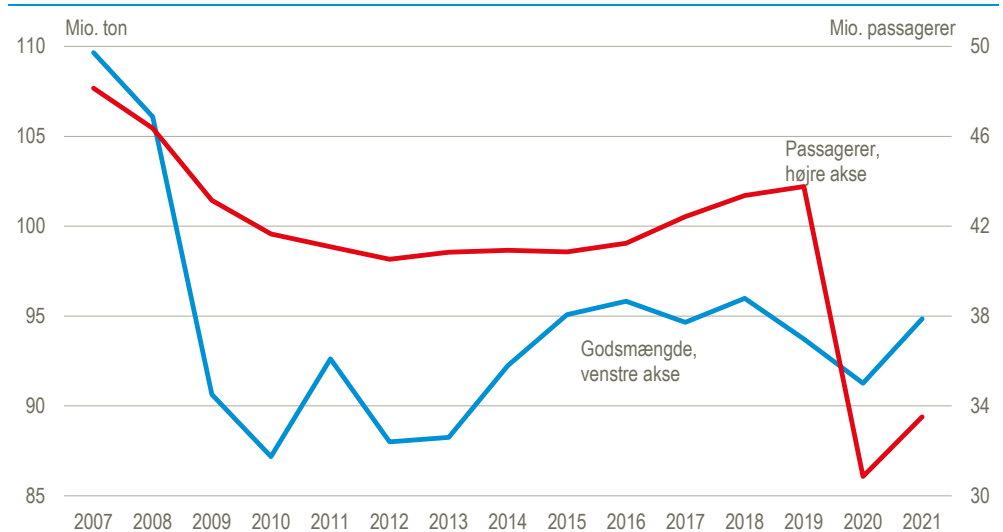


Der er desværre sket en fejl i opgørelsen, i det oplysninger fra et par af de mindre havne ikke kommet med i statistikken. Det betyder, at den totale godsomsætning og visse af godsomsætningstallene fordelt på varegrupper samt figuren er blevet rettet og markeret med rødt. Rettelsen betyder, at den samlede godsmængde igennem de danske havne i 2021 justeres op med 0,6 mio. ton og er dermed samlet 95 mio. ton.

Lavt passagertal på færger i 2021 trods fremgang

Der var fremgang i antallet af færgepassagerer i 2021 med en vækst på 9 pct. til 33,5 mio. passagerer gennem havnene sammenlignet med 2020. Niveaueet for de internationale ruter var fortsat stærkt påvirket af COVID-19. og var med 11,1 mio. passagerer kun 51 pct. af niveaueet for 2019. De nationale færgeruter har samme niveau som i 2019. Der var også fremgang i mængden af gods, der gik gennem danske havne i 2021 med en vækst på 4 pct. og samlet 95 mio. ton. Stigningen kommer efter en periode i 2019 og 2020 med faldende godsmængder.

Gods og passagertrafik i danske havne



Anm.: Opgørelsen er baseret på tal for den enkelte havn. Det betyder, at trafik for fx en indenrigsrute indgår to gange – som udgående i den ene havn og indgående i den anden havn.

Kilde: www.statistikbanken.dk/skib101 Figuren er ændret i forhold til oprindelig version

235 anløb af russiske skibe i 2021

I 2021 gik 3,8 mio. ton gods til og fra russiske havne gennem danske havne svarende til 5 pct. af den internationale godsmængde. 98 pct. af godset kom ind i Danmark, mens kun 2 pct. gik den anden vej. Statoil-havnen havde 28 pct. af den dansk-russiske skibstransport, mens Stålvalseværkets havn stod for 20 pct. Aalborg havn var den tredjestørste havn med 10 pct. Alle tre havne har haft en gennemsnitlig årlig vækst på 4 pct. i transporten fra Rusland siden 2016. I samme periode er den samlede dansk-russiske godsmængde i havnen faldet 8 pct.

Mineralske olieprodukter og råolie udgjorde samlet 42 pct. af dansk-russisk søtransport fra Rusland i 2021. De udgjorde dog kun 22 pct. af den samlede mængde mineralske olieprodukter og råolie, der gik gennem danske havne. Jern- og stålprodukter udgjorde 23 pct. og kul udgjorde 17 pct. af dansk-russisk søtransport. Den russiske kul udgjorde hele 42 pct. af den samlede mængde kul, der blev losset i danske havne.

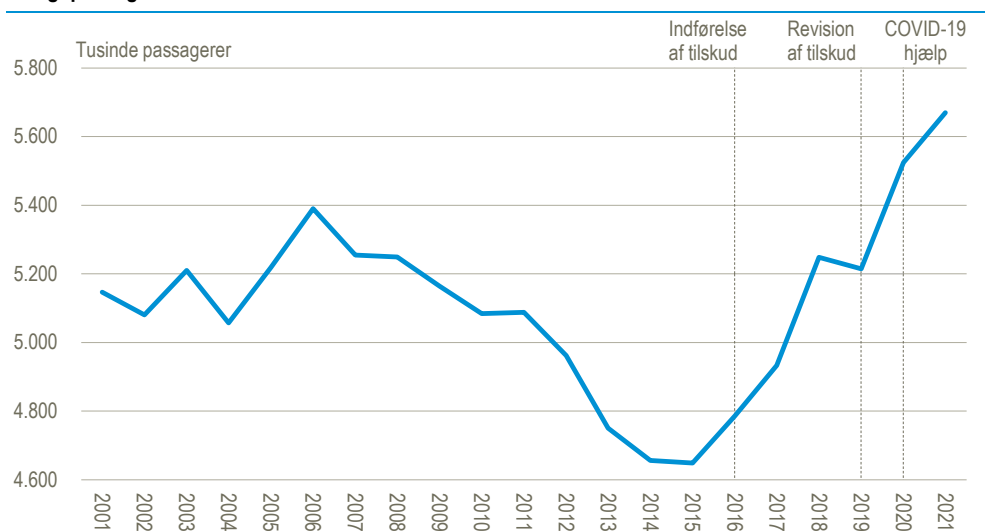
Den dansk-russiske søtransport foretages af skibe af forskellige nationaliteter. Skibe under russisk flag havde 235 godsanløb i danske havne i 2021 svarende til 1,6 pct. af

alle anløb. Skibe under dansk flag står for 18 pct. af anløbene i større danske havne, mens over halvdelen af skibene sejler under vesteuropæisk flag eller fra det europæiske middelhavsområde. Skibe under nederlandsk flag udgør den største gruppe efter danske skibe med 12 pct. af anløbene.

COVID-19 var godt for ø-færgerne

Færgetrafikken til de danske øer, der ikke er forbundet til resten af landet med bro, fik en fremgang i passagertallet i både 2020 og 2021 og transporterede 5,7 mio. passagerer i 2021. Øget national turisme og hjælpepakker i forbindelse med COVID-19 har formentlig bidraget positivt til udviklingen, som dog allerede inden pandemien var i god vækst.

Færgepassagerer til danske småøer



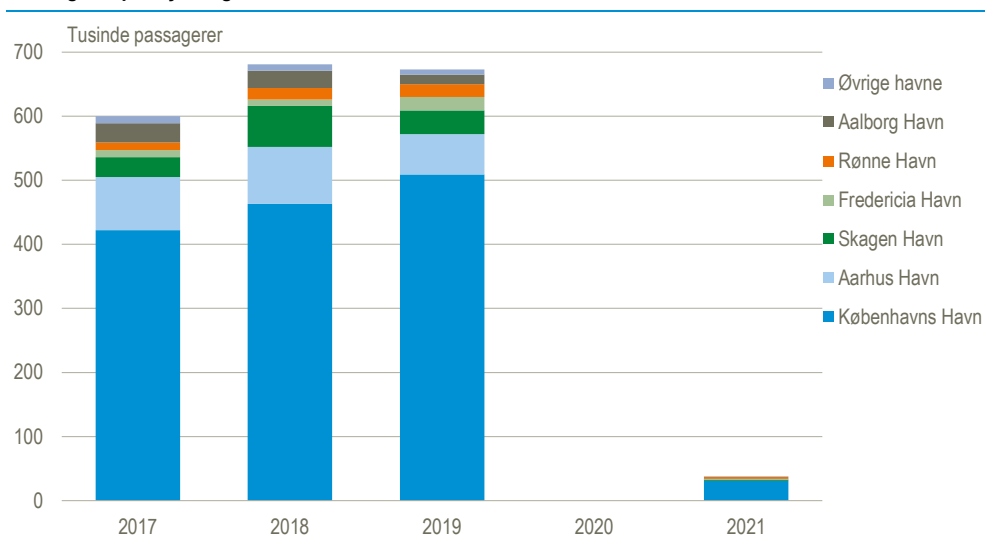
Anm.: Opgørelsen dækker 25 ikke-landfaste øer, der betjenes af færger, der indberetter til Danmarks Statistik. Bornholm er ikke medtaget i opgørelsen.

Kilde: www.statistikbanken.dk/skib31

Yderst beskeden tilbagevenden af krydstogtgæster 2021

Efter næsten 700 tusinde krydstogtpassagerer på 529 anløb i 2019 stoppede al aktivitet i 2020 på grund af COVID-19 restriktioner og fravær af kunder. I 2021 anløb kun ganske få krydstogtskibe med 38 tusinde passagerer, der gik i land – primært i København.

Passagerer på krydstogtskibe



Kilde: www.statistikbanken.dk/skib35

Passager- og færgefart i danske havne

	2017	2018	2019	2020	2021	Ændring 2020-2021
	1.000 passagerer					pct.
Passagerer i alt	32 227	32 512	32 729	20 572	22 328	8,5
Udenrigsruter	22 029	21 660	21 688	10 286	11 143	8,3
Indenrigsruter	10 198	10 852	11 041	10 286	11 185	8,7

Anm.: I tabellen opgøres passagerer for ruten, mens de i figuren øverst opgøres for havnen. For indenrigsruter betyder det, at passagertallet på en rute indgår dobbelt i figuren.

Kilde: www.statistikbanken.dk/skib31

Samlet godsomsætning efter vareart. 2021

	Udlosset fra		Inkladet til		I alt	Andel
	Udland	Indland	Udland	Indland		
	1.000 ton					pct.
I alt	44 874	11 275	31 788	6 915	94 852	100
Flydende bulk	11 607	1 905	7 526	1 968	23 006	24
Fast bulk	12 335	6 502	6 609	2 027	27 473	29
Stykgods	20 930	2 867	17 652	2 919	44 368	47

Kilde: www.statistikbanken.dk/skib451

Mere information: Se opgørelserne i www.dst.dk/stattabel/1370 i Statistikbanken.

Kilder og metoder: I statistikdokumentationerne [Skibsfarten på danske havne](#) og [Passager- og færgefart i danske havne](#) er der en omfattende beskrivelse af kilder og metoder. Oplysningerne er ikke sæsonkorrigerede.

Næste offentliggørelse: *Skibsfart 2022* udkommer i uge 20 i 2023.

Henvendelse: Heidi Sørensen, tlf. 39 17 35 62, hsn@dst.dk