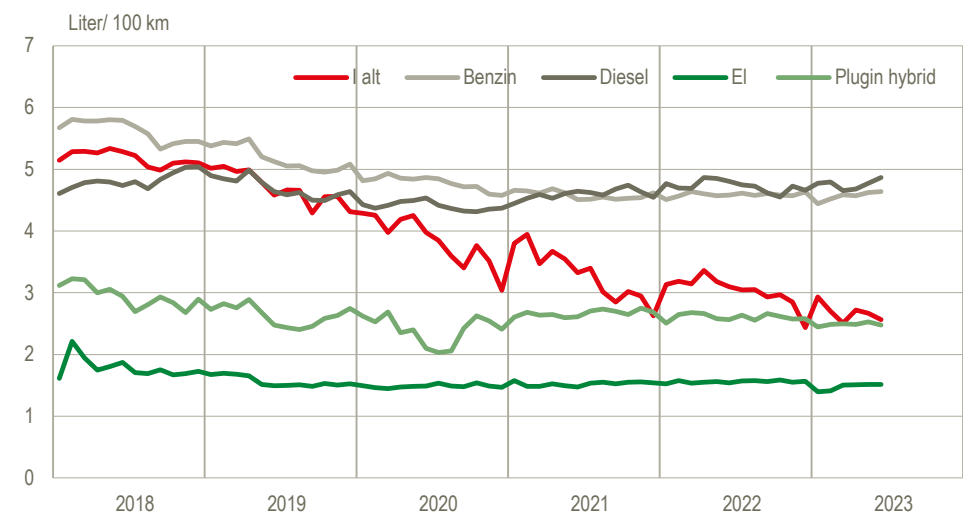


Flere elbiler sænker det gnst. energiforbrug

Det gennemsnitlige energiforbrug i liter/100 km for nye personbiler faldt fra 5,26 liter/100 km i første halvår 2018 til 2,65 liter/100 km i første halvår 2023 opgjort efter WLTP-normen. Det svarer til et fald på 49,7 pct. Udviklingen skyldes primært en stigende andel af elbiler og plugin hybrider, der har et meget lavere energiforbrug end de fossile biler. Deres andel er steget fra 1,8 pct. af tilgangen i første halvår 2018 til 41,6 pct. i 2023. Hertil kommer, at energiforbruget pr. ny benzinbil i perioden er faldet med 20,9 pct., mens de nye elbiler bruger 13,7 pct. mindre og plugin hybriderne 19,3 pct. mindre energi. Forbruget i 2023 på 2,65 liter/100 km svarer til en energieffektivitet på 37,8 km/liter.

Energiforbrug for nyregistrerede personbiler opgjort efter WLTP



Kilde: Egne beregninger ud fra WLTP-data i Danmarks Statistiks bilregister. De tilsvarende opgørelser efter NEDC-normen er i www.statistikbanken.dk/ee1, ee2 og ee3

Hovedtræk ved udviklingen fra 2018 til 2023

Det generelle billede af udviklingen fra første halvår 2018 til første halvår 2023 er:

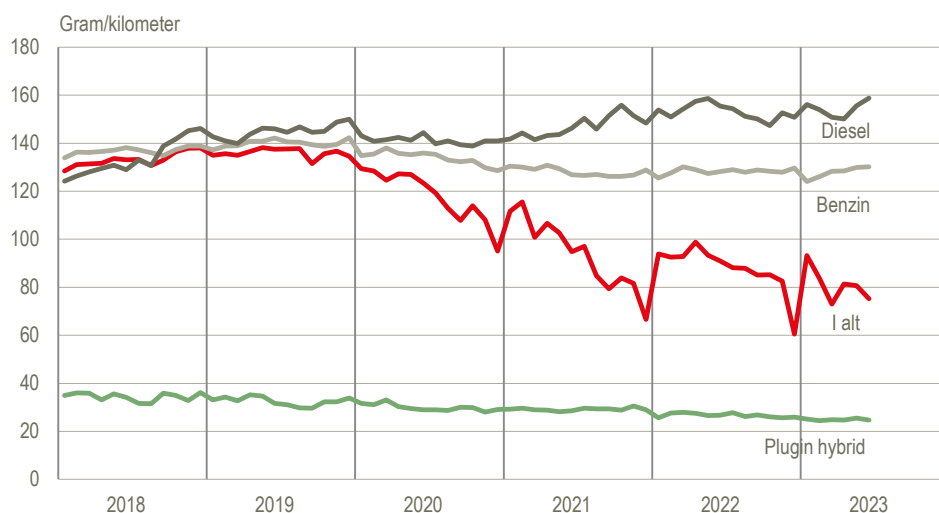
- Benzin- og diesebilernes andel af nyregistreringerne er faldet fra 98,2 pct. til 58,4 pct., mens elbilernes andel er steget fra 0,4 pct. til 30,8 pct. og plugin hybridernes andel fra 1,4 pct. til 10,8 pct.
- Andelen af nye fossile biler (eksklusive pluginhybrider) i husholdningerne er faldet fra 97,8 pct. i 2018 til 45,4 pct. i 2023, mens elbilernes andel er steget fra 0,5 pct. til 47,9 pct. og pluginhybridernes andel fra 1,7 pct. til 6,7 pct.
- Andelen af nye fossile biler (eksklusive plugin hybrider) i erhvervene er reduceret noget mindre end i husholdningerne, nemlig fra 98,7 pct. til 66,4 pct., mens elbilernes andel er steget fra 0,4 pct. til 20,3 pct. og pluginhybriderne fra 0,9 pct. til 13,4 pct.
- Af de nye fossile biler i første halvår 2023 kører 84 pct. på benzin mod 16 pct. på diesel. I 2018 var de tilsvarende andele hhv. 72 og 28 pct.
- Segmentsammensætningen af de nye biler har ændret sig væsentligt fra 2018 til 2023. Segmenterne *mini* og *small*, som udgjorde 52 pct. af de nye biler i første halvår 2018, udgjorde kun 37 pct. i første halvår 2023. *SUV*'ernes andel steg omvendt fra 7 pct. til 36 pct.

Flere elbiler og plugin hybrider reducerer CO₂-udslippet

Det gennemsnitlige udslip af CO₂ (kuldioxid) fra de nye biler på tværs af alle drivmidlerne ligger i første halvår 2023 på 80,0 gram/kilometer (WLTP), og det er 39 pct. mindre end i første halvår 2018. Det er udtryk for, at den stigende andel af elbiler og plugin hybrider, mere end neutraliserer CO₂-udslippet fra de mere forurenende fossile biler, for hvilke udslippet i perioden kun er faldet 1 pct.

Emissionen af CO₂ i første halvår 2023 er 132 gram/km for benzindrevne biler, 128 gram/km for dieslbiler og 29 gram/km for plugin hybrider. Elbilerne udleder kun CO₂, når de produceres, men ikke under kørslen.

Emissioner af CO₂ fra nye fossildrevne personbiler inkl. plugin hybrider opgjort efter WLTP



Kilde: Egne beregninger ud fra WLTP-data i Danmarks Statistiks bilregister. De tilsvarende opgørelser efter NEDC-normen er i www.statistikbanken.dk/ee1, [ee2](http://www.statistikbanken.dk/ee2) og [ee3](http://www.statistikbanken.dk/ee3)

Betydningen af plugin hybrider og elbiler for den gennemsnitlige emission

Den stigende andel af elbiler og plugin hybrider har stor betydning for udviklingen i den gennemsnitlige emission af CO₂, når alle nye biler ses under et. I første halvår 2023 er den gennemsnitlige emission for alle nye biler således 80 gram/km, hvor den alene for de benzin- og dieseldrevne biler er 132 gram/km. En fortsat stigende andel af elbiler og plugin hybrider er således afgørende for at leve op til de krav på 80,8 gram/km i 2025 og 59,4 gram/km i 2030, som er fastsat i [EU-forordning 2019/631](#).

Det samlede CO₂-udslip afhænger af det samlede brændstofforbrug

Beregningerne af det samlede CO₂-udslip fra den danske bilpark foretages ud fra bilernes samlede brændstofforbrug. Det indebærer, at en ændring i det gennemsnitlige CO₂-udslip pr. km for de nye biler ikke i sig selv har betydning for det samlede udslip fra bilerne på de danske veje. En ændring i det samlede CO₂-udslip fremkommer i stedet i det øjeblik, at det samlede brændstofforbrug ændrer sig. Det har derfor heller ikke betydning for det samlede udslip, at WLTP er taget i brug i stedet for NEDC.

Overgangen til WLTP fra NEDC

WLTP, som står for Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure, trådte i kraft i efteråret 2018 som EU's nye målenorm for energiforbrug og emission. Den trådte i stedet for den såkaldte NEDC, New European Driving Cycle, med det formål at give et mere retvisende billede af køretøjernes energiforbrug og emissioner. WLTP er blevet implementeret i Det Digitale Motorregister, DMR, i efteråret 2023. Opgørelserne ovenfor er foretaget i WLTP-værdier, mens længere tidsserier med NEDC-værdier kan findes i www.statistikbanken.dk/20091.

Hovedtal for energiforbrug og emissioner opgjort efter såvel NEDC som WLTP er vist i tabellen nedenfor.

Forbrug og udledning for nye personbiler. Første halvår

	Energiforbrug				Emission, CO ₂ ,			
	2018	2020	2022	2023	2018	2020	2022	2023
	liter/100 km				gram/km			
I alt, NEDC	4,36	3,46	2,70	2,27	109,1	105,3	78,0	66,9
I alt, WLTP	5,26	4,14	3,17	2,65	131,6	126,6	93,5	80,0
Benzin, NEDC	4,76	4,02	3,80	3,80	112,9	113,0	106,7	107,0
Benzin, WLTP	5,77	4,86	4,58	4,56	136,4	135,9	128,1	127,9
Diesel, NEDC	3,93	3,68	3,97	3,96	106,4	118,0	129,1	128,5
Diesel, WLTP	4,74	4,45	4,78	4,76	128,0	142,4	155,3	154,4
El, NEDC	1,50	1,28	1,35	1,29	...	...	...	...
El, WLTP	1,72	1,47	1,55	1,49	...	...	...	...
Plugin hybrid, NEDC	2,68	2,06	2,27	2,16	34,9	30,5	27,1	24,9
Plugin hybrid, WLTP	3,08	2,37	2,61	2,49	40,1	35,2	31,2	28,6

Kilde: www.statistikbanken.dk/ee1, [ee2](http://www.statistikbanken.dk/ee2) og [ee3](http://www.statistikbanken.dk/ee3)

Karakteristika ved nye personbiler. Første halvår

	Egenvægt				Motoreffekt				Slagvolumen			
	2018	2020	2022	2023	2018	2020	2022	2023	2018	2020	2022	2023
	kg				kW				cm ³			
I alt	1 260	1 309	1 479	1 543	90	100	116	143	1 455	1 414	1 274	1 064
Benzin	1 164	1 169	1 189	1 193	86	89	88	91	1 308	1 316	1 335	1 357
Diesel	1 421	1 532	1 817	1 802	98	110	127	130	1 737	1 796	1 941	2 009
El	1 503	1 678	1 878	1 924	116	212	190	236	...	...	...	...
Pluginhybrid	1 609	1 702	1 809	1 824	109	107	128	129	1 644	1 936	1 851	1 942

Kilde: www.statistikbanken.dk/ee1, [ee2](http://www.statistikbanken.dk/ee2) og [ee3](http://www.statistikbanken.dk/ee3)

Mere information: Opgørelserne af energieffektiviteten er også tilgængelige på www.dst.dk/stattabel/561 i Statistikbanken.

Kilder og metoder: Læs mere om kilder og metode i [statistikdokumentationen](#). Se også [emnesiden](#).

Næste offentliggørelse: *Energieffektiviteten for nyregistrerede biler 2024* udkommer uge 38 i 2024.

Henvendelse: Søren Dalbro, tlf. 39 17 34 16, sda@dst.dk

Karina Moric Ingemann, tlf. 39 17 30 32, kam@dst.dk