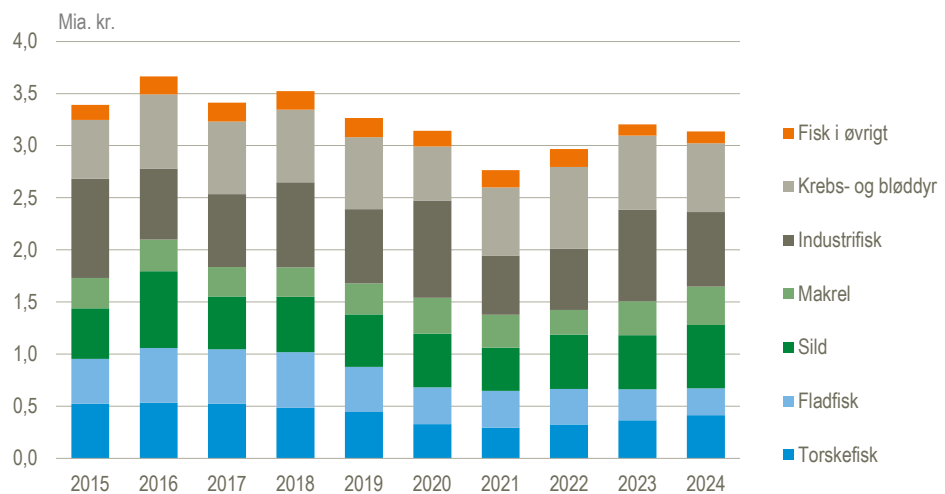


Svagt fald i danske fartøjers landinger i 2024

Værdien af danske fartøjers landinger af fisk, krebs- og bløddyr var på 3,14 mia. kr. i 2024 – et fald på 66 mio. kr. eller 2 pct. fra 2023. Landingsværdien er den tredje laveste for årene 2015 til 2024. Den samlede landingsmængde var på 463.000 ton i 2024 – et fald på 28.000 ton eller 6 pct. fra året før. Der var 1.688 registrerede danske fiskefartøjer i 2024. Det var 43 fartøjer eller 2 pct. færre end året før.

Værdi af danske fiskefartøjers landinger fordelt på artsgrupper



Anm.: Løbende priser.

Kilde: www.statistikbanken.dk/fisk2

Lavere værdi for artsgrupperne fladfisk, industrifisk samt krebs- og bløddyr

Landingsværdien for danske fartøjer faldt med 14 pct. for fladfisk og 19 pct. for industrifisk til hhv. 256 mio. kr. og 713 mio. kr. fra 2023 til 2024. Landingsværdien for gruppen krebs- og bløddyr faldt med 7 pct. til 659 mio. kr. Der blev landet lidt flere jomfruhummere i denne gruppe - men færre dybvandsrejer og blåmuslinger. Landingsmængden for krebs- og bløddyr faldt med 24 pct. til 28.000 ton. Landingsmængden for fladfisk og industrifisk faldt også – med hhv. 7 pct. til 9.000 ton og 11 pct. til 278.000 ton.

Højere værdi for artsgrupperne torskfisk, sild, makrel og fisk i øvrigt

For de pelagiske arter sild og makrel steg landingsværdien for danske fartøjer med hhv. 17 pct. til 610 mio. kr. og 13 pct. til 368 mio. kr. fra 2023 til 2024. Landingsværdien for torskfisk og for gruppen fisk i øvrigt steg med hhv. 14 pct. til 415 mio. kr. og 8 pct. til 116 mio. kr. Den landede mængde af sild steg med 16 pct., og mængden for gruppen fisk i øvrigt steg med 11 pct., mens mængden af torskfisk og makrel var stort set uændret ift. 2023.

Region Nordjylland er Danmarks største fiskeriregion

I Danmark er dansk fiskeri mest udbredt i Region Nordjylland og Region Midtjylland. Værdien af danske fartøjers landinger i Region Nordjylland udgjorde 51 pct. af den samlede landingsværdi for danske fartøjer i 2024, og den tilhørende landingsmængde udgjorde 54 pct. af den samlede landingsmængde. Til sammenligning var det hhv. 39 pct. og 35 pct. i 2015. Værdien af danske fartøjers landinger i Europa udenfor EU steg med 15 pct. til 738 mio. kr. fra 2023 til 2024, og landingsmængden

steg med 34 pct. til 75.000 ton. Værdien af danske fartøjers landinger i Europa udenfor EU udgjorde 24 pct. af den samlede landingsværdi for danske fartøjer i 2024, mens landingsmængden udgjorde 16 pct. af den samlede landingsmængde. Til sammenligning var det hhv. 11 pct. og 6 pct. i 2015.

Danske fartøjers landinger i Danmark og udlandet

	2015			2023			2024		
	landet vægt, ton			værdi, mio. kr.					
Landinger i alt	861 710	491 192	463 369	3 392	3 204	3 138			
Danmark	743 013	428 765	383 646	2 667	2 483	2 317			
- Nordjylland	299 989	257 425	249 227	1 322	1 578	1 611			
- Midtjylland	397 085	163 198	126 352	1 075	763	575			
- Øvrige regioner	45 939	8 142	8 067	270	142	131			
EU uden Danmark	66 839	6 373	4 512	364	78	83			
Europa udenfor EU	51 858	56 054	75 210	361	643	738			

Anm.: Løbende priser.

Kilde: www.statistikbanken.dk/fisk2

Fartøjer på 40 meter og derover bidrog med 57 pct. af den samlede kapacitet

I 2024 var der 19 fartøjer på 40 meter og derover, som bidrog med 57 pct. af den samlede kapacitet. I 2015 var der 32 fartøjer, som bidrog med 51 pct. Kapaciteten for fartøjer på 40 meter og derover var 34.515 bruttotonnage (BT), hvilket svarer til i gennemsnit 1.817 BT pr. fartøj. I 2015 var den tilsvarende gennemsnitlige kapacitet på 1.044 BT pr. fartøj. Dermed er den gennemsnitlige kapacitet pr. fartøj for fartøjer på 40 meter og derover steget med 74 pct. fra 2015 til 2024.

Registrerede danske fartøjer og danske fartøjers bruttotonnage

	2015				2024			
	Nord- jylland	Midt- jylland	Øvrige regioner	I alt	Nord- jylland	Midt- jylland	Øvrige regioner	I alt
	antal							
Fartøjer	622	623	1 121	2 370	493	458	737	1 688
Under 10 m	434	476	944	1 858	347	371	633	1 351
10,0-11,9 m	37	24	64	125	21	8	39	68
12,0-17,9 m	95	59	89	243	78	48	47	173
18,0-23,9 m	30	32	15	77	22	19	11	52
24,0-39,9 m	16	15	4	35	14	7	4	25
40 m og derover	10	17	5	32	11	5	3	19
	BT							
Bruttotonnage	29 893	21 228	14 877	65 999	39 455	11 039	9 766	60 261
Under 10 m	1 261	942	2 278	4 482	1 033	774	1 344	3 152
10,0-11,9 m	477	348	761	1 587	275	98	460	833
12,0-17,9 m	3 206	2 153	3 132	8 490	3 276	2 062	1 960	7 298
18,0-23,9 m	3 450	3 273	1 040	7 763	3 180	2 320	732	6 232
24,0-39,9 m	4 869	4 345	1 059	10 272	4 898	2 571	764	8 233
40 m og derover	16 630	10 167	6 607	33 404	26 793	3 214	4 508	34 515

Anm.: Registrerede danske fartøjer består af såvel aktive som inaktive fartøjer.

Kilde: www.statistikbanken.dk/fisk1

Mere information: Se mere detaljerede tal i Statistikbanken, www.dst.dk/stattabel/1574.

Kilder og metoder: Grundlaget for fartøjsstatistikken er Landbrugs- og Fiskeristyrelsens (LFST's) register over fartøjer pr. 31. december. Landingsstatistikken udarbejdes på basis af LFST's register for handel med fisk, krebs og bløddyr i første omsætningsled, suppleret med data fra fartøjernes logbøger.

Læs mere på [emnesiden Fiskeri](#) og om kilder og metoder i [statistikdokumentationen om Danske fiskerifartøjer](#).

Næste offentliggørelse: *Fiskeriets struktur og landinger 2025* udkommer i uge 14 i 2026.

Henvendelse: Charlotte Spliid Hansen, tlf. 29 41 97 76, chh@dst.dk

Lisbeth Christensen, tlf. 21 77 74 20, lcr@dst.dk