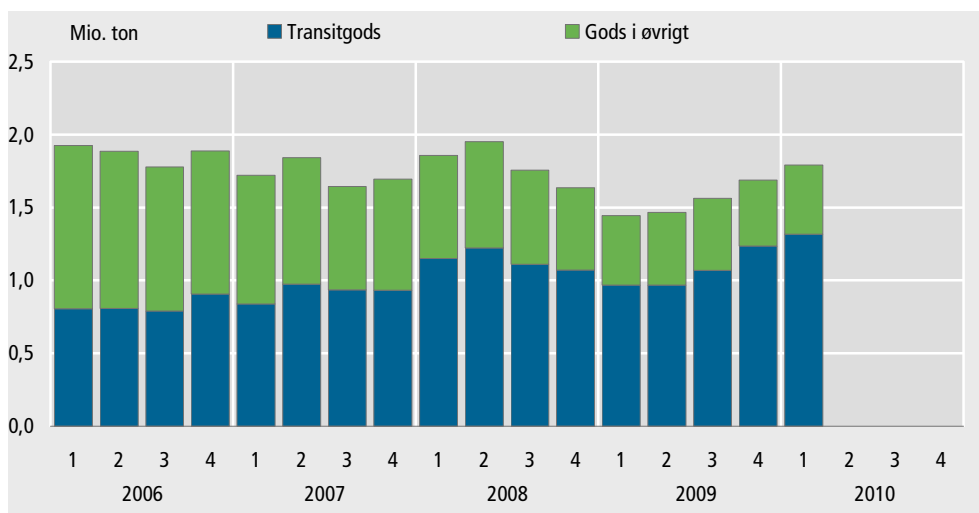


Mere transitgods gennem Danmark

Fra andet halvår 2009 har der været fremgang i godstransport med tog. I første kvartal i år blev der transporteret 1,8 mio. ton jernbanegods. Det er 24 pct. mere end i samme kvartal året før. Fremgangen skyldes især mere godstransport mellem Sverige og Tyskland gennem Danmark (transitgods).

Godstransport med tog i Danmark



Transitkørslen dominerer jernbanetransporten i Danmark

Der blev kørt 36 pct. mere jernbanegods i transit gennem Danmark mellem Øresund og Padborg end i samme kvartal året før. Gods i transit dækker nu næsten tre fjerdedele af det samlede jernbanegods i Danmark, mod to tredjedele året før.

Mindre international godskørsel, men mere nationalt

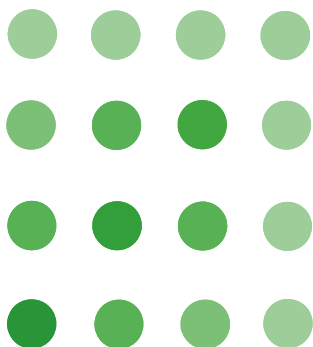
Derimod fortsatte nedgangen for jernbanegods i kørsel mellem Danmark og udlandet. Der blev fragtet 7 pct. mindre gods end i samme kvartal året før. Gods i international transport udgør nu mindre end en femtedel af jernbanegodsset. Derimod var der fremgang i den nationale godstransport, der dog kun omfatter 8 pct. af den samlede godsmængde med tog i Danmark.

Flere med metroen

Københavns Metro har siden 2006 stort set haft stigende antal rejsende. I første kvartal 2010 var der 13,5 mio. metro-rejser. Det er 0,7 mio. eller 5 pct. flere end i samme kvartal året før. For de seneste fire kvartaler under ét blev det til 50,5 mio. metro-rejser, hvilket er 2,1 mio. eller 4 pct. flere end i tilsvarende periode året før.

Flere togrejser på Banedanmarks net

I første kvartal var der 46 mio. togrejser, når der ses bort fra rejser med metroen. Det er 3 pct. flere end i samme kvartal året før. Der var 6 pct. flere rejsende med regional-tog øst og vest for Storebælt og 2 pct. flere med S-tog, mens bare 1 pct. flere krydsede Storebælt. Privatbanerne fik 3 pct. flere passagerer. Derimod var der stagnation i rejserne over Øresund.



Persontransport

	2009				2010	Ændring 1. kv. 2009 - 1. kv. 2010
	1. kv.	2. kv.	3. kv.	4. kv.	1. kv.	
	1.000 passagerer					pct.
Passagerer	57 201	58 205	57 594	61 086	59 164	3
Banedanmarks net	41 756	43 331	43 349	44 739	42 939	3
S-tog	23 005	23 007	22 088	24 047	23 374	2
Tog, øst for Storebælt	9 528	10 245	10 694	10 278	10 052	5
Tog, vest for Storebælt	4 950	5 128	5 191	5 362	5 257	6
Tog, mellem Øst- og Vestdanmark	1 853	2 041	2 110	2 164	1 873	1
Internationale tog	2 420	2 909	3 267	2 889	2 381	-2
Heraf over Øresundsbroen	2 278	2 727	3 014	2 725	2 266	-1
Metro	12 800	12 000	11 400	13 600	13 500	5
Privatbanerne	2 644	2 875	2 845	2 747	2 725	3
	mio. personkm					
Transportarbejde	1 488	1 607	1 635	1 645	1 559	5
Banedanmarks net	1 390	1 505	1 533	1 538	1 454	5
Metro	53	52	51	60	60	13
Privatbanerne	45	50	52	47	46	2

Godstransport

	2009				2010	Ændring 1. kv. 2009 - 1. kv. 2010
	1. kv.	2. kv.	3. kv.	4. kv.	1. kv.	
	1.000 ton					pct.
Transporteret gods	1 445	1 467	1 563	1 688	1 790	24
National	114	137	146	130	138	21
International	363	363	348	321	337	-7
Transit	968	967	1 070	1 236	1 316	36
	mio. tonkm					
Transportarbejde	421	407	427	475	501	19
National	27	30	35	32	35	30
International	66	66	58	51	51	-23
Transit	328	310	334	392	415	27

Mere information

Se opgørelserne www.dst.dk/stattabel/1369 i Statistikbanken.

Kilder og metoder

På www.dst.dk/varedeklaration/45379 er der en omfattende beskrivelse af kilder og metoder.

Næste offentliggørelse

Jernbanetransport 2. kv. 2010 udkommer 27. september 2010.

Henvendelse

Sonja Merkelsen, tlf. 39 17 33 68, sme@dst.dk