



Færre trafikdræbte

Fald på 3 pct. i antal trafikdræbte fra 1999 til 2000

Det endelige tal for trafikdræbte var 498 i 2000 mod 514 i 1999, hvilket svarer til et fald på 3 pct. Antallet af personskader (dræbte og tilskadekomne tilsammen) faldt ligeledes med 3 pct. fra 9.907 i 1999 til 9.591 i 2000. Politiets opgørelser over antal færdselsuheld viser et fald på 3 pct. fra 7.605 i 1999 til 7.347 i 2000.

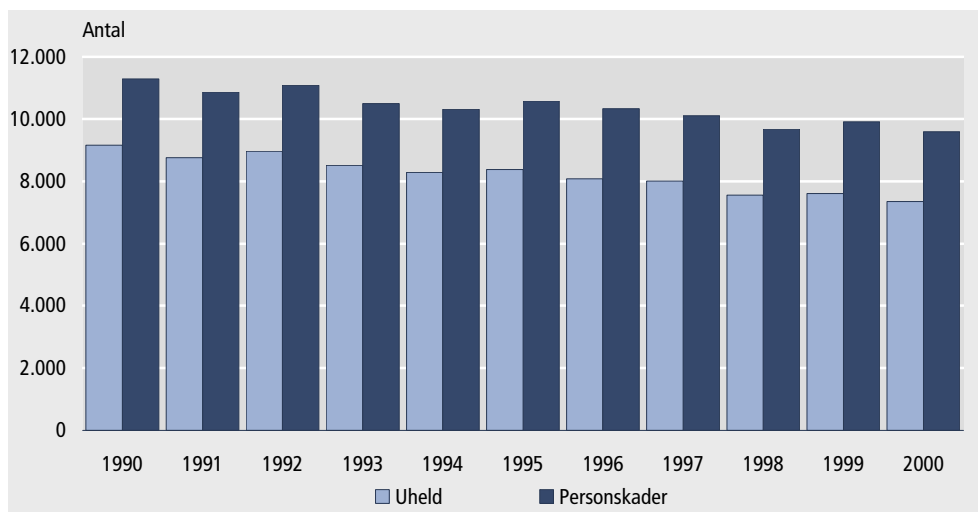
Færre dræbte i spiritusuheld, men flere kom til skade

Der var et fald på 20 pct. i antallet af dræbte i spiritusuheld fra 138 i 1999 til 110 i 2000, hvorimod antallet af personskader i spiritusuheld steg med 9 pct. Der var også en stigning i antal spiritusuheld på 6 pct. fra 1.202 til 1.272.

Færre dræbte i alderen 0-14 år

I 2000 blev 24 børn i alderen 0-14 år dræbt i trafikken mod 38 året før. Der var en stigning i antal dræbte mellem 15 og 17 år fra 21 i 1999 til 30 i 2000. Antallet af ældre (over 65 år) der blev dræbt i trafikken steg fra 117 i 1999 til 134 i 2000.

Udviklingen i antal uheld og personskader



Stor stigning i antal personskader blandt knallertkører

Antallet af personskader blandt knallertkørere steg med 28 pct. fra 789 i 1999 til 1.010 i 2000. I samme periode var der et fald på 4 pct. blandt motorcyklister, herunder knallert-45. Blandt bilister og cyklister var faldet på henholdsvis 7 pct. og 6 pct.

Flere dræbte fodgængere

I 2000 omkom 98 fodgængere i trafikken mod 82 i 1999 og antallet af dræbte knallertkørere steg fra 24 til 35. Antallet af dræbte bilister faldt fra 306 til 271 og motorcyklister faldt fra 43 i 1999 til 36 i 2000. Der er næsten ingen ændring for cyklister.



Tabel 1. Færdselsuheld og personskader

	1999	2000	1999/00
	antal		pct.
Uheld i alt	7 605	7 347	-3
Spiritusuheld ¹	1 202	1 272	6
Uheld i øvrigt	6 403	6 075	-5
Personskader i alt	9 907	9 591	-3
Personskader i spiritusuheld ¹	1 556	1 696	9
Personskader i øvrigt	8 351	7 895	-5
Heraf:			
Dræbte i alt	514	498	-3
Dræbte i spiritusuheld ¹	138	110	-20
Dræbte i øvrigt	376	388	3

¹ Uheld med mindst én impliceret fører eller fodgænger med en spirituspromille der overstiger 0,5

Tabel 2. Personskader fordelt efter transportmiddel og alder

	1999	2000	Benyttet befordringsmiddel				Fodgænger
			Bil mv. ¹	Motorcykel ²	Knallert	Cykel	
Personskader i alt 1999	9 907	-	5 620	703	789	1 867	928
Personskader i alt 2000	-	9 591	5 211	675	1 010	1 750	945
0-14 år	702	700	311	1	32	187	169
15-17 år	697	738	228	17	333	104	56
18-24 år	2 301	2 149	1 408	182	190	265	104
25-64 år	5 219	5 019	2 765	464	406	1 031	353
65 år og derover	977	973	490	11	49	163	260
Uoplyst alder	11	12	9	-	-	-	3
Dræbte i alt 1999	514	-	306	43	24	59	82
Dræbte i alt 2000	-	498	271	36	35	58	98
0-14 år	38	24	11	-	1	5	7
15-17 år	21	30	12	1	9	2	6
18-24 år	95	85	65	9	4	2	5
25-64 år	243	225	130	24	17	20	34
65 år og derover	117	134	53	2	4	29	46

¹ Omfatter personbiler, varebiler, lastbiler, busser og traktorer.

² Omfatter både motorcykler og knallert-45.

Mere information

Oplysninger om færdselsuheld offentliggøres kvartalsvis i serien *Transport* (Statistiske Efterretninger), mens den mest detaljerede statistik udsendes som årspublicationen *Færdselsuheld*. Desuden findes oplysninger på månedsbasis i DSTB (Databank Konjunktur og Nøgletal) og tal på årsbasis i *Statistisk Årbog* og *Statistisk Tiårsoversigt*.

Kilder og metoder

Beskrivelse heraf findes i serien *Transport* (Statistiske Efterretninger) og i varedeklarationerne på www.dst.dk/varedeklaration under emnegruppen *Transport*.

Næste offentliggørelse

Færdselsuheld med personskade for 2001 forventes offentliggjort medio juli 2002.

Henvendelse

Berit Taul, tlf. 39 17 36 05, bpd@dst.dk