

**Godstransport**  
 Sæsonkorrigeret

3,8 mia. tonkm

3. kv. 2021

[www.statistikbanken.dk/vg3](http://www.statistikbanken.dk/vg3)

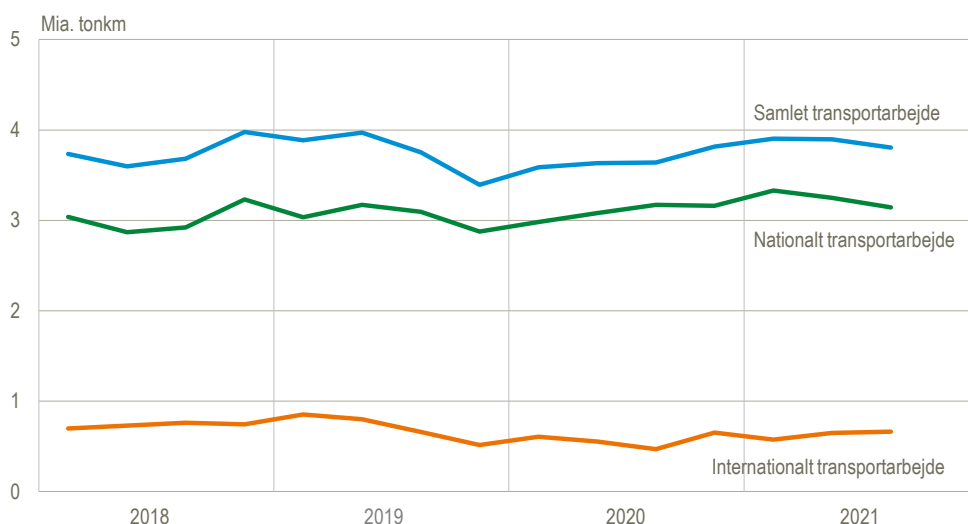
-2 %

fra 2. kv. til 3. kv. 2021

## Fald i det nationale transportarbejde dominerer

Det samlede transportarbejde (gods gange distance) med danske lastbiler faldt 2 pct. i tredje kvartal 2021 sammenlignet med kvartalet før og endte på 3,8 mia. tonkm, når der korrigeres for sæsonudsving. Det skyldes et fald i den nationale kørsel på 3 pct., mens den internationale kørsel steg 2 pct. i tredje kvartal. Det er således det andet kvartal i træk med fald i det nationale transportarbejde efter en vækstperiode i 2020.

### Transportarbejde ved kørsel med dansk lastbil, sæsonkorrigeret



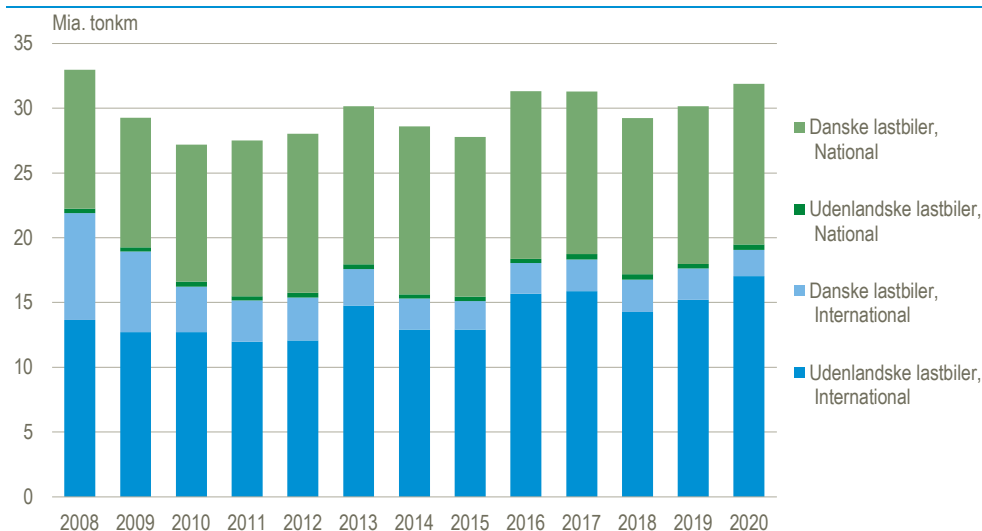
Kilde: [www.statistikbanken.dk/vg3](http://www.statistikbanken.dk/vg3)

### Højeste vejgodstransportarbejde for alle lastbiler siden 2008

Det samlede nationale og internationale transportarbejde udført af både danske og udenlandske lastbiler i 2020 var 32 mia. tonkm. Heraf var 19 mia. tonkm international transport, mens 13 mia. tonkm. var national transport.

På trods af COVID19-pandemiens start i 2020 blev det samlede vejgodstransportarbejde i 2020 således det højeste siden 2008.

## National og international vejgodstransport med danske og udenlandske lastbiler



Kilde: [www.statistikbanken.dk/uvvg1](http://www.statistikbanken.dk/uvvg1), ivg41 og nvg1

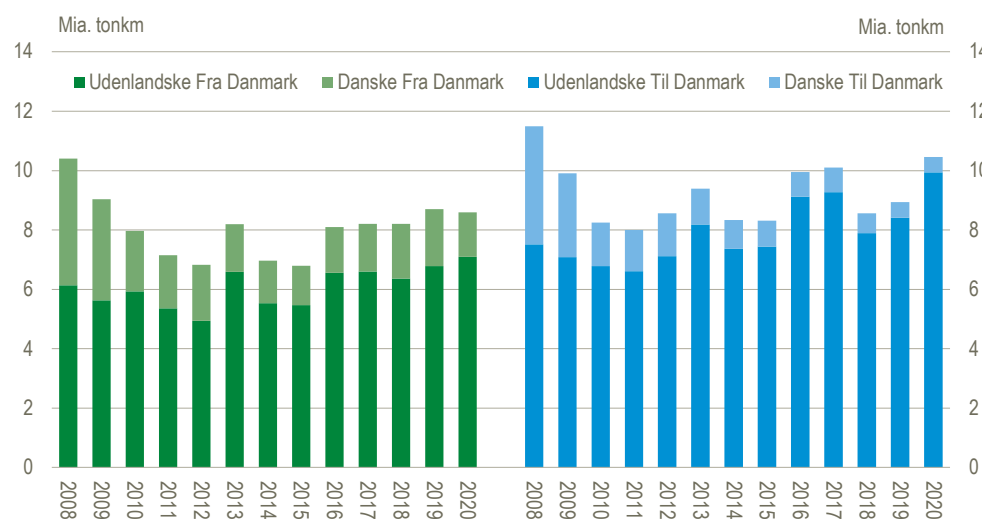
### Særligt international transport til Danmark foretages af udenlandske lastbiler

Fordelingen af den internationale transport mellem danske og udenlandske lastbiler har ændret sig i siden 2008. I 2008 stod de udenlandske lastbiler for 62 pct. af den internationale kørsel til og fra Danmark. I 2020 var den tilsvarende andel 89 pct.

Det er særligt den internationale transport *til* Danmark, som er overtaget af de udenlandske lastbiler, idet 95 pct. af det internationale transportarbejde til Danmark blev udført af udenlandske lastbiler i 2020 mod 65 pct. i 2008.

I kørslen *fra* Danmark er den tilsvarende udvikling en stigning i de udenlandske lastbilers andel af transportarbejdet fra 59 pct. i 2008 til 83 pct. i 2020.

### International vejgodstransport med danske og udenlandske lastbiler efter retning



Kilde: [www.statistikbanken.dk/uvvg1](http://www.statistikbanken.dk/uvvg1) og ivg41

### Ingen vækst i udenlandske lastbilers cabotage

I perioden fra 2008 til 2020 har de udenlandske lastbilers cabotage i Danmark, med mindre udsving fra år til år, været uændret 3 pct. af den samlede nationale kørsel i Danmark. Cabotage er betegnelsen for den kørsel, udenlandske lastbiler foretager mellem destinationer internt i Danmark.

## Godstransport med danske lastbiler, sæsonkorrigeret

	2019		2020			2021			Ændring	
	4. kv.	1. kv.	2. kv.	3. kv.	4. kv.	1. kv.	2. kv.	3. kv.	3. kv. 2021 ift. 2. kv. 2021	
	mio. tonkm									pct.
<b>Transportarbejde i alt</b>	<b>3 392</b>	<b>3 588</b>	<b>3 634</b>	<b>3 639</b>	<b>3 814</b>	<b>3 905</b>	<b>3 895</b>	<b>3 803</b>	<b>-92</b>	<b>-2,4</b>
<b>National kørsel</b>	<b>2 876</b>	<b>2 982</b>	<b>3 080</b>	<b>3 171</b>	<b>3 162</b>	<b>3 329</b>	<b>3 248</b>	<b>3 142</b>	<b>-106</b>	<b>-3,3</b>
Vognmandskørsel	2 519	2 604	2 611	2 645	2 751	2 756	2 756	2 793	37	1,3
Firmakørsel	357	378	469	525	411	573	491	349	-142	-28,9
<b>International kørsel</b>	<b>516</b>	<b>607</b>	<b>554</b>	<b>468</b>	<b>652</b>	<b>576</b>	<b>648</b>	<b>661</b>	<b>14</b>	<b>2,1</b>
Fra Danmark til udlandet	388	385	401	279	435	399	417	472	55	13,1
Fra udlandet til Danmark	82	159	113	120	133	112	151	148	-3	-1,9
Øvrig kørsel <sup>1</sup>	46	63	39	69	84	65	80	42	-38	-47,9
	mio. ton									
<b>Pålæst godsmængde i alt</b>	<b>37,8</b>	<b>46,6</b>	<b>43,5</b>	<b>43,8</b>	<b>44,2</b>	<b>44,0</b>	<b>44,7</b>	<b>41,0</b>	<b>-3,6</b>	<b>-8,2</b>
<b>National kørsel</b>	<b>36,9</b>	<b>45,2</b>	<b>42,5</b>	<b>42,9</b>	<b>43,2</b>	<b>43,1</b>	<b>43,7</b>	<b>40,0</b>	<b>-3,7</b>	<b>-8,4</b>
Vognmandskørsel	30,7	38,2	35,4	35,1	36,2	35,5	35,5	34,0	-1,4	-4,1
Firmakørsel	6,2	7,0	7,1	7,8	7,0	7,6	8,2	6,0	-2,2	-27,0
<b>International kørsel</b>	<b>0,9</b>	<b>1,4</b>	<b>1,0</b>	<b>0,9</b>	<b>1,0</b>	<b>0,9</b>	<b>1,0</b>	<b>1,0</b>	<b>0,0</b>	<b>1,4</b>
Fra Danmark til udlandet	0,6	0,8	0,7	0,5	0,6	0,6	0,6	0,6	0,1	11,6
Fra udlandet til Danmark	0,2	0,4	0,2	0,3	0,2	0,2	0,3	0,3	0,0	-11,2
Øvrig kørsel <sup>1</sup>	0,1	0,2	0,1	0,1	0,2	0,2	0,1	0,1	0,0	-12,2
	mio. km									
<b>Kørte km i alt</b>	<b>351</b>	<b>355</b>	<b>362</b>	<b>365</b>	<b>383</b>	<b>370</b>	<b>379</b>	<b>374</b>	<b>-5</b>	<b>-1,4</b>
<b>National kørsel</b>	<b>311</b>	<b>310</b>	<b>320</b>	<b>332</b>	<b>334</b>	<b>331</b>	<b>334</b>	<b>332</b>	<b>-2</b>	<b>-0,7</b>
Vognmandskørsel	253	253	262	267	274	272	275	279	4	1,4
Firmakørsel	58	56	58	64	60	59	60	53	-6	-10,3
<b>International kørsel</b>	<b>40</b>	<b>45</b>	<b>42</b>	<b>34</b>	<b>49</b>	<b>39</b>	<b>45</b>	<b>42</b>	<b>-3</b>	<b>-6,8</b>

<sup>1</sup> Tredjelandskørsel (kørsel mellem to andre lande end Danmark) og cabotagekørsel (kørsel internt i et andet land end Danmark).

Kilde: [www.statistikbanken.dk/vg3](http://www.statistikbanken.dk/vg3)

**Mere information:** Se mere detaljerede oplysninger i Statistikbanken på [www.dst.dk/stattabel/70](http://www.dst.dk/stattabel/70).

**Kilder og metoder:** Statistikken er opgjort ved stikprøveundersøgelser. Metoderne er nærmere beskrevet i [statistikdokumentationen](#). Se også [emnesiden](#).

Transportarbejdet er opgjort i måleenheden tonkm, som udtrykker produktet af varepartiets vægt og den tilbagelagte afstand med lastbilen. En tonkm er således det arbejde, der foregår, når et ton flyttes en km.

Usikkerheden på det samlede transportarbejde for et kvartal er ca. +/- 6 pct.

**Næste offentliggørelse:** *Godstransport med danske lastbiler 4. kv. 2021* udkommer 18. marts 2022.

**Henvendelse:** Henriette Erichsen, tlf. 39 17 30 39, [hee@dst.dk](mailto:hee@dst.dk)