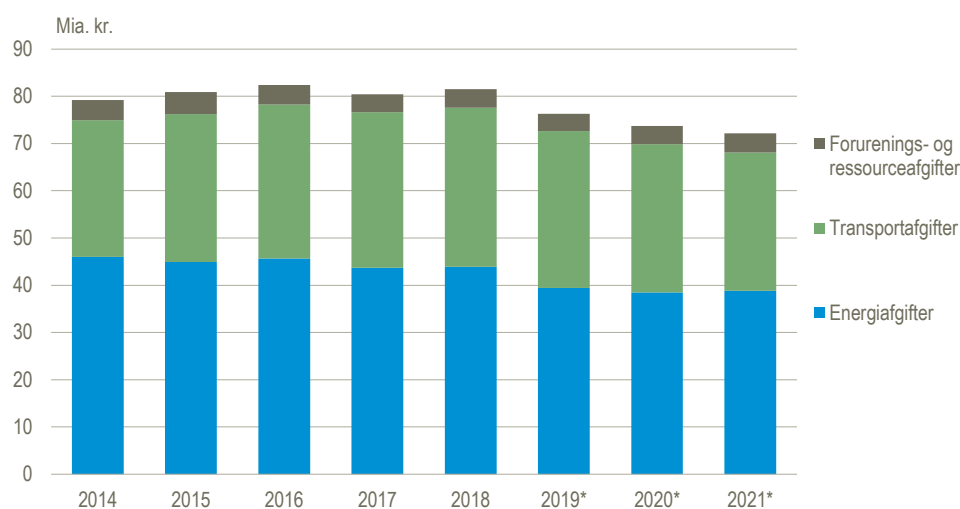


Statens indtægter fra grønne afgifter faldt

Statens indtægter fra grønne afgifter faldt med 2 pct. fra 74 mia. kr. i 2020 til 72 mia. kr. i 2021. Transportafgifter udgjorde 29 mia. kr., hvilket er det laveste niveau siden 2014. Det skyldes især et fald i indtægten på registreringsafgift af motorkøretøjer på baggrund af færre nyregistrerede motorkøretøjer. Energiafgifter udgjorde 39 mia. kr. i 2021, hvilket er en stigning på 1 pct. i forhold til niveauet i 2020, som var det laveste siden 2006. Der kan findes mere information om bl.a. energiforbrug i *Nyt fra Danmarks Statistik 2022:210*, *Energiregnskab for Danmark 2021*.

Grønne afgifter fordelt på energi-, transport-, forurenings- og ressourceafgifter



Anm.: De grønne afgifter er ekskl. skat på ressourcerente, dvs. statens indtægt fra Nordsøen, og opgøres i løbende priser.
*Foreløbige tal.

Kilde: www.statistikbanken.dk/mreg21

Husholdningers andel af de grønne afgifter udgør 60 pct.

Af statens samlede indtægter fra grønne afgifter i 2021 stammede 43,5 mia. kr. fra de private husholdninger, mens erhvervene stod for de resterende 28,5 mia. kr. I forhold til 2020 svarede det for husholdningernes vedkommende til et fald på 2 pct., mens det for erhvervenes vedkommende svarede til et fald på 2,5 pct. Nedgangen i indtægter fra husholdningerne hænger hovedsagligt sammen med et fald i indtægterne fra transportafgifterne på 6 pct. I erhvervene skal den samlede nedgang ligeledes hovedsagligt ses i sammenhæng med et fald i indtægterne fra transportafgifter på knap 7,5 pct. Det er i sidstnævnte især et fald inden for finansierings-, forsikrings- og erhvervsservicebrancherne på omkring 10 pct., som har forårsaget det samlede fald.

Stort fald i statens indtægter fra Nordsøen

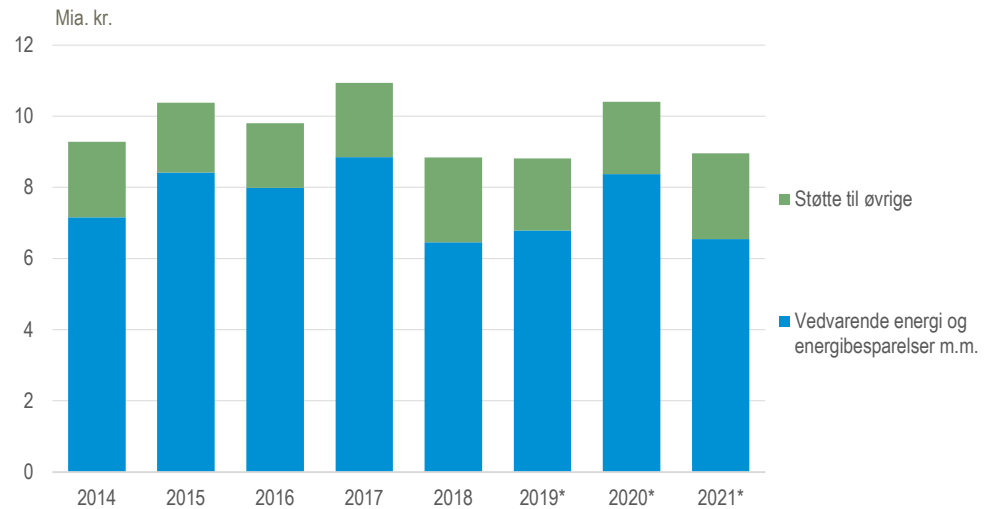
I 2021 var statens indtægter fra Nordsøen – den såkaldte skat på ressourcerente – 0,16 mia. kr., hvilket svarer til niveauet i 2020. Sammenlignes til gengæld med provenuet på 2,56 mia. kr. i 2019, er der sket et fald på 94 pct. i 2021. Skat på ressourcerente er statens indtægter fra olie- og gasproduktionen i Nordsøen i form af kulbrinteskate og selskabsskat af kulbrintevirksomhed.

Den midlertidige lukning af Tyra-gasfeltet har foranlediget en langt lavere produktion i Nordøen, hvilket har påvirket indtægterne både i 2020 og 2021.

Faldende støtte til vedvarende energi sænkede miljøstøtten

Støtten til vedvarende energi og energibesparelser faldt med 22 pct. fra 8,4 mia. kr. i 2020 til 6,5 mia. kr. i 2021. Faldet skyldes i stor udstrækning lavere subsidier til havvind, som hænger sammen med elprisen og årets vejrforhold. I 2021 udgjorde den samlede miljøstøtte 9,0 mia. kr., hvilket svarer til et fald på 14 pct. i forhold til niveauet i 2020, hvor miljøstøtten udgjorde 10,4 mia. kr.

Miljøstøtte fordelt på miljøformål. 2021*



*Foreløbige tal.

Kilde: www.statistikbanken.dk/mms2

Husholdningers og erhvervs andel af modtaget miljøstøtte

Af statens samlede miljøstøtte gik 20 pct. til husholdningerne og 44 pct. til erhvervene. De resterende 36 pct. gik til anden anvendelse, hvilket især dækker over miljøbistand til projekter i udlandet.

Mere information: Opgørelserne af offentlig miljøbeskyttelse, grønne afgifter og miljøstøtte er en del af det grønne nationalregnskab. Se flere tal og oplysninger i Statistikbanken www.dst.dk/stattabel/1648.

Kilder og metoder Statistikken benytter samme begreber, som anvendes for den offentlige sektor i nationalregnskabet. I [statistikdokumentationen](#) findes en omfattende beskrivelse af statistikens kilder og metoder. Statistikken er også baseret på oplysninger fra nationalregnskabets varebalancesystem. Se også emnesiden om [grøn økonomi](#).

Næste offentliggørelse: *Offentlig miljøbeskyttelse, grønne afgifter og miljøstøtte 2022* udkommer i uge 25 i 2023.

Henvendelse: Jonas Foged Svendsen, tlf. 39 17 37 34, jfs@dst.dk

Michael Berg Rasmussen (vedrørende branchefordeling), tlf. 39 17 37 68, mbr@dst.dk