5	22,9	20,9
Uddannelse				
Grundskole	16,9	7,8	2,4	4,1
Erhvervsfaglig	27,7	33,4	18,9	33,6
Mellemlang videregående	14,9	20,6	22,8	24,7
Lang videregående	10,2	14,4	31,5	18,0
Sociogruppe				
Selvstændige mv.	3,0	3,6	6,4	5,6
Topledere	2,7	5,3	10,9	8,5
Lønmodtagere, højeste niveau	9,6	14,3	28,6	18,1
Lønmodtagere, mellemniveau	9,1	14,6	14,1	15,2
Lønmodtagere, grundniveau	16,3	20,7	12,6	21,6
Folkepensionister	20,2	15,4	7,5	11,4
Ækvivalensvægtet indkomst²				
3. kvartil	25,0	29,4	17,5	24,8
4. kvartil	25,0	43,8	69,9	63,1

Anm.: Antal biler er større end antal familier, idet nogle familier har købt flere biler.

¹ For køretøjer registreret i perioden 1. januar 2020 – 31. august 2021.

² Familiens indkomst er modificeret ift. familiens størrelse, så indkomsten er sammenlignelig på tværs af families størrelse.

Kilde: Egne beregninger på basis af data, der ikke er i Statistikbanken.

Tilgangen i de seneste 12 måneder er steget 3,5 pct.

Den samlede tilgang af nye biler de seneste 12 måneder var på 200.200 eller 3,5 pct. flere end i den foregående periode. Tilgangen til husholdningerne faldt med 3.100 til 116.200 biler, mens den steg med 9.800 i erhvervene til 84.000. De fossil-drevne biler – benzin og diesel – gik 16,6 pct. tilbage i forhold til de foregående 12 måneder, mens elbilerne steg med 176 pct. og pluginhybriderne med 203 pct. I august udgjorde elbilerne og pluginhybriderne 41 pct. af de nye biler mod 20 pct. for et år siden.

Tilgang af nye personbiler, sæsonkorrigeret

	2021						2021	
	Mar.	Apr.	Maj	Juni	Juli	Aug.	Juni-aug./ mar.-maj	August/ juli
	antal						pct.	
Tilgang i alt	19 614	17 427	17 582	16 112	15 789	15 590	-13,1	-1,3
I husholdningerne	11 919	10 656	10 248	9 639	9 058	9 030	-15,5	-0,3
I erhvervene	7 695	6 771	7 334	6 473	6 731	6 560	-9,3	-2,5

Kilde: www.statistikbanken.dk/bil5 og bil55

Køb, leasing og tilgang af nye køretøjer, faktiske tal

	August		Æn- dring	Sept. 2019 - aug. 2020	Sept. 2020 - aug. 2021	Æn- dring
	2020	2021				
	antal		pct.	antal		pct.
Nye personbiler i alt	17 676	15 923	-9,9	193 490	200 187	3,5
Benzin	10 819	7 656	-29,2	126 522	110 781	-12,4
Diesel	3 381	1 813	-46,4	48 352	35 088	-27,4
El	1 014	3 050	200,8	7 536	20 799	176,0
Plug-in hybrid mv.	2 462	3 404	38,3	11 080	33 519	202,5
Husholdningerne						
Køb	8 732	7 273	-16,7	90 508	89 810	-0,8
Privatleasing	2 591	2 064	-20,3	28 759	26 354	-8,4
Samlet tilgang	11 323	9 337	-17,5	119 267	116 164	-2,6
Erhvervene						
Køb	8 944	8 650	-3,3	102 982	110 377	7,2
Ikke-leasingbiler (a)	1 626	1 450	-10,8	15 891	19 228	21,0
Til leasing	7 318	7 200	-1,6	87 091	91 149	4,7
Erhvervsleasing (b)	4 727	5 136	8,7	58 332	64 795	11,1
Samlet tilgang (a+b)	6 353	6 586	3,7	74 223	84 023	13,2
Erhvervskøretøjer i alt	3 008	2 953	-1,8	33 324	37 892	13,7
Varebiler	2 721	2 585	-5,0	29 668	33 967	14,5
Lastbiler	143	198	38,5	1 958	2 074	5,9
Sættevognstrækkere	144	170	18,1	1 698	1 851	9,0
Busser	21	30	42,9	593	601	1,3

Kilde: www.statistikbanken.dk/bil55

Mere information: Se flere tal for nyregistreringer og sæsonkorrigerede serier på www.dst.dk/stattabel/498 i Statistikbanken. Se også mere på emnesiden www.dst.dk/emner/nyregistrerede-og-brugte-biler.

Kilder og metoder: Se mere i [statistikdokumentationen](#). Trenden i figuren er beregnet af sæsonkorrektionsprogrammet jDemetra, som benytter modellen X12-Arima.

Næste offentliggørelse: *Nyregistrerede motorkøretøjer september 2021* udkommer 11. oktober 2021.

Henvendelse: Søren Dalbro, tlf. 39 17 34 16, sda@dst.dk