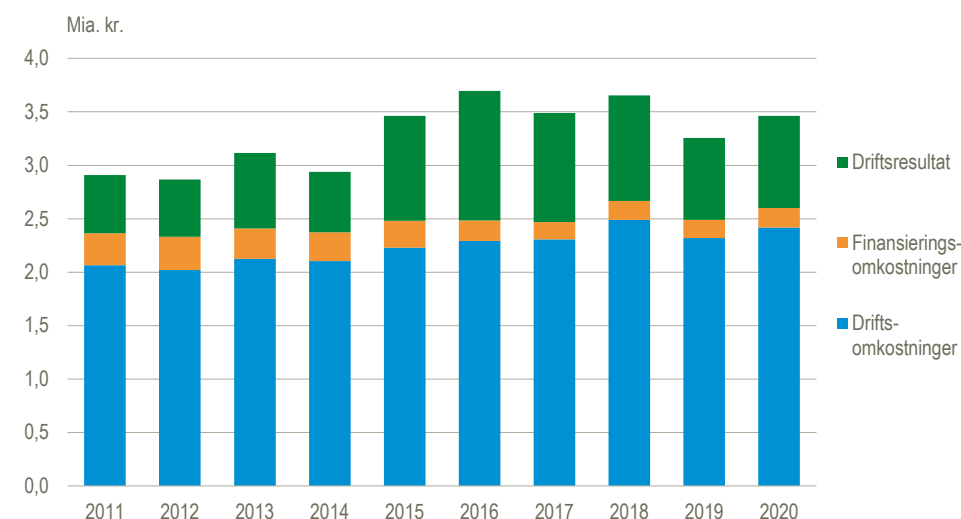


Fiskeriets driftsresultat steg i 2020

Det samlede driftsresultat for erhvervsfiskeriet steg fra 2019 til 2020 med 97 mio. kr. til 862 mio. kr. – en stigning på 13 pct. Stigningen kom af, at den landede mængde fisk steg med 16 pct. Lavere priser gjorde dog, at det samlede bruttoudbytte kun steg med 6 pct. Samtidig var driftsomkostningerne 4 pct. højere. Driftsresultatet for fartøjer over 40 meter – 28 stk. over 40 meter – blev i 2020 på 685 mio. kr., hvilket var 32 pct. mere end i 2019. De 28 fartøjer over 40 meter stod for 79 pct. af det samlede driftsresultat.

Bruttoudbytte fordelt på omkostninger og driftsresultat for alle fartøjer, løbende priser



Kilde: www.statistikbanken.dk/firegn1

Fartøjer over 40 meter stod for 55 pct. af fiskeriets bruttoudbytte

Bruttoudbyttet for alle 485 fartøjer blev på 3,5 mia. kr. Fartøjer over 40 meter stod med 1,9 mia. kr. for 55 pct. af bruttoudbyttet. Mere end halvdelen af bruttoudbyttet kom således fra 28 fartøjer. Fartøjer mellem 24 og 40 meter havde en andel af bruttoudbyttet på 17 pct. Fartøjer mellem 18 og 24 meter samt dem mellem 15 og 18 meter havde en andel på 9 pct. hver. De resterende 10 pct. af bruttoudbyttet kom fra fartøjer under 15 meter og fra fartøjer, der fiskede efter hesterejer og muslinger, som tilsammen udgjorde 284 fartøjer.

Omkostninger til brændstof faldt

De samlede omkostninger til brændstof løb op i 282 mio. kr. i 2020 svarende til et fald på 27 pct. i forhold til 2019. Det samlede forbrug af brændstof blev beregnet til 105 mio. liter i 2020, hvilket var en stigning på 5 pct. Set pr. fartøj svarede det til en omkostning til brændstof på 582.000 kr. i 2020, hvilket var 25 pct. mindre end i 2019. Det beregnede forbrug af brændstof pr. fartøj steg med 7 pct. til 217.000 liter. Antallet af dage, hvor hvert fartøj var på havet (havdage), faldt i samme periode fra 136 til 128. Brændstofforbruget pr. ton landet fisk faldt med 9 pct. til 144 liter pr. ton landet fisk.

Øvrige omkostninger

Summen af driftsomkostninger (eksklusive brændstof) steg med 202 mio. kr. fra 2019 til 2020 svarende til 10 pct. Stigningen pr. fartøj var på 497.000 kr. svarende til 13 pct. Det fordelte sig således, at omkostninger til lønninger steg med 2 pct. afskrivninger steg med 24 pct. Landingsomkostninger mv. faldt med 5 pct. Finansieringsomkostningerne steg med 10 pct.

Regnskabsresultater for fiskeri fordelt på fartøjslængdegrupper

	Alle fartøjer		Fartøjslængdegrupper 2020					
	2019	2020	Under 12 m	12,0 -14,9 m	15,0 -17,9 m	18,0 -23,9 m	24,0 -39,9 m	40,0 m og over
	antal							
Fartøjer i populationen	495	485	160	63	83	51	39	28
Fartøjer i stikprøven	238	222	43	26	47	34	30	22
	pr. fartøj							
Indsats af produktionsfaktorer								
Fiskeriaktiver, primo, 1.000 kr.	38 976	41 824	5 641	14 867	23 827	56 426	104 564	328 485
Samlet bruttotonnage	134	135	8	24	55	129	322	1 277
Forbrug af brændstof, 1.000 l	202	217	19	47	101	185	683	1 828
Antal havdage for fartøjer	136	128	90	111	141	181	253	180
Arbejdsindsats, dage i alt	414	416	139	228	438	689	1 125	1 323
	1.000 kr. pr. fartøj							
Resultatopgørelse								
Bruttoudbytte	6 576	7 142	843	1 609	3 720	6 277	15 147	67 993
Driftsomkostninger								
Brændstof	781	582	58	139	298	535	1 787	4 707
Køb af årskvote, is, foder m.m.	368	493	34	48	145	417	1 360	5 065
Landingsomkostninger m.m.	329	312	91	185	234	513	990	1 352
Vedligeholdelse	680	778	164	274	513	874	1 638	5 621
Administration, forsikring m.m.	392	432	139	201	335	490	825	2 542
Afskrivninger	928	1 154	98	155	415	976	2 518	11 928
Lønudgift, ekskl. løn til ejere	1 211	1 236	56	277	918	1 590	3 524	9 031
Resultat af primær drift	1 888	2 155	202	329	862	882	2 505	27 746
Finansieringsomkostninger	343	377	14	67	111	517	1 168	3 278
Driftsresultat	1 546	1 778	188	262	750	365	1 337	24 468
	pct.							
Nøgletal								
Overskudsgrad	21,2	22,7	-21,5	-5,2	10,6	2,6	11,6	38,2
Afkastningsgrad	3,6	3,9	-3,2	-0,6	1,7	0,3	1,7	7,9
Soliditetsgrad	43,3	42,0	48,4	45,3	50,9	46,5	48,0	36,2

Anm. 1: Udover de viste fartøjslængdegrupper findes også muslinge- og hesterejefartøjer.

Anm. 2: Der var registreret 1998 fartøjer i 2020, www.statistikbanken.dk/fisk1.

Kilde: www.statistikbanken.dk/firegn1, [firegn2](http://www.statistikbanken.dk/firegn2) og [nfisk](http://www.statistikbanken.dk/nfisk)

Mere information: Få mere information i Statistikbanken på www.dst.dk/stattabel/1349.

Se også statistik om fiskeriets struktur og landinger i *Nyt fra Danmarks Statistik 2020:138*, hvor tal også er tilgængelige i Statistikbanken på www.dst.dk/stattabel/1574. Se også [emnesiden](#).

Kilder og metoder: Statistikken omfatter dansk erhvervsfiskeri. Enheden i statistikken er et fartøj. I denne sammenhæng er et fartøj defineret som en regnskabsenhed. En regnskabsenhed består som hovedregel af et fartøj med selvstændigt regnskab. En regnskabsenhed kan i visse tilfælde indeholde flere fartøjer - eksempelvis hjælpefartøjer eller fartøjer, som hver for sig ellers ikke ville indgå i populationen. Populationen omfatter de enheder, som har en driftsmæssig aktiv periode på mindst seks måneder samt en årsomsætning over tærskelniveauet på 270.000 kr.

Læs mere om kilder og metoder i [statistikdokumentationen](#).

Næste offentliggørelse: *Regnskabsstatistik for fiskeri 2021* udkommer ultimo 2022.

Henvendelse: Jeppe Strandgaard Herring, tlf. 39 17 33 25, jhr@dst.dk