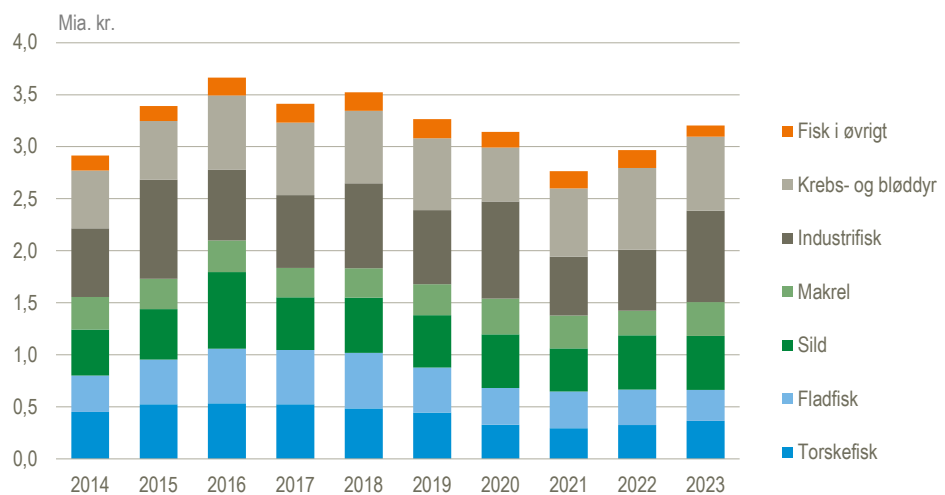


Stigning i landingsværdien for dansk fiskeri i 2023

Danske fiskefartøjer landede fisk, krebs- og bløddyr for i alt 3,20 mia. kr. i 2023. Det var en stigning på 8 pct. i forhold til 2022, hvor værdien var 2,97 mia. kr. Landingsmængden steg med 8 pct. fra 454.000 ton i 2022 til 491.000 ton i 2023. Der var 1.731 registrerede fartøjer i 2023. Det var en nedgang på 110 fartøjer eller 6 pct. fra 2022 til 2023. I 2014 var der 2.455 registrerede fartøjer, hvilket var 724 fartøjer flere end i 2023 svarende til en nedgang på 29 pct. fra 2014 til 2023.

Værdi af danske fiskefartøjers landinger fordelt på artsgrupper, løbende priser



Kilde: www.statistikbanken.dk/fisk2

Øget landingsværdi for især industrifisk, makrel og torskfisk

Artsgruppen industrifisk havde den største procentvise stigning i landingsværdien fra 2022 til 2023 efterfulgt af artsgrupperne makrel og torskfisk. Landingsværdien for industrifisk steg med 49 pct. fra 589 mio. kr. i 2022 til 877 mio. kr. i 2023. Landingsmængden steg med 24 pct. til 311.000 ton. For makrel steg landingsværdien med 38 pct. til 325 mio. kr., og landingsmængden blev forøget med 32 pct. til 28.000 ton. Stigningen i landingsværdien for torskfisk blev på 13 pct. til 365 mio. kr., og landingsmængden steg med 27 pct. til 18.000 ton. Variationen i landingsmængder og -værdier, herunder prisdannelsen, er afhængig af de til enhver tid gældende kvoter.

Nedgang i landingsværdien for fisk i øvrigt og fladfisk

Den største procentvise nedgang i landingsværdien fra 2022 til 2023 fik artsgruppen fisk i øvrigt efterfulgt af artsgruppen fladfisk. Landingsværdien for fisk i øvrigt faldt med 37 pct. fra 172 mio. kr. i 2022 til 108 mio. kr. i 2023. Landingsmængden faldt med 59 pct. til 5.000 ton. Nedgangen i landingsværdien for fladfisk blev på 13 pct. til 299 mio. kr., og landingsmængden faldt med 9 pct. til 10.000 ton.

Der landes mest i Region Nordjylland

Værdien og mængden af danske fartøjers landinger i Region Nordjylland i 2023 udgjorde 49 pct. af den samlede landingsværdi og 52 pct. af den samlede landingsmængde. I 2022 var det hhv. 53 pct. og 59 pct. og i 2014 hhv. 38 pct. og 36 pct. Værdien af danske fartøjers landinger i EU uden Danmark i 2023 udgjorde 2 pct. af den

samlede landingsværdi, mens værdien af danske fartøjers landinger i Europa udenfor EU udgjorde 20 pct. I 2022 var de tilsvarende værdier hhv. 5 pct. og 18 pct. og i 2014 hhv. 14 pct. og 12 pct. Mængden af danske fartøjers landinger i EU uden Danmark og i Europa udenfor EU i 2023 udgjorde hhv. 1 pct. og 11 pct. af den samlede landingsmængde i 2023. Det var hhv. 4 pct. og 9 pct. i 2022 og hhv. 11 pct. og 7 pct. i 2014.

Danske fartøjers landinger i Danmark og udlandet

	2014			2022			2023		
	landet vægt, ton			værdi, mio. kr.					
Landinger i alt	738 325	454 473	491 192	2 914	2 969	3 204			
Danmark	600 103	394 139	428 765	2 141	2 301	2 483			
- Nordjylland	266 238	266 626	257 425	1 097	1 564	1 578			
- Midtjylland	285 630	114 727	163 198	762	579	763			
- Øvrige regioner	48 235	12 787	8 142	281	158	142			
EU uden Danmark	83 526	20 029	6 373	415	136	78			
Europa udenfor EU	54 695	40 305	56 054	358	533	643			

Anm.: Løbende priser.

Kilde: www.statistikbanken.dk/fisk2

Fartøjer på 40 meter og derover bidrog mest til kapaciteten

Kapaciteten, udtrykt i bruttotonnage (BT), var 63.121 i 2023 fordelt på 1.731 registrerede fartøjer. Det var en nedgang på 9 pct. i forhold til 2022, hvor kapaciteten var 69.526 BT fordelt på 1.841 registrerede fartøjer. I 2014 var kapaciteten næsten på samme niveau som i 2022 (69.138 BT), men det var fordelt på flere fartøjer, da der i 2014 var 2.455 registrerede fartøjer. Det betyder, at den gennemsnitlige kapacitet pr. fartøj voksede med 29 pct. fra 28 BT i 2014 til 36 BT i 2023. Kapaciteten for fartøjer på 40 meter og derover var 36.107 BT fordelt på 21 registrerede fartøjer i 2023. I 2014 var den 34.798 BT fordelt på 32 registrerede fartøjer. Fartøjer på 40 meter og derover bidrog med den største andel af den samlede kapacitet både i 2014 og 2023. Andelen var på 50 pct. i 2014 og 57 pct. i 2023.

Registrerede fartøjer

	2014				2023			
	Nord- jylland	Midt- jylland	Øvrige regioner	I alt	Nord- jylland	Midt- jylland	Øvrige regioner	I alt
	antal							
Fartøjer	631	635	1 189	2 455	505	470	756	1 731
Under 10 m	436	482	994	1 912	354	375	643	1 372
10,0-11,9 m	34	23	71	128	23	10	45	78
12,0-17,9 m	98	64	99	261	79	49	51	179
18,0-23,9 m	32	34	16	82	23	21	10	54
24,0-39,9 m	21	15	4	40	14	9	4	27
40 m og derover	10	17	5	32	12	6	3	21
	BT							
Bruttotonnage	33 064	20 674	15 400	69 138	40 106	13 092	9 923	63 121
Under 10 m	1 267	955	2 395	4 617	1 039	771	1 401	3 210
10,0-11,9 m	443	336	846	1 625	296	132	533	961
12,0-17,9 m	3 185	2 262	3 485	8 931	3 298	2 109	2 079	7 485
18,0-23,9 m	3 597	3 400	1 009	8 005	3 245	2 452	640	6 336
24,0-39,9 m	5 954	4 149	1 059	11 161	4 938	3 320	764	9 022
40 m og derover	18 618	9 573	6 607	34 798	27 291	4 308	4 508	36 107

Anm.: Registrerede fartøjer består af såvel aktive som inaktive fartøjer.

Kilde: www.statistikbanken.dk/fisk1

Mere information: Se mere detaljerede tal i Statistikbanken, www.dst.dk/stattabel/1574.

Kilder og metoder: Grundlaget for fartøjsstatistikken er Fiskeristyrelsens (FST's) register over fartøjer pr. 31. december. Landingsstatistikken udarbejdes på basis af FST's register for handel med fisk, krebs- og bløddyr i første omsætningsled, suppleret med data fra fartøjernes logbøger.

Læs mere på [emnesiden Fiskeri](#) og om kilder og metoder i [statistikdokumentationen om Danske fiskerfartøjer](#).

Næste offentliggørelse: *Fiskeriets struktur og landinger 2024* udkommer 1. april 2025.

Henvendelse: Rasmus Nielsen, Fiskeristyrelsen, tlf. 72 18 59 17, rasmni@lfiskeristyrelsen.dk

Jepp Strandgaard Herring, tlf. 39 17 33 25, jhr@dst.dk

Lisbeth Christensen, tlf. 39 17 37 65, lcr@dst.dk