



Energieffektiviteten forbedret for nye personbiler

En ny bil i 2001 er 11,8 pct. mere energieffektiv end en ny bil i 1997

Den gennemsnitlige energieffektivitet for biler nyregistreret i 1. halvår af 2001 er 14,6 km/l mod 13,0 km/l for biler nyregistreret i 2. halvår af 1997. Det svarer til en stigning på 11,8 pct. Energieffektiviteten for husholdningernes biler er hhv. 15,0 km/l og 13,3 km/l, og for erhvervenes biler hhv. 13,9 km/l og 12,3 km/l.

Gennemsnitlig energieffektivitet for nye benzin- og dieseldrevne personbiler

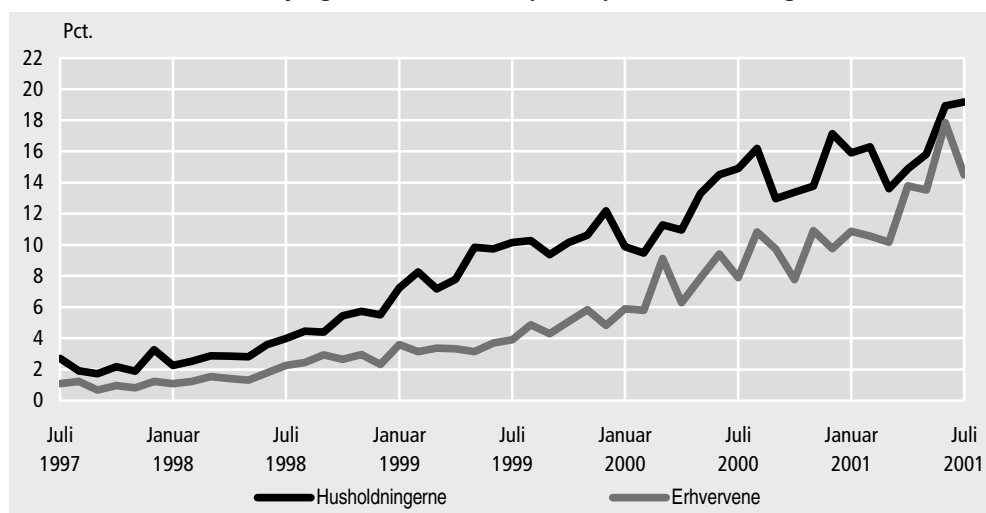
	1997	1998	1998	1999	1999	2000	2000	2001	1997
	2. halvår	1. halvår	2. halvår	1. halvår	2. halvår	1. halvår	2. halvår	1. halvår	-2001
	km/l								
									pct.
Personbiler i alt	13,0	13,2	13,4	13,8	13,9	14,2	14,4	14,6	11,8
I husholdningerne	13,3	13,4	13,7	14,1	14,4	14,6	15,1	15,0	12,3
I erhvervene	12,3	12,6	12,6	13,0	13,0	13,6	13,4	13,9	13,1
Benzinbiler i alt	13,0	13,1	13,2	13,5	13,5	13,7	13,6	13,8	6,1
I husholdningerne	13,3	13,3	13,5	13,7	14,0	14,0	14,1	14,1	6,2
I erhvervene	12,3	12,5	12,5	12,9	12,7	13,1	12,9	13,3	8,1
Dieslebiler i alt	16,6	17,0	17,6	18,0	18,2	18,6	20,1	19,2	15,7
I husholdningerne	17,0	17,3	17,7	18,1	18,4	18,6	20,8	19,8	15,9
I erhvervene	15,2	15,9	17,0	17,1	17,5	18,8	18,7	18,2	19,3

Anm. Tallene omfatter personbiler til privat personbefordring.

Meget mere energieffektive dieslebiler ...

Den kraftige stigning fra 16,6 km/l til 19,2 km/l i den gennemsnitlige energieffektivitet for de nyeste dieslebiler afspejler, at dieselsonversionerne af en lang række af modellerne med høj energieffektivitet er blevet populære hos køberne.

Dieslebilernes andel af nyregistrerede biler til privat personbefordring. 1997-2001



... og en mere moderat udvikling for benzinbilerne ...	Den samme udvikling gør sig ikke gældende for de nyeste benzinbiler, hvor den gennemsnitlige energieffektivitet kun er steget fra 13,0 km/l til 13,8 km/l, svarende til 6,1 pct.
... har fået mange købere til at foretrække diesel ...	Når dieselbilernes andel af nyregistreringer er steget fra 2 pct. i 1997 til 15 pct. i 2001, er årsagen hovedsagelig, at de nye dieselmodellers gode energieffektivitet i samspil med fordelagtige brændstofpriser har gjort det økonomisk fordelagtigt for mange købere at vælge diesel frem for benzin.
Et bilkøb er en afvejning af mange forskellige forhold	Derimod synes afgiftssystemet og de øvrige driftsøkonomiske forhold ved at vælge diesel ikke økonomisk at have understøttet et ændret valg af drivmiddel.
En bedre energieffektivitet har ikke haft topprioritet ved bilvalget	Købet af en ny bil er for de fleste en proces, hvor en lang række ofte sammenhængende forhold afvejes mod hinanden. På den ene side har køberne nogle behov og ønsker om størrelse, driftssikkerhed, køreegenskaber, kørselsbehov, sikkerhedsudstyr, design, komfort, mærke, miljøvenlighed og ydeevne mv. Behovene og ønskerne har på den anden side nogle økonomiske dimensioner i form af prisen på bilen, brændstofudgift, energiafgift, forsikring, afskrivning/gensalgsværdi, reparation og service mv.
Definitioner	Ud fra en samlet vurdering af udviklingen i de købte bilers vægt og energieffektivitet, synes der ikke at være belæg for at konkludere, at bilkøberne i de forløbne fire år har opprioriteret energieffektivitetsaspektet på bekostning af de vægtmæssigt betydende aspekter som størrelse (bl.a. plads og udnyttelsesmuligheder), sikkerhedsudstyr og de mere udefinérbare "kvalitet" og komfort.
	Målet for energieffektiviteten - km/l - er fastlagt ud fra et omfattende EU-regelsæt. I dette er fastlagt en række standardiserede målinger, som alle ny personbiler skal gennemgå. Målet er et sammenvæjet udtryk for brændstofforbruget for en fast kombination af kørselstyper og -længder (by- og landevejskørsel mv.) med bestemte hastigheder.
	Det skal bemærkes, at værdierne fastsat efter det nye mål ikke er sammenlignelige med de forskellige mål, der har været oplyst for bilernes energieffektivitet før den 1. juli 1997. Det er ikke muligt at omregne de gamle mål til det nye mål.

<i>Mere information</i>	En mere detaljeret artikel om emnet offentliggøres i serien <i>Transport</i> (Statistiske Efterretninger) samtidig med denne offentliggørelse af hovedresultaterne. Få mere information om afgifter og energi- og miljøråd ved bilkøb på Færdselsstyrelsens hjemmeside på www.fstyr.dk
<i>Kilder og metoder</i>	Beskrivelse heraf findes i ovennævnte artikel.
<i>Næste offentliggørelse</i>	Energieffektiviteten for nyregistrerede personbiler 1997-2002 forventes offentliggjort ultimo september 2002.
<i>Henvendelse</i>	Søren Dalbro, tlf. 39 17 34 16, sda@dst.dk