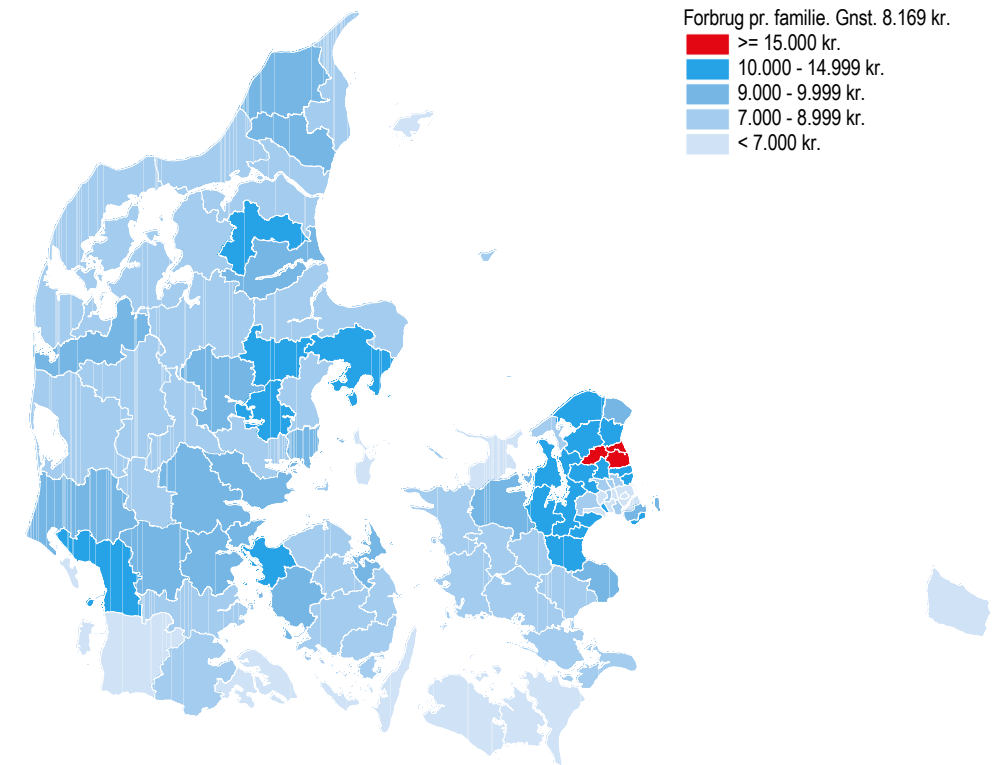


## Familierne brugte 35 pct. mere på nye biler i 2023

Familierne i Allerød, Hørsholm og Rudersdal kommuner brugte flest penge på anskaffelse af nye biler i 2023. Deres gennemsnitlige forbrug lå højere end 15.800 kr. pr. familie. Landsgennemsnittet var 8.200 kr. pr. familie mod 6.200 i 2022. Det totale private bilforbrug i 2023 var 26,1 mia. kr. mod 19,3 mia. kr. i 2022 svarende til en stigning på 35 pct. Det større forbrug var en kombination af flere biler – 65.100 i 2023 mod 55.000 i 2022 – og en højere gennemsnitspris – 401.000 kr. i 2023 mod 350.500 kr. i 2022. Den højere gennemsnitspris skyldes især stigende andele af SUV'er og elbiler. Antalsmæssigt udgjorde SUV'erne 57,8 pct. af familiernes nye biler i 2023 mod 51,3 pct. i 2022, mens de værdimæssigt udgjorde 67,1 pct. mod 60,2 pct. De fuldt eldrevne SUV'er stod for 38,8 pct. af familiernes nye biler i 2023 og 49,8 pct. af forbruget mod hhv. 22,0 pct. og 29,7 pct. i 2022.

### Gennemsnitligt forbrug pr. familie på nye biler. 2023



Kilde: Egne beregninger, der ikke er i Statistikbanken.

### Skævhed i familiernes forbrug kommunerne imellem

Bilforbruget i de 24 kommuner med et gennemsnitligt forbrug over 10.000 kr. pr. familie – røde og mørkeblå i figuren ovenfor – udgjorde 26,8 pct. af familiernes totale forbrug, men det er kun 17,9 pct. af familierne, der bor der. Bilforbruget i de 17 kommuner med det laveste gennemsnitlige forbrug – lyseste blå ovenfor – udgjorde omvendt 12,0 pct. af det totale forbrug, mens 22,3 pct. af familierne bor der.

### Nye biler for 67,2 mia. kr. i 2023

Familierne og erhvervene har i 2023 samlet købt nye personbiler for 67,2 mia. kr. opgjort i løbende købspriser, inklusive moms og afgifter. Det er 15,4 mia. kr. eller

29,6 pct. højere end i 2022. Beløbet i 2023 rakte til 173.100 biler á 389.000 kr. I 2022 blev der købt 149.100 biler á 347.400 kr.

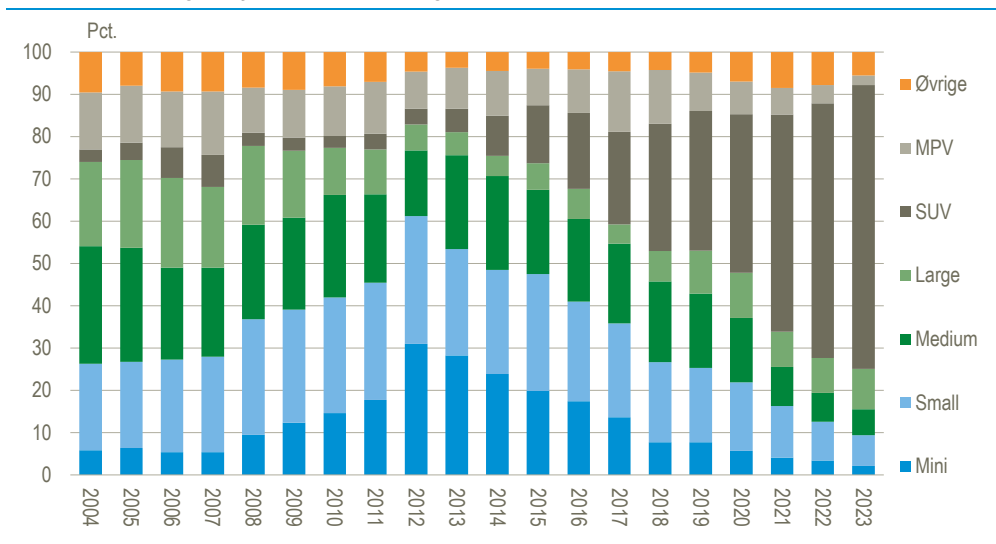
I 2023 købte 63.000 familier 65.100 biler til en gennemsnitspris på 401.000 kr. eller 26,1 mia. kr. i alt. Gennemsnittet dækker over benzinbiler til 240.500 kr. og diesel- og elbiler samt plugin hybrider til 475.200-498.900 kr. Den gennemsnitlige udgift pr. familie på 413.600 kr. er lidt højere, fordi nogle familier har købt flere nye biler.

Erhvervene købte 107.600 biler for 41,1 mia. kr. – i gennemsnit 381.500 kr. Her dækker gennemsnittet benzinbiler til 281.400 kr. og diesel- og elbiler samt pluginhybrider til 453.000-517.600 kr.

### 67 pct. af familiernes bilforbrug gik til SUV'er i 2023

67,1 pct. af de penge, familierne brugte på nye biler i 2023, gik til **segmentet SUV**, mens 22,9 pct. gik til segmenterne *small*, *medium* og *large*. Det er en betydelig fremgang siden 2018 for SUV'erne, der dengang udgjorde 30,1 pct. af familiernes køb. Omvendt er de tre øvrige segmenter gået tilbage fra 45,2 pct. i 2018. Elbilernes andel af familiernes forbrug på nye biler steg fra 29,7 pct. i 2022 til 49,8 pct. i 2023.

#### Familiernes forbrug på nye biler fordelt på segmenter

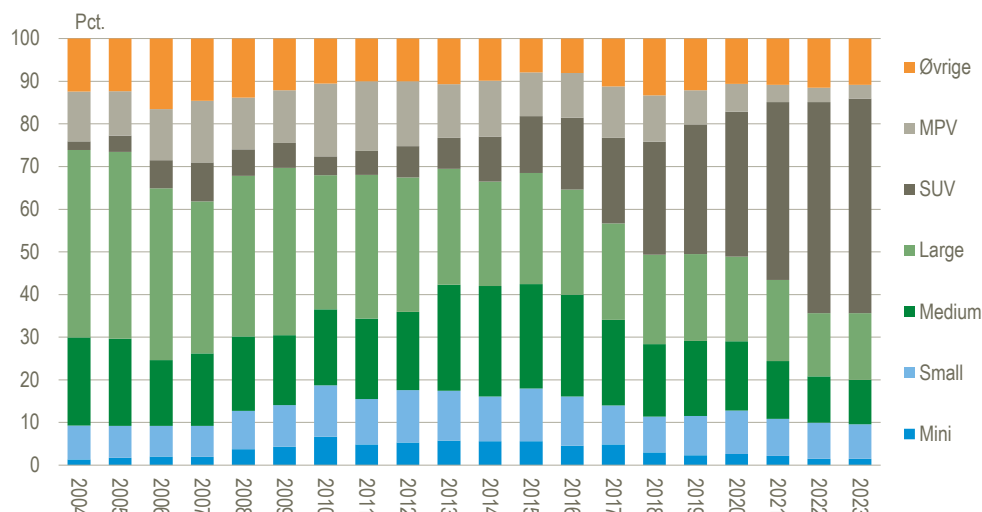


Kilde: [www.statistikbanken.dk/bil50](http://www.statistikbanken.dk/bil50)

### SUV og large står for 2/3 af erhvervenes investeringer i 2023

Erhvervenes investeringer i 2023 rettede sig mod segmenterne *large* og *SUV* med 66,0 pct. og *small* og *medium* med 18,5 pct. I 2018 udgjorde de samme segmenter hhv. 47,5 pct. og 25,4 pct. af investeringerne. Elbilernes andel af investeringerne steg fra 10,7 pct. i 2022 til 19,5 pct. i 2023.

## Erhvervenes investeringer i nye biler fordelt på segmenter



Kilde: [www.statistikbanken.dk/bil50](http://www.statistikbanken.dk/bil50)

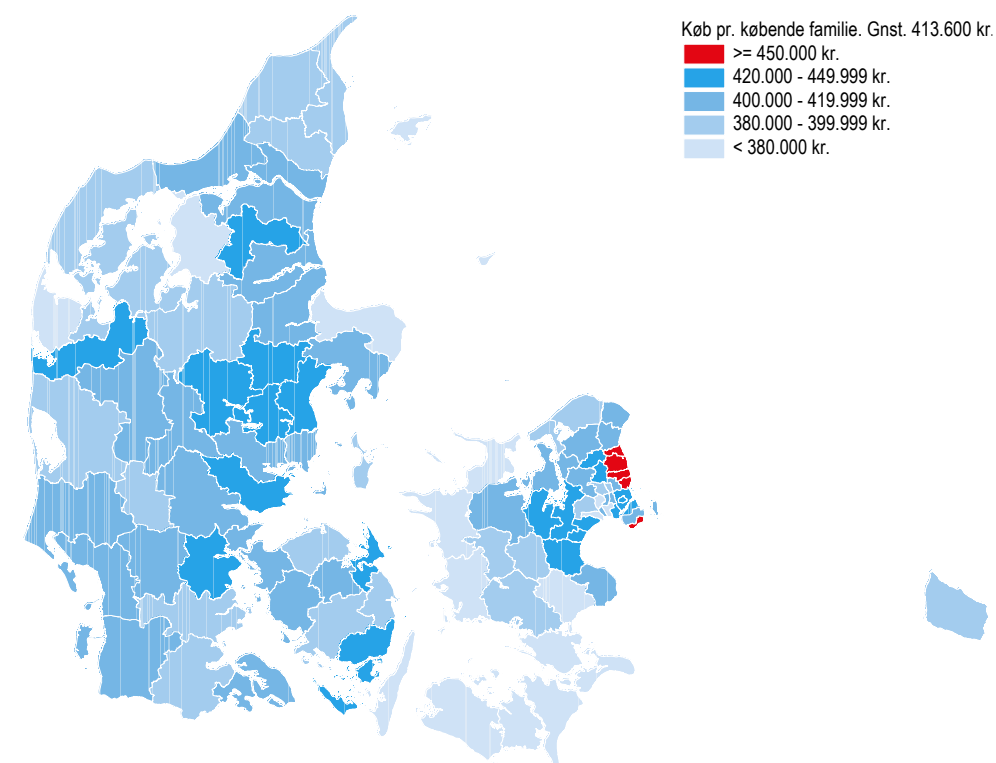
### Bilkøberne i Gentofte købte dyre biler – på Lolland købte de billige

Familierne i Gentofte, der købte ny bil i 2023, brugte i gennemsnit 525.600 kr., mens familierne på Lolland i gennemsnit brugte 336.800 kr.

### Relativt flest familier i Allerød og færrest på Ærø købte ny bil

Andelen af familier, der har købt bil, er en tredje dimension i belysningen af familiernes bilkøb, og selv om der er nogle sammenfald med de kommuner, hvor forbruget er højest/lavest, er der også forskelle. I Allerød købte 4,0 pct. af kommunens familier nye biler i 2023. Det var herudover kun i Egedal, Solrød, Hørsholm, Rudersdal, Skanderborg, Rebild, Greve, Fredensborg og Furesø kommuner, at flere end 3,0 pct. af familierne købte ny bil. Familierne i København og på Ærø var omvendt de mindst købelystne med færre end 1 pct. af familierne. I hele landet købte 2,0 pct. af familierne ny bil i 2023 mod 1,7 pct. i 2022.

### Gennemsnitligt forbrug på nye biler for bilkøbende familier. 2023



Kilde: Egne beregninger, der ikke er i Statistikbanken.

### Købsværdien af nye personbiler i husholdningerne og erhvervene fordelt på segmenter

	2013			2018			2023			
	mio. kr.			pct.						
<b>Husholdninger</b>										
<b>I alt</b>	<b>17 788</b>	<b>24 802</b>	<b>26 108</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>				
Mini	5 033	1 930	565	28,3	7,8	2,2				
Small	4 475	4 685	1 894	25,2	18,9	7,3				
Medium	3 939	4 736	1 602	22,1	19,1	6,1				
Large	969	1 781	2 494	5,4	7,2	9,6				
SUV	985	7 464	17 509	5,5	30,1	67,1				
MPV	1 725	3 152	601	9,7	12,7	2,3				
Øvrige	662	1 055	1 442	3,7	4,3	5,5				
<b>Erhverv</b>										
<b>I alt</b>	<b>15 807</b>	<b>28 283</b>	<b>41 072</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>				
Mini	908	837	597	5,7	3,0	1,5				
Small	1 849	2 386	3 342	11,7	8,4	8,1				
Medium	3 934	4 807	4 264	24,9	17,0	10,4				
Large	4 294	5 922	6 418	27,2	20,9	15,6				
SUV	1 150	7 508	20 686	7,3	26,5	50,4				
MPV	1 983	3 067	1 319	12,5	10,8	3,2				
Øvrige	1 688	3 756	4 446	10,7	13,3	10,8				

Kilde: Egne beregninger, der ikke er i Statistikbanken.

### Gennemsnitspriser for nye personbiler efter ejer, drivmiddel og segment i 2023

	Husholdninger					Erhverv				
	I alt	Benzin	Diesel	EI	Plugin	I alt	Benzin	Diesel	EI	Plugin
	kr.									
<b>I alt</b>	<b>401 016</b>	<b>240 543</b>	<b>483 913</b>	<b>498 868</b>	<b>475 203</b>	<b>381 545</b>	<b>281 367</b>	<b>517 633</b>	<b>482 379</b>	<b>452 989</b>
Mini	150 088	149 131	-	181 289	-	142 093	138 285	-	202 806	-
Small	197 382	195 549	204 554	248 915	-	189 360	187 071	215 927	245 600	-
Medium	334 587	290 573	364 638	363 773	349 592	312 863	295 541	363 633	322 893	300 805
Large	472 839	471 712	488 785	470 287	526 168	489 070	461 372	499 387	506 014	482 089
MPV	348 984	281 606	426 449	526 938	378 757	392 821	292 136	440 643	509 394	302 698
SUV	465 603	306 455	519 632	514 627	462 787	417 262	318 312	539 039	499 956	441 604

Kilde: Egne beregninger, der ikke er i Statistikbanken.

### Nye personbiler efter ejer, drivmiddel og segment i 2022 og 2023. Fordeling af antal og værdi

	Husholdninger					Erhverv				
	I alt	Benzin	Diesel	EI	Plugin	I alt	Benzin	Diesel	EI	Plugin
	antal, pct.									
<b>2022</b>										
<b>I alt</b>	<b>100,0</b>	<b>45,7</b>	<b>4,4</b>	<b>31,1</b>	<b>18,9</b>	<b>100,0</b>	<b>53,4</b>	<b>15,1</b>	<b>14,4</b>	<b>17,1</b>
Mini	8,6	8,1	0,0	0,5	0,0	3,9	3,3	0,0	0,6	0,0
Small	16,6	15,7	0,0	0,9	0,0	16,1	15,3	0,0	0,7	0,0
Medium	8,1	3,3	0,3	3,3	1,2	13,0	7,5	2,0	1,7	1,8
Large	5,5	0,3	0,1	3,7	1,4	11,2	2,9	3,7	2,1	2,5
MPV	5,0	2,8	0,3	0,2	1,7	3,6	1,5	1,1	0,1	0,9
SUV	51,3	15,2	0,8	22,0	13,3	45,9	22,2	5,1	8,5	10,0
<b>2023</b>										
<b>I alt</b>	<b>100,0</b>	<b>37,0</b>	<b>3,1</b>	<b>51,9</b>	<b>8,1</b>	<b>100,0</b>	<b>50,5</b>	<b>12,0</b>	<b>26,5</b>	<b>11,1</b>
Mini	5,8	5,6	0,0	0,2	0,0	3,9	3,7	0,0	0,2	0,0
Small	14,7	14,2	0,0	0,5	0,0	16,3	15,7	0,0	0,6	0,0
Medium	7,4	2,8	0,1	3,8	0,6	12,6	6,3	1,7	3,5	1,1
Large	8,1	0,3	0,1	7,4	0,3	12,2	3,7	2,9	4,6	1,0
MPV	2,6	1,8	0,2	0,6	0,1	3,1	1,4	0,5	1,1	0,1
SUV	57,8	12,0	0,4	38,8	6,5	46,2	19,2	3,9	15,2	8,0
	værdi, pct.									
<b>2022</b>										
<b>I alt</b>	<b>100,0</b>	<b>30,5</b>	<b>5,7</b>	<b>40,0</b>	<b>23,8</b>	<b>100,0</b>	<b>41,7</b>	<b>21,0</b>	<b>16,7</b>	<b>20,6</b>
Mini	3,4	3,2	0,0	0,2	0,0	1,5	1,2	0,0	0,3	0,0
Small	9,2	8,7	0,0	0,4	0,0	8,4	8,1	0,0	0,3	0,0
Medium	6,8	2,7	0,3	2,7	1,2	10,8	6,1	1,9	1,3	1,6

Large	8,2	0,4	0,2	5,7	1,9	14,8	4,0	5,0	2,8	3,1
MPV	4,3	2,2	0,3	0,1	1,7	3,4	1,2	1,3	0,1	0,8
SUV	60,2	12,9	1,0	29,7	16,7	49,5	19,5	7,5	10,7	11,8
<b>2023</b>										
<b>I alt</b>	<b>100,0</b>	<b>22,2</b>	<b>3,7</b>	<b>64,6</b>	<b>9,6</b>	<b>100,0</b>	<b>37,4</b>	<b>16,3</b>	<b>33,1</b>	<b>13,2</b>
Mini	2,2	2,1	0,0	0,1	0,0	1,5	1,3	0,0	0,1	0,0
Small	7,3	6,9	0,0	0,3	0,0	8,1	7,7	0,0	0,4	0,0
Medium	6,1	2,0	0,1	3,4	0,6	10,4	4,9	1,6	3,0	0,9
Large	9,6	0,4	0,1	8,6	0,4	15,6	4,4	3,8	6,2	1,3
MPV	2,3	1,3	0,2	0,8	0,1	3,2	1,1	0,6	1,4	0,1
SUV	67,1	9,2	0,5	49,8	7,5	50,4	16,0	5,5	19,5	9,3

Kilde: Egne beregninger, der ikke er i Statistikbanken.

**Mere information:** Se flere tal for nyregistreringer og sæsonkorrigerede serier på [www.dst.dk/stattabel/2224](http://www.dst.dk/stattabel/2224) i Statistikbanken. Se også mere på [emnesiden](#).

**Kilder og metoder:** Se mere i [statistikdokumentationen](#). Beløbene viser den samlede sum, som *ejerne* har betalt for deres nye biler inklusive moms og afgifter mv. Leasingbiler indgår i virksomhedernes bilkøb, da *leasingtagere/brugerens* udgift i princippet er en lejeudgift og ikke en investering.

**Næste offentliggørelse:** *Nyregistrerede motorkøretøjer (tillæg), værdien af nyregistrerede personbiler 2024* udkommer i uge 9 i 2025.

**Henvendelse:** Søren Dalbro, tlf. 39 17 34 16, [sda@dst.dk](mailto:sda@dst.dk)