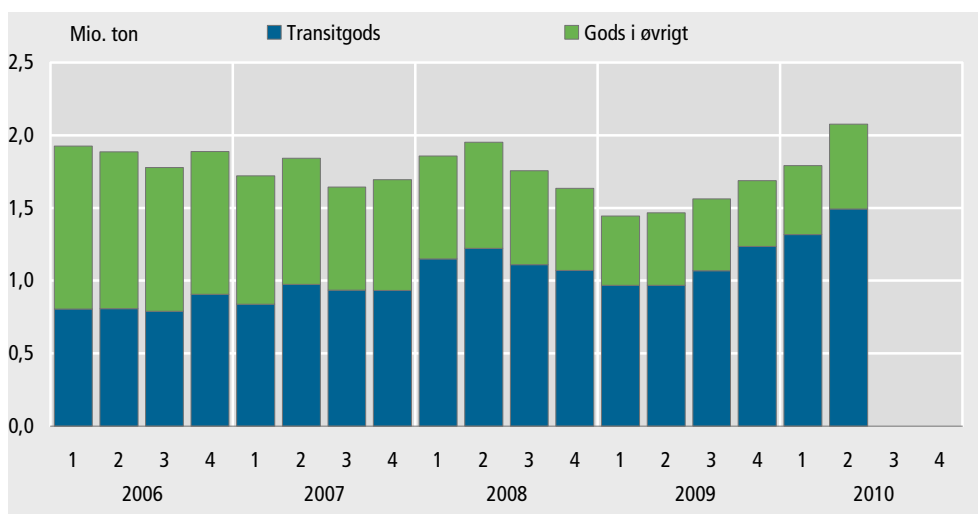


Markant mere gods med tog gennem Danmark

Siden andet halvår 2009 har der været markant fremgang i godstransport med tog. Fremgangen skyldes især mere transitgods mellem Sverige og Tyskland gennem Danmark, men der var også vækst i den nationale godstransport. I andet kvartal blev der i alt transporteret 2,1 mio. ton jernbanegods på danske skinner. Det er det højeste niveau i de seneste syv år og 42 pct. mere end i samme kvartal året før.

Godstransport med tog i Danmark



Transitkørslen dominerer

Der blev kørt 54 pct. mere jernbanegods i transit gennem Danmark mellem Øresund og Padborg end i samme kvartal året før. Gods i transit dækker nu næsten tre fjerdedele af det samlede jernbanegods i Danmark, mod to tredjedele året før.

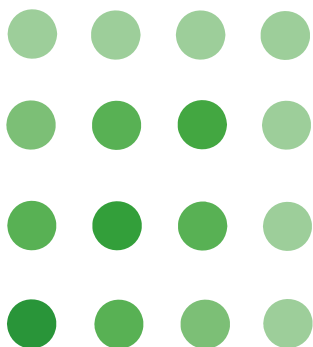
Der var ligeledes betydelig fremgang i den nationale godstransport, som lå 42 pct. højere end året før, navnlig som følge af mere kørsel med kombigods. 9 pct. af jernbanegodset fragtes nu nationalt. Mængden af gods i international transport (dvs. gods, der importeres eller eksporteres) voksede med 7 pct. og udgør nu under en femtedel af jernbanegodset.

Flere med metroen

Københavns Metro har siden 2006 stort set haft stigende antal rejsende. I andet kvartal 2010 var der 12,4 mio. metro-rejser. Det er 0,4 mio. eller 3 pct. flere end i samme kvartal året før. For de seneste fire kvartaler under ét blev det til 50,9 mio. metro-rejser, hvilket er 2,2 mio. eller 5 pct. flere end i den tilsvarende periode året før.

Færre over Øresund

I andet kvartal var der 46 mio. togrejser, når der ses bort fra rejser med metroen. Det er uændret i forhold til samme kvartal året før. Der var 1 pct. flere rejsende med S-tog og regionaltog øst for Storebælt. Derimod fik regionaltog vest for Storebælt 3 pct. færre passagerer, og tog over Øresund havde 5 pct. færre rejsende end året før.



Persontransport

	2009			2010		Ændring 2. kv. 2009 - 2. kv. 2010
	2. kv.	3. kv.	4. kv.	1. kv.	2. kv.	
	1.000 passagerer					pct.
Passagerer	58 291	57 699	61 349	58 837	58 681	1
Banedanmarks net	43 417	43 455	45 002	42 612	43 509	0
S-tog	23 007	22 088	24 047	23 374	23 226	1
Tog, øst for Storebælt	10 311	10 797	10 278	9 641	10 377	1
Tog, vest for Storebælt	5 074	5 118	5 538	5 257	4 939	-3
Tog, mellem Øst- og Vestdanmark	2 041	2 109	2 171	1 873	2 100	3
Internationale tog	2 984	3 342	2 969	2 465	2 866	-4
Heraf over Øresundsbroen	2 745	3 025	2 777	2 306	2 620	-5
Metro	12 000	11 400	13 600	13 500	12 400	3
Privatbanerne	2 875	2 845	2 747	2 725	2 772	-4
	mio. personkm					
Transportarbejde	1 607	1 634	1 662	1 559	1 634	2
Banedanmarks net	1 505	1 532	1 555	1 454	1 531	2
Metro	52	51	60	60	55	6
Privatbanerne	50	52	47	46	48	-4

Godstransport

	2009			2010		Ændring 2. kv. 2009 - 2. kv. 2010
	2. kv.	3. kv.	4. kv.	1. kv.	2. kv.	
	1.000 ton					pct.
Transporteret gods	1 467	1 563	1 688	1 790	2 077	42
National	137	146	130	138	195	42
International	363	348	321	337	390	7
Transit	967	1 070	1 236	1 316	1 492	54
	mio. tonkm					
Transportarbejde	407	427	475	501	570	40
National	30	35	32	35	41	37
International	66	58	51	51	61	-8
Transit	310	334	392	415	469	51

Mere information

Se opgørelserne www.dst.dk/stattabel/1369 i Statistikbanken.

Kilder og metoder

På www.dst.dk/varedeklaration/45379 er der en omfattende beskrivelse af kilder og metoder.

Næste offentliggørelse

Jernbanetransport 3. kv. 2010 udkommer 21. december 2010.

Henvendelse

Sonja Merkelsen, tlf. 39 17 33 68, sme@dst.dk