

**Nyregistrerede personbiler**

Sæsonkorrigeret

13.800

april 2023

[www.statistikbanken.dk/bil5](http://www.statistikbanken.dk/bil5)

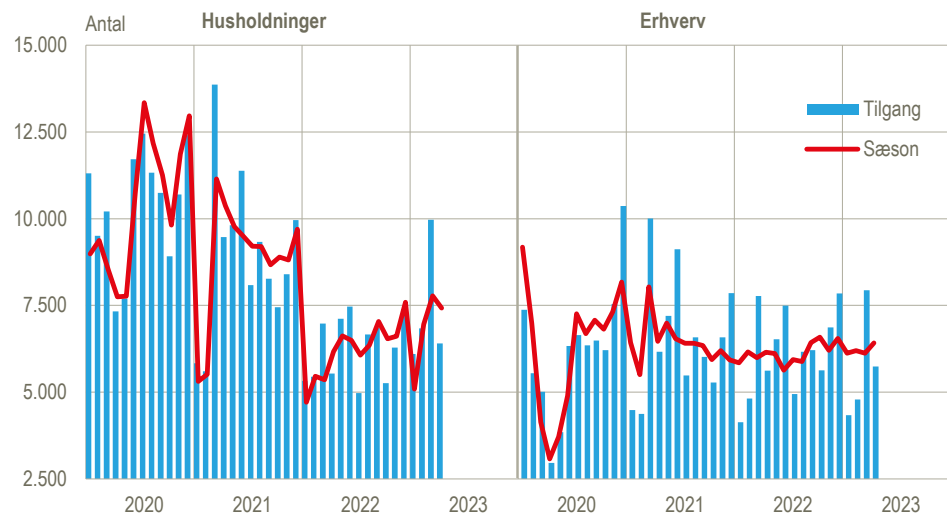
-0,4 %

marts til april 2023

## Uændret bilsalg i april i forhold til marts

Der blev registreret 13.800 nye personbiler i april opgjort i sæsonkorrigerede tal, og det er 0,4 pct. færre end i marts. Tilgangen til husholdningerne var 4,5 pct. lavere end i marts, mens den var 4,8 pct. højere i erhvervene. Det samlede antal registreringer af nye biler i februar-april 2023 var 7,2 pct. højere end i november 2022 – januar 2023. I husholdningerne var stigningen på 14,8 pct., mens tilgangen i erhvervene faldt med 0,7 pct. Der er i denne artikel fokus på udviklingen i elbilernes vægt, batterikapacitet og rækkevidde.

### Månedlig tilgang af nye personbiler i husholdninger og erhverv, faktiske og sæsonkorrigerede værdier

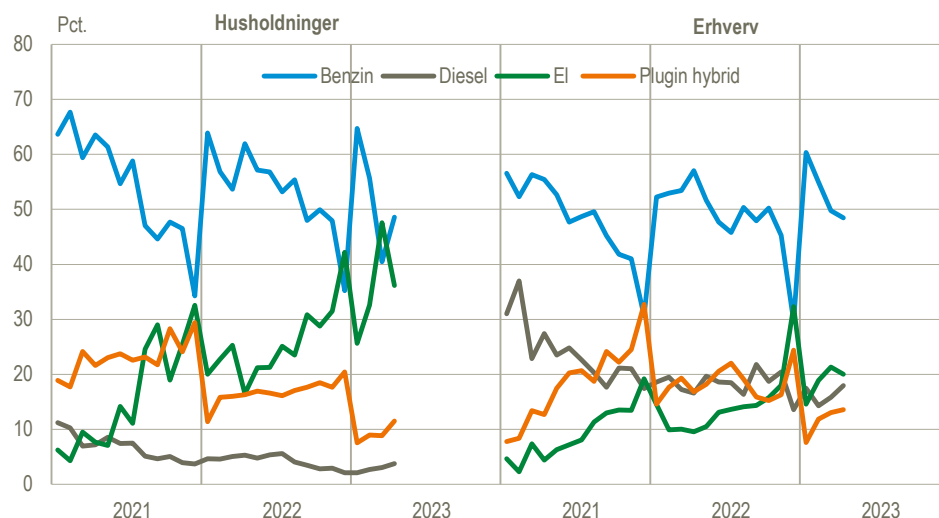


Kilde: [www.statistikbanken.dk/bil55](http://www.statistikbanken.dk/bil55)

### Elbilerne udgjorde en tredjedel af husholdningernes nye biler i april

Tilgangen i april på 3.500 elbiler udgjorde 28,6 pct. af de nye personbiler opgjort i faktiske tal mod 36,0 pct. i marts. Husholdningerne stod for 2.300 elbiler, og det svarer til 36,2 pct. af deres nye biler mod 47,6 pct. i marts. Andelen af elbiler i erhvervene var 20,0 pct. i april mod 21,3 pct. i marts. Der er nu 131.900 elbiler i Danmark, svarende til 4,7 pct. af alle personbiler.

## Tilgang af nye personbiler i husholdninger og erhverv fordelt på drivmiddel, andele af faktiske tal



Kilde: [www.statistikbanken.dk/bil51](http://www.statistikbanken.dk/bil51)

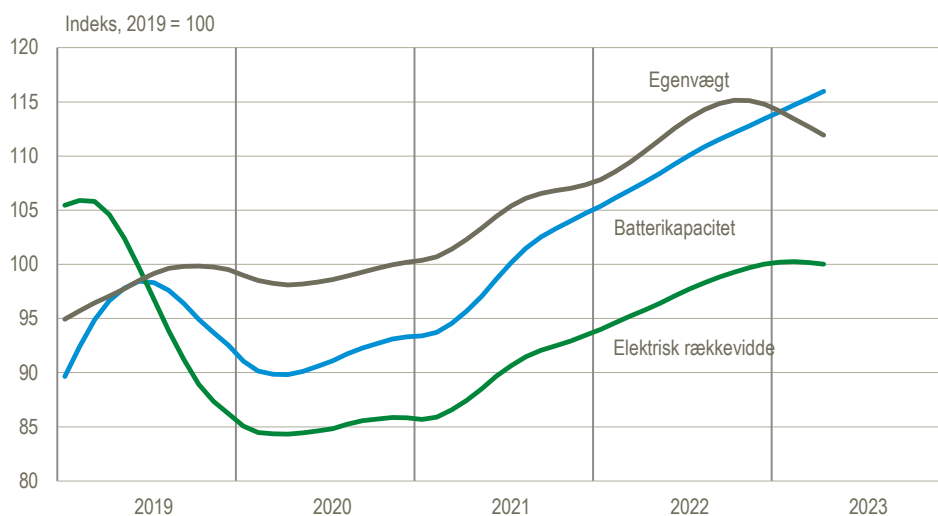
### Stigende andel af elbiler og faldende andel af plugin hybrider

Elbilerne og plugin hybriderne mv. udgjorde i perioden maj 2022 - april 2023 samlet set 40,5 pct. af de nye biler mod 45,8 pct. i de foregående 12 måneder. Udviklingen har været præget af en faldende andel plugin hybrider og en stigende andel elbiler. For husholdningernes vedkommende var den samlede andel 46,0 pct. mod 51,2 pct. i den foregående periode. I erhvervene var den samlede andel 34,6 pct. mod 39,0 pct. I husholdningerne udgjorde elbilerne alene 31,4 pct. af alle nye personbiler, eller 25.600 stk. i perioden maj 2022 - april 2023. I den foregående 12-måneders periode udgjorde de 24,6 pct. af nyregistreringerne.

### Højere egenvægt og batterikapacitet end i 2019, men uændret rækkevidde

De nye elbiler i 2023 vejer 1.919 kg i gennemsnit, har en angivet elektrisk rækkevidde på 475 km og en batterikapacitet på 83,5 kWh. I forhold til 2019 er bilerne blevet 12,2 pct. tungere, mens den angivne batterikapacitet er øget med 13,5 pct. Den større batterikapacitet har ikke udmøntet sig i en længere rækkevidde - 0,1 pct. større end i 2019 - men er i vidt omfang blevet 'spist' af den højere vægt. Danmarks Statistik har ikke adgang til data om ladehastighed/ladetid.

### Nye elbilers egenvægt, batterikapacitet og elektrisk rækkevidde, udglattede værdier



Kilde: Egne beregninger baseret på tal fra bilregistret, der ikke kan genfindes i Statistikbanken. Udglatningen af indeksværdierne er foretaget vha. et Hodrick-Prescott filter.

## Bestanden af elbiler er vokset med 65 pct. siden april sidste år

Bestanden af elbiler udgjorde ultimo april 131.900 stk., hvilket er 64,7 pct. flere end for et år siden. 84,3 pct. af elbilerne bruges i husholdningerne, mens 15,7 pct. bruges i erhvervene. For husholdningernes vedkommende udgør elbilerne nu 4,2 pct. af bestanden på 2,62 mio. biler, mens de for erhvervenes vedkommende udgør 10,7 pct. af 193.300 biler.

## Markant lavere tilgang de seneste 12 måneder

Den samlede tilgang af nye biler i perioden maj 2022 – april 2023 var på 155.800 i faktiske tal, hvilket er 9,6 pct. eller 16.600 lavere end i den foregående 12-månedersperiode. Tilgangen til husholdningerne faldt med 15,3 pct. til 81.300 biler, mens den faldt med 2,6 pct. i erhvervene til 74.500 biler. De fossilt drevne biler (benzin og diesel) gik 13,1 pct. tilbage i forhold til de foregående 12 måneder, mens elbilerne steg med 36,8 pct. Plugin hybriderne faldt med 34,9 pct.

### Tilgang af nye personbiler, sæsonkorrigeret

	2022		2023				2022/2023	
	Nov.	Dec.	Jan.	Feb.	Mar.	Apr.	Feb.-apr./ nov.-jan.	Apr./ mar.
	antal						Pct.	
<b>Tilgang i alt</b>	<b>12 813</b>	<b>14 137</b>	<b>11 204</b>	<b>13 153</b>	<b>13 899</b>	<b>13 841</b>	<b>7,2</b>	<b>-0,4</b>
I husholdningerne	6 611	7 593	5 085	6 955	7 775	7 422	14,8	-4,5
I erhvervene	6 203	6 543	6 119	6 198	6 124	6 420	-0,7	4,8

Kilde: [www.statistikbanken.dk/bil5](http://www.statistikbanken.dk/bil5) og [bil55](http://www.statistikbanken.dk/bil55)

### Køb, leasing og tilgang af nye køretøjer, faktiske tal

	April		Æn- dring	Maj 2021 - apr. 2022	Maj. 2022 - apr. 2023	Æn- dring
	2022	2023				
	antal		pct.	antal		pct.
<b>Nye personbiler i alt</b>	<b>11 147</b>	<b>12 146</b>	<b>9,0</b>	<b>172 413</b>	<b>155 789</b>	<b>-9,6</b>
Benzin	6 626	5 892	-11,1	85 779	76 590	-10,7
Diesel	1 226	1 270	3,6	20 789	16 050	-22,8
El	1 448	3 470	139,6	28 280	38 684	36,8
Plugin hybrid mv.	1 847	1 514	-18,0	37 565	24 465	-34,9
<b>Husholdningerne</b>						
Køb	3 807	4 351	14,3	73 886	58 812	-20,4
Privatleasing	1 725	2 055	19,1	22 076	22 485	1,9
<b>Samlet tilgang</b>	<b>5 532</b>	<b>6 406</b>	<b>15,8</b>	<b>95 962</b>	<b>81 297</b>	<b>-15,3</b>
<b>Erhvervene</b>						
Køb	7 340	7 795	6,2	98 527	96 977	-1,6
Ikke-leasingbiler (a)	1 036	682	-34,2	16 424	11 669	-29,0
Til leasing	6 304	7 113	12,8	82 103	85 308	3,9
Erhvervsleasing (b)	4 579	5 058	10,5	60 027	62 823	4,7
<b>Samlet tilgang (a+b)</b>	<b>5 615</b>	<b>5 740</b>	<b>2,2</b>	<b>76 451</b>	<b>74 492</b>	<b>-2,6</b>
<b>Erhvervskøretøjer i alt</b>	<b>2 634</b>	<b>2 227</b>	<b>-15,5</b>	<b>35 085</b>	<b>30 217</b>	<b>-13,9</b>
Varebiler	2 250	1 889	-16,0	30 113	25 121	-16,6
Lastbiler	146	130	-11,0	2 004	2 058	2,7
Sættevognstrækkere	175	181	3,4	2 211	2 398	8,5
Busser	63	27	-57,1	757	640	-15,5

Kilde: [www.statistikbanken.dk/bil5](http://www.statistikbanken.dk/bil5)

---

**Mere information:** Se flere tal for nyregistreringer og sæsonkorrigerede serier på [www.dst.dk/stattabel/498](http://www.dst.dk/stattabel/498) i Statistikbanken. Se også mere på [emnesiden](#).

**Kilder og metoder:** Se mere i [statistikdokumentationen](#). Trenden i den månedsopgjorte figur er beregnet af sæsonkorrektionsprogrammet jDemetra, som benytter modellen X12-Arima.

**Næste offentliggørelse:** *Nyregistrerede motorkøretøjer maj 2023* udkommer 9. juni 2023.

**Henvendelse:** Søren Dalbro, tlf. 39 17 34 16, [sda@dst.dk](mailto:sda@dst.dk)