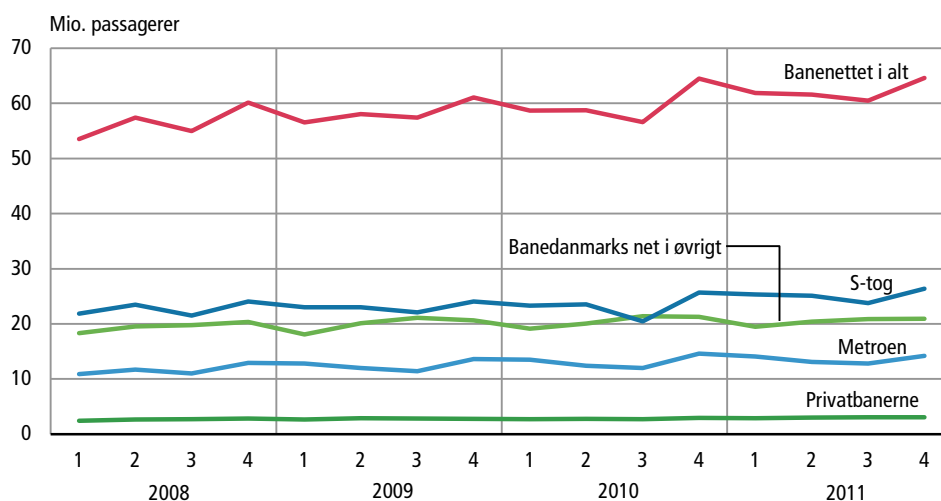


## En kvart mia. togrejser i 2011

I 2011 var der i alt 249 mio. togrejser på det samlede danske banenet mod 238 mio. i 2010, hvilket er en stigning på 4 pct. Det er det højeste antal togrejsende siden 1990, hvor denne opgørelse startede. I fjerde kvartal 2011 var der 65 mio. togrejser på det samlede danske banenet. Dette er stort set uændret i forhold til det samme kvartal 2010. Tallet inkluderer både tog, S-tog og metro.

### Persontransport med tog i Danmark



### Forsat flere rejsende med S-tog

I fjerde kvartal 2011 var der 50,4 mio. togrejser, fraregnet metro. Det er 0,5 mio. eller 1 pct. flere end i samme kvartal 2010. Der var 26,4 mio. rejser med S-tog, 3 pct. flere end i samme kvartal året før.

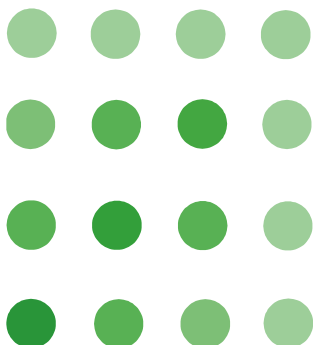
Der var 5 pct. flere med regionaltog vest for Storebælt, uændret antal rejsende med regionaltog mellem Øst- og Vestdanmark, mens der var et fald på 4 pct. i rejsende med regionaltog øst for Storebælt. Privatbanerne havde 5 pct. flere passagerer i fjerde kvartal 2011 end i samme kvartal året før, mens Øresundstogene havde 7 pct. færre.

I fjerde kvartal 2011 var der 14,2 mio. metrorejser. Det er 0,4 mio. eller 3 pct. færre end i samme kvartal året før.

Det samlede persontransportarbejde (dvs. personer gange distance) i fjerde kvartal 2011 var 1,7 mia. personkm, hvilket er uændret i forhold til fjerde kvartal 2010. I 2011 var det samlede transportarbejde ved persontransport 6,9 mia. personkm, 5 pct. mere end i 2010.

### Godsmængderne med tog er faldet

Siden 2009 og frem til andet kvartal 2011 har der været markant fremgang i godstransport med tog, men efter andet kvartal 2011 er godsmængden faldet. I alt blev der fragtet 2,2 mio. ton jernbanegods på danske skinner i fjerde kvartal, et fald på 3 pct. i forhold til det foregående kvartal. Tilbagegangen skyldes et fald i transitgodset



mellem Sverige og Tyskland gennem Danmark på 4 pct. og i internationalt gods på 2 pct. Derimod var der en vækst i den nationale godstransport på 2 pct. Transitkørslen udgør nu 74 pct. af den totale godsmængde.

I hele 2011 blev der transporteret 9,3 mio. ton gods, hvilket er 14 pct. mere end i 2010.

Det samlede transportarbejde ved godstransport (dvs. gods gange distance) i fjerde kvartal 2011 var på 0,6 mia. tonkm, en stigning på 3 pct. i forhold til det samme kvartal året før. I forhold til det foregående kvartal er der dog sket et fald på 3 pct. Transitkørslen udgør nu 83 pct. af transportarbejdet.

### Persontransport

	2010		2011			Ændring 4. kv. 2010 - 4. kv. 2011
	4. kv.	1. kv.	2. kv.	3. kv.	4. kv.	
	1.000 passagerer					pct.
<b>Passagerer</b>	<b>64 476</b>	<b>61 856</b>	<b>61 614</b>	<b>60 471</b>	<b>64 606</b>	<b>0,2</b>
<b>Banedanmarks net</b>	<b>46 942</b>	<b>44 837</b>	<b>45 483</b>	<b>44 601</b>	<b>47 325</b>	<b>0,8</b>
S-tog	25 685	25 333	25 088	23 753	26 380	2,7
Tog, øst for Storebælt	10 503	9 165	9 642	10 060	10 083	-4,0
Tog, vest for Storebælt	5 539	5 663	5 621	5 468	5 840	5,4
Tog, mellem Øst- og Vestdanmark	2 269	2 009	2 190	2 181	2 279	0,4
Internationale tog	2 946	2 667	2 942	3 139	2 743	-6,9
Heraf over Øresundsbroen	2 753	2 478	2 729	2 931	2 549	-7,4
<b>Metro</b>	<b>14 600</b>	<b>14 100</b>	<b>13 100</b>	<b>12 800</b>	<b>14 200</b>	<b>-2,7</b>
<b>Privatbanerne</b>	<b>2 934</b>	<b>2 918</b>	<b>3 031</b>	<b>3 070</b>	<b>3 081</b>	<b>5,0</b>
	mio. personkm					pct.
<b>Transportarbejde<sup>1</sup></b>	<b>1 743</b>	<b>1 668</b>	<b>1 703</b>	<b>1 770</b>	<b>1 748</b>	<b>0,3</b>
Banedanmarks net	1 625	1 549	1 585	1 646	1 621	-0,2
Metro	68	70	65	67	75	10,3
Privatbanerne	50	49	53	56	53	6,0

<sup>1</sup> Se forklaring under kilder og metoder i den grå boks nederst på siden.

### Godstransport

	2010		2011			Ændring 3. kv. 2011 - 4. kv. 2011
	4. kv.	1. kv.	2. kv.	3. kv.	4. kv.	
	1.000 ton					pct.
<b>Transporteret gods</b>	<b>2 157</b>	<b>2 287</b>	<b>2 440</b>	<b>2 312</b>	<b>2 237</b>	<b>-3,2</b>
National	211	212	220	247	251	1,6
International	331	320	379	350	342	-2,3
Transit	1 615	1 755	1 841	1 716	1 645	-4,1
	mio. tonkm					pct.
<b>Transportarbejde<sup>1</sup></b>	<b>607</b>	<b>655</b>	<b>688</b>	<b>645</b>	<b>627</b>	<b>-2,8</b>
National	46	45	47	50	54	8,0
International	49	49	59	54	52	-3,7
Transit	512	561	581	541	520	-3,9

<sup>1</sup> Se forklaring under kilder og metoder i den grå boks nederst på siden.

Mere information	Se opgørelserne <a href="http://www.dst.dk/stattabel/1369">www.dst.dk/stattabel/1369</a> i Statistikbanken.
Kilder og metoder	På <a href="http://www.dst.dk/varedeklaration/45379">www.dst.dk/varedeklaration/45379</a> er der en omfattende beskrivelse af kilder og metoder. Transportarbejde opgøres i tonkm eller personkm. En tonkm/personkm er det arbejde, der foregår, når et ton eller en person flyttes en km. Oplysningerne er ikke sæsonkorrigerede.
Næste offentliggørelse	<i>Jernbanetransport 1. kv. 2012</i> udkommer 21. juni 2012.
Henvendelse	Sonja Merkelsen, tlf. 39 17 33 68, <a href="mailto:sme@dst.dk">sme@dst.dk</a>