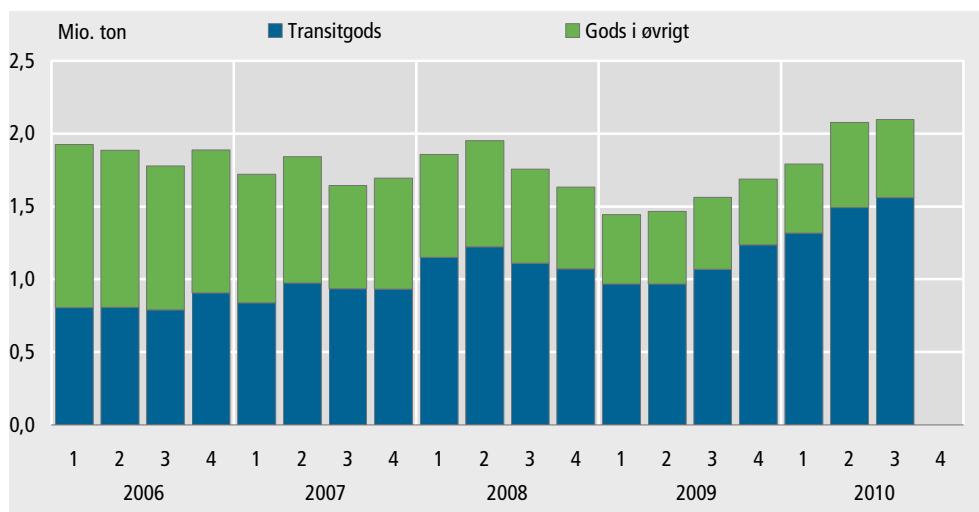


Fortsat mere transitgods med tog gennem Danmark

Den markante fremgang siden andet halvår 2009 i godstransport med tog fortsatte i tredje kvartal 2010. Væksten skyldes især mere transitgods mellem Sverige og Tyskland gennem Danmark, men der var også vækst i den nationale godstransport. I tredje kvartal blev der i alt fragtet 2,1 mio. ton jernbanegods på danske skinner. Det er det højeste niveau i de seneste syv år og 34 pct. mere end i samme kvartal året før.

Godstransport med tog i Danmark



Transitkørslen dominerer

Der blev kørt 46 pct. mere jernbanegods i transit gennem Danmark mellem Øresund og Padborg end i samme kvartal året før. Gods i transit dækker nu tre fjerdedele af det samlede jernbanegods i Danmark, mod to tredjedele året før.

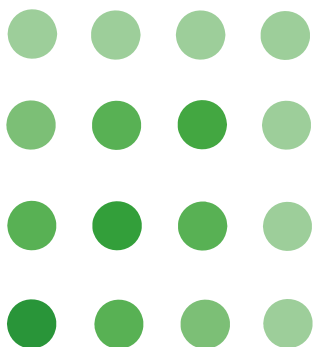
Der var ligeledes betydelig fremgang i den nationale godstransport, som lå 47 pct. højere end året før, navnlig som følge af mere kørsel med kombigods. 10 pct. af jernbanegodset fragtes nu nationalt. Mængden af gods i international transport (dvs. gods, der fragtes mellem Danmark og udlandet) gik tilbage med 8 pct. og udgør nu 15 pct. af jernbanegodset, mod 22 pct. i samme kvartal sidste år.

Flere med metroen

Københavns Metro har siden 2006 stort set haft stigende antal rejsende. I tredje kvartal 2010 var der 12,0 mio. metro-rejser. Det er 0,6 mio. eller 5 pct. flere end i samme kvartal året før. For de seneste fire kvartaler under ét blev det til 51,5 mio. metro-rejser, hvilket er 2,4 mio. eller 5 pct. flere end i den tilsvarende periode året før.

Færre over Øresund

I tredje kvartal var der 45,2 mio. togrejser, når der ses bort fra rejser med metroen. Det er 1,1 mio. eller 2 pct. færre end i samme kvartal året før. Der var 0,8 mio. færre rejsende med S-tog, formentlig pga. sporarbejder på Hillerødstrækningen, og 0,2 mio. færre med regionaltog øst for Storebælt. Derimod fik regionaltog vest for Storebælt 0,3 mio. flere passagerer. For tog over Øresund fortsatte nedgangen med 6 pct., svarende til 0,2 mio. færre rejsende end i samme kvartal året før.



Persontransport

	2009		2010			Ændring 3. kv. 2009 - 3. kv. 2010
	3. kv.	4. kv.	1. kv.	2. kv.	3. kv.	
	1.000 passagerer					pct.
Passagerer	57 699	61 349	58 908	58 937	57 241	-1
Banedanmarks net	43 455	45 002	42 683	43 765	42 515	-2
S-tog	22 088	24 047	23 374	23 433	21 285	-4
Tog, øst for Storebælt	10 797	10 278	9 682	10 411	10 646	-1
Tog, vest for Storebælt	5 118	5 538	5 257	4 939	5 385	5
Tog, mellem Øst- og Vestdanmark	2 109	2 171	1 873	2 100	2 120	1
Internationale tog	3 342	2 969	2 496	2 882	3 078	-8
Heraf over Øresundsbroen	3 025	2 777	2 336	2 635	2 838	-6
Metro	11 400	13 600	13 500	12 400	12 000	5
Privatbanerne	2 845	2 747	2 725	2 772	2 726	-4
	mio. personkm					
Transportarbejde	1 634	1 662	1 556	1 638	1 683	3
Banedanmarks net	1 532	1 555	1 450	1 534	1 581	3
Metro	51	60	60	55	53	4
Privatbanerne	52	47	46	48	49	-6

Godstransport

	2009		2010			Ændring 3. kv. 2009 - 3. kv. 2010
	3. kv.	4. kv.	1. kv.	2. kv.	3. kv.	
	1.000 ton					pct.
Transporteret gods	1 563	1 688	1 790	2 077	2 096	34
National	146	130	138	195	215	47
International	348	321	337	390	321	-8
Transit	1 070	1 236	1 316	1 492	1 561	46
	mio. tonkm					
Transportarbejde	427	475	501	570	562	32
National	35	32	35	41	45	29
International	58	51	51	61	47	-19
Transit	334	392	415	469	471	41

Mere information

Se opgørelserne www.dst.dk/stattabel/1369 i Statistikbanken.

Kilder og metoder

På www.dst.dk/varedeklaration/45379 er der en omfattende beskrivelse af kilder og metoder.

Næste offentliggørelse

Jernbanetransport 4. kv. 2010 udkommer 21. marts 2011.

Henvendelse

Sonja Merkelsen, tlf. 39 17 33 68, sme@dst.dk